



Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan

Møteinnkalling

Utvalg: Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan
Møtested: Austkil gård, Stjørødal
Dato: 15.02.2023
Tidspunkt: 10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs-saksnr.	Sakstittel	Lukket	Arkiv-saksnr.
	Styresak		
ST 1/2023	Godkjenning av innkalling, saksliste og valg av styremedlem til å signere protokoll sammen med leder		
ST 2/2023	Referat sak		
RS 1/2023	Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - regulering av ferdsel og andre aktiviteter i eksisterende verneområder		2022/12558
RS 2/2023	Avslag på søknad om autorisasjon som besøkscenter skog		2022/62
RS 3/2023	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - rapport med skjøtelsesplaner for Stormoen, Svenskmoen og Stubbslåttan - NTNU Vitenskapsmuseet		2023/47
RS 4/2023	Sylan landskapsvernområde - tilbakemelding på klage på vedtak - skjøtselstiltak mot varder på Blåkkåkleppen		2023/47
	Styresak		
ST 3/2023	Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen og Sylan - vedtak i delegerte saker i perioden 251122 - 080223		2023/47
DS 1/2023	Tillatelse - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2023 - 2027 til Nedre Brattslåttvoll 98/1 - Thomas Haarstad		2023/1263
DS 2/2023	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til klopplegging av sommerrute og bruk av snøscooter til transport av materialer - Bjørneggen - Schulzhytta - Trondhjems turistforening		2022/12010
DS 3/2023	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gitt tillatelse til bruk av helikopter 2023 - elgmerking og kartlegging skrantesjuke CWD - NINA		2022/12879
DS 4/2023	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gitt tillatelse til transport med snøscooter til Gudåsetran - Øystein Bitnes		2022/12734
	Styresak		
ST 4/2023	Saksframlegg - orientering om bevaring av verdifull natur - nasjonalpark - Statsforvalteren i Trøndelag		2023/47
ST 5/2023	Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - tildeling av tiltaksmidler for 2023 - prioriteringer		2023/47
ST 6/2023	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - søknad om bygging av bru over Fagermoa - Trondhjems turistforening		2022/12011
ST 7/2023	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - Selbu kommune - Roltdalen - søknad om omlegging av vinterrute øst for Schulzhytta - Trondhjems turistforening		2022/12011
ST 8/2023	Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - søknad om dispensasjon til motorferdsel - pensjonisttur med snøscooter til Schulzhytta 2023 - Selbu pensjonistforening		2023/1798

**ST 1/2023 Godkjenning av innkalling, saksliste og valg av styremedlem til å signere
protokoll sammen med leder
ST 2/2023 Referat sak**

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Trondheim, 06.12.2022

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2020/15733

Saksbehandler:
Tone Lise Alstad Eid

Regulering av ferdsel og andre aktiviteter i eksisterende verneområder

Miljødirektoratet får jevnlig henvendelser med spørsmål om muligheten til å regulere ferdsel og andre aktiviteter i eksisterende verneområder. Spesielt gjelder dette i områder med villrein, hvor det kan være aktuelt å vurdere ferdselsreguleringer for enkelte områder i enkelte perioder.

I en rekke verneforskrifter er det tatt inn bestemmelser som åpner for at Miljødirektoratet kan regulere eller forby ferdsel, eller gi nærmere bestemmelser om beiting, jakt mv.

En bestemmelse som åpner for at det "*kan gis nærmere regler om ...*" er en forskriftshjemmel som innebærer at det kan fastsettes særskilte bestemmelser om ferdsel, beiting, jakt mv. i verneområdet. Innføring av slike bestemmelser krever høring etter forvaltningsloven, og fastsettelsen er et forskriftsvedtak siden bestemmelsene vil gjelde generelt for en ubestemt krets av personer (forvaltningsloven § 2). Bestemmelsene må enten fastsettes som egen forskrift, eller som en endring av den aktuelle verneforskriften.

Bestemmelser som legger slik myndighet til Miljødirektoratet er tatt inn både i eldre verneforskrifter vedtatt etter naturvernloven, og i nyere verneforskrifter vedtatt etter naturmangfoldloven. Myndigheten er i liten grad benyttet, hovedregelen er at restriksjoner i verneområdene fastsettes ved vernevedtaket.

I forbindelse med arbeidet med nye forskriftsmaler for verneområder er det gjort en vurdering av hvor langt naturmangfoldloven åpner for å delegerer myndighet til å endre vedtatte verneforskrifter.

Verneforskrifter vedtatt etter naturmangfoldloven

Det følger av naturmangfoldloven § 34 at "*Kongen i statsråd fastsetter det enkelte verneområde, jf. §§ 35 til 39, ved forskrift*". Det betyr at myndigheten til å treffe vedtak om nytt vern eller endre gjeldende verneforskrifter ikke kan delegeres videre til underliggende forvaltningsorgan. Dette var en innskrenkning sammenlignet med den tidligere naturvernloven av 1970, der myndigheten til å gi forskrifter, og dermed også til å endre disse, var lagt til "Kongen". Dette åpnet for delegering til departementet og videre til direktoratet.

I 2013 ble det på denne bakgrunn gjort en lovendring i § 34, da det ble vurdert som upraktisk å sende enhver forskriftsendring til statsråd. Det ble tatt inn et nytt sjette ledd som åpnet for å delegerer myndighet til å foreta visse mindre endringer i verneforskriften.

Bestemmelsen omfatter

1. endring av verneområdets navn
2. retting av feil og unøyaktigheter i beskrivelsen av verneområdet
3. foreta grenseendringer som omfatter mindre arealer og ikke får nevneverdig betydning for private interesser.

Bestemmelsen i § 34 sjette ledd omfatter ikke regulering av ferdsel eller andre aktiviteter i verneområder. Dette innebærer at § 34 vil være en delegeringssperre, dvs. at myndighet til slike reguleringer ikke kan delegeres til Miljødirektoratet med mindre loven endres på dette punktet.

Verneforskrifter vedtatt etter naturvernloven av 1970 eller eldre lover

Naturmangfoldloven § 77 har overgangsbestemmelser som gjelder for verneforskrifter vedtatt før naturmangfoldloven. I eget delegeringsvedtak fra 1988 var Miljødirektoratet delegert myndighet til å foreta visse endringer i verneforskrifter. Dette omfattet blant annet myndighet til å fastsette bestemmelser om ferdsel.

Når lover oppheves, vil innholdet i en forskrift eller delegeringsvedtak etter loven normalt bare kunne videreføres i den utstrekning den nye loven gir grunnlag for det. De gamle delegeringsvedtakene kan derfor ikke benyttes i den utstrekning de er i strid med naturmangfoldloven § 34.

Saksgang ved behov for endring i vernebestemmelser

I praksis betyr bestemmelsen i naturmangfoldloven § 34 sjette ledd at bestemmelser i verneforskrifter og delegeringsvedtak som gir Miljødirektoratet myndighet til å regulere ferdsel, ikke lenger gjelder. Eventuelle reguleringer av ferdsel og andre aktiviteter i eksisterende verneområder må derfor vedtas av Kongen i statsråd. Dette gjelder selv om det i verneforskriften står at myndigheten er tillagt Miljødirektoratet. Det samme gjelder oppheving av eldre fredninger, for eksempel trefredninger.

For forvaltningsmyndigheten for verneområder vil dette ikke innebære noen praktisk endring. Eventuelle behov for endringer i verneforskriftene må fortsatt tas opp med Miljødirektoratet.

Miljødirektoratet vil da, i samråd med Klima- og miljødepartementet, vurdere om det er aktuelt å starte en prosess med endring av den aktuelle verneforskriften, og eventuelt gi oppdrag om å gjennomføre høring av endringsforslaget på vanlig måte. Når saken kommer til Miljødirektoratet vil vi sende tilrådning til Klima- og miljødepartementet som så vil fremme forslag om forskriftsendring for Kongen i statsråd. Dette innebærer at prosessen kan ta noe mer tid.

Merk at alle behov for endringer i verneforskrifter skal avklares med Miljødirektoratet før eventuell høring. Dette gjelder også mindre endringer som Miljødirektoratet kan vedta etter delegert myndighet med hjemmel i naturmangfoldloven § 34 sjette ledd.

Regulering av ferdsel etter andre bestemmelser

Naturmangfoldloven § 22 har en særskilt hjemmel for ferdselsregulering i utmark. Bestemmelsen er en forskriftshjemmel for å regulere ferdsel i utmark for å hindre skade eller ulempe for planter eller dyr.

Bestemmelsen åpner for å gi forskrift om "*gjennomføring av større arrangementer i utmark og for naturstudier, fotografering mv. og for ferdselsformer som i særlig grad kan være skadelig*".

Ferdselsregulering etter denne bestemmelsen kan være aktuelt i områder som er tilholdssted for sårbare eller truede arter, eller for å regulere ferdsel i yngletiden. Bestemmelsen gjelder i tillegg til adgangen til å regulere ferdsel i naturmangfoldloven § 24 for prioriterte arter, og regulering av ferdsel i verneområder. Ved regulering av ferdsel etter naturmangfoldloven § 22, må det gjøres en konkret vurdering av hvilke ferdselsformer som kan være skadelig, og dermed omfattet av reguleringen.

Myndighet til å fastsette forskrift etter naturmangfoldloven § 22 er delegert til Miljødirektoratet ved kgl.res. 12. januar 2021.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Knut Fossum
seksjonsleder

Tone Lise Alstad Eid
seniorrådgiver

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Trondheim, 13.12.2022

Deres ref.:
22S55EB9

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2022/11550

Saksbehandler:
Kim Daniel Hansen

Avslag på autorisasjon som besøkscenter skog

Vi viser til søknaden om autorisasjon datert 21. oktober 2022 med referansenummer 22S55EB9.

Vedtak

Miljødirektoratet gir avslag på søknaden om autorisasjon som besøkscenter skog. Retningslinjene for autorisasjon og reautorisasjon av besøkscenter er lagt til grunn for vedtaket.

Søknader

Vi mottok åtte søknader om autorisasjon som besøkscenter skog innen fristen 21. oktober 2022. Vi har vurdert søknadene og i hvilken grad de kan oppfylle formålet med besøkscenter generelt og Besøkscenter skog spesielt (se retningslinjene: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/friluftsliv/myndigheter/bli-autorisert-besokssenter/>).

Miljødirektoratets vurderinger

Omtale av vinner

Miljødirektoratet har besluttet å gi autorisasjon som besøkscenter skog til Anno Norsk skogmuseum i Elverum. Vi har sammenliknet søkerne basert på kravene som stilles i retningslinjene for et autorisert besøkscenter for skog. Etter en samlet vurdering tilbyr Anno Norsk skogmuseum den beste løsningen for besøkscenter skog. Anno Norsk skogmuseum har på en svært god måte gjort godt rede for hvordan de vil oppfylle de fastsatte autorisasjonskravene. De oppfyller alle kravene på en god måte og på en rangering av søkerne på hvert kriterium er Anno Norsk skogmuseum rangert øverst på en stor overvekt av kravene. De har levert den klart beste løsningen når det gjelder målgrupper, naturveiledning, utstilling, bygg og lokalisering.

Omtale av søker

Søknaden dere har levert svarer godt på autorisasjonskravene bygg og utstilling. Jevnt over scorer den likevel lavere enn valgt aktør på de fleste av kriteriene som vi har vektlagt. Dette gjelder spesielt lokalisering, målgrupper og virksomhetsplan. En del av kriteriene er beskrevet gjennomgående lite presist og en del virker fortsatt å være i en tidlig fase av planlegging. Ut fra en samlet vurdering er søknaden rangert lavere enn valgt aktør. På bakgrunn av dette avslår vi søknaden om autorisasjon.

Klagerett

Dere kan klage på vedtaket. Fristen for å klage er tre uker fra dere har mottatt dette brevet. Klagen sendes til Miljødirektoratet.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Torfinn Sørensen
avdelingsdirektør

Terje Qvam
seksjonsleder

Fra: Anders Lyngstad[anders.lyngstad@ntnu.no]
Sendt: 04.01.2023 16:23:33
Til: Slettom, Lars[lasle@statsforvalteren.no]
Kopi: Berger, Marit Sophie[fmtlmsb@statsforvalteren.no];
Tittel: Rapport med skjøtselsplaner for Stormoen, Svenskmoen og Stubbslåten

Hei,

Jeg viser til avtaler med nasjonalparkstyret om å utarbeide skjøtselsplaner for Stormoen, Svenskmoen og Stubbslåten. Vedlagt er ei lenke til den publiserte rapporten som summerer opp dette arbeidet:

<https://www.ntnu.no/documents/10476/1309624599/2022-10+Notat+skj%C3%B8tselsplaner+Stormoen%2C+Svenskmoen+og+Stubbsl%C3%A5tten.pdf/0c5265c2-1908-1631-72a0-88bfa2d03ac0?t=1672843364436>

Jeg håper planene kommer til nytte, og takker for interessante og fine prosjekter.

Med helsing
Anders Lyngstad

Fra: Slettom, Lars[]
Sendt: 18.01.2023 13:59:00
Til: Fjellguiden Tydal[post@fjellguidentydal.no]
Kopi: Ole Morten Balstad (ole.morten.balstad@selbu.kommune.no)
[ole.morten.balstad@selbu.kommune.no];Berger, Marit Sophie[fmtlmsb@statsforvalteren.no];
Tittel: Sylan landskapsvernområde - tilbakemelding på klage på vedtak - skjøtselstiltak mot
varder på Blåkkåkleppen

Hei,

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan ønsker bruksberettigede i Essand allmenning som samarbeidspart i saken som omhandler skjøtsel/restaureringstiltak knyttet til landskap/kulturminner og «villvarder» på Blåkkåkleppen. At bruksberettigede ikke ble nevnt i punkt 2 i vedtak ST 29/2022 er en glipp. Forvaltningen ønsker bred involvering for å oppnå felles forståelse for ønsket ferdselskultur i landskapsvernområdet. Det er viktig med lokalkunnskap for å kunne ivareta lokal kulturhistorie, og at bruksberettigede får innsyn og mulighet til å komme med innspill i saker som kan angå deres interesser.

Skjøtselstiltak for å ivareta landskapet – restaurere ved å fjerne villvarder / unngå skade på kulturminner – er et tiltak som forvaltningen gjør med hjemmel i naturmangfoldloven § 47. Det er ikke et enkeltvedtak med klagerett. Derimot vil vi involvere bruksberettigede i Essand allmenning i det videre arbeidet med skjøtselstiltaket som vi ønsker å gjennomføre sommeren 2023.

Informasjonen som er samlet inn så langt, er framstilt i vedtaket som det vises til. Dersom det er ytterligere spørsmål til saken, må dere gjerne ta kontakt igjen. Dersom det også er andre bruksberettigede som ønsker å bli involvert som samarbeidspart, er det fint om vi får tilbakemelding om dette.

Med vennlig hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Telefon: 73 19 93 11

Mobil: 982 09 769

E-post: lasle@statsforvalteren.no

Web: www.nasjonalparkstyre.no/Skarvan-Roltdalen-Sylan

Web: www.skarvanogroltdalennasjonalpark.no

Web: www.sylan-lvo.no/

Fra: Fjellguiden Tydal <post@fjellguidentydal.no>

Sendt: mandag 16. januar 2023 15:53

Til: Slettom, Lars <lasle@statsforvalteren.no>

Emne: Varder Blåkkåkleppen

Klage på vedtak.

Som medlem i referansegruppa i Sylan landskapsvernområde og representant for de bruksberettigede i Essand allmenningen vil jeg fremføre klage på vedtak i sak ST 29/2022 punkt 2.

At de bruksberettigede ikke er tatt med som samarbeidspart i punkt 2 må bero på manglende lokal kunnskap.

Med de føringene Høyesterettsdommen av 1954 setter for Østbymennenes bruk av allmenningen er det umulig å forstå at vi ikke er representert som samarbeidspart.

På vegne av de bruksberettigede forventer vi endring i vedtaket som sier at vi er part.

Mvh

Lars Østby Nilsen.

Mvh Lars Østby Nilsen
Fjellguiden Tydal AS
Tlf 91633869

Arkivsaksnr: 2023/47-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 08.02.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	3/2023	15.02.2023

Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen og Sylan - vedtak i delegerte saker i perioden 251122 - 080223

Vedlegg:

- 1 Vedlegg_delegerte_saker_25.11.2022_08.02.2023

Forvalters innstilling

Saken tas til orientering.

Saksopplysninger

I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante saker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Vedlegg :

Kopi av vedtak i delegerte saker: 25.11.2022 – 08.02.2023

Delegerte saker ligger i sin helhet i [miljøvedtaksregisteret](#)

DS 1/2023 Arkivsak: 2023/1263

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Thomas Haarstad tillatelse til bruk av snøscooter fra Bårdsgård til Nedre Brattslåttvollen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer per sesong i vintersesongene 2023, 23/24 24/25 og 25/26 for transport av bagasje og utstyr til seterhus i forbindelse med jakt og friluftsliv jf. vedlagt leiekontrakt.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2026.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2.mai.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, kulturminner, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems turistforening (TT) tillatelse til bruk av snøscooter langs sommer- og vinterrute, mellom Bjørneggen - Schulzhytta i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, i Meråker kommune på disse vilkårene:

A – transport av klopptmaterialer og vinterstaker med snøscooter

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems Turistforening tillatelse til bruk av snøscooter i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark på strekningen fra Bjørneggen og mot Schulzhytta i Meråker kommune på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for 3 turer i løpet av januar - februar 2023 for transport av stolper til merking i forbindelse med omlegging av vinterrute, og klopptmaterialer til sommerrute mellom Bjørneggen og Schulzhytta.
2. Det forutsettes at traséene beskrevet på kart i saken benyttes under transportene av materialer.
3. Klopplaggingen utføres i tråd med kartvedlegg (S3) og gjennomføres etter 15. juli av hensyn til hekke- og yngletiden.
4. Motorferdselen skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen 1. juni 2023.
5. Det forutsettes frossen og snødekt mark ved bruk av snøscooter.
6. Tillatelsen kan bare benyttes av personer på oppdrag for Trondhjems Turistforening.
7. Utrangerte vinterstolper og klopptmaterialer samles sammen og lagres strategisk slik at de kan fraktes ut med snøscooter vinteren 2023/24.
8. Kjøringen og klopplagging må skje med hensyn til naturmiljø, kulturminner, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsene er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3 b og g, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av snøscooter på snødekt mark til transport av materialer til klopper og til vedlikehold av vintermerka turistforeningsruter.

Tillatelse og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport med snøscooter av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

B – avslag på søknad om bruk av ATV

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Trondhjems Turistforening avslag på søknad om bruk av ATV i forbindelse med klopplagging/ny vinterstaking i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark på strekning mellom Bjørneggen og Schulzhytta i Meråker kommune. Verneforskriften åpner ikke for bruk av ATV til formålet. Motorferdselen vurderes å kunne påvirke verneformål og verneverdiene i området negativt jf. § 48 første avsnitt, første alternativ, naturmangfoldloven (nml). Hensynet til samlet belastning på økosystemet tillegges stor vekt jf. § 10 nml. Bruk av ATV vurderes ikke som strengt nødvendig for gjennomføringen av tiltaket.

Avslaget er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark jf. § 3 pkt. 6.1 – generelt forbud mot motorferdsel.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

DS 3/2023 Arkivsak: 2022/12879

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Norsk institutt for naturforvaltning (NINA) tillatelse til lavtflyging og landing med helikopter i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, på følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for lavtflyging og landing med helikopter i perioden 01.02 – 31.03.2023 i forbindelse med bedøving og merking av elg for kartlegging av elgbestanden inkludert skrantesjuka (CWD) på hjortevilt.
2. Motorferdselen må begrenses til det strengt nødvendige.
3. Helikopterflyging og landing må ta hensyn til hekkelokaliteter for jaktfalk og kongeørn i perioden februar/mars og skje utenfor hensynssone for hekkelokalitet som er 1000 meter, for bruk av helikopter. Rovfuglene er sårbare i tidlig fase av hekkingen og forstyrrelser kan føre til at hekkforsøk avbrytes.
4. Det må tas kontakt med Essand reinbeitedistrikt/ Saanti Sijte for å få nødvendig informasjon til å ta hensyn til reindrifta og unngå unødige forstyrrelser i sårbare periode før kalving.
5. Enkel rapport/logg fra flyving og landing innenfor nasjonalparkens grenser skal sendes til nasjonalparkstyret innen 01.06.2023.

Dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldlovens § 48 første avsnitt, første alternativ.

DS 4/2023 Arkivsak: 2022/12734

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Øystein Bitnes og Morten Bitnes tillatelse til bruk av snøscooter fra Sildra i Stjørdal, alternativt fra Gudåmoen i Meråker inn til Gudåsetran ved Øystre Sonvatne i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Meråker kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer per sesong i vintersesongene 2023, 23/24, 24/25 og 25/26 for transport av materialer, utstyr, proviant, ved m.m.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2026.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 30.april.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark.

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme fram av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen vil kunne medføre straff.

DS 1/2023 Tillatelse - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel 2023 - 2027 til Nedre Brattslåttvoll 98/1 - Thomas Haarstad
DS 2/2023 Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til klopplegging av sommerrute og bruk av snøscooter til transport av materialer - Bjørneggen - Schulzhytta - Trondhjems turistforening
DS 3/2023 Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gitt tillatelse til bruk av helikopter 2023 - elgmerking og kartlegging skrantesjuka CWD - NINA
DS 4/2023 Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - gitt tillatelse til transport med snøscooter til Gudåsetran - Øystein Bitnes

Arkivsaksnr: 2023/47-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 10.02.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	4/2023	15.02.2023

Saksframlegg - orientering om bevaring av verdifull natur - nasjonalpark - Statsforvalteren i Trøndelag

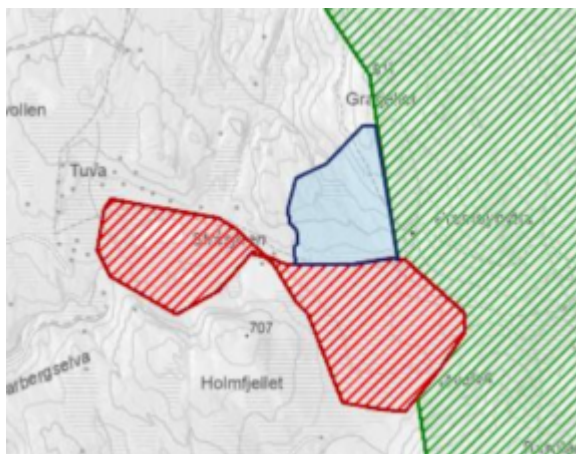
Vedlegg:

Forvalters innstilling

Saken tas til orientering.

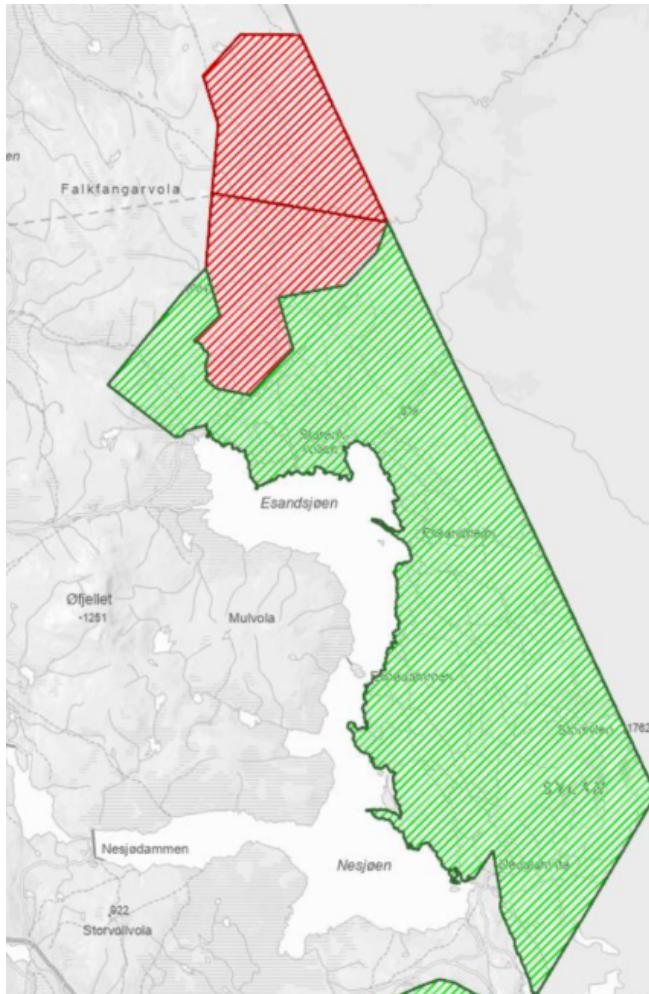
Saksopplysninger

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det aktuelt med en utvidelse i Selbu kommune ved Prestøyen (1880 daa) hvor Miljødirektoratet er grunneier.



Blått område viser aktuell utvidelse av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark (grønn skravur) ved Stråsjøen og Prestøyen naturreservat (rød skravur).

Det er forslått å endre verneform slik at Sylan landskapsvernområde, Sankkjølen naturreservat og Rangeldalen naturreservat blir nasjonalpark.



Kartet viser Sylan landskapsvernområde, Sankkjølen og Rangeldalen naturreservater.

Verneplanprosesser for aktuelle områder forutsetter lokal aksept for bevaring av verdifull natur i form av nasjonalparker.

Arkivsaksnr: 2023/47-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 07.02.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	5/2023	15.02.2023

Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - tildeling av tiltaksmidler for 2023 - prioriteringer

Vedlegg:

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret godkjenner plan og prioritering av tiltak i 2023 slik det er lagt fram i saken. Eventuelle endringer protokollføres og innarbeides i tabell 2 i saksframlegget.

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret behandlet plan for søknad om tiltaksmidler 2023 i sak 30/2022 på møte 02.12.2022. Styret delegerte til arbeidsutvalget å utforme endelig søknad om tiltaksmidler for oversendelse til Miljødirektoratet. Det gjaldt også bestilling av oppsynstjenester fra SNO.

Sårbarhetskartlegging med tanke på dyreliv som følge av tilretteleggingen av tursti til Storskarven ble foreslått som tiltak med inntil 100 000 kroner i tiltaksmidler.

I arbeidsutvalgets møte 06.01.2023 ble søknad om tiltaksmidler og bestilling av SNO-ressurs behandlet i sak AU 2/2023. Tiltaket om sårbarhetskartlegging av dyreliv ble flyttet opp i prioriteringsrekkefølgen i søknaden. Søknaden ble sendt til Miljødirektoratet 06.01.2023. Samlet pott for tildeling av tiltaks- og driftsmidler til Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan ble kjent 31.01.2023 i elektronisk søknadssenter.

Skarvan og Roltdalen og Sylan ble tildelt en **samlet pott på 1 800 000 kroner til tiltak** i nasjonalpark og landskapsvernområde. Driftsmidler til nasjonalparkstyret er ikke tildelt ennå. Etter at satsene for møtehonorar ble oppdatert for 2023, ble behovsinnmeldingen fra nasjonalparkstyret 627 000 kroner, hvorav 75 000 kroner var tiltenkt kommunikasjonsplan og 30 000 kroner var tiltenkt arbeid med revisjon av forvaltningsplan. Miljødirektoratet har tildelt **470 000 kroner til drift** av

nasjonalparkstyret for 2023, samme tildeling som i 2022. I tillegg er det tildelt 30 000 kroner til arbeidet med revisjon av forvaltningsplanen for nasjonalparken. Vi avventer svar på to søknader om infotiltak på 705 Senteret.

Vurdering

Endelig søknad om tiltaksmidler for 2023 fra Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan omfattet følgende tiltak etter AU-møte 06.01.2023:

Tabell 1

Oversikt over alle tiltak						
Pri.	Navn på tiltaket	Tiltakskategori	Tiltakstype	Verneområde	Øk. ansvarlig	Beløp
1	Tursti fra Vekta til Høystakken	Tilrettelegging og informasjon	Opparbeide sti/kanalisering	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark (VV00002272)	Forvaltningsm.	635 000
2	Tursti fra Sundalen til Storskarven	Tilrettelegging og informasjon	Opparbeide sti/kanalisering	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark (VV00002272)	Forvaltningsm.	250 000
3	Sårbarhetsvurdering av tursti - Storskarven	Kartlegging	Kartlegging av flora/fauna	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark (VV00002272)	Forvaltningsm.	100 000
4	Omlagging av turistløype - Bjørneggen/Schulzhytta	Tilrettelegging og informasjon	Opparbeide sti/kanalisering	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark (VV00002272)	Forvaltningsm.	50 000
5	Steinsatte vannrenner - sti fra Nedalshytta	Tilrettelegging og informasjon	Opparbeide sti/kanalisering	Sylan landskapsvernområde (VV00001446)	Forvaltningsm.	60 000
6	Skjøtsel av slåttemark på setervoller	Slått	Engslått	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark (VV00002272)	Forvaltningsm.	150 000
7	Vedlikehold-skilt-anlegg - Skarvan/Roltdalen/Sylan	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark (VV00002272)	Forvaltningsm.	60 000
8	Etablering av innfallsporter	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av innfallsport/P-plass	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark (VV00002272)	Forvaltningsm.	600 000
9	Felles informasjonsstilling til formidling om vern	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark (VV00002272)	Forvaltningsm.	250 000
10	Tilretteleggingstiltak - kjøretrase - Sylan	Tilrettelegging og informasjon	Opparbeide sti/kanalisering	Sylan landskapsvernområde (VV00001446)	Forvaltningsm.	50 000
11	Kartlegging og opprydding langs strandsone - Sylan	Kartlegging	Annen kartlegging	Sylan landskapsvernområde (VV00001446)	Forvaltningsm.	30 000
12	Informasjonstiltak - varder - Sylan	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av skilt og/eller infotavle	Sylan landskapsvernområde (VV00001446)	Forvaltningsm.	12 000
13	Verneski - Skarvan/Roltdalen	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av skilt og/eller infotavle	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark (VV00002272)	Forvaltningsm.	6 000
14	Skiltstenger - Skarvan/Roltdalen	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av skilt og/eller infotavle	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark (VV00002272)	Forvaltningsm.	1 400
15	Verneski - Sylan	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av skilt og/eller infotavle	Sylan landskapsvernområde (VV00001446)	Forvaltningsm.	3 000
16	Skiltstenger - Sylan	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av skilt og/eller infotavle	Sylan landskapsvernområde (VV00001446)	Forvaltningsm.	4 000
17	Ferdsestellers - Skarvan/Roltdalen/Stråsjøen	Kartlegging	Annen kartlegging	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark (VV00002272)	Forvaltningsm.	1
18	Ferdsesteller - Sylan	Kartlegging	Annen kartlegging	Sylan landskapsvernområde (VV00001446)	Forvaltningsm.	1
19	Samlet pott	Pott for gjennomføring av prioriterte tiltak			Forvaltningsm.	0
						2 261 402

Samlet søknadsbeløp var 2 261 402 kroner. Tiltaket om felles informasjonsstilling til formidling om vern på 250 000 kroner ble vurdert av Miljødirektoratet som utenfor postformålet, og derfor ikke tildelt midler. Tildelingen fra Miljødirektoratet var 79,6 % av omsøkt beløp om tiltaksmidler i søknaden. Sammenlignet med tildelingen i 2022 har nasjonalparkstyret fått 1 million mer i tiltaksmidler i 2023.

I [AU-sak 2/2023](#) er de ulike tiltakene beskrevet og prioritert med bakgrunn i Miljødirektoratets «strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder i 2020-2025».

Tilrettelegging av stier

1. Vekta – Høystakken ble prioritert høyest. Samarbeidsavtale med Stråsjøen hytteforening, tilrettelegging av tursti fra slutten av grussti til Svartåsen og fullføring av kanalisering av tursti ved Nedre Stubbvollen til bru over Høystakken er tiltakene som er planlagt gjennomført i 2023. Samarbeid med Trondhjems turistforening om merking/skilting.
2. Sundalen – Storskarven ble prioritert nest høyest. Gjennomføring av omlegginger i tråd med sårbarhetsvurdering prioriteres. Arbeidet med kloppelegging av slitasjesvak myr og fuktige områder i øvre delen av eksisterende sti er viktig for å redusere/stoppe vegetasjonsskader som følge av ferdsel. Tiltak for å ta kontroll på vann med etablering av steinsatte vannrenner og tilrettelegging av erosjonsutsatt strekning med enkel steintrapp er også nødvendig. Sårbarhetskartlegging av dyreliv langs stistrekningen fra Sildra til Storskarven gjennomføres i tråd med NINA-håndbok for å sikre kunnskapsbasert forvaltning ved gjennomføring av stiprosjektet. Parallelt jobbes det med ny adkomststi fra Sildra med søknad til Stjørdal kommune og avtale med grunneier Sondalsskogan ANS. Ny adkomststi er aktuelt når eksisterende sti er tilrettelagt for å tåle ferdselen.
3. Sti fra Nedalshytta – befaring viste behov for etablering av 3-4 steinsatte vannrenner ovenfor og mellom etablerte steintrapper for å forhindre erosjon og forbedre kanaliseringen slik at besøkende bruker tilrettelagt sti.

Skjøtsel av slåttemark på setervoller

1. Løpende skjøtsel av slåttemark på setervoller i Prestøyen og Roltdalen videreføres. Nye skjøtelsplaner gir et godt grunnlag for skjøtsel på Svenskmoen, Stormoen og Stubbslåtten.

Vedlikehold og oppfølging av skilt, anlegg og besøkstellere

1. Løpende vedlikehold av skilt og anlegg samt oppsetting og oppfølging av besøkstellere fortsetter som tidligere. Det søkes om en ekstra teller til Stråsjøen. Verneskilt og skiltstenger kjøpes inn og settes opp der det er avdekt behov for skilting. Dette løses med SNOs tjenestekjøp fra fjellstyrene i nasjonalparken, mens det for Sylan avklares på planleggingsmøte med SNO.

Etablering av innfallspor

Gjennomføringsplanen for innfallspor og informasjonspunkt følges opp:

2023: Innfallspor Bjørneggen – 4 cortenståltavler er kjøpt inn

Innfallspor Nedalshytta

Infopunkt Meråker – ferdigstilles av Meråker kommune

Infopunkt 705 Senteret – benker settes ut

2024: Innfallspor Vekta i Selbu

Innfallspor Hoemskjølen i Selbu

Stugudal sentrum (felles infopunkt med Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen).

2025: Infopunkt Mebond i Selbu

Innfallspor Sildra i Stjørdal

Tilrettelegging/restaurering av kjøretrasè – Sylan – prosjektering

1. Utredning/detaljplanlegging av restaurerings- og tilretteleggingstiltak av kjørespor langs kraftgate i Sylan landskapsvernområde. Formålet er å forbedre tilstanden til myrområden, bevare naturgrunnet for samisk kultur og næring, forebygge kjøreskader som påvirker verneverdiene negativt og tilrettelegge på en naturvennlig måte for langsiktig, klimatilpasset og bærekraftig bruk og vern. Tiltaket må vurderes i forhold til inngrep og landskapsverdier. Søknad om tiltaksmidler knyttet til naturrestaurering av myr, kan være aktuelt hvis det er enighet mellom grunneiere, brukerinteresser, forvaltning, reinbeitedistrikt om tiltak og metode. Saanti sijte undersøker mulighetene for midler fra reindriftens utviklingsfond.

I tabellen nedenfor er tiltakene for 2023 prioritert ut fra søknad og tildelte midler fra Miljødirektoratet. Det kan være aktuelt å søke om tilleggsbevilgning i løpet av 2023.

Tabell 2

TILTAK Skarvan/Roltdalen/ Sylan	2023		Kommentarer
	<i>Beløp</i>	<i>Pri</i>	
Tilretteleggingstiltak: Sti fra Vekta og inn til Høystakken;	600 000	1	Grussti ferdigstilles vår 2023. Må prioriteres forutsatt avtale.
Bidrag grussti Vekta-Bårsethlia	300 000		Tilrettelegging forbi Svendgardsvollen prioriteres pga. grussti. Nødvendig med turskilt – samarbeid med TT
Tilrettelegging forbi Svendgardsvollen/ Turskilt	85 000	1	
	15 000	2	Klopplegging til Høystakkbrua vil gi ny ferdselsåre til Prestøyhytta. Legge ned TT-sti. Materialer er kjøpt inn i 2022.
Klopplegging Høystakken	100 000	2	
		3	Steintrapper prioriteres for å fullføre tilretteleggingen slik at kanalisering oppnås. Sti i Kvittytlia kan legges ned.
Steintrapper elvedal Høystakken	100 000	4	
Klopplegging mot Storskarven	350 000	2	Kloppmaterialer er kjøpt inn i 2022.
Steintrapp Storskarven /vannrenner.	250 000	1	Ca. 30 m enkel steintrapp og 4-5 vannrenner må planlegges sammen med SNO
Sårbarhetsvurdering – dyreliv	100 000	2	
Adkomststi fra Sildra			Søke til Stjørdal kommune. Lage avtale med grunneier i 2023. Ferdigstille eksisterende sti først.
Kanalisering Omlegging av sommer- og vinterløype	30 000	3	Tiltak på mindre strekning mellom Bjørneggen-Schulzhytta
Erosjonsforebygging Steinsatte vannrenner – sti fra Nedalshytta	60 000	4	Tursti fra Nedalshytta, forbedringstiltak ved steintrapp
Skjøtsel - kulturlandskap - Skjøtsel på setervoller	130 000	5	Fortsette tidligere arbeid. Stubbslått er ny voll
Vedlikehold Skilt og anlegg, tellere	60 000	6	Løpende vedlikehold av tavler, skilt, benker, tellere m.m.
Tiltak innfallsporter - grunnarbeid - tavler (cortenestål m fundamentering) - benker, skilt, portal	570 000	7	2023: Ferdigstille Meråker. Nye innfallsporter på Nedalshytta og Bjørneggen. Har anskaffet tavler.
SUM	1 800 000		

Prioriteres hvis det er mulig innenfor tildelte midler eller som følge av tildeling av supplerende tiltaksmidler			
Kjøretrase – kraftgate Sylan - utredning	50 000	8	Befaring gjennomført 2022 - Samarbeidsprosjekt – tilrettelegging/restaurering
Kartlegging og opprydding langs stranda Nesjøen og Essand	30 000	9	Telt og rasteplasser, både sommer og vinter
Informasjonstiltak – varder på Blåkkåkleppen / Blåahke Infoskilt / plakett	12 000	10	Informasjonstiltak for å ivareta norske og samiske kulturminner - Storerikvollen
Verneskiilt og skiltstenger med tilbehør Skarvan og Roltdalen og Sylan	14 400	11	Supplering av skilt, underskilt og skiltstenger i nasjonalpark, landskapsvernområde og naturreservat jf. tiltak 6
Ferdsestellere Storskarven, Skarpdalen, Nedalshytta og Stråsjøen 4 stk	0	12	Tjenestekjøp av oppfølging med teller ved Nedalshytta

Det foreslås å samarbeide med Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre om en søknad om en tilleggsbevilgning til tiltak om kjørespor i Sylan. De har en tilsvarende utfordring og har behov for å gjøre tiltak. En felles søknad om supplerende tiltaksmidler er da hensiktsmessig for å komme videre med prosjektene.

Arkivsaksnr: 2022/12011-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 25.01.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	6/2023	15.02.2023

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - søknad om bygging av bru over Fagermoa - Trondhjems Turistforening (TT)

Vedlegg:

- 1 S - Søknad NPS om bru Fagermoa og vinterstaing Svenskmoen.docx
- 2 S3-S4 - Bru Fagermoa og omlegging vinter.pptx

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gjør følgende vedtak:

1. Trondhjems Turistforening gis avslag på søknad om bygging av ny bru over elva Fagermoa i Roltdalen. Verneforskriften har et generelt vern mot inngrep i landskapet. Negativ påvirkning fra fysiske inngrep på økosystemet, og hensynet til samlet belastning tillegges stor vekt i saken.
2. TT oppfordres til å inngå samarbeidsavtale med oppsittere på setervollen Stormoen om bruk, ansvar og vedlikehold av eksisterende bruk over Fagermoa. Samarbeid vil kunne bidra til et sikkert krysningspunkt over Fagermoa i situasjoner med høy vannføring både for bruksberettigede på Stormoen og turfolk i nasjonalparken.
3. Enkel tilrettelegging i form av et solid hamptau over elva kan prøves ut for å øke sikkerheten under kryssingen av Fagermoa. Tauet settes opp før sommersesongen starter og tas ned før vintersesongen.

Vedtaket er gjort med hjemmel i [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark jf. § 3 punkt 1.1.](#)

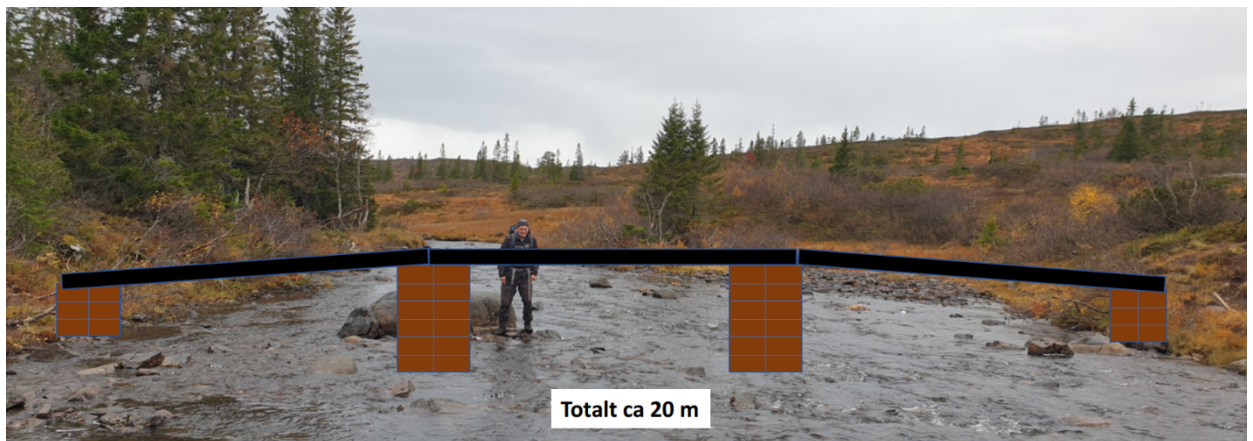
Saksopplysninger

Trondhjems turistforening sendte 22.11.22 søknad om bygging av bru over elva Fagermoa. Brua er ca. 20 meter lang, 1 meter bred og har ikke rekkverk.



Kartutsnittet fra GISLink viser krysningspunkt (øverste blå prikk) og sted for ny bru over Fagermoa. Eksisterende bru over Fagermoa ligger 594 meter i luftlinje nedstrøms (nederste blå prikk). Rød linje er sommerrute for TT til Schulzhytta. