



**Sølen
verneområde**styre

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Rendalen kommune
Bergset
2485 Rendalen

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 62 55 11 86
fminpost@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/solen>

Sølen verneområdestyre

Saksbehandler Hilde Nystuen

Vår ref. 2020/2404 432.2

Deres ref.

Dato 02.09.2020

Sølen verneområdestyre - møteinnkalling 28.08.2020

Møtested: Elektronisk møte

Dato: 28. august 2020

Sakliste vedtaksmøte

ST-sak	Type sak	Arkivsak
	Vedtaksaker	
24/2020	Sølen landskapsvernområde – søknad om dispensasjon for motorferdsel på barmark – Lomnes Mistra. Søker: Maren Kværness Halberg	2020/8573
25/2020	Sølen landskapsvernområde – søknad om dispensasjon for motorferdsel - barmark og snødekt mark - i forbindelse med vedlikehold på hytte og transport av ved – Sandbu. Søker: Statskog v/Ivar Rustad.	2020/8653
26/2020	Sølen landskapsvernområde – søknad om dispensasjon for motorferdsel - barmark - 2020 - i forbindelse med uttransport av felt elg. Søker: John Halvor Tærud	2020/9150
27/2020	Sølen landskapsvernområde - søknad om dispensasjon for motorferdsel - barmark - 2020 - uttransport av felt elg. Søker: Stein Westerheim	2020/9151

Saksinnstilling og saksdokumenter er vedlagt.

Rendalen,

Hilde Nystuen
Verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.





Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2020/8573-2

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 27.08.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområdestyre	24/2020	28.08.2020

Sølen landskapsvernområde - søknad om dispensasjon for motorferdsel - barmark - Lomnes Mistra - Maren Kværness Halberg

Innstilling til vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.3.f. gir Sølen verneområdestyre Maren Kværness Halberg dispensasjon fra verneforskriftens § 3, punkt 5.1. tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med traktor og henger fra Misterdammen inn til to dambuer og to setrer ved Lomnes Mistra med gnr/bnr. 13/1, langs etablerte kjørespor. Formålet med kjøringen er transport av tyngre forbruksvarer som ved og propan for å drive utleie jf. beskrevet i søknad.

Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Maren Kværness Halberg med Stig Berget som traktorfører.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 28. august 2020 til 1. oktober 2020 for inntil 3 turer med traktor og henger.
- Kjøringen skal følge kjørespor og begrenses til det minimale.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyreliv unngås.
- Det skal føres kjørejournal som viser dato for kjøringen. Kjørejournalen skal sendes Sølen verneområdestyre innen 1. november 2020.
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transport.

Søker:

Maren Kværness Halberg, 2485 Rendalen

Dokumenter i saken:

Skriftlig søknad fra Maren Kværness Halberg mottatt 27. juli 2020.

Søknaden er vurdert i henhold til

Naturmangfoldloven av 19. juni 2009

Verneforskrift for Sølen landskapsvernområde av 18. februar 2011



Forvaltningsplan for Sølen landskapsvernområde

Saksopplysninger

Maren Kværness Halberg søker om bruk av traktor med henger for frakt av ved, propan og lignende til utleiehusvære på Lomnes Mistra med gnr/bnr: 13/1 og frakt av søppel i retur. Det er tidligere søkt om og gitt tillatelse for denne transporten på vinteren med snøscooter. Den ble ikke benyttet på grunn av at det ville bli 14 km ekstra kjøring da veien fra Fv 217 ikke er brøytet. I 2019 ble det søkt om og gitt tillatelse for denne transporten med ATV på etablert kjørespor fra Misterdammen og inn til setra. Dette er en distanse på ca 1 km. Det søkes nå om 3 turer sommerstid i 4 år. Stig Berget er oppgitt som traktorfører.

Verneformål, verneforskrift og forvaltningsplan

Det omsøkte tiltaket ligger innenfor Sølen landskapsvernområde som ble vernet ved kgl.res. 18 februar 2011.

«Formålet med Sølen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende. Videre er formålet med vernet å ta vare på Sølenmassivet som et karakteristisk landskapselement, geologiske forekomster og landskapsformer, biologisk mangfold og kulturminner.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøving av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging» jf. verneforskriftens § 1.

Inngrep og tiltak innenfor landskapsvernområdet må vurderes etter verneforskriften for området og reglene i naturmangfoldloven. Ifølge naturmangfoldlovens § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal gå fram av beslutningen.

I verneforskriften for landskapsvernområdet, § 3 punkt 1.1, heter det at området er vernet mot inngrep eller tiltak som i vesentlig grad kan endre eller virke inn på landskapets særpreg eller karakter.

Ifølge verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.1., er motorisert ferdsel forbudt. I verneforskriftens § 3, punkt 5.3.f, heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport til setrer og hytter på kjøretraseer som er angitt i forvaltningsplanen. Nødvendig transport vil være tiltak som vanskelig lar seg gjennomføre uten bruk av motorisert kjøretøy og som ikke lar seg løse med transport vinterstid. Det er angitt kjøretrase inn til denne setra i forvaltningsplanen.

Vurdering

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.



Verneområdeforvalter mener med bakgrunn i registreringsarbeidet som ble utarbeidet i forbindelse med verneplanprosessen å ha tilstrekkelig med kunnskap om Sølenområdet og mulige konsekvenser av det omsøkte tiltaket slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

Samlet belastning (§10)

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. I landskapsvernområdet er det en overordnet målsetting å unngå nye inngrep og tekniske installasjoner som kan bidra til å ødelegge eller forringe de natur- og kulturverdier som vernet er ment å ivareta. Det er viktig å være bevisst på at tilsynelatende små og uvesentlige tiltak og inngrep som gjennomføres over en rekke år samlet sett kan innebære endringer som kan prege landskapet på en uheldig måte.

Kjøring på barmark i Sølen landskapsvernområde kan resultere i skjemmende spor i terrenget og uheldig vegetasjonsslitasje og kan derfor komme i konflikt med verneformålet. Det er også en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorisert ferdsel i utmark til det nødvendigste av nyttetransport. Motorisert ferdsel på barmark skal vurderes strengt.

Søknaden går ut på transport av ved, propan og lignende på etablert kjørespor på strekningen Misterdammen - Lomnesmistersetra. Det vises til et særlig behov i denne saken som ikke knytter seg til turkjøring eller vanlig frakt av bagasje og utstyr til hytte/adkomst. Kjøringen knytter seg noe opp mot næring da søker driver utleie av flere setrer og buer. Frakt av ved, propan og lignende kan gjennomføres med snøscooter på snødekt mark og det er tidligere gitt dispensasjon for transport på vinterføre. Verneområdeforvalter ser at søker har et poeng med at det på vinterstid medfører 14 km ekstra kjøring. Det er et tydelig kjørespor som er angitt i forvaltningsplanen og som ligger i skogsterreng. Avstanden er kort (1 km) og det søkes om et begrenset antall turer med traktor og henger (3 turer). Det søkes om flerårig tillatelse, men praksisen innenfor landskapsvernområdet er å gi 1-årige tillatelser til dette formålet.

Det vurderes til at det er nødvendig transport. Verneområdeforvalter ser ikke at den samlede belastningen i dette tiltaket vil ødelegge eller forringe landskapsmessige eller naturforvaltningsmessige kvaliteter og således være i konflikt med verneformålet. I denne vurderingen er det lagt vekt på at tiltaket følger etablert kjørespor i skogsterreng som er angitt i forvaltningsplanen inn til to dambuer og to setrer og hvor avstanden er kort (1 km). Tiltaket har også et relativt beskjedent omfang (3 turer) og det vurderes å ikke påvirke verneverdiene nevneverdig eller føre til endret bruk som kan komme i konflikt med verneformålet.

Naturmangfoldlovens § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver får liten relevans i denne sammenhengen, hvor transporten ikke vurderes å føre til miljøforringelse av betydning. Ifølge naturmangfoldlovens § 12 skal det tas utgangspunkt i de mest miljøforsvarlige driftsmetodene og teknikkene, samt lokalisering av tiltaket, for å oppnå de beste resultatene. Verneområdeforvalter mener at frakten kan la seg gjennomføre på snødekt mark, men avstanden er betydelig lengre og tiltaket blir betydelig mer tungvint for søker. Begrenset kjøring på etablerte kjørespor anses ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig.

Etter en samlet vurdering foreslår verneområdeforvalter å innvilge søknaden med vilkår.



Behandling i møtet



Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2020/8653-2

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 27.08.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområde	25/2020	28.08.2020

Sølen landskapsvernområde - søknad om dispensasjon for motorferdsel - barmark og snødekt mark - i forbindelse med vedlikehold på hytte og transport av ved - Sandbu - Statskog v/Ivar Rustad

Innstilling til vedtak:

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 gir Sølen verneområde Statskog SF tillatelse til motorisert ferdsel på barmark med beltegående elgtrekk fra parkeringsplass ved Gravåsen inn til Sandbu med gnr/bnr: 3224/19/31. Formålet med kjøringen er frakt av byggematerialer og maling.

Følgende vilkår er knyttet til tillatelsen:

- Dispensasjonen gjelder for Statskog SF og fører av kjøretøyet skal være ansatt i Statskog.
- Dispensasjonen gjelder for 1 tur med beltegående elgtrekk i perioden 1. september til 30. oktober 2020.
- Kjøringen skal følge stien fra parkeringsplassen ved Gravåsen og inn til Sandbu.
- Kjøring innenfor landskapsvernområdet skal begrenses til det aller nødvendigste.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte, slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyreliv unngås. Kjøring i bløte partier skal ikke forekomme.
- Det skal føres kjørejournal som viser datoer for transportene. Kjørejournalen skal sendes Sølen verneområde innen 15. november 2020.
- Dispensasjon og kjørejournal skal medbringes under transportene.

Søker:

Statskog SF, postboks 63, 7801 Namsos

Dokumenter i saken:

Søknad mottatt 6. august 2020 fra Statskog SF

Søknaden er vurdert i henhold til

Naturmangfoldloven av 19. juni 2009



Verneforskrift for Sølen landskapsvernområde av 18. februar 2011
Forvaltningsplan for Sølen landskapsvernområde

Saksopplysninger

Statskog SF søker om å transportere maling, materialer, sprøyte og et aggregat inn til Sandbu gnr/bnr. 3424/19/31 med beltegående elgtrekk. Det søkes om en tur høsten 2020. Transporten starter ved parkeringsplassen på Gravåsen og skal følge stien inn til Sandbu. Hytta står åpen for allmennheten og er mye benyttet. Det opplyses om at den vil bli malt i en nøytral farge som går i ett med dagens farge. Fører av elgtrekk og snøskuter er ansatt i Statskog SF.

Det søkes i tillegg om bruk av snøskuter for transport av ved vinterstid med 2 turer årlig i 4 år. Denne søknaden behandles separat før vintersesongen starter.

Verneformål og verneforskrift og forvaltningsplan

Det omsøkte tiltaket ligger innenfor Sølen landskapsvernområde som ble vernet ved kgl.res. 18 februar 2011.

«Formålet med Sølen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende. Videre er formålet med vernet å ta vare på Sølenmassivet som et karakteristisk landskapselement, geologiske forekomster og landskapsformer, biologisk mangfold og kulturminner.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøving av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging» jf. verneforskriftens § 1.

Inngrep og tiltak innenfor landskapsvernområdet må vurderes etter verneforskriften for området og reglene i naturmangfoldloven. I følge naturmangfoldlovens § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal gå fram av beslutningen.

I følge verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.1., er motorisert ferdsel forbudt. I verneforskriftens § 3, punkt 5.3.f, heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport til setrer og hytter på kjøretraseer som er angitt i forvaltningsplanen. Nødvendig transport vil være tiltak som vanskelig lar seg gjennomføre uten bruk av motorisert kjøretøy og som ikke lar seg løse med transport vinterstid. Det er ikke angitt kjøretrase inn til denne hytta i forslaget til forvaltningsplanen.

Naturmangfoldlovens § 48 åpner for at det kan gis dispensasjon fra verneforskrifter i naturvernområder dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. I følge rundskriv om forvaltning av verneforskrifter av november 2009 er det i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er



av stor betydning for søkeren sammenholdt med verneinteressene som omfattes av naturmangfoldlovens dispensasjonsbestemmelse. Myndigheten til å behandle søknader om dispensasjon med hjemmel i denne paragrafen er ikke delegert til verneområdeforvalter.

Vurdering

I følge naturmangfoldlovens § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå i beslutningen.

Kunnskapsgrunnlaget (§8)

Naturmangfoldlovens § 8 sier at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkning. Med bakgrunn i registreringer og rapporter om de naturfaglige verdiene som ble utarbeidet som en del av verneplanprosessen mener forvaltningsmyndigheten å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte transporten. Det foreligger ingen registreringer i naturbase eller artskart der omsøkte tiltak vil få negativ innvirkning på viltet eller vegetasjonen. Det legges derfor ikke vesentlig vekt på naturmangfoldlovens § 9 om føre- var- prinsippet.

Samlet belastning (§10)

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet har eller vil bli utsatt for. I landskapsvernområdet er det en overordnet målsetting om å unngå nye inngrep og tekniske installasjoner som kan bidra til å ødelegge eller forringe de natur- og kulturverdier som vernet er ment å ivareta. Det er viktig å være bevisst på at tilsynelatende små og uvesentlige inngrep som gjennomføres over en rekke år samlet sett kan innebære endringer som kan prege landskapet på en uheldig måte.

Kjøring på barmark i Sølen landskapsvernområde kan resultere i skjemmende spor i terrenget og uheldig vegetasjonsslitasje og kan derfor komme i konflikt med verneformålet. Det er også en overordnet målsetting å begrense omfanget av motorisert ferdsel i utmark til det nødvendigste av nyttetransport. Motorisert ferdsel på barmark skal vurderes strengt.

Transporten gjelder frakt av maling og tyngre byggematerialer som er for tunge til å fraktes på annen måte enn med motorkjøretøy. Kjøringen skal ikke utføres på kjøretrase som er angitt i forvaltningsplanen, men på en kort strekning på ca. 1,5 km i relativt tørt lende og langs en bred og mye brukt sti. Tiltaket vurderes som å være nødvendig transport og at tiltaket vanskelig lar seg løse på andre måter da malingen skal utføres på sommerstid. Det er et begrenset antall turer (1) innenfor et begrenset tidsrom og relativt kort avstand fra vei. Kjøringen forventes ikke å gi økt slitasje eller spor i terrenget da det skal benyttes beltegående elgtrekk.

Verneområdestyret ser ikke at den samlede belastningen i dette tiltaket vil ødelegge eller forringe landskapsmessige eller naturforvaltningsmessige kvaliteter og således være i konflikt med verneformålet. Det er vektlagt i denne vurderingen at tiltaket er av et beskjedent omfang i antall turer, tidsrom og avstand og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller føre til endret bruk.

Naturmangfoldlovens § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver får liten relevans i denne sammenhengen, hvor transporten ikke vurderes å føre til miljøforringelse av



betydning. I følge naturmangfoldlovens § 12 skal det tas utgangspunkt i de mest miljøforsvarlige driftsmetodene og teknikkene, samt lokalisering av tiltaket, for å oppnå de beste resultatene. Begrenset kjøring på en bred sti med beltegående elgtrekk anses ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig.

Etter en samlet vurdering foreslås det innvilge søknaden.

Behandling i møtet



Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2020/9150-2

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 27.08.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområde	26/2020	28.08.2020

Sølen landskapsvernområde - søknad om dispensasjon for motorferdsel - barmark - 2020 - i forbindelse med uttransport av felt elg - John Halvor Tærud

Innstilling til vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.2.e, innvilger Sølen verneområde søknaden av 19. august 2020 fra John Halvor Tærud om uttransport av inntil 4 felte elger ved hjelp av ATV med belter og henger i jaktsonen 2020 på Jota jaktfelt.

Følgende vilkår er knyttet til tillatelsen:

- Dispensasjonen gjelder for medlemmene av jaktlaget til John Halvor Tærud på Jota jaktfelt.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 4 turer i perioden 25.09.2020 t.o.m. 23.12.2020.
- ATV med belter skal kun kjøres i ganghastighet eller lavere, for å unngå uheldig sporsetting i terrenget.
- Kjøring innenfor landskapsvernområdet skal begrenses til det aller nødvendige.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte, slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyreliv unngås. Kjøring i bløte partier skal ikke forekomme.
- Det skal ikke kjøres over skoggrensa.
- Det skal føres kjørejournal som viser datoer for transportene. Kjørejournalen skal sendes Sølen verneområde innen 1. januar 2021.
- Kjørejournal og tillatelse skal medbringes under transportene.

Søker:

John Halvor Tærud, Tærud vestre, 2013 Skjetten.

Dokumenter i saken:

Skriftlig søknad mottatt 19. august 2020.

Søknaden er vurdert i forhold til:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009



- Verneforskrift for Sølen landskapsvernområde av 18. februar 2011
- Forvaltningsplan for Sølen landskapsvernområde.

Saksopplysninger

John Halvor Tærud søker om tillatelse til bruk av ATV med henger for uttransport av felt elg i forbindelse med elgjakta 2020 på Jota jaktfelt. Det søkes om uttransport av 4 dyr med en Honda ATV, hvor hjulene er byttet ut med belter for å unngå terrengskade, med liten henger. Videre påpeker søker at det ikke er sporskader fra deres tidligere kjøring, men fra før deres tid på Jota. Transporten berører Sølen landskapsvernområde.

Søker har levert inn kjørejournal for fjorårets kjøring.

Verneformål, verneforskrift og forslag til forvaltningsplan

Landskapsvernområdet ble opprettet ved kongelig resolusjon av 18. februar 2011 med hjemmel i lov av 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven).

«Formålet med Sølen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende. Videre er formålet med vernet å ta vare på Sølenmassivet som et karakteristisk landskapselement, geologiske forekomster og landskapsformer, biologisk mangfold og kulturminner.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøving av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging» jf. verneforskriftens § 1.

I følge verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.1., er motorisert ferdsel forbudt. Jf. verneforskriftens § 3, punkt 5.2.e. er det tillatt med bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for uttransport av felt elg eller hjort under skoggrensen. I forvaltningsplanen er det her understreket at det bør benyttes elgtrekk som gir minst sporsetting. Verneforskriftens § 3, punkt 5.2.h., åpner opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av lett beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for uttransport av felt elg eller hjort. Motorisert uttransport av felt elg på barmark over skoggrensen er i utgangspunktet ikke tillatt.

Vurdering

I følge naturmangfoldlovens § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå i beslutningen.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkning. Med bakgrunn i registreringer og rapporter om de naturfaglige verdiene som ble utarbeidet som en del av verneplanprosessen mener forvaltningsmyndigheten å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte transporten. Det legges derfor ikke vesentlig vekt på naturmangfoldlovens § 9 om føre- var-prinsippet.



I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet har eller vil bli utsatt for. Kjøring på barmark i Sølen landskapsvernområde kan resultere i skjemmende spor i terrenget og uheldig vegetasjonsslitasje og kan derfor komme i konflikt med verneformålet. Uttransport av 4 dyr vurderes som et beskjedent omfang, men over flere år kan det føre til uheldig sporsetting.

Naturmangfoldlovens § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver får liten relevans i denne sammenhengen, hvor transporten ikke vurderes å føre til miljøforringelse av betydning.

I følge naturmangfoldlovens § 12 skal det tas utgangspunkt i de mest miljøforsvarlige driftsmetodene og teknikkene, samt lokalisering av tiltaket, for å oppnå de beste resultatene. Her er valg av kjøretype ved uttransport av elg relevant. Når det i verneforskriften er innarbeidet et generelt unntak fra motorferdselsforbudet for bruk av lette beltekjøretøyer for uttransport av felt elg, har dette bakgrunn i at elgtrekk er skånsomt mot terrenget og har et spesifikt bruksområde. Et hjulgående kjøretøy som ATV med henger vil kunne medføre uheldig terrengslitasje og sette varige spor og dermed kunne påvirke verneverdiene i landskapsvernområdet på en negativ måte. Ved bruk av et lett beltekjøretøy vil dette kunne unngås. Nå har søker oppgitt at han vil sette belter på ATV, noe som mest sannsynlig vil minske terrengslitasjen og sporsettingen noe. Derimot er det mer uvisst hvor mye en henger lastet med elg som har hjul vil påvirke underlaget. Store deler av de lavereliggende arealene i Sølen landskapsvernområde er relativt fast skogsmark. Hensynsfull og svært begrenset kjøring med ATV med belter på fastmark for uttransport av elg vil trolig kunne gjennomføres uten at det skaper uheldig sporsetting og terrengslitasje, forutsatt at det kjøres i ganghastighet, at det ikke kjøres over skoggrensen og at en unngår å kjøre over myr og andre bløte partier.

Forvaltningsmyndigheten bør følge utviklingen nøye med hensyn til om ATV med belter og henger gir uheldig sporsetting.

Behandling:



Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2020/9151-2

Saksbehandler: Hilde Nystuen

Dato: 27.08.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Sølen verneområde	27/2020	28.08.2020

Sølen landskapsvernområde - søknad om dispensasjon for motorferdsel - barmark - 2020 - uttransport av felt elg - Stein Westerheim

Innstilling til vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.2.e, innvilger Sølen verneområde søknaden av 20. august 2020 fra Stein Westerheim om uttransport av inntil 2 felte elger ved hjelp av ATV med belter i jakt sesongen 2020 på Aursjøvola jaktfelt.

Følgende vilkår er knyttet til tillatelsen:

- Dispensasjonen gjelder for medlemmene av jaktlaget til Stein Westerheim på Aursjøvola jaktfelt.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 2 turer i perioden 25.09.2020 t.o.m. 23.12.2020.
- ATV med belter skal kun kjøres i ganghastighet eller lavere, for å unngå uheldig sporsetting i terrenget.
- Kjøring innenfor landskapsvernområdet skal begrenses til det aller nødvendigste.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte, slik at skader på vegetasjon og forstyrrelser av dyreliv unngås. Kjøring i bløte partier skal ikke forekomme.
- Det skal ikke kjøres over skoggrensa.
- Det skal føres kjørejournal som viser datoer for transportene. Kjørejournalen skal sendes Sølen verneområde innen 1. januar 2021.
- Kjørejournal og tillatelse skal medbringes under transportene.

Søker:

Stein Westerheim.

Dokumenter i saken:

Skriftlig søknad mottatt 20. august 2020.

Søknaden er vurdert i forhold til:



- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009
- Verneforskrift for Sølen landskapsvernområde av 18. februar 2011
- Forvaltningsplan for Sølen landskapsvernområde.

Saksopplysninger

Stein Westerheim søker om tillatelse til bruk av ATV med henger for uttransport av felt elg i forbindelse med elgjakta 2020 på Aursjøvola jaktfelt. Det søkes om uttransport av 2 dyr med ATV med belter. Transporten berører Sølen landskapsvernområde. Søker har levert inn kjørejournal for fjorårets kjøring.

Verneformål, verneforskrift og forslag til forvaltningsplan

Landskapsvernområdet ble opprettet ved kongelig resolusjon av 18. februar 2011 med hjemmel i lov av 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven).

«Formålet med Sølen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk og kulturell verdi, med opplevelsesverdi og som er identitetsskapende. Videre er formålet med vernet å ta vare på Sølenmassivet som et karakteristisk landskapselement, geologiske forekomster og landskapsformer, biologisk mangfold og kulturminner.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøving av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging» jf. verneforskriftens § 1.

I følge verneforskriften for Sølen landskapsvernområde, § 3, punkt 5.1., er motorisert ferdsel forbudt. Jf. verneforskriftens § 3, punkt 5.2.e. er det tillatt med bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for uttransport av felt elg eller hjort under skoggrensen. I forvaltningsplanen er det her understreket at det bør benyttes elgtrekk som gir minst sporsetting. Verneforskriftens § 3, punkt 5.2.h., åpner opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av lett beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for uttransport av felt elg eller hjort. Motorisert uttransport av felt elg på barmark over skoggrensen er i utgangspunktet ikke tillatt.

Vurdering

I følge naturmangfoldlovens § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå i beslutningen.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkning. Med bakgrunn i registreringer og rapporter om de naturfaglige verdiene som ble utarbeidet som en del av verneplanprosessen mener forvaltningsmyndigheten å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte transporten. Det legges derfor ikke vesentlig vekt på naturmangfoldlovens § 9 om føre- var-prinsippet.



I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet har eller vil bli utsatt for. Kjøring på barmark i Sølen landskapsvernområde kan resultere i skjemmende spor i terrenget og uheldig vegetasjonsslitasje og kan derfor komme i konflikt med verneformålet. Uttransport av 2 dyr vurderes som et beskjedent omfang, men over flere år kan det føre til uheldig sporsetting.

Naturmangfoldlovens § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver får liten relevans i denne sammenhengen, hvor transporten ikke vurderes å føre til miljøforringelse av betydning.

I følge naturmangfoldlovens § 12 skal det tas utgangspunkt i de mest miljøforsvarlige driftsmetodene og teknikkene, samt lokalisering av tiltaket, for å oppnå de beste resultatene. Her er valg av kjøretype ved uttransport av elg relevant. Når det i verneforskriften er innarbeidet et generelt unntak fra motorferdselsforbudet for bruk av lette beltekjøretøyer for uttransport av felt elg, har dette bakgrunn i at elgtrekk er skånsomt mot terrenget og har et spesifikt bruksområde. Et hjulgående kjøretøy som ATV vil kunne medføre uheldig terrengslitasje og sette varige spor og dermed kunne påvirke verneverdiene i landskapsvernområdet på en negativ måte. Ved bruk av et lett beltekjøretøy vil dette kunne unngås. Nå har søker oppgitt at han vil sette belter på ATV, noe som mest sannsynlig vil minske terrengslitasjen og sporsettingen noe. Store deler av de lavereliggende arealene i Sølen landskapsvernområde er relativt fast skogsmark. Hensynsfull og svært begrenset kjøring med ATV med belter på fastmark for uttransport av elg vil trolig kunne gjennomføres uten at det skaper uheldig sporsetting og terrengslitasje, forutsatt at det kjøres i ganghastighet, at det ikke kjøres over skoggrensen og at en unngår å kjøre over myr og andre bløte partier.

Forvaltningsmyndigheten bør følge utviklingen nøye med hensyn til om ATV med belter gir uheldig sporsetting.

Behandling:

Vedtak: