

I. Grensejustering for nasjonalparken

Grensa for Stabbursdalen nasjonalpark har vist seg svært uhensiktsmessig ved Čiekŋalisjávre og i Lompola-området. Dette gjelder i hovedsak vannareal som ikke berører vesentlige verneverdier. For å redusere konfliktnivået og imøtekomme lokale rettighetshavere og brukere bør nasjonalparkgrensa justeres.

A. Čiekŋalisjávre:

Grensa for nasjonalparken skal følge nordsida av vannet.

B. Lompola-området:

Grensa mellom nasjonalparken og landskapsvernområdet skal følge nordsida av Stabburselva på strekninga mellom Dilljokmunningen og Gumpeluoppal/Ulvelompola. Dette tilsvarer tidligere grense før nasjonalparkutvidelsen i 2002.

II. Endring av verneforskrifter

A. Tillegg til nasjonalparkforskriftens punkt 6.2:

Bestemmelsen i punkt 6.1 er ikke til hinder for (nye strekpunkt):

- *Bruk av sneskuter på lovlig sneskuterløype nr 14 over Čiekŋalisjávre (utgår hvis grensa justeres, jamfør punkt I A).*
- *Bruk av sneskuter på lovlig sneskuterløype nr 13 mellom Vuodđojávre og Leavnnjašjávre dersom denne gjenopprettes.*
- *300 metersregelen gjelder for offentlige sneskuterløyper i nasjonalparken.*

B. Tillegg til landskapsverneforskriftens punkt 1.3:

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til (nytt strekpunkt):

- *oppføring av inntil 15 nye fritidshytter på private matrikulerte eiendommer hvor grunneier ønsker bebyggelse. Det utarbeides reguleringsplan med bestemmelser som vil være gjeldende innenfor planområdet. Eventuelle senere endringer i reguleringsplanen skal behandles som dispensasjonssak etter naturmangfoldloven.*

III. Forvaltningsplanen

2.2 Dagens bruk av verneområdet

Motorferdsel på barmark, side 17:

Siste setning bør utgå («I landskapsvernområdet er det...» osv.)

Veier og parkering, side 17:

Lodderodoveien (til slakteanlegg og matrikulert eiendom) må medtas.

Siste setning bør utgå («Selv om disse traseene...» osv.).

Máderjávreveien, side 19:

Siste setning bør utgå («Uttaket av masse har...» osv.).

Dilljávreveien, side 19:

Teksten «*Veien går over statens grunn, men veiretten tilhører Vegnemnda for Dilljávreveien*» endres til «*Veien går over umatrikulert grunn, men veiretten tilhører Dilljávve veilag*».

Side 19/20:

Teksten «*som benyttes av reindriften*» gis et tillegg «*og grunneiere*» eller strykes helt.

Frem og tilbake – planer om nye hytter i Stabbursdalen landskapsvernområde:

Tillegg side 22:

Porsanger kommunestyre behandlet spørsmålet om hyttebygging i Stabbursdalen i møte 28.05. 2008 under sak 29/08 - Fastsetting av endelig planprogram i forbindelse med rullering av kommuneplanens arealdel for Porsanger kommune. Kommunestyret fattet følgende enstemmige vedtak:

«Byggeområder for inntil 15 hytter i Stabbursdalen landskapsvernområde, jfr. kommunens avtale med Miljøverndepartementet fra 1986. Ettersom FeFo ikke ønsker å tildele hyttetomter i Stabbursdalen, plasseres disse nye byggetomtene på eventuelle andre private eiendommer i landskapsvernområdet hvor grunneier ønsker bebyggelse.»

4.1 Forvaltningsmål

Tillegg side 35:

Urbefolkningen utgjør en viktig del av det biologiske mangfoldet i Stabbursdalen. Området må forvaltes slik at befolkningen fortsatt kan bruke og besitte sine tradisjonelle slektseiendommer i pakt med tida og forholdene. Målet er å sikre et levende samisk/kvænsk kulturmiljø i Stabbursdalen.

4.3 Strategi for forvaltning

Nytt kulepunkt, side 35/36:

- *Etablere gjensidig og konstruktivt samarbeid med grunneiere og rettighetshavere i Stabbursdalen under tilbørlig hensyntaken til og respekt for historiske og juridiske rettigheter og tradisjoner som er etablert ved hevd og alders tids bruk, og som er beskyttet av grunnlovens § 108 (sameparagrafen), FNs urfolkserklæring, ILO-konvensjon nr 169 om urfolks rettigheter og folkerettens øvrige regler om urfolk og minoriteter.*

5.7 Næringsvirksomhet – reindrift

Bygninger og anlegg, side 45:

Arealstørrelse for reindriftshytter (gjeterhytter/sekundærboliger) og uthus må ses i sammenheng med punkt 5.10. Reindriftas eget behov må være avgjørende.

Setningen «*Ved en eventuell tillatelse til nye gjerder er det en forutsetning at gamle gjerder som ikke lenger har noen funksjon tas ned og fraktes ut av verneområdet*» bør endres til «*Gamle gjerder som ikke lenger har noen funksjon, tas ned og fraktes ut av verneområdet*».

5.8 Motorferdsel

Forvaltningspraksis nasjonalparken, side 47:

3. avsnitt: «4 år» endres til «5 år» for å harmonisere med motorferdselsloven.

4. avsnitt endres således: «*Dispensasjoner kan gis til eier og eiers nærmeste familie. Transportbehov må dokumenteres. Godkjente kjøreformål er transport av bagasje, utstyr, bygningsmaterieell, arbeidsfolk, ved, funksjons-/bevegelseshemmede m.v. Opplistingen er ikke fullstendig*».

