

## Sølen verneområdestyre - møteinnkalling 24. februar og 16. mars 2020

**Utvalg** Sølen verneområdestyre  
**Møtested:** Elektroniske møter og møte på forvaltningsknutepunktet  
**Dato:** 24. februar og 16. mars 2020

Saksinnstilling og saksdokumenter er vedlagt. Eventuelt frafall meldes snarest til verneområdeforvalter, på tlf.nr: 90 12 33 02 eller epost: [fmhehiny@fylkesmannen.no](mailto:fmhehiny@fylkesmannen.no).

Hilde Nystuen  
Verneområdeforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.*

### Sakliste vedtaksmøte

| ST-sak | Type sak   | Arkivsak  |
|--------|--|-----------|
|        | <b>Vedtaksaker</b>   |           |
| 1/2020 | Fuggdalen NR- søknad om dispensasjon for restaurering og fasadeendring på hytte. Søker: Bjørge Westereng   | 2020/1936 |
| 2/2020 | Sølen lvo – søknad om dispensasjon for motorferdsel med skuter – Fiskevollen – 2020 – Roger Wardenær   | 2020/3126 |
| 3/2020 | Sølen lvo – søknad om dispensasjon for motorferdsel med skuter ifb med transport av materialer til klopp. Søker; Grøndalen hytteforening v/Arve Bekk | 2020/1933 |



Arkivsaksnummer: 2020/1936-2

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 10.02.2020

| Utvalg             | Utvalgssak | Møtedato   |
|--------------------|------------|------------|
| Sølven verneområde | 1/2020     | 12.02.2020 |

## **Fuggdalen NR- søknad om dispensasjon for restaurering og fasadeendring på hytte – Bjørge Westereng**

### **Innstilling til vedtak:**

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 gir Sølven verneområde dispensasjon fra verneforskriften for Fuggdalen naturreservat, § 3 punkt 1, for endring av takvinkel på anneks i henhold til tegninger vedlagt søknad og flytting av pipe til utvendig vegg.

Med hjemmel i verneforskriftens § 4 punkt 7 er det hjemmel for vedlikehold av anneks ved utskifting av ytterkledning og tak.

### Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

1. Vedlikehold av ytterkledning og tak skal skje i samsvar med lokal byggeskikk og tilpasses landskapet. Utvendig vedlikehold som krever utskifting av materialer skal byttes med nytt av samme type og dimensjon. Vedlikehold omfatter ikke ombygginger eller utvidelser.
2. Tillatelsen gjelder i 3 år fra vedtaksdato.

Hjemmel: Verneforskriftens § 4 punkt 7 og Naturmangfoldlovens § 48.

### **Søker:**

Bjørge Westereng

### **Dokumenter i saken:**

Søknad fra Bjørge Westereng mottatt 19. desember 2020.

### **Søknaden er vurdert i henhold til**

Naturmangfoldloven av 19. juni 2009

Verneforskrift for Fuggdalen naturreservat 26. september 2008

### **Saksopplysninger**

Bjørge Westereng har hytte og anneks i Fuggdalen naturreservat med gnr/bnr: 13/106/17. Det søkes om å restaurere annekset da tak og vegger har råteskader. Det er ønskelig å samtidig øke takvinkelen noe slik at det tåler snø bedre og at det bedre harmonerer med den øvrige bygningsmassen. Videre

ønsker de å ha en pipegjennomføring i vegg for å minimere framtidige lekkasjer. Arbeidet skal utføres av Vegard Hagen, Lilleodden håndlaft.

### **Verneformål, verneforskrift og forvaltningsplan**

Fuggdalen naturreservat ble opprettet ved kongelig resolusjon av 26. september 2008. Formålet med fredningen er blant annet å bevare som helhetlig økosystem et barskogområde med ulike skogtyper, et nedbørfelt med myrer, vassdrag og omkransende snaufjell samt naturlig forekommende vann- og landlevende arter. Ifølge fredningsforskriftens § 3 punkt 1 er vegetasjon, herunder døde busker og trær, fredet mot skade og ødeleggelse. Det er forbudt å fjerne planter og sopp (inkludert lav) eller deler av disse fra reservatet. Planting eller såing er ikke tillatt. Nye plantearter må ikke innføres. Videre står det jf. § 3 punkt 3 at det ikke må iverksettes tiltak som kan endre naturmiljøet, som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg eller varige eller midlertidige innretninger.

