



Sølen verneområde styre

Saksbehandler Hilde Nystuen

Vår ref. 2021/396 432.0

Deres ref.

Dato 28.05.2021

Sølen verneområde styre - protokoll 28.05.2021

Utvalg Sølen verneområde styre
Møtested: Elektronisk møte
Dato: 28. mai, kl. 08.30-11.30

Fra verneområdestyret:

Navn	Representerer
Hanne Didriksen	Rendalen kommune
Kjerstin Lundgård	Innlandet fylkeskommune
Henning Dalbakk	Rendalen kommune
Erik Ringens (vara)	Innlandet fylkeskommune

Fra administrasjonen:

Navn	Representerer
Hilde Nystuen	Verneområdeforvalter

Fra SNO

Navn	Representerer
Erik Ola Helstad	SNO

Underskrift:

Vi bekrefter med våre underskrifter at innholdet i denne protokollen er i samsvar med det som ble vedtatt i møtet. Møteprotokollen ble bekreftet godkjent 3. juni 2021

Hanne Didriksen (sign)

Kjerstin Lundgård (sign)

Henning Dalbakk (sign)



Sakliste vedtaksmøte

ST-sak	Type sak	Arkivsak
17/2021	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste	
18/2021	Referatsaker – delegerte saker	
	Vedtaksaker	
19/2021	Sølen LVO – søknad – dispensasjon – motorferdsel – barmark-transport av materialer og utstyr – Nordre Missjøhaugen seter. Søker: Kristian Ekroll	2021/5498
20/2021	Sølen LVO – søknad – dispensasjon – motorferdsel – barmark-transport av materialer og utstyr – Nordre Missjøhaugen seter. Søker: Trond Høye	2021/4370
21/2021	Sølen LVO – søknad – dispensasjon – motorferdsel – barmark-transport av materialer og utstyr – Nordre Missjøhaugen seter. Søker: Jon Håkon Høye	2021/3163
	Drøftingssaker	
22/2021	Sølen LVO – søknad – dispensasjon – utbedre traktorveg/kjørespor og bygge nytt toalettus. Søker: Rendalen kommuneskog KF	2021/5440
23/2021	Høring – Planprogram for revidering av kommuneplanens arealdel – Rendalen kommune	2021/4632
24/2021	Besøksstrategi for Sølen landskapsvernområde - Verneområdeforvalter går gjennom kunnskapsgrunnlaget og mulighetsstudiene som er utarbeidet i forbindelse med besøksstrategiarbeidet.	2019/2930
25/2021	Orienteringssaker	
26/2021	Eventuelt	



Arkivsaksnr: 2021/

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 20.05.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølven verneområdestyre	17/2021	28.05.2021

Godkjenning av møteinnkalling og sakliste

Innstilling til vedtak:

Møteinnkalling og sakliste godkjennes

Behandling:

Innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak:

Møteinnkalling og sakliste godkjennes



Arkivsaksnr:

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 20.05.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområde	18/2021	28.05.2021

Referatsaker – Delegerte saker

Referat saker og delegerte saker i perioden 07.04.2021 – 21.05.2021

Innstilling til vedtak:

Sølen verneområde tar de refererte sakene og delegerte sakene til etterretning

Behandling:

Innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak:

Sølen verneområde tar de refererte sakene og delegerte sakene til etterretning



Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2021/5498-2

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 20.05.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområdestyre	19/2021	28.05.2021

Sølen LVO - søknad - dispensasjon - motorferdsel - barmark - transport av materialer og utstyr - Nordre Missjøhaugen seter - Kristian Ekroll

Innstilling til vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.3.f. gir Sølen verneområdestyre Kristian Ekroll dispensasjon fra verneforskriftens § 3, punkt 5.1. tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med personbil fra Garasjen og inn til setra ved Missjøhaugen gnr/bnr. 42/3, langs etablerte kjørespor. Formålet med kjøringen er transport av materialer, beis og annet utstyr for restaurering og uttransport av fisk jf. beskrevet i søknad.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Kristian Ekroll og Liv Åshild Ekroll.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 1. juli til 30. september 2021 for inntil 2 turer med personbil.
- Kjøringen skal følge kjørespor og begrenses til det minimale.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyreliv unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser dato for kjøringen. Kjørejournalen skal sendes Sølen verneområdestyre innen 15. oktober 2021.
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transport.