Siste avsnitt side 47 utgår («Ved slutten av hver»... osv).

Side 48, 2. avsnitt endres således: «*Ved varig funksjons-/bevegelseshemning dokumentert med legeattest kan gis tillatelse til kjøring med sneskuter etter fastsatt trasé og på nærmere fastsatte vilkår*».

Dispensasjonssøknader, side 48:

«*Hvem som skal kjøre*» og «*Når det skal kjøres*» utgår.

Løype nr 14 ved Čiekŋalisjávre, side 50:

Teksten bør redigeres og de to siste avsnittene utgå da nasjonalparkstyret har legalisert løypa gjennom sitt vedtak av 06.05.2013, anført med utheva skrift på side 51. Teksten er kun egnet til å skape ny forvirring om noe nasjonalparkstyret har avklart på en glimrende måte.

Løype nr 13, tillegg side 51:

Nasjonalparkstyrets utmerkede vedtak fra møte 11.09.2014 om gjeninnføring av løype 13 mellom Vuodđojávre og Leavnnjašjávre bør skrives inn.

Skuterkjøring ved Lompola, side 51:

Teksten endres slik:

Eiere av private hytter i områdene Badjeluoppal, Vuollluoppal, Guhkessávvon og Klinkanes (se kart 16 vedlegg 6) kan gis tillatelse for kjøring med sneskuter etter fastlagt trasé fra nasjonalparkgrensa på islagt vassdrag og på egen eiendom frem til egen hytte på likelydende vilkår som fastsatt i motorferdselsloven, nasjonal forskrift og kommunal tillatelse etter motorferdselsloven. Dette gjøres på grunn av vernegrensas beskaffenhet i denne randsonen, topografi og særskilte lokale forhold, som har en begrenset påvirkning på verneformålet med nasjonalparken. Å kanalisere motorferdsel til islagt vassdrag langs nasjonalparkgrensa fremfor på kupert fast mark i landskapsvernområdet vil i seg sjøl gi en klar miljøgevinst.

5.9 Veier og parkering

Forvaltningspraksis, side 52:

Teksten endres slik:

- *Lompolaveien: Staten ved Klima- og miljødepartementet bekoster opprusting og fast dekke. Det etableres et veilag av og blant brukerne som overtar fremtidig drift av veien.*
- *Máderjávreveien åpnes for grunneiere og bygdefolk mot å betale et rimelig vederlag øremerket fremtidig veivedlikehold.*
- *Soffávárreveien utbedres og gruses for å gjøre Stabburselva mer tilgjengelig og imøtekomme private hytte- og grunneieres behov for adkomst.*

Merknad vedr. Soffávárreveien: I forrige forvaltningsplan (1990) bebudet fylkesmannen utbedring/grusing av Soffávárreveien etter én felles trasé. Dette for å spre fisketrykket på Stabburselva, samt for å imøtekomme private hytte- og grunneieres behov for adkomst. Tiltaket ble dessverre ikke gjennomført, men bør tas opp nå.

5.10 Hytter og andre byggverk

Forvaltningspraksis, side 52:

Første avsnitt endres slik:

Oppføring av nye hytter kan tillates etter søknad:

- a) *innenfor rammen av avtalen mellom Porsanger kommune og Miljøverndepartementet om inntil 15 nye fritidshytter i landskapsvernområdet, jmfør kommunestyrets vedtak av 28.05. 2008,*
- b) *i tilfeller hvor kommunal byggetillatelse var stadfestet av fylkesmannen i Finnmark eller Miljøverndepartementet før midlertidig vernevedtak ble fattet,*
- c) *dersom det dokumenteres et særskilt behov, for eksempel i forbindelse med oppsyn, næringsutøvelse m.v.*

Nasjonalparkstyret tar kontakt med private grunneiere for å avklare ønsker og behov for byggetiltak på matrikulerte eiendommer, samt hvordan dette kan imøtekommes.

Nasjonalparken, side 53:

Endring 1. kulepunkt:

- *Eksisterende fritidsbygg kan tillates ombygd eller utvidet dersom dette ikke medfører endret bruk. Arealnorm for utvidelse: Inntil 50 m² ny grunnflate. Hytter skal være i 1 etasje og maks mønehøyde utvendig er 5 meter (regnet fra topp av grunnmur), takvinkel 20-35 grader.*

Endring 2. kulepunkt:

- *Oppføring av uthus kan tillates etter begrunnet søknad. Arealnorm: Uthus inntil 25 m² grunnflate og frittstående utedo inntil 2,5 m². Maks mønehøyde utvendig 3 meter (regnet fra topp av grunnmur), takvinkel 20-35 grader.*

Landskapsvernområdet, side 53:

Endring 1. kulepunkt:

- *Eksisterende fritidsbygg kan tillates ombygd eller utvidet. Arealnorm for utvidelse: Inntil 50 m² ny grunnflate. Hytter skal være i 1 etasje og maks mønehøyde utvendig er 5 meter (regnet fra topp av grunnmur), takvinkel 20-35 grader.*

2. og 3. avsnitt utgår, nytt 2. kulepunkt:

- *Oppføring av uthus kan tillates etter begrunnet søknad. Arealnorm: Uthus inntil 25 m² grunnflate og frittstående utedo inntil 2,5 m². Maks mønehøyde utvendig 3 meter (regnet fra topp av grunnmur), takvinkel 20-35 grader.*