



**Sølen
verneområde**styre

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Rendalen kommune
Bergset
2485 Rendalen

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 62 55 11 86
fminpost@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/solen>

Sølen verneområde styre

Saksbehandler Hilde Nystuen

Vår ref. 2020/2404 432.2

Deres ref.

Dato 19.06.2020

Sølen verneområde styre - møteinnkalling 26.06.2020

Møtested: Forvaltningsknutepunktet,
Rendalen kommunehus
Dato: 26. juni 2020

Dagsorden

Tid	
Kl. 08.30	<ul style="list-style-type: none">▪ Vedtakssaker (formell sakliste), orienteringssaker
ca. 15:00	<ul style="list-style-type: none">▪ Orientering om verneforskrift og forvaltningsplan med hovedtema motorferdsel på barmark og bygninger/byggesaker▪ Orientering om tiltak, prosjekter og besøksstrategi▪ Befaring inn til Fiskevollen og Mefurua

Saksinnstilling og saksdokumenter er vedlagt. Eventuelt frafall meldes snarest til verneområdeforvalter, på tlf.nr: 90 12 33 02 eller epost: fmhehiny@fylkesmannen.no.

Rendalen,

Hilde Nystuen
Verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.



Sakliste vedtaksmøte

ST-sak	Type sak	Arkivsak
18/2020	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste	
19/2020	Referatsaker – delegerte saker	
	Vedtaksaker	
20/2020	Sølen landskapsvernområde – søknad om motorisert ferdsel på barmark til Nordre Missjøen. Søker: Trond Jostein Høye	2020/6898
21/2020	Sølen landskapsvernområde – søknad om dispensasjon for motorferdsel på barmark til Missjøhaugen seter. Søker: Kristian Ekroll	2020/6725
	Drøftingssaker	
22/2020	Sølen landskapsvernområde – søknad om omlegging av vei ved Nysetra. Søker: Knut Erlend Hagen	2020/3093
23/2020	Orienteringssaker	
24/2020	Eventuelt	



Arkivsaksnr: 2020/

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 20.06.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølven verneområdestyre	18/2020	26.06.2020

Godkjenning av møteinnkalling og sakliste

Innstilling til vedtak:

Møteinnkalling og sakliste godkjennes

Behandling:

Vedtak:



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområde	19/2020	26.06.2020

Referatsaker – Delegerede saker

Referat saker og delegerede saker i perioden 14.05.2020- 20.06.2020

Innstilling til vedtak:

Sølen verneområde tar de refererte sakene og delegerede sakene til etterretning

Referatsaker:

	Referatsaker og delegerede saker	
04.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Geir Bjørn Mømb	2019/2889
07.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Wenche Nordmoen	2019/2746
16.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Paul og Monica Misterosen	2019/2809
10.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Erik Ove Helstad	2019/2766
20.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Tone Iren Illevold	2018/863
20.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – skiløyper Jota seter – Tone Iren Illevold	2018/863
25.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – skiløyper – Fjellheimen Leirskole	2019/2796
18.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Knut Sinkerud	2019/2884
26.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Johan Horndalen	2019/2823
26.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Erik Larsen	2019/2680
26.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Gina og Taale Stensbye	2019/2639
24.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Bjørn Jensen	2019/2783
01.06.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Morten Helstad	2019/2803
28.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Hans Oskar Fossum	2019/2886
20.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Haavard Hangaard	2019/2789
30.04.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Martin Løkkebø – Rønnaug Økseter	2019/2824
20.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Ola Framnes	2019/2933
29.04.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Gro Nytrøen	2019/3815
04.06.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Geir Ola Edstrøm	2019/2832
02.06.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Jan Skolbekken/Odd Johnny Winge	2019/2750
25.05.2020	Rendalen kommune - melding om vedtak – motorferdsel - snødekt mark – kultiveringsfiske Sølensjøen – Hans Erik Hangaard	2020/3089
31.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Ole Martin Døsen	2019/2673
03.06.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Gudmund Westereng	2019/2754



**Sølen
verneområdestyre**

10.06.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Edgar Sørberg	2019/2747
10.06.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Finn Haugseth	2019/2902
10.06.2020	Kjørejournal vinteren 2020- Mari Granrud	2019/2641
11.06.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Bjørn Nytrøen	2019/2685
30.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Nils Nebylien	2019/851
12.06.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Fiskevollen skiløyper	2019/2797
15.05.2020	Klima- og miljødepartementet – retningslinjer om redningstjenestens for bruk av snøskuter i utmark og verneområder	2020/5938
30.04.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Knut Arild Nordseth	2019/2894
	Vedtaksaker	
19.05.2020	Sølen landskapsvernområde – dispensasjon for motorferdsel i forbindelse med kultiveringsfiske – Hans Erik Hangaard	2020/3159



Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2020/6898-4

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 19.06.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområde	20/2020	26.06.2020

Sølen landskapsvernområde - søknad om dispensasjon for motorferdsel på barmark til Missjøhaugen seter - Trond Jostein Høye

Innstilling til vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.3.f. gir Sølen verneområde Trond Jostein Høye dispensasjon fra verneforskriftens § 3, punkt 5.1. tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med personbil fra Garasjen og inn til setra ved Missjøhaugen gnr/bnr. 42/3, langs etablerte kjørespor. Formålet med kjøringen er transport av materialer til skigard og annet nødvendig utstyr for diverse restaureringsarbeid og forvaltnings-/kultiveringsfiske jf. beskrevet i søknad.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Trond Jostein Høye, Reidun Kampen og Kjell Kampen.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 19. juni til 4. oktober 2020 for inntil 4 turer med personbil.
- Kjøringen skal følge kjørespor og begrenses til det minimale.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyreliv unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser dato for kjøringen. Kjørejournalen skal sendes Sølen verneområde innen 15. oktober 2020
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transport.

Søker:

Trond Jostein Høye, Asaktoppen 30, 2015 Leirsund

Dokumenter i saken:

Skriftlig søknad fra Trond Jostein Høye datert 4. mai 2020

Søknaden er vurdert i henhold til



Naturmangfoldloven av 19. juni 2009
Verneforskrift for Sølen landskapsvernområde av 18. februar 2011
Forvaltningsplan for Sølen landskapsvernområde

Saksopplysninger

Trond Jostein Høye søker om bruk av personbil for frakt av materialer til skigard, verktøy og strømaggregat til bruk ved vedlikeholdsarbeid, samt uttransport av fisk i forbindelse med forvaltningsfiske i Nordre Missjøen fra Garasjen til Mistsjøhaugen gnr/bnr 42/3. Det søkes om 4 turer på en avstand på 3,3 km langs eksisterende kjørespor. Det søkes for perioden 19.06.2020 – 04.10.2020. Fører av kjøretøyet skal være Trond Jostein Høye, Reidun Kampen og Kjell Kampen.

Det er sendt inn kjørebok for 2019 som dokumenterer 4 turer.

Verneformål, verneforskrift og forvaltningsplan

Det omsøkte tiltaket ligger innenfor Sølen landskapsvernområde som ble vernet ved kgl.res. 18 februar 2011.

«Formålet med Sølen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende. Videre er formålet med vernet å ta vare på Sølenmassivet som et karakteristisk landskapselement, geologiske forekomster og landskapsformer, biologisk mangfold og kulturminner.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøving av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging» jf. verneforskriftens § 1.

Inngrep og tiltak innenfor landskapsvernområdet må vurderes etter verneforskriften for området og reglene i naturmangfoldloven. Ifølge naturmangfoldlovens § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal gå fram av beslutningen.

I verneforskriften for landskapsvernområdet, § 3 punkt 1.1, heter det at området er vernet mot inngrep eller tiltak som i vesentlig grad kan endre eller virke inn på landskapets særpreget eller karakter.

Ifølge verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.1., er motorisert ferdsel forbudt. I verneforskriftens § 3, punkt 5.3.f, heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport til setrer og hytter på kjøretraseer som er angitt i forvaltningsplanen. Nødvendig transport vil være tiltak som vanskelig lar seg gjennomføre uten bruk av motorisert kjøretøy og som ikke lar seg løse med transport vinterstid. Det er angitt kjøretrase inn til denne setra i forvaltningsplanen.

Vurdering

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.



Verneområdeforvalter mener med bakgrunn i registreringsarbeidet som ble utarbeidet i forbindelse med verneplanprosessen å ha tilstrekkelig med kunnskap om Sølenområdet og mulige konsekvenser av det omsøkte tiltaket slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Samlet belastning (§10)

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. I landskapsvernområdet er det en overordnet målsetting å unngå nye inngrep og tekniske installasjoner som kan bidra til å ødelegge eller forringe de natur- og kulturverdier som vernet er ment å ivareta. Det er viktig å være bevisst på at tilsynelatende små og uvesentlige tiltak og inngrep som gjennomføres over en rekke år samlet sett kan innebære endringer som kan prege landskapet på en uheldig måte.

Kjøring på barmark i Sølen landskapsvernområde kan resultere i skjemmende spor i terrenget og uheldig vegetasjonsslitasje og kan derfor komme i konflikt med verneformålet. Det er også en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorisert ferdsel i utmark til det nødvendige av nyttetransport. Motorisert ferdsel på barmark skal vurderes strengt.

Søknaden går ut på transport av materialer til skigard og diverse utstyr på etablert kjørespor på strekningen Garasjen – Missjøhaugen. Det vises til et særlig behov i denne saken som ikke knytter seg til turkjøring eller vanlig frakt av bagasje og utstyr til hytte/adkomst. Man anser det vanskelig å dekke dette behovet på annen måte da tiltaket må gjennomføres på barmark. Frakt av ved, propan og lignende kan gjennomføres med snøscooter på snødekt mark. Det andre som beskrives i søknaden kan vanskelig gjennomføres vinterstid. Kjøringen vil foregå på et etablert kjørespor hele strekningen inn til setra og på en kjøretrase som er angitt i forvaltningsplanen. Det vurderes til at det er nødvendig transport og at tiltaket vanskelig lar seg løse på andre måter.

Det er søkt om inntil 4 turer med personbil på etablert kjørespor. Det ble i 2018 og 2019 gitt maks 4 turer i dispensasjoner gitt på samme strekning. Traseen har vært brukt opp gjennom tiden og kjøresporet framstår som svært tydelig. Man har forsøkt å begrense kjøringen til ett spor for å kanalisere skadene. Det er ett parti i starten som er svært bløtt der man også må krysse en bekk og som bør følges med på hvordan utvikler seg.

Verneområdeforvalter ser ikke at den samlede belastningen i dette tiltaket vil ødelegge eller forringe landskapsmessige eller naturforvaltningsmessige kvaliteter og således være i konflikt med verneformålet. I denne vurderingen er det lagt vekt på at tiltaket følger etablert kjørespor og hvor ingen andre kjørespor innenfor landskapsvernområdet har samme avstand/lengde. Tiltaket har også et relativt beskjedent omfang (antall turer) og det vurderes å ikke påvirke verneverdiene nevneverdig eller føre til endret bruk som kan komme i konflikt med verneformålet.

Naturmangfoldlovens § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver får liten relevans i denne sammenhengen, hvor transporten ikke vurderes å føre til miljøforringelse av betydning. I følge naturmangfoldlovens § 12 skal det tas utgangspunkt i de mest miljøforsvarlige driftsmetodene og teknikkene, samt lokalisering av tiltaket, for å oppnå de beste resultatene. Verneområdeforvalter mener at frakten av noe av det som nevnes i søknaden vanskelig lar seg



gjennomføre på snødekt mark, men ved, propan og batteri fint kan fraktes inn vinterstid. Begrenset kjøring på etablerte kjørespor anses ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig.

Etter en samlet vurdering foreslår verneområdeforvalter å innvilge søknaden med vilkår.

Behandling i møtet



Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2020/6725-2

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 19.06.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområde	21/2020	26.06.2020

Sølen landskapsvernområde - søknad om dispensasjon for motorferdsel på barmark inn til Missjøhaugen seter - Kristian Ekroll

Innstilling til vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.3.f. gir Sølen verneområde Kristian Ekroll dispensasjon fra verneforskriftens § 3, punkt 5.1. tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med personbil fra Garasjen og inn til setra ved Missjøhaugen gnr/bnr. 42/3, langs etablerte kjørespor. Formålet med kjøringen er transport av materialer, verktøy og annet utstyr for restaurering og uttransport av fisk jf. beskrevet i søknad.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Kristian Ekroll og Liv Åshild Ekroll.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 10. juli til 30. september 2020 for inntil 2 turer med personbil.
- Kjøringen skal følge kjørespor og begrenses til det minimale.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyreliv unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser dato for kjøringen. Kjørejournalen skal sendes Sølen verneområde innen 15. oktober 2020.
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transport.

Søker:

Kristian Ekroll, Gamlevegen 45, 2040 Kløfta

Dokumenter i saken:

Skriftlig søknad fra Kristian Ekroll mottatt 9. juni 2020

Søknaden er vurdert i henhold til

Naturmangfoldloven av 19. juni 2009

Verneforskrift for Sølen landskapsvernområde av 18. februar 2011



Forvaltningsplan for Sølen landskapsvernområde

Saksopplysninger

Kristian Ekroll søker om bruk av personbil for frakt av materialer for restaurering av hytte og uthus, frakt av tyngre verktøy, beis og gassbeholder og uttransport av fisk fra Garasjen til Missjøhaugen gnr/bnr 42/3. I tillegg søkes det om uttransport av fisk i forbindelse med forvaltningsfiske i Nordre Missjøen. Det søkes om 2 turer på en avstand på 3,3 km langs eksisterende kjørespor. Det søkes for perioden 10.07.2020-30.09.2020. Fører av kjøretøyet skal være Kristian Ekroll og Liv Åshild Ekroll.

Verneformål, verneforskrift og forvaltningsplan

Det omsøkte tiltaket ligger innenfor Sølen landskapsvernområde som ble vernet ved kgl.res. 18 februar 2011.

«Formålet med Sølen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende. Videre er formålet med vernet å ta vare på Sølenmassivet som et karakteristisk landskapselement, geologiske forekomster og landskapsformer, biologisk mangfold og kulturminner.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøving av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging» jf. verneforskriftens § 1.

Inngrep og tiltak innenfor landskapsvernområdet må vurderes etter verneforskriften for området og reglene i naturmangfoldloven. Ifølge naturmangfoldlovens § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal gå fram av beslutningen.

I verneforskriften for landskapsvernområdet, § 3 punkt 1.1, heter det at området er vernet mot inngrep eller tiltak som i vesentlig grad kan endre eller virke inn på landskapets særpreg eller karakter.

Ifølge verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.1., er motorisert ferdsel forbudt. I verneforskriftens § 3, punkt 5.3.f, heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport til setrer og hytter på kjøretraseer som er angitt i forvaltningsplanen. Nødvendig transport vil være tiltak som vanskelig lar seg gjennomføre uten bruk av motorisert kjøretøy og som ikke lar seg løse med transport vinterstid. Det er angitt kjøretrase inn til denne setra i forvaltningsplanen.

Vurdering

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Verneområdeforvalter mener med bakgrunn i registreringsarbeidet som ble utarbeidet i forbindelse med verneplanprosessen å ha tilstrekkelig med kunnskap om Sølenområdet og mulige konsekvenser



av det omsøkte tiltaket slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Samlet belastning (§10)

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. I landskapsvernområdet er det en overordnet målsetting å unngå nye inngrep og tekniske installasjoner som kan bidra til å ødelegge eller forringe de natur- og kulturverdier som vernet er ment å ivareta. Det er viktig å være bevisst på at tilsynelatende små og uvesentlige tiltak og inngrep som gjennomføres over en rekke år samlet sett kan innebære endringer som kan prege landskapet på en uheldig måte.

Kjøring på barmark i Sølen landskapsvernområde kan resultere i skjemmende spor i terrenget og uheldig vegetasjonsslitasje og kan derfor komme i konflikt med verneformålet. Det er også en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorisert ferdsel i utmark til det nødvendigeste av nyttetransport. Motorisert ferdsel på barmark skal vurderes strengt.

Søknaden går ut på transport av byggematerialer og diverse utstyr på etablert kjørespor på strekningen Garasjen – Missjøhaugen. Det vises til et særlig behov i denne saken som ikke knytter seg til turkjøring eller vanlig frakt av bagasje og utstyr til hytte/adkomst. Man anser det vanskelig å dekke dette behovet på annen måte da tiltaket må gjennomføres på barmark. Frakt av ved, propan og lignende kan gjennomføres med snøscooter på snødekt mark. Det andre som beskrives i søknaden kan vanskelig gjennomføres vinterstid. Kjøringen vil foregå på et etablert kjørespor hele strekningen inn til setra og på en kjøretrase som er angitt i forvaltningsplanen. Det vurderes til at det er nødvendig transport og at tiltaket vanskelig lar seg løse på andre måter.

Det er søkt om inntil 2 turer med personbil på etablert kjørespor. Traseen har vært brukt gjennom tiden og kjøresporet framstår som svært tydelig. Man har forsøkt å begrense kjøringen til ett spor for å kanalisere skadene. Det er ett parti i starten som er svært bløtt der man også må krysse en bekk og som bør følges med på hvordan utvikler seg.

Verneområdeforvalter ser ikke at den samlede belastningen i dette tiltaket vil ødelegge eller forringe landskapsmessige eller naturforvaltningsmessige kvaliteter og således være i konflikt med verneformålet. I denne vurderingen er det lagt vekt på at tiltaket følger etablert kjørespor og hvor ingen andre kjørespor innenfor landskapsvernområdet har samme avstand/lengde. Tiltaket har også et relativt beskjedent omfang (antall turer) og det vurderes å ikke påvirke verneverdiene nevneverdig eller føre til endret bruk som kan komme i konflikt med verneformålet.

Naturmangfoldlovens § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver får liten relevans i denne sammenhengen, hvor transporten ikke vurderes å føre til miljøforringelse av betydning. Ifølge naturmangfoldlovens § 12 skal det tas utgangspunkt i de mest miljøforsvarlige driftsmetodene og teknikkene, samt lokalisering av tiltaket, for å oppnå de beste resultatene. Verneområdeforvalter mener at frakten av noe av det som nevnes i søknaden vanskelig lar seg gjennomføre på snødekt mark, men ved, propan og batteri fint kan fraktes inn vinterstid. Begrenset kjøring på etablerte kjørespor anses ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig.

Etter en samlet vurdering foreslår verneområdeforvalter å innvilge søknaden med vilkår.