Jf. forskriftens § 4 er bestemmelsene i § 3 ikke til hinder for vedlikehold av bygninger som er i bruk på fredningstidspunktet. Forskriftens § 5 punkt 1 åpner for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi dispensasjon til nødvendig motorferdsel ved vedlikehold av bygninger som nevnt i § 4 nr. 7.

Vedlikehold skal skje i samsvar med lokal byggeskikk og tilpasses landskapet. Vedlikehold omfatter ikke ombygginger eller utvidelser. Med vedlikehold av bygninger forstås mindre tiltak som opprusting av teknisk og funksjonell standard utvendig som reparasjon av tak, vinduer, dører, ytterkledning, etterisolering. Utvendig vedlikehold som krever utskifting av materialer skal byttes med nytt av samme type og dimensjon.

Naturmangfoldlovens § 48 åpner for at det kan gis dispensasjon fra verneforskrifter i naturvernområder dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt eller en spesiell naturtype som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Utviklingen i naturreservater skal være mest mulig naturstyrt.

### **Vurdering**

#### Kunnskapsgrunnlaget (§ 8 i naturmangfoldloven)

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Verneområdeforvalter mener med bakgrunn i registreringsarbeidet som ble utarbeidet i forbindelse med verneplanprosessen å ha tilstrekkelig med kunnskap om området og mulige konsekvenser av det omsøkte tiltaket slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Tiltaket er sjekket ut i forhold til artskart, kulturminnesøk, artsdatabanken og naturtypekart. Kunnskapsgrunnlaget anses som tilstrekkelig for å vurdere søknaden og naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

#### Samlet belastning (§ 10 i naturmangfoldloven)

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt eller en spesiell naturtype som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Utviklingen i naturreservater skal være mest mulig naturstyrt og det er en overordnet målsetting å unngå nye inngrep og tekniske installasjoner som kan bidra til å ødelegge

eller forringe de natur- og kulturverdier som vernet er ment å ivareta. Det er viktig å være bevisst på at tilsynelatende små og uvesentlige tiltak og inngrep som gjennomføres over en rekke år samlet sett kan innebære endringer som kan prege landskapet på en uheldig måte. Det er viktig at forvaltningsmyndigheten ikke legger grunnlaget for en utvikling som på sikt kan forringe eller ødelegge verneverdier.

Det er kun et fåtall bygninger innenfor naturreservatet. Oppføring av ny fritidsbebyggelse er ikke tillatt, men det vil kunne være behov for vedlikehold av eksisterende bygninger. Jf. verneforskriften kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi tillatelse til vedlikehold av bygninger så lenge det ikke strider mot verneformålet og det er i samsvar med lokal byggeskikk og tilpasses landskapet. Vedlikehold som endrer bygningens karakter regnes ikke som vedlikehold. Vedlikehold omfatter ikke ombygginger eller utvidelser. Endring i konstruksjoner som takvinkel og takutstikk eller utvendig standardhevinger betraktes ikke som vedlikehold og må omsøkes.

Sølen verneområdestyre ved verneområdeforvalter kan ikke se at den aktuelle saken sammen med de øvrige dispensasjoner som er gitt i dette området samlet sett vil føre til at belastningen vil bli for stor eller skape presedens. Verneområdeforvalter ser at det er viktig for å ivareta hytte og anneks gjennom restaurering i forbindelse med råteskader. I tillegg søkes det om en endring av takvinkel og flytting av pipe ut på vegg.

I denne vurderingen er det lagt vekt på at et slikt byggetiltak har et relativt beskjedent omfang og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller føre til endret bruk som kan komme i konflikt med verneformålet. Tiltaket ligger også i skogsterreng og vil ikke bli dominerende i landskapsbildet. Verneområdeforvalter forutsetter at det legges vekt på at taket får en god tilpasning til eksisterende bygning og at utforming, farge- og materialvalg er i samsvar med lokal byggeskikk. Tiltaket er vurdert etter naturmangfoldlovens § 48.

Naturmangfoldlovens § 11 og § 12 vurderes ikke som relevant i denne sammenheng.

### **Behandling i møtet**



Arkivsaksnummer: 2020/3126-2

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 13.03.2020

| Utvalg             | Utvalgssak | Møtedato   |
|--------------------|------------|------------|
| Sølven verneområde | 2/2020     | 16.03.2020 |

## Sølven landskapsvernområde - søknad om dispensasjon for motorferdsel med skuter - Fiskevollen - Roger Wardenær

### Innstilling til vedtak

Sølven verneområde ved verneområdeforvalter finner å kunne gi Roger Wardenær dispensasjon fra verneforskriften for Sølven landskapsvernområde, § 3, punkt 5.1, for bruk av snøskuter vinteren 2019/2020 for transport av brensel, materialer, utstyr og proviant til husvære på Fiskevollen med gnr/bnr: 51/22. I denne vurderingen er det lagt vekt på at den transporten gjennom landskapsvernområdet skal følge sommerbilveitraséen til Fiskevollen og at bruk av snøskuter på frossen og godt snødekt mark begrenset til denne traséen og et begrenset antall turer ikke synes å påvirke verneverdiene nevneverdig. På grunn av brøyting av veien til Envola hyttefelt er det etablert en trase på østsiden av veien etter Kverninga. Denne er godkjent av Fylkesmannen og merket opp av veistyret. Denne skal følges av alle som får dispensasjon fra Veslesetra.

### Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Roger Wardenær, med Tone Gudrun Wardenær som alternativ snøskutfører, for bruk av snøskuter for transport av brensel, materialer, utstyr og proviant til husvære på Fiskevollen vinteren 2019/2020. Det er kun tillatt med nyttetransport og slede skal alltid være tilkoblet.
- Transporten skal følge sommerbilveitraséen fra Veslesetra til Fiskevollen.
- **Dispensasjonen gjelder fram til 30. april 2020 for inntil 4 turer (tur og retur).**
- Kjøring i landskapsvernområdet skal begrenses til et nødvendig minimum.
- Kjøringen skal være avsluttet innen 30. april.
- Kjøringen kan bare utføres på frossen og godt snødekt mark eller is.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyrelivet unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser datoer og strekninger for kjøringen. Denne skal fylles ut **før** kjøringen finner sted. Kjørejournalen skal sendes Sølven verneområde innen 31. mai.
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transportene.

Dette vedtaket er truffet med hjemmel i verneforskriften for Sølven landskapsvernområde, § 3, punkt 5.3.a. Vedtaket kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28. Klagefristen er **3 uker** fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Sølven verneområde.

For ordens skyld gjør Sølen verneområdestyre oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, og ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne. Det er derfor nødvendig å søke om dispensasjon fra motorferdselloven hos Rendalen kommune, samt å innhente samtykke fra grunneiere før lovlig kjøring kan finne sted.

**Søker:**

Roger Wardenær, Gamle Kongevei 4045, 2484 Rendalen

**Dokumenter i saken.**

Skriftlig søknad fra Roger Wardenær mottatt 27. februar 2020.

**Søknaden er vurdert i henhold til**

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Forskrift om vern av Sølen landskapsvernområde av 18. februar 2011.
- Forvaltningsplan for Sølen landskapsvernområde.

**Søknaden**

Det søkes om tillatelse til bruk av snøskuter for transport av materialer, brensel, utstyr og proviant til husvære på Fiskevollen med gnr/bnr.51/22. Utgangspunktet for transporten er parkeringsplass på Veslesetra. Kjøretraséen skal følge sommerbilveitraséen fram til Fiskevollen. Søker har tidligere fått innvilget søknad om 6 turer pr. vintersesong t.o.m. 30. april 2021. Familien bestående av 2 voksne og 6 barn overvintrer på hytta denne vinteren og i den forbindelse søker de om 4 ekstra turer i vinter. Tone Gudrun Wardenær oppgis som alternativ snøskuterfører.

**Verneforskrift og verneformål**

Sølen landskapsvernområde ble opprettet ved kongelig resolusjon av 18. februar 2011 med hjemmel i lov av 19. juni 2009 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven).

Formålet med opprettelsen av Sølen landskapsvernområde er, slik det er formulert i formålsparagrafen i verneforskriften, å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende. I formålsparagrafen påpekes det også at allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ifølge verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3. punkt 5.1, er motorisert ferdsel forbudt. I verneforskriftens § 3, punkt 5.3.a, heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til snøskutertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter.

I tråd med den nye forvaltningsordningen for nasjonalparker og andre store verneområder ble forvaltningsmyndigheten for Sølen landskapsvernområde delegert til et politisk sammensatt verneområdestyre med representasjon fra Rendalen kommune og Innlandet fylkeskommune ved Miljødepartementets vedtak av 15. mars 2013 i medhold av naturmangfoldlovens § 62, jf. § 77. I møte for Sølen verneområdestyre den 22. september 2017 ble det vedtatt at verneområdeforvalter, som er sekretariat for verneområdestyret, ble delegert myndighet til å avgjøre enkelte saker i henhold til verneforskriften for Sølen landskapsvernområde; § 3, punkt 5.3.a, for søknader som gjelder luft- og snøskutertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter vintersesongene 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020 og 2020/2021.

Jf. forvaltningsplanen kan det i utgangspunktet gis inntil 6 turer pr. sesong pr. husvære. Her søkes det om fire turer ekstra, som er ut over det som er vedtatt i forvaltningsplan og verneområdeforvalter ønsker derfor at søknaden behandles av verneområdestyret.

#### **Vurdering:**

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt som det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om artes bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Verneområdeforvalter mener med bakgrunn i naturfaglig registrerings- og sammenstillingsmateriale som ble utarbeidet som en del av verneplanprosessen å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Det legges derfor ikke særlig vekt på naturmangfoldlovens § 9 (føre- var-prinsippet).

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Innenfor Sølven landskapsvernområde er det totalt et stort antall bygninger (setrer og hytter). En betydelig andel av disse har høy bruksfrekvens, som generer et høyt transportbehov. Bruken av bygningene generer behov for regelmessig transport av brensel, materialer, utstyr og proviant. Ingen av bygningene har adkomst via brøytet vei vinterstid, men et betydelig antall av bygningene har bilveiadkomst i barmarksesongen. Det er en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorferdselen i utmark til det aller nødvendigste av nyttetransport. Bruk av bil på eksisterende bilveier i barmarksesongen vil redusere behovet for motorferdsel vinterstid. Verneområdeforvalter ser allikevel at det vil være behov for noe bruk av nyttetransport med snøskuter vinterstid.

Med det store antallet bygninger som finnes i landskapsvernområdet vil det totale antallet snøskutertransporter i dette fjellområdet kunne bli svært stort, dersom det ikke fastsettes rammer for kjøringen. Det vil kunne komme i konflikt med økologiske verdier knyttet til Sølvenområdet og verdiene området har for friluftsliv og landskapsopplevelse, jf. også formålsparagrafen. Motorisert ferdsel vil kunne virke forstyrrende på dyrelivet og Sølvenområdet er leveområde og viktig vinterbeite- og kalvingsområde for Rendalsrenen.

Verneområdestyret har fastsatt rammene for nyttetransport innenfor landskapsvernområdet. Det vil bli gitt tillatelse til inntil 6 turer (tur og retur) per husvære. Dersom det kan påvises et særlig stort transportbehov, eksempelvis knyttet til mer omfattende vedlikehold- eller restaureringsarbeider, vil det imidlertid kunne bli gitt tillatelse til et større antall turer. For husvære som ligger i tilknytning til sommerbilvei skal transport av materialer som hovedregel skje sommerstid. Vintertransporten har i dette området fulgt faste traséer som i de fleste tilfeller er traséene til bilveiene på barmark. Trafikken er således konsentrert til bestemte korridorer, noe som vil kunne minske faren for forstyrrelser på dyreliv og friluftsliv noe.

Begrenset bruk av snøskuter på frossen og godt snødekket mark anses ikke å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig. Verneområdeforvalter vurderer søknaden for fire ekstra turer inn til Fiskevollen i forbindelse med at familien bor der denne vinteren som en ekstraordinær situasjon som ikke vil skape presedens for annen kjøring. Antall turer det søkes om ekstra er også moderat.

Verneområdeforvalter forutsetter at kjøringen skjer langs sommerbilveitraséen fra Veslesetra til Fiskevollen jf. vedlagte kart i deres søknad, for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldlovens § 12. På grunn av brøyting av veien til Envola hyttefelt er det etablert en trase på østsiden av veien etter Kverninga. Denne er godkjent av Fylkesmannen og merket opp av veistyret. Denne skal følges av alle som får dispensasjon fra Veslesetra. Naturmangfoldlovens § 11 anses ikke som relevant i denne sammenheng.



Arkivsaksnummer: 2020/1933-3

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 13.03.2020

| Utvalg             | Utvalgssak | Møtedato   |
|--------------------|------------|------------|
| Sølven verneområde | 3/2020     | 16.03.2020 |

## Sølven landskapsvernområde - søknad om dispensasjon for motorferdsel med snøskuter for frakt av materiale - Grøndalen Hytteeierforening

### Innstilling til vedtak:

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 gir Sølven verneområde Grøndalen Hytteeierforening tillatelse bruk av 1 snøscooter til frakt av nødvendig materialer til reparasjon av klopp ved Halvorbekken.

### Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

1. Dispensasjonen gjelder for Grøndalen Hytteforening med Arne Granberg som skuterfører.
2. Tillatelsen gjelder til i perioden 12.03.2020 – 01.04.2020 med 1 tur på strekningen mellom hytteområdet (T-krysset) og Halvorsbekken jf. kartet og skal følge innvilget trase.
3. Kjøring i landskapsvernområdet skal begrenses til et nødvendig minimum.
4. Kjøringen kan bare utføres på frossen og godt snødekt mark eller is.
5. All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyrelivet unngås.
6. Det skal føres kjørejournal som viser dato for kjøringen. Denne skal fylles ut **før** kjøringen finner sted. Kjørejournalen skal sendes Sølven verneområde innen 30. april.
7. Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transportene.

Dette vedtaket er truffet med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48. Vedtaket kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28. Klagefristen er **3 uker** fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Sølven verneområde.

For ordens skyld gjør Sølven verneområde oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Sølven landskapsvernområde, og ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne. Det er derfor nødvendig å søke om dispensasjon fra motorferdselloven hos Rendalen kommune, samt å innhente samtykke fra grunneiere før lovlig kjøring kan finne sted.

### Søker

Grøndalen hytteforening v/Arve Bekk



## Dokumenter i saken

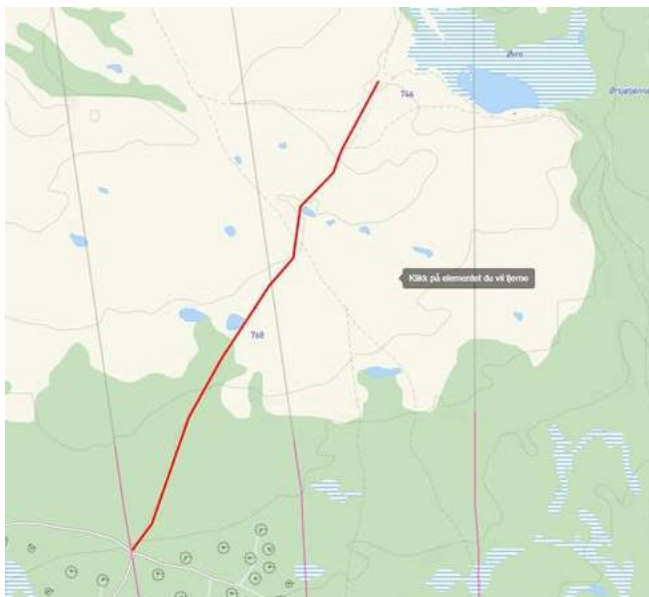
- Skriftlig søknad mottatt 27. januar 2020

## Søknaden er vurdert i henhold til

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Forskrift om vern av Sølén landskapsvernområde av 18. februar 2011.
- Forvaltningsplan for Sølén landskapsvernområde.

## Søknaden

Grøndalen Hytteeierforening søker om bruk av snøscooter for frakt av stokker for reparasjon av klopp over Halvorsbekken. Kloppen ligger på etablert sti til Søndre Ørsjøen. Det søkes om 1 tur i perioden 01.02.2020 – 01.04.2020. Tiltaket skal utføres av Arne Granberg. Avstanden er oppgitt til 2,5 km og skal skje fra T-krysset til Halvorsbekken. Kjøringen foregår innenfor Sølén landskapsvernområde.



## Verneforskrift og verneformål

Sølén landskapsvernområde ble opprettet ved kongelig resolusjon av 18. februar 2011 med hjemmel i lov av 19. juni 2009 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven).

Formålet med opprettelsen av Sølén landskapsvernområde er, slik det er formulert i formålsparagrafen i verneforskriften, å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende. I formålsparagrafen påpekes det også at allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Miljøverndepartementet har 15. mars 2013 delegert myndighet etter verneforskriften for Sølén landskapsvernområde til Sølén verneområdestyre i medhold av naturmangfoldlovens § 62, jf. § 77.

Ifølge verneforskriften for Sølén landskapsvernområde, jf. § 3, punkt 5.1, er motorisert ferdsel forbudt. I verneforskriftens § 3, punkt 5.3.a, heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til snøskutertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter som ligger lenger enn 2,5 km fra brøytet vei. Persontransport eller annen materialtransport er i utgangspunktet ikke tillatt.

Naturmangfoldlovens § 48 åpner for at det kan gis dispensasjon fra verneforskrifter i naturvernområder dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. I følge rundskriv om forvaltning av verneforskrifter av november 2009 er det i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søkeren sammenholdt med verneinteressene som omfattes av naturmangfoldlovens dispensasjonsbestemmelse. Myndigheten til å behandle søknader om dispensasjon med hjemmel i denne paragrafen er ikke delegert til verneområdeforvalter.

### **Vurdering**

Utgangspunktet er at all motorisert ferdsel i landskapsvernområdet er forbudt, jf. § 3 punkt 5.1. I verneforskriftens § 3, punkt 5.3, heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til enkelte nærmere spesifiserte typer nyttekjøring, herunder snøskutertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter som ligger lenger enn 2,5 km fra brøytet vei. Transport av materialer til klopp er ikke i regi forvaltningsmyndigheten og er ikke nevnt under dette forskriftspunktet.

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt som det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om artes bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Verneområdestyret mener med bakgrunn i naturfaglig registrerings- og sammenstillingsmateriale som ble utarbeidet som en del av verneplanprosessen å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Det legges derfor ikke særlig vekt på naturmangfoldlovens § 9 (føre- var-prinsippet).

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Innenfor Sjølen landskapsvernområde er det totalt et stort antall bygninger (setrer og hytter). En betydelig andel av disse har høy bruksfrekvens, som generer et høyt transportbehov. Bruken av bygningene generer behov for regelmessig transport av brensel, materialer, utstyr og proviant. Ingen av bygningene har adkomst via brøytet vei vinterstid, men et betydelig antall av bygningene har bilveiadkomst i barmarksesongen. Det er en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorferdselen i utmark til det aller nødvendigste av nyttetransport. Bruk av bil på eksisterende bilveier i barmarksesongen vil redusere behovet for motorferdsel vinterstid.

Med det store antallet bygninger som finnes i landskapsvernområdet vil det totale antallet snøskutertransporter i dette fjellområdet kunne bli svært stort, dersom det ikke fastsettes rammer for kjøringen. Det vil kunne komme i konflikt med økologiske verdier knyttet til Sjølenområdet og verdiene området har for friluftsliv og landskapsopplevelse, jf. også formålsparagrafen. Motorisert ferdsel vil kunne virke forstyrrende på dyrelivet og Sjølenområdet er leveområde og viktig vinterbeite- og kalvingsområde for Rendalsrenen.

Verneområdestyret har fastsatt rammene for nyttetransport (transport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter) innenfor landskapsvernområdet. Det vil bli gitt tillatelse til inntil 6 turer (tur og retur) per husvære. Dersom det kan påvises et særlig stort transportbehov, eksempelvis knyttet til mer omfattende vedlikehold- eller restaureringsarbeider, vil det imidlertid kunne bli gitt tillatelse til et større antall turer. Vintertransporten har i dette området fulgt faste traséer som i de fleste tilfeller er traséene til bilveiene på barmark. Trafikken er således konsentrert til bestemte korridorer, noe som vil kunne minske faren for forstyrrelser på dyreliv og friluftsliv noe.

Søker viser i denne søknaden til et særlig behov som knytter seg til vedlikehold en klopp. Tiltaket knytter seg ikke til turkjøring og transportbehovet kan ikke dekkes på andre like skånsomme metoder. Tiltaket gjennomføres på snødekt mark med snøscooter som er en skånsom metode ved frakt av diverse tynger utstyr for restaurering. Det er ikke vei til området. Verneområdestyret anser derfor de positive sidene ved tiltaket til å overveie de negative sidene for naturmiljøet. Det vektlegges at det er en etablert sti som sokner til et større hytteområde med mange brukere. Videre vektlegges det at tiltaket er svært tidsbegrenset og knytter seg til det ene tiltaket. Sammenlignet med gjennomføring på barmark er dette betydelig mer skånsomt for vegetasjon og hindrer permanente kjørespor.

Jf. § 10 mener verneområdestyret at den samlede belastningen vurderes til å være akseptabel i forhold til tiltakets formål, lokalisering og omfang. Det settes begrensning i antall turer, tidsperiode og trasevalg. Kjøringen foregår innenfor helårsleveområde til Rendalsren. Det skal vises særlig hensyn til reinen ved gjennomføring av tiltaket.

Naturmangfoldlovens § 11 sier at tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder. Begrenset bruk av snøskuter på frossen og godt snødekket mark anses neppe å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig og naturmangfoldlovens § 11 får ikke særlig betydning i denne sammenhengen. Verneområdestyret forutsetter at kjøringen skjer langs sti, for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldlovens § 12.

Etter en samlet vurdering foreslås det innvilge søknaden.