



**Sølen
verneområde**styre

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Rendalen kommune
Bergset
2485 Rendalen

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 62 55 11 86
fminpost@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/solen>

Sølen verneområde styre

Saksbehandler Hilde Nystuen

Vår ref. 2021/396 432.0

Deres ref.

Dato 26.04.2021

Sølen verneområde styre - møteinnkalling 28.05.2021

Møtested: Digitalt/ Teams møte

Dato: 28. mai 2021

Dagsorden

Tid	
kl. 08.30 – 11.30	Vedtaksaker (formell sakliste), drøftings- og orienteringsaker

Saksinnstilling og saksdokumenter er vedlagt. Eventuelt frafall meldes snarest til verneområdeforvalter, på tlf.nr: 90 12 33 02 eller epost: fmhehiny@fylkesmannen.no.

Rendalen

Hilde Nystuen
Verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.



Sakliste vedtaksmøte

ST-sak	Type sak	Arkivsak
17/2021	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste	
18/2021	Referatsaker – delegerte saker	
	Vedtaksaker	
19/2021	Sølen LVO – søknad – dispensasjon – motorferdsel – barmark-transport av materialer og utstyr – Nordre Missjøhaugen seter. Søker: Kristian Ekroll	2021/5498
20/2021	Sølen LVO – søknad – dispensasjon – motorferdsel – barmark-transport av materialer og utstyr – Nordre Missjøhaugen seter. Søker: Trond Høye	2021/4370
21/2021	Sølen LVO – søknad – dispensasjon – motorferdsel – barmark-transport av materialer og utstyr – Nordre Missjøhaugen seter. Søker: Jon Håkon Høye	2021/3163
	Drøftingssaker	
22/2021	Sølen LVO – søknad – dispensasjon – utbedre traktorveg/kjørespor og bygge nytt toaletthus. Søker: Rendalen kommuneskog KF	2021/5440
23/2021	Høring – Planprogram for revidering av kommuneplanens arealdel – Rendalen kommune	2021/4632
24/2021	Besøksstrategi for Sølen landskapsvernområde - Verneområdeforvalter går gjennom kunnskapsgrunnlaget og mulighetsstudiene som er utarbeidet i forbindelse med besøksstrategiarbeidet.	
25/2021	Orienteringssaker	
26/2021	Eventuelt	



Arkivsaksnr: 2021/

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 20.05.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølven verneområdestyre	17/2021	28-05.2021

Godkjenning av møteinnkalling og sakliste

Innstilling til vedtak:

Møteinnkalling og sakliste godkjennes

Behandling:

Vedtak:



Arkivsaksnr:

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 20.05.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølven verneområdestyre	18/2021	28.05.2021

Referatsaker – Delegerte saker

Referat saker og delegerte saker i perioden 07.04.2021 – 21.05.2021

Innstilling til vedtak:

Sølven verneområdestyre tar de refererte sakene og delegerte sakene til etterretning

Referatsaker:

	Referatsaker og delegerte saker	
25.03.2021	Høring – Innlandet fylkeskommune – regional plan – inkluderende Innlandet	2021/4079
25.03.2021	Høring - Innlandet fylkeskommune – regional plan – klima, energi og miljø	2021/4078
25.03.2021	Høring – Innlandet fylkeskommune – regional plan for samfunnsikkerhet	2021/4044
08.04.2021	Sølven lvo - foreløpig svar – søknad om utvidet antall turer med motorisert ferdsel til hytte i Horndalen. Søker: Monica og Paul Misterosen	2021/2809
08.04.2021	Fuggdalen NR – svar på anmodning om forhåndsuttalelse vedrørende oppføring av ny koie. Søker: Knut Fure.	2021/2420
14.04.2021	Sølven lvo – kjørejournal vinteren 2021 –Fiskevollen - Christian Bjøntegaard	2019/2759
14.04.2021	Sølven lvo – kjørejournal vinteren 2021 – Sandbu – Statskog	2021/2729
09.04.2021	Sølven lvo – kjørejournal vinteren 2021 – Fiskevollen – Ole Martin Heiberg	2019/2714
26.04.2021	Sølven lvo – kjørejournal vinteren 2021- skiløyper – Grøndalen fritidsområde v/Statskog	2019/2682
21.04.2021	Tillatelse til fysiske tiltak i vassdrag – Erosjonssikring i Mistra – Innlandet fylkeskommune	2019/11033
21.04.2021	Forhåndsuttalelse – Fuggdalen NR – helikopter – transport av materialer og oppføring av ny koie – Rendalen kommune	2021/2420
29.04.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Bjørn Erik Lomnes	2019/2653
28.04.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Bjørn Olav Brænd	2020/3002
28.04.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Jørn Ketil Sandbakken	2019/2804
28.04.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Geir Jensen	2019/2936
30.04.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Monica og Paul Misterosen	2019/2809
30.04.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Knut A Heiberg	2019/2752
30.04.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Ola S Undseth	2019/2751
30.04.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Ola Framnes	2019/2933



**Sølven
verneområdestyre**

28.04.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Vivi Nygren/Martin Sjøberg	2019/2826
28.04.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Fiskevollen skiløyper	2019/2797
03.05.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Per Misterosen	2019/2757
04.05.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 - Martin Løkkebø	2019/2824
05.05.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Ole Steinar Løvstad	2021/2550
04.05.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Geri Bjørn Mømb	2019/2889
02.05.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Wenche Hanssen	2019/2881
08.05.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Ole Bood	2019/21402
30.04.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Bjørge Westereng	2019/2754
05.05.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Storsjøsenderet	2019/21401
10.05.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Fjellheimen leirskole	2020/13958
06.05.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Erik Olve Helstad	2019/2766
12.05.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Jørn Heiberg	2019/2677
17.05.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Jo Gunnar Ellevoid	2019/2990
20.05.2021	Sølven LVO – kjørejournal vinteren 2021 – Svein Erik Øien	2019/2882
	Vedtaksaker	
10.05.2021	Sølven LVO – svar på klage – dispensasjon for fasadeendring på hytte i Misterdalen – Einar Dale	2021/1034



Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2021/5498-2

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 20.05.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområdestyre	19/2021	28.05.2021

Sølen LVO - søknad - dispensasjon - motorferdsel - barmark - transport av materialer og utstyr - Nordre Missjøhaugen seter - Kristian Ekroll

Innstilling til vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.3.f. gir Sølen verneområdestyre Kristian Ekroll dispensasjon fra verneforskriftens § 3, punkt 5.1. tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med personbil fra Garasjen og inn til setra ved Missjøhaugen gnr/bnr. 42/3, langs etablerte kjørespor. Formålet med kjøringen er transport av materialer, beis og annet utstyr for restaurering og uttransport av fisk jf. beskrevet i søknad.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Kristian Ekroll og Liv Åshild Ekroll.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 1. juli til 30. september 2021 for inntil 2 turer med personbil.
- Kjøringen skal følge kjørespor og begrenses til det minimale.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyreliv unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser dato for kjøringen. Kjørejournalen skal sendes Sølen verneområdestyre innen 15. oktober 2021.
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transport.

Søker:

Kristian Ekroll, Gamlevegen 45, 2040 Kløfta

Dokumenter i saken:

Skriftlig søknad fra Kristian Ekroll mottatt 20. mai 2021

Søknaden er vurdert i henhold til

Naturmangfoldloven av 19. juni 2009

Verneforskrift for Sølen landskapsvernområde av 18. februar 2011

Forvaltningsplan for Sølen landskapsvernområde



Saksopplysninger

Kristian Ekroll søker om bruk av personbil for frakt av materialer og beis mm for vedlikehold av bygninger og uthus og uttransport av fisk i forbindelse med forvaltningsfiske i Nordre Missjøen på strekningen fra Garasjen til Missjøhaugen gnr/bnr 42/3. Det søkes om 2 turer på en avstand på 3,3 km langs eksisterende kjørespor. Det søkes for perioden 1.07.2021-30.09.2021. Fører av kjøretøyet skal være Kristian Ekroll og Liv Åshild Ekroll.

Verneformål, verneforskrift og forvaltningsplan

Det omsøkte tiltaket ligger innenfor Sølen landskapsvernområde som ble vernet ved kgl.res. 18 februar 2011.

«Formålet med Sølen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende. Videre er formålet med vernet å ta vare på Sølenmassivet som et karakteristisk landskapselement, geologiske forekomster og landskapsformer, biologisk mangfold og kulturminner.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøving av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging» jf. verneforskriftens § 1.

Inngrep og tiltak innenfor landskapsvernområdet må vurderes etter verneforskriften for området og reglene i naturmangfoldloven. Ifølge naturmangfoldlovens § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal gå fram av beslutningen.

I verneforskriften for landskapsvernområdet, § 3 punkt 1.1, heter det at området er vernet mot inngrep eller tiltak som i vesentlig grad kan endre eller virke inn på landskapets særpreg eller karakter.

Ifølge verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.1., er motorisert ferdsel forbudt. I verneforskriftens § 3, punkt 5.3.f, heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport til setrer og hytter på kjøretraseer som er angitt i forvaltningsplanen. Nødvendig transport vil være tiltak som vanskelig lar seg gjennomføre uten bruk av motorisert kjøretøy og som ikke lar seg løse med transport vinterstid. Det er angitt kjøretrase inn til denne setra i forvaltningsplanen.

Vurdering

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Verneområdeforvalter mener med bakgrunn i registreringsarbeidet som ble utarbeidet i forbindelse med verneplanprosessen å ha tilstrekkelig med kunnskap om Sølenområdet og mulige konsekvenser av det omsøkte tiltaket slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.



Samlet belastning (§10)

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. I landskapsvernområdet er det en overordnet målsetting å unngå nye inngrep og tekniske installasjoner som kan bidra til å ødelegge eller forringe de natur- og kulturverdier som vernet er ment å ivareta. Det er viktig å være bevisst på at tilsynelatende små og uvesentlige tiltak og inngrep som gjennomføres over en rekke år samlet sett kan innebære endringer som kan prege landskapet på en uheldig måte.

Kjøring på barmark i Sølen landskapsvernområde kan resultere i skjemmende spor i terrenget og uheldig vegetasjonsslitasje og kan derfor komme i konflikt med verneformålet. Det er også en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorisert ferdsel i utmark til det nødvendigste av nytte-transport. Motorisert ferdsel på barmark skal vurderes strengt.

Søknaden går ut på transport av byggematerialer og diverse utstyr, samt uttransport av fisk, på etablert kjørespor på strekningen Garasjen – Missjøhaugen. Det vises til et særlig behov i denne saken som ikke knytter seg til turkjøring eller vanlig frakt av bagasje og utstyr til hytte/adkomst. Man anser det vanskelig å dekke dette behovet på annen måte da tiltaket må gjennomføres på barmark. Frakt av ved, propan og lignende kan gjennomføres med snøscooter på snødekt mark. Det andre som beskrives i søknaden kan vanskelig gjennomføres vinterstid. Kjøringen vil foregå på et etablert kjørespor hele strekningen inn til setra og på en kjøretrase som er angitt i forvaltningsplanen. Det vurderes til at det er nødvendig transport og at tiltaket vanskelig lar seg løse på andre måter.

Det er søkt om inntil 2 turer med personbil på etablert kjørespor. Traseen har vært brukt gjennom tiden og kjøresporet framstår som svært tydelig. Man har forsøkt å begrense kjøringen til ett spor for å kanalisere skadene. Det er ett parti i starten som er svært bløtt der man også må krysse en bekk og som bør følges med på hvordan utvikler seg.

Verneområdeforvalter ser ikke at den samlede belastningen i dette tiltaket vil ødelegge eller forringe landskapsmessige eller naturforvaltningsmessige kvaliteter og således være i konflikt med verneformålet. I denne vurderingen er det lagt vekt på at tiltaket følger etablert kjørespor og hvor ingen andre kjørespor innenfor landskapsvernområdet har samme avstand/lengde. Tiltaket har også et relativt beskjedent omfang (antall turer) og det vurderes å ikke påvirke verneverdiene nevneverdig eller føre til endret bruk som kan komme i konflikt med verneformålet.

Naturmangfoldlovens § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver får liten relevans i denne sammenhengen, hvor transporten ikke vurderes å føre til miljøforringelse av betydning. Ifølge naturmangfoldlovens § 12 skal det tas utgangspunkt i de mest miljøforsvarlige driftsmetodene og teknikkene, samt lokalisering av tiltaket, for å oppnå de beste resultatene. Verneområdeforvalter mener at frakten av noe av det som nevnes i søknaden vanskelig lar seg gjennomføre på snødekt mark, men ved, propan og batteri fint kan fraktes inn vinterstid. Begrenset kjøring på etablerte kjørespor anses ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig.

Etter en samlet vurdering foreslår verneområdeforvalter å innvilge søknaden med vilkår.



Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2021/4370-3

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 20.05.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområdestyre	20/2021	28.05.2021

Sølen LVO - søknad - dispensasjon - motorferdsel - barmark - transport av materialer og utstyr - Nordre Missjøhaugen seter - Trond Høye

Innstilling til vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.3.f. gir Sølen verneområdestyre Trond Jostein Høye dispensasjon fra verneforskriftens § 3, punkt 5.1. tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med personbil fra Garasjen og inn til setra ved Missjøhaugen gnr/bnr. 42/3, langs etablerte kjørespor. Formålet med kjøringen er transport av materialer til skigard, strømaggregat og annet nødvendig utstyr for diverse restaureringsarbeid og forvaltnings-/kultiveringsfiske jf. beskrevet i søknad.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Trond Jostein Høye, Reidun Kampen og Kjell Kampen.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 18. juni til 10. oktober 2021 for inntil 4 turer med personbil.
- Kjøringen skal følge kjørespor og begrenses til det minimale.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyreliv unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser dato for kjøringen. Kjørejournalen skal sendes Sølen verneområdestyre innen 15. oktober 2021
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transport.

Søker:

Trond Jostein Høye, Asaktoppen 30, 2015 Leirsund

Dokumenter i saken:

Skriftlig søknad fra Trond Jostein Høye datert 15. april 2021.



Søknaden er vurdert i henhold til

Naturmangfoldloven av 19. juni 2009
Verneforskrift for Sølen landskapsvernområde av 18. februar 2011
Forvaltningsplan for Sølen landskapsvernområde

Saksopplysninger

Trond Jostein Høye søker om bruk av personbil for frakt av materialer til skigard, verktøy og strømaggregat til bruk ved vedlikeholdsarbeid, samt uttransport av fisk i forbindelse med forvaltningsfiske i Nordre Missjøen fra Garasjen til Mistsjøhaugen gnr/bnr 42/3. Det søkes om 4 turer på en avstand på 3,3 km langs eksisterende kjørespor. Det søkes for perioden 18.06.2021 – 10.10.2021. Fører av kjøretøyet skal være Trond Jostein Høye, Reidun Kampen og Kjell Kampen.

Det er sendt inn kjørebok for 2020 som dokumenterer 4 turer.

Verneformål, verneforskrift og forvaltningsplan

Det omsøkte tiltaket ligger innenfor Sølen landskapsvernområde som ble vernet ved kgl.res. 18 februar 2011.

«Formålet med Sølen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende. Videre er formålet med vernet å ta vare på Sølenmassivet som et karakteristisk landskapselement, geologiske forekomster og landskapsformer, biologisk mangfold og kulturminner.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøving av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging» jf. verneforskriftens § 1.

Inngrep og tiltak innenfor landskapsvernområdet må vurderes etter verneforskriften for området og reglene i naturmangfoldloven. Ifølge naturmangfoldlovens § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal gå fram av beslutningen.

I verneforskriften for landskapsvernområdet, § 3 punkt 1.1, heter det at området er vernet mot inngrep eller tiltak som i vesentlig grad kan endre eller virke inn på landskapets særpreg eller karakter.

Ifølge verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.1., er motorisert ferdsel forbudt. I verneforskriftens § 3, punkt 5.3.f, heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport til setrer og hytter på kjøretraseer som er angitt i forvaltningsplanen. Nødvendig transport vil være tiltak som vanskelig lar seg gjennomføre uten bruk av motorisert kjøretøy og som ikke lar seg løse med transport vinterstid. Det er angitt kjøretrase inn til denne setra i forvaltningsplanen.

Vurdering

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters



bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Verneområdeforvalter mener med bakgrunn i registreringsarbeidet som ble utarbeidet i forbindelse med verneplanprosessen å ha tilstrekkelig med kunnskap om Sølenområdet og mulige konsekvenser av det omsøkte tiltaket slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Samlet belastning (§10)

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. I landskapsvernområdet er det en overordnet målsetting å unngå nye inngrep og tekniske installasjoner som kan bidra til å ødelegge eller forringe de natur- og kulturverdier som vernet er ment å ivareta. Det er viktig å være bevisst på at tilsynelatende små og uvesentlige tiltak og inngrep som gjennomføres over en rekke år samlet sett kan innebære endringer som kan prege landskapet på en uheldig måte.

Kjøring på barmark i Sølen landskapsvernområde kan resultere i skjemmende spor i terrenget og uheldig vegetasjonsslitasje og kan derfor komme i konflikt med verneformålet. Det er også en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorisert ferdsel i utmark til det nødvendigeste av nyttetransport. Motorisert ferdsel på barmark skal vurderes strengt.

Søknaden går ut på transport av materialer til skigard og diverse utstyr, samt uttransport av fisk i forbindelse med forvaltningsfiske, på etablert kjørespor på strekningen Garasjen – Missjøhaugen. Det vises til et særlig behov i denne saken som ikke knytter seg til turkjøring eller vanlig frakt av bagasje og utstyr til hytte/adkomst. Man anser det vanskelig å dekke dette behovet på annen måte da tiltaket må gjennomføres på barmark. Frakt av ved, propan og lignende kan gjennomføres med snøscooter på snødekt mark. Det andre som beskrives i søknaden kan vanskelig gjennomføres vinterstid. Kjøringen vil foregå på et etablert kjørespor hele strekningen inn til setra og på en kjøretrase som er angitt i forvaltningsplanen. Det vurderes til at det er nødvendig transport og at tiltaket vanskelig lar seg løse på andre måter.

Det er søkt om inntil 4 turer med personbil på etablert kjørespor. Det ble i 2018, 2019 og 2020 gitt maks 4 turer i dispensasjoner gitt på samme strekning. Traseen har vært brukt opp gjennom tiden og kjøresporet framstår som svært tydelig. Man har forsøkt å begrense kjøringen til ett spor for å kanalisere skadene. Det er ett parti i starten som er svært bløtt der man også må krysse en bekk og som bør følges med på hvordan utvikler seg.

Verneområdeforvalter ser ikke at den samlede belastningen i dette tiltaket vil ødelegge eller forringe landskapsmessige eller naturforvaltningsmessige kvaliteter og således være i konflikt med verneformålet. I denne vurderingen er det lagt vekt på at tiltaket følger etablert kjørespor og hvor ingen andre kjørespor innenfor landskapsvernområdet har samme avstand/lengde. Tiltaket har også et relativt beskjedent omfang (antall turer) og det vurderes å ikke påvirke verneverdiene nevneverdig eller føre til endret bruk som kan komme i konflikt med verneformålet.

Naturmangfoldlovens § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver får liten relevans i denne sammenhengen, hvor transporten ikke vurderes å føre til miljøforringelse av betydning. Ifølge naturmangfoldlovens § 12 skal det tas utgangspunkt i de mest miljøforsvarlige driftsmetodene og teknikkene, samt lokalisering av tiltaket, for å oppnå de beste resultatene.



Sølen verneområdestyre

Verneområdeforvalter mener at frakten av noe av det som nevnes i søknaden vanskelig lar seg gjennomføre på snødekt mark, men ved, propan og batteri fint kan fraktes inn vinterstid. Begrenset kjøring på etablerte kjørespor anses ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig.

Etter en samlet vurdering foreslår verneområdeforvalter å innvilge søknaden med vilkår.

Behandling i møtet



Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2021/3163-3

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 20.05.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområdestyre	21/2021	28.05.2021

Sølen LVO - søknad - dispensasjon - motorferdsel - barmark - transport materialer og utstyr - Nordre Missjøhaugen seter - Jon Håkon Høye

Innstilling til vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.3.f. gir Sølen verneområdestyre Jon Håkon Høye dispensasjon fra verneforskriftens § 3, punkt 5.1. tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med personbil fra Garasjen og inn til setra ved Missjøhaugen seter gnr/bnr. 42/3, langs etablerte kjørespor. Formålet med kjøringen er transport av materialer, verktøy og annet nødvendig utstyr for diverse restaureringsarbeid jf. beskrevet i søknad.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Jon Håkon Høye og Odd Helge Høye.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 1. juni til 30. september 2021 for inntil 4 turer med personbil.
- Kjøringen skal følge kjørespor og begrenses til det minimale.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyreliv unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser dato for kjøringen. Kjørejournalen skal sendes Sølen verneområdestyre innen 15. oktober 2021.
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transport.

Søker:

Jon Håkon Høye, Sveavegen 73, 1263 OSLO

Dokumenter i saken:

Skriftlig søknad fra Jon Håkon Høye datert 9. mars 2021.

Søknaden er vurdert i henhold til

Naturmangfoldloven av 19. juni 2009

Verneforskrift for Sølen landskapsvernområde av 18. februar 2011

Forvaltningsplan for Sølen landskapsvernområde



Saksopplysninger

Jon Håkon Høye søker om bruk av personbil for transport av materialer, verktøy og annet nødvendig utstyr for diverse restaureringsarbeid fra Garasjen til Mistsjøhaugen seter gnr/bnr 42/3. Det søkes om 4 turer på en avstand på 3,3 km langs eksisterende kjørespor. Det søkes for perioden 1.06.2021 – 30.09.2021. Fører av kjøretøyet skal være Jon Håkon Høye og Odd Helge Høye.

Det er sendt inn kjørebok for 2019 og 2020 som dokumenterer 4 turer pr. år.

Verneformål, verneforskrift og forvaltningsplan

Det omsøkte tiltaket ligger innenfor Sølen landskapsvernområde som ble vernet ved kgl.res. 18 februar 2011.

«Formålet med Sølen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende. Videre er formålet med vernet å ta vare på Sølenmassivet som et karakteristisk landskapselement, geologiske forekomster og landskapsformer, biologisk mangfold og kulturminner.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøving av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging» jf. verneforskriftens § 1.

Inngrep og tiltak innenfor landskapsvernområdet må vurderes etter verneforskriften for området og reglene i naturmangfoldloven. Ifølge naturmangfoldlovens § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal gå fram av beslutningen.

I verneforskriften for landskapsvernområdet, § 3 punkt 1.1, heter det at området er vernet mot inngrep eller tiltak som i vesentlig grad kan endre eller virke inn på landskapets særpreg eller karakter.

Ifølge verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.1., er motorisert ferdsel forbudt. I verneforskriftens § 3, punkt 5.3.f, heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport til setrer og hytter på kjøretraseer som er angitt i forvaltningsplanen. Nødvendig transport vil være tiltak som vanskelig lar seg gjennomføre uten bruk av motorisert kjøretøy og som ikke lar seg løse med transport vinterstid. Det er angitt kjøretrase inn til denne setra i forvaltningsplanen.

Vurdering

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Verneområdeforvalter mener med bakgrunn i registreringsarbeidet som ble utarbeidet i forbindelse med verneplanprosessen å ha tilstrekkelig med kunnskap om Sølenområdet og mulige konsekvenser



av det omsøkte tiltaket slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Samlet belastning (§10)

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. I landskapsvernområdet er det en overordnet målsetting å unngå nye inngrep og tekniske installasjoner som kan bidra til å ødelegge eller forringe de natur- og kulturverdier som vernet er ment å ivareta. Det er viktig å være bevisst på at tilsynelatende små og uvesentlige tiltak og inngrep som gjennomføres over en rekke år samlet sett kan innebære endringer som kan prege landskapet på en uheldig måte.

Kjøring på barmark i Sølen landskapsvernområde kan resultere i skjemmende spor i terrenget og uheldig vegetasjonsslitasje og kan derfor komme i konflikt med verneformålet. Det er også en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorisert ferdsel i utmark til det nødvendigeste av nyttetransport. Motorisert ferdsel på barmark skal vurderes strengt.

Søknaden går ut på transport av materialer til skigard og diverse utstyr og uttransport av fisk på etablert kjørespor på strekningen Garasjen – Missjøhaugen. Det vises til et særlig behov i denne saken som ikke knytter seg til turkjøring eller vanlig frakt av bagasje og utstyr til hytte/adkomst. Man anser det vanskelig å dekke dette behovet på annen måte da tiltaket må gjennomføres på barmark. Frakt av ved, propan og lignende kan gjennomføres med snøscooter på snødekt mark. Det andre som beskrives i søknaden kan vanskelig gjennomføres vinterstid. Kjøringen vil foregå på et etablert kjørespor hele strekningen inn til setra og på en kjøretrase som er angitt i forvaltningsplanen. Det vurderes til at det er nødvendig transport og at tiltaket vanskelig lar seg løse på andre måter.

Det er søkt om inntil 4 turer med personbil på etablert kjørespor. Det ble i 2018 og 2019 gitt maks 4 turer i dispensasjoner gitt på samme strekning. Traseen har vært brukt opp gjennom tiden og kjøresporet framstår som svært tydelig. Man har forsøkt å begrense kjøringen til ett spor for å kanalisere skadene. Det er ett parti i starten som er svært bløtt der man også må krysse en bekk og som bør følges med på hvordan utvikler seg.

Verneområdeforvalter ser ikke at den samlede belastningen i dette tiltaket vil ødelegge eller forringe landskapsmessige eller naturforvaltningsmessige kvaliteter og således være i konflikt med verneformålet. I denne vurderingen er det lagt vekt på at tiltaket følger etablert kjørespor og hvor ingen andre kjørespor innenfor landskapsvernområdet har samme avstand/lengde. Tiltaket har også et relativt beskjedent omfang (antall turer) og det vurderes å ikke påvirke verneverdiene nevneverdig eller føre til endret bruk som kan komme i konflikt med verneformålet.

Naturmangfoldlovens § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver får liten relevans i denne sammenhengen, hvor transporten ikke vurderes å føre til miljøforringelse av betydning. Ifølge naturmangfoldlovens § 12 skal det tas utgangspunkt i de mest miljøforsvarlige driftsmetodene og teknikkene, samt lokalisering av tiltaket, for å oppnå de beste resultatene. Verneområdeforvalter mener at frakten av noe av det som nevnes i søknaden vanskelig lar seg gjennomføre på snødekt mark, men ved, propan og batteri fint kan fraktes inn vinterstid. Begrenset kjøring på etablerte kjørespor anses ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig.



Etter en samlet vurdering foreslår verneområdeforvalter å innvilge søknaden med vilkår.

Behandling i møtet