



**Sølen
verneområde**styre

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Rendalen kommune
Bergset
2485 Rendalen

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 62 55 11 86
fminpost@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/solen>

Sølen verneområdestyre

Saksbehandler Hilde Nystuen

Vår ref. 2020/2404 432.2

Deres ref.

Dato 26.03.2020

Sølen verneområdestyre - møteinnkalling 19.05.2020

Møtested: Teamsmøte
Dato: 19.mai 2020

Dagsorden

Tid	
Kl. 10.00- ca. 13.00	<ul style="list-style-type: none">▪ Vedtakssaker (formell sakliste), orienteringssaker▪ Orientering om verneforskrift og forvaltningsplan med hovedtema motorferdsel

Saksinnstilling og saksdokumenter er vedlagt. Eventuelt frafall meldes snarest til verneområdeforvalter, på tlf.nr: 90 12 33 02 eller epost: fmhehiny@fylkesmannen.no.

Rendalen,

Hilde Nystuen
Verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.



Sakliste vedtaksmøte

ST-sak	Type sak	Arkivsak
13/2020	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste	
14/2020	Referatsaker – delegerte saker	
	Vedtaksaker	
15/2020	Årsrapport Sølen verneområdestyre 2018 og 2019	2020/5774
16/2020	Sølen landskapsvernområde – søknad om dispensasjon for motorferdsel ifb med prosjekt kultiveringsfiske. Søker: Hans Erik Hangaard	2020/3159
17/2020	Orienteringssaker	
18/2020	Eventuelt	



Arkivsaksnr: 2020/

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 14.05.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområdestyre	13/2020	19.05.2020

Godkjenning av møteinnkalling og sakliste

Innstilling til vedtak:

Møteinnkalling og sakliste godkjennes

Behandling:

Vedtak:



Arkivsaksnr:

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 12.03.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområde	14/2020	19.05.202

Referatsaker – Delegerede saker

Referat saker og delegerede saker i perioden 12.03.2020- 14.05.2020

Innstilling til vedtak:

Sølen verneområde tar de refererte sakene og delegerede sakene til etterretning

Referatsaker:

	Referatsaker og delegerede saker	
19.03.2020	Sølen landskapsvernområde – dispensasjon for motorferdsel – Fiskevollen- Bjørn Olav Brænd	2020/3002
26.03.2020	Sølen landskapsvernområde- dispensasjon for motorferdsel ifb med bygging av hytte – Fiskevollen- Laft, bygg og rehab v/Seming Undseth	2020/4071
27.03.2020	Foreløpig svar vedr søknad om dispensasjon for motorferdsel ifb med kultiveringsfiske – Hans Erik Hangaard	2020/3159
27.03.2020	Foreløpig svar vedr søknad om omlegging av Søndre Sølendalsveien ved Nysetra – Knut Erlend Hagen	2020/3093
27.03.2020	Foreløpig svar vedr søknad om dispensasjon for motorferdsel til hytte i Misterdalen – Roar Jensen	2020/1531
30.03.2020	Kjørejournal 2019 – Odd Johnny Winge	2019/2750
30.03.2020	Kjørejournal vedr transport av materialer – Grøndalen hytteforening v/Arne Granberg	2020/1913
31.03.2020	Sølen landskapsvernområde – dispensasjon for motorferdsel – Fiskevollen – Siri Berget Hangaard	2020/2462
31.03.200	Sølen landskapsvernområde – dispensasjon for motorferdsel – Fiskevollen – Elisabeth Holberg	2020/4132
06.04.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Andreas Hafslund	2019/2713
20.04.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Kjell Olav Husby	2019/2888
16.04.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Bjørn Brænd	2020/3002
02.04.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Jørn Ketil Sandbakken	2019/2804
27.04.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Ole Martin Heiberg	2019/2714
26.04.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Stein Bjørnsmoen	2019/2408
27.04.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Geir Jensen	2019/2936
28.04.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Erik Løsåmoen	2019/2397
30.04.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Kjell Borgar Stubsveen	2019/2883



**Sølven
verneområde**

03.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Jo Gunnar Ellevold	2019/2940
03.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Thor Arne Wardenær	2019/2764
04.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Per Misterosen	2019/2757
04.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Finn Ola Moen	2019/2793
04.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Gunnar Nordenget	2019/2828
06.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Ola Nordseth	2019/2649
09.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Jan Nordengen	2019/21401
10.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Ole Bood	2019/21402
05.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Jørn Heiberg	2019/2627
05.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Joar Gimse Stampen	2019/2679
04.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Sven Erik Øien	2019/2882
03.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Karl Sigurd Hole	2019/2887
27.04.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Wenche Hanssen	2019/2881
13.05.2020	Kjørejournal vinteren 2020 – Knut A Heiberg	2019/2752
	Vedtaksaker	
16.03.2020	Sølven lvo – dispensasjon for motorferdsel ifb med transport av materialer til kløpp – Grøndalen Hytteforening v/Arve Bekk	2020/1933
16.03.2020	Sølven lvo – dispensasjon for motorferdsel – Fiskevollen -vinteren 2020 – Roger Wardenær	2020/3126



Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2020/5774-1

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 13.05.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområde	15/2020	19.05.2020

Årsrapport Sølen verneområde 2018 og 2019

Innstilling til vedtak:

Sølen verneområde godkjenner årsrapport for 2018 og 2019.

Vedlegg:

1. Årsrapport Sølen verneområde 2018 og 2019.
2. Årsrapport Sølen verneområde 2017
3. Årsrapport Sølen verneområde 2016

Saksopplysninger:

Verneområdeforvalter har tidligere utarbeidet årsrapport for 2016 og 2017. Årsrapport for 2018 og 2019 er slått sammen i en rapport. Årsrapportene gir en samlet framstilling av verneområdets og verneområdeforvalter sitt arbeid, gjennomførte tiltak, prosjekter, møter og annen aktivitet.



Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2020/3159-3

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 13.03.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområdestyre	16/2020	19.05.2020

Sølen landskapsvernområde - søknad om dispensasjon for motorferdsel i forbindelse med kultiveringsfiske - Fiskevollen - Hans Erik Hangaard

Innstilling til vedtak

Sølen verneområdestyre ved verneområdeforvalter finner å kunne gi Hans Erik Hangaard dispensasjon fra verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.1, for bruk av snøskuter vinteren 2020/2021 og 2021/2022 for transport av brensel, materialer, utstyr og proviant til husvære på Fiskevollen med gnr/bnr: 43/140 i forbindelse med kultiveringsfiske. I denne vurderingen er det lagt vekt på at transporten gjennom landskapsvernområdet skal følge sommerbilveitraséen til Fiskevollen og at bruk av snøskuter på frossen og godt snødekt mark begrenset til denne traséen og et begrenset antall turer i et begrenset tidsrom ikke synes å påvirke verneverdiene nevneverdig. På grunn av brøyting av veien til Envola hyttefelt er det etablert en trase på østsiden av veien etter Kverninga. Denne er godkjent av Fylkesmannen og merket opp av veistyret. Denne skal følges av alle som får dispensasjon fra Veslesetra.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Hans Erik Hangaard, med Kjell Olav Huseby og Nils Nebylien som alternative snøskuterførere, for bruk av snøskuter for transport av brensel, materialer, utstyr og proviant til husvære på Fiskevollen vinteren 2020/2021 og 2021/2022. Det er kun tillatt med nyttetransport og slede skal alltid være tilkoblet.
- Transporten skal følge sommerbilveitraséen fra Veslesetra til Fiskevollen.
- **Dispensasjonen gjelder i perioden 15.01 til 31.03 vinteren 2021 og 2022 for inntil 10 turer med en skuter (tur og retur) pr. sesong.**
- Kjøring i landskapsvernområdet skal begrenses til et nødvendig minimum.
- Kjøringen skal være avsluttet innen 31.mars hvert år.
- Kjøringen kan bare utføres på frossen og godt snødekt mark eller is.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyrelivet unngås.



- Det skal føres kjørejournal som viser datoer og strekninger for kjøringen. Denne skal fylles ut **før** kjøringen finner sted. Kjørejournalen skal sendes Sølen verneområdestyre innen 31. mai hvert år.
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transportene.
- Søker skal føre delrapport etter første sesong og sluttrapport etter endt prosjektperioden som leveres verneområdestyret henholdsvis 01.08.2021 og 01.08.2022.

Dette vedtaket er truffet med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.3.a. Vedtaket kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens § 28. Klagefristen er **3 uker** fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Sølen verneområdestyre.

For ordens skyld gjør Sølen verneområdestyre oppmerksom på at denne dispensasjonen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, og ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne. Det er derfor nødvendig å søke om dispensasjon fra motorferdselloven hos Rendalen kommune, samt å innhente samtykke fra grunneiere før lovlig kjøring kan finne sted.

Søker:

Hans Erik Haggard, Gata 21, 2540 Tolga

Dokumenter i saken.

Skriftlig søknad fra Hans Erik Haggard mottatt 27. februar og 13. mars 2020.

Søknaden er vurdert i henhold til

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Forskrift om vern av Sølen landskapsvernområde av 18. februar 2011.
- Forvaltningsplan for Sølen landskapsvernområde.

Søknaden

Hans Erik Haggard søker om bruk av snøscooter fra Veslesetra til Fiskevollen og videre til nordenden av Sølensjøen. Kjøretraséen skal følge sommerbilveitraséen fram til Fiskevollen og alternative snøskuterførere er Kjell Olav Huseby og Nils Nebylien. Formålet med søknaden er prosjekt på kultiveringsfiske vinterstid på artene abbor, harr, lake, gjedde og sik. Det søkes om 10-15 turer i perioden 15.01.2020 – 04.04.2020 og tilsvarende for 15.01.2021 – 04.04.2021. Forretningsplan er vedlagt søknaden og det vises til driftsplan for vassdraget. Det skal benyttes garn og man ønsker å utvikle effektive fangstmetoder for sikfiske og andre arter. Søker har registrert et enkeltmannsforetak i 2015. Selskapet er ikke regnskapspliktig. Styret i Sølensjøen Lotteierlag stiller seg bak søknaden om kultiveringsfiske i Sølensjøen i perioden 2020-2022 og prosjektet settes inn i driftsplanen for Sølensjøen. Tiltaket foregår utenfor Sølen landskapsvernområde, men transporten inn til Fiskevollen går innenfor landskapsvernområdet. Søker har tidligere fått innvilget søknad om 6 turer pr. vintersesong nyttetransport til eget husvære på Fiskevollen gyldig t.o.m. 30. april 2021.



Kommunen sendte saken på høring til Rendal Renselskap ihht kommunens retningslinjer da tiltaket foregår inn mot et kalvingsområde og på et tidspunkt som er kritisk for reinen. Renselskapet mener de endringene som er foreslått av søker på å ikke foreta fiske oppover langs Sølna er positivt da dette er kalvingsområde. I tillegg til at dispensjonen kun bør gjelde ut mars måned, slik at det i april ikke foregår aktivitet tett opp mot kalving. Et begrenset antall turer med en skuter langs en trase på islagt vann (nordenden av Sølensjøen) er greit i dette tidsrommet.

Verneforskrift og verneformål

Sølen landskapsvernområde ble opprettet ved kongelig resolusjon av 18. februar 2011 med hjemmel i lov av 19. juni 2009 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven).

Formålet med opprettelsen av Sølen landskapsvernområde er, slik det er formulert i formålsparagrafen i verneforskriften, å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende. I formålsparagrafen påpekes det også at allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ifølge verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3. punkt 5.1, er motorisert ferdsel forbudt. I verneforskriftens § 3, punkt 5.3.a, heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til snøskutertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter.

I tråd med den nye forvaltningsordningen for nasjonalparker og andre store verneområder ble forvaltningsmyndigheten for Sølen landskapsvernområde delegert til et politisk sammensatt verneområdestyre med representasjon fra Rendalen kommune og Innlandet fylkeskommune ved Miljødepartementets vedtak av 15. mars 2013 i medhold av naturmangfoldlovens § 62, jf. § 77. I møte for Sølen verneområdestyre den 22. september 2017 ble det vedtatt at verneområdeforvalter, som er sekretariat for verneområdestyret, ble delegert myndighet til å avgjøre enkelte saker i henhold til verneforskriften for Sølen landskapsvernområde; § 3, punkt 5.3.a, for søknader som gjelder luft- og snøskutertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter vintersesongene 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020 og 2020/2021.

Jf. forvaltningsplanen kan det i utgangspunktet gis inntil 6 turer pr. sesong pr. husvære. Her søkes det om 10-15 turer ekstra, som er mer enn det som er vedtatt i forvaltningsplan og verneområdeforvalter ønsker derfor at søknaden behandles av verneområdestyret.

Vurdering:

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt som det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om artes bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Verneområdeforvalter mener med bakgrunn i naturfaglig registrerings- og sammenstillingsmateriale som ble utarbeidet som en del av verneplanprosessen å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Det legges derfor ikke særlig vekt på naturmangfoldlovens § 9 (føre- var-prinsippet).



I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Innenfor Sølen landskapsvernområde er det totalt et stort antall bygninger (setrer og hytter). En betydelig andel av disse har høy bruksfrekvens, som generer et høyt transportbehov. Bruken av bygningene generer behov for regelmessig transport av brensel, materialer, utstyr og proviant. Ingen av bygningene har adkomst via brøytet vei vinterstid, men et betydelig antall av bygningene har bilveiadkomst i barmarksesongen. Det er en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorferdselen i utmark til det aller nødvendigste av nyttetransport. Bruk av bil på eksisterende bilveier i barmarksesongen vil redusere behovet for motorferdsel vinterstid. Verneområdeforvalter ser allikevel at det vil være behov for noe bruk av nyttetransport med snøskuter vinterstid.