Behandling:

Innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.3.f. gir Sølen verneområdestyre Kristian Ekroll dispensasjon fra verneforskriftens § 3, punkt 5.1. tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med personbil fra Garasjen og inn til setra ved Missjøhaugen gnr/bnr. 42/3, langs etablerte kjørespor. Formålet med kjøringen er transport av materialer, beis og annet utstyr for restaurering og uttransport av fisk jf. beskrevet i søknad.



Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Kristian Ekroll og Liv Åshild Ekroll.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 1. juli til 30. september 2021 for inntil 2 turer med personbil.
- Kjøringen skal følge kjørespor og begrenses til det minimale.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyreliv unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser dato for kjøringen. Kjørejournalen skal sendes Sølven verneområdestyre innen 15. oktober 2021.
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transport.



Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2021/4370-3

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 20.05.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområde	20/2021	28.05.2021

Sølen LVO - søknad - dispensasjon - motorferdsel - barmark - transport av materialer og utstyr - Nordre Missjøhaugen seter - Trond Høye

Innstilling til vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.3.f. gir Sølen verneområde Trond Jostein Høye dispensasjon fra verneforskriftens § 3, punkt 5.1. tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med personbil fra Garasjen og inn til setra ved Missjøhaugen gnr/bnr. 42/3, langs etablerte kjørespor. Formålet med kjøringen er transport av materialer til skigard, strømaggregat og annet nødvendig utstyr for diverse restaureringsarbeid og forvaltnings-/kultiveringsfiske jf. beskrevet i søknad.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Trond Jostein Høye, Reidun Kampen og Kjell Kampen.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 18. juni til 10. oktober 2021 for inntil 4 turer med personbil.
- Kjøringen skal følge kjørespor og begrenses til det minimale.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyreliv unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser dato for kjøringen. Kjørejournalen skal sendes Sølen verneområde innen 15. oktober 2021
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transport.

Behandling:

Innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.3.f. gir Sølen verneområde Trond Jostein Høye dispensasjon fra verneforskriftens § 3, punkt 5.1. tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med personbil fra Garasjen og inn til setra ved Missjøhaugen gnr/bnr.



42/3, langs etablerte kjørespor. Formålet med kjøringen er transport av materialer til skigard, strømaggregat og annet nødvendig utstyr for diverse restaureringsarbeid og forvaltnings-/kultiveringsfiske jf. beskrevet i søknad.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Trond Jostein Høye, Reidun Kampen og Kjell Kampen.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 18. juni til 10. oktober 2021 for inntil 4 turer med personbil.
- Kjøringen skal følge kjørespor og begrenses til det minimale.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyreliv unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser dato for kjøringen. Kjørejournalen skal sendes Sølven verneområdestyre innen 15. oktober 2021
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transport.



Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2021/3163-3

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 20.05.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområdestyre	21/2021	28.05.2021

Sølen LVO - søknad - dispensasjon - motorferdsel - barmark - transport materialer og utstyr - Nordre Missjøhaugen seter - Jon Håkon Høye

Innstilling til vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.3.f. gir Sølen verneområdestyre Jon Håkon Høye dispensasjon fra verneforskriftens § 3, punkt 5.1. tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med personbil fra Garasjen og inn til setra ved Missjøhaugen seter gnr/bnr. 42/3, langs etablerte kjørespor. Formålet med kjøringen er transport av materialer, verktøy og annet nødvendig utstyr for diverse restaureringsarbeid jf. beskrevet i søknad.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Jon Håkon Høye og Odd Helge Høye.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 1. juni til 30. september 2021 for inntil 4 turer med personbil.
- Kjøringen skal følge kjørespor og begrenses til det minimale.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyreliv unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser dato for kjøringen. Kjørejournalen skal sendes Sølen verneområdestyre innen 15. oktober 2021.
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transport.

