



Nasjonalparkstyret  
for Skarvan og  
Roltdalen og Sylan

## Oppsummering av dialogmøte – 23.03.2023

Dialogmøte for Rådgivende utvalg, Administrativt kontaktutvalg og Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Møte ble gjennomført på Selbusjøen hotell og gjestegård.

### Tilstede:

Ivar Flakne	Grunneiere Tydal/rådgivende utvalg
Frode Bergrem	Turistforeningene/rådgivende utvalg
Steinar Nygård	Forum for natur og friluftsliv/rådgivende utvalg
Margrete Teveldal	Meråker kommune/adm.kontaktutvalg
Hauke Haupts	Trøndelag fylkeskommune/adm.kontaktutvalg
Gunnar Uglem	Stjørdal kommune/nasjonalparkstyret
Ole Morten Balstad	Selbu kommune/nasjonalparkstyret
Erik Brenna	Selbu kommune/adm.kontaktutvalg
Bjørn Johan Stokke	Grunneiere Selbu/rådgivende utvalg
Anders Marius Aune	Aune sameie/rådgivende utvalg
Nils Sundal	Private grunneiere Stjørdal/rådgivende utvalg
Unni Killi	Selbu Fjellstyre/oppsyn
Ketil Nilsen	Private grunneiere Tydal /rådgivende utvalg
Steinar Berge	Private grunneiere Selbu/rådgivende utvalg
Even Østbyhaug	Tydal kommune/nasjonalparkstyret
Kristen Møllenus	Bruksberettigede i statsallmenningen
Gunnar H Einang	Fjellstyrene/rådgivende utvalg
Ida Marie Bransfjell	Sametinget/nasjonalparkstyret
Lars Aage Brandsfjell	Sametinget/nasjonalparkstyret
Nora Marie Bransfjell	Sametinget/nasjonalparkstyret
Tove Eivindsen	Trøndelag fylkeskommune/nasjonalparkstyret
Kjersti Kjenes	Meråker kommune/nasjonalparkstyret
Lars Slettom	Nasjonalparkforvalter
Marit S. Berger	Nasjonalparkforvalter

### Forfall:

Tore Evavoll	Tydal kommune/adm.kontaktutvalg
Ragnhild Kvalheim	Stjørdal kommune/adm.kontaktutvalg
Inge Hafstad	Statsforvalteren i Trøndelag - klmi
Sven Bjørk	Statsforvalteren i Trøndelag- reindrift/adm.kontaktutvalg
Karl Andreas Johannesen	Statsskog SA/rådgivende utvalg
Jakob Haugen	AS Meraker Brug/rådgivende utvalg
Roger Bendiksen	Saanti sijte//rådgivende utvalg

John Gunnar Stormo	Bruksberettigete i Meråker/rådgivende utvalg
Berit Broen	SNO/oppsyn
Ivar Rimul	Fjellstyrene i Stjørdal og Meråker/oppsyn

Utkast til forvaltningsplan var sendt ut før møte.

### **Program for møte:**

09.30 Kaffe mm.

10.00 Velkommen v/styreleder Ole M. Balstad

10.10 Orienteringer fra forvalterne (se vedlagt Powerpoint)

- FNs Bærekraftsmål.
- Digitalisering av kjøretreaser for motorferdsel
- Forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, framdriftsplan.
- *Gruppediskusjoner* med tema fra forvaltningsplanen

12.00 Lunsj

12.45 Oppsummering av gruppediskusjoner (se oppsummering under)

14.30 Møte slutt

### **Oppsummering fra gruppediskusjonene**

Denne oppsummeringen er basert på notatark fra gruppene, og notater tatt under muntlig presentasjon fra gruppene.

### **Gruppe Friluftsliv med tilleggstema motorferdsel**

Medlemmer i gruppa: Ivar Flakne, Frode Bergrem, Steinar Nygård og Margrete Teveldal.

#### Friluftsliv

Utkast til plan er godt gjennomarbeidet og friluftslivet er regulert på en fin måte.

Ferdseil: Allemannsretten er lagt til grunn. For sykling bør det tydeliggjøres bedre at dette er forbudt. Området er ikke egnet for sykling , og en må være restriktiv i forhold til det. Det nevnes i notatene at at punkt 7 er et viktig pkt: «*Trimposter (fysiske og digitale) med eller uten poengsystem anses som organisert aktivitet og krever dispensasjon fra vernebestemmelsene.*»

Ellers ingen kommentarer til retningslinjer for ferdsel

Reiseliv: Her gjentas mye av det som står under ferdsel og retningslinjene for ferdsel og reiseliv bør kunne slås sammen til felles retningslinjer og vilkår.

Jakt og Fiske: Elgtrekk er en produktbenevnelse, og blir for snevert (er ute av produksjon). Her bør en bruke benevnelsen «lett beltegående kjøretøy isteden.»

Driftsplan for større aktører som Meraker Brug og turistforeningene. Dette er OK, men det må beskrives tydeligere hva driftsplanen skal inneholde.

## Motorferdsel

Retningslinjer som er beskrevet i planen er akseptable regler som er godt innarbeidet. Positivt med muligheter for leiekjøring. Definere faste kjøretraseer er OK. Åpning for turkjøring for eldre er OK. Ellers er det et godt tilbud med rekreasjonsløyper utenfor nasjonalparken.

### **Gruppe Friluftsliv med tilleggstema motorferdsel**

Medlemmer i gruppa: Hauke Haupts, Gunnar Uglem, Ole Morten Balstad, Erik Brenna.

## Friluftsliv

Mye det samme som forrige gruppe.

Ferdsel:

- Konkrete regler for digital organisering av friluftslivet. Utfordring med elektronisk tilrettelegging og influensere. Kan utløse ferdsel til steder vi ikke ønsker, og vi mister muligheten til å lede folk.
- Kontrollert markedsføring gjennom sosiale medier, - et bilde kan generere stor aktivitet
- Styre ferdselen, tilrettelegge der vi vil ha ferdsel
- Utsiktspunkt?
- Sykkel – tydelige regler
- Stier mest mulig på tørt land – vurdere grusing kontra klopping. Grua
- Hvilken type besøkende ønsker vi. Tre typer: de som går utenom stier, stigåere og treningsfreaker. Vil vi at nasjonalparken skal være en arena for opplevelser og ikke en treningsarena/konkurransarena?
- Kan vi stenge en sti? – legge den om til der vi vil lede folk.

Reiseliv:

- Se punktene over.
- Dialog med nasjonalparkforvaltningen – miljøverdier i fokus.
- Kjenner vi alle aktørene, Hvordan komme i dialog med dem?
- Står at lavvo kan stå en uke, hva med telt?
- Stille krav til kjente aktører om å kjenne til og informere om verneforskrifter og miljøkvaliteter
- Miljøbevissthet. Stille krav til sertifisering av aktører/guidere, men lite tradisjon for dette i Norge. Informasjon om miljøkvaliteter og at dette er et verneområde. Må forholde seg til hekke/yngletid, reindrift og beitenæring.
- Forsøpling og dobesøk – bør det være toalett? (eks ved Syltjønna)
- Større aktører bør ha driftsplan. Krav til driftsplan?

Jakt og fiske

- Er regulert, men må følges med
- Er sanking av sopp og bær et problem?. Sanking som opplevelsesnæring. Kunnskapsbaserte soppturer f.eks.

## Bygninger

- Ta vare på bygninger som er der – eldre hytter/setrer er kulturminner.
- Plan- og bygningslov, kulturminnelov og verneforskriften styrer dette.
- Bør lage veileder for enkle tiltak. Hva kan forvalter behandle? Vise til gode eksempler. God kommunikasjon: dispensasjon på bakgrunn av begrunnelse, befaring, felles forståelse, ivareta verneformål.
- Hva skjer nå med branntilsyn – kan være nødvendig å lage en veileder for utbedring av pipe.
- Må skille mellom standardheving og tekniske krav. Må finne enkle løsninger for den som søker.

Kommentarer fra andre i salen til tema Friluftsliv

Lars Aage Bransfjell: Denne setningens 38 bør tas ut: Lokalisering av tyngre aktivitet legges til områder utenfor nasjonalparkens grenser, der selve nasjonalparken fungerer som trekkplaster».

Nora Bransfjell:

Piper – pålegg om utbedring. Kommunalt ansvar.

Solcelleanlegg – lite? – det kan bli på alle fire vegger.

Eksisterende bygningsmasse dekker dagens behov, men kan endres som følge av samfunnsutviklingen. Er det reelt å ha dette med i forvaltningsplanen?

Steinar Berge:

Kan snøscootertur i forbindelse med brannverntilsyn/feiing søkes som ekstratur for eier? – eller må det gå av de ordinære 5 turene.

Foreløpig svar: Dette gjelder hvert 8. år og må kunne kombineres med andre transportoppdrag til husværet.

Hauke Haupt:

Det finnes en veileder som omhandler dette med brannverntiltak i eldre bygninger.

### **Gruppe Landbruk med tilleggstema motorferdsel**

Medlemmer: Bjørn Johan Stokke, Anders Marius Aune, Nils Sundal, Unni Killi, Ketil Nilsen.

#### Retningslinjer hogst

Dette gjelder vedhogst. Statskog har delegert myndighet til Roltdal almenning i Roltdalen. Kombineres med skjøtsel på vollene. Noen av vollene har mye trær som kan brennes på stedet. Må ikke rydde større areal enn det en rår med.

Rogn og selje må kunne hogges.

#### Beitedrift

Bra, det ser ut som det meste er kommet med her.

#### Motorferdsel

3 hovedtraseer i nasjonalparken (fra Selbu). Kråssådalen - Heståsen – Rimsjøen. Høgfjellet - Rimsjøen og Høgfjellet til Liavollen. Her kan værforholdene over

Høgfjellet gjøre at etn bør kunne kjøre over Kalvskinnfloene. Det bør ikke låses fast til helt faste traseer.

Pkt 2 i retningslinjene bør tas ut: «Ei hytte regnes som en boenhet uavhengig av antall eiere».

Misnøye med 5 turer som en regel. Foreslår en generell dispensasjon (det gir mindre saksbehandling) Kjøring i næring bør sidestilles med reindrift. Dette vil trolig ikke medføre mer motorferdsel.

Ønsker senere siste kjøredato for snøscooter om våren med hensyn til å kunne utføre skjøtsel og vedlikehold på anlegg.

Kommentarer fra andre i salen:

Ketil Nilsen: Det ble sagt under verneprosessen at setereierne skulle beholde sine 12 turer etter vernet.

Steinar Berge: Det bør skilles mellom de som driver landbruksnæring og ikke. Voller som tilhører gårder med aktiv landbruksdrift bør ha en generell dispensasjon for transport med snøscooter, dvs bruk med husdyrhold og driftsplan.

### **Gruppe Landbruk med tilleggstema bygninger**

Medlemmer: Steinar Berge, Even Østbyhaug, Kristen Møllenus, Gunnar H. Einang.

Retningslinjer hogst: Bra at det er presisert at det er åpnet for å drive rydding og hogst for å vedlikeholde det åpne arealet rundt bygninger og setervoller. Fremtidig bruk av geit med no-fence blir et viktig bidrag for pleie av landskapet.

Driftsplan for beitebruk: Krav til driftsplan for beitelag og distriktsplan for reindriften bør være likt. For reindrift står det at: Med bakgrunn i godkjent distriktsplan vil det fra forvaltningsmyndighetens side kunne gis en flerårig generell disp i henhold til det behovet som er skissert i planen. Mens det for beitelag står at beitelagets behov for kjøring skal beskrives i driftsplan.

Kan komplett medlemsliste for beitelaget være godt nok? Vanskelig å føre kjørebok når en er mange aktører, - da hadde det vært bedre med en generell disp uten kjørebok.

Ansvar for bruer. Vedlikehold må skje på våren. Hva om noe skjer? Er det tilstrekkelig å skrive ferdsl skjær på eget ansvar på bruer?

Droner: Behov for bruk av droner i beitenæringa beskrives i driftsplan.

## **Gruppe Reindrift Landbruk med tilleggstema bygninger og motorferdsel**

Medlemmer: Ida arie Bransfjell, Lars Aage Brandsfjell, Nora Marie Brandsfjell, Tove Eivindsen, Kjersti Kjenes.

### Krav til innhold i distriktsplan:

S 27 – etter «Nasjonalparken er helårs» - Det er viktig å legge til grunn at det kan være store variasjoner mellom år og gjennom året på grunn av vær- og naturforhold. Klimaendringer kan gjøre variasjonene enda større.

S 28 - Retten til å drive reindrift reguleres av reindriftsloven.... Setningen må endres slik at hevd kommer inn.

### Droner:

Kan være og er et viktig redskap for reindrifta, og kan begrense annen motorisert ferdsel.

S 55 b)i Nødvendig i informasjonssammenheng

i og ii (under punkt b) Søker er forpliktet til å innhente nødvendige tillatelser fra grunneier.

f) nytt: søker er forpliktet til å følge luftfartstilsynets regler for bruk av droner

g) det som sto under f.

### Bygninger:

Siste setning s 43 endres til: Det må lages en slik byggeskikkveileder for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

### Motorferdsel:

Snøscootere vil bli mer stillegående etterhvert, men ønsker mindre ferdsel.

Ønske om følgende konkrete endringer i teksten:

S 48 andre setning: Stillhet og fravær av motoriserte kjøretøy er av karaktertrekkene ved urørt natur.

Femte setning: Kjøring på barmark vil i mange tilfeller ... (stryk også)

Sjuende setning: Det er derfor.....ferdsel i hele nasjonalparken.... Det er betydelig behov flyttes fremst i andre avsnitt.

S49 ønsker å stryke setning: «For transport i næring kan det med bakgrunn i en driftsplan gis flerårige tillatelser til transport utover den 2.mai.» ønsker ikke at det gis flerårig tillatelse til kjøring etter 2,mai. Bruke samme ordlyd som under de generelle retningslinjene for motorferdsel til hytter og setrer.

S 52 etter ... ordinært vis... og søke om tillatelse hos reinbeitedistriktet.

Referent Marit S. Berger