



Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan

Møteinnkalling

Utvalg: Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan
Møtested: Kirkebyfjellet konferansesenter, Meråker
Dato: 08.06.2023
Tidspunkt: 10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Besøk hos Statskog SF i Meråker mot slutten av møtet. Mulighet til å ta en tur til Bjørneggen på eget initiativ for å se på etablering av ny innfallsport. Forvaltningsplanen er lagt ved som eget vedlegg.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 11/2023	Godkjenning av innkalling, saksliste og valg av styremedlem til å signere protokoll sammen med leder		
ST 12/2023	Referat sak		
RS 5/2023	Skarvan Roltdalen og Sylan - samarbeid om ressurser til informasjon og kommunikasjonsarbeid i nasjonalpark og verneområder i Trøndelag		2023/2417
RS 6/2023	Signert : Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - samarbeidsavtale med Stråsjøen hytteforening - tursti fra Vekta - Selbu		2023/47
RS 7/2023	Signert : Avtale - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - tilrettelegging og merking av tursti - Selbu - Stråsjøen - gnr 50 bnr 2 - Odd Arve Fuglem		2023/47
RS 8/2023	Avtale - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - tilrettelegging og merking av tursti - Vekta - Selbu - Statkraft Energi AS		2023/47
RS 9/2023	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - informasjon om arbeid med turstien fra Vekta til Høystakken - 2023		2023/47
RS 10/2023	Referat - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - 20.03.23 - planleggingsmøte - SNO		2023/47
RS 11/2023	Avklaring - Feiing og tilsyn med fyringsanlegg og motorferdsel i utmark og verneområder - Stjørdal kommune - Klima- og miljødepartementet		2023/47
RS 12/2023	Innspill til kulturmiljøplan i Selbu kommune 2023-2034		2023/5054
RS 13/2023	Avklaring om lokal aksept - Skarvan Roltdalen og Sylannasjonalpark - bevaring av verdifull natur		2023/5524
RS 14/2023	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - salg av brukt slåmaskin - Røsetvollen - Morten Hegge		2023/47
RS 15/2023	Rapport - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gjennomført rehabilitering av uthus - Stubben - gbnr 200-1-7 - Stor-Kvennfjellvatnet - Selbu - Siri Eidissen		2021/11214
RS 16/2023	Meddelelse om valg av leverandør - Sylan landskapsvernområde - opparbeiding av innfallsport ved Nedalshytta		2023/4962
RS 17/2023	Avslag på søknad om tilskudd - infotiltak på forvaltningsknutepunktet i Tydal		2020/1427

RS 18/2023	Befaringsnotat - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - omlegging av vinterruter til Schulzhytta - Trondhjems turistforening Styresak	2022/12011
ST 13/2023	Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen og Sylan - vedtak i delegerte saker i perioden 08.02.2023 - 01.06.2023	2023/46
DS 5/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon til motorferdsel - transport av høy med snøscooter fra Stormoen 2023 - Jo Inge Hoem	2018/2984
DS 6/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde - dispensasjon motorferdsel 2023 - Trondhjems turistforening	2023/2855
DS 7/2023	Søknad - Skarvan og Roltdalen - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter 2023 - Hoemsvollen nordre - Ole Halvard Bondahl	2023/2568
DS 8/2023	Avslag - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2023 - Østre Sonvatna - Thomas Lundemo	2023/3670
DS 9/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2023 - ekstra snøskuterturer - rehabilitering av uthus - Stubben - gbnr 200-1-7 - Venke Eidissen	2021/12589
DS 10/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2023 - 2026 - gjeterbu ved Smørfjellet - Klaus Georg Berge	2023/2158
DS 11/2023	Innvilget- Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2023 - tilsynsbu Finnråa - Klaus Georg Berge	2023/2156
DS 12/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon motorferdsel - 2023 - Selbu Fjellstyre	2023/2030
DS 13/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel til Stor-Kvennfjellvatn 200/1/12 - 2023 - 2027 - Anna Hårstad Hanssen	2023/4071
DS 14/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - frakt av materialer til Svenskmoen 2023 - 2024 - Inger Mari Flønes	2023/3452
DS 15/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2023 - 2026 - løypekjøring Buvora til Schulzhytta - Øverbygda IL	2023/2367
DS 16/2023	Innvilget - Sylan landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter - forsyninger til seterhus på Storerikvollen - Lars Østby Nilsen	2023/2306
DS 17/2023	Søknad - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter - utvidet kjøredato 2023 - Ballvollen - Steinar Berge	2022/1518
DS 18/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2023 - tilsyn og feiing	2023/3165

	av hytter - Værnesregionen brann- og redningstjeneste	
DS 19/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon til organisert ferdsel - Norgescup i randonee 2023 - Meråker - Mannfjellet	2023/3088
DS 20/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - søknad om utvidet dato for transport med snøscooter til Stormoen - utbedring av pipe - Jo Inge Hoem	2018/2984
DS 21/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2023 - 2026 til utleiehytte - Meråker fjellstyre	2023/4084
DS 22/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - oppdatering av tillatelse til bruk av snøscooter - Søndre Evjevollen - ny sjåfør - Tore Mosleth	2019/11675
DS 23/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon til motorferdsel 2023-2027 - Nedre Brattslåttvollen - Arne Svenkerud	2023/2563
DS 24/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2023 - Roltdal beitelag - Steinar Berge - Selbu kommune	2023/4766
DS 25/2023	Innvilget - Sylan landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel 2023 - traktor og ATV - Lars Østby Nilsen	2023/2306
DS 26/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter til Drivvolln og båtnaust Rimsjøen - John Stokke	2023/2132
DS 27/2023	Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - Vekta til Prestøyhytta - DNT Nord-Trøndelag	2023/3451
	Styresak	
ST 14/2023	Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - infopunkt ved Kimenparken på Stjørdal	2023/47
ST 15/2023	Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - delegasjon av myndighet til sanksjonering ved regelbrudd fra nasjonalparkstyret til arbeidsutvalget	2023/47
ST 16/2023	Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon til byggetiltak - solventilator - Schulzhytta - Trondhjems turistforening	X 2023/5467
ST 17/2023	Forslag til høring - Forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark	2020/5693
ST 18/2023	Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen og Sylan nasjonalpark - godkjenning av driftsplan - Hersjø - Kråssådal beitelag	2023/47
ST 19/2023	Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - godkjenning av driftsplan - Trondhjems turistforening	2023/47

ST 20/2023 Saksframlegg - Sylan landskapsvernområde -
godkjenning av driftsplan - Fjellguiden Tydal AS

2023/47

ST 21/2023 Eventuelt

**ST 11/2023 Godkjenning av innkalling, saksliste og valg av styremedlem til å
signere protokoll sammen med leder
ST 12/2023 Referat sak**



Nasjonalparkstyret
for Femundsmarka
og Gutulia



Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan



Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna



Verneområdestyret
for Trollheimen

Til

Klima og Miljødepartementet

14.02.2022

Prioritering av informasjonsarbeid i verneområder – behov for økte ressurser til dette arbeidet

Formidling og informasjon er svært viktige virkemiddel for å nå fram til brukerne i verneområdene, slik at besøkende får en god opplevelse. Men også slik at viktige verneverdier ivaretas. Mange av verneverdiene er i dag under press, blant annet på grunn av stort besøkstrykk og ulike aktører og interessegrupper som benytter verneområdene til sin aktivitet, enten det er friluftsliv eller næringsutøvelse.

De senere årene har brukerne og deres opplevelser og tilbud i verneområdene fått et betydelig fokus, dette gjenspeiles også i strategidokumenter for norsk reiselivsutvikling, der nasjonalparker trekkes fram som prioriterte besøksmål.

Handlingsplan for styrket forvaltning av verneområdene

Handlingsplan for styrket forvaltning av verneområder kom i 2019. Her pekes det på at både undervisning med naturveiledere og informasjonstavler, blant annet, er viktige tilbud til publikum og at besøkssentre samler et større fagmiljø. Fra Handlingsplanen s.39: «*For å bedre kvaliteten på utadrettet kommunikasjon, bør det utvikles et tettere tverrfaglig samarbeid mellom de som arbeider med formidling. I dette arbeidet er museer, naturveiledere, natur- og kulturminneforvaltning, utdanningsinstitusjonene, natur- og kulturminneguidene og den enkelte bedrift viktige.*»

Besøksstrategi – oppfølging av tiltaksplan

Det er lagt ned mye arbeid i utarbeiding av besøksstrategier og mange av de tiltakene som listes opp i handlingsplanene er relatert til ulike informasjonstiltak. Det settes derfor store krav til gjennomføring av disse tiltakene, i forhold til informasjonsfaglig kompetanse.

Kommunikasjonsarbeidet er en viktig del av besøksforvaltningen. Besøksstrategiene som utarbeides skal si noe om hvordan vi kommuniserer best mulig med de besøkende i våre områder. Merkevaren Norges nasjonalparker legger føringer for hvordan en bygger opp denne kommunikasjonen. Merkevaren skal gi en samlende visuell identitet for aktørene under merkevaren.

For nasjonalparkstyrene er det i merkevaren helt klare forventninger om at de skal arbeide med:

Innfallsporter og informasjonspunkt, besøksrettet hjemmeside, Facebook, Instagram, hjemmeside for styrene, brosjyremateriell og kommersielt merke.

I tillegg er det ønskelig og nødvendig at man kan jobbe mer aktivt opp mot lokale og nasjonale media, for å få ut budskapet i forhold til verdier og utfordringer i våre verneområder. Det er også behov for å følge opp mediainnspill som setter søkelys på ulike utfordringer i verneområdene, når dette får omtale, og det er behov for å imøtegå eller rette opp informasjon. Ulike fagtidsskrift og medlemsblad etc kan også være gode formidlingsarenaer.

Kommunikasjon og informasjonsarbeid er et eget fag. Ikke alle nasjonalparkforvaltere besitter denne kompetansen, og kan derfor bruke uforholdsmessig mye tid på slikt arbeid som igjen går ut over andre oppgaver. Særlig løpende kommunikasjonsarbeid opp mot sosiale medier krever kunnskap og tid (lage innlegg, annonser og promotering). Fordelen med å ha en dedikert person som jobber med informasjon og kommunikasjon er flere, og særlig i arbeidet med informasjon på internett, SoMe og for dialog med reise- og næringslivet er dette synlig.

Fem nasjonalparkstyrene i Trøndelag ønsker å samarbeide om en ressurs knyttet opp mot informasjon og kommunikasjon dette er; Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia, Verneområdestyret for Trollheimen, Nasjonalparkstyret for Forollhogna, Nasjonalparkstyret for Skarvan - Roltdalen og Sylan, Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

Det er ulike utfordringer knyttet til informasjon og kommunikasjon for de ulike områdene.

I **Femundsmarka** er det gjort kartlegginger som viser at det er store utfordringer knyttet til bålrensing og forsøpling langs populære vassdrag. Mange leirplasser utsettes for såpass stor påvirkning at det forringer verneformålet. God og målrettet informasjon kan være et viktig virkemiddel for å bidra til gode holdninger og ivaretagelse av verneformålet.

I **Forollhogna** er verneområdene viktige leveområder for villreinen. Ferdsele her er forholdvis liten og spredt sammenlignet med andre villreinområder, likevel er *ferdsele* pekt på som utfordrende for villreinenes trekk og arealbruk og da spesielt ferdselen mot Forollhogna-

toppen. Det tilrettelegges med ulike typer «trimposter» i og utenfor verneområdene, og det er et økende ønske om organiserte turer mm. Særlig de siste årene har også antall naturfotografer med villrein som mål økt.

Trollheimen har høyt besøkstrykk og mange aktører som aktivt deler dronofilmer og turbeskrivelser som leder nye besøkende til områdene. En del av områdene tåler bruk, mens andre områder bør skjermes mer i tid og rom av hensyn til sensitive arter, sårbar vegetasjon og tamreindrift. For å kunne styre informasjonen i positiv retning trengs en informasjonsmedarbeider som kan være i tett dialog med Turistforeningene og reiselivsaktørene i området.

I **Skardsfjella og Hyllingsdalen** er besøkstrykket relativt lite i dag, og en har ønske om å bevare dette som et større sammenhengende relativt urørt område. Dette er utfordrende kommunikasjonsmessig, der en på den ene siden skal informere om områdets naturverdier og på den andre side ikke ønsker å stimulere til økt uheldig bruk.

I **Skarvan og Roltdalen** samt **Sylan** er besøkstrykket stedvis relativt høyt og tilrettelegging og kanalisering av ferdselen er viktig for å unngå uheldig påvirkning på sårbar vegetasjon, dyreliv og tamrein. Fjellområdet er viktig leveområde for den sterkt truede fjellreven. Utfordringer er knyttet til nærgående fotografer på fjellrevhi, fortyrrelser av hekkende rovfugl ved påsketider, digitale trimposter og sykling i vått terreng.

Framtidig organisering av informasjonsarbeidet i våre verneområder

Vi har blitt orientert om at kommunikasjonsstillingen på Hjerkinns skal videreføres i 2023. Denne stillingen har gitt nasjonalparkstyrene et kraftig løft for informasjon gjennom en god kommunikasjonsplan, nye besøksrettete nettsider, sosiale medier, møter med aktører m.v. Sekretariatene vurderer at ressursen i tillegg til å være en sårt tiltrengt ressurs med profesjonalitet på informasjons- og kommunikasjonsarbeid, gir ekstra synergier og nytteverdi i forhold til styrking av kompetanse om ivaretagelse av felles verneformål. Det har synliggjort samarbeidsmuligheter med aktører som driver aktiviteter i flere verneområder. Informasjonsmedarbeideren kan oppfattes av publikum og brukere som mer «nøytral» enn forvalterne, dette gir bedre forutsetning for å skape god dialog mellom forvaltning og aktører knyttet til verneområdene.

Sekretariatene i de ulike verneområdestyrene i Norge har et stort spenn i arbeidsoppgaver og arbeidsmengde. Den nye merkevaren for Norges nasjonalparker ønsker å signalisere kvalitet og profesjonalitet i forhold til utforming av hjemmesider, brosjyrer, skilt og innfallsporter. Da er det viktig at innholdsproduksjonen og kommunikasjonen har samme standard og kvalitet. Dette fordrer profesjonalitet i forhold til disse oppgavene, og denne kompetansen innehas ikke i verneområdestyrene i dag.

Oppsummering

De fem samarbeidende nasjonalparkstyrene har for 2023 søkt Miljødirektoratet om midler til en styrking av informasjons- og kommunikasjonsarbeidet, ved å samarbeide om en felles stilling. Vi har nå fått tilbakemelding om at det ikke er tilgjengelige ressurser i 2023 til dette, innenfor rammene av tildelte midler. Vi vil derfor oppfordre departementet til å prioritere øremerkede midler til kommunikasjon og informasjon om verneområder i framtidige Statsbudsjett.

Med hilsen

Christian Elgaaen/ styreleder

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia

Ola T Heggem/ styreleder

Verneområdestyret for Trollheimen

Sivert Moen/ styreleder

Nasjonalparkstyret for Forollhogna

Even Østbyhaug/ styreleder

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Ole Morten Balstad/ styreleder

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Kopi: Miljødirektoratet

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - samarbeidsavtale med Strå

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- LINE LUND FJELLVÆR, signert 24.03.2023 med ID-Porten: BankID
- RUNE GARBERG, signert 24.03.2023 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



SAMARBEIDSAVTALE - NY TURSTI FRA VEKTA TIL PRESTØYVOLLEN.

Revidert 23.03.2023

1. Parter i samarbeidet:

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan (NPS) og Stråsjøen hytteforening (SH). Begge parter representeres ved styret eller ved fullmakt fra styret hos partene.

2. Bakgrunn for avtalen.

Samarbeidet ble initiert av styret i SH etter at NPS vedtok ny besøksstrategi i 2020. Vekta ble valgt som hovedinnfallsport i Selbu kommune. Eksisterende tursti inn i området består av treklopper/sviller, og er gjennom mange tiår etablert og anlagt av SH. I hovedsak etter gamle leder. Etter at Stråsjøen og Prestøyene naturreservat ble realitet i 1983, ble turstien i 1995, fra Vekta og forbi Stråsjøen, flyttet lengre nord-vest, og går i dag delvis inne i og i ytterkanten av naturreservatet jf. dispensasjon fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag.

NPS har i ny strategi et sterkt ønske om å omlegge tursti fra Vekta, forbi Stråsjøen og inn til Prestøyvollen på fastmark og mindre sårbart terreng for å redusere terrengslitasje, og lengre fra grensen til naturreservatet for å redusere forstyrrelser på fugle- og dyrelivet.

Ny trase ihht. ønske fra NPS vil medføre at turstien vil komme nærmere hytteeiendommene ved Vekta og i Bårsetlia. I strategien vises det også til behov for noen endringer/omlegginger av eksisterende kloppsti på strekningen fra Stråsjøen til Prestøyene og videre inn til Høystakken. Kloppsti fra Prestøyvollen og inn til Høystakken er anlagt i privat regi.

I strategien er det i tillegg ønske om at ny tursti fra Vekta til Høystakken skal merkes i samarbeid med Trondhjems turistforening (TT). Ved Prestøyvollen skal tursti fra Vekta kobles sammen med TT-merket tursti fra Kvitfjellhytta via Prestøyhytta.. Formålet er å kanalisere besøkende til en tursti innover mot Roltdalen.

SH sitt arbeid med å anlegge klopper i området er fundert på behov og ønske om å tilrettelegge for lettere adkomst til hytteeiendommene i området, tilrettelegge for turstier, samt å redusere naturskader i utsatte myrområder ved å kanalisere ferdsel i høyest mulig grad på anlagte klopper. SH sine medlemmer representerer ei stor brukergruppe av turstien i området, og for SH var det naturlig å søke NPS om samarbeid med det formål å kunne finne en felles løsning der begge parters interesser ble ivaretatt.

NPS har gjennom styret tilbakemeldet interesse til SH for samarbeid mht. å tilrettelegge ny tursti fra Vekta, forbi Stråsjøen til Prestøyvollen.

3. Avtalens omfang.

Samarbeidsavtalen omhandler arbeidet med etablering av ny tursti fra Vekta, inn til og forbi Stråsjøen, omlegging og oppgradering av eksisterende tursti fra Svendgardsvollen og inn til Prestøyvollen, samt drift og vedlikehold av hele strekningen inn til Prestøyvollen. Strekningen

Dokumentet er signert digitalt av:

- LINE LUND FJELLVÆR, 24.03.2023
- RUNE GARBERG, 24.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



Vekta til gnr/bnr 54/47 anlegges som grussti jf. kartvedlegg. Fra avslutning grussti til Prestøyvollen vil samarbeidet omhandle omlegginger eller oppgraderinger av eksisterende klopper.

Tiltak ifb. omlegging og oppgradering fra dagens klopper til grussti, er søkepliktig etter plan- og bygningsloven i Selbu kommune, og det forutsettes at tiltaket oppfyller de bestemmelser som legges til grunn for godkjenning.

Innenfor grensene til Stråsjøen – Prestøyen naturreservat og Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, er det NPS som er myndighet for tilrettelegging etter verneforskriften, og Selbu kommune etter plan- og bygningsloven. Ansvar og forpliktelser i samarbeidet er beskrevet og avgrenset med referanser i kartvedlegg under punkt 6 i avtalen.

4. Målsetting.

Hensikten med avtalen er å samarbeide om å tilrettelegge tursti forbi Stråsjøen og Prestøyen naturreservat og inn til Prestøyvollen for besøkende, med det formål å kanalisere ferdsele på en måte som ivaretar verneformål og verneverdier i verneområdet, samt avtaleparters interesser.

- God informasjon til besøkende om området, ferdselsråd og bestemmelser for verneområdene. Det er viktig at turstien skiltes godt, spesielt i starten fra parkeringsplass på Vekta.
- Høyest mulig grad av ferdsel kanaliseres inn i området etter merket, tilrettelagt og oppgradert tursti.
- Ny tursti skal ivareta og lette tilgjengeligheten til hytteeiendommene i området.
- Tursti skal anlegges i terrenget slik at sårbar natur og dyreliv i størst mulig grad unngås, og at naturmangfoldet ivaretas på en god og tilfredsstillende måte.
- Tilrettelegging for trivsel og gode opplevelser for brukere av tursti i området.

5. Forutsetninger i forbindelse med iverksettelse av tiltak.

- Godkjenning fra berørte grunneiere der tursti skal anlegges, samt signerte avtaler med grunneiere.
- Samarbeidsavtalen forutsetter godkjenning av søknad etter plan- og bygningsloven for bygging av planlagt grussti fra Vekta – gnr/bnr 54/47 med avstikker til de øverste hyttene i Bårsetlia. Omsøkt i regi av SH.
- SH står som ansvarlig søker for delprosjektet, «Grus-sti», Vekta – gnr/bnr 54/47 m/avstikker, og vil inneha ansvar for planlegging av tiltaket med kostnadsoverslag og finansieringsplan. Det utarbeides egne vedtekter for grus-sti fra Vekta til gnr/bnr 54/47.
- Dersom grussti godkjennes og bygging iverksettes, er SH ansvarlig for opptak, bortkjøring og deponering av eksisterende klopper fra Vekta til Svartåsen. SH kan gjenbruke kloppe materialer for å supplere kloppesti til gapahuk ved Svartåsen.
- NPS overtar ansvar for utbedringer/omlegginger

Dokumentet er signert digitalt av:

- LINE LUND FJELLVÆR, 24.03.2023
- RUNE GARBERG, 24.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

av kloppesti fra gnr/bnr 54/47, forbi Svendgardsvollen, over Svartåsen til Prestøyvollen.

Ansvar innbefatter nødvendige godkjenninger, legging av klopper og eventuell fjerning av utrangerte klopper på strekningen.

- SH dokumenterer styrebehandlet tilstrekkelig finansiering av grussti.



6. Forutsetninger i forbindelse med bygging og drift av tursti.

- SH skal inneha ansvar for bygging og vedlikehold av gruslagt tursti og eventuelt bruer, det vil si strekningen Vekta – gnr/bnr 54/47 m/avstikker. Det er utarbeidet egne vedtekter og bestemmelser for grus-sti som er vedlagt byggesøknad. Videre er det SH sitt ansvar at bestemmelser ihht. vedtekter og godkjenning etterleves. I vedlegg 1 (kart) til denne avtalen vil stien gå etter eksisterende anlagt vei fra p-plass (punkt A) til punkt B. Strekingen (A-B) vil utbedres i siste del. Ansvar SH. Ny trase anlegges som grus-sti fra punkt B til C + avstikker D-E. SH vil inneha ansvar for vedlikehold av hele traseen fra B-C + avstikker D-E. Ansvar operativt og økonomisk.
- NPS tillegges ansvar for utbedringer/omlegginger av klopper på strekningen ende grus-sti (punkt C i kartvedlegg) og videre inn til Prestøyvollen (gnr/bnr 54/47 – Prestøyvollen), samt merking/skilting av hele strekningen fra p-plass Vekta – Prestøyvollen. Merking, skilting, tilrettelegging og informasjon langs hele turstien skal utarbeides i tråd med Miljødirektoratets merkevare og Merkehåndboka. Kloppelegging fra ende grus-sti (punkt C i kartvedlegg), der NPS overtar ansvaret, utføres av NPS i tråd med retningslinjer i forvaltningsplan og etablert praksis. Når strekningen fra ende grus-sti til Prestøyvollen er oppgradert til minimum dagens standard, ønsker NPS å inngå avtale med turistforeningen om operativ drift og vedlikehold av strekningen.
- Dispensasjon for å anlegge tursti fra Vekta til Prestøyvollen, gitt i 1995 av Fylkesmannen i Sør-Trøndelag til Peder L. Moslett, på vegne av hytteeierne i området, settes til side og erstattes med denne avtalen.
- Med henvisning til retningslinjer i besøksstrategien til NPS, forutsetter SH å bli tatt med på råd og få framlagt kartutsnitt som viser planlagte omlegginger av turstien fra Vekta til Prestøyvollen.
- Partene melder inn sine respektive tilrettelagte turstier til Statens kartverk. Gammel trase for tursti fjernes fra kart og nasjonal base for tur- og friluftsruter.
- Alle parter i avtalen skal sørge for orden og ryddighet langs turstien, legge til rette for trivsel og etterleve mål om at de som ferdes i området skal ha en positiv opplevelse.
- Samarbeidet ifm. drift av turstien vil i praksis fremstå slik at SH har eierskap og ansvar for grussti, NPS eierskap og ansvar for klopplagt tursti fra ende grus-sti – Prestøyvollen. Det legges til grunn at partene i samarbeidet har et gjensidig ansvar for god dialog og informasjonsutveksling.

7. Finansiering / Eierforhold.

SH planlegger finansiering av grus-sti ved salg av andelsbevis til hytteeiere og brukere av ferdselsåre. Hver andel pålydende kr. 1.000,- . Andelsbevis ervervet av hytteeiere vil representeres ved det enkelte gårds/bruksnummer/festenummer for eiendommene, og vil

Dokumentet er signert digitalt av:

- LINE LUND FJELLVÆR, 24.03.2023
- RUNE GARBERG, 24.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**



inngå som SH sin egenkapital i prosjektet. I tillegg vil SH søke om tilskuddsmidler og innskudd i form av egeninnsats.

NPS ønsker ikke å erverve andeler i grussti. Partene er enige om at NPS økonomiske bidrag i grus-sti (B-C) skal tilsvare en sats lik kr. 165,- per meter. Anslått til kroner 300.000,-.

Bidraget gir NPF rett til å skilte, informere og T-merke hele turstien fra Vekta til Prestøyvollen. Samarbeid og rettigheter som avtalen omhandler kan dokumenteres gjennom tinglysning.

Bidragets størrelse fastsettes etter oppmålt lengde: 1808 meter x kr.165,-.

Det presiseres at eksisterende klopper som allerede er tatt opp til gjenbruk på strekningen Tripoli til Prestøyvollen, og transportert inn i området øst for Prestøyvollen, er SH sin eiendom. Medlemmer i SH har signalisert ønske om erverv av nevnte klopper. Gjenværende eksisterende klopper langs strekningen over Svartåsen til Tripoli overdras vederlagsfritt til NPS til fri bruk langs strekningen.

Overtakelse av eksisterende klopper på tursti Svartåsen – Tripoli skjer når NPS har utbetalt avtalt økonomisk bidrag til SH for rettigheter til skilting, informasjonstiltak og bruk.

Første halvdel av bidraget fra NPS (200 000 kroner) overføres SH så snart samarbeidsavtale er signert og tiltaksmidler er utbetalt NPS fra Miljødirektoratet. Når SH har tatt opp eksisterende klopper/sviller på tursti fra Vekta til Svartåsen, og klargjort disse for uttransport påfølgende vinter, utbetales andre andel av bidraget (100 000 kroner). Grusstien må dokumenteres ferdigstilt og godkjent av Selbu kommune. Uttransport av klopper/sviller fra naturreservatet må skje med snøscooter på frossen og snødekt mark (vinter 2023/24).

Av hensyn til hekke- og yngletiden utføres ikke arbeid med fjerning av klopper/sviller i naturreservatet i perioden 2. mai – 15. juli.

8. Avviksbehandling.

Eventuelle hendelser som oppstår i forbindelse med drift og vedlikehold av turstien, ønskede endringer og iverksettelse av planlagte tiltak som er relatert til turstien, skal meldes partene i denne avtale, og myndighetsansvar skal avklares før tiltak iverksettes.

9. Varighet.

Avtalen trer i kraft ved undertegningen og løper i sin helhet frem til prosjektet står ferdig til bruk. Etter avvikling av prosjektet har bestemmelsene i pkt. 6 og 8 fortsatt virkning mellom partene.

10. Tvister.

Eventuelle tvister som springer ut av denne avtalen skal søkes løses i minnelighet mellom partene.

Dokumentet er signert digitalt av:

- LINE LUND FJELLVÆR, 24.03.2023
- RUNE GARBERG, 24.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**



11. Signatur.

Denne avtale er utstedt i 2 elektronisk signerte eksemplarer der hver av partene har sin del.

Vedlegg. 1 (Kart med referansepunkter)

Selbu / 2023.

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Org.nr. 974 764 350

Stråsjøen hytteforening

Org.nr. 999 647 715

Kontonr. 4285 20 76008.

Dokumentet er signert digitalt av:

- LINE LUND FJELLVÆR, 24.03.2023
- RUNE GARBERG, 24.03.2023

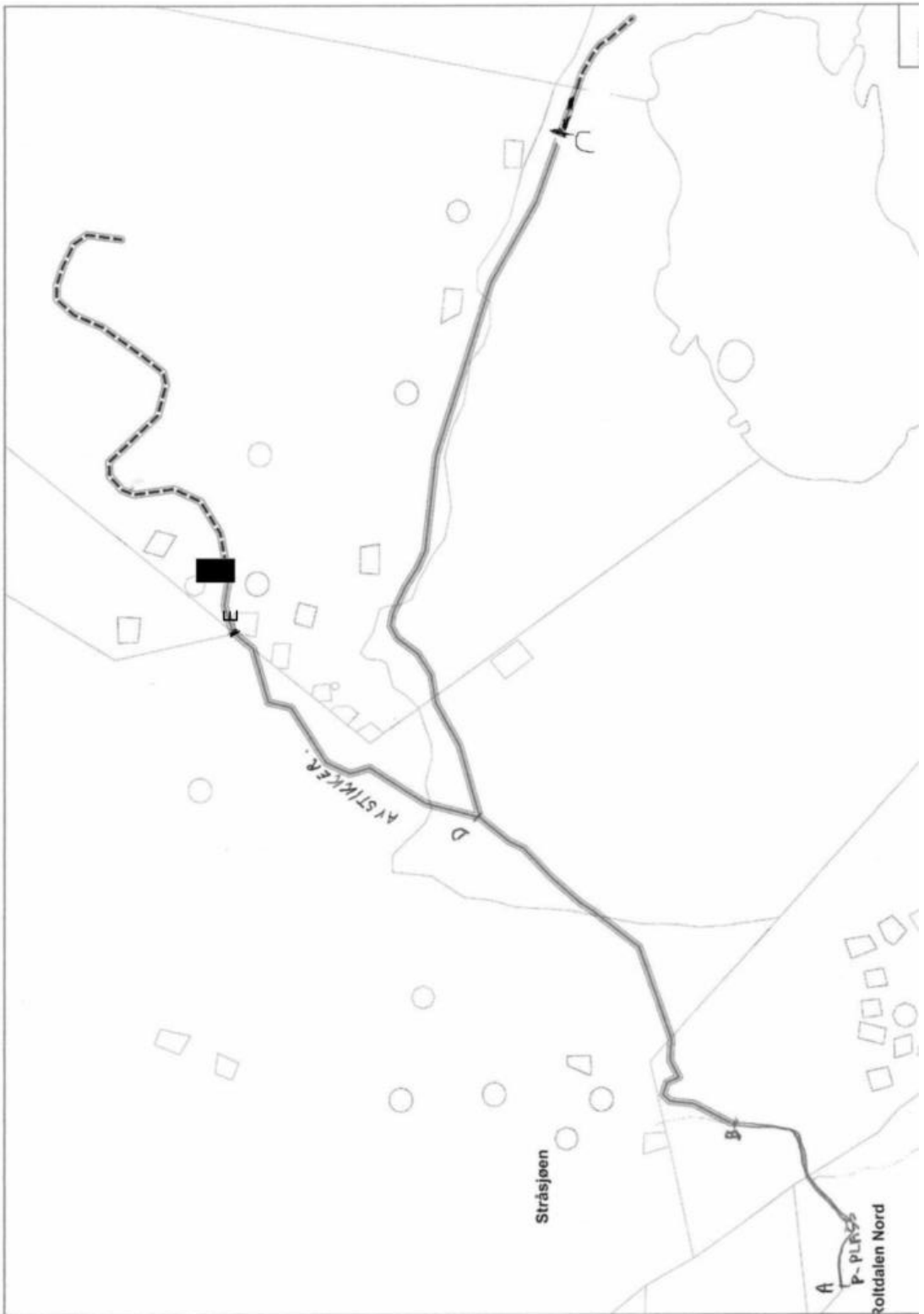
Forseglet av



Posten Norge



 Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan



Dokumentet er signert digitalt av:

- LINE LUND FJELLVÆR, 24.03.2023
- RUNE GARBERG, 24.03.2023

Forsiglet av



Posten Norge

Avtale - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - tilrettelegging

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- OLE MORTEN BALSTAD, signert 01.03.2023 med ID-Porten: BankID
- ODD ARVE FUGLEM, signert 01.03.2023 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



AVTALE OM TILRETTELEGGING OG MERKING AV TURSTIER

Mellom Odd Arve Fuglem (grunneieren) som grunneier av eiendommer med gnr. /bnr.

50/2 ved Stråsjøen i Selbu kommune og Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan (tilretteleggeren).

1. Avtalens omfang

Avtalen er primært beregnet brukt mellom grunneiere og frivillige organisasjoner, friluftsråd og kommuner ved tilrettelegging og merking av turstier til friluftsbruk i utmark.

Dersom stien berører innmark, avtales dette i punkt 11.

2. Definisjon

Med turstier menes her traseer for ferdsel til fots som er ryddet for vegetasjon, men uten, eller med liten, grad av opparbeidelse av grunnen. De er vanligvis merket, og bredden er minimum 0,5 m. Den eller de stier som omfattes av avtalen, er markert med blå stippet strek på vedlagte kart.

3. Rydding, merking og skilting.

Tilretteleggeren gis rett til og har ansvar for rydding, merking og skilting av turstier slik det framgår av vedlagte kart (jf. pkt. 2), samt vedlikehold av denne (jf. pkt. 4). Dette skal skje på en slik måte at det ikke medfører skade på skog eller naturmiljø og omfatter normalt:

- Rydding av vegetasjon i traseen. Stien kan ryddes i inntil 2 m bredde mellom trestammene alt etter forholdene på stedet. Felling av større trær krever særskilt samtykke fra grunneieren. Mindre trær (inntil 15 cm i diameter i brysthøyde) kan felles i stitrasèen. Større trær kan kvistes opp til ryddehøyde på minst 2.25 m etter anbefalt metode jf. Merkehåndboka.
- Mindre tiltak i grunnen (fjerning av stein og stubber, enkle tiltak for å lede vannsig), samt utlegging av tråkkheller, klopp, mindre broer eller kavlelegging. Bruer og klopper utføres håndverksmessig solid og pent.
- Merking som kan bestå av maling på trær, varde eller stake/påle som er satt ned i bakken.
- Skilting og oppsett av informasjonstavler som kan settes opp der det er behov for slike. Plassering av tavler skal godkjennes av grunneier og mulig fellesbruk vurderes. Rydding, merking og skilting skal





skje i samsvar med Merkehåndboka utgitt av Den Norske Turistforening, Friluftsrådernes Landsforbund og Innovasjon Norge, 2019.

Der stien krysser gjerder som er nødvendige for dyrehold, skal tilretteleggeren sørge for at det etableres grind eller gjerdeklyver.

4. Vedlikehold

Tilretteleggeren gis rett til og har ansvar for å vedlikeholde merkingen, stien og de innretninger som er anlagt som ledd i denne. Tilretteleggeren skal da følge samme regler som i pkt.3. Tilrettelegger har ansvar for rydding av søppel langs turstien. Eventuelt grovt skadeverk skal meddeles grunneier umiddelbart for videre oppfølging

5. Skogsdrift og annen næringsutøvelse.

Grunneierens næringsutøvelse begrenses ikke av avtalen. Før igangsetting av arbeid som vil vanskeliggjøre bruk av stien, skal grunneier varsle tilrettelegger, som om nødvendig sørger for informasjon til brukerne. Om nødvendig blir partene enige om midlertidig omlegging av stien. Det vises for øvrig til Skogbruksloven og eventuell skogsertifisering for eiendommen.

6. Omlegging av stien

I avtaleperioden kan både grunneieren og tilretteleggeren kreve omlegging av stien når det er nødvendig av hensyn til grunneier eller friluftsbukerene. Slik omlegging krever enighet mellom partene, men samtykke skal ikke kunne nektes uten saklig grunn.

7. Erstatning

Det ytes ikke erstatning til grunneieren for de tiltak avtalen omfatter. Der merking og tilrettelegging medfører dokumentert økonomisk tap for grunneieren, kan det ytes erstatning etter særskilt overenskomst, som skal framgå av punkt 11.

8. Varighet

Denne avtalen gjelder i 10 år og fornyes automatisk for 10 år av gangen dersom ingen av partene har sagt den opp ett år før avtaletidens utløp.

9. Opphør

Ved opphør av avtalen plikter tilretteleggeren å fjerne anlegg, skilt og andre innretninger, med mindre annet avtales. Samtidig forplikter tilretteleggeren seg til å avlyse eventuell tinglysing.





10. Tvister

Eventuelle tvister om forståelsen av denne avtalen skal avgjøres ihht. Lov om tvistemål.

11. Spesielle forhold

Turstien kan legges etter historisk ferdselsåre på fastere mark der den krysser myr- og våtmarksområde, dersom dette vurderes som hensiktsmessig av hensyn til naturmiljø og ferdsel, jf. kartvedlegg i pkt. 2.

Nasjonalparkstyret har ansvaret, men kan gjøre avtale med Trondhjems turistforening om oppfølging av vedlikeholdsoppgaver på turstien.

Selbu _____, ____/____ 2023

Odd Arve Fuglem

Ole Morten Balstad

Grunneier

For tilretteleggeren

Tinglysing

Dersom partene finner det formålstjenlig kan denne avtalen tinglyses som heftelse på eiendommene gnr./ bnr. 50/2 på tilretteleggerens bekostning.

Selbu _____, ____/____ 2023

Odd Arve Fuglem

Ole Morten Balstad

Grunneier

For tilretteleggeren

Kontaktinformasjon grunneier (navn, adresse, tlf, e-post):

Odd Arve Fuglem, Sagavegen 10, 7517 Hell, mob. 90 60 40 39, oddarvefuglem@gmail.com

Kontaktinformasjon tilrettelegger (navn, adresse, tlf., e-post):

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, postboks 2600, 7734 Steinkjer,
sftlpost@statsforvalteren.no

- OLE MORTEN BALSTAD, 01.03.2023
- ODD ARVE FUGLEM, 01.03.2023





Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 01.03.2023
- ODD ARVE FUGLEM, 01.03.2023

Forseglet av



Posten Norge

Avtale - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - tilrettelegging

Dokumentet er signert digitalt av følgende undertegnere:

- OLE MORTEN BALSTAD, signert 09.03.2023 med ID-Porten: BankID



Det signerte dokumentet inneholder

- En forside med informasjon om signaturene
- Alle originaldokumenter med signaturer på hver side
- Digitale signaturer



Dokumentet er forseglet av Posten Norge

Signeringen er gjort med digital signering levert av Posten Norge AS. Posten garanterer for autentisiteten og forseglingen av dette dokumentet.



Slik ser du at signaturene er gyldig

Hvis du åpner dette dokumentet i Adobe Reader, skal det stå øverst at dokumentet er sertifisert av Posten Norge AS. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke er endret etter signering.



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftipost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: lasle@statsforvalteren.no

Ole Morten Balstad
Strandvegen 337
7584 SELBUSTRAND

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2023/47-17 432.3

Deres ref.

Dato 27.02.2023

Avtale - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - tilrettelegging og merking av tursti - Stråsjøen - Statkraft Energi AS

Vi viser til deres e-post 27.02.23, og telefonkorrespondanse i forbindelse med tilretteleggingstiltakene som Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan jobber med på turstien fra Vekta mot Høystakken.

Vedlagt følger avtale om tilrettelegging av tursti forbi Stråsjøen på Statkraft Energi AS sine eiendommer med tilhørende kart.

Avtalen sendes til elektronisk signering til Stig Alsethauug på vegne av Statkraft Energi AS og Ole Morten Balstad på vegne av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

- 1 AVTALE OM TILRETTELEGGING OG MERKING AV TURSTIER_Statkraft Energi AS_Nasjonalparkstyret
- 2 Kartutsnitt - vedlegg til avtale mellom Statkraft Energi AS og Nasjonalparkstyret for SRS

Likelydende brev sendt til:

Ole Morten Balstad	Strandvegen 337	7584	SELBUSTRAND
Stig Alsethauug	Hårstadlia 5	7580	Selbu

Nasjonalpark Skarvan og Roltdalen
Landskapsvernområde Sylan

Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 09.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



AVTALE OM TILRETTELEGGING OG MERKING AV TURSTIER

Mellom Statkraft Energi AS (grunneieren) som grunneier av eiendommer med gnr. /bnr. 54/6, 49/10 og 50/13 ved Stråsjøen i Selbu kommune.

og Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan (tilretteleggeren)

1. Avtalens omfang

Avtalen er primært beregnet brukt mellom grunneiere og frivillige organisasjoner, friluftsråd og kommuner ved tilrettelegging og merking av turstier til friluftsbruk i utmark.

Dersom stien berører innmark, avtales dette i punkt 11.

2. Definisjon

Med turstier menes her traseer for ferdsel til fots som er ryddet for vegetasjon, men uten, eller med liten, grad av opparbeidelse av grunnen. De er vanligvis merket, og bredden er minimum 0,5 m.

Den eller de stier som omfattes av avtalen, er markert med rød stiplestrek på vedlagte kart.

3. Rydding, merking og skilting.

Tilretteleggeren gis rett til og har ansvar for rydding, merking og skilting av turstier slik det framgår av vedlagte kart (jf. pkt. 2), samt vedlikehold av denne (jf. pkt. 4). Dette skal skje på en slik måte at det ikke medfører skade på skog eller naturmiljø og omfatter normalt:

- Rydding av vegetasjon i traseen. Stien kan ryddes inntil 2 m bredde mellom trestammene alt etter forholdene på stedet. Felling av større trær krever særskilt samtykke fra grunneieren. Mindre trær (inntil 15 cm i diameter i brysthøyde) kan felles i stitrasèen. Større trær kan kvistes opp til ryddehøyde på minst 2.25 m etter anbefalt metode jf. Merkehandboka.
- Mindre tiltak i grunnen (fjerning av stein og stubber, enkle tiltak for å lede vannsig), samt utlegging av tråkkheller, klopp, mindre broer eller kavlelegging.
- Merking som kan bestå av maling på trær, varde eller stake/påle som er satt ned i bakken.
- Skilting og oppsett av informasjonstavler som kan settes opp der det er behov for slike. Plassering av tavler skal godkjennes av grunneier og mulig fellesbruk vurderes. Rydding, merking og skilting skal skje i samsvar med Merkehandboka utgitt av Den Norske Turistforening, Friluftsrådernes Landsforbund og Innovasjon Norge, 2019.

Der stien krysser gjerder som er nødvendige for dyrehold, skal tilretteleggeren sørge for at det etableres grind eller gjerdeklyver.





4. Vedlikehold

Tilretteleggeren gis rett til og har ansvar for å vedlikeholde merkingen, stien og de innretninger som er anlagt som ledd i denne. Tilretteleggeren skal da følge samme regler som i pkt.3. Tilrettelegger har ansvar for rydding av søppel langs turstien. Eventuelt grovt skadeverk skal meddeles grunneier umiddelbart for videre oppfølging

5. Skogsdrift og annen næringsutøvelse.

Grunneierens næringsutøvelse begrenses ikke av avtalen. Før igangsetting av arbeid som vil vanskeliggjøre bruk av stien, skal grunneier varsle tilrettelegger, som om nødvendig sørger for informasjon til brukerne. Om nødvendig blir partene enige om midlertidig omlegging av stien. Det vises for øvrig til Skogbruksloven og eventuell skogsertifisering for eiendommen.

6. Omlegging av stien

I avtaleperioden kan både grunneieren og tilretteleggeren kreve omlegging av stien når det er nødvendig av hensyn til grunneier eller friluftsbukerene. Slik omlegging krever enighet mellom partene, men samtykke skal ikke kunne nektes uten saklig grunn.

7. Erstatning

Det ytes ikke erstatning til grunneieren for de tiltak avtalen omfatter. Der merking og tilrettelegging medfører dokumentert økonomisk tap for grunneieren, kan det ytes erstatning etter særskilt overenskomst, som skal framgå av punkt 11.

8. Varighet

Denne avtalen gjelder i 10 år og fornyes automatisk for 10 år av gangen dersom ingen av partene har sagt den opp ett år før avtaletidens utløp.

9. Opphør

Ved opphør av avtalen plikter tilretteleggeren å fjerne anlegg, skilt og andre innretninger, med mindre annet avtales.

Samtidig forplikter tilretteleggeren seg til å avlyse eventuell tinglysing.

10. Tvister

Eventuelle tvister om forståelsen av denne avtalen skal avgjøres ihht. Lov om tvistemål.





11. Spesielle forhold

Nasjonalparkstyret har ansvaret, men kan gjøre avtale med Trondhjems turistforening om oppfølging av vedlikeholdsoppgaver på turstien.

Selbu _____, ____/____ 2023

Stig Alsethaug

Ole Morten Balstad

For grunneier

For tilretteleggeren

Tinglysing

Dersom partene finner det formålstjenlig kan denne avtalen tinglyses som heftelse på eiendommene gnr./ bnr.54/6, 49/10 og 50/13 på tilretteleggerens bekostning.

Selbu _____, ____/____ 2023

Stig Alsethaug

Ole Morten Balstad

For grunneier

For tilretteleggeren

Kontaktinformasjon grunneier (navn, adresse, tlf, e-post):

Statkraft Energi AS, Region Midt-Norge, Sluppenveien 17B, 7037 Trondheim, tlf. 24 06 70 00

Kontaktinformasjon tilrettelegger (navn, adresse, tlf., e-post):

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, postboks 2600, 7734 Steinkjer,
sftlpost@statsforvalteren.no





Kartutsnittet er vedlegg til avtale mellom Statkraft Energi AS og Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Stiplet rød linje viser turstien som avtalen omhandler på berørte eiendommer med gnr./bnr. 54/6, 49/10 og 50/13. Eiendomsgrenser er angitt med rød heltrukken linje.

Dokumentet er signert digitalt av:

- OLE MORTEN BALSTAD, 09.03.2023

Forseglet av



Posten Norge



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: lasle@statsforvalteren.no

Ole Morten Balstad
Strandvegen 337
7584 SELBUSTRAND

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2023/47-17 432.3

Deres ref.

Dato 27.02.2023

Avtale - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - tilrettelegging og merking av tursti - Stråsjøen - Statkraft Energi AS

Vi viser til deres e-post 27.02.23, og telefonkorrespondanse i forbindelse med tilretteleggingstiltakene som Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan jobber med på turstien fra Vekta mot Høystakken.

Vedlagt følger avtale om tilrettelegging av tursti forbi Stråsjøen på Statkraft Energi AS sine eiendommer med tilhørende kart.

Avtalen sendes til elektronisk signering til Stig Alsethaug på vegne av Statkraft Energi AS og Ole Morten Balstad på vegne av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

- 1 AVTALE OM TILRETTELEGGING OG MERKING AV TURSTIER_Statkraft Energi AS_Nasjonalparkstyret
- 2 Kartutsnitt - vedlegg til avtale mellom Statkraft Energi AS og Nasjonalparkstyret for SRS

Likelydende brev sendt til:

Ole Morten Balstad
Stig Alsethaug

Strandvegen 337
Hårstadlia 5

7584
7580

SELBUSTRAND
Selbu



AVTALE OM TILRETTELEGGING OG MERKING AV TURSTIER

Mellom Statkraft Energi AS (grunneieren) som grunneier av eiendommer med gnr. /bnr.

54/6, 49/10 og 50/13 ved Stråsjøen i Selbu kommune.

og Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan (tilretteleggeren)

1. Avtalens omfang

Avtalen er primært beregnet brukt mellom grunneiere og frivillige organisasjoner, friluftsråd og kommuner ved tilrettelegging og merking av turstier til friluftsbuk i utmark.

Dersom stien berører innmark, avtales dette i punkt 11.

2. Definisjon

Med turstier menes her traseer for ferdsel til fots som er ryddet for vegetasjon, men uten, eller med liten, grad av opparbeidelse av grunnen. De er vanligvis merket, og bredden er minimum 0,5 m.

Den eller de stier som omfattes av avtalen, er markert med rød stippet strek på vedlagte kart.

3. Rydding, merking og skilting.

Tilretteleggeren gis rett til og har ansvar for rydding, merking og skilting av turstier slik det framgår av vedlagte kart (jf. pkt. 2), samt vedlikehold av denne (jf. pkt. 4). Dette skal skje på en slik måte at det ikke medfører skade på skog eller naturmiljø og omfatter normalt:

- Rydding av vegetasjon i traseen. Stien kan ryddes i inntil 2 m bredde mellom trestammene alt etter forholdene på stedet. Felling av større trær krever særskilt samtykke fra grunneieren. Mindre trær (inntil 15 cm i diameter i brysthøyde) kan felles i stitrasèen. Større trær kan kvistes opp til ryddehøyde på minst 2.25 m etter anbefalt metode jf. Merkehandboka.
- Mindre tiltak i grunnen (fjerning av stein og stubber, enkle tiltak for å lede vannsig), samt utlegging av tråkkheller, klopp, mindre broer eller kavlelegging.
- Merking som kan bestå av maling på trær, varde eller stake/påle som er satt ned i bakken.
- Skilting og oppsett av informasjonstavler som kan settes opp der det er behov for slike. Plassering av tavler skal godkjennes av grunneier og mulig fellesbruk vurderes. Rydding, merking og skilting skal skje i samsvar med Merkehandboka utgitt av Den Norske Turistforening, Friluftsrådernes Landsforbund og Innovasjon Norge, 2019.

Der stien krysser gjerder som er nødvendige for dyrehold, skal tilretteleggeren sørge for at det etableres grind eller gjerdeklyver.



4. Vedlikehold

Tilretteleggeren gis rett til og har ansvar for å vedlikeholde merkingen, stien og de innretninger som er anlagt som ledd i denne. Tilretteleggeren skal da følge samme regler som i pkt.3. Tilrettelegger har ansvar for rydding av søppel langs turstien. Eventuelt grovt skadeverk skal meddeles grunneier umiddelbart for videre oppfølging

5. Skogsdrift og annen næringsutøvelse.

Grunneierens næringsutøvelse begrenses ikke av avtalen. Før igangsetting av arbeid som vil vanskeliggjøre bruk av stien, skal grunneier varsle tilrettelegger, som om nødvendig sørger for informasjon til brukerne. Om nødvendig blir partene enige om midlertidig omlegging av stien. Det vises for øvrig til Skogbruksloven og eventuell skogsertifisering for eiendommen.

6. Omlegging av stien

I avtaleperioden kan både grunneieren og tilretteleggeren kreve omlegging av stien når det er nødvendig av hensyn til grunneier eller friluftsbukerene. Slik omlegging krever enighet mellom partene, men samtykke skal ikke kunne nektes uten saklig grunn.

7. Erstatning

Det ytes ikke erstatning til grunneieren for de tiltak avtalen omfatter. Der merking og tilrettelegging medfører dokumentert økonomisk tap for grunneieren, kan det ytes erstatning etter særskilt overenskomst, som skal framgå av punkt 11.

8. Varighet

Denne avtalen gjelder i 10 år og fornyes automatisk for 10 år av gangen dersom ingen av partene har sagt den opp ett år før avtaletidens utløp.

9. Opphør

Ved opphør av avtalen plikter tilretteleggeren å fjerne anlegg, skilt og andre innretninger, med mindre annet avtales.

Samtidig forplikter tilretteleggeren seg til å avlyse eventuell tinglysing.

10. Tvister

Eventuelle tvister om forståelsen av denne avtalen skal avgjøres ihht. Lov om tvistemål.



Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan

11. Spesielle forhold

Nasjonalparkstyret har ansvaret, men kan gjøre avtale med Trondhjems turistforening om oppfølging av vedlikeholdsoppgaver på turstien.

Selbu _____, ____/____ 2023

Stig Alsethaug

Ole Morten Balstad

For grunneier

For tilretteleggeren

Tinglysing

Dersom partene finner det formålstjenlig kan denne avtalen tinglyses som heftelse på eiendommene gnr./ bnr.54/6, 49/10 og 50/13 på tilretteleggerens bekostning.

Selbu _____, ____/____ 2023

Stig Alsethaug

Ole Morten Balstad

For grunneier

For tilretteleggeren

Kontaktinformasjon grunneier (navn, adresse, tlf, e-post):

Statkraft Energi AS, Region Midt-Norge, Sluppenveien 17B, 7037 Trondheim, tlf. 24 06 70 00

Kontaktinformasjon tilrettelegger (navn, adresse, tlf., e-post):

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, postboks 2600, 7734 Steinkjer,
sftlpost@statsforvalteren.no



Kartutsnittet er vedlegg til avtale mellom Statkraft Energi AS og Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Stiplet rød linje viser turstien som avtalen omhandler på berørte eiendommer med gnr./bnr. 54/6, 49/10 og 50/13. Eiendomsgrenser er angitt med rød heltrukken linje.



Informasjon om arbeid med turstien fra Vekta til Høystakken - 2023

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan samarbeider med Stråsjøen hytteforening om tilrettelegging av turstien fra Vekta, forbi Stråsjøen-Prestøyan naturreservat og inn i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

Formålet med arbeidet er å tilrettelegge en god tursti for folk som ønsker å starte turen sin fra Vekta, som er hovedinfallsporten til nasjonalparken i Selbu, samt bedre tilgjengeligheten til hytteeiendommene i området Bårsetlia. Stråsjøen hytteforening har ansvar for grusstien. Nasjonalparkstyret har ansvar for turstien fra der grusstien slutter og videre innover. Nasjonalparkstyret har også forvaltningsansvar for både naturreservatet og nasjonalparken og skal ivareta verneformål og verneverdier.



Rød strek viser gruslagt sti fra Vekta til Bårsetlia. Stiplet rød strek viser videreføring av stien etter gammel sti inn til Svartåsen. Blå stiplet sti viser eksisterende kloppsti gjennom naturreservatet, som skal tas opp. Formålet er å kanalisere ferdsele til sti på fastmark/skog utenfor naturreservatet.

Tilretteleggingen av turstien blir tilpasset sårbare områder av hensyn til dyreliv og vegetasjon. Ferdsele i hekke- og yngletiden forstyrrer fuglelivet. Våtmark og myr tåler ikke stor ferdsel før vegetasjonsdekket blir ødelagt og erosjon forverrer ødeleggelsen. Vi prøver også å tilpasse turstien med hensyn til setervoller og hytter samt andre brukerinteresser.

Hoveddelen av arbeidet med grusstien ble utført i november 2022 av Stråsjøen hytteforening. Det gjenstår noe puss- og justeringsarbeid. Det er også beregnet noe ettergrusing i 2023, samt finpuss i de 3 første årene etter at grusstien er tatt i bruk. Det er planlagt å ferdigstille hele den nye turstistrekningen fra Vekta til Svartåsen i løpet av sommeren 2023. Så langt det er mulig følges gammel sti som går på fastmark og i skogen. Slitasjeutsatte strekninger klopplegges. Turstien vil bli



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

merket og skiltet. Det er inngått avtaler med berørte grunneiere om tilretteleggingen av turstien. Kloppene som går gjennom naturreservatet vil bli tatt opp.

Nasjonalparkstyret jobber også med omlegging av turiststien som går fra Høystakken til Prestøyhytta. I stedet for å ha to parallelle stier fra Prestøyhytta/Prestøyvollen og innover til Høystakken, kanaliseres ferdselen til én trasé som går nede i dalen fra Prestøyvollen og nord for Nedre Stubbvollen til brua ved Høystakken. Turstien i Kvittytlia vil etter hvert bli lagt ned. Tilretteleggingsarbeid vil bli utført mot slutten av sommeren 2023 i dette området.

Kloppmaterialer er kjørt ut i terrenget på vinterføre med snøscooter. Vi håper at vi i løpet av sommer/høst 2023 har kommet et godt stykke nærmere å kunne tilby en godt tilrettelagt tursti fra Vekta mot Høystakken. En tursti som ivaretar både hytteiere, grunneiere, turgåere og naturverdier på en god måte.

Dersom det er spørsmål til arbeidet, kan dere ta kontakt med Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan ved Lars Slettom, lars.slettom@statsforvalteren.no eller leder for Stråsjøen hytteforening, Rune Garberg (runeg2@hotmail.com) (grussti til Bårsetlia).



«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2023/47-0 432.3

Deres ref. «REF»

Dato 27.04.2023

Referat - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - 20.03.23 - planleggingsmøte - SNO

Møtet ble avholdt på 705 Senteret i Ås i Tydal.

Oppmøte: Berit Broen, Unni Killi, Ivar Rimul, Kristin Lund Austvik, Marit Sophie Berger

Fjelldriv v / Marit Østby Nilsen hadde ikke anledning til å være med på møtet, og vi må avklare evt. oppgaver/tjenestekjøp i eget møte.

Bruk av naturoppdrag

Naturoppdrag er en ny digital løsning som nå skal brukes i verneområder både av forvaltere og oppsyn. Behov legges, oppdrag bestilles, observasjoner og installasjoner registreres og gjennomførte oppdrag rapporteres. Ny løsning erstatter verneområdeloggen på dette området. Data fra verneområdeloggen overføres til Naturoppdrag. Naturoppdrag erstatter tidligere løsning med innmelding av behov på excel-ark. Det er utviklet en egen App for Naturoppdrag som gjøre registrering enklere i felt.

- Berit og Kristin har bruker på naturoppdrag. Ivar og Unni må få egne brukere. Oppdrag kan overføres mellom ulike brukere.
- Lars legger inn behov og oppdrag med bakgrunn i innmelding og planleggingsmøtet.
- Det jobbes med å utvikle Naturoppdrag slik at gpx-filer kan importeres og oversikter over ulike tema kan eksporteres.

Vedlikehold verneskilt:

- Registrer fortløpende alle verneskilt inn i naturoppdrag. Ser ut til at mye ennå ikke er hentet ifra verneområdeloggen. Ønsker også bilder av skiltene i naturoppdrag.



Sylan:

- Etablre steinrenner ved sherpatrappene. Skal det kjøres inn stein nå på vinterføre? Finnes det stein i terrenget ? Ta et møte med Rune Holen for å finne ut hvordan vi kommer videre med dette prosjektet.
- I ettertid har plukking av stein blitt avklart med Statkraft og Tydal kommune. Hvis det ikke er mulig å hente/transportere stein på vinterføre, må dette gjøres på sommeren. Helikoptertransport er da alternativet.
- Sette opp et skilt med: «sårbar natur – følg stien og bruk trappene»

Tellere:

- Sondalen – samme sted som tidligere
- Skarpdalen - denne står ute – flyttes til brua så snart ny p-plass er klar.
- Nedalshytta - flyttes til stien som går mot Syltoppen/Stor-Erikvollen – teller stod på sti mot Ekorrdørren i 2022. Oppdrag for Kristin. Ta kontakt med Marit ØN. I ettertid har Kristin fått tak i teller fra Femundsmarka som settes opp her.
- Ny teller til Vekta og Stråsjøen. Teller plasseres på egnet sted der grusstien slutter og kloppstien begynner. Lars henter tellere til Sundalen og Vekta hos Miljødirektoratet og gir dem til Ivar og Unni.

Turstier:

Storskarven:

- All materialer på Storskarven-stien er kjørt ut. Klopp legges så raskt det er mulig mtp. snø.
- Sårbarhetskartlegging forespørsel sendt til NINA. Ferdselsobservasjoner av dyreliv knyttet til ferdsel på Storskarven – aktuelt med studentoppgave? Hvilken periode er aktuell – når er det rein i området? Ivar og Geir Ove kan også registrere/observere rein/dyreliv i forbindelse med kloppskruingen tidlig på sommeren for å få et bedre bilde av situasjoner/påvirkninger for dyrelivet.
- Steinarbeid i toppområdet – aktuelt i siste halvdel av august. Vurdere behov for bruk av helikopter til frakt av utstyr. Nødvendig med befaringer i forkant, gjerne under våte forhold for å se hvor «skoen trykker» og registrere dette.
- Det vil trolig kunne bli tillatelse til en sti fra Sildra, men et vilkår om at stien fra Sunndalen må legges ned slik at det ikke blir to turstier. Det er ikke sendt søknad til kommunen ennå. Dialog med Sondalsskogan ANS er viktig her.
- Det er bekymring om at det vil bli fullt på parkeringene, og at det er behov for begge stiene. Sjekke om det foreligger en avtale om Sunndalsparkeringa. Er det fylkesmannen eller turistforeninga som har opparbeidet denne? Ivar mener det er fylkesmannen.

Bjørneggen – Schulzhytta:

- Klopp er kjørt ut av TT til omlagt trase. Utsatte punkter skal klopplegges. Sommer- og vinterrute legges om. Vinterstaking må endres jf. befaringsnotat. Samarbeidsprosjekt med Trondhjems turistforening. SNO bidrar i arbeidet i nasjonalparken sammen med turistforeningen. Turistforeningen har i ettertid invitert til dugnad i uke 28. Dette må vi vurdere og avklare. Behov for et



teamsmøte mellom Ivar, Lars og Per Gunnar. Båtskyss og evt. overnattingsmulighet i Roltdalsbua.

Vekta- Høystakken:

- Samarbeidsavtale med Stråsjøen hytteforening om grussti foreligger. AU-møte 23.03 avgjør signering.
- Avtale med Statkraft kommer i orden nå for stien videre innover. Rydde trasè i vinter for å unngå hekke-yngletiden. Rydde vekk det grøfste. Etterrydde eventuelle stubber senere pga. snø. Samarbeid med Magne Svendgård.
- Avtale med Skulstad og Bangjord for klopplugging er straks klar. Tidspunkt for klopplugging fra grusstien – så tidlig som mulig for å unngå slitasje fra ferdsel. Innerste del av turstien ved Høystakken blir senere på sommeren.
- Skilting i regi av turistforeningen etter merkehåndboka. John Arne er sjåfør for klopp (Unni). Tørum transporterer klopp til første delstrekning (leiekjørere).

Setervollene

- Møte med setereierne der også Andres er med – nye skjøtselsplaner gjennomgås. Bevaringsmål –
- Hvordan etablerer vi bevaringsmål her ?
- Erlend Skutberg (SNO) er aktuell å spørre om dette med egnete bevaringsmål.

Befaring med styret

- 23.-24. august 2023
- Høystakken – Tur- retur 1.dag – se på tiltak. Overnatting i Selbu.
- Forra naturreservat – tilrettelegging av kjørespor på myr og bevaringsmål på sti, Hårskallen. Hilde Ely- Aastrup er kontaktperson hos Statsforvalteren.

Vardene på Blokkåkleppen

- Kartlegging Sametinget/fylkeskommunen. Berit og Kristin kan være med å rive varder/restaurere varder. Involvering av ulike parter i tiltaket. Informasjon og kommunikasjon for å nå ut med formålet med tiltaket.

Hogst på Stormoen

- Befaring rett etter påske om dette er praktisk mulig. Formålet er å se hvilke trær som kan tynnes mtp. både skjøtsel og vedhogst til Schulzhytta. I ettertid måtte denne aktiviteten utsettes til sommer 2023. Dialog med bruksberettigete på setervollen.

Bevaringsmål på stier

- Registrering av gjengroing på nedlagte traseer. Prestøyen og Storskarven. Behov for bistand fra Kristin.



DET KONGELIGE
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT

Stjørdal kommune
Postboks 133
7501 STJØRDAL

Deres ref
2023/3650-1

Vår ref
23/2439-2

Dato
25. april 2023

Behov for avklaring om feiing og tilsyn med fyringsanlegg og motorferdsel i utmark

Vi viser til brev 14. april 2023 der dere ber om avklaring av rettstilstanden når det gjelder motorferdsel i verneområder i forbindelse med feiing og tilsyn med fyringsanlegg.

I verneområdene vil verneforskriften for det enkelte verneområdet gjelde i tillegg til motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag («motorferdselsforskriften»).

Det innebærer at der verneforskriften er strengere enn motorferdselloven eller motorferdselsforskriften, vil verneforskriftens regler gjelde. Dette er i samsvar med alminnelige rettslige prinsipper om at spesialregler gjelder foran generelle regler.

I de fleste naturreservater og nasjonalparker er det etter verneforskriften totalforbud mot motorisert ferdsel. Forbudet gjelder også for rutinemessig feiing og tilsyn med fyringsanlegg. Dette gjelder selv om slikt tilsyn er lovpålagt. Kun ved akutt brann eller redningsoppdrag vil motorferdsel være tillatt uten forutgående søknad. For rutinemessig feiing og tilsyn må det derfor søkes om dispensasjon fra motorferdselforbudet. Søknad sendes forvaltningsmyndigheten for det enkelte verneområdet.

Slik dispensasjon kan utformes på ulike vis og trenger ikke nødvendigvis å være spesifisert til bestemte datoer. Utformingen av dispensasjonen vil kunne tilpasses etter behov og konkrete forhold i det enkelte verneområde.

Mange verneområder inneholder sårbart naturmangfold, herunder vilt og fugl, som er følsomme for ferdsel og annen påvirkning. Kravet om søknad sikrer at det kan stilles vilkår

Postadresse
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo
postmottak@kld.dep.no

Kontoradresse
Kongens gate 20
www.kld.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 882

Avdeling
Naturforvaltningsavdelingen

Saksbehandler
Hege Feiring
22 24 58 91

som gjør at eventuell kjøring skjer på tider og langs traseer som ikke påfører naturmangfoldet unødige skader eller belastninger.

Vi anbefaler at dere tar kontakt med forvaltningsmyndigheten for de aktuelle verneområdene (som for nasjonalparkene vil være et verneområdestyre, med nasjonalparkforvalteren som styrets sekretariat) og redegjør for deres behov og utfordringer. I dialog med forvaltningsmyndigheten bør det være mulig å få til løsninger som tilfredsstillende kravene i verneforskriften samtidig som brannvesenets behov ivaretas.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)
avdelingsdirektør

Hege Feiring
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Miljødirektoratet
Statsforvalteren i Trøndelag
Statsforvalteren i Trøndelag



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmtlmsb@statsforvalteren.no

Selbu kommune
Gjelbakken 15
7580 SELBU

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2023/5054-0

Deres ref.

Dato 25.04.2023

Innspill til kulturmiljøplan i Selbu kommune 2023-2034

Det er svært positivt at kommunen utarbeider en kulturmiljøplan. Dette synliggjør verdiene og gjør det lettere å samarbeide om ivaretagelse av kulturmiljøene for framtida.

Nasjonalparkstyret har ansvar for forvaltningen av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark etter verneforskriften som er hjemlet i naturmangfoldloven. Over halvparten av arealet i nasjonalparken ligger i Selbu kommune, ca. 230 km². I verneforskriften for nasjonalparken heter det blant annet at det er et formål å verne kulturminner og sammenhengen mellom disse, særlig de kulturminnene som er knyttet til kvernsteinsdrifta. I tillegg til kulturminnene etter kvernsteinsdrifta har nasjonalparkstyret interesse av å ivareta setermiljøene i Roltdalen, kulturminner etter gruvedrifta, samiske kulturminner og andre automatisk fredete kulturminner.

Med bakgrunn i dette vil nasjonalparkstyret være en naturlig samarbeidspart i de tilfeller det er snakk om tiltak innenfor nasjonalparken. Dette bør komme fram i handlingsprogrammet i planen på s 11, og gjelder spesielt tiltak nr., 4, 6, 9, 11, og 12 i tabellen der disse berører nasjonalparken.

I avsnittet om Kvennfelet på s. 18. foreslår vi å endre siste setning i nest siste avsnitt til: «Dette området forvaltes etter naturmangfoldloven med egen verneforskrift av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.».

I kapittel 6.3 omtales kulturminnene etter kvernsteinsbruddene spesielt, og vi støtter at hele området med kulturminner etter kvernsteinsdrifta tas med i kulturmiljøområdet i planen. Det står lite om hva dette vil innebære i praksis. Uavhengig av hva dette innebærer vil verneforskriften og de spesielle reglene for sone A i nasjonalparken gjelde. En ber om at nasjonalparkstyret blir tatt med som samarbeidspart når det gjelder planlegging av tiltak i dette området.

Dette innspillet er skrevet administrativt av nasjonalparkforvalteren på vegne av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. En beklager at innspillet kommer inn en dag etter fristen. Utsettelse av fristen ble på forhånd avklart med Jostein Sandvik.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



Stjørdal kommune
Postboks 133 / 134
7501 STJØRDAL

Saksbehandler, innvalgstelefon
Inge Hafstad, +47 74 16 80 66

Avklaring om lokal aksept for bevaring av verdifull natur - nasjonalpark

Statsforvalteren i Trøndelag (SFTL) har fått i oppdrag å starte arbeidet med «Bevaring av verdifull natur – nasjonalpark. Oppdraget går i første omgang ut på å avklare med berørte kommuner om det er lokal aksept for verneforslag og eventuelt starte/videreføre verneplanprosesser for aktuelle områder for bevaring av verdifull natur i form av nasjonalparker. **Dette brevet sendes de kommunene som sitter i Nasjonalparkstyre for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Frist for tilbakemelding settes til den 1. november 2023.**

Det skal være lokal aksept for at eventuelle nye verneprosesser for nasjonalparker skal startes.

Ber om tilbakemelding

Statsforvalteren ber om tilbakemelding fra kommunene på om det er lokal aksept for å forberede og gjennomføre videre prosess for følgende områder i kategorien «bevaring av verdifull natur – nasjonalpark»:

- Utvidelse av nasjonalpark
 - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark
 - I Selbu kommune (1880 daa)

Ber om uttalelse fra Meråker og Tydal kommuner på:

- Endre verneform til nasjonalpark uten utvidelse av totalt vernet areal
 - Opprettelse av Sylan nasjonalpark bestående av
 - Sylan landskapsvernområde (166 800 daa)
 - Sankkjølen naturreservat (24 200 daa)
 - Rangeldalen naturreservat (26 000 daa)

Alle områdene forvaltes i dag av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

Det vil bli gjennomført et felles informasjonsmøte på Teams for alle kommuner som er berørt av oppdraget **onsdag 7. juni 2023 fra kl. 12:00**. Møte er åpent for alle i kommunene, både personer fra administrasjonen og politikere. Vi ber om at politikerne i kommunestyret og formannskapet blir orientert om møte. **Påmelding ved å sende e-post til inge.hafstad@statsforvalteren.no innen**



utgangen av tirsdag den 6. juni. Invitasjon med lenke til Teams-møte sendes ut til påmeldte deltagere.

Det vil også bli gjennomført dialogmøter med grunneiere, verne- og friluftsansjoner, næringsorganisasjoner og reindrift/samiske interesser regionalt/lokalt der kommunene kan delta. Dato for dette møte er ennå ikke fastsatt.

Statsforvalteren stiller seg også disponibel for kommunene og deltar gjerne med informasjon på møter på alle nivå, både politisk og administrativt. Ta kontakt med Inge Hafstad dersom dere ønsker møte utover det som allerede er planlagt. Informasjon om oppdraget finner dere her: <https://www.statsforvalteren.no/nb/Trondelag/Miljo-og-klima/bevaring-av-verdifull-natur---nasjonalpark/>

Vi ber kommunene sende sin tilbakemelding til Statsforvalteren i Trøndelag innen den 1. november 2023.

Grunneiere og konsekvenser

Grunneier for den foreslåtte utvidelsen av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune er Miljødirektoratet. Det ligger ei hytte i området eid av Opplysningsvesenets Fond.

Grunneier av Rangeldalen naturreservat i Meråker kommune er Meraker Brug AS (Statskog SF). Grunneier for Sankkjølen naturreservat i Tydal kommune er Aune Sameie bestående av fire private grunneiere. Grunneiere for Sylan landskapsvernområde er Aune Sameie, Statskraft Energi AS, Trondhjems Turistforening og Thomas Angells Stiftelse.

Hvilke konsekvenser vil en utvidelse av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark få?

- Nasjonalparken vil bli utvidet med inntil 1880 daa
- Forvaltningsmyndigheten vil fortsatt ligge til nasjonalparkstyret
- I utgangspunktet samme verneforskrift som i dag for hele området. Eventuell endring i verneforskrift vil komme som en følge av revidering av verneforskrifter for store verneområder, jf. oppfølging av Stortingsmelding fra 2016 om Friluftsliv, uavhengig av prosessen rundt bevaring av verdifull natur – nasjonalpark.

Hvilke konsekvenser vil en sammenslåing av Rangeldalen naturreservat, Sankkjølen naturreservat og Sylan landskapsvernområde til en nasjonalpark få?

- Vernet areal vil ikke øke, men det vil bli opprettet Sylan nasjonalpark på 217 km².
- Forvaltningsmyndigheten vil fortsatt ligge til nasjonalparkstyret
- Ny verneforskrift etter nasjonalpark mal
- Samme verneforskrift for hele området gir en mer helhetlig, enklere og mindre byråkratisk forvaltning av området

Hvorfor skal vi verne

Formålet med prosessene er å ta vare på områder som skal bidra til å danne økologiske nettverk og gjøre norsk natur mer robust mot klimaendringer. Det sentrale målet med oppdraget om bevaring av verdifull natur (supplerende vern) er å foreslå områder med typer natur Norge har vernet for lite av til å oppnå målet om et representativt vern. Manglene er både knyttet til typer natur og geografisk fordeling (NINA-rapport 535 Fremstad m.fl. 2010). NINA-Rapport 535 finner dere her:

<https://www.nina.no/archive/nina/PppBasePdf/rapport/2010/535.pdf>



Bevaring av naturmangfold er også viktig for å nå FNs bærekraftsmål og for å gjennomføre det grønne skiftet. Selv om oppdraget kom før naturavtalen er arbeidet med bevaring av verdifull natur en naturlig oppfølging av naturavtalen, som ble inngått av medlemslandene i Konvensjonen for biologisk mangfold i Montreal desember 2022.

2355 arter er trua i Norge, og hver art teller fordi:

- Naturen blir mer produktiv og robust når artsmangfoldet er intakt. Naturen består av et samspill mellom arter, hvor de fleste arter påvirker andre arter i ulike næringskjeder og komplekse kretsløp.
- Ofte er artsmangfoldet best bevart og rikest i områder som har fått utvikle seg fritt over lengre tid, som for eksempel urskogsområder, men stort artsmangfold kan også finnes i kulturlandskapet der det har vært drevet jordbruk i utallige generasjoner.
- Den viktigste årsaken til at arter utrykkes er arealendring. Derfor er vern et viktig virkemiddel for bevaring av naturmangfold.

Bevaring av verdifull natur - nasjonalpark

Alle verneområdene som er inkludert i oppdraget forvaltes i dag av et nasjonalpark- eller verneområdestyre bestående av representanter fra berørte kommuner, fylkeskommune og Sametinget/Sámediggi. Områdene skal forvaltes lokalt av et nasjonalpark- og verneområdestyre også etter at en eventuell verneplanprosess er gjennomført. Dette er en av hovedårsakene til at det er så viktig med lokal aksept blant kommunene som blir direkte berørt.

Det skal være lokal aksept for utvidelse av nasjonalparker og landskapsvernområder og endring av verneform. Hvis det ikke er lokal aksept for å utrede mulighetene for vern vil vi i vår tilrådning til Miljødirektoratet fraråde å starte opp verneplanprosess for det aktuelle området.

Aktuelle verneformer

Opprettelse av en nasjonalpark hjemles i **naturmangfoldlovens § 35** som i første ledd sier; *«Som nasjonalpark kan vernes større naturområder som inneholder særegne eller representative økosystemer eller landskap og som er uten tyngre naturinngrep».*

Opprettelse av et landskapsvernområder hjemles i **naturmangfoldlovens § 36** som i første ledd sier;

«Som landskapsvernområde kan vernes natur- eller kulturlandskap av økologisk, kulturell eller opplevelsesmessig verdi, eller som er identitetsskapende. Til landskapet regnes også kulturminner som bidrar til landskapets egenart».

Statsforvalteren ber om tilbakemelding fra kommunene på om det er lokal aksept for å forberede og gjennomføre videre prosess i kategorien «bevaring av verdifull natur – nasjonalpark» innen 1. november 2023

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Seksjon naturmangfold

Inge Hafstad
seniorrådgiver
Seksjon naturmangfold

Dokumentet er elektronisk godkjent

**Vedlegg**

- 1 Vedlegg - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark
- 2 Vedlegg - Sylan landskapsvernområde, Sankkjølen naturreservat og Rangeldalen naturreservat
- 3 Bevaring av verdifull natur - faglig vurdering av foreslåtte områder i kategori nasjonalpark
- 4 Bevaring av verdifull natur - nasjonalparker
- 5 Oppdrag om bevaring av verdifull natur i kategori nasjonalpark

Lenker til bakgrunnsstoff

Stortingsmelding 14 Natur for livet [Natur for livet \(Meld.St. 14 \(2015-2016\)\)](#)

Bærekraftsmål nr 15 <https://www.regjeringen.no/no/tema/fns-barekraftsmal/15.-liv-pa-land/id2590204/?expand=factbox2596983>

NINA-Rapport 535 finner dere her:

<https://www.nina.no/archive/nina/PppBasePdf/rapport/2010/535.pdf>

Miljødirektoratet – Bevaring av verdifull natur:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/vernet-natur/bevaring-av-verdifull-natur/>

Evaluering av forvaltningsordning for nasjonalparker og andre store verneområder:

<https://nordlandsforskning.no/sites/default/files/files/NF%20rapport%20012021.pdf>

Kopi til:

Miljødirektoratet	Postboks 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	Postboks 2600	7734	STEINKJER

Likelydende brev sendt til:

Tydal kommune	Tydalsvegen 125	7590	TYDAL
Meråker kommune	Rådhusgata 7	7530	MERÅKER
Stjørdal kommune	Postboks 133 / 134	7501	STJØRDAL
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU

Fra: Slettom, Lars[]
Sendt: 16.05.2023 11:53:00
Til: SFTL Økonomi og Regnskap[sftlregnskap@statsforvalteren.no]
Kopi: Sundet, Merete[merete.sundet@statsforvalteren.no];Tollefsen, Stefan[stefan.tollefsen@statsforvalteren.no];
Tittel: Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - salg av brukt slåmaskin - Røssetvollen - Morten Hegge

Hei,

Viser til epostkorrespondanse under og ber om at det lages en faktura på grunnlag av dette.

Faktura sendes til:
Morten Hegge
Org.nr : 925 370 452
Velvansvegen 29, 7580 SELBU

Beløp: 7000 kroner

Til Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan – konto 6590 - M1845 – post 142031.

Med vennlig hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Telefon: 73 19 93 11
Mobil: 982 09 769
E-post: lars.slettom@statsforvalteren.no
Web: www.nasjonalparkstyre.no/Skarvan-Roltdalen-Sylan
Web: www.skarvanogroltdalennasjonalpark.no
Web: www.sylan-lvo.no/

Fra: Morten Hegge <hegge.gard@hotmail.com>
Sendt: tirsdag 16. mai 2023 11:00
Til: Slettom, Lars <lars.slettom@statsforvalteren.no>
Kopi: Berger, Marit Sophie <marit.berger@statsforvalteren.no>
Emne: Re: Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - salg av brukt slåmaskin - Røssetvollen - Morten Hegge

Jeg bekrefter dette.

Sendt fra [Outlook for Android](#)

From: Slettom, Lars <lars.slettom@statsforvalteren.no>
Sent: Tuesday, May 16, 2023 10:58:37 AM
To: Morten Hegge <hegge.gard@hotmail.com>

Cc: Berger, Marit Sophie <marit.berger@statsforvalteren.no>

Subject: Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - salg av brukt slåmaskin - Røssetvollen - Morten Hegge

Hei,

Viser til telefonsamtale 16.05.2023 angående salg av brukt slåmaskin som ble kjøpt inn av nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan i 2017/2018 til bruk i forbindelse med skjøtsel av slåttemark i Roltdalen. I møte om skjøtsel av slåttemarker i Selbu i 2022, var det enighet mellom forvaltningen og setervolleierne, som får støtte til skjøtsel av slåttemark i Roltdalen, at Morten Hegge kunne overta slåmaskinen som står på Røssetvollen.

Som du nevnte i telefonen har dere i perioden 2018-2023 skiftet ei reim og en del på klippebordet på slåmaskina, samt skiftet olje.

Ved fastsetting av pris ble følgende vektlagt:

- Slåmaskinen hadde en nypris på 14 392 kroner (Felleskjøpet).
- Levetiden anslås til 10 – 15 år
- Slåmaskinen er nå brukt i 5 år
- Avskrivning per år med 1440 kr med levetid på 10 år gir en bruktpriis på ca. 7000 kroner.
- Søk på Finn.no viser at dette er en fornuftig pris på en brukt slåmaskin.

#	Bilagsnr	Bilagsdato	Kap/Post	Konto	Konto (T)	Koststed	Prosjekt	Ansattnr (T)	Beløp	Resk.nr (T)	Tekst
1	7170880	05.04.2017	142031	6590	Annet driftsmå	1680	M1306		37 524,00	SELBU BYGGVA	Kloppmaterialer Skarvan - Roltdalen
2	7171038	30.04.2017	142031	6590	Annet driftsmå	1680	M1306		3 572,00	SELBU BYGGVA	Materialer til klopplegging
3	7171210	23.05.2017	142031	6590	Annet driftsmå	1680	M1306		3 402,00	GRAFIKA AS	Nye verneområdeskilt
4	7171278	29.05.2017	142031	6590	Annet driftsmå	1680	M1306		12 486,40	Aasen & Five	Utstyr til klopplegging Sundal mot Storskarven
5	7171340	09.06.2017	142031	6590	Annet driftsmå	1680	M1306		790,4	Norsk Folkem	Bilde til utstillingsvegg om reindrift
6	7172037	14.08.2017	142031	6590	Annet driftsmå	1680	M1306		5 626,40	SELBU BYGGVA	Klopplegging i Skarvan - Roltdalen
7	7173053	17.11.2017	142031	6590	Annet driftsmå	1680	M1306		14 392,01	Felleskjøpet A	Olje mm til vedlikehold Skarvan Roltdalen
8	7173601	11.12.2017	142031	6590	Annet driftsmå	1680	M1306		37 070,40	SELBU BYGGVA	Utstyr til klopper
9	7173652	13.12.2017	142031	6590	Annet driftsmå	1680	M1306		44 361,60	Aasen & Five	Materialer til klopping

Ber om at du bekrefter prisen på 7000 kroner, og at du aksepterer kjøp av slåmaskinen som avtalt på telefonen.

Med vennlig hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter



Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan

Telefon: 73 19 93 11

Mobil: 982 09 769

E-post: lars.slettom@statsforvalteren.no

Web: www.nasjonalparkstyre.no/Skarvan-Roltdalen-Sylan

Web: www.skarvanogroltdalennasjonalpark.no

Web: www.sylan-lvo.no/

Nasjonalparkstyret for
Skarvan og Roltdalen og Sylan
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Saksvik 20.04.2023

GJENNOMFØRT REHABILITERING AV UTHUS - STUBBEN-STOR-KVENNFJELLVATNET 200/1/7

Viser til tillatelse til å rehabilitere uthus ved Stor-Kvennfjellvatnet datert 23.02.2022, deres referanse 2021/11214-0 432.3.

Uthuset er nå ferdig rehabilitert ihht. vedtak i sak ST 6/2022 fra nasjonalparkstyret. Uthuset har samme mål som gammelt uthus. Tak og vindu fra det gamle uthuset er beholdt. Ny bordkledning skal beises brun i løpet av sommeren 2023.

Nedenfor finner dere bilder av rehabilitert uthus.

Med vennlig hilsen
Siri Eidissen

3 bilder av uthuset tatt i april 2023:







«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2023/4962-0 432.3

Deres ref. «REF»

Dato 23.05.2023

Meddelelse om valg av leverandør - Sylan landskapsvernområde - opparbeiding av innfallsport ved Nedalshytta

Det vises til invitasjon sendt ut 24.04.2023.

Vi vil først takke for to gode tilbud. Begge tilbudene er kvalifisert og er blitt vurdert.

Valg av leverandør:

På bakgrunn av vurderingene kom tilbudet fra Tydal Bygdeservice best ut, og vi ønsker derfor å inngå kontrakt med dem. Tilbudene er vurdert på bakgrunn av pris (vektlagt 45%) og kvalifikasjoner/gjennomføringsevne (vektlagt 55%) som beskrevet i konkurransegrunnlaget.

Begrunnelse:

Valgt leverandør hadde to gode referanseprosjekter, hvorav ett var fra opparbeiding av informasjonspunkt ved 705 Senteret med tilsvarende tavler. I tillegg var leverandørens beskrivelse av løsningsspesifikasjonene detaljerte og synliggjorde gode kvalifikasjoner for å kunne løse oppgaven. Valgt leverandør hadde klart laveste tilbud på pris. Vi vil ta nærmere kontakt med Tydal Bygdeservice SA for å inngå avtale.

Karensperiode settes til 7 dager

Kontrakten med valgt leverandør kan først inngås etter at denne karensperioden er utløpt, jf. § 10-2 i forskrift om offentlige anskaffelser. En karensperiode er tidsrommet mellom meddelelsen om valget av leverandør, og det tidspunktet oppdragsgiveren tidligst kan inngå kontrakten.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Likelydende brev sendt til:
TYDAL BYGDESERVICE SA
KYLLO MASKIN AS

Berggardsmyrvegen 30
Kyllovegen 4

7590 TYDAL
7580 SELBU

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG
Kløftvegen 1
7590 TYDAL

Trondheim, 24.02.2023

Deres ref.:
23SA2D91
Lars Slettom

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2023/546
23010047

Saksbehandler:
Eva Lindgaard

Avslag på søknad om tilskudd - infotiltak på forvaltningsknutepunktet i Tydal

Vi viser til søknaden datert 10.01.2023 med referansenummer 23SA2D91 om tilskudd på kr 170 000 til "infotiltak på forvaltningsknutepunktet i Tydal". Søknaden er avslått.

Begrunnelse for avslaget

Utviklingsmidlene for besøkssentre for nasjonalpark gis i 2023 i sin helhet til de 18 autoriserte sentrene, som er i tråd med statsbudsjettet for 2022-2023 (Prop. 1 S 2022-2023). Dette betyr at vi ikke har tilskuddsmidler til uautoriserte besøkssentre i år for temaet nasjonalpark. Vi avslår derfor søknaden om støtte til infotiltak på forvaltningsknutepunktet i Tydal for 2023.

Klagerett

Du/dere kan klage på vedtaket, jf. forvaltningsloven kap. VI. Fristen for å klage er tre uker fra du/dere har mottatt dette brevet. Klagen sendes til Miljødirektoratet.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Otto Okstad
seksjonsleder

Eva Lindgaard
saksbehandler



TRONDHJEMS TURISTFORENING
Sandgata 30B
7012 TRONDHEIM

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2022/12011-7 432.3

Deres ref.

Dato 20.04.2023

Befaringsnotat - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - omlegging av vinterruter til Schulzhytta - Trondhjems turistforening (TT)

Vi viser til gjennomført befaringsnotat til Schulzhytta 19.04.2023, og vedtak i møte 15.02.2023 av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan ST 7/2023 jf. 2022/12011.

Følgende vedtak ble fattet:

Vedtak Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - Selbu kommune - Roltdalen - søknad om omlegging av vinterrute øst for Schulzhytta - Trondhjems turistforening

Det vises til deres søknad 22.11.2023 om omlegging av vinterrute øst for Schulzhytta i Roltdalen. Saken er behandlet av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan på møte 15.02.2023 i sak ST 7/2023. Det ble fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan fatter følgende vedtak i saken:

- 1. Nasjonalparkstyret gir tillatelse til omlegging av vinterstaking på sørsiden av Rotla slik at elva kan krysses på en tryggere måte via bru ved Svenskmoen jf. kart i saken, alternativ 1.*
- 2. Nasjonalparkstyret gir tillatelse til omlegging av vinterstaking på nordsiden av Rotla under forutsetning av at nasjonalparkforvaltningen, TT og grunneier/Selbu fjellstyre gjennomfører felles befaringsnotat og samarbeider om kanalisering av rutene fra Rotla til Schulzhytta. Så langt det er hensiktsmessig bør sommer- og vinterruter legges i samme trase, slik at fotavtrykket til friluftslivet blir minst mulig. Det må tas hensyn til verdifull slåttemark og andre viktige verneverdier i området.*
- 3. Det gis tillatelse til motorferdsel knyttet til arbeid med omlegging av vinterrutene jf. kart i saken.*

Vedtaket er fattet med hjemmel i [§ 3 punkt 1.3, b og 6.3 punkt, g i forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#).

Vedtaket begrunnes med at Nasjonalparkstyret ønsker å ha en aktiv rolle i tilretteleggingen av sommer- og vinterløyper i området for å sikre strategivalg i vedtatt besøksstrategi, spesielt med tanke på kanalisering av ferdsel for å ivareta verneverdiene.



Befaring

Per Gunnar Østerås fra TT og nasjonalparkforvalter Lars Slettom deltok på befaringen. Dette var etter dialog med Unni Killi, Statskog/Selbu fjellstyre.

På sørsiden av Rotla tar ny vinterrute av fra eksisterende vinterrute fra Ramsjøhytta og følger myrdrag langs Rotla opp mot bru ved Svenskmoen, strekningen er 990 meter.

Fra brua ved Svenskmoen følger vinterrute og sommerrute hverandre opp skråning. Her bør det settes opp fareskilt for skiløpere som kommer fra Schulzhytta, slik at de varsles om nedkjøring mot brua.

Ny vinterrute tar av fra sommerrute og krysser et myrparti før den kobler seg på vinterrute fra Bjørneggen. Ny strekning er 330 meter. Det viser seg at registrert vinterrute i Turstibasen avviker litt fra eksisterende vinterrute i terrenget. Her blir det et kryss for vinterrutene mot Bjørneggen/Ramsjøhytta.

Siste del av vinterruten mot Schulzhytta følger tilnærmet sommerruta. Strekningen her er 780 meter. Vinterruten kommer dermed lengre unna Stormoen og sommer- og vinterrute samles mer enn tidligere ruter. Vinterstolper flyttes fra dagens vinterrute til ny vinterrute på omlagt strekning



Ny vinterrute ble befart og registrert med GPS. Nye vinterstolper ble lagt ut.



Omlegging av vinterrutene ble registrert med GPS. GPX-filene ble lastet inn i kartverktøy for å lage vedlagt kart. GPX-filene blir sendt som vedlegg i egen epost pga. filformatet. Disse filene kan lastes inn i GPS ved gjennomføring av tiltaket sommeren 2023.

Grønn strek i terrenget/kartet viser ny vinterrute til Schulzhytta. Blå strek er eksisterende vinterruter. Rød strek er sommerruter.

Vilkårene i Nasjonalparkstyret sitt vedtak 15.02.2023 er dermed fulgt opp.

Når tiltaket er gjennomført i terrenget sommeren 2023, må TT sende en kort tilbakemelding med bilder til Nasjonalparkstyret for å dokumentere ferdig tiltak ihht. befaringsnotat.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

1 Kart - omlegging - vinterrute - Schulzhytta - 2023

Kopi til:

SELBU FJELLSTYRE
Per Gunnar Østeraas
STATSKOG SF

v/Unni Killi Gjelbakken 15
Stokkanhaugen 65
Postboks 63 Sentrum

7580 SELBU
7048 Trondheim
7801 NAMSOS

Arkivsaksnr: 2023/46-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 01.06.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	13/2023	08.06.2023

Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen og Sylan - vedtak i delegerte saker i perioden 08.02.2023 - 01.06.2023

Vedlegg:

- 1 Vedlegg_delegerte_saker_08.02.2023_01.06.2023

Forvalters innstilling

Saken tas til orientering.

Saksopplysninger

I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante saker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Vedlegg :

Kopi av vedtak i delegerte saker: 08.02.2023 – 01.06.2023

Delegerte saker ligger i sin helhet i [miljøvedtaksregisteret](#)

DS 5/2023 Arkivsak: 2018/2984

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Jo Inge Hoem tillatelse til bruk av snøscooter fra Seljeåsen/Synnåsen til Stormoen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2021/22, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer vintersesongen 2023 for transport av høy fra skjøtsel av slåtteåker på Stormoen. Skjøtselen utføres på oppdrag fra nasjonalparkstyret.
3. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2025.
5. Siste kjøredag om våren er 2.mai.
6. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
8. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer samt transport i tilknytning til nødvendig landbruksvirksomhet. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Vedtak

A - Snøscooter til Schulzhytta

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems turistforening (TT) tillatelse til bruk av snøscooter fra Synnåsen til Schulzhytta i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 40 turer med snøscooter i vintersesongen 2023 for transport av materialer, ved, utstyr, proviant og personell. Beltevogn tillates ikke.
2. Det forutsettes at traseen for nyttekjøring med snøscooter beskrevet på kart i saken, benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2023.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.
5. Tillatelsen gjelder personer som utfører transport på oppdrag fra TT.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer samt transport i tilknytning til drift av turistforeningshytter. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

B – Helikopter - Schulzhytta

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems turistforening tillatelse til bruk av helikopter til Schulzhytta i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 7 turer med helikopter fra 21. juni. 3-4 turer i juni og 2-3 turer i juli/august.*
- 2. Tillatelsen gjelder for sommersesongen 2023. Korteste flygetrasé mellom Synnåsen og Schulzhytta benyttes jf. kart i saken.*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjørebok skal returneres til nasjonalparkstyret innen 01.12. 2023.*
- 4. Essand reinbeitedistrikt / Saanti sijte skal varsles før transportene.*
- 5. Transporten må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift, kulturminner og friluftsliv*
- 6. Lavtflyving under 300 meter er ikke tillatt i nasjonalparken unntatt ved landing og letting.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3 b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport i tilknytning til drift av turistforeningshytter. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt og frossen mark. Lufttransport kan unntaksvis godkjennes av forvaltningsmyndigheten.

Tillatelse og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

C – Snøscooter til Storerikvollen

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems turistforening tillatelse til bruk av snøscooter fra Østby til Storerikvollen i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune på disse vilkårene:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 28 turer med snøscooter i vintersesongen 2023 for transport av materialer, utstyr, proviant, personell m.m. fra Østby til Storerikvollen. Ren persontransport er ikke tillatt, men personer/betjening kan sitte på under transport så lenge det kan kombineres med øvrig nyttetransport og ikke medfører økt motorferdsel.*
- 2. Det forutsettes at traséen beskrevet i kart i saken benyttes ved transportene.*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal senest returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2023.*
- 4. Det forutsettes snødekt og frossen mark. Siste kjøredag er 5. mai.*
- 5. Tillatelsen gjelder for personer på oppdrag for Trondhjems turistforening.*
- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3 f, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorisert transport i forbindelse med drift av turistanlegg.

Tillatelse og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Ole Halvard og Ole Sondre Bondahl tillatelse til bruk av snøscooter fra Hersjøen til seterbu på Nordre Hoemsvollen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer vintersesongene 2023 for transport av materialer og utstyr til vedlikehold/reparasjon av tak på seterhus.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2023.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen. Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme fram av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Thomas Lundemo avslag på søknad om bruk av snøscooter fra Sildra til fjellstyrehytte ved Østre Sonvatnet i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Stjørdal og Meråker kommune.

Verneforskriften åpner ikke for å gi dispensasjon for motorferdsel til leietaker ved korttidsleie av hytte. Dispensasjon for persontransport av funksjonshemmet gjelder kun for eier (og nærmeste familie) av egen hytte. Transportbehov av varer, ved og utstyr må dekkes av hytteeiers dispensasjon. Dispensasjon etter § 48 i naturmangfoldloven vil kunne gi uønsket presedensvirkning for motorferdselen i nasjonalparken. En eventuell tillatelse vil kunne øke samlet belastning på verneverdiene fra motorferdsel. Det vurderes å være i strid med verneformålet og påvirke verneverdiene nevneverdig.

Avslaget er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.1 hvor det heter at motorferdsel er forbudt på land og i vann og i lufta under 300 meter. Søknaden er vurdert etter § 3 punkt 6.3 b) og § 48 i naturmangfoldloven.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften vil kunne medføre straff.

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Venke Eidissen, Jo Gustav Andersson, Siri Eidissen og Erlend Risvoll tillatelse til bruk av snøscooter (NW 5478) fra Vekta til hytta «Stubben» ved Stor-Kvennfjellvatnet i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 8 turer per sesong i vintersesongene 2022, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Tillatelsen gjelder for inntil 2 ekstra turer i 2023 for transport i forbindelse med rehabilitering av uthus på Stubben.
3. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes under transportene.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2025.
5. Det forutsettes at frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.
6. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre, men gjelder håndtverker, Haldor Arnt Garberg, som utfører rehabilitering av uthus og kjører på oppdrag for Eidissen.
7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift, friluftsliv og kulturminner.
8. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. For Stråsjøen-Prestøyan naturreservat er tillatelse gitt i medhold av § 48 i naturmangfoldloven, jf. VIII, [forskrift om fredning for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat](#).

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Ved brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen, vil tillatelsen kunne trekkes tilbake, og forholdet kan tillegges vekt ved behandling av nye søknader.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme fram av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Klaus Berge, Siv Berge og Kristoffer Overvik tillatelse til bruk av snøscooter fra Vekta til gjeterbu, Fagerbua, ved Smørfjellet i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer per sesong til Fagerbua ved Smørfjellet i vintersesongene 2023, 23/24, 24/25 og 25/26 for transport av ved, materialer, utstyr og proviant nødvendig i forbindelse med tilsyn og henting av beitedyr.*
- 2. Det forutsettes at trase fra Synnåsen beskrevet på kart i saken benyttes under transportene.*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2026.*
- 4. Det forutsettes snødekt og frossen mark. Siste kjøredag om våren er 2. mai.*
- 5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Brudd på verneforskriften, tillatelse eller vilkår i tillatelse kan medføre straff.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Hersjø-Kråssådal beitelag tillatelse til bruk av snøscooter fra Vekta til gjeterbu ved Finnråa og Fagerbua ved Smørfjellet i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer sesongen 2023 for transport av ved, utstyr, proviant, knyttet til vedlikehold og tilsyn/henting av beitedyr.*
- 2. Det forutsettes at korteste trase beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2023.*
- 4. Tillatelsen gjelder Klaus Georg Berge, Siv Berge, Kristoffer Overvik og evt. andre medlemmer som kjører på oppdrag fra Hersjø-Kråssådal beitelag.*
- 5. Det forutsettes snødekt og frossen mark. Siste kjøredag om våren er 2. mai.*
- 6. Motorferdsel med formål beitebruk skal koordineres gjennom beitelag. Beitelaget må utarbeide en driftsplan som gir dispensasjonsgrunnlag for framtidige søknader som gjelder årvisst behov jf. [gjeldende forvaltningsplan kapittel 3.2, s 32](#). Driftsplan settes som en forutsetning for flerårige tillatelser til motorferdsel med formål beitebruk.*
- 7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark. For Stråsjøen-Prestøyan naturreservat er tillatelse gitt i medhold § 48 i naturmangfoldloven.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves. Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Brudd på verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Selbu fjellstyre tillatelse til bruk av snøscooter fra Synnåsen til Rimsjøhytta og Vælskardbua og fra Holmkroken til Vindlibua i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 4 turer til fjellstyrets hytte ved Rimsjøen for transport av materialer og utstyr.
2. Tillatelsen gjelder for inntil 2 turer til Rimsjøhytta i forbindelse med uttak av ved, planlagt i løpet av ukene 10-17.
3. Tillatelsen gjelder for inntil 4 turer til Vælskardbua for frakt av ved og gass.
4. Tillatelsen gjelder for inntil 6 turer til Vindlibua til frakt av ved og utstyr i forbindelse med ekstra vedlikehold av tak som utføres av håndverkere.
5. Det forutsettes at trasèene beskrevet på kart i saken benyttes under transportene.
6. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2023.
7. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.
8. Tillatelsen gjelder også personer på oppdrag for Selbu fjellstyre.
9. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift, kulturminne og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen. Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Anna Hårstad Hanssen, Per-Kristian Hanssen, Marthe Hanssen og Øyvind Rislå tillatelse til bruk av snøscooter fra Vekta til hytte (gbnr. 200/1/12) ved Stor-Kvennfjellvatnet i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer per sesong for transport i vintersesongene 2023, 23/24, 24/25 og 25/26 for transport av materialer, ved, utstyr, proviant.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2026.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark. Tillatelsen er gitt i medhold av § 48 i naturmangfoldloven for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen. Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme fram av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Inger Mari Flønes tillatelse til bruk av snøscooter fra Synnåsen til seterhus på Svenskmoen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 6 turer per sesong i vintersesongene 2023 og 23/24 for transport av materialer til skifte av tak, ekstraordinært vedlikehold.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2024.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.
5. Tillatelsen er personlig, men gjelder også Per Kåre Moen (ektemann), Margrethe Moen, Marit Moen, Gunhild Moen og Cristina Moen Almlie (døtre) og deres partnere Mats B. Furan, Lars Erik Kjøsnes, Jørgen Kulsetås og Roger Aunehaugen.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av materialer, ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen. Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme fram av kjøreboken at dette er en slik kjøredag. Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

Vedtak:

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Øverbygda IL tillatelse til bruk av snøscooter for oppkjøring av skiløype fra nasjonalparkgrensa ved Buvorda til Schulzhytta i påska, på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for påskene 2023- 2026.*
- 2. Tillatelsen gjelder trase inntegnet på kart i saken.*
- 3. Det skal ikke kjøres utover det som er nødvendig for å ha et tilfredsstillende skispor. Det tillates inntil 5 turer per påske.*
- 4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jf. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2026.*
- 5. Det forutsettes snødekt og frossen mark.*
- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3 I, bruk av snøscooter til oppkjøring av skiløype fra Vekta til Kvernfellvatna, samt videreføring av skiløypa til Schulzhytta og videre til Hersjøen i påska.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Fjellguiden Tydal A/S v/Lars Østby Nilsen tillatelse til bruk av snøscooter fra Østby til seterhus på Storerikvollen i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune på disse vilkårene:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 30 turer per sesong i vintersesongen 2023 for transport av materialer, utstyr, proviant, ved m.m i forbindelse med bruk og utleie. Antall turer kan utvides etter nærmere avtale med forvaltningsmyndigheten. Ren persontransport er ikke tillatt.*
- 2. Det forutsettes at kjøretrase angitt i kart i saken benyttes..*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2023.*
- 4. All kjøring må skje på frosset og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 5. mai. Denne kan utvides etter nærmere avtale med forvaltningsmyndigheten.*
- 5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre enn ansatte/personer som kjører på opprag for FjellguidenTydal.*
- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, kulturminner, reindrift og friluftsliv.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3 e, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for transport av varer og utstyr til hytter, buer og setrer.

Flerårig tillatelse vil bli gitt når driftsplan for Fjellguiden Tydal er godkjent av nasjonalparkstyret.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag. Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transportene for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves. Brudd på verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

DS 17/2023 Arkivsak: 2022/1518

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan viser til opprinnelig tillatelse til kjøring med snøscooter til Ballvollen i Roltdalen gitt i sak 2022/1518 i brev av 28.02.2022.

- Tillatelsen utvides til å gjelde til og med 07.05.2023 for kjøring i forbindelse med nødvendig vedlikehold og reparasjoner av bygninger. Antall turer for sesongen 2022/23 endres ikke.
- Det skal tas kontakt med Essand reinbeitedistrikt v/LarsAage Brandsfjell før kjøring foretas for å sikre dialog for å unngå forstyrrelser av kalvende rein i området.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setre og buer på snødekt mark.

Denne tillatelsen sammen med kjørebok og tillatelse i brev av 28.02.2022 skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Brudd på verneforskriften eller vilkår i tillatelse kan medføre straff.

DS 18/2023 Arkivsak: 2023/3165

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Stjørdal kommune, Værenesregionen brann- og redningstjeneste (VBRT) tillatelse til bruk av snøscooter i Stråsjøen-Prestøyan naturreservat og Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune. Motorferdsel skjer fra Vekta til hytter og seterhus i nasjonalparken.

1. Tillatelsen gjelder for 2 turer vintersesongen 2023 i forbindelse med feiing/tilsyn av hytter og seterhus i området Høystakken/Kvern fjellvatna 18. – 19. mars.
2. Det forutsettes at etablerte kjøretrasé inn i området benyttes, og at transporten legges opp slik at korteste og mest hensiktsmessige trasé mellom hyttene/seterhusene blir brukt jf. kart i saken.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2023.. I tillegg kreves en enkel rapport over hytter/seterhus der dere har utført feiing og tilsyn i 2023, tilsvarende rapport fra 2022.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark.
5. Tillatelsen gjelder personer som kjører på oppdrag fra Værenesregionen brann- og redningstjeneste.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, kulturminner, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#). Motorferdsel i akutte situasjoner knyttet til brannvern er direkte hjemlet i § 6.2 a. Tilsyn og feiing er ikke direkte hjemlet i verneforskriftene, og tillatelse til motorferdsel i Stråsjøen-Prestøyan naturreservat og Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er gitt etter § 48 i naturmangfoldloven.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondheim Randoneeklubb tillatelse til å arrangere norgescup i randonee 12.03.2023 innenfor nasjonalparkens grenser på disse vilkårene:

- 1. Tillatelsen gjelder forberedelser og gjennomføring av arrangementet 11. og 12.03.2023 Dette innebærer opptråkking av spor av mannskap på ski og merking av løype med flagg innenfor nasjonalparkens grenser, gjennomføring og etterarbeid.*
- 2. Tillatelsen gjelder for ca. 30 deltakere i tillegg til funksjonærer i løype/området beskrevet i kart i saken.*
- 3. Arrangøren er ansvarlig for å sette seg inn i bestemmelser som omhandler organisert ferdsel i [verneforskriften](#) (§ 3, pkt 5.2) og [forvaltningsplanen](#) (kap. 3.3.1) for nasjonalparken, og for at arrangementet gjennomføres hensynfullt med tanke på naturmiljø og vilt.*
- 4. Deltakere må gjøres kjent med at arrangementet foregår i en nasjonalpark med egen bestemmelser for å ivareta bla. dyreliv og sporløs ferdsel.*
- 5. Forsøpling er forbudt i nasjonalparken. Arrangøren må sørge for at eventuell søppel ryddes opp og tas med ut av området og kastes på godkjent sted.*
- 6. Merking av løype med flagg tas ned så snart konkurransen er ferdig 12.03.2023.*
- 7. Det skal ikke brukes motorisert kjøretøy i verneområdet i forbindelse med arrangementet med mindre det oppstår en akutt skadesituasjon.*
- 8. I etterkant av arrangementet sendes en kortfattet rapport til nasjonalparkstyret om gjennomføringen av arrangementet med utgangspunkt i vilkårene over.*

DS 20/2023 Arkivsak: 2018/2984

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan viser til opprinnelig tillatelse til kjøring med snøscooter til Ballvollen i Roltdalen gitt i sak 2018/2984 i brev av 13.02.2023.

- Tillatelsen utvides til å gjelde til og med 07.05.2023 for kjøring i forbindelse med utbedring og ferdigstilling av pipe på Stormoen. Antall turer for sesongen 2022/23 endres ikke.
- Det skal tas kontakt med Essand reinbeitedistrikt v/LarsAage Brandsfjell før kjøring foretas for å sikre dialog for å unngå forstyrrelser av kalvende rein i området.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setre og buer på snødekt mark.

Denne tillatelsen sammen med kjørebok og tillatelse i brev av 13.02.2023 skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Brudd på verneforskriften eller vilkår i tillatelse kan medføre straff.

DS 21/2023 Arkivsak: 2023/4084

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Meråker Fjellstyre ved Stig Rune Sonflå tillatelse til bruk av snøscooter fra Gudå til utleiehytte ved Gudåsetran ved Østre Sonvatnet i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Meråker kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 10 turer per sesong i vintersesongene 2023, 23/24, 24/25 og 25/26 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2026.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 30. april.
5. Tillatelsen gjelder Meråker Fjellstyre, og leiekjører på oppdrag for fjellstyret.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen. Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme fram av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Jan Olav Warmdal tillatelse til bruk av snøscooter fra Hersjøen eller Flora til Søndre Evjevollen (Annevollen) i Roltdalen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2019/20, 20/21, 21/22 og 22/23 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Det forutsettes at traseene beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2023.
4. Det forutsettes snødekt og frossen mark. Siste kjøredag om våren er 2. mai.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre, **men gjelder også for Tore Mosleth (langsiktig leieavtale på Søndre Evjevollen).**
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
7. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Brudd på vernebestemmelser eller vilkår i tillatelse kan medføre straff.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Arne Kjetil Svenkerud tillatelse til bruk av snøscooter fra Bårdsgården til Nedre Brattslåttvollen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer per sesong i vintersesongene 2023, 23/24, 24/25 og 25/26 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.*
- 2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2026.*
- 4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2. mai.*
- 5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
- 7. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Brudd på verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

Vedtak snøscooter:

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Roltdal beitelag tillatelse til bruk av snøscooter i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 30 turer i vintersesongen 2023 for transport av materialer, proviant og utstyr i tilknytning til nødvendig landbruksvirksomhet.*
- 2. Tillatelsen gjelder transport til buer, bruer og gjerdeanlegg i samsvar med beitelagets driftsplan godkjent av nasjonalparkstyret 23.08.2018.*
- 3. Det forutsettes at etablerte [kjøretraséer](#) og kortest mulig trase til de aktuelle tilsynsbuer, bruer og gjerdeanlegg benyttes ved transportene.*
- 4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter, med navn på transportør. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2023.*
- 5. Det forutsettes snødekt og frossen mark. Siste kjøredag om våren er 2. mai. Ved ekstraordinære behov kan det kjøres etter 2.mai, men da etter nærmere avtale med nasjonalparkforvalter og i dialog med Essand reinbeitedistrikt (leder Lars Aage Brandsfjell 917 56 702).*
- 6. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre enn beitelagets medlemmer.*
- 7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport til nødvendig landbruksdrift. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Brudd på verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Fjellguiden Tydal AS tillatelse til bruk av ATV og traktor fra bom nr. 2 på traktorveg til seterhus på Storerikvollen og båtnaust ved Essandsjøen / Saantenjaevrie i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 20 turer med ATV og inntil 10 turer med traktor på barmark for transport av materialer og utstyr, transport og tilsyn av villsau og geit, vedlikehold av setervoll samt vedarbeid / rydding av kjørespor ned til sjøen. Transport på barmark bør i liten grad skje før 15. juli.
2. Det forutsettes at kun traktorveg og kjørespor angitt på kart i saken benyttes.
3. Vedhogst er ikke tillatt i hekke- og yngleperioden 15.05 – 15.07. Retningslinjer for vedhogst i forvaltningsplanen kap. 5.1.3 og vedlegg 5 i forvaltningsplanen for Sylan landskapsvernområde må følges.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. desember 2023.
5. Tillatelsen gjelder ansatte eller innleide personer fra Fjellguiden Tydal AS eller Sjursgård Vestre og nærmeste familie til Lars Østby Nilsen (foreldre, ektefelle/samboer, barn).
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3 b), hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med husdyrhold og 5.3 f), som gjelder motorisert transport i forbindelse med drift av turistanlegg.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves. Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir John Stokke tillatelse til bruk av snøscooter fra Bårdsgården til seterhus på Drivvollen og båtnaust ved Rimsjøen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer per sesong i vintersesongene 2023, 23/24, 24/25 og 25/26 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m., hvorav inntil 2 av turene kan legges om naustet på Rimsjøen for transport av utstyr dit.
2. Det forutsettes at trasèen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2026.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen. Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme fram av kjøreboken at dette er en slik kjøredag. Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir DNT Nord-Trøndelag ved Svein Sandvik og Turid Selvåg tillatelse til bruk av snøscooter fra Vekta via Stråsjøen-Prestøyan naturreservat til Prestøyhytta i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer per sesong i vintersesongene 2023, 23/24, 24/25 og 25/26 for transport av ved, proviant, gass og utstyr til drift av Prestøyhytta.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2026.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold § 48 i naturmangfoldloven for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat, og [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen. Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme fram av kjøreboken at dette er en slik kjøredag. Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

DS 5/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon til motorferdsel - transport av høy med snøscooter fra Stormoen 2023 - Jo Inge Hoem
 DS 6/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde - dispensasjon motorferdsel 2023 - Trondhjems turistforening
 DS 7/2023 Søknad - Skarvan og Roltdalen - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter 2023 - Hoemsvollen nordre - Ole Halvard Bondahl
 DS 8/2023 Avslag - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2023 - Østre Sonvatna - Thomas Lundemo
 DS 9/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2023 - ekstra snøskuterturer - rehabilitering av uthus - Stubben - gbnr 200-1-7 - Venke Eidissen
 DS 10/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2023 - 2026 - gjeterbu ved Smørfjellet - Klaus Georg Berge
 DS 11/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2023 - tilsynsbu Finnraa - Klaus Georg Berge
 DS 12/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon motorferdsel - 2023 - Selbu Fjellstyre
 DS 13/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel til Stor-Kvennfjellvatn 200/1/12 - 2023 - 2027 - Anna Hårstad Hanssen
 DS 14/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - frakt av materialer til Svenskmoen 2023 - 2024 - Inger Mari Flønes
 DS 15/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2023 - 2026 - løypekjøring Buvora til Schulzhytta - Øverbygda IL
 DS 16/2023 Innvilget - Sylan landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter - forsyninger til seterhus på Storerikvollen - Lars Østby Nilsen
 DS 17/2023 Søknad - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter - utvidet kjøredato 2023 - Ballvollen - Steinar Berge
 DS 18/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2023 - tilsyn og feiing av hytter - Værnesregionen brann- og redningstjeneste
 DS 19/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon til organisert ferdseil - Norgescup i randonee 2023 - Meråker - Mannfjellet
 DS 20/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - søknad om utvidet dato for transport med snøscooter til Stormoen - utbedring av pipe - Jo Inge Hoem
 DS 21/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2023 - 2026 til utleiehytte - Meråker fjellstyre
 DS 22/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - oppdatering av tillatelse til bruk av snøscooter - Søndre Evjevollen - ny sjåfør - Tore Mosleth
 DS 23/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon til motorferdsel 2023-2027 - Nedre Brattslåttvollen - Arne Svenkerud
 DS 24/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2023 - Roltdal beitelag - Steinar Berge - Selbu kommune
 DS 25/2023 Innvilget - Sylan landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel 2023 - traktor og ATV - Lars Østby Nilsen
 DS 26/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter til Drivvolln og båtnaust Rimsjøen - John Stokke
 DS 27/2023 Innvilget - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - Vekta til Prestøyhytta - DNT Nord-Trøndelag

Arkivsaksnr: 2023/47-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 26.05.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	14/2023	08.06.2023

Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - infopunkt ved Kimenparken på Stjørdal

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gjør følgende vedtak:

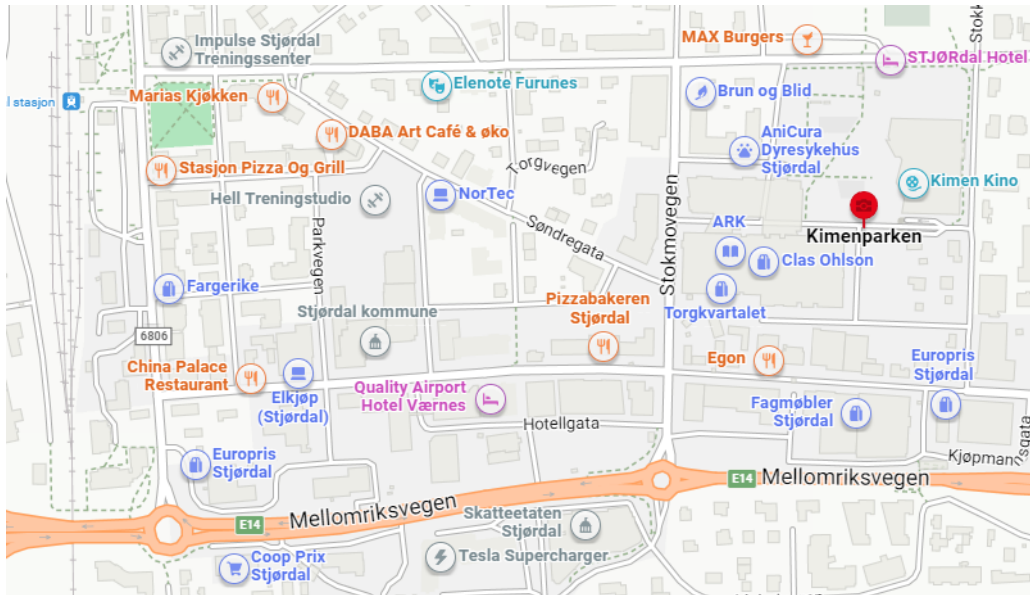
1. Nasjonalparkstyret godkjenner etablering av informasjonspunkt for nasjonalparken i Stjørdal ved Kimenparken i samarbeid med Stjørdal kommune og DNT Nord-Trøndelag.
2. Det henges opp en kartplakat for nasjonalparken og to temaplakater med en bakgrunn av cortenstål.
3. Det foretas omdisponeringer i tiltaksbudsjettet for 2023 slik at midler fra tilretteleggingstiltak på tursti fra Nedalshytta brukes på infopunkt i Stjørdal.

Saksopplysninger

I besøksstrategien til Skarvan og Roltdalen og Sylan står det følgende om informasjonspunkt i Stjørdal:

«Informasjonspunkt i bygda: Uavklart. Stjørdal sentrum er noe perifert fra nasjonalparken, men her er det relativt mye folk. Et større informasjonssenter/nasjonalparksenter har vært lansert som en ide, og kan tas opp til vurdering dersom en ser muligheter for finansiering. Et digitalt informasjonspunkt i tilknytning til biblioteket på Kimen kan også være en mulighet.»

Nasjonalparkforvaltningen har i dialog med DNT Nord-Trøndelag og Stjørdal kommune sett på muligheten til å etablere et informasjonspunkt for nasjonalparken, turistforeningen og kommunen ved Kimenparken og NTT sine nye lokaler i Stjørdal.



Kimenparken ligger i Stjørdal sentrum.



Kimenparken ved Kimen kulturhus i Stjørdal. Foto: Bladet.



DNT Nord -Trøndelag sine lokaler ved Kimenparken.

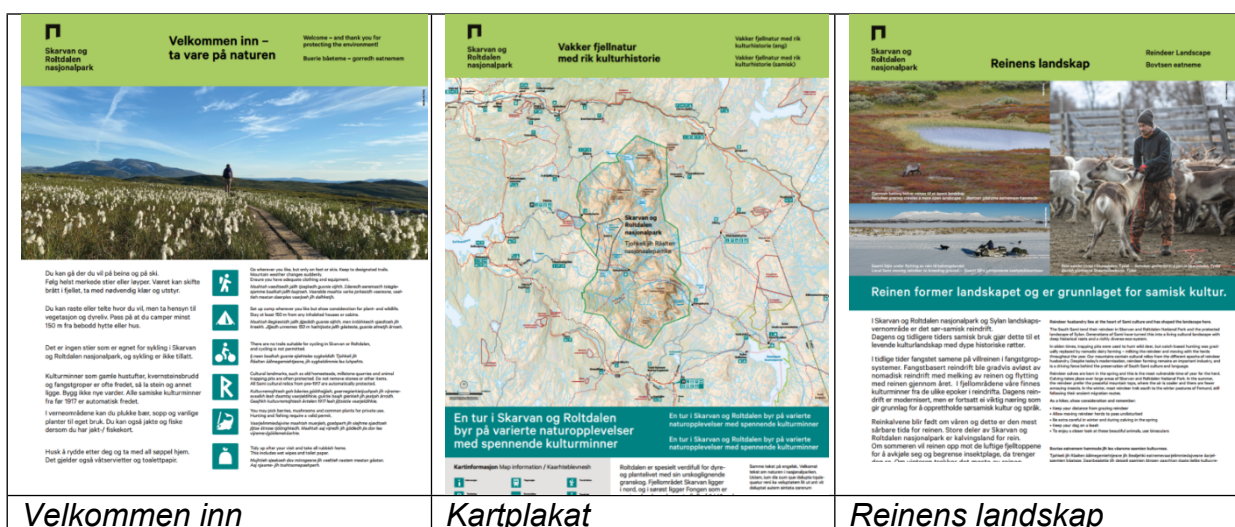


Illustrasjon av informasjonspunkt med cortenstålbakgrunn bak infoplakater for nasjonalparken.

Merkevaregruppen til Miljødirektoratet har fått tilsendt forslaget om informasjonspunkt på Stjørdal og er positive til dette. Femundsmarka nasjonalpark har tidligere fått godkjent en tilsvarende løsning med bruk av cortenstål bakgrunn (3 mm) for kart- og temaplakater. Cortenstålet har et utstikk på 10 cm ift. informasjonsskiltene. Det er brukt cortenstål i blomsterkasser m.m. også i Kimenparken. Designmanualen til Miljødirektoratet harmonerer derfor bra med eksisterende utforming av Kimenparken.

NTT sine lokaler er start- eller slutt punkt for de som går «Norge på tvers» gjennom Sylan landskapsvernområde og Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Kimenparken brukes av både lokale og tilreisende til Stjørdal. Et samarbeid mellom Stjørdal kommune, TT og nasjonalparkstyret om informasjon knyttet til natur, friluftsliv og verneområder vil samlet sett gi besøkende god informasjon om mulighetene som finnes i Stjørdal.

Det planlegges å henge opp en kartplakat som viser Skarvan og Roltdalen nasjonalpark sammen med to temaplakater om «Velkommen inn – ta vare på naturen» og «Reinens landskap».



Plakatene er allerede produsert. Vi har innhentet tilbud på cortenstålbakgrunn, festeskruer og frakt. Samlet kostnad anslås til ca. 44 000 kroner.

Vurdering

Nasjonalparkforvaltningen vurderer infopunkt ved Kimenparken i Stjørdal til å være et godt alternativ. Samarbeid med Stjørdal kommune og NTT gjør at dette samlet sett kan gi lokale innbyggere og besøkende god informasjon om natur, friluftsliv og verneområder.

Sted og løsning for informasjon er avklart med merkevaregruppen hos Miljødirektoratet. Økonomisk vil det være gjennomførbart ved en omdisponering av budsjettet.

Gjennomføring av tiltaket forutsetter at vi har midler til rådighet på tiltaksbudsjettet. I budsjettet for 2023 er det satt av 60 000 kroner til tiltak på turstien fra Nedalshytta (steinsatte vannrenner). Det foreslås av praktiske grunner å utsette gjennomføringen av dette tiltaket. Statkraft har gitt tillatelse til å hente stein på deres eiendom utenfor landskapsvernområdet. Steinen kan samles sammen sommeren 2023, lagres og kjøres ut med snøscooter vinteren 2023/2024 i stedet for å bruke helikopter sommeren 2023. Det gir samlet sett mindre kostnader og forstyrrelser. Sommeren 2023 brukes til

forberedende tiltak. Det åpner for å kunne omdisponere midlene til infopunkt på Stjørdal, slik at vi kommer lengre med realiseringen av tiltakene i besøksstrategien. Det ligger også an til at vi får noe ledige midler på postene for etablering av innfallsporter ved Bjørneggen og Nedalshytta.

Konklusjon:

Nasjonalparkstyret etablerer et informasjonspunkt ved Kimenparken og lokalene til NTT i samarbeid med NTT og Stjørdal kommune. Løsningen vil samlet sett gi god informasjon til lokale innbyggere og besøkende om natur, friluftsliv og verneområder. Det henges opp en kartplakat og to temaplakater med bakgrunn i cortenstål. En hensiktsmessig omdisponering av midler på budsjettet, åpner for å ta denne muligheten som nå har dukket opp, til å komme lenger med tiltakene i besøksstrategien til nasjonalparken. Løsningen er avklart med merkevaregruppen til Miljødirektoratet.

Arkivsaksnr: 2023/47-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 01.06.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	15/2023	08.06.2023

Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - delegasjon av myndighet til sanksjonering ved regelbrudd fra nasjonalparkstyret til arbeidsutvalget

Vedlegg:

- 1 Informasjon om overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan delegerer myndighet til arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret til å oversende saker til Miljødirektoratet for vurdering av overtredelsesgebyr, ved mindre alvorlige brudd på naturmangfoldloven, verneforskrift og bestemmelser i enkeltvedtak innenfor nasjonalparkstyrets myndighetsområde jf. punkt 5, 8.3 og 8.5 i [nasjonalparkstyrets vedtekter](#).

Saksopplysninger

Overtredelsesgebyr er en forvaltningssanksjon som kan ilegges privatpersoner og foretak som en reaksjon på brudd på bestemmelser angitt i naturmangfoldloven [§ 74](#). Denne sanksjonen kan brukes for å reagere på brudd på naturmangfoldlovens bestemmelser, forskrifter etter loven og bestemmelser i enkeltvedtak etter loven.

Overtredelsesgebyr regnes som straff og er en alternativ reaksjon til politianmeldelse for oppfølging i straffesporet. Ved overtredelser av regelverket må forvaltningsmyndigheten ta stilling til om saken skal politianmeldes eller om det i stedet bør ilegges et overtredelsesgebyr. Overtredelsesgebyr regnes som en mildere reaksjon enn politianmeldelse (oppfølging i straffesporet).

De alvorlige bruddene på naturmangfoldloven skal politianmeldes av nasjonalparkstyret. Overtredelsesgebyr er aktuelt for de overtredelsene som vurderes som mindre alvorlige, men hvor det er viktig for etterlevelsen av regelverket at det kommer en reaksjon. Det er i tillegg en forutsetning for å gi overtredelsesgebyr at saken er tilstrekkelig opplyst, slik at det ikke er uklarheter mht. hva som har skjedd eller av hvem. Faktum må være klart i saken.

Det er bare Miljødirektoratet som har myndighet til å gi overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven § 74. Forvaltningsmyndigheten kontakter Miljødirektoratet for en forhåndsvurdering av om overtredelsesgebyr kan være en egnet reaksjon i den aktuelle saken. Dersom saken er egnet, kan den oversendes formelt til Miljødirektoratet for videre behandling. Vurderes saken som mer alvorlig, skal den i stedet politianmeldes.

Ileggelse av overtredelsesgebyr bør skje raskt, slik at overtrederen får en rask reaksjon. Dette vil virke mer preventivt enn om overtredelsesgebyret kommer lenge etter lovbruddet er gjennomført. Nasjonalpark- og verneområdestyrer kan delegere myndighet til arbeidsutvalget eller sine forvaltere til å sende over saker til Miljødirektoratet med sikte på overtredelsesgebyr. Miljødirektoratet anbefaler dette for å sikre en mest mulig effektiv saksgang.

Vedlagt informasjonsbrev fra Miljødirektoratet redegjør mer detaljert for hvilke saker som vurderes som alvorlige (politianmeldelse), og hvilke saker som vurderes som mindre alvorlig (overtredelsesgebyr).

Følgende krav gjelder for å ilegge overtredelsesgebyr:

- Overtrederen må ha opptrådt uaktsomhet eller forsettlig.
- Det skal ikke være snakk om nødrett eller nødverge.
- Overtredelsen er utført etter 01.01.2021
- Forholdet er ikke foreldet (foreldes etter 2 år)

Hvem gjør hva i slike saker?

- Forvalter vurderer og kontakter juristene i Miljødirektoratet
- Styret beslutter om en sak skal oversendes Miljødirektoratet eller delegerer myndighet til arbeidsutvalg eller forvalter.
- SNO kan fremme en sak på egen hånd
- Miljødirektoratet beslutter om det skal ilegges overtredelsesgebyr (samordningsplikt, forhåndsvarsler og treffer vedtak).

I punkt 5 i nasjonalparkstyret sine vedtekter står det følgende:

«Styret kan gi arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven/verneforskriftene i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammen av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i tråd med naturmangfoldloven/verneforskriftene.»

I punkt 8.5 står det følgende om brudd på naturmangfoldloven/verneforskriftene, rapporter og anmeldelser:

«Styret har som forvaltningsmyndighet et selvstendig ansvar for å påse at alle brudd på verneforskriftene som styret får kjennskap til blir rapportert/anmeldt til politiet dersom det er grunn til å anta at forholdet er straffbart. Kopi av anmeldelse/rapport, samt avgjørelse fra politiet skal sendes Fylkesmannen og Miljødirektoratet.»

Der administrative sanksjoner er aktuelt jf. naturmangfoldloven kap. IX, skal styret oversende en rapport om forholdet til Fylkesmannen - med kopi til Miljødirektoratet.»

Miljødirektoratet jobber for tiden med revisjon av vedtekter til nasjonalparkstyret og verneområdestyret. Det kan derfor komme endringer i teksten om administrative sanksjoner her etter hvert.

Vurdering

For å sikre en mest mulig effektiv saksgang ved brudd på regelverket, vurderes det som hensiktsmessig at Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan delegerer myndighet til arbeidsutvalget, når det gjelder oversending av saker til vurdering av overtredelsesgebyr til Miljødirektoratet.

Nasjonalparkstyret møtes 4-5 ganger i løpet av et år og består av 11 faste medlemmer. Arbeidsutvalget består av 3 medlemmer og kan enklere møtes fysisk eller gjennomføre et Teams-møte, og ta stilling til sanksjonering i forbindelse med regelbrudd. Reaksjonen vil da skje raskere, noe som virker mer preventivt og er i tråd med Miljødirektoratets anbefaling.

Delegasjon av myndighet fra nasjonalparkstyret til arbeidsutvalget er i tråd med vedtektenes punkt 5. Her delegeres myndighet til å treffe vedtak som ikke er av stor betydning for verneverdiene, og som er innenfor rammen av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene og i tråd med naturmangfoldloven/verneforskriften. Overtredelsesgebyr brukes ved mindre alvorlige regelbrudd, som ikke er av stor betydning for verneverdiene.

Etter hvert som det etablerer seg en forvaltningspraksis, kan det være aktuelt å delegerer denne myndigheten videre fra arbeidsutvalget til nasjonalparkforvalterne.

Nasjonalparkforvalter tar kontakt med Miljødirektoratet for å påpeke at dagens praksis for overtredelsesgebyr, ikke er helt i tråd med beskrivelsene i punkt 8.5 i vedtektene når det gjelder administrative sanksjoner:

«Der administrative sanksjoner er aktuelt jf. naturmangfoldloven kap. IX, skal styret oversende en rapport om forholdet til Fylkesmannen – med kopi til Miljødirektoratet.»

Veiledningen fra Miljødirektoratet er at saker skal sendes over til dem i etterkant av forhåndsvurdering og beslutning av styret om oversending. Statsforvalteren får kopi av styrets vedtak om oversending.

Verneområde- og nasjonalparkstyrever
Alle statsforvaltere

Trondheim, 21.06.2022

Deres ref.:
[REF]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2022/6362

Saksbehandler:
Hege Langeland

Informasjon om overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven

Miljødirektoratet vil i dette brevet gi informasjon om hvordan overtredelsesgebyr vil bli benyttet som reaksjon for påbrudd på naturmangfoldloven.

Om overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven

Overtredelsesgebyr er en forvaltningssanksjon som kan ilegges privatpersoner og foretak som en reaksjon på brudd på bestemmelser angitt i [naturmangfoldloven § 74](#). Denne sanksjonen kan brukes for å reagere på brudd på naturmangfoldlovens bestemmelser, forskrifter etter loven og bestemmelser i enkeltvedtak etter loven.

Overtredelsesgebyr regnes som straff og er en alternativ reaksjon til politianmeldelse for oppfølging i straffesporet. Ved overtredelser av regelverket må forvaltningen ta stilling til om saken skal politianmeldes eller om det i stedet bør ilegges et overtredelsesgebyr. Overtredelsesgebyr regnes generelt sett som en mildere reaksjon enn politianmeldelse (oppfølging i straffesporet).

Politiet og påtalemyndigheten skal prioritere å følge opp lovbrudd som er av alvorlig karakter, eller som ikke anses å kunne sanksjoneres tilstrekkelig av forvaltningen. Ved lovbrudd som forvaltningen har forutsetninger for å avdekke og sanksjonere på en tilstrekkelig måte, skal forvaltningssporet benyttes, f.eks. med illeggelse av overtredelsesgebyr. De alvorlige bruddene på naturmangfoldloven skal derfor fortsatt politianmeldes.

Overtredelsesgebyr er aktuelt for de overtredelsene som vurderes som mindre alvorlige, men hvor det er viktig for etterlevelsen av regelverket at det kommer en reaksjon. Det er i tillegg en forutsetning for å gi overtredelsesgebyr at saken er tilstrekkelig opplyst slik at det ikke er uklårheter mht. hva som har skjedd eller av hvem.

Bevis og taushetsretten i forvaltningsloven § 48

Når forvaltningsorganet blir kjent med at det foreligger en overtredelse som det er aktuelt å følge opp med overtredelsesgebyr eller politianmeldelse, må vedkommende overtredere gjøres oppmerksom på at vedkommende ikke har plikt til å uttale seg, se [forvaltningsloven § 48](#). En kort

generell orientering om taushetsretten bør gis til gjerningspersonen så snart et tilsyn eller undersøkelser gir mistanke om at det kan være begått brudd på regelverket. Vedkommende kan likevel velge å forklare seg frivillig etter at slik generell orientering er gitt, og forklaringen kan i slike tilfeller brukes som bevis.

Denne regelen springer ut av vernet mot selvinkriminering som gir beskyttelse mot å tvinges til å bidra til egen straffeforfølgning gjennom en forklaring eller annen bevisføring som medfører erkjennelse av skyld, og er en del av kravet om rettferdig rettergang i Den europeiske menneskerettighetskonvensjon artikkel 6 nr. 1.

Miljødirektoratet har myndighet

Det er bare Miljødirektoratet som har myndighet til å gi overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven § 74. På et senere tidspunkt kan det bli aktuelt å delegerer myndigheten videre.

Dersom nasjonalpark- og verneområdestyrer eller statsforvalter blir kjent med overtredelser av naturmangfoldloven som bør følges opp med en annen reaksjon enn politianmeldelse, bør Miljødirektoratet kontaktes for å avklare om det kan være aktuelt å ilegge overtrederen et overtredelsesgebyr (se kontaktpersoner avslutningsvis i brevet). Miljødirektoratet vil i slike tilfeller gjøre en foreløpig forhåndsvurdering av om overtredelsesgebyr kan være en egnet reaksjon i den aktuelle saken. Dersom saken vurderes egnet, kan den oversendes formelt til Miljødirektoratet for videre behandling. Vurderes saken som mer alvorlig skal den i stedet politianmeldes, jf. over.

Når saken skal oversendes til Miljødirektoratet, er det viktig at all informasjon som opplyser forholdet er med. I oversendelsesbrevet må det redegjøres for hva som har skjedd, når, hvor og av hvem. Navn og kontaktinformasjon på den/de som har begått handlingen(e) må med. Dokumentbevis, bilder, kartfestinger osv. vedlegges der disse finnes. Dokumentene bør som hovedregel unntas offentlighet etter offentleglova § 24 annet ledd.

Miljødirektoratet vil sørge for den videre behandlingen av saken når den er oversendt hit. Overtrederen vil bl.a. få forhåndsvarsel før det eventuelt gis et vedtak om å ilegge overtredelsesgebyr. Miljødirektoratet vil også sørge for samordning med andre myndigheter i samsvar med forvaltningsloven § 47 i saker hvor dette er et krav.

Ileggelse av overtredelsesgebyr bør skje raskt, slik at overtrederen får en rask reaksjon. Dette vil virke mer preventivt enn om overtredelsesgebyret kommer lenge etter at lovbruddet er gjennomført. Nasjonalpark- og verneområdestyrer kan delegerer til sine forvaltere adgangen til å sende over saker til Miljødirektoratet med sikte på overtredelsesgebyr. Vi anbefaler at dette gjøres for å sikre en mest mulig effektiv saksgang.

Overtredelsesgebyr kan bare ilegges for overtredelser som er foretatt etter 1. januar 2021, og det er en foreldelsesfrist på 2 år.

Hvilke overtredelser er egnet for overtredelsesgebyr?

Generelle momenter

Som nevnt, er det de mindre alvorlige straffbare overtredelsene som vil være egnet for overtredelsesgebyr. I tillegg kan gebyr benyttes på overtredelser som i dag ikke er gjort straffbare, som f.eks. brudd på naturmangfoldloven § 6.

I saker hvor man kan velge mellom anmeldelse eller overtredelsesgebyr vil følgende momenter tale *for* overtredelsesgebyr:

- Overtredelsen regnes som et mindre alvorlig lovbrudd sammenlignet med andre overtredelser på feltet (eller regnes som en formalovertredelse).
- Overtredelsen gjelder et enkelt, konstaterbart faktum. Saken må være tilstrekkelig opplyst. Er det tvil rundt hva som har skjedd eller hvem som har begått handlingen må saken anmeldes slik at faktum blir klarlagt gjennom etterforskning.
- Subjektiv skyld er enkelt å konstatere (som punktet over).
- Overtredelsen gir små konsekvenser av den enkelte handling.
- Overtredelsen gjelder et enkeltstående brudd fra gjerningspersonen. Flere overtredelser fra samme gjerningsperson vil kunne tilsi anmeldelse.

Miljødirektoratet har gjort en forhåndsvurdering av hvilke typetilfeller som generelt sett bør politianmeldes og hvilke som kan være aktuelle for overtredelsesgebyr. Overtredelsene må samtidig vurderes konkret i den enkelte sak i lys av momentene over.

I det følgende gir vi noen eksempler på saker som *kan* være egnet for gebyr. Eksemplene er ikke uttømmende og bare veiledende:

Overtredelser i verneområder

Overtredelser som gjelder ulovlig motorferdsel, ulovlige byggetiltak uten søknad, hogst, samt graving og deponering som har et visst omfang bør som hovedregel anmeldes. Flere overtredelser fra samme overtreder bør også som oftest anmeldes.

Forutsatt at overtredelsen ikke har medført særlige konsekvenser for naturverdier vurderer vi at følgende eksempler kan være egnet for bruk av overtredelsesgebyr:

- mindre brudd på vilkår i tillatelse
- små byggetiltak på eksisterende bygninger
- el-sykling på vei hvor sykling er tillatt
- forsøpling (lite omfang)
- ulovlig bål, brenning av avfall (lite omfang)
- brudd på ferdselsforbud (kort varighet og ingen forstyrrelse av dyrelivet)
- bruk av drone (ikke ved forstyrrelse eller unødig jaging)
- hensetting av gjenstander (lite omfang)
- graving (lite omfang)
- deponering (lite omfang)
- telting uten tillatelse (kort tidsrom ingen skjerpene omstendigheter)

Det kan også være aktuelt å bruke overtredelsesgebyr i andre tilfeller enn eksemplene som vi har vist til over.

Subjektiv skyld er videre en del av vurderingen av hvilken reaksjon som bør benyttes, f.eks. vil en handling som er begått med forsett eller grov uaktsomhet (vedkommende er sterkt å bebreide for sin handlemåte), kan tale for at en sak bør anmeldes.

Overtredelser utvalgte naturtyper

Overtredelsesgebyr kan ofte være aktuelt ved brudd på aktsomhetsplikta i naturmangfoldloven § 6, der overtredelsen har rammet en utvalgt naturtype. Ettersom overtredelse av aktsomhetsplikten ikke er straffbar, vil overtredelsesgebyr også være aktuelt ved grove overtredelser.

Overtredelser artsforvaltning

Overtredelsesgebyr for brudd på naturmangfoldlovens regler om artsforvaltning kan, avhengig av artens bevaringsstatus og omstendighetene rundt det straffbare forholdet, være egnet for individuelt utmålt overtredelsesgebyr dersom overtredelsen ikke anmeldes.

Overtredelser fremmede organismer

Overtredelsesgebyr kan være aktuelt ved mindre alvorlige overtredelser av regelverk etter naturmangfoldlovens kapittel IV om fremmede organismer. Eksempler på saker der det kan være aktuelt å vurdere overtredelsesgebyr kan være brudd på vilkår i tillatelse etter forskrift om utenlandske treslag til skogbruksformål, overtredelse av pliktene i forskrift om fremmede organismer V eller ulovlig utsetting av landlevende planter foretatt av privatpersoner.

Krav om stans, retting og tvangsmulkt

Krav om stans, retting og tvangsmulkt etter naturmangfoldloven kapittel IX kan og bør brukes i tillegg til overtredelsesgebyr. Varsel og vedtak om dette kan skje parallelt med at det ilegges overtredelsesgebyr, og er i utgangspunktet to ulike prosesser.

Statsforvalteren og nasjonalpark- og verneområdestyrene har selv myndighet til å fatte vedtak om f.eks. retting etter naturmangfoldloven § 69. Miljødirektoratets veileder [M-617 Oppfølging av ulovlige forhold i verneområder](#) gir informasjon om hvordan dette bør gjøres i verneområder. Denne veilederen vil senere bli oppdatert med mer veiledning om bruk av overtredelsesgebyr i verneområder.

Kontaktpersoner

Vi ber om at følgende personer kontaktes for henvendelser om overtredelsesgebyr:

- *Verneområder:* Helene Mokkelbost (helene.mokkelbost@miljodir.no), Hege Langeland (hege.langeland@miljodir.no), John Ole Grøtte (john.ole.grotte@miljodir.no) og Pål Foss Digre (pal.foss.digre@miljodir.no).
- *Fremmede organismer, utenlandske treslag og utvalgte naturtyper:* Pål Foss Digre (pal.foss.digre@miljodir.no)
- *Artsforvaltning:* Nils Kristian Grønvik (nils.kristian.gronvik@miljodir.no)

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Trond Flydal
seksjonsleder

Hege Langeland
seniorrådgiver

Arkivsaksnr: 2020/5693-0

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 01.06.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	17/2023	08.06.2023

Forslag til høring - Forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark

Vedlegg

- 1 Faglig gjennomgang - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - forvaltningsplan
- 2 Innspill til arbeidet med revidering av forvaltningsplan for verneområde Skarvan Roltdalen Nasjonalpark.pdf

Høringsutkast til forvaltningsplan med vedlegg legges ved som separat vedlegg til møteinnkallingen.

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan legger forslag til ny forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark ut på høring.

Høringsfrist settes til 1.oktober 2023.

Høringen kunngjøres i lokalpressa med annonser i Selbyggen, Stjørdalens Blad, Stjørdalsnytt og Meråkerposten. Det sendes i tillegg ut brev til berørte grunneiere, organisasjoner og offentlige instanser med nettdresse til forvaltningsplanen på nett.

Det skal arrangeres et åpent møte om forvaltningsplanen i uke 36. Dette kunngjøres samtidig med høringen.

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret vedtok oppstart av rullering av forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark 29.05.2020. Arbeidsutvalget vedtok prosjektplan for arbeidet 16.10.2020. Arbeidet med forvaltningsplanen har tatt noe lengre tid en forutsatt blant annet pga. restriksjoner for møtevirksomhet i forbindelse med pandemien og lengre tid enn beregnet ved faglig gjennomgang av Miljødirektoratet.

Gjennomførte prosessmøter:

Tidspunkt	Type møte/Tema	Sted
14.01.2021	Temamøte: Naturverdier - bevaringsmål	Teams
18.02.2021	Temamøte: Kulturverdier	Teams
20.05.2021	Temamøte: Setervoller og beitebruk	Selbusjøen hotell og gjestegård
25.05.2021	Temamøte: Utmarksturisme og friluftsliv	Selbusjøen hotell og gjestegård
20.09.2021	Temamøte: Reindrift	Veksthuset Røros og Teams
22.10.2021	Dialogmøte*: Gjennomgang av innspill og drøfting av retningslinjer	Selbusjøen
23.03.2022	Dialogmøte*: Gjennomgang og gruppediskusjoner 1. utkast til forvaltningsplan	Selbusjøen
23.03.2023	Dialogmøte*: Forvaltningsplan etter faglig godkjenning.	Selbusjøen

*Dialogmøte mellom nasjonalparkstyret, rådgivende utvalg og administrativt kontaktutvalg.

Forslag til forvaltningsplan ble faglig godkjent av Miljødirektoratet for høring 14.03.2023, under forutsetning av at det foreslås traseer for sykling og organisert ridning jf §3 pkt 5.4 og endring i generelle retningslinjer for bygninger når det gjelder plattinger mv. Etter dette ble forslaget til forvaltningsplan drøftet i dialogmøte 23.03.23 og senere bearbeidet i tråd med innspill på møte og Miljødirektoratets bemerkninger så langt det var mulig.

Det har etter dette kommet et innspill fra privat grunneier om muligheten til å benytte snøscooter ved privat oppsyn i verneområdene. Innspillet er lagt ved som vedlegg i denne saken. Med bakgrunn i at det ikke er hjemmel for dette i verneforskriften er dette ikke tatt inn i retningslinjen i forvaltningsplanen. Det er tatt inn en presisering av hva som menes med oppsyn i kapittelet om «Bruk – historikk/motorferdsel».

Vurdering

Med bakgrunn i forslag Miljødirektoratets faglige godkjenning av forvaltningsplanen og en omfattende prosess i form av temamøter og dialogmøter med rådgivende utvalg og administrativt kontaktutvalg anses forvaltningsplanen nå som tilstrekkelig gjennomarbeidet til at den kan legges ut på offentlig høring. Det bør settes en romslig høringsfrist siden det snart er tid for sommerferie og flere høringsinstanser ønsker å ha mulighet til å kunne behandle eventuelle høringsinnspill i egne møter. Det er også planlagt et åpent møte om forvaltningsplanen i høringsperioden. På grunn av mye aktivitet både før ferietid i juni og etter ferietid i august foreslås det å ha møte i starten av september i uke 36. Med bakgrunn i dette settes høringsfristen til 1.oktober.

Forvaltningsplanen med vedlegg vil foreligge kun digitalt på nettsiden fpnv.naturbase.no. Denne vil være offentlig tilgjengelig så snart det er vedtatt at planen skal legges ut på høring. Høringsutkastet til forvaltningsplan med vedlegg er lagt ved møteinnkallingen som separat vedlegg.

Høringsbrev med nettadresse til planen vil bli sendt til alle berørte grunneiere, organisasjoner og offentlige instanser. Høringen annonseres i tillegg i aktuell lokalpresse; Selbyggen, Stjørdalsnytt, Stjørdalens Blad og Meråkerposten, samt nasjonalparkforvaltningens nettside.

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Trondheim, 14.03.2023

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2022/11949

Saksbehandler:
Line-Kristin Larsen

Faglig gjennomgang av forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen

Vi viser til forvaltningsplan levert til faglig gjennomgang 19.12.2023. Forvaltningsplanen har vært på en faglig godkjenning høsten 2022, og ble sendt inn etter revisjon den 19.12. 2022 for utsjekk før høring.

Det er gjort en god jobb med å revidere dokumentet etter våre innspill etter første runde med faglig gjennomgang. Struktur og organisering av tekst mellom beskrivende avsnitt og retningslinjer, som ble kommentert på i forrige runde er nå i orden.

Det er imidlertid et par tema som det gjenstår litt arbeid med før planen kan sendes på høring, og det er håndtering av sykling og organisert bruk av hest og opprettelse av retningslinjer for aktivitet der forskriften ikke åpner for dispensasjon fra forbudet. Innspill til mindre endringer er lagt inn som kommentarer i selve forvaltningsplanen.

Sykling og organisert bruk av hest

Intensjonen jamfør forskriften er at det skal være foreslåtte traseer for sykling og organisert bruk av hest. At dette ikke åpnes for er egentlig en innstramming av forskriften, som åpner for at man skal finne traseer der dette går an, der det egner seg best. Det fremstår veldig strengt at det ikke kan opprettes noen traseer. Det bør, basert på dagens kunnskapsgrunnlag, foreslås noen traseer der slike aktiviteter kan foregå uten søknad.

Opprettelse av retningslinjer for aktiviteter der forskriften ikke åpner for dispensasjon fra forbudet
Verneforskriften åpner ikke for bygging av platting. Det er kun hjemmel til ombygging/tilbygg av selve hytten i § 3, pkt. 1.3 bokstav e) "ombygging og mindre tilbygg til bygninger". Man bør ikke ha retningslinje for tiltak som er forbudt uten dispensasjonsmulighet, selv om det strengt tatt kan gjøres en vurdering etter 48.

Forbudsbestemmelser uten mulighet for dispensasjon er reelle forbud, og resultat av en aktiv vurdering av restriksjonsnivå ved vernetidspunktet. Derfor bør det ikke lages en retningslinje om slike tiltak, men heller bare behandle sakene der dette omsøkes, og i hvert tilfelle vurderes hvorvidt det kan gis tillatelse etter §48.

Vi anbefaler at forvaltningsplanen endres etter disse innspillene før den sendes på høring. Den kan da sendes direkte på høring uten videre gjennomgang av oss.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Terje Qvam
seksjonsleder

Line-Kristin Larsen
seniorrådgiver

Innspill til arbeidet med revidering av forvaltningsplan for verneområde Skarvan Roltdalen Nasjonalpark.

Etter samtale med forvalter sende jeg inn innspill til arbeidet med revidering av forvaltningsplanen. Det er en problemstilling som må belyses og helst føre til endring i dette arbeidet. Per i dag så gjøres det forskjell på de ulike grunneierne i områdene og hvilke muligheter de har til å forvalte sine passe på sine ressurser her.

Fjellstyrene og Statskog har i dag mye bedre forutsetninger til å bedrive oppsyn vinterstid enn øvrige grunneiere. Dette av den enkle grunn at SNO som leies inn av verneforvaltningen kjøper oppsynstjenester av disse (fjellstyrene). De får dermed muligheter til å benytte blant annet motoriserte transportmiddel i sitt arbeid, og kan benytte dette for å kontrollere privatrettslige anliggende som for eksempel jakt og fiskekort eller hundetrening. Når de er ute så får de altså en dobbeltrolle som gir vesentlig større muligheter for effektivt oppsyn for grunneieren samt at det er flere oppdragsgivere å dele faste kostnader med. De får dermed også en slags støtte til oppsyn av privatrettslige anliggende.

Private grunneiere har ingen av disse fordelene slik systemet er lagt opp i dag. I stedet for at et vern gir dem mulighet for å utøve enda bedre oppsyn/tilsyn med sine områder, så straffes de nærmest i forhold til andre grunneiere. Muligheten for å gjøre oppsynet effektivt og tidsbesparende innskrenkes, og de får dermed økte kostnader til oppsynet samt dårligere mulighet til å nå frem tidsnok om de får tips om ulovligheter.

Vi får dermed en dobbelt forskjellsbehandling av grunneiere i verneområdene. Selv om de i utgangspunktet ha de samme rettighetene. Jeg mener dette er en problemstilling som det bør gjøres noe med i en revidering av forvaltningsplanen. Disse grunneierne har jo tross alt forvaltet og passet på områdene sine på en slik måte at det er verneverdier her. Dette bør de jo egentlig belønnes for, ikke straffes for slik som systemet fungerer i dag.

Mvh

Ivar Flakne

Arkivsaksnr: 2023/47-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 31.05.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	18/2023	08.06.2023

Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen og Sylan nasjonalpark - godkjenning av driftsplan - Hersjø - Kråssådal beitelag

Vedlegg:

- 1 Hersjø Kråssådal Beitelag driftsplan

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan godkjenner driftsplanen til Hersjø-Kråssådal beitelag som grunnlag for å gi flerårig tillatelse til motorferdsel i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Stråsjøen-Prestøyan naturreservat.

Saksopplysninger

I gjeldende forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen står det følgende om beitelagenes motorferdsel:

Beitelagenes kjøring skal koordineres, noe som skal gå frem av driftsplanen. Beitelagene skal også utarbeide kart som viser kjøretraséene som beitelagene benytter. I driftsplanen skal det kun beskrives behov knyttet til den årlige driften og vanlig vedlikehold av beitelagenes anlegg.

Behov ut over dette vil ikke komme inn under den generelle dispensasjonen som beitelagene kan få med bakgrunn i driftsplanen. For ekstraordinære behov som f.eks. restaurering av tilsynshytter o.l., og motorferdsel knyttet til dette, må det søkes om dispensasjon fra verneforskriften til forvaltningsmyndigheten på ordinært vis. Dette gjelder også hvis det er behov for kjøring etter sluttdatoen som er satt til 2. mai.

Det skal lages en samlet plan for alle beitelagene som driver med sau. Mens Roltdalen beitelag, som er det eneste beitelaget som driver med storfe, utarbeider en egen driftsplan. Beitelagene skal sende årlige rapporter om deres virksomhet innenfor nasjonalparken.

De siste sauer sankes ofte inn med snøscooter. På disse turer er det ofte med personer som ikke er medlemmer av beitelaget. Beitelagene plikter å skrive ut identifikasjonspapirer på personell som er behjelpelig under sinking av bufe. Kopi sendes forvaltningsmyndigheten og det stedlige naturoppsynet.

Beitelagene bør utarbeide driftsplaner som beskriver deres aktivitet og behov for dispensasjoner innenfor nasjonalparken.

Driftsplanen bør inneholde:

- En beskrivelse av behovet og omfanget (antall kjøretøy, antall turer o.l.) for motorisert ferdsel på snødekt mark.*
- En beskrivelse av behovet og omfanget (type kjøretøy, antall kjøretøy, antall turer o.l.) for motorisert ferdsel på barmark.*
- Hvem som er medlemmer, og har anledning til å benytte seg av beitelagets dispensasjon.*
- Hvilke traséer som benyttes.*
- Når blir mesteparten av den motoriserte ferdselen utført.*

Før driftsplanen blir brukt som grunnlag for behandling av dispensasjoner, skal den gjennomgå og «godkjennes» brukt som faglig grunnlag av forvaltningsmyndighetene.

Med bakgrunn i «godkjente» driftsplanen vil det fra forvaltningsmyndighetens side kunne gis en flerårig generell dispensasjon i henhold til det behovet som er skissert i driftsplanen. Det vil si at beitelagene sine medlemmer, og kun disse, kan benytte denne generelle dispensasjonen for motorisert ferdsel.

Vurdering

Hersjø-Kråsådal har utarbeidet en driftsplan for perioden 2023-2025. Driftsplanen gir en god oversikt over beitelagets aktiviteter og transportbehov i nasjonalparken. Den gir nasjonalparkforvaltningen grunnlag til å gi flerårig tillatelse (inntil 4 år) til motorferdsel i forbindelse med beitelagets næringsutøvelse i nasjonalparken.

Driftsplanen bør revideres fortløpende og i forkant av neste periode med flerårig tillatelse (om 4 år) slik at nasjonalparkforvaltningen har et oppdatert kunnskapsgrunnlag til å fornye den flerårige tillatelsen til motorferdsel i nasjonalparken.

Hersjø Kråssådal Beitelag

Beitebruksplan/ driftsplan 2023 – 2028



Innholdsfortegnelse

Dagens situasjon	3
Medlemmer:.....	3
Styret pr 1.4.2023	3
Kontaktliste:	4
Styreinstruks.....	5
Vedtekter for Hersjø Kråssådal Beitelag BA	6
Gjentakende arbeidsoppgaver	10
Plan 2023 – 2028	10
Kart over beiteområdet	11
Drift	12
Tilsyn	14
Ekstraordinært tilsyn.....	18
Tekniske tiltak.....	18
Sanking	18
Ettersanking.....	18
Rovdyr	19
Rovviltkontakter i Selbu	20
Rovviltkontakter i Tydal	20
Leder for skadefellingslaget	20
Øremerker	21
Dugnader	22
Sommerdugnad	22
Vinterdugnad	22
Transport	23
Saltsteinsplasser	Feil! Bokmerke er ikke definert.
Finansieringsmuligheter	24
Utfordringer i drifta	24
Miljø	24
Mål og strategier	25
Fjellogen om beiting	25
Kap. IX. - Beite.....	25

Dagens situasjon

Hersjø Kråssådal Beitelag har selskapsformen BA

Lagets organisasjonsnummer: 986 640 061

Medlemmer:

John Renå	org.nr. 970161090
Tom Nissestad	org.nr. 997798767
Klaus Berge	org.nr. 969390132
Morten Hegge	org.nr. 925370452
Lillian Marstad	org.nr. 923060723
Johan Nydal	org.nr.982759366
Toril O Selboe	org.nr. 869519782
Jon Arne Stokke	org.nr. 971182679
Anders Eggen	org.nr. 923027866

Styret pr 1.4.2023

John Renå (leder)

Tor Jomar Marstad (kasserer)

Arild Hegge

Det avholdes ca 1 møte pr år, eller ved behov.

Årsmøte er lagets høyeste organ og skal avholdes i løpet av mars måned.

Kontaktliste:

	mobil	mail
John Renå	97555899	John.rena@selbu.kommune.no
Marit Kjosnes Renå	48138175	Marit.rena@selbu.kommune.no
Tom Nissestad	91894604	tomnissestad@hotmail.com
Klaus Berge	90874438	klausgob@online.no
Siv Berge	45692645	
Morten Hegge	45212116	heggegard@hotmail.com
Arild Hegge	41686551	Arild-hegge@hotmail.com
Lillian Marstad	48251461	lillian.marstad@gmail.com
Magnus Uglemsmo	41547453	magnusuglemsmo@gmail.com
Tor Jomar Marstad	41428964	
Johan Nydal	48076332	Johan_nydal45@hotmail.com
Toril O Selboe	99565639	t.o.selboe@gmail.com
Jon Arne Stokke	97669069	Jo-a-sto@online.no
Elin A Nissestad	97014263	elinnissestad@gmail.com
Anders Eggen	97170107	andersegg@gmail.com



Styreinstruks

Rolle	Oppgaver
Leder	Kalle inn til styremøter og årsmøte. Koordinere transport i Nasjonalparken. Koordinere slipp og sanking og transport i forbindelse med dette. Sette opp tilsynsturnus. Ved rovdyrproblemer: ansvar for å holde FMNT og rovviltkontakter oppdatert. At alle søknader gjennom året leveres rettidig. Søknader kan være: transportløyver, søknad om FKT midler, tilskudd til organisert beitebruk, ekstraordinært tilsyn og ekstraordinær sanking. Bestille Mattilsynet til kontrollmåling av radioaktivitet ved sanking. Delta på viktige møter, holde laget informert. Holde orden på alle festeavtaler og beiteavtaler. Sette opp forslag til driftsplan for kommende år og budsjett i samarbeide med kasserer. Jobbe strategisk for laget.
Sekretær	Skrive møteprotokoll. Ajourføre KS dokument og sette opp forslag til arbeidsplaner som deles med leder og kasserer i god tid før årsmøtet.
Kasserer	Holde orden på lagets økonomi. Føre alle regnskaper. Fakturere på vegne av laget. Påse at regnskaper revideres innen årsmøtet. Sette opp budsjett i forhold til driftsplan for det kommende år før årsmøtet.
Alle beitelagets medlemmer	<ul style="list-style-type: none"> • Føre tilsyn av hus, anlegg og utstyr. • Melde inn behov for kommende år til sekretær. • Gjøre innkjøp i henhold til fastsatte planer og budsjett. • Påse at planlagte oppgaver gjennomføres i henhold til fastsatte planer. • Planlegge og lede dugnader. <p>Ansvar for å leie inn mannskaper når slik er bestemt (håndverkere, letemannskaper og tilsynsmannskaper).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koordinere vintertransport (snøskuter) og evt. sommertransport •

Vedtekter for Hersjø Kråssådal Beitelag BA

§ 1 Beitelagets navn

Hersjø Kråssådal Beitelag BA, er et foretak med begrenset ansvar med begrenset økonomisk ansvar, vekslende medlemstall og kapital.

- 1) Beitelaget har sin adresse i Selbu kommune.

Beitelaget ble opprinnelig opprettet i 1960.

Laget ble registrert i Brønnøysundregistret i 13.6.2003.

§ 2 Formål

Hersjø Kråssådal Beitelag BA skal samle beitebrukere innen området for i fellesskap å legge forholdene til rette for en best mulig utnytting av utmarksbeite, redusere tap av dyr og sikre dyrenes velferd gjennom organisert tilsyn, organisert sanking og andre målrettede fellestiltak.

§ 3 Medlemskap

- 1) Alle med beiterett, eller som leier seg en beiterett i området, og som årlig slipper dyr på beite, kan bli medlem i beitelaget.
- 2) I hovedsak følger medlemskapet i beitelaget eiendommen med beiterettigheter i området, men nye medlemmer kan tas opp om kapasiteten i beitet tilsier det.
- 3) Søknad om medlemskap må framlegges skriftlig for styret i beitelaget.
- 4) Det koster ingenting å bli medlem i beitelaget, og det skal ikke betales medlemskontingent.
- 5) De årlige utgifter utover tilskudd skal fordeles på grunnlag av det antall dyr som hvert medlem har sluppet på beite. En eventuell avgift per dyr skal fastsettes av årsmøtet.
- 6) Medlemmer har ikke krav på noen form for økonomisk kompensasjon når de går ut av beitelaget.
- 7) Taper et medlem sin beiterett gjennom salg av eiendom eller utleie av beiterett, skal medlemskapet opphøre ett år etter at skriftlig melding om dette er kommet til styret i beitelaget.

§ 4 Forpliktelser

- 1) Medlemmene har plikt til å delta i arbeidet med tilsyn, sanking og andre fellestiltak fastlagt av årsmøtet og styret. Innsatsen fordeles etter antall dyr hvert medlem har sluppet på beite. Pålagt arbeidsinnsats utover dette kan belønnes. Opplegg og satser utarbeides og fastsettes av styret.

§ 5 Anvendelse av årsoverskudd Eventuelt årsoverskudd tillegges egenkapitalen.

§ 6 Regnskapsår og signaturbestemmelser

- 1) Regnskaps- og arbeidsåret skal følge kalenderåret.
- 2) Laget forpliktes av styrets leder og et styremedlem.

§ 7 Årsmøte og andre medlemsmøter i beitelaget

- 1) Årsmøtet er beitelagets øverste myndighet. Innkalling skjer skriftlig med minst 14 dagers varsel. Saksliste for møtet skal vedlegges innkallingen. Det er kun saker som står oppført i innkallingen som kan tas opp.
- 2) Hvert medlem i beitelaget har bare én stemme. Et medlem kan la seg representere av fullmektig med skriftlig fullmakt. Ingen kan møte med mer enn én fullmakt.
- 3) Ordinært årsmøte skal avholdes innen utgangen av februar måned hvert år. Saker som skal behandles på årsmøtet må være innkommet skriftlig senest 1. januar.
- 4) Ekstraordinært årsmøte skal avholdes når styret, revisor eller 1/4 av medlemmene krever det.
- 5) Andre medlemsmøter skal avholdes når styret eller minst 1/4 av medlemmene krever det.
- 6) Vedtak på årsmøtet og andre medlemsmøter fattes med alminnelig flertall blant de frammøtte, om ikke annet er bestemt i selskapsavtalen.
- 7) Endringer i denne selskapsavtalen kan bare foretas på ordinært eller ekstraordinært årsmøte og det kreves 2/3 flertall blant de møtende, og minst halvparten av medlemmene i beitelaget må være representert på møtet.
- 8) Ved stemmelikhet har møteleder dobbeltstemme. Denne regelen gjelder ikke ved valg.
- 9) Ved skriftlig avstemming anses blanke stemmer som ikke avgitt.
- 10) Det skal føres protokoll over årsmøtet og andre medlemsmøter i beitelaget, som underskrives av møteleder og to medlemmer valgt i møtet.
- 11) Årsmøtet bestemmer hvem som skal være møteleder. Ved andre medlemsmøter ledes møtene av styreleder i beitelaget.
- 12) Årsmøtet skal:
 - a. Godkjenne innkalling, saksliste og eventuelle fullmakter
 - b. Velge møteleder, et medlem som skal skrive og to medlemmer som skal underskrive årsmøteprotokoll
 - c. Behandle årsmelding fra styret
 - d. Behandle revidert regnskap
 - e. Drøfte arbeidet for inneværende år og budsjett
 - f. Fastsette godtgjørelse til styrets medlemmer
 - g. Foreta valg av:
 - ✓ Styreleder
 - ✓ Styremedlemmer
 - ✓ Varamedlemmer
 - ✓ Revisor
 - ✓ Valgkomité
 - ✓ Behandle andre saker som er nevnt i innkallingen.

§ 8 Tillitsvalgte

- 1) Beitelaget skal ha et styre bestående av 3 til 7 medlemmer etter vedtak av årsmøtet. Så lenge laget har under 7 medlemmer, velges det et styremedlem fra hvert medlemsbruk. Leder velges for et år. Styremedlemmer velges for to år, men det første året velges et medlem for et år. Dermed er to medlemmer av styret på valg hvert år. Det velges et personlige varamedlemmer til styret fra hvert medlemsbruk. Disse velges for et år.
- 2) Valgkomitéen består av to medlemmer. Disse velges for to år, men det første året velges et medlem for et år. Dermed er det hvert år et medlem av valgkomitéen på valg.
- 3) Revisor innehar vervet inntil ny velges i hans sted

§ 9 Styret

- 1) Styret er beslutningsdyktig når minst halvparten av styrets medlemmer er til stede. Ved stemmelikhet har styrets leder dobbeltstemme.
- 2) Styret velger selv blant sine medlemmer; nestleder og kasserer/sekretær.
- 3) Styret innkalles så ofte som styreleder finner det nødvendig, eller det forlanges av de øvrige styremedlemmer.
- 4) Har et styremedlem forfall, skal dette meldes til styreleder slik at varamedlem kan innkalles.
- 5) Styret kan ansette eller engasjere nødvendig personell for å bistå styret med konkrete arbeidsoppgaver.
- 6) Styret skal:
 - a. Innkalle til årsmøtet og eventuelle andre medlemsmøter.
 - b. Utarbeide og legge fram årsmelding og revidert regnskap.
 - c. Utarbeide arbeidsplan og budsjett for inneværende sesong. (Den skal omhandle opplegg for tilsyn, hovedsankinga, ettersanking, nyanlegg og vedlikehold av laget sine eiendeler mm).
 - d. Utarbeide og sende søknad om tilskudd.
 - e. Se til at nødvendige avtaler og tillatelser er på plass.
 - f. Arbeide for en rasjonell og forsvarlig forvaltning av fellesskapsressursene i samsvar med lagets formål.
 - g. Utføre arbeid som årsmøtet eller andre medlemsmøter pålegger dem.

§ 10 Daglig leder Beitelaget har ingen daglig leder.

§ 11 Overtredelse og disiplinærforføyninger

- 1) Dersom et medlem handler i strid med beitelagets selskapsavtale eller lovbestemmelser innen lagets forvaltningsområde, kan styret gi advarsel.
- 2) I gjentakelsestilfeller, eller ved alvorlige overtredelser, kan styret gjøre vedtak om ileggelse av gebyr eller eksklusjon. Vedtak om eksklusjon kan gjøres tidsbegrenset.

- 3) Medvirkning kan gi grunnlag for tilsvarende reaksjoner.
- 4) Før det gjøres vedtak om ileggelse av gebyr eller eksklusjon, skal medlemmet ha anledning til å uttale seg.
- 5) Medlemmet kan kreve at styret legger vedtaket fram for årsmøtet eller et medlemsmøte. Anken må være lagt fram for styret én måned etter at medlemmet mottok skriftlig melding om vedtaket gjort av styret og om fristen for å kreve vedtaket lagt fram for årsmøtet/medlemsmøte. Vedtak i saken krever alminnelig flertall hos de frammøtte medlemmene i årsmøtet/medlemsmøte.

§ 12 Nedlegging

- 1) Beslutning om nedlegging skal behandles på årsmøtet, og det kreves minst 2/3 flertall.
- 2) Er det verdier i beitelaget etter at krav er dekket, skal disse verdiene overføres til andre som vil drive med organisert beiting i dette området eller til landbruksmyndighetene i Snåsa kommune, eller fylket der beitelaget har dyrene på beite.

§ 13 Tvister Enhver tvist som måtte oppstå mellom beitelaget og dets medlemmer skal søkes løst gjennom forhandling mellom partene. Partene kan søke hjelp hos konfliktrådet. Dersom partene ikke når frem til en minnelig løsning, eller forhandling anses for nytteløst, kan tvisten bringes inn for de ordinære domstoler.

§ 14 Ikrafttredelse Selskapsavtalen og senere endringer av denne trer i kraft straks.



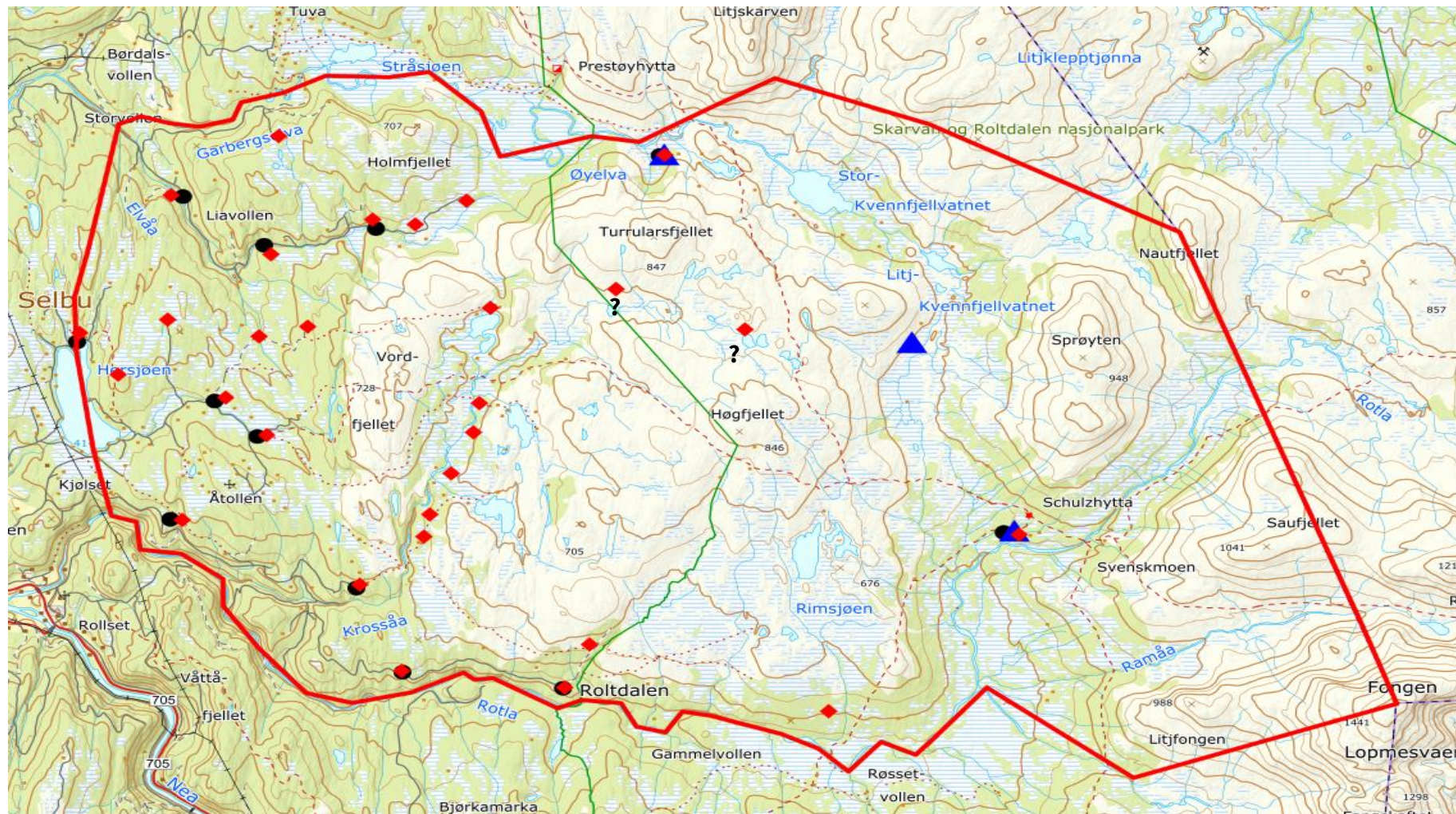
Gjentakende arbeidsoppgaver

- ✓ Tilsyn/ vedlikehold av lagets tilsynshytter
- ✓ Tilsyn bru over Driva
- ✓ Tilsyn bru ved over Øyelva ved Høystakken
- ✓ Vedlikehold av sperregjerde Rotla – Garbergselva, beitelagets grense mot vest
- ✓ Vedlikehold av lagets sankeanlegg
- ✓ Transport av ved, gass, proviant til tilsynshytter
- ✓ Uttransport av søppel
- ✓ Utkjøring av saltstein før beitesesongen starter (vinterføre)

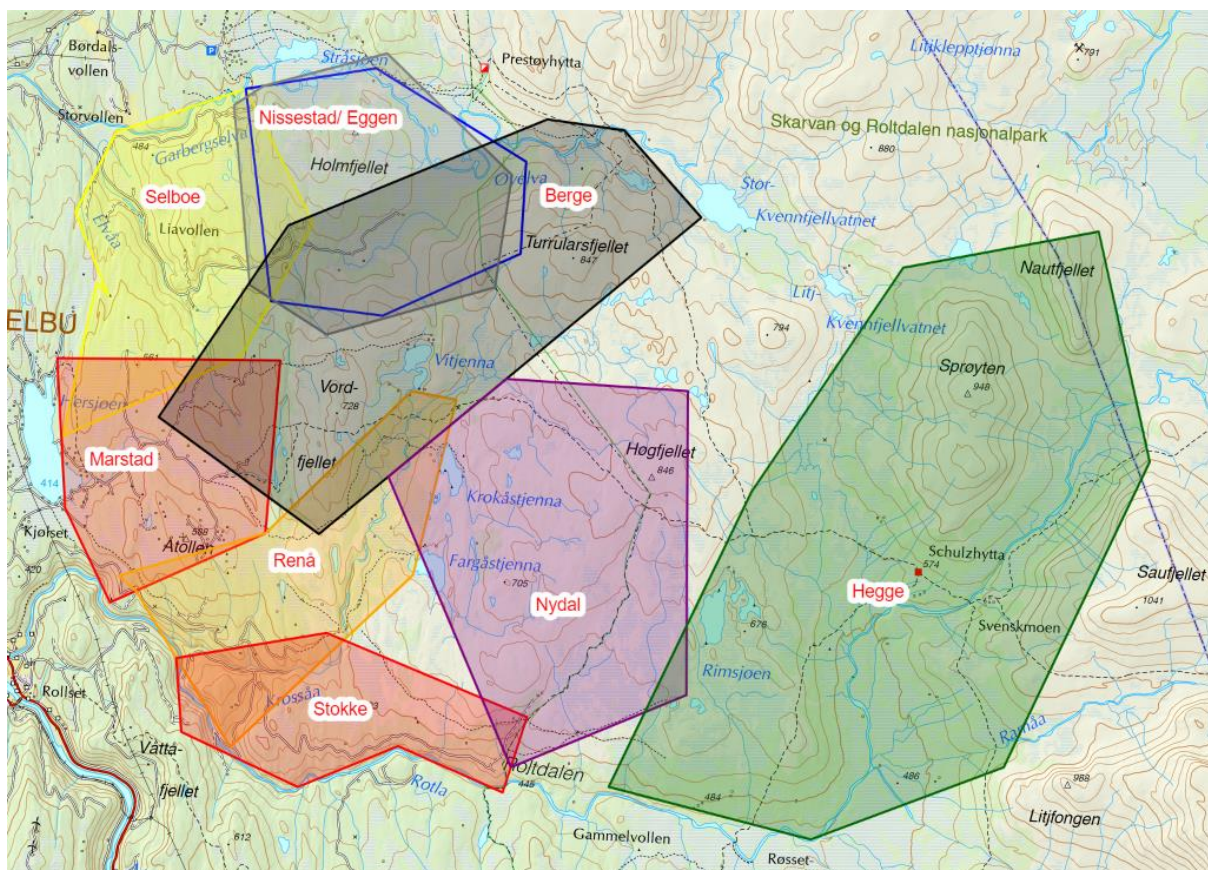
Plan 2023 – 2028

- Videreføre eksisterende beitenæring
- Gjennomføre rekrutteringstiltak for å øke antall medlemmer og antall beitedyr.
- Utrede nye landbruksrelaterte næringer som kan kombineres med eksisterende næring. Nye næringer som i seg selv er bærekraftige og i kombinasjon med eksisterende næring skaper «vinn vinn» situasjon.
 - nye dyreslag (storfe)
 - småskala turisme
 - delta/ tilrettelegge ved skadefelling/ uttak av rovdyr (slodding av veger, sjekke spor mm)
- Følge opp revideringen av forvaltningsplanen for Skarvan og Roltdalen ([Verneforskrift Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#))
- Arbeide for å kunne utvikle vårt virke i henhold til «tida og tilhøva». Herunder mulighet til å benytte helikopter, drone i transport, tilsyn og sankesammenheng.

Kart over beiteområdet



Kart over beiteområdet, lagets sanketrøer er avmerket på kartet med svarte rundinger, gjeterbuer er avmerket med blå trekant og saltsteinsplasser er avmerket med røde ruter. (To saltsteinsplasser er merket med ? Dette er saltsteinsplasser som var avmerket i Klaus berge sin driftsplan og de er ikke i bruk pr i dag.)



Dette kartet viser hvilke områder de forskjellige besetningene beiter i.

Drift

Saueslipp (Vårens vakreste eventyr) Slipp om våren varierer hvor sauene beiter i området, Elvdalen er tidligst, mens i Kråssådalen er det senest. Normalt er det slipp av sauer på utmarksbeite fra ca 20.mai til 25. juni

- Enkelte medlemmer i beitelaget har som forebyggende tiltak mot rovdyr de siste åra valgt å utsette vårslipp til etter 20. Juni.

Sauene slippes fra de sankeanleggene der de skal samles på høsten. De buskapene som skal beite på Roltdalen og i Kråssådalen drives fra henholdsvis sankeanleggene i Heståsen, Svarttjerdalen og Hoemsvora inn mot sommerbeitene. Dyra drives i puljer for å få spredt buskapen ut på sommerbeitene.

Gjeterbuer

Beitelaget har satt opp to gjeterbuer som benyttes under tilsyn og sanking. Ei gjeterbu er bygd ved Stormoen, denne er det Morten Hegge som disponerer.



Ei gjeterbu er bygd i Finnråa ved Høystakken, denne hytta er det Klaus Berge som disponerer. Det ble også etablert ei gjeterbu ved Smørfjellet, men denne er bygd privat og eies av bl.a. Klaus Berge.



Bruer

Hersjø og Kråssådal beitelag har ansvaret for to bruer på lagets briteområde, bru over Driva og bru over Øyelva ved Høystakken.

- Bru over Driva

Denne brua ble satt opp i 2022, da den gamle brua enten ble tatt av isdam eller ble brutt ned av snøtyngden. På den nye brua er det tatt høyde for isdam og snø da den ble dimensjonert.

Brua kontrolleres visuelt etter hver vinter, før beitesesongen starter.



- Bru over Øyelva

Denne bru har gradvis blitt dårlig og det ble besluttet at den ikke var farbar lenger. Det ble påbegynt planlegging for ny bru våren 2023. På grunn av forsinkelser med materiallevering er ikke brua ferdigstilt.

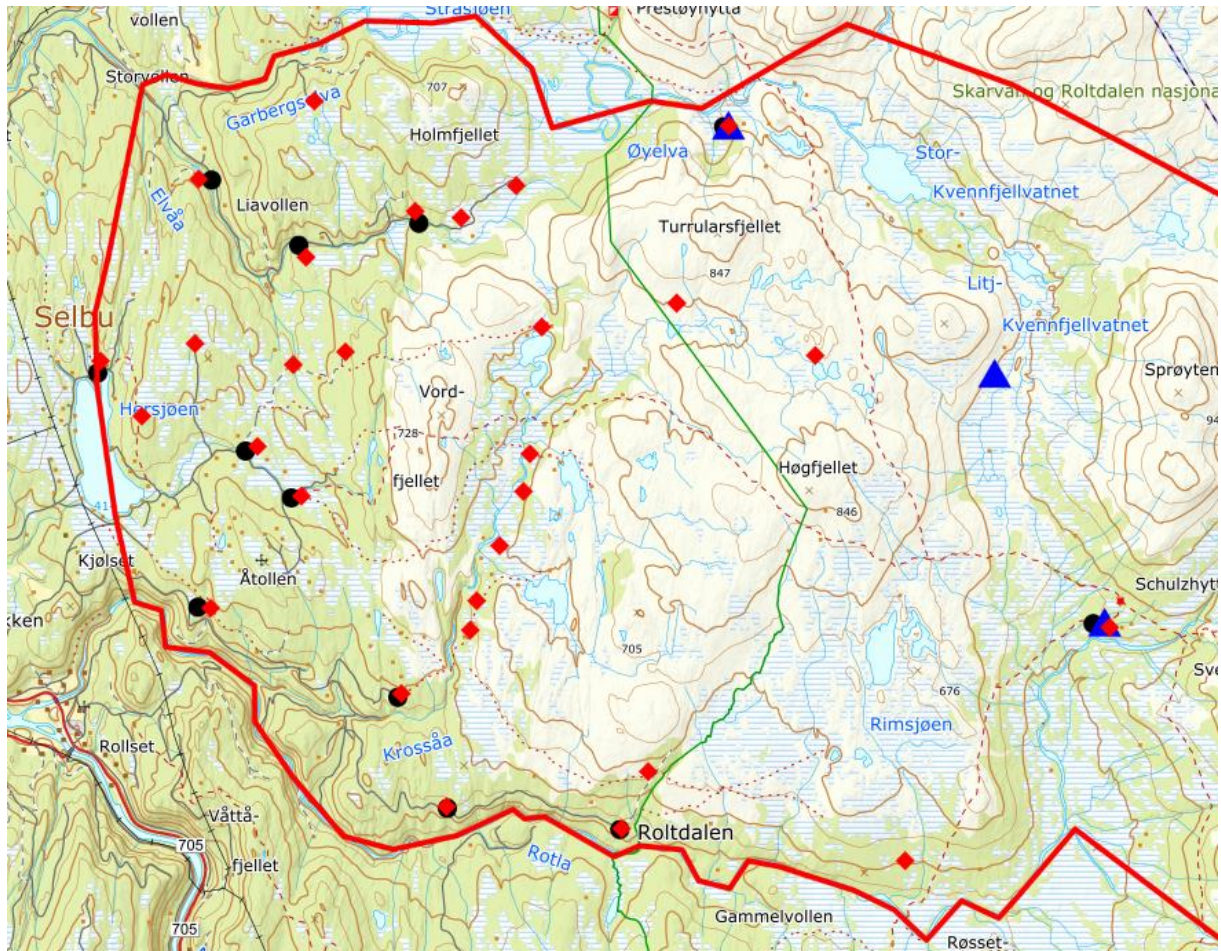
Brua vil ferdigstilles når materialer er på plass.

Før hver beitesesong vil brua bli kontrollert visuelt.



Beitelaget oppnevner personer som har ansvar for tilsyn med bruene på årsmøtet.

Saltsteinsplasser



Saltsteinsplasser er avmerket med røde merker på kartet

Morten: Stormoen, Røssetvollen,

Tom/ Anders: Holmvollen, Holmrya

Klaus: Gjeterhytta i Finnråa, Kroktjenna og Kråssåtjenninj (de to siste er ikke i bruk pr i dag)

Lillian: Hersjøåsen, Blekvollen, Kallarsbua, Velvansvora, Grønnfjellet

Johan: Litjlivollen, sanketrøa i Heståsen

Toril: Stubbvollen, Elvora

Jon Arne: Sanketrøa på Øverdalen

John: Svarttjerndalen, Mebustvollen, Ludduslåttén, Langfonna, Luddutomta, Kråssåbrua

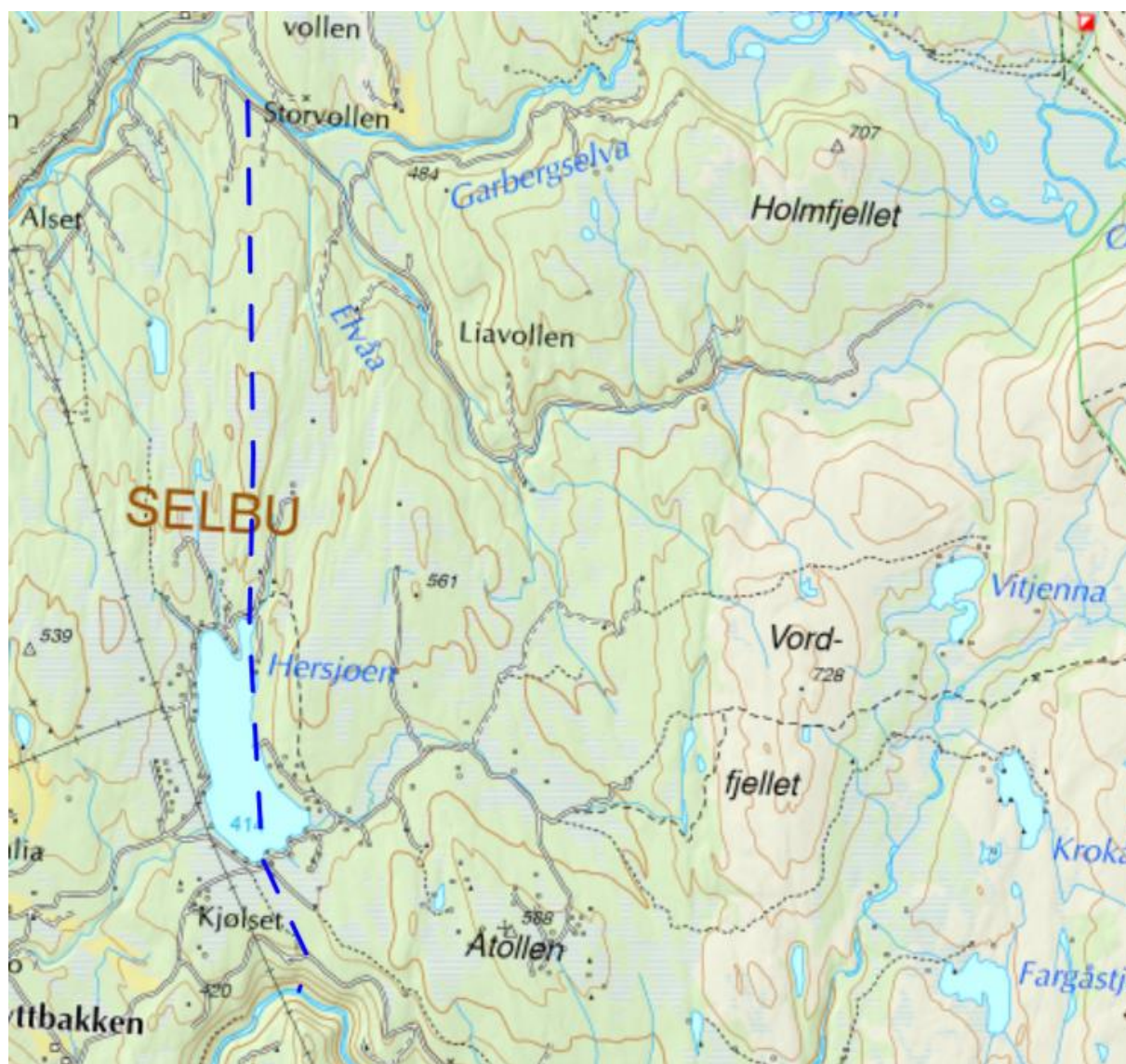


Hver saueier har ansvar for sine saltsteinsplasser, tilsyn og utsetting av saltstein. Bruk av saltstein er et ledd i å gjøre sauene stedbunden. Alle sankeanlegg har oppsatt saltstein for at sauene skal trekke mot sanketrøa.

Sperregjerde

Hersjø Kråssådal beitelag har det sperregjerde som markerer lagets grense i vest. Dette sperregjerdet går fra Rotla via Hersjøen til Garbergselva. Sperregjerdet skal hindre at sauene trekker heim og inn på dyrkamark.

Det er el-ferist der sperregjerdet krysser Sternessvegen, Hersjøvegen, Nordre Hersjøvegen og Elvådalsvegen.



Blå striplet linje angir sperregjerde

Tilsyn

Under beitesesongen drives aktivt tilsyn. Tilsynet gjennom beitesesongen planlegges og fordeles mellom brukerne. Beitalaget har kjøpt inn saltsteinsautomater som skal være oppfylt før beitesesongen starter.

Ekstraordinært tilsyn

I spesielle situasjoner styrkes tilsynet med ekstraordinært tilsyn. Dette skjer normalt i akutte situasjoner der rovdyr truer / herjer i området. Ekstraordinært tilsyn støttes ofte økonomisk av Statsforvalteren i Trøndelag gjennom akutte tilskuddsmidler, men beitalaget har også selv lagt stor økonomiske midler inn i ekstraordinært tilsyn. Etter at tilsyn er gjennomført skriver det enkelte tilsynspersonell logg som beskriver hvor tilsynet er utført, hva som er funnet / observert, betraktning av beitet og generell betraktning av situasjonen i fjellet. Loggen distribueres mellom medlemmene.

Tekniske tiltak

Nesten alle medlemmene i laget har radiobjeller, telespor og Find my. (E-bjelle utstyrt med GPS-mottakere og satellitt-telefon).På grunn av varierende mobildekning må det benyttes to forskjellige typer radiobjeller. Telespor sine sendere er avhengig av mobildekning.

Radiobjellene bidrar til bedre tilsyn av sauene i beitesesongen. Gjennom at man ser endret aktivitet i området med denne teknologien kan man dirigere tilsynsmannskaper direkte til de områder man erfarer uro. Menneskelig tilstedeværelse driver rovdyret ut fra området. På dette grunnlag har utstyret vist seg å være ett bra forebyggende tiltak.

Sanking

Hovedsankinga foregår 1. helga i september. Medlemmene i beitalaget organiserer sanking rundt det sankeanlegget de benytter. I og med at de fleste medlemmene har radiobjeller så blir det sanket i områder der sauene går. Medlemmene står selv for hjemtransport fra sankeanleggene til høstbeite.

Ettersanking

Ettersanking foregår i tiden etter hovedsankinga. Ettersanking utføres i kombinasjon av planlagt sanking og etter tips om dyr.

Sanking i området Stormoen, Sprøyten, Saufjellet unngås i 1.del av rypejakta. Det er mange jegere i dette området og hovedsankinga her gjøres før 10. september. Ettersanking fra ca 20. september i dette området. Jegerne er flinke til å melde om sauer, spesielt hvis det observeres dyr i ytterkant av beiteområdet.

Det er lagets målsetting at de fleste dyra skal være kommet heim før elgjakta starter 25. september. Sankeresultatet avhenger av hvordan sommeren har vært. Spesielt i år med rovdyrskader vil sankinga strekke seg utover en lengre periode. Dette fordi dyra er mere skremt og spredt utover, lam og mordyr er skremt fra hverandre og dette gjør sankinga mere tidkrevende.

Rovdyr

Rovdyrene har vi til alle tider forholdt oss til og vi er enige om at de tilhører vår fauna og skal fortsette å være en del av vår fauna. Dessverre er det slik at vi nå opplever årlig stygge angrep av rovdyr (fortrinnsvis bjørn) på våre beitedyr. Beiteområdet ligger innenfor yngleområdet for jerv (med krav om 10 årlige ynglinger i region 6). Region 6 som består av Trøndelag, og Møre og Romsdal skal ha 12 ynglinger av gaupe, 10 av jerv, og 4 av bjørn.

Ved rovdyrangrep skal situasjonen fortløpende rapporteres til Statsforvalteren i Trøndelag.

Ved mistanke om sau drept av rovdyr skal SNO-kontakt i Selbu kontaktes, og det skal dokumenteres årsak.

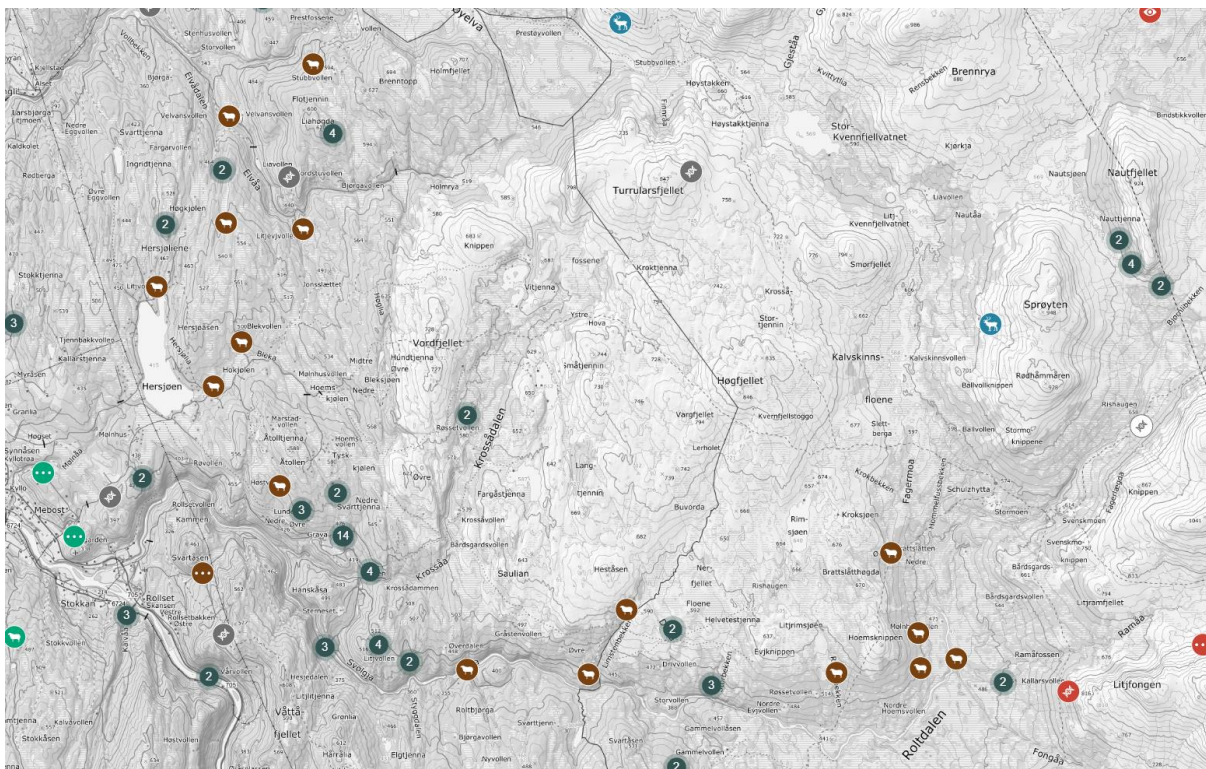
Radiobjellene sender alarm hvis en sau blir liggende uten bevegelse og da er det dyreeiers plikt å ut å undersøke dette varslet.

Hvis det blir dokumentert sau drept av bjørn/ ulv skal kommunen varsles og det skal søkes om skadefelling.

Selbu kommune er med i et samarbeid med flere kommuner i søndre del av Trøndelag om skadefelling av bjørn og ulv. Det kommunale fellingslaget har tilgang på hunder som er godt skolert for jakt på bjørn.

Ved akutte situasjoner med mye tap må kommunen eller leder for kommunens skadefellingslag søke om skadefelling hos Fylkesmannens miljøvernnavdeling. Skadefelling utføres primært av det kommunale skadefellingslaget. Skadefellingslaget har fra alle medlemmer fått fullmakt til å representere medlemmene i tilfelle benyttelse av retten til nødverge.

Ved direkte angrep av rovdyr på person eller bufe gjelder nødvergeparagrafen. Beitelagets medlemmer er «en for alle, alle for en» Det vil si at ethvert medlem og innleid representant for medlem har tilsynsansvar på vegne av alle medlemmer for alle dyr, og har rett og plikt til å handle i enhver situasjon på vegne av alle medlemmer og alle dyr uavhengig av sted og tid. Herunder forsvare dyrene mot rovdyrangrep og i ytterste konsekvens ta grep som faller inn under nødvergeparagrafen. (Nødverge betinger direkte angrep).



Kart over registreringer i rovbase.no fra 2018 fram til 2023

Funn av syke, skadede eller døde dyr

Alle funn og observasjoner skal rapporteres til husdyreier og leder for laget så raskt som mulig. Finner man sykt dyr skal funnstedet plottes med GPS koordinater og øremerkenummer avleses. Det er tilsynet som selv i det enkelte tilfelle skal vurdere om dyret må avlives og basert på egen vurdering handle etter det. Finner man døde dyr skal funnstedet plottes med GPS koordinater og dyret avfotograferes. Øremerker skal avleses og funnstedet fysisk merkes (øremerker skal bli værende på dyret). Ved mistanke om skade forvoldt av rovdyr skal rovdyrkontakt i tillegg varsles.

[Veileder for dyreeier ved rovdyrskader](#)

Rovviltkontakter i Selbu

Ståle Selboe mobil: 975 35 751

Jørn Møllenus mobil: 950 66 420

Rovviltkontakter i Tydal

Marit Østby Nilsen mobil: 916 80 016

Leder for skadefellingslaget

Bengt Ødegård mobil: 975 59 765



Antall dyr på beite

Beitesesongen 2022	Antall søyer på beite	Antall lam på beite
John Renå	73	127
Tom Nissestad	102	132
Klaus Berge	54	72
Morten Hegge	79	93
Lillian Marstad	43	62
Johan Nydal	30	65
Toril O Selboe	117	148
Jon Arne Stokke	43	63
Anders Eggen	30	37

Antall dyr på beite har vært ganske stabilt de siste åra

Øremerker

Eierinfo		Merking av mordyr					Merking av lam	
Eier	tlf	rase	Høyre øre	Venstre øre	Halsbånd	Bjellelapp	Høyre øre	Venstre øre
John Renå	97555899	NKS/ grå trønder	Oransje	Oransje	oransje	nei	Oransje	oransje
Tom Nissestad	91894604	Gammelnorsk villsau	Blå	Blå	Blå	Blå	Blå	blå
Klaus Berge	90874438	NKS	Rød/ blå	Rød/ blå	blå	nei	Rød/ blå	Rød/ blå
Morten Hegge	45212116	NKS	grønn	grønn	grønn	nei	grønn	grønn
Lillian Marstad	48251461	NKS	Rød	rød	Hvit	nei	Rød	rød
Johan Nydal	48076332	NKS	Rød/ gul	Rød/ gul	lilla	lilla	Rød/ gul	Rød/ gul
Toril O Selboe	99565639	Spæl	Gul	Gul	Gul		Gul	gul
Jon Arne Stokke	97669069	NKS/ Pels	Rød/ grønn	Rød/ grønn	rød		Rød/ grønn	Rød/ grønn
Anders Eggen	97014263	Gammelnorsk villsau	Grå	Grå	Blå	Lilla	Grå	grå

Beitelagets medlemmer skal merke moryr med bjelleslips etter antall lam som søya skal ha med seg. Dette letter tilsyn. Hersjø Kråssådal beitelag bruker Norsk sau og geit sin anbefaling til fargekoding.

0 lam = rød

1 lam = blå

2 lam = intet merke eller gul

3 lam = grønn



Dugnader

Sommerdugnad

Det aller meste av stell og vedlikehold av eksisterende bygg og anlegg gjennomføres under sommerdugnaden som vanligvis avholdes i august. Større foretak og nyanlegg planlegges separat.

Vinterdugnad

Produksjon av ved, måking av tak, transport av gjerdematerialer, saltstein, inntransport av propangass, materialer, vedlikeholds artikler og mat skjer under vinterdugnaden. På retur er det uttransport av søppel, utrangert gjerdematerialer / bygg materiell etc. Denne dugnaden avholdes vanligvis i påska. Transport av saltstein skjer ofte allerede i mars /april



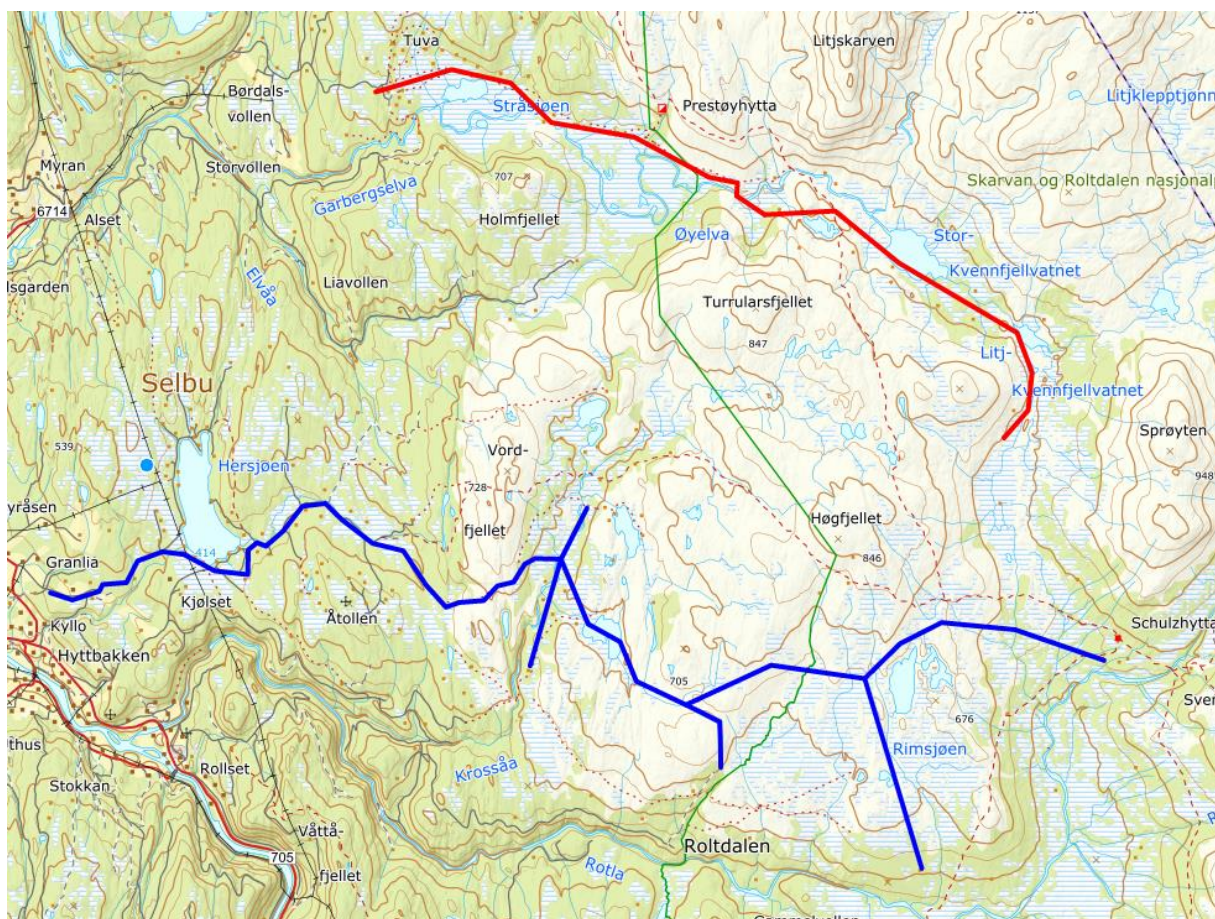
Transport

Beskrive behov for transport på Skarvan Roltdalen nasjonalpark:

Årlig normalt transportbehov:

- Vintertransport (snøskuter): 300 kg saltstein, 4 m³ bjørk til fyringsved, gjerdemateriale til vedlikehold sanketrøer, propan, bensin, lampeolje, assortert proviant og hygieneartikler, bygningsartikler der det trengs.
- Salttein kjøres til gjeterbuene og/ eller setervoller på vinters tid og settes ut ved beiteslipp.
- Retur: Avfall og utrangert gjerdenetting

På vinters tid brukes snøskutertraseer fra henholdsvis Vekta og Synnåsen.



Blå rute fra Synnåsen til Kråssådalen, Heståsen, Røsetvollen og Stormoen. *Rød rute* fra Vekta til Finnraa og Smørfjellet

- Hersjø Kråssådal anslår at ca 12 turer med snøscooter pr vinter skal dekke normalt tansportbehov på Skarvan Roltdalen nasjonalpark. Hvis det i enkelte år er behov for mere transport på vinteren vil dette bli meldt inn til nasjonalparkforvalteren.

Finansieringsmuligheter

- Organisert beitebruk: Landbruksforetak som slipper dyr på beite kan organisere seg i beitelag og samarbeide om tilsyn, sanking og andre fellestiltak knyttet til utmarksbeite. Beitelagene kan få støtte til drift..
- Tilskudd til tiltak i beiteområder: Gjelder tilskudd til tiltak som bidrar til å legge til rette for best mulig utnyttelse av beite i utmark, redusere tap av dyr på utmarksbeite og fremme fellestiltak i beiteområdene.
- Roltdalsfondet

Utfordringer i drifta

Rovdyr: Utfordringer knyttet til rovdyr i beiteområdet er f.eks

- Mye ekstraarbeid: krav om dokumentasjon, søknad og dokumentasjon ifm FKT, søknad om rovdyrerstatning
- Økonomiske forhold: ekstraavgifter ifm find-my-sheep og innleie av personer til ekstraordinært tilsyn, avkorting i rovdyrerstatning
- Uroligheter i beiteområdet som medfører at uønsket beitemønster, skremte dyr
- Følger i matproduksjonen: dårlige lammevekter på grunn av at søyene (mødrene) er tatt av rovdyr,
- Følger ifm avl: jurbetennelser hos søyer
- Opphetet rovdyrdebatt, som medfører et informasjonsbehov med hensyn til hva utmarksbeite i Hersjø Kråssådal innebærer, da det er mye misvisende informasjon som spres i en opphetet rovdyrdebatt.
- Mangel på mobildekning: Dette medfører at vi må benytte Find-my i enkelte områder som tekniske tiltak for å få beskjed om uro i beiteområdet. Find-my sender kun ved fastsatte intervaller, som ikke kan være for tett dersom batteriet skal vare hele beitesesongen. Vi opplever derfor at kadavre blir betraktet som for gamle når de blir funnet, noe som medfører manglende fellingstillatelser og vanskeligheter for det kommunale jaktlaget.

Miljø

Hersjø Kråssådal beitelag er opptatt av å ta vare på miljøet og er avhengig av å drive på lag med miljøet. Vi legger vekt på å ikke belaste miljøet med forurensning og ved bruk av kjøretøy på barmark.

Vi driver et bærekraftig beitebruk der overbeiting ikke er ønskelig. Fra forvaltningsplanen for nasjonalparken: "Beite er tillatt, men antall beitedyr skal ikke medføre overbeiting eller

andre negative effekter for flora og fauna. Beiterett og omfang reguleres i utgangspunktet av annet lovverk (fjellov).”

Beitedyra bidrar sterkt til å opprettholde kulturlandskapet både i bygda og i dal- og fjellområdene. Videre er beitinga vesentlig for å opprettholde flere naturtyper og et variert og rikt biologisk mangfold.

Mål og strategier

- Ha særdeles god dyrevelferd
- Drive ett bærekraftig beitebruk
- Organisert tilsyn og sanking
- Ivareta kulturlandskapet og det biologiske mangfold
- Unngå forurensning og belastninger på miljøet
- Produsere ren og trygg mat
- Skape ett godt økonomisk utkomme
- Unngå konflikter og søke gode løsninger og samarbeide med andre rettighetshavere
- Videreføre vårt virke med en stadig mer utfordrende rovdysituasjon (så langt det er mulig)
- Fortsette å være raus og inkluderende
- Aktivt legge til rette for nye medlemmer
- Utrede mulighetene for andre / tilleggsnæringer (f.eks storfe, seterdrift, småskala turisme)
- Fortsette å bygge tillit omkring at vi er seriøse og redelige næringsutøvere og ivareta vårt gode omdømme.

Fjelloven om beiting

Kap. IX. - Beite.

§ 15. Jordbrukar med beiterett i statsallmenning har rett til å beite med så stor buskap som han kan vinterfø på eigedomen.

Fjellstyret kan samtykkje i at det vert beita med større buskap enn nemnt i første stykket, når det kan skje utan skade for andre bruksrettshavarar.

Så langt det i allmenningen er beite som ikkje vert nytta av bruksrettshavarane, kan fjellstyret under tilsvarande føresetnader gjere vedtak om å gje andre - også utanbygdsbuande - rett til å nytte dette beitet, på vilkår som vert fastsette ved avtale.

Tvist om beiting som nemnt i andre og tredje stykket vil vere til skade for nokon bruksrettshavar, vert avgjort ved skjøn.

§ 16. Fjellstyret fastset nærare reglar om ordninga av beitebruken innan statsallmenningen. Reglane kan mellom anna gå ut på inndeling av beitet i felt, fastsetjing av beitetider og avgrensingar i talet på beitedyr av dei ulike slag innan dei einskilde beitefelt. I reglane skal det seiast frå om det skal vere høve til beiting med lausfe og i tilfelle på kva vilkår.

Jordskifteretten kan ordne beitebruken når fjellstyret har gjort vedtak om beiteordning etter første ledd, og nokon beiterettshavar som denne ordninga vedkjem, har kravt saka inn for jordskifteretten innan 6 månader. 0 Endra med lover 19 juni 1992 nr. 61, 21 juni 2013 nr. 100 (ikr. 1 jan 2016, etter res. 21 juni 2013 nr. 736).

§ 17. Utanom dei reinbeiteområde som er eller vert fastsette i medhald av lov kan tamreindrift i statsallmenning berre føregå etter særskilt løyve frå fjellstyret. Slikt løyve kan gjevast for inntil 10 år om gongen, men berre så fram tamreindrift ikkje vil medføre vesentleg skade eller ulempe for bruksrettshavarane og heller ikkje andre omsyn gjer det utilrådeleg.

Fjellstyrevedtak etter paragrafen her må stadfestast av departementet for å være gyldig. Departementet kan vise spørsmålet om tamreindrift vil medføre vesentleg skade eller ulempe for bruksrettshavarane til avgjerd ved skjøn.



Arkivsaksnr: 2023/47-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 31.05.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	19/2023	08.06.2023

Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - godkjenning av driftsplan - Trondhjems turistforening

Vedlegg:

- 1 2023 Driftsplan Trondhjems Turistforening - Sylan LVO og Skarvan og Roltdalen NP

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan godkjenner driftsplanen til Trondhjems turistforening (2023-2025) som grunnlag for å gi flerårig tillatelse til motorferdsel i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

Saksopplysninger

I gjeldende forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark står det følgende under kapitlet om motorferdsel:

«Turistforeningene vil utarbeide en kortfattet driftsplan, som AS Meraker Brug bør utarbeide driftsplan, som beskriver deres aktivitet og behov for dispensasjoner innenfor nasjonalparken. Med bakgrunn i denne «godkjente» driftsplanen vil det fra forvaltningsmyndighetens side kunne gis en flerårig generell dispensasjon i henhold til det behovet som er skissert i driftsplanen.

Før driftsplanen blir brukt som grunnlag for behandling av dispensasjoner, skal den gjennomgås og «godkjennes» brukt som faglig grunnlag av forvaltningsmyndighetene

Trondhjems turistforening har utarbeidet en driftsplan for perioden 2023-2025. Driftsplanen ble gjennomgått i Teams-møte med arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret 09.02.2023. Nasjonalparkforvaltningen har gitt tilbakemeldinger underveis i arbeidet med driftsplanen.

I gjeldende [retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel av 16.08.2017](#) står det følgende i punkt 9:

«4-årig tillatelse kan gis i verneområdene, der behovet er dokumentert årvisst.»

«Disse retningslinjene skal også benyttes så langt det er hensiktsmessig ved søknad om dispensasjon for transport i næringsøyemed (landbruk-, turist- og utleievirksomhet) og andre transportbehov. Antall turer i den sammenheng vurderes i hvert enkelt tilfelle.»

Vurdering

Driftsplanen bør revideres når perioden for flerårig tillatelse har gått ut etter 4 år, slik at nasjonalparkforvaltningen har et oppdatert beslutningsgrunnlag før behandling av ny flerårig tillatelse.

Driftsplanen til Trondhjems turistforening gir god oversikt over turistforeningens aktiviteter og transportbehov, og den er et godt grunnlag for å kunne gi flerårige tillatelser (inntil 4 år) til motorferdsel i nasjonalparken.

Driftsplan for Sylan 2023 – 2025 Trondhjems Turistforening



Fongen ruver over Ramskardet.

Denne driftsplanen er laget for å synliggjøre og konkretisere Trondhjems Turistforening sitt arbeid i områdene Skarvan og Roltdalen Nasjonalpark og Sylan Landskapsvernområde. Planen gjelder for 3 år, og den vil bli revidert fortløpende ut fra erfaringene vi gjør oss i perioden.

Innledning

Trondhjems Turistforening (TT) har i dag betjente hytter i fjellområdene Sylan, Skarvan og Roltdalen og Trollheimen. Dette dokumentet er laget for å gi en klar og tydelig oversikt over hva Trondhjems Turistforening foretar seg, og planlegger, innenfor Sylan Landskapsvernområde og Skarvan og Roltdalen Nasjonalpark. Driftsplanen beskriver hvordan TT ser for seg å drive de to betjente hyttene og nettet av sommer- og vinterruter i dette området de neste 3 årene, og hvordan denne driften påvirker natur og miljø, hvilke forhold som er viktig for hyttene (transport, utslipp, strategier, besøk), rutene i fjellet og det ønskete samspillet med de andre brukerne og forvalterne av området.

Bakgrunn

Vernemyndighetene har bedt TT lage en driftsplan for de anleggene som ligger i de verna delene av Sylan. Tanken er at en slik plan skal gi bedre kommunikasjon mellom alle parter, og gi større forutsigbarhet i forvaltninga av området. TT ser også at en slik plan er et godt hjelpemiddel i arbeidet med å drive hyttene og rutene best mulig.

Skarvan og Roltdalen

Skarvan og Roltdalen er nasjonalparken der natur, kultur og historie møtes. Den består av både høgfjell, skog og store myrområder. I Roltdalen har vi gammel granskog og et stort antall setervoller. Setringen opphørte midt på 1900-tallet, mens beiting med bufe fortsatt er vanlig. Fjellområdet Skarvan ligger nord i parken, mens parkens høyeste fjell, Fongen, på 1441 moh. ligger i sørøst.

Nasjonalparken er i dag lite preget av tekniske inngrep, men det har vært stor aktivitet i tidligere tider. Du kan derfor se spor etter jernutvinning, gruvedrift og kvernsteinsbrudd. Samiske navn og kulturminner vitner om samisk bruk gjennom lang tid. Det drives aktiv samisk reindrift i områdene, og nasjonalparken er en del av et levende samisk kulturlandskap. Stråsjøen-Prestøyen naturreservat grenser til nasjonalparken og er et artsrikt våtmarksområde.

Schulzhytta

Den lille hytta med det store hjertet.

Schulzhytta er ei av Norges minste, betjente turisthytter. Den er også Norges nordligste betjente hytte. Den ligger sentralt til i den vestligste delen av Sylan, midt i hjertet av Skarvan og Roltdalen Nasjonalpark. Dette er det siste større naturområdet i Trøndelag uten kraftutbygging og veiforbindelse. Hytta ble bygd i 1948. Anlegget består av tre hus: hovedhytta med peisestue og hundrom, uthuset med gass og ved, og den gamle stallen med utedo og lager. Det er gjort få endringer på hytta i de 75 årene den har stått der.



Schulzhytta 6. september 2019. Bildet er tatt mot sørøst. Foto: Jonny Remmereit, TT

Åpningstider

Schulzhytta er sjølbetjent store deler av året, men i påska og på sommeren, er den betjent. Å gå fra sjølbetjent til betjent status, betyr i hovedsak at det nå er betjening på plass, man får servert middag og frokost, og det er mulig å handle både øl og brus, samt kioskvarer.

Perioden Schulzhytta er sjølbetjent:

- Fra 1. januar til fredag før palmesøndag
- Fra 2. påskedag til tidligst fredag 22. juni
- Fra 2. eller 3. søndag i september til 31. Desember
-

Perioden Schulzhytta er betjent:

- Fra fredag før palmesøndag til 2. påskedag
- Fra første fredag etter St. Hans (tidligst 22. juni), til 2. eller 3. søndag i september.

Besøksstatistikk og strategi

Antall senger i betjent sesong (påska og sommeren): 30

Antall senger i sjølbetjent sesong: 33

Tallet på senger er høyere i sjølbetjent sesong fordi man da kan bruke soverommet til de ansatte (Pikerommet med 3 plasser).

Antall overnattingsdøgn i betjent sesong: ca. 1000 (gjennomsnitt i årene 2016-19, altså årene rett før korona) Omtrent 400 av disse er turgåere som går ruta «Norge på tvers».

Antall overnattingsdøgn i sjølbetjent sesong: ca. 300 (gjennomsnitt i årene 2016-19, altså årene rett før korona)

TT er avhengig av anslagsvis 2000 overnattingsdøgn hvert år for å greie å drive Schulzhytta i økonomisk balanse. Dette har TT aldri greid, så denne hytta går med betydelige underskudd hvert år. Det er viktig at en del av hyttene til TT går med overskudd sånn at inntektene herfra kan sponse de hyttene i systemet som ikke går med overskudd, og det er viktig å hindre at de hyttene som ikke greier å gå i økonomisk balanse, får et så bra resultat som mulig. TT ønsker derfor å utnytte den kapasiteten vi har på en best mulig måte for å få besøkstallet noe opp på Schulzhytta, helst opp mot 2000. Det er et ønske om å øke trafikken noe på "Norge på tvers", for eksempel fra 400 per år til 600 per år. Ved å bruke bestilling av rom aktivt, vil TT spre trafikken utover sesongen for å få jevnt besøk, og på den måten unngå de store toppene så langt det lar seg gjøre.

Energiforsyning per 30. april 2023:

- 14 solcellepaneler på taket av hovedhytta. Disse gir strøm til lys, brannvarsling, kjøleskap og frysebokser og kasseapparat mm.
- Tre solcellepaneler på sørveggen gir strøm om vinteren til brannvarsling og lys
- Oppvarming av bygningen og tørkerommene skje med vedovner. Det går med ca. 10m³ med ved hvert år.
- Matlaging på kjøkkenet skjer på gasskomfyr.
- Et panel med solarventilasjon blåser varm luft inn i kjelleren gjennom et vindu i damedusjen hele året når sola skinner. Ei vifte trekker ut luft i andre enden av kjelleren. Dette gir sirkulasjon og uttørking av kjelleren.

Motorferdsel

Schulzhytta er, sammen med Trollheimshytta, den mest avsidesliggende betjente hytta i TT. Disse to hyttene kan ikke nås med normal vei eller traktorvei, men er avhengig av transport i form av snøskuter, helikopter og hest (det siste gjelder kun Schulzhytta).

Dette medfører at det er dyrere og til tider er mer krevende å drive disse hyttene enn de andre TT-hyttene, som i alle fall deler av året, har enklere adkomst.

Snøskuter/kløvhest

Trondhjems Turistforening har over flere år samarbeidet med Jon Arne Stokke om varetransport, transport av ansatte, og levering av ved til Schulzhytta. Jon Arne er og så tilsyn på hytta. Han er eier av Svenskmoen, en setervoll 2 km øst for Schulzhytta, og han går inn med kløvhest på sommeren ved behov, og kjører skuter på vinteren.

Helikopter

Når det gjelder de større vareforsyningene som skal inn til sommeren, har Schulzhytta siden 2016 benyttet Midt Norsk Helikopterservice. De leverer to dager i løpet av sommersesongen. Det har vært onsdagen før åpning, samt en dag i månedsskifte juli/august. Da blir varene fløyet inn i Bigbags som henger under helikopteret, og det løftes i snitt ca. 800 kg pr tur innover.

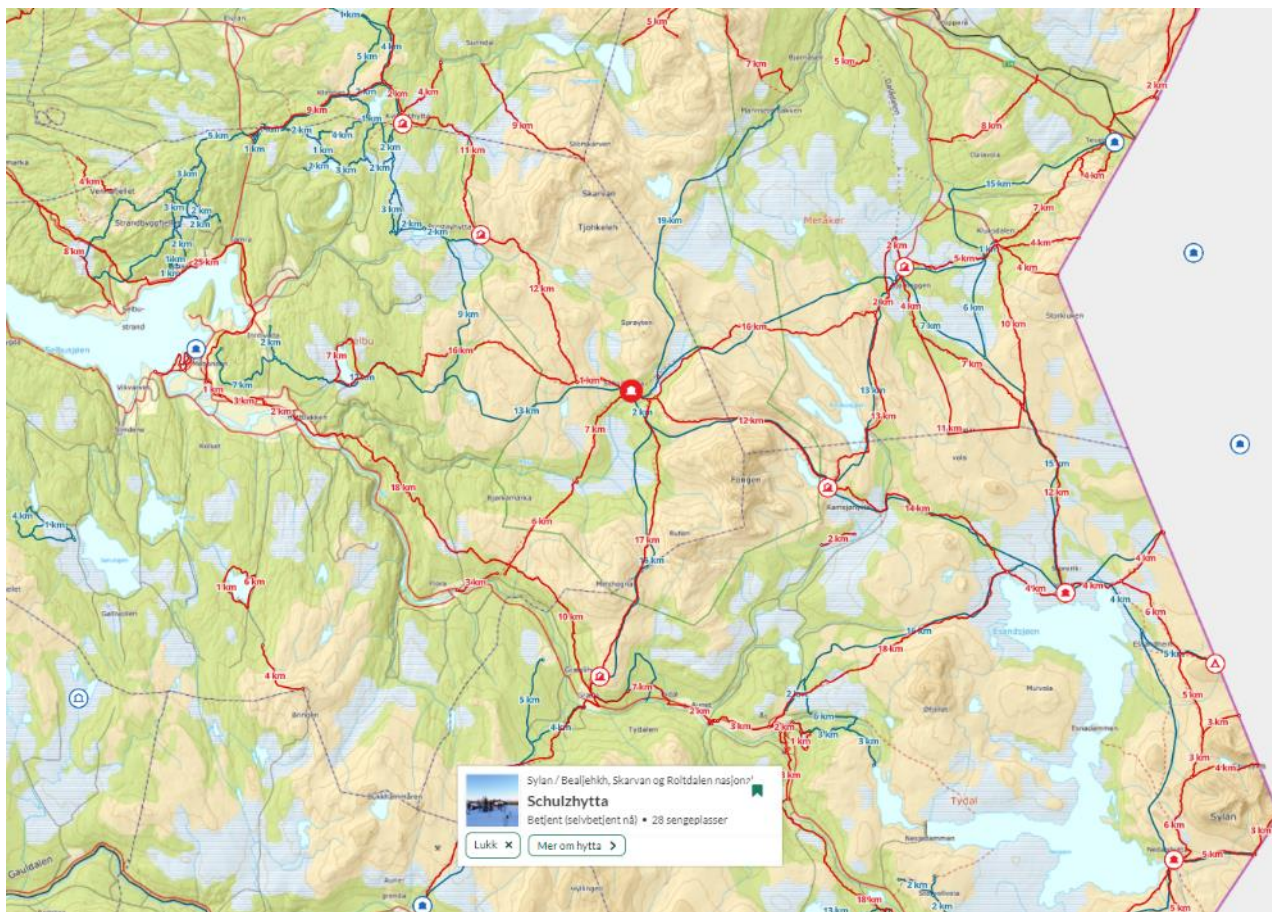
Varer som normalt er på transportene med skuter og helikopter:

- Kjøl- og frysevarer
- Tørrvarer
- Kioskvarer
- Øl og brus
- Tørkepapir/dopapir, renholdsmidler
- Gass (kun på vinterstid med skuter gpå grunn av risiko ved helikopterflyging)
- Ved (vinterstid)
- Materialer til vedlikehold og byggeprosjekter på hytta (stort sett vinter)

Årlig transportbehov:

- **Vinter:** med skuter fra Synnåsen i Selbu.
 - 6 turer med frakt av personal, mat og utstyr til drifta i påska
 - 8 turer for tilsynet for å kjøre ved, sjekke at det står bra til, etterforsyne med mat.
 - 6 turer for å kjøre varer, materialer og folk knytta til vinterdugnader.Ingen turer etter 2. mai
- **Sommer:** med helikopter fra parkeringa på Synnåsen i Selbu.
 - 1 flygning med 3-4 turer med mat og utstyr i forbindelse med oppstart av hytta i slutten av juni.
 - 1 flygning med 2-3 turer i juli/august for å etterforsyne hytta med mat.

Til nå har kjørebøkene vært papirark som kjørerne skal skrive under, og ha med mens transporten pågår. Det har vist seg å være ei utfordring å få samla inn disse fysiske arkene og få dem sendt til rette instans etter at transportene er gjennomført. TT ser det som en fordel å få til en ordning med digitale kjørebøker. TT vil derfor ta kontakt med vernemyndighetene for å høre om det finnes slike løsninger.



Syljan med Schulzhytta i midten. Kart fra UT.no

Planer for de neste 3 årene

De siste årene har hyttene åpna 17. – 20. juni. Dette har ført til en del praktiske utfordringer fordi det har vært for mye snø i fjellet. TT har brøytta veiene inn til flere av hyttene, og det har vært få besøkende den første uka. Derfor vil TT åpne hyttene ei uke seinere i årene som kommer, noe som betyr 23. juni i 2023. Oppstart etter St. Hans vil også være gunstigere for dyre- og fuglelivet enn hytteåpning uka før.

Det er greiest å drive vedlikehold av Schulzhytta på seinvinteren, for da er det mulig å frakte inn materialer, dugnadsdeltakere og varer med skuter. Derfor er det årlige dugnader i mars/april på hytta.

Hvert år arrangerer TT Familiecamper, Familiehelger, Generasjonshelger, Yogahelger og Newtoncamper for ungdom på de ulike hyttene. Disse har 20-35 deltakere. På Schulzhytta vil det være aktuelt med maksimalt ett sånt arrangement hvert år.

TT har ingen planer om å gjennomføre større prosjekter på Schulzhytta de nærmeste årene. Litt lenger fram i tid (mer enn 4 år) er det et ønske om å sette opp et mindre, frittliggende sjøhushold som kan bedre sikkerheten i tilfelle brann, samt gi et mer hensiktsmessig tilbud i sjøbetjent sesong. TT vil komme med en søknad om dette når det blir aktuelt.

Bærekraft og miljø

I 2022 monterte TT 14 solcellepaneler på taket av Schulzhytta. Nå lagres denne solstrømmen på en batteribank, og banken leverer strøm til kjøleskap, frysebokser, belysning og brannvarslingsanlegg. Dermed har TT kutta ut gassfrysebokser og gasskjøleskap, noe som har redusert forbruket av gass betydelig. Dette reduserer igjen behovet for gasstransporter på vinteren. Det er ikke aggregat som brukes i den daglige drifta av hytta i dag, og slik ønsker TT å ha det også i framtida.

Håpet er at solcellepanelene leverer så mye strøm at det kan settes inn et lite kjøleaggregat i kjelleren. Da vil matvarene holde seg lengre, og vi kan ta inn mer mat på den første helikoptertransporten på sommeren. Kanskje vil det da være tilstrekkelig å få etterforsyninger med kløvhest gjennom sommeren. TT vil jobbe for å få til dette.

Tilsynet Jon Arne Stokke ferdes av og til opp til sine egne bygg på Svenskmoen med skuter og hest. TT vil jobbe for å utnytte eventuell ledig kapasitet for å frakte oppover mat og utstyr til Schulzhytta sånn at det totale antall turer med transport kan reduseres.

Tidligere ble veden til hytta hugget i nærheten av hytta. De siste årene har veden blitt kjørt inn med skuter. Dersom vi ønsker å redusere antall transport, vil lokal vedhogst være en mulighet. Uansett må vedhogst og transport foregå i de periodene som gjør minst skade på dyre- og fuglelivet.

TT sine merkede ruter Skarvan og Roltdalen

TT har totalt ca. 350 km med sommerruter og ca. 250 km vinterruter i hele Sylan.

- Skarvan og Roltdalen nasjonalpark: ca. 65 km sommer – ca. 40 km vinter

Tiltak på sommerruter 2023 – 2025:

- Omlegging av sommerruta mellom Bjørneggen og Schulzhytta, nord for Finnkoisjøen (2023).
- Kloppelegging i nasjonalparken på samme strekning, ca. 250 m. Malmfuru brukes (2023).
- Mindre reparasjoner av eksisterende klopper

Rødmerking og vedlikehold av sommerrutene foretas av rodeansvarlige i løpet av sommeren. I nasjonalparken er det 5 frivillige som utøver dette arbeidet.

Tiltak på vinterruter 2023 – 2025:

- Omlegging av vinterruta mellom Bjørneggen og Schulzhytta, nord for Finnkoisjøen (2023).
- Vedlikehold og utskifting av stolper på samme strekning (2023).
- Omlegging av vinterstakingen ifm kryssing av Rotla ved Svenskmoen (2023).
- Vedlikehold og montering av refleks på stakingen mellom Schulzhytta og Græslhytta (2024).

TT vintermerkede ruter i nasjonalparken er permanent staking med refleks. Røde kryss er ikke i bruk her. Årlig vedlikehold foretas i regi av TT og gjennomføres ved at stolper kjøres ut på vinteren og monteres på sommeren.

Bruer



Brua over Rotla ved Svenskmoen april 2021. Foto: Eskil Følstad.

Bruer i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark der TT-stier krysser:

- Øyelva (nord Høystakken) – ca. 11 m
- Rotla (ved Svenskmoen) – ca. 25 m
- Rotla (nord Evjevollen) – ca. 35 m

Brua over Øyelva ble tatt av uvær/flom i februar 2022. Ny bru bygd i mars samme år .TT har 2 bruer over Rotla.

I Roltdalen er det flere private bruer som ikke er knyttet til TT's rutenett, men som kan brukes ved stor vannføring. Hvis TT skiltes til disse bruene, bør det kanskje inngås en samarbeidsavtale mellom eiere og TT.

TT har bygd noen enkle bruer (mindre enn 10 m + kloppbruere). Disse inspiseres hvert år og tiltak iverksettes ved behov.

Tiltak som vurderes iverksatt i forbindelse med kryssing av elver:

- Fagermoa:
Skilting/merking til «privat» bru ca. 650 m sør.
- Rotla og Sauåa i øvre Roltdalen:
Vadesteiner, evt merking ned til «private» bruer.

Motorferdsel

Behov for motorisert ferdsel i Skarvan og Roltdalen NP, 2023 - 2025					
	2023	2024	2025	Merknad	Leiekjører
Vedlikehold av TT's vinterstaking (2 snøscootere)	6 turer	6 turer	6 turer	Vedlikeholde og erstatte ødelagte stolper, montere refleks etc. Montering av nye skilt og karttavler.	TT ved Per Gunnar Østeraas Lars Østby Nilsen Jon Arne Stokke
Utkjøring av materialer til klopplegging (2 snøscootere)	3 turer			Utkjøring av 700 lm med 2"x 6" malmfuru til klopplegging nord for Finnkoisjøen	TT ved Per Gunnar Østeraas Lars Østbye Nilsen
Utkjøring av materialer til klopplegging og reparasjon av bruer (2 snøscootere)		4 turer	4 turer	Planlagte, ikke spesifiserte tiltak. Må søke spesielt på hvert tiltak	TT ved Per Gunnar Østeraas Lars Østby Nilsen Jon Arne Stokke

Prosjekter/vedlikeholdsplan

Det vil i perioden 2023-2025 være fokus på sikkerhet og prosjekter kan komme i forbindelse med:

- Passering av elver/større bekker
- Vinterstaking.

Sylan Landskapsvernområde

Storerikvollen



**Storerikvollen 30. juni 2017. Bildet er tatt mot vest. Blåkkåkleppen bak til høyre.
Foto: Jonny Remmereit, TT.**

Betjent turisthytte som har hatt eget bygg på Storerikvollen sia 1896. Anlegget består av **hovedhytta** fra 1923 (med påbygg i alle retninger fra 1937, 1954, 2001), **Uthuset** med aggregatrom, hundrom, Størhus, urinal, lager og vedbu, **Utedo** med 4 båser fra 1985, ei lita **gassbu** og **Sjølhusholdet** fra 1996.

Åpningstider

Storerikvollen er sjølbetjent store deler av året, men i påska og på sommeren, er den betjent. Å gå fra sjølbetjent til betjent status, betyr i hovedsak at det nå er betjening på plass, man får servert middag og frokost, og det er mulig å handle både øl og brus, samt kioskvarer.

Perioden Storerikvollen er sjølbetjent:

- Fra 1. januar til fredag før palmesøndag
- Fra 2. påskedag til tidligst fredag 22. juni
- Fra 2. eller 3. søndag i september til 31. desember

Perioden Storerikvollen er betjent:

- Fra fredag før palmesøndag til 2. påskedag
- Fra første fredag etter St. Hans (tidligst 22. juni), til 2. eller 3. søndag i september.

Tidligere har Storerikvollen hatt åpent to uker ekstra i påskesesongen; ei uke før og ei uke etter datoene nevnt ovenfor. Dette går TT nå bort fra fordi det er for krevende økonomisk, men også for at det ikke er bra for miljøet å ha anlegget i full drift lenger enn antall gjester tilsier.

Besøksstatistikk og strategi

Antall senger i betjent sesong (påska og sommeren): 65 (58 i hovedhytta og 7 i hundrommene).

Antall senger i sjølbetjent sesong: 23 (16 i sjølhusholdet og 7 i hundrommene).

Antall overnattingsdøgn i betjent sesong: ca. 3100 (gjennomsnitt i årene 2016-19, altså årene rett før korona.) Omtrent 400 av disse er turgåere som går ruta «Norge på tvers»

Antall overnattingsdøgn i sjølbetjent sesong: ca. 240 (gjennomsnitt i årene 2016-19, altså årene rett før korona)

TT er avhengig av minst 3000 overnattingsdøgn hvert år for å greie å drive Storerikvollen i økonomisk balanse. Det er viktig at en del av hyttene til TT går med overskudd sånn at inntektene herfra kan sponse de hyttene i systemet som ikke går med overskudd. TT ønsker derfor å utnytte den kapasiteten vi har på en best mulig måte for å holde besøkstallet over 3000. På svensk side av Sylan er det mye større besøk enn på norsk side, så TT vil informere svenskene bedre om det norske tilbudet for å få noe flere svensker til å ta turen til Storerikvollen og Nedalshytta. Det er også et ønske i TT om å øke trafikken noe på "Norge på tvers", for eksempel fra 400 per år til 600 per år. Ved å bruke systemet for bestilling av rom aktivt, vil TT spre trafikken utover sesongen for å få jevnt besøk, og på den måten unngå de store toppene så langt det lar seg gjøre.

Energiforsyning per 30. januar 2023:

- Aggregat som går 8 – 12 timer hvert døgn i betjent sesong. Det bruker 6000 liter diesel i året, og gir strøm til lys, oppvarming av vann og drifta av kjøkkenmaskinene, kjølerom, frysebokser, kasseapparat mm. Det er ingen solcellepaneler på hovedhytta, men to stk. på Sjølbetjenten som leverer strøm til lys og brannvarslingsutstyret.
- Oppvarming av bygningene og tørkerommene skje med vedovner. Det går med ca. 15m³ med ved hvert år.
- Matlaging på hovedkjøkkenet skjer på gass og aggregatstrøm. I sjølhusholdet og hundrommene er det gassbluss.

Årlig transportbehov:

Vinter: med skuter fra Ås i Tydal.

- 6 turer med frakt av personal, mat og utstyr til drifta i påska.
- 4 turer for tilsynet for å sjekke at det står bra til (for tida fra Bjørneggen i Meråker).
- 4 turer knytta til eventuelle vinterdugnader (ikke årlig).

Ingen turer etter 5 mai.

Sommer: langs veien fra parkeringa ved Sankåvika eller indre bom, til hytta.

- 3 turer med traktor som kjører drivstoff til aggregat.
- 1 tur med traktor å tømme toalettene (Innherred renovasjon).
- 3 turer med traktor for å frakte inn ved.

- 5 turer med traktor/ATV for å frakte inn materialer og stillaser til vedlikehold og reparasjoner ved dugnader, utstyr til rørleggere eller elektrikere ved akutte behov, samt å ta med byggavfall ut.

- 10 turer med traktor/ATV for å frakte mat og utstyr innover i forbindelse med sommersesongen.

Tanker om framtidig utvikling:

I 2023 skal vi rive det gamle naustet og sette opp ett nytt, og i den forbindelse blir det behov for 4 ekstra turer med traktor for å frakte materialer inn og byggavfall (takpapp) ut. Vi ser for oss å grave ut tomte for hånd, så det blir ikke behov for gravemaskin.

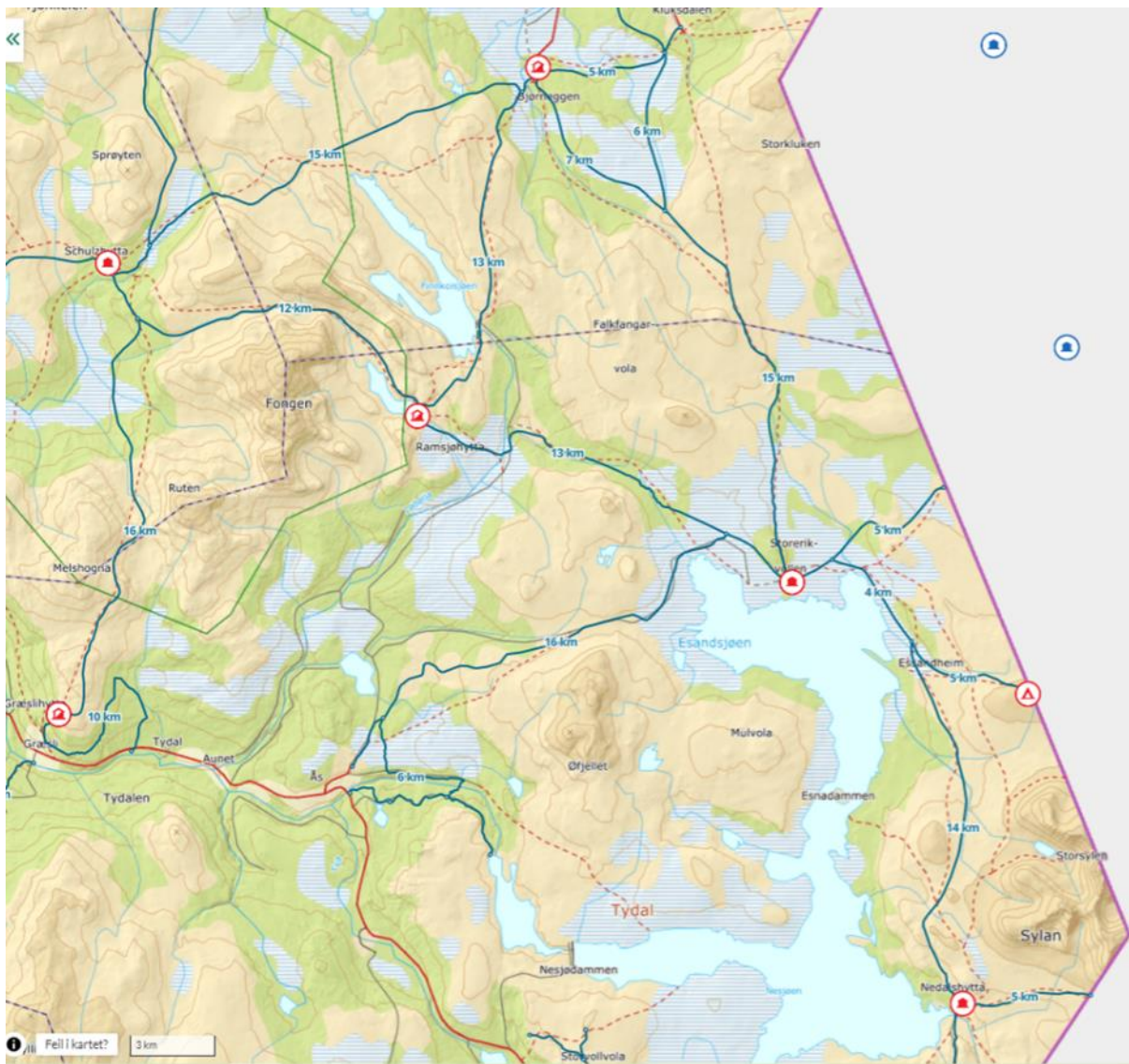
TT tenker at Storerikvollen har stor nok overnattingskapasitet for gjestene, både i betjent og ubetjent sesong. Det foreligger derfor ingen planer om å utvide denne kapasiteten. TT ser derimot at det er for få overnattingsrom for de ansatte på hytta, noe som gjør bo- og arbeidsforholdene uholdbare i lengden. Det er derfor behov for å øke antall overnattingsrom for de ansatte med 3-4. Det er også for få sitteplasser i peisestua i forhold til antall sengeplasser, så flere sitteplasser for gjestene er ønskelig. TT vil derfor i løpet av 2023 søke om å få bygge nytt energibygg, nytt inngangsparti og ansatteovernatting i forlengelse av sjøhusholdet. I en eventuell byggeperiode, vil det komme ekstra trafikk. Dette vil i stor grad komme i tillegg til det løpende, årlige behovet, og vil bli spesifisert i egen søknad når det blir aktuelt.

Det er også en del teltere som bor ved Storerikvollen, i hovedsak på sommeren. De bruker toaletter og andre fasiliteter ved hytta, men de mangler et sted å sitte tørt når de lager seg mat. Det er ikke ønskelig at de sitter med stormkjøkkenet inne ved husveggen slik de gjør i dag, på grunn av brannfaren. Derfor ønsker TT å sette opp en gapahuk på ca. 12 m² som kan være matlagingssted for telterne. TT satte opp en slik gapahuk på Trollheimshytta i 2022, og skal sette opp en på Jøldalshytta i 2023. Det vil være aktuelt å søke om dette på Storerikvollen i løpet av de neste 2-3 årene.

Storerikvollen har et gammelt og slitt aggregat som ikke er driftssikkert nok, det går for mange timer hver dag, og har for store utslipp. TT ønsker ei mer miljøvennlig drift, og planlegger derfor å bygge et nytt energibygg med solcellepaneler på taket, en stor batteribank, nytt aggregat, ny fyrkjel som varmer vann på ved og ikke aggregatstrøm, nye dusjer for de besøkende som ligger rett ved varmtvannskilden, nytt tørkerom som bruker varmen fra aggregatet, samt ei vedfyrt badstue med utsikt mot Sylan. Planen er at solcellene på sommers tid skal fylle batteribanken såpass mye at aggregatet bare trenger å gå i korte perioder.

Inngangspartiet er ikke hensiktsmessig. Det er for lite, det er dårlig isolert og trekkfullt, det mangler plass til å sette fra seg sko og henge fra seg yttertøy, det åpner for trekk rett inn i resepsjon og spisestue, det er for få sitteplasser til de besøkende, og resepsjonsområdet er innestengt og lite. TT utarbeider derfor planer for et utvida inngangsparti som er bedre isolert, har flere sitteplasser, og er mer praktisk og har bedre logistikk.

Hvert år arrangerer TT Familiecampaer, Familiehelger, Generasjonshelger, Newtoncampaer for ungdom og Yogahelger på de ulike hyttene. Disse har 20-35 deltakere. Planen er at det vil fortsette å være 2-3 slike arrangementer på Storerikvollen hver sommer.



Hyttene i Sylan med vinterrutene tegna inn mellom dem. Kart fra UT.no

Bærekraft og miljø

De siste årene har hyttene åpna 17. – 20. juni. Dette har ført til en del praktiske utfordringer fordi det har vært for mye snø i fjellet. TT har brøytta veiene inn til flere av hyttene, og det har vært få besøkende den første uka. Derfor vil TT åpne hyttene ei uke seinere i årene som kommer, noe som betyr 23. juni i 2023. Oppstart etter St. Hans vil også være gunstigere for dyre- og fuglelivet enn hytteåpning uka før.

TT skal i større grad tilstrebe og utnytte kapasiteten på transportene for å få med mest mulig hver gang. Målet er at bedre planlegging skal gjøre at TT greier seg med færre turer enn planlagt.

Ett av målene med å fornye energiforsyninga på Storerikvollen, er å redusere drivstofforbruket med 70 %. Dermed reduserer TT også de årlige drivstofftransporter fra 3 til 1. Med bedre energiforsyning gjennom solcellepaneler og større batteribank, vil TT kunne ha et ekstra kjølerom og to ekstra fryserer. Da øker lagerkapasiteten, og hytta greier seg med færre mattransporter. Da kan hver

mattransport være større, og det går også an å ha med mat innover når det er plass på andre transportert. Målet er å redusere sommerturene med mat og utstyr med minst 50 %, fra 10 til 5.

TT sine merkede ruter Sylan Landskapsvernområde

TT har totalt ca. 350 km med sommerruter og ca. 250 km vinterruter i hele Sylan.

- Sylan LVO, inkl Rangeldalen og Sankkjølen naturreservat: ca. 70 km sommer og ca. 65 km vinter

Tiltak på sommerruter 2023 – 2025:

- Reparasjon av kloppbruer mellom Nedalshytta og Storerikvollen (2023).
- Vadesteiner over Nørdre Fiskåa (2024).
- Vadesteiner (evt bru) over elva fra Syltjønna (2025).
- Mindre reparasjoner av eksisterende klopper.

Rødmerking og vedlikehold av sommerrutene foretas av rodeansvarlige ilt sommeren. I Sylan LVO er det 5 frivillige som utøver dette arbeidet.

Tiltak på vinterruter i 2023 – 2025

- Vedlikehold og utskifting av stolper, inkl montering av røde kryss og refleks, på rutene mellom Storerikvollen – Nedalshytta – svenskegrensa (2023).
- Omlegging av vinterruta øst for Sandtjønna på ruta Storerikvollen – Bjørneggen (2024).

TT's vintermerkede ruter i Sylan LVO er permanent staking med røde kryss og refleks. Årlig vedlikehold foretas i regi av TT og gjennomføres ved at stolper kjøres ut på vinteren og monteres på sommeren.



Stier med kartfestet oversikt. Kart fra UT.no

Bruer

Bruer i Sylan LVO:

- Djupholma (nordende Essandsjøen) – ca. 55 m
- Enan (mot Blåhamarstugan) – ca. 55 m

Bru over Djupholma – reparert i 2020. Ansvar: E-verket?

Bru over Enan – usikker på eieransvar.

TT har bygd noen enkle bruer (mindre enn 10 m + kloppbruer). Disse inspiseres hvert år og tiltak iverksettes ved behov.

Tiltak som bør iverksettes i forbindelse med kryssing av elver:

- Nørdre Fiskåa:
Vadesteiner.
- Elv ut fra Syltjønnna – 2 alternativer:
Bygge bru ca. 10 m – Vadesteiner

Motorferdsel

Behov for motorisert ferdsel i Sylan LVO, 2023 - 2025					
	2023	2024	2025	Merknad	Leiekjørere
Vedlikehold av TT's vinterstaking (2 snøscootere)	6 turer	6 turer	6 turer	Vedlikeholde og erstatte ødelagte stolper, montere røde kryss og refleks etc. Montering av nye skilt og karttavler.	TT ved Per Gunnar Østeraas Lars Østbye Nilsen Erling Brandtzæg
Utkjøring av materialer til kloppbruer (2 snøscootere)	2 turer			Materialer til reparasjon av flere kloppbruer på strekningen Nedalshytta - Storerikvollen	TT ved Per Gunnar Østeraas Lars Østbye Nilsen
Omlægging av TT's vinterstaking (2 snøscootere)		2 turer		Legge om vinterstaking øst for Sandtjønnna på strekningen Storerikvollen - Bjørneggen	TT ved Per Gunnar Østeraas Lars Østbye Nilsen
Utkjøring av vadesteiner. (2 snøscootere)		4 turer	4 turer	Vadesteiner til Nordre Fiskåa og elva fra Syltjønnna - vurdere bru over elva.	TT ved Per Gunnar Østeraas Lars Østbye Nilsen

Prosjekter/vedlikeholdsplan

Det vil i perioden 2023-2025 være fokus på sikkerhet, og prosjekter kan komme i forbindelse med :

- Passering av elver/større bekker
- Vinterstaking.

Samarbeidsaktører

Reindriftsnæringa

Trondhjems Turistforening og reindriftsnæringa har jobbet i lag i det samme området i mange år. Vi har hatt en del møter, vi har vært uenige om en del, men det er også en del vi er enige om.

Trondhjems Turistforening har som mål at vi i de neste 3 årene skal få til en tettere dialog med de som driver med reindrift i våre felles områder. Dette er ikke bare tenkt i Sylan og Skarvanområdet, men også i Trollheimen. Vi tror at årlige møter vil være med til å bidra til en bedre kommunikasjon mellom TT og reindriftsnæringa. Det er mange punkter vi i utgangspunktet ikke er enige om, men erfaringene viser at det også går an å komme til enighet gjennom en åpen dialog. Det burde være mulig å finne felles interesser i forvaltninga av naturen, og felles mål som vi kan jobbe mot i lag.

Det vil være driftsansvarlig Jesper Jørgensen som er ansvarlig for å organisere denne dialogen i TT, men mange vil kunne bidra i ulike saker. TT håper vi kan gi og få positiv respons, og at vi skal kunne møtes og drikke kaffe og diskutere både våre enigheter, våre uenigheter, reindriftas ønsker og planer, og TT sine ønsker og planer.

Vernemyndigheter

Trondhjems Turistforening har i dag flere hytter og ruter som går gjennom områder med vernestatus. En dialog med vernemyndigheter har det allerede vært i mange år, men vi i TT har et ønske om at den dialogen skal være enda tettere og finne sted oftere i årene fremover. TT mener at et årlig fysisk møte og et årlig teamsmøte vil være bra for å opprettholde dialogen, men her ønsker vi gjerne innspill og tilbakemeldinger fra vernemyndighetene om hvor ofte vi bør møtes, og hvor dette bør skje.

I dag er det i hovedsak driftsavdelinga hos TT, samt daglig leder som har dialogen med vernemyndighetene, og vi ser stor verdi at denne dialogen opprettholdes og styrkes med hyppig kontakt. Dette vil gjøre det lettere for TT å følge de retningslinjene som vernet av området definerer, og det øker muligheten for samarbeid om prosjekter som både styrker vernet, og ivaretar turgåernes muligheter til å bruke områdene på en fornuftig måte.

Grunneiere: (Ikke komplett liste)

Berørte grunneiere i forbindelse med rutearbeid i Sylan:

- Skarvan og Roltdalen nasjonalpark: Statskog og Aune grunneierlag, Jon Arne Stokke m/ flere i Roltdalen
- Sylan LVO og reservatene: Statskog, Aune grunneierlag og Thomas Angells Stiftelse (dialog med seternaboer Lars Østby Nilsen, Astrid Østby Eggen)

Berørte grunneiere i forbindelse med hyttene i Sylan og Skarvan og Roltdalen

- Skarvan og Roltdalen nasjonalpark: Statskog og Aune grunneierlag
- Sylan LVO og reservatene: Statskog, Aune grunneierlag og Thomas Angells Stiftelse (dialog med seternaboer Lars Østby Nilsen, Astrid Østby Eggen)

Lokale butikker og håndverkere

TT vil så langt det er mulig, benytte lokale transportører, butikker og handverkere. Det er flere grunner til dette:

- Bli bedre kjent med de som bor og jobber i områdene vi har hytter.
- Beholde kunnskapen om anleggene lokalt.
- Gi lokalbefolkninga noe tilbake i form av arbeidsoppdrag og økonomisk inntjening.
- Øke dialogen, og på den måten gjøre det kjent lokalt hva TT driver med, og TT holder seg orientert om hva som skjer i nærområdet til hyttene.

Trondheim 12. mai 2023

Driftsansvarlig Jesper Jørgensen

Ruteansvarlig Per Gunnar Østerås

Fagansvarlig hytter Eskil Følstad.



April 2023: Fongen og omegn sett fra vest. Foto: Eskil Følstad.

Arkivsaksnr: 2023/47-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 31.05.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	20/2023	08.06.2023

Saksframlegg - Sylan landskapsvernområde - godkjenning av driftsplan - Fjellguiden Tydal AS

Vedlegg:

- 1 Driftsplan for Fjellguiden Tydal AS

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan godkjenner driftsplanen til Fjellguiden Tydal AS, som grunnlag for å kunne gi flerårig tillatelse, til motorferdsel i forbindelse med næringsvirksomhet i Sylan landskapsvernområde.

Saksopplysninger

I forvaltningsplanen for Sylan landskapsvernområde står det følgende i kapittel 5.1.16 om «bruk av motorkjøretøy i forbindelse med næringsutøvelse, unntatt reindrift.»

For permanente transportbehov i forbindelse med jord- og skogbruk, tilsyn av kraftanlegg, drift av turisthytte (Storerikvollen) samt aktiv utleie som ledd i næring, vil det kunne bli gitt flerårige dispensasjoner.

Det skal foretas en konkret behovsvurdering av hvor mange turer som er nødvendig for å dekke omsøkte transportbehov. Dette forutsetter god samordning, informasjon og tilbakemelding.

Driftsplaner for virksomheter som utøver næring i Sylan landskapsvernområde, gir informasjon og oversikt over transportbehov for ulike aktiviteter. Fjellguiden Tydal AS har utarbeidet en driftsplan for sin virksomhet for perioden 2023-2028. Verneområdeforvaltningen har gitt tilbakemelding på utkast til driftsplan.

I [retningslinjene for behandling av motorferdsel av 16.08.2017](#) framgår det av punkt 9 at det kan gis 4-årige tillatelser der behovet er dokumentert årvisst. Retningslinjene

skal så langt det er hensiktsmessig benyttes også for transport i næringsøyemed (landbruk, turist- og utleievirksomhet). Antall turer i den sammenheng vurderes i hvert enkelt tilfelle.

Vurdering

Fjellguiden Tydal AS har utarbeidet en driftsplan for perioden 2023-2028. Virksomheten har et transportbehov i forbindelse med næringsvirksomhet i Sylan landskapsvernområde. Planen gir informasjon om ulike aktiviteter og transportbehov, og gir forvaltningen grunnlag for å kunne gi flerårige (4 år) tillatelser etter søknad.

Driftsplanen bør revideres fortløpende og før neste periode for søknad om flerårig tillatelse til motorferdsel, slik at vernemyndigheten har et oppdatert beslutningsgrunnlag.

Kartvedlegg fra søknad om motorferdsel i 2023 er satt inn i av verneområdeforvaltningen som vedlegg til driftsplanen.

Driftsplan Fjellguiden Tydal 2023-2028

Bedriftens hovedaktiviteter

Vinter

- Transport av folk og utstyr. Til fjellhytter og lavvocamp med snøscooter.
- Transport og arbeid for Trondjems Turistforening på hytter og løypenett. Med snøscooter.
- Tilsyn av hytter.
- Utleie av fjellhytter.
- Næringsfiske.
- Vedlikehold av grensegjerde for rein fra Sylsjøen og nordover til Storsola, fra Sylsjøen og sørover forbi Skardøra. For Statkraft.
- Soting av veier for å fremskynde snøsmelting.
- Gjeting, samling og flytting av reinsdyr for Saanti Sijte.
- Guidede isfisketurer.
- Snøscooterutleie.
- Ulike transportoppdrag som f.eks massemedia produksjon.
- Uthenting av ødelagte snøscootere.
- Tilsyn og transport av for til Fjellrev. (innleid av Fjelldriv)
- Hugging og transport av ved.
- Slodding og vedlikehold av snøscooterløype.
- Events for firma og andre grupper.
- Guiding.
- Salg av villsaukjøtt og fisk.

Sommer

- Sightseeing turer og båtrute på Essand og Nesjøen.
- Båt og kanoutleie Essandsjøen.
- Utleie av lavvocamp.
- Utleie av fjellhytter.
- Transport og arbeid for Trondjems Turistforening på hytter og løypenett med ATV/Traktor.
- Vedlikehold av grensegjerde for rein fra Sylsjøen og nordover til Storsola, fra Sylsjøen og sørover forbi Skardøra. For Statkraft. Bruk av ATV,
- Vedlikehold av beitegjerde fra Storfossen til Vessingsjøen. Bruk av ATV.
- Events for firma og andre grupper.
- Næringsfiske.
- Gjeting, samling og flytting av reinsdyr for Saanti Sijte.
- Ulike oppdrag med ATV som grusing av stier o.l.
- Utleie og mindre graveoppdrag med minigravemaskin.
- Guiding.
- Rydding av tomter og vedhogst. ATV, traktor.
- Salg av villsaukjøtt og fisk.

Drift

Gjennom de ulike samarbeidspartnere operer vi i store deler av Tydals fjellverden. Vi er også på oppdrag i nabokommunene Selbu og Haltdalen. Ellers har vi ved noen anledninger gjort oppdrag for Trondjems Turistforening i Trollheimen og i Stjørdal. Når det gjelder tillatelse til motorferdsel inngår det i noen av jobbene å skaffe dette selv, mens i andre tilfeller ordner oppdragsgiver dette. Firmaet ble etablert i 2017. Vi har siden det utviklet virksomheten gjennom erfaring og tilegnet kunnskap underveis.

Eierne av Fjellguiden Tydal AS er tidligere og nåværende eier av gården Sjursgård Vestre, gårds og bruksnummer 177/10. Firmaet benytter seg av ansatte, innleide og familiemedlemmer for å løse oppgavene. Totalt er det ca 20 personer som jobber gjennom året derav 12 personer var oppsatt som ansatt i regnskapsåret 2022.

Gården driver med villsau og geiter. En del av flokken beiter i Øyfjellet, mens den andre delen beiter i området rundt Storerikvollen. Dette medfører transport av dyr og hyppig tilsyn. Flokken på Storerikvollen beiter på tunet, å i nærområdet. Flokken trekker alltid tilbake til setra på kvelden. De er en viktig bidragsyter til å opprettholde kulturlandskapet rundt setervollen. I tillegg til beite har vi ved flere anledninger drevet skjøtsel i tillegg.

Dyrene blir slaktet hos Røros Slakteri og deretter skåret ned og videreforedlet hos Stensaas reinsdyrslakteri. Varene blir deretter solgt på messer, fra gårdsbutikk, til grossister og på Reko-ring sammen med røye og ørret av Fjellguiden Tydal AS.

På sommeren frakter vi turister mellom Nøsteråa, Storerikvollen og Nedalshytta. Nedenfor Storerikvollen har vi etter tillatelse opparbeidet en havn/molo. Dette arbeidet er påbegynt, å vil fortsette sommeren 2023 da sjøen er på sitt laveste hele sommeren. Trafikken i verneområdet kanaliseres etter kjørespor som går ned til båthusene ved sjøen. Gården har et nedramlet båthus, som vi etter planen skal sette opp igjen. Søknad på dette kommer.

Storerikvollen

Storerikvollen har vært en viktig inntektskilde for bruket etter at tidligere eiere tok over gården i 1975. Setervollen har vært utleid til turister, fiskere og jegere helt frem til i dag.

Trondjems turistforening startet sin virksomhet i seterhusene på gården i 1896. Der var de til de selv etablerte seg noen meter unna i 1923. Siden har det vært samarbeid i mellom gården og TT. De første isfiskerne kommer i slutten av mars og er der 1 uke før de blir avløst av et nytt lag. Da er det fullbooket til 5 mai. Noen av de som er der har vært der hvert år bortsett fra covid tiden i over 40 år. På sommeren brukes setra selv i tillegg til noe utleie. På høsten leies setra bort til jegere som jakter på Thomas Angell stiftelser. På vedlikeholdssiden er det gjort det som har vært nødvendig. Vi ser nå at en større jobb må gjøres på hovedhytta. Vi ønsker og rive tilbygg mot vest å erstatte det med et nytt som er noe større da det har en vannlekkasje i taket. Det er også behov for å dele av soverom, noe setra ikke har i dag. Når vi igangsetter dette prosjektet ønsker vi et møte med grunneier og forvaltning før søknader blir utformet.

Målet er at største delen av virksomheten skal være utendørsaktiviteter i utmark og fjell. Gjennom de ulike aktivitetene fordelt gjennom året henger det sammen.

Fokus på sporløs ferdsel og hensyn til dyrelivet.

Gjennom året blir det mange dager og mange mil på et kjøretøy i naturen. Gjennom mye tilstedeværelse i naturen øker fokuset på sårbarhet. Kunnskap kommer gjennom erfaring og læring. Vi har god kunnskap om verneforskrifter og forvaltningsplaner for områdene vi oppholder oss i. Vi søker stadig ny kunnskap, f.eks gjennom foredrag, møter, og annen tilgjengelig litteratur. Gjennom erfaring blir man dyktig til å lese terreng, forstå tåleevnen til ulike underlag og ta gode beslutninger i forhold til veivalg. Spesielt ferdsel på barmark kan være utfordrende da visse oppdrag krever å ta seg frem på våte strekninger. Da er det viktig å planlegge oppdraget godt, samt å legge det til perioder av året hvor skadepotensialet er minst hvis det er en mulighet.

Når det gjelder dyrelivet er det viktig å være oppmerksom, ta hensyn og ikke forstyrre. Søke kunnskap om sårbare arter før man begir seg inn i et område for en større jobb.

På vinteren er skadepotensialet på vegetasjon liten, mens dyrene er på sparebluss. Spesielt våren er en sårbar tid hvor man må vise ekstra aktsomhet. Da må man ofte kjøre bare korte strekninger med lav fart å bruke kikkert hyppig for å ha kontroll på om det kan være noe foran deg der du har tenkt og ferdes.

Gjennom deltakelse i reindrift har vi fått ytterligere kompetanse på å ferdes i naturen på sårbare tider av året.

Operasjonsområder

- LNFR områder
- Innmark
- Landskapsverneområder
- Naturreservat
- Nasjonalparker

Perioder med behov for kjøring inn i Landskapsverneområdet med snøscooter.

Perioden desember til Mai.

Kjøring med snøscooter for tilsyn, vedlikehold og transport i forbindelse med utleie til isfiskere på Storerikvollen.

30 turer eller etter behov.

Perioden april til Mai

Kjøring med snøscooter i forbindelse med påføring av sand fra Sylsjøen på snøutsatte strekninger i trase for grensegjerdet mellom Skardøra og Storsola.

3 turer. (Oppdrag for Statkraft)

Perioden desember til Mai

Kjøring med snøscooter i forbindelse med opprydding av gammelt gjerdemateriell, og inn transport av nytt til grensegjerdet mellom Skardøra og Storsola.

20 turer. (Oppdrag for Statkraft)

Storerikvollen

Her brukes tradisjonelt kjørespor opp øst for Blåkkånesset. Om sjøen får mye overvann vil Sommerveien rundtsjøen benyttes.

Grensegjerde

Trasevalg bestemmes av hvor det er mulig og ferdes. Ruten som anvendes skal være så kort som mulig og til så liten sjenanse for dyrelivet som mulig. Årsaken til at det er vanskelig og sette nøyaktig trase er isforhold, mye vann i elver og bekker, samt snøforhold. Som hovedregel vil det kjøres fra Østby etter Nesjøen og inn Nord for øyen øst i Nesjøen, forbi båthuset til Nedalshytta deretter krysse veien og inn i landskapsvernområdet sør for Nedalshytta.

Fra Statsforvalter:

- Driftsplanen suppleres med behov for barmarkskjøring – omfang, type, tidspunkt, formål
- Kartvedlegg som viser bygninger og kjøretrasèer for både transport med snøscooter og ATV/traktor i forbindelse med ulike aktiviteter / oppdrag
- Beskrive hva som omhandler transport for Sjursgården Vestre og Fjellguiden Tydal AS slik at det blir lettere å skille virksomhetene.

Her er tilbakemeldingene våre på driftsplanen:

Skille på virksomhetene. Som beskrevet i planen glir oppgavene på de to foretakene inn i hverandre. Om ønskelig stiller vi gjerne på et møte for å besvare spørsmål rundt dette. Vi har mange hatter som bringer oss via Storerikvollen. Når det gjelder Sjursgård Vestre så er det primært tilsyn/transport av dyr, eget bruk av setervoll, vedlikehold. Vedhogging og klyving av ved. Utleie, transport, guidede turer og andre aktiviteter er i regi av Fjellguiden.

- Barmarkskjøring: Omfanget er etter behov og med traktor, ATV og UTV. Kjøretrasèer er etter etablerte kjøreveier. Tidsperiode er hele barmarksesongen. Formålet er å dekke behovet knyttet til aktiviteter beskrevet driftsplanen.
- Kartvedlegg for trase med snøscooter har dere allerede innvilget søknad. På barmark nyttes bare etablerte kjøreveier i forbindelse med transport og kjøreveivedlikehold.

Håper dere har fått svar på det som etterspørres.

Barmarkskjøring på oppdrag for Statkraft i forbindelse med grensegjerde.

Vi er utførende entreprenør for dem med en avtale over flere år. Fra Sylsjøen til Storsola er det nå bare årlig vedlikehold det er snakk om. Her er det snakk om ca 5-8 turer i perioden 1 juli - 15 oktober. Når det gjelder Sylsjøen - Skardøra er det vel ikke søknadspliktig da arbeidet er omhandlet i forvaltningsplanen.

Statkraft ønsker at vi som oppdragstaker selv skal innhente nødvendige tillatelser. Hva er utfordringen med dette?

29/1 2023

Fjellguiden Tydal AS

Mvh Lars Østby Nilsen

ST 21/2023 Eventuelt