



Nasjonalparkstyret  
for Skarvan og  
Roltdalen og Sylan

## Møteinnkalling

---

**Utvalg:**     **Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan**  
**Møtested:**   , Teams  
**Dato:**       09.02.2023  
**Tidspunkt:**  12:30

---

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Drøftingsmøte med Trondhjems turistforening om utkast til driftsplan som grunnlag for søknader i Skarvan og Roltdalen og Sylan.

## Saksliste

Utvalgs- saksnr.	Sakstittel	Lukket	Arkiv- saksnr.
AU 3/2023	Godkjenning av innkalling og saksliste		

**AU 3/2023 Godkjenning av innkalling og saksliste /**

Arkivsaksnr: 2023/47-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 01.02.2023

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan	4/2023	09.02.2023

## **Saksframlegg - Arbeidsutvalget for Skarvan og Roltdalen og Sylan - drøfting av utkast til driftsplan - Trondhjems turistforening**

Vedlegg:

- 1 Utkast - Driftsplan Trondhjems Turistforening - Sylan og Skarvan og Roltdalen .docx

### **Forvalters innstilling**

Saken tas til orientering.

### **Saksopplysninger**

Trondheim turistforening (TT) har utarbeidet et utkast til driftsplan som grunnlag for søknader i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde.

Arbeidsutvalget til nasjonalparkstyret har tatt initiativ til et drøftingsmøte for å kunne gi tidlig innspill i driftsplanprosessen.

Utkast til driftsplan ble sendt ut til AU-medlemmene 03.02.2023.

### **Vurdering**

AU-medlemmenes innspill til driftsplan dokumenteres under behandlingen av saken og gjengis i protokollen fra møtet.

# Driftsplan for Sylan 2023 – 2025 Trondhjems Turistforening



Denne driftsplanen er laget for å synliggjøre og konkretisere Trondhjems Turistforening sitt arbeid i områdene Skarvan og Roltdalen Nasjonalpark og Sylan Landskapsvernområde. Planen gjelder for 3 år, og den vil bli revidert fortløpende ut fra erfaringene vi gjør oss i perioden.

## Innledning

Trondhjems Turistforening (TT) har i dag betjente hytter i fjellområdene Sylan, Skarvan og Roltdalen og Trollheimen. Dette dokumentet er laget for å gi en klar og tydelig oversikt over hva Trondhjems Turistforening foretar seg, og planlegger, innenfor Sylan Landskapsvernområde og Skarvan og Roltdalen Nasjonalpark. Driftsplanen beskriver hvordan TT ser for seg å drive de to betjente hyttene og nettet av sommer- og vinterruter i dette området de neste 3 årene, og hvordan denne driften påvirker natur og miljø, hvilke forhold som er viktig for hyttene (transport, utslipp, strategier, besøk), rutene i fjellet og det ønskete samspillet med de andre brukerne og forvalterne av området.

## Bakgrunn

Vernemyndighetene har bedt TT lage en driftsplan for de anleggene som ligger i de verna delene av Sylan. Tanken er at en slik plan skal gi bedre kommunikasjon mellom alle parter, og gi større forutsigbarhet i forvaltninga av området. TT ser også at en slik plan er et godt hjelpemiddel i arbeidet med å drive hyttene og rutene best mulig.

## Skarvan og Roltdalen

Skarvan og Roltdalen er nasjonalparken der natur, kultur og historie møtes. Den består av både høgfjell, skog og store myrområder. I Roltdalen har vi gammel granskog og et stort antall setervoller. Setringen opphørte midt på 1900-tallet, mens beiting med bufe fortsatt er vanlig. Fjellområdet Skarvan ligger nord i parken, mens parkens høyeste fjell, Fongen, på 1441 moh. ligger i sørøst.

Nasjonalparken er i dag lite preget av tekniske inngrep, men det har vært stor aktivitet i tidligere tider. Du kan derfor se spor etter jernutvinning, gruvedrift og kvernsteinsbrudd. Samiske navn og kulturminner vitner om samisk bruk gjennom lang tid. Det drives aktiv samisk reindrift i områdene, og nasjonalparken er en del av et levende samisk kulturlandskap. Stråsjøen-Prestøyan naturreservat grenser til nasjonalparken og er et artsrikt våtmarksområde.

## Schulzhytta

**Den lille hytta med det store hjertet.** Schulzhytta er ei av Norges minste, betjente turisthytter. Den er også Norges nordligste betjente hytte. Den ligger sentralt til i den vestligste delen av Sylan, midt i hjertet av Skarvan og Roltdalen Nasjonalpark. Dette er det siste større naturområdet i Trøndelag uten kraftutbygging og veiforbindelse. Hytta ble bygd i 1948. Anlegget består av tre hus: hovedhytta med peisestue og hundrom, uthuset med gass og ved, og den gamle stallen med utedo og lager. Det er gjort få endringer på hytta i de 75 årene den har stått der.



**Schulzhytta 6. september 2019. Bildet er tatt mot sørøst. Foto: Jonny Remmereit, TT**

## Åpningstider

Schulzhytta er sjølbetjent store deler av året, men i påska og på sommeren, er den betjent. Å gå fra sjølbetjent til betjent status, betyr i hovedsak at det nå er betjening på plass, man får servert middag og frokost, og det er mulig å handle både øl og brus, samt kioskvarer.

Perioden Schulzhytta er sjølbetjent:

- Fra 1. januar til fredag før palmesøndag
- Fra 2. påskedag til tidligst fredag 22. juni
- Fra 2. eller 3. søndag i september til 31. Desember
- 

Perioden Schulzhytta er betjent:

- Fra fredag før palmesøndag til 2. påskedag
- Fra første fredag etter St. Hans (tidligst 22. juni), til 2. eller 3. søndag i september.

## Besøksstatistikk og strategi

Antall senger i betjent sesong (påska og sommeren): 28

Antall senger i sjølbetjent sesong: 31

Tallet på senger er høyere i sjølbetjent sesong fordi man da kan bruke soverommet til de ansatte (Pikerommet).

Antall overnattingsdøgn i betjent sesong: ca. 1000 (gjennomsnitt i årene 2016-19, altså årene rett før korona) Omtrent 400 av disse er turgåere som går ruta «Norge på tvers».

Antall overnattingsdøgn i sjølbetjent sesong: ca. 300 (gjennomsnitt i årene 2016-19, altså årene rett før korona)

TT er avhengig av anslagsvis 2000 overnattingsdøgn hvert år for å greie å drive Schulzhytta i økonomisk balanse. Dette har TT aldri greid, så denne hytta går med betydelige underskudd hvert år. Det er viktig at en del av hyttene til TT går med overskudd sånn at inntektene herfra kan sponse de hyttene i systemet som ikke går med overskudd, og det er viktig å hindre at de hyttene som ikke greier å gå i økonomisk balanse, får et så bra resultat som mulig. TT ønsker derfor å utnytte den kapasiteten vi har på en best mulig måte for å få besøkstallet noe opp på Schulzhytta, helst opp mot 2000. Det er et ønske om å øke trafikken noe på "Norge på tvers", for eksempel fra 400 per år til 600 per år. Ved å bruke bestilling av rom aktivt, vil TT spre trafikken utover sesongen for å få jevnt besøk, og på den måten unngå de store toppene så langt det lar seg gjøre.

#### Energiforsyning per 30. januar 2023:

- 14 solcellepaneler på taket av hovedhytta. Disse gir strøm til lys, brannvarsling, kjøleskap og frysebokser og kasseapparat mm.
- Oppvarming av bygningen og tørkerommene skje med vedovner. Det går med ca. 10m<sup>3</sup> med ved hvert år.
- Matlaging på kjøkkenet skjer på gasskomfyr.

#### Motorferdsel

Schulzhytta er, sammen med Trollheimshytta, den mest avsidesliggende betjente hytta i TT. Disse to hyttene kan ikke nås med normal vei eller traktorvei, men er avhengig av transport i form av snøskuter, helikopter og hest (det siste gjelder kun Schulzhytta).

Dette medfører at det er dyrere og til tider er mer krevende å drive disse hyttene enn de andre TT-hyttene, som i alle fall deler av året, har enklere tilkomst.

#### Snøskuter/kløvhest

Trondhjems Turistforening har over flere år samarbeidet med Jon Arne Stokke om varetransport, transport av ansatte, og levering av ved til Schulzhytta. Jon Arne er og så tilsyn på hytta. Han er eier av Svenskmoen, en setervoll 2 km øst for Schulzhytta, og han går inn med kløvhest på sommeren ved behov, og kjører skuter på vinteren.

#### Helikopter

Når det gjelder de større vareforsyningene som skal inn til sommeren, har Schulzhytta siden 2016 benyttet Midt Norsk Helikopterservice. De leverer to dager i løpet av sommersesongen. Det har vært onsdagen før åpning, samt en dag i månedsskifte juli/august. Da blir varene fløyet inn i Bigbags som henger under helikopteret, og det løftes i snitt ca. 800 kg pr tur innover.



Varer som normalt er på transportene med skuter og helikopter:

- Kjøl- og frysevarer
- Tørrvarer
- Kioskvarer
- Øl og brus
- Tørkepapir/dopapir, renholdsmidler
- Gass (kun på vinterstid med skuter gpå grunn av risiko ved helikopterflyging)
- Ved (vinterstid)
- Materialer til vedlikehold og byggeprosjekter på hytta (stort sett vinter)

### Årlig transportbehov:

- **Vinter:** med skuter fra Synnåsen i Selbu.
  - 6 turer med frakt av personal, mat og utstyr til drifta i påska
  - 8 turer for tilsynet for å kjøre ved, sjekke at det står bra til, etterforsyne med mat.
  - 6 turer for å kjøre varer, materialer og folk knytta til vinterdugnader.Ingen turer etter 3 mai
- **Sommer:** med helikopter fra parkeringa på Synnåsen i Selbu.
  - 1 flygning med 3-4 turer med mat og utstyr i forbindelse med oppstart av hytta i slutten av juni.
  - 1 flygning med 2-3 turer i juli/august for å etterforsyne hytta med mat.

Til nå har kjørebøkene vært papirark som kjørerne skal skrive under, og ha med mens transporten pågår. Det har vist seg å være ei utfordring å få samla inn disse fysiske arkene og få dem sendt til rette instans etter at transportene er gjennomført. TT ser det som en fordel å få til en ordning med digitale kjørebøker. TT vil derfor ta kontakt med vernemyndighetene for å høre om det finnes slike løsninger.



## Planer for de neste 3 årene

De siste årene har hyttene åpna 17. – 20. juni. Dette har ført til en del praktiske utfordringer fordi det har vært for mye snø i fjellet. TT har brøytta veiene inn til flere av hyttene, og det har vært få besøkende den første uka. Derfor vil TT åpne hyttene ei uke seinere i årene som kommer, noe som betyr 23. juni i 2023. Oppstart etter St. Hans vil også være gunstigere for dyre- og fuglelivet enn hytteåpning uka før.

Det er greiest å drive vedlikehold av Schulzhytta på seinvinteren, for da er det mulig å frakte inn materialer, dugnadsdeltakere og varer med skuter. Derfor er det årlige dugnader i mars/april på hytta.

Hvert år arrangerer TT Familiecamper, Familiehelger, Generasjonshelger, Yogahelger og Newtoncamper for ungdom på de ulike hyttene. Disse har 20-35 deltakere. På Schulzhytta vil det være aktuelt med maksimalt ett sånt arrangement hvert år.

TT har ingen planer om å gjennomføre større prosjekter på Schulzhytta de nærmeste årene. Litt lenger fram i tid (mer enn 4 år) er det et ønske om å sette opp et mindre, frittliggende sjøhushold som kan bedre sikkerheten i tilfelle brann, samt gi et mer hensiktsmessig tilbud i sjøbetjent sesong. TT vil komme med en søknad om dette når det blir aktuelt.

## Bærekraft og miljø

I 2022 monterte TT 14 solcellepaneler på taket av Schulzhytta. Nå lagres denne solstrømmen på en batteribank, og banken leverer strøm til kjøleskap, frysebokser, belysning og brannvarslingsanlegg. Dermed har TT kutta ut gassfrysebokser og gasskjøleskap, noe som har redusert forbruket av gass betydelig. Dette reduserer igjen behovet for gasstransporter på vinteren. Det er ikke aggregat som brukes i den daglige drifta av hytta i dag, og slik ønsker TT å ha det også i framtida.

Håpet er at solcellepanelene leverer så mye strøm at det kan settes inn et lite kjøleaggregat i kjelleren. Da vil matvarene holde seg lengre, og vi kan ta inn mer mat på den første helikoptertransporten på sommeren. Kanskje vil det da være tilstrekkelig å få etterforsyninger med kløvhest gjennom sommeren. TT vil jobbe for å få til dette.

Tilsynet Jon Arne Stokke ferdes av og til opp til sine egne bygg på Svenskmoen med skuter og hest. TT vil jobbe for å utnytte eventuell ledig kapasitet for å frakte oppover mat og utstyr til Schulzhytta sånn at det totale antall turer med transport kan reduseres.

Tidligere ble veden til hytta hugget i nærheten av hytta. De siste årene har veden blitt kjørt inn med skuter. Dersom vi ønsker å redusere antall transport, vil lokal vedhogst være en mulighet. Uansett må vedhogst og transport foregå i de periodene som gjør minst skade på dyre- og fuglelivet.

## TT sine merkede ruter Skarvan og Roltdalen

TT har totalt ca. 350 km med sommerruter og ca. 250 km vinterruter i hele Sylan.

- Skarvan og Roltdalen nasjonalpark: ca. 65 km sommer – ca. 40 km vinter

Tiltak på sommerruter 2023 – 2025:

- Omlegging av sommerruta mellom Bjørneggen og Schulzhytta, nord for Finnkoisjøen (2023).
- Klopplegging i nasjonalparken på samme strekning, ca 250 m. Malmfuru brukes (2023).
- Mindre reparasjoner av eksisterende klopper

Rødmerking og vedlikehold av sommerrutene foretas av rodeansvarlige ilt sommeren. I nasjonalparken er det 5 frivillige som utøver dette arbeidet.

Tiltak på vinterruter 2023 – 2025:

- Omlegging av vinterruta mellom Bjørneggen og Schulzhytta, nord for Finnkoisjøen (2023).
- Vedlikehold og utskifting av stolper på samme strekning (2023).
- Omlegging av vinterstakingen ifm kryssing av Rotla ved Svenskmoen (2023).
- Vedlikehold og montering av refleks på stakingen mellom Schulzhytta og Græslhytta (2024).

TT vintermerkede ruter i nasjonalparken er permanent staking med refleks. Røde kryss er ikke i bruk her. Årlig vedlikehold foretas i regi av TT og gjennomføres ved at stolper kjøres ut på vinteren og monteres på sommeren.

## Bruer

Bruer i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark der TT-stier krysser:

- Øyelva (nord Høystakken) – ca. 11 m
- Rotla (ved Svenskmoen) – ca. 25 m
- Rotla (nord Evjevollen) – ca. 35 m

Brua over Øyelva ble tatt av uvær/floam i februar 2022. Ny bru bygd i mars samme år TT.  
2 bruer over Rotla – usikker på eieransvaret

I Roltdalen er det flere private bruer som ikke er knyttet til TT's rutenett, men som kan brukes ved stor vannføring. Hvis TT skifter til disse bruene, bør det kanskje inngås en samarbeidsavtale mellom eiere og TT.

TT har bygd noen enkle bruer (mindre enn 10 m + kloppbru). Disse inspiseres hvert år og tiltak iverksettes ved behov.

Tiltak som vurderes iverksatt ifm kryssing av elver:

- Fagermoa – 3 alternativer:  
Bygge bru ca. 20 m – Vadesteiner – Skilting/merking til «privat» bru ca. 650 m sør.
- Rotla og Sauåa i øvre Roltdalen:  
Vadesteiner



*Schulzhytta med sommer- og vinterruter inntegna. Kart fra UT.no*

Motorferdsel

Behov for motorisert ferdsel i Skarvan og Roltdalen NP, 2023 - 2025					
	2023	2024	2025	Merknad	Leiekjørere
Vedlikehold av TT's vinterstaking (2 snøscootere)	6 turer	6 turer	6 turer	Vedlikeholde og erstatte ødelagte stolper, montere reflekser etc. Montering av nye skilt og karttavler.	TT ved Per Gunnar Østeraas Lars Østby Nilsen Jon Arne Stokke
Utkjøring av materialer til klopplegging (2 snøscootere)	3 turer			Utkjøring av 700 lm med 2"x 6" malmfuru til klopplegging nord for Finnkoisjøen	TT ved Per Gunnar Østeraas Lars Østby Nilsen
Utkjøring av materialer til klopplegging og reparasjon av bruer (2 snøscootere)		4 turer	4 turer	Planlagte, ikke spesifiserte tiltak. Må søke spesielt på hvert tiltak	TT ved Per Gunnar Østeraas Lars Østby Nilsen Jon Arne Stokke

## Prosjekter/vedlikeholdsplan

Det vil i perioden 2023-2025 være fokus på sikkerhet og prosjekter kan komme i forbindelse med:

- Passering av elver/større bekker
- Vinterstaking.

## Sylan Landskapsvernområde

### Storerikvollen



**Storerikvollen 30. juni 2017. Bildet er tatt mot vest. Blåkkåkleppen bak til høyre.**  
**Foto: Jonny Remmereit, TT.**

Betjent turisthytte som har hatt eget bygg på Storerikvollen sia 1896. Anlegget består av **hovedhytta** fra 1923 (med påbygg i alle retninger fra 1937,1954, 2001), **Uthuset** med aggregatrom, hundrom, Størhus, urinal, lager og vedbu, **Utedo** med 4 båser fra 1985, ei lita **gassbu** og **Sjølholdet** fra 1996.

### Åpningstider

Storerikvollen er sjølbetjent store deler av året, men i påska og på sommeren, er den betjent. Å gå fra sjølbetjent til betjent status, betyr i hovedsak at det nå er betjening på plass, man får servert middag og frokost, og det er mulig å handle både øl og brus, samt kioskvarer.

Perioden Storerikvollen er sjølbetjent:

- Fra 1. januar til fredag før palmesøndag
- Fra 2. påskedag til tidligst fredag 22. juni
- Fra 2. eller 3. søndag i september til 31. desember

Perioden Storerikvollen er betjent:

- Fra fredag før palmesøndag til 2. påskedag

- Fra første fredag etter St. Hans (tidligst 22. juni), til 2. eller 3. søndag i september.

Tidligere har Storerikvollen hatt åpent to uker ekstra i påskesesongen; ei uke før og ei uke etter datoene nevnt ovenfor. Dette går TT nå bort fra fordi det er for krevende økonomisk, men også for at det ikke er bra for miljøet å ha anlegget i full drift lenger enn antall gjester tilsier.

### Besøksstatistikk og strategi

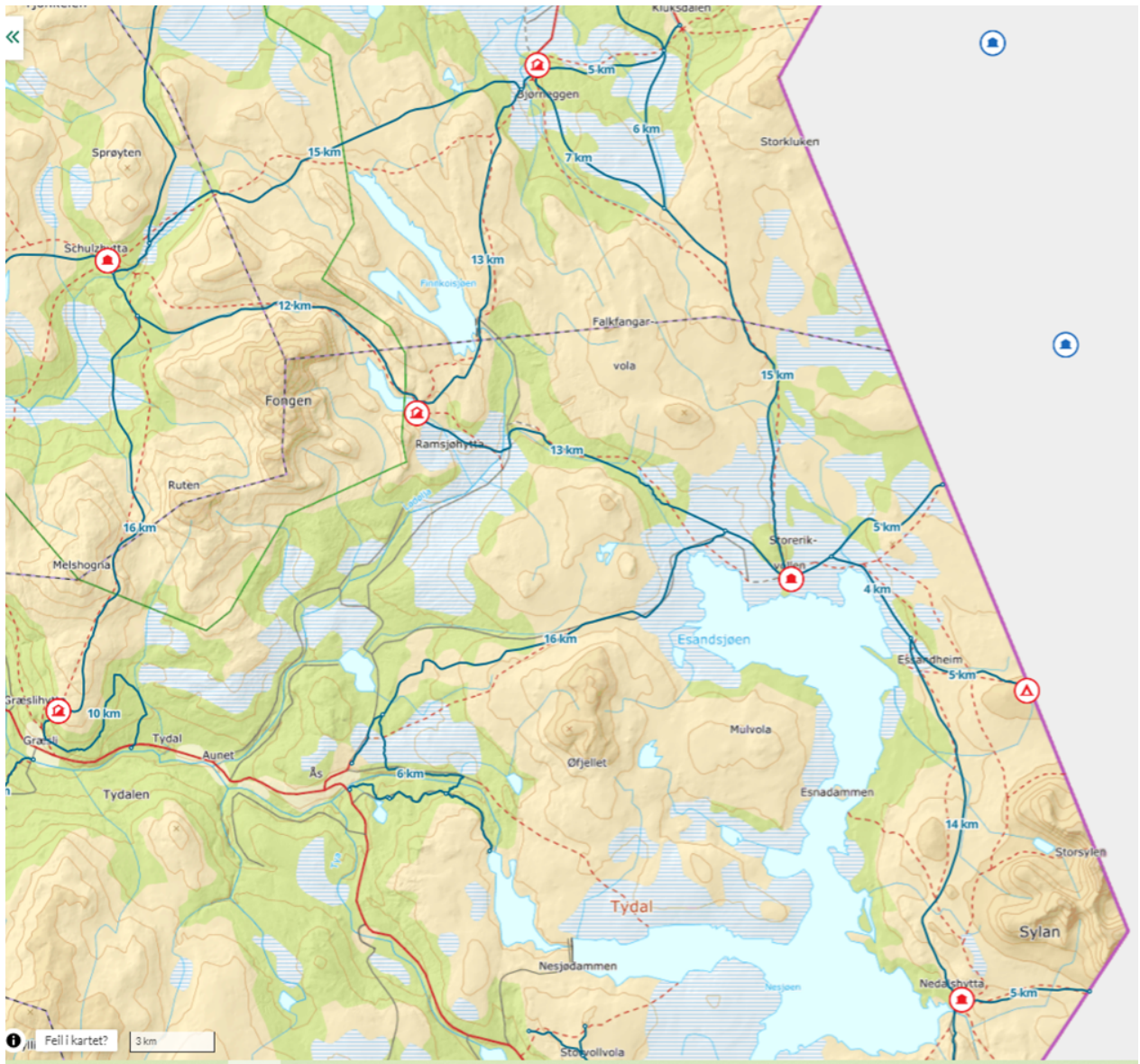
Antall senger i betjent sesong (påska og sommeren): 65 (58 i hovedhytta og 7 i hundrommene).

Antall senger i sjølbetjent sesong: 23 (16 i sjølhusholdet og 7 i hundrommene).

Antall overnattingsdøgn i betjent sesong: ca. 3100 (gjennomsnitt i årene 2016-19, altså årene rett før korona.) Omtrent 400 av disse er turgåere som går ruta «Norge på tvers»

Antall overnattingsdøgn i sjølbetjent sesong: ca. 240 (gjennomsnitt i årene 2016-19, altså årene rett før korona)

TT er avhengig av minst 3000 overnattingsdøgn hvert år for å greie å drive Storerikvollen i økonomisk balanse. Det er viktig at en del av hyttene til TT går med overskudd sånn at inntektene herfra kan sponse de hyttene i systemet som ikke går med overskudd. TT ønsker derfor å utnytte den kapasiteten vi har på en best mulig måte for å holde besøkstallet over 3000. På svensk side av Sylan er det mye større besøk enn på norsk side, så TT vil informere svenskene bedre om det norske tilbudet for å få noe flere svensker til å ta turen til Storerikvollen og Nedalshytta. Det er også et ønske i TT om å øke trafikken noe på "Norge på tvers", for eksempel fra 400 per år til 600 per år. Ved å bruke systemet for bestilling av rom aktivt, vil TT spre trafikken utover sesongen for å få jevnt besøk, og på den måten unngå de store toppene så langt det lar seg gjøre.



**Hyttene i Sylan med vinterrutene tegna inn mellom dem. Kart fra UT.no**

Energiforsyning per 30. januar 2023:

- Aggregat som går 8 – 12 timer hvert døgn i betjent sesong. Det bruker 6000 liter diesel i året, og gir strøm til lys, oppvarming av vann og drifta av kjøkkenmaskinene, kjølerom, frysebokser, kasseapparat mm. Det er ingen solcellepaneler på hovedhytta, men to stk. på Sjølbetjenta som leverer strøm til lys og brannvarslingsutstyret.
- Oppvarming av bygningene og tørkerommene skje med vedovner. Det går med ca. 15m<sup>3</sup> med ved hvert år.
- Matlaging på hovedkjøkkenet skjer på gass og aggregatstrøm. I sjølhusholdet og hundrommene er det gassbluss.



## Årlig transportbehov:

- Vinter: med skuter fra Ås i Tydal.
  - 6 turer med frakt av personal, mat og utstyr til drifta i påska.
  - 4 turer for tilsynet for å sjekke at det står bra til (for tida fra Bjørneggen i Meråker).
  - 4 turer knytta til eventuelle vinterdugnader (ikke årlig).

Ingen turer etter 5 mai.

- Sommer: langs veien fra parkeringa ved Sankåvika eller indre bom, til hytta.
  - 3 turer med traktor som kjører drivstoff til aggregat.
  - 1 tur med traktor å tømme toalettene (Innherred renovasjon).
  - 3 turer med traktor for å frakte inn ved.
  - 5 turer med traktor/ATV for å frakte inn materialer og stillaser til vedlikehold og reparasjoner ved dugnader, utstyr til rørleggere eller elektrikere ved akutte behov, samt å ta med byggavfall ut.
  - 10 turer med traktor/ATV for å frakte mat og utstyr innover i forbindelse med sommersesongen.

## Tanker om framtidig utvikling:

I 2023 skal vi rive det gamle naustet og sette opp ett nytt, og i den forbindelse blir det behov for 4 ekstra turer med traktor for å frakte materialer inn og byggavfall (takpapp) ut. Vi ser for oss å grave ut tomte for hånd, så det blir ikke behov for gravemaskin.

TT tenker at Storerikvollen har stor nok overnattingskapasitet for gjestene, både i betjent og ubetjent sesong. Det foreligger derfor ingen planer om å utvide denne kapasiteten. TT ser derimot at det er for få overnattingsrom for de ansatte på hytta, noe som gjør bo- og arbeidsforholdene uholdbare i lengden. Det er derfor behov for å øke antall overnattingsrom for de ansatte med 3-4. Det er også for få sitteplasser i peisestua i forhold til antall sengeplasser, så flere sitteplasser for gjestene er ønskelig. TT vil derfor i løpet av 2023 søke om å få bygge nytt energibygge, nytt inngangsparti og ansatteovernatting i forlengelse av sjølhusholdet. I en eventuell byggeperiode, vil det komme ekstra trafikk. Dette vil i stor grad komme i tillegg til det løpende, årlige behovet, og vil bli spesifisert i egen søknad når det blir aktuelt.

Det er også en del teltere som bor ved Storerikvollen, i hovedsak på sommeren. De bruker toaletter og andre fasiliteter ved hytta, men de mangler et sted å sitte tørt når de lager seg mat. Det er ikke ønskelig at de sitter med stormkjøkkenet inne ved husveggen slik de gjør i dag, på grunn av brannfaren. Derfor ønsker TT å sette opp en gapahuk på ca. 12 m<sup>2</sup> som kan være matlagingssted for telterne. TT satte opp en slik gapahuk på Trollheimshytta i 2022, og skal sette opp en på Jøldalshytta i 2023. Det vil være aktuelt å søke om dette på Storerikvollen i løpet av de neste 2-3 årene.

Storerikvollen har et gammelt og slitt aggregat som ikke er driftssikkert nok, det går for mange timer hver dag, og har for store utslipp. TT ønsker ei mer miljøvennlig drift, og planlegger derfor å bygge et nytt energibygg med solcellepaneler på taket, en stor batteribank, nytt aggregat, ny fyrkjel som varmer vann på ved og ikke aggregatstrøm, nye dusjer for de besøkende som ligger rett ved varmtvannskilden, nytt tørkerom som bruker varmen fra aggregatet, samt ei vedfyrt badstue med utsikt mot Sylan. Planen er at solcellene på sommers tid skal fylle batteribanken såpass mye at aggregatet bare trenger å gå i korte perioder.

Inngangspartiet er ikke hensiktsmessig. Det er for lite, det er dårlig isolert og trekkfullt, det mangler plass til å sette fra seg sko og henge fra seg yttertøy, det åpner for trekk rett inn i resepsjon og spisestue, det er for få sitteplasser til de besøkende, og resepsjonsområdet er innestengt og lite. TT utarbeider derfor planer for et utvida inngangsparti som er bedre isolert, har flere sitteplasser, og er mer praktisk og har bedre logistikk.

Hvert år arrangerer TT Familiecamper, Familiehelger, Generasjonshelger, Newtoncamper for ungdom og Yogahelger på de ulike hyttene. Disse har 20-35 deltakere. Planen er at det vil fortsette å være 2-3 slike arrangementer på Storerikvollen hver sommer.

## Bærekraft og miljø

De siste årene har hyttene åpna 17. – 20. juni. Dette har ført til en del praktiske utfordringer fordi det har vært for mye snø i fjellet. TT har brøytet veiene inn til flere av hyttene, og det har vært få besøkende den første uka. Derfor vil TT åpne hyttene ei uke seinere i årene som kommer, noe som betyr 23. juni i 2023. Oppstart etter St. Hans vil også være gunstigere for dyre- og fuglelivet enn hytteåpning uka før.

TT skal i større grad tilstrebe og utnytte kapasiteten på transportene for å få med mest mulig hver gang. Målet er at bedre planlegging skal gjøre at TT greier seg med færre turer enn planlagt.

Ett av målene med å fornye energiforsyninga på Storerikvollen, er å redusere drivstofforbruket med 70 %. Dermed reduserer TT også de årlige drivstofftransporter fra 3 til 1. Med bedre energiforsyning gjennom solcellepaneler og større batteribank, vil TT kunne ha et ekstra kjølerom og to ekstra fryserer. Da øker lagerkapasiteten, og hytta greier seg med færre mattransporter. Da kan hver mattransport være større, og det går også an å ha med mat innover når det er plass på andre transport. Målet er å redusere sommerturene med mat og utstyr med minst 50 %, fra 10 til 5.

## TT sine merkede ruter Sylan Landskapsvernområde

TT har totalt ca. 350 km med sommerruter og ca. 250 km vinterruter i hele Sylan.

- Sylan LVO, inkl Rangeldalen og Sankkjølen naturreservat: ca. 70 km sommer og ca. 65 km vinter

Tiltak på sommerruter 2023 – 2025:

- Reparasjon av kloppebruer mellom Nedalshytta og Storerikvollen (2023).

- Vadesteiner over Nørdre Fiskåa (2024).
- Vadesteiner (evt bru) over elva fra Syltjønna (2025).
- Mindre reparasjoner av eksisterende klopper.

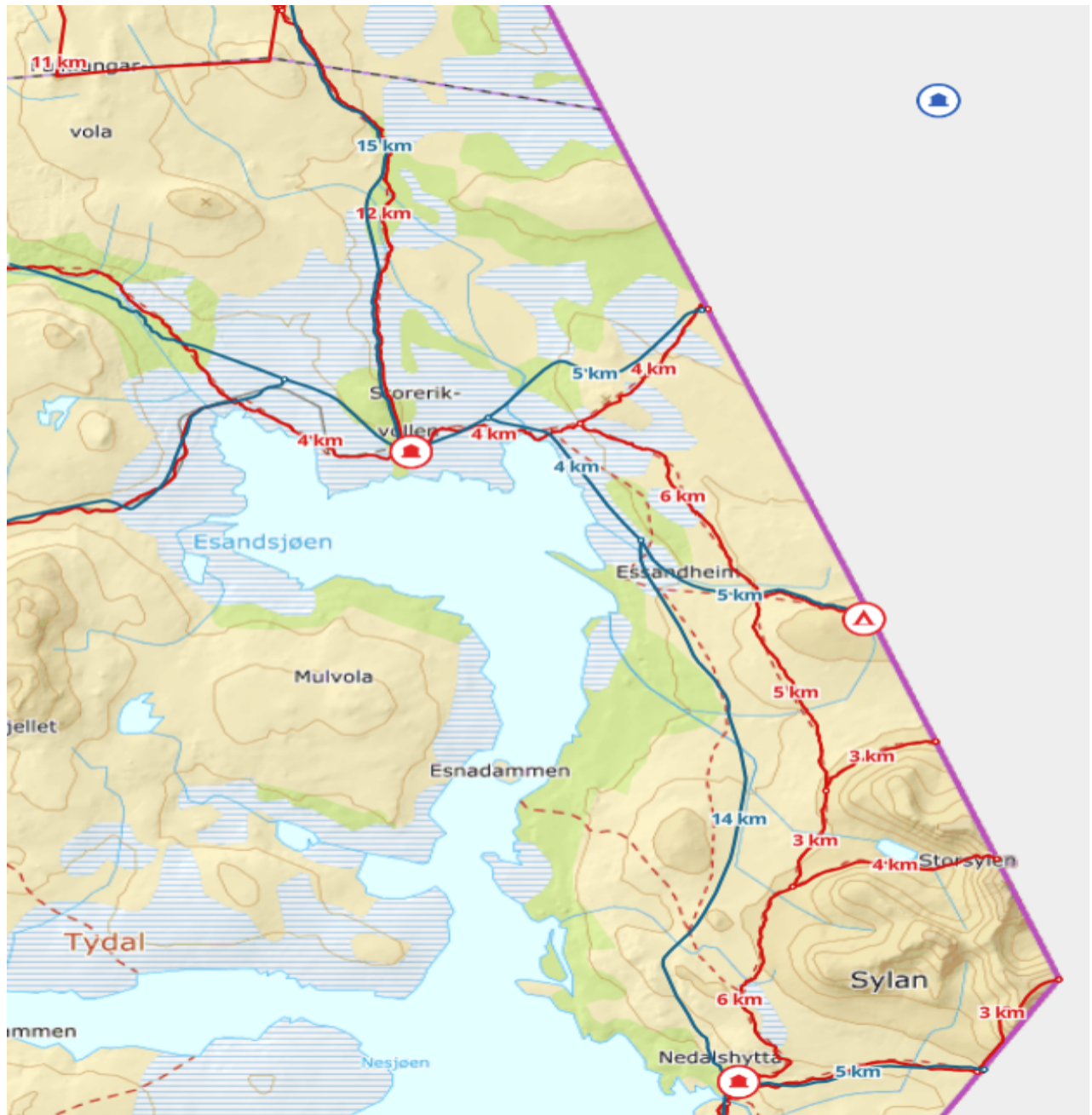
Rødmerking og vedlikehold av sommerrutene foretas av rodeansvarlige ilt sommeren. I Sytan LVO er det 5 frivillige som utøver dette arbeidet.

Tiltak på vinterruter i 2023 – 2025

- Vedlikehold og utskifting av stolper, inkl montering av røde kryss og refleks, på rutene mellom Storerikvollen – Nedalshytta – svenskegrensa (2023).
- Omlegging av vinterruta øst for Sandtjønna på ruta Storerikvollen – Bjørneggen (2024).

TT's vintermerkede ruter i Sytan LVO er permanent staking med røde kryss og refleks. Årlig vedlikehold foretas i regi av TT og gjennomføres ved at stolper kjøres ut på vinteren og monteres på sommeren.

## Stier med kartfestet oversikt



### Bruer

#### Bruer i Sylan LVO:

- Djupholma (nordende Essandsjøen) – ca. 55 m
- Enan (mot Blåhamarstugan) – ca. 55 m

Bru over Djupholma – reparert i 2020. Ansvar: E-verket?

Bru over Enan – usikker på eieransvar.

TT har bygd noen enkle bruer (mindre enn 10 m + kloppbruer). Disse inspiseres hvert år og tiltak iverksettes ved behov.

Tiltak som bør iverksettes ifm kryssing av elver:

- Nørdre Fiskåa – 2 alternativer:  
Bygge bru 7m – Vadesteiner.
- Elv ut fra Syltjønna – 2 alternativer:  
Bygge bru ca. 10 m – Vadesteiner

## Motorferdsel

<b>Behov for motorisert ferdsel i Sylan LVO, 2023 - 2025</b>						
	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>Merknad</b>	<b>Leiekjørere</b>	
Vedlikehold av TT's vinterstaking (2 snøscootere)	6 turer	6 turer	6 turer	Vedlikeholde og erstatte ødelagte stolper, montere røde kryss og refleks etc. Montering av nye skilt og karttavler.	TT ved Per Gunnar Østeraas Lars Østby Nilsen Erling Brandtzæg	
Utkjøring av materialer til kloopbruer (2 snøscootere)	2 turer			Materialer til reparasjon av flere kloopbruer på strekningen Nedalshytta - Storerikvollen	TT ved Per Gunnar Østeraas Lars Østbye Nilsen	
Omlegging av TT's vinterstaking (2 snøscootere)		2 turer		Legge om vinterstaking øst for Sandtjønna på strekningen Storerikvollen - Bjørneggen	TT ved Per Gunnar Østeraas Lars Østbye Nilsen	
Utkjøring av vadesteiner. (2 snøscootere)		4 turer	4 turer	Vadesteiner til Nordre Fiskåa og elva fra Syltjønna - vurdere bru over elva.	TT ved Per Gunnar Østeraas Lars Østbye Nilsen	

## Prosjekter/vedlikeholdsplan

Det vil i perioden 2023-2025 være fokus på sikkerhet og prosjekter kan komme ifm:

- Passering av elver/større bekker
- Vinterstaking.

## Samarbeidsaktører

### Reindriftsnæringa

Trondhjems Turistforening og reindriftsnæringa har jobbet i lag i det samme området i mange år. Vi har hatt våre møter, vi har vel hatt våre uenigheter og noen få enigheter.

Trondhjems Turistforening har som mål at vi i de neste 3 årene skal få til en tettere dialog med de som driver med reindrift i våre felles områder. Dette er ikke bare tenkt i Sylan og Skarvanområdet, men også i Trollheimen. Vi tror at årlige møter vil være med til å bidra til en bedre kommunikasjon mellom TT og reindriftnæringa. Det er mange punkter vi i utgangspunktet ikke er enige om, men erfaringene viser at det også går an å komme til enighet gjennom en åpen dialog. Det burde være mulig å finne felles interesser i forvaltninga av naturen, og felles mål som vi kan jobbe mot i lag.

Det vil være driftsansvarlig Jesper Jørgensen som er ansvarlig for å organisere denne dialogen i TT, men mange vil kunne bidra i ulike saker. TT håper vi kan gi og få positiv respons, og at vi skal kunne møtes og drikke kaffe og diskutere både våre enigheter, våre uenigheter, reindriftnas ønsker og planer, og TT sine ønsker og planer.

### Vernemyndigheter

Trondhjems Turistforening har i dag flere hytter og ruter som går gjennom områder med vernestatus. En dialog med vernemyndigheter har det allerede vært i mange år, men vi i TT har et ønske om at den dialogen skal være enda tettere og finne sted oftere i årene fremover. TT mener at et årlig fysisk møte og et årlig teamsmøte vil være bra for å opprettholde dialogen, men her ønsker vi gjerne innspill og tilbakemeldinger fra vernemyndighetene om hvor ofte vi bør møtes, og hvor dette bør skje.

I dag er det i hovedsak driftsavdelinga hos TT, samt daglig leder som har dialogen med vernemyndighetene, og vi ser stor verdi at denne dialogen opprettholdes og styrkes med hyppig kontakt. Dette vil gjøre det lettere for TT å følge de retningslinjene som vernet av området definerer, og det øker muligheten for samarbeid om prosjekter som både styrker vernet, og ivaretar turgåernes muligheter til å bruke områdene på en fornuftig måte.

### Grunneiere:

#### Berørte grunneiere ifm rutearbeid i Sylan:

- Skarvan og Roltdalen nasjonalpark: Statskog og Aune grunneierlag
- Sylan LVO og reservatene: Statskog, Aune grunneierlag og Thomas Angells Stiftelse

#### Berørte grunneiere ifm hyttene i Sylan og Skarvan og Roltdalen

- Skarvan og Roltdalen nasjonalpark: Statskog og Aune grunneierlag
- Sylan LVO og reservatene: Statskog, Aune grunneierlag og Thomas Angells Stiftelse

### Lokale butikker og håndverkere