Med det store antallet bygninger som finnes i landskapsvernområdet vil det totale antallet snøskutertransporter i dette fjellområdet kunne bli svært stort, dersom det ikke fastsettes rammer for kjøringen. Det vil kunne komme i konflikt med økologiske verdier knyttet til Sølenområdet og verdiene området har for friluftsliv og landskapsopplevelse, jf. også formålsparagrafen. Motorisert ferdsel vil kunne virke forstyrrende på dyrelivet og Sølenområdet er leveområde og viktig vinterbeite- og kalvingsområde for Rendalsrenen.

Verneområdestyret har i forvaltningsplanen fastsatt rammene for nyttetransport innenfor landskapsvernområdet. Det vil bli gitt tillatelse til inntil 6 turer (tur og retur) per husvære. Jf. forvaltningsplanen vil det dersom det kan påvises et særlig stort transportbehov, eksempelvis knyttet til mer omfattende vedlikehold- eller restaureringsarbeider, vil det imidlertid kunne bli gitt tillatelse til et større antall turer. For husvære som ligger i tilknytning til sommerbilvei skal transport av materialer som hovedregel skje sommerstid. Vintertransporten har i dette området fulgt faste traséer som i de fleste tilfeller er traséene til bilveiene på barmark. Trafikken er således konsentrert til bestemte korridorer, noe som vil kunne minske faren for forstyrrelser på dyreliv og friluftsliv noe.

Formålet med søknaden er transport av utstyr inn til Fiskevollen og utprøving av nye metoder for å drive kultiveringsfiske av ulike fiskearter i Sølensjøen med hovedvekt på sik. Tiltaket kan således sies å ikke knytte seg til turkjøring. Om behovet kan dekkes på annen måte er noe uvisst. Hovedfisket og forvaltningen skjer i sommerhalvåret med båt. Dette er en periode da viltet og især rendalsren er mindre sårbart for forstyrrelser. Slik søker beskriver søknaden fordrer det nettopp gjennomføring på islagt vann for å prøve ut nye og videreutvikle gamle fiskemetoder for kultiveringsfiske. Søker oppgir at det er i utløpet av Sølna at man kan intensivere fiske på en relativt stor del av sikbestanden med bakgrunn i gytevandring opp elva. Selve utprøvingen av de kultiveringsfiskemetodene som beskrives lar seg ikke gjennomføre på annen måte, men kultiveringsfiske skjer i stor grad på sommerhalvåret og lar seg derfor gjennomføre på annen måte.

Rendal Renselskap er kritiske til økt aktivitet fra mars og utover våren i nordenden av Sølensjøen og nordover Sølna da dette er kalvingsområdet til renen, men også viktige vinterbeiteområder. De sier videre i sin andre uttalelse at man kan akseptere tiltaket med nye beskrevne momenter, men med vilkår om kun kjøring ut mars måned, begrenset antall turer med en snøscooter og en gitt trase som skal følges da ren er sårbart på vinter og vårvinteren fram mot kalving.

Verneområdeforvalter mener man må vurdere den samlede belastningen og ikke hvert enkelttiltak isolert sett. Det presiseres at dette er et prøveprosjekt som er støttet av Sølensjøen Lotteierlag og



som vil inngå i driftsplanen for vassdraget. Dette skaper dermed ikke presedens for andre tilsvarende søknader i vassdraget da dette prosjektet vil kunne gi de svar forvaltningen i området søker. Verneområdeforvalter vurderer søknaden for inntil 10 ekstra turer inn til Fiskevollen i forbindelse med prøveprosjekt på kultiveringsfiske i et begrenset tidsrom på 2 vintrer som en ekstraordinær situasjon som ikke vil skape presedens for annen kjøring.

Verneområdeforvalter forutsetter at kjøringen skjer langs sommerbilveitraséen fra Veslesetra til Fiskevollen jf. vedlagte kart i deres søknad, for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldlovens § 12. På grunn av brøyting av veien til Envola hyttefelt er det etablert en trase på østsiden av veien etter Kverninga. Denne er godkjent av Fylkesmannen og merket opp av veistyret. Denne skal følges av alle som får dispensasjon fra Veslesetra. Naturmangfoldlovens § 11 anses ikke som relevant i denne sammenhengen.