Behandling:

Innstilling enstemmig vedtatt

Vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.3.f. gir Sølen verneområdestyre Jon Håkon Høye dispensasjon fra verneforskriftens § 3, punkt 5.1. tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med personbil fra Garasjen og inn til setra ved Missjøhaugen seter gnr/bnr. 42/3, langs etablerte kjørespor. Formålet med kjøringen er transport av materialer, verktøy og annet nødvendig utstyr for diverse restaureringsarbeid jf. beskrevet i søknad.



Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Jon Håkon Høye og Odd Helge Høye.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 1. juni til 30. september 2021 for inntil 4 turer med personbil.
- Kjøringen skal følge kjørespor og begrenses til det minimale.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyreliv unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser dato for kjøringen. Kjørejournalen skal sendes Sølven verneområdestyre innen 15. oktober 2021.
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transport.



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølven verneområde	22/2021	28.05.2021

Sølven LVO – søknad – dispensasjon – utbedre traktorveg/kjørespor og bygge nytt toalett. Søker: Rendalen kommuneskog KF

Rendalen kommuneskoger søker om å utbedre traktorveg/kjørespor ned til utedo ved Sølvenroa og rive dagens utedo og bygge ny utedo med tett tank. Henning orienterte innledningsvis styret om historien for Sølvenroa fra først på 1900 tallet og fram til i dag. Kommunen kjøpte tilbake eiendommen i 2012 fra Fellesforbundet.

Saksopplysninger:

Søker begrunner behovet for tiltaket i at dagens utedoløsning har for liten kapasitet ift utleievirksomheten i Sølvenroa. Utedoen skal betjene 3 utleiehytter med en overnattingskapasitet på til sammen 14 sengeplasser, og hyttene er utleid stort sett hele sommeren. Søker oppgir at for liten kapasitet medfører ulemper med lukt og en relativt utrivelig jobb knyttet til tømning 1-2 ganger hver sommer. Videre er det begrenset med egnet plass i nærheten til å grave ned avfall fra tømning av utedo. Grunnforholdene i området er tørr furuskog med mye stor sten som vanskeliggjør nedgraving. Den best egnede plassen er for tiden i en myrkant, noe som ikke er en ønskelig og egnet plass for dette.

Fra eksisterende parkeringsplass til utedoen er det ca. 126 meter med dårlig traktorvei. Det søkes om å ruste opp traktorveien slik at den er fremkommelig med sugebil ned til toalettet. Planering skal utføres så skånsomt som mulig og uten unødige terreng inngrep. Det presiseres at det ikke er snakk om etablering eller bygging av vei, men fjerning av stener og planering. Det estetiske er meget viktig. Det skal settes opp låsbar vippebom ved nedkjøring fra parkeringsplassen, slik at bruken av veien begrenses til adkomst for sugebil. Utbedring av veien er nødvendig for at en skal kunne benytte toalettløsning med tett tank.

Eksisterende toalett er ca. 10 m². Den nye utedoen skal ha tett tank med kapasitet på 3 kubikk og skal kunne tømmes med sugebil. Det skal være 2 toalettavluker. Siden området ellers ikke er tilrettelagt for universell adkomst, er det ikke nødvendig at toalettet er det heller. Toalettet skal ha bølgeblekktak i svart. Toalettet skal beises i svart farge med røde dører, vindskier og vindusomramming. Det skal være 1 vindu i hvert toalettavluke. Utførelsen vil dermed være i tråd med eksisterende bygningsmasse på området ellers. Størrelsen på toalettet tilpasses tanken, men vil være omtrent like stort som dagens utedo.

Drøfting og innspill i møtet:

Verneområdeforvalter skal på befaring med daglig leder i Kommuneskogen før saken ferdigbehandles. I tillegg er det etterspurt oversikt på BYA på dagens husvære ved Sølvenroa og mer detaljerte skisser av den nye utedoen som er målsatt, for å kunne behandle søknaden.



I møtet kom det innspill på at verneområdeforvalter bør søke råd hos andre forvaltere på hvordan de har løst lignende saker. Det er viktig å tenke presedens i denne saken.

Det kom videre innspill på at det er viktig å se de beste praktiske løsningene, samtidig som at det er en balansegang i forhold til profil utad. Utedo kan være et mer bærekraftig tiltak og det kan også være en løsning å ha en utedo ekstra for å bedre kapasiteten og samtidig gjøre at man ikke trenger å tømme dem så ofte.

Når det gjelder kjørespor og traktorvei som ikke er definert som bilveg så er dette et tema som bør drøftes nærmere også i kommuneplanens arealdel. I Rendalen er det mange kjørespor som er kjørbare, men som ikke er opparbeidet som veg. Viktig å kartlegge dette slik at det framstår tydelig for allmennheten hva som er lovlig kjørbare veier og ikke.

Definisjonene på veg og kjørespor i vedtatt forvaltningsplanen for Sjølen LVO er følgende:

Motorferdsellovens kriterier for at en trase kan ha status som bilvei:

- Veien skal være maskinelt opparbeidet.
- Veien skal være lett kjørbare med vanlig personbil.

Veier som er godkjent som skogsbilvei, er å betrakte som bilvei.

Traseer som ikke er å betrakte som bilvei i motorferdsellovens forstand:

- Veier som er godkjent som traktorvei. Hvert tilfelle bør vurderes atskilt i de tilfeller det har foregått en opprustning som kan gi status som bilveg.
- Veier og kjørespor som ikke er fysisk opparbeidet. Dette gjelder selv om veien er kjørbare med personbil.

Innenfor Sjølen LVO er det søknadspliktig å vedlikeholde og oppruste kjørespor.

Kjøresporet/traktorvegen ned til utedoen ved Sjølenroa ligger ikke inne som godkjent kjørespor i forvaltningsplanen for Sjølen LVO. Det må søkes om å kjøre på kjøresporet/traktorvegen med bil for å tømme doen.



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområde	23/2021	28.05.2021

Høring – Planprogram for revidering av kommuneplanens arealdel – Rendalen kommune

Rendalen kommune er i gang med å revidere kommuneplanens arealdel og det varsles nå om oppstart av planarbeidet, jf. plan- og bygningsloven § 11-12. Samtidig legges planprogram for revideringen ut til høring og offentlig ettersyn. Planprogrammet legger føringer for hvordan planprosessen skal gjennomføres med opplegg for medvirkning, analyser, utredninger og sentrale temaer. Det er lagt opp til en relativt omfattende revidering med bred involvering av innbyggere, næringsliv, hytteeiere, lag og foreninger mm. På bakgrunn av planprogrammet utarbeides det et planforslag som skal på høring og offentlig ettersyn vinteren 2023. Ifølge framdriftsplanen skal arealdelen vedtas før sommeren 2023.

Sentrale temaer for revideringen er:

- Naturfareområder (flom, skred osv.)
- Innarbeiding av hensynsoner fra kulturminneplanen
- Spredt bebyggelse i landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR)
- Vassdrag
- Naturmangfold
- Energi og klima
- Nye utbyggingsområder
- Vurdering av eksisterende reguleringsplaner
- Hytteområder – strøm, vei og bruksendring
- Drikkevann og avløpshåndtering
- Bolig- og næringsarealer, transportutvikling
- Delplaner Harsjøen og Renåfjellet
- Jord, skog og utmark
- Generell gjennomgang av plankart og bestemmelser

I planprogrammet er temaene beskrevet nærmere. Det skal utarbeides en konsekvensutredning for nye utbyggingsområder og relevante temakart og analyser.

Innspill i møtet:

Verneområdeforvalter orienterte om arbeidet med forvaltningsplan for Sølen landskapsvernområde hvor man den gang tilpasset vernebestemmelser og retningslinjer på byggeskikk og BYA på fritidsbebyggelse og seterbebyggelse i LNFR områder til dagens arealplan så langt det var mulig. Verneforskriftens bestemmelser og retningslinjer for Sølen LVO, Fuggdalen NR og Steinfjellet NR gjelder slik de er vedtatt og er overordnet kommuneplanens arealdel. Dette er viktig å huske på under revidering av kommuneplanens arealdel – og at dette kommuniseres godt og tydelig ut til folk. Det kom innspill på at verneområdeforvalter bør informere om verneforskriftenes bestemmelser og forvaltningsplanens retningslinjer i et kommunestyremøte.



Sølen verneområdestyre

Verneområdeforvalter sender et innspill innen fristen 2. juni hvor det presiseres at det er bra at Sølen verneområdestyre er involvert i arbeidet gjennom gruppen «Interessenter i planarbeidet» og at det skal gjennomføres informasjons- og dialogmøter og gjestebud. Videre er det positivt at forvaltningsplan og besøksstrategi for Sølen landskapsvernområde er nevnt under planer i kapittel 3.4. Lokale føringer. Det er viktig at det er god dialog og at forvaltningsmyndigheten for Sølen LVO, Fuggdalen NR og Steinfjellet NR involveres i planprosessen.



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølven verneområdestyre	24/2021	28.05.2021

Besøksstrategi for Sølven landskapsvernområde

Verneområdeforvalter gikk gjennom kunnskapsgrunnlaget og mulighetsstudiene som er utarbeidet i forbindelse med besøksstrategiarbeidet. Presentasjonen sendes ut til styremedlemmene.

Innspill i møtet:

- Kulturlandskap er en del av verneformålet og at det er et stort ønske om å ivareta disse verdiene. Verneområdeforvalter tar kontakt med Statsforvalteren for å få en oppdatert framdriftsplan på arbeidet med forvaltningsplan for rovvilt med møter og medvirkning. Det er viktig at Sølven verneområdestyre involveres i dette arbeidet. Det kom også innspill på om verneområdestyret kan bidra med midler til å både skjøtsel av kulturlandskapet og stimulere til at det slippes beitedyr i området (beitekorps). Vi har i 2021 mottatt midler til skjøtselstiltak i forbindelse med skjøtelsplanarbeidet for noen av seterområdene.
- Det ble presisert viktigheten av lokal bruk av fjellet og ivaretagelse av gamle ferdselsveier.
- Fjellområdene her er lettgånge og barnevennlige og viktig å tenke på det når det skal utvikles næring i randsonen.
- Behov for «oppredde senger» - få en bedre oversikt på overnattingskapasiteten nede i bygda og i fjellet. Motivere for å tilby overnatting/ utvikle overnatting i randsonen/bygdenært – og være godt vertskap.
- Moskustien på Hjerkinns ble nevnt som et godt eksempel på en sti som er tilrettelagt i randsona. Kunne vi utvikle noe lignende? Naturstiene kan være en god anledning til å veilede og informere målretta mot ulike grupper.
- Ti på topp var i 2020 på appen til ut.no – veldig populært tilbud. I tillegg har stolpejakten og vintertrimmen i regi Turgruppa i Rendalen Idrettslag vært populære tilbud.
- Rendalstunet blir viktig som hovedinnfallsport for Sølven LVO og hvor det er kassaapparat. Damene som legger igjen mest penger :)