



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Møteprotokoll

Utvalg: Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan
Møtested: E-post
Dato: 07.07.2020 – 13.07.2020
Tidspunkt:

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Lars Aage Brandsfjell	Medlem	
Even Østbyhaug	Medlem	
Ole Morten Balstad	Leder	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Marit Sophie Berger	Nasjonalparkforvalter

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Børre Østbye Harald Brandt Anders

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
AU 3/2020	Godkjenning av innkalling og saksliste		
AU 4/2020	Uttalelse vedrørende endring av forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag		2020/5638
AU 5/2020	Uttalelse vedrørende bygging av molo i Esandsjøen		2020/7974

AU 3/2020 Godkjenning av innkalling og saksliste /

Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan - 07.07.2020

Behandling:

Lars Aage Brandsfjell foreslo fysisk møte. Dette var vanskelig å gjennomføre pga. ferietid, og sakene ble behandlet pr e-post og telefon.

Vedtak

Innkalling og saksliste for e-postmøte 07.07.2020 godkjennes

AU 4/2020 Uttalelse vedrørende endring av forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag 2020/5638

Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan - 07.07.2020

Behandling:

Det ble svart på e-post og pr. telefon. Det var noe diskusjon blant annet om det skal settes begrensninger i antall turer, og om bruk av leiekjører vil gi mer eller mindre kjøring med snøskuter. Medlemmene gikk til slutt for forvalters innstilling, som da ble enstemmig vedtatt. Det vises til e-post fra Ole M. Balstad datert 13.07, e-post fra Even Østbyhaug 12.07, og telefonsamtale med Lars Aage Brandsfjell 13.07.20.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan har følgende uttalelse til forslag til endring i reglene for tillatelse til å bruke egen snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte:

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan behandler saker om motorferdsel etter verneforskriftene. Denne behandlingen kommer i tillegg til behandlingen som

kommunene gjør etter motorferdselloven. Dette krever en viss samhandling mellom de to myndighetene.

I vår behandling stilles det krav til at kjøretrase er angitt på kart, og det settes vilkår om at denne skal følges. Det settes begrensninger i antall turer og det stilles krav om føring av kjørebok. Disse vilkårene er med på å begrense omfanget av motorferdsel i verneområdene, og gjør det mulig å kontrollere at den ferdselen som skjer er lovlig.

Det er ingen hytter i de verneområdene nasjonalparkstyret forvalter som ligger nærmere brøytet veg enn 2,5 km. Bortfall av denne grensen har derfor ingen direkte betydning, men det er et betydelig antall hytter som ligger i nærheten av verneområdene. Den foreslåtte endringen vil trolig øke antallet snøskutere i nærområdet, og dermed også forårsake et større potensiale for at det blir mer ulovlig kjøring inne i verneområdene. Det er derfor svært ønskelig at det defineres klart på kart hvilken kjørerute som hytteeieren kan benytte. Det er videre viktig at det ved tillatelser til kjøring inn til hytter som ligger i verneområdet gis samme antall turer hele vegen, både innenfor og utenfor verneområdet. Det er i tillegg noen tilfeller der det kjøres tvers igjennom verneområder for å komme til hytter som ligger utenfor verneområdene. Dette kan i større grad unngås og/eller styres dersom det blir klart definert hvilke kjøreruter som er godkjent for transport.

Oppfølging og kontroll av kjørebøker er krevende, og det er ønskelig om en kan få til en felles elektronisk løsning for føring av kjørebok ved bruk av en app. Det vil gjøre det lettere å kontrollere lovlig ferdsel og gi en oversikt over omfanget av lovlig motorferdsel i utmark.

AU 5/2020 Uttalelse vedrørende bygging av molo i Esandsjøen 2020/7974

Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan - 07.07.2020

Behandling:

Det ble svart på e-post og pr. telefon. Medlemmene gikk for forvalters innstilling, som ble enstemmig vedtatt. Det vises til e-post fra Ole M. Balstad datert 13.07, e-post fra Even Østbyhaug 12.07, og telefonsamtale med Lars Aage Brandsfjell 13.07.20.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan vil på bakgrunn av §49 i naturmangfoldloven påpeke at moloen vil påvirke landskapsvernområdet visuelt. For å dempe dette mest mulig må det ved dispensasjon fra kommuneplanen settes vilkår om at det brukes naturlig formet stein fra nærområdet til bygging av moloen.

Det må søkes vernemyndigheten om tillatelse til motorferdselen som berører Sylan landskapsvernområde. Motorferdselen bør skje utenom hekke- og yngletid for fugl og vilt, dvs. etter 15.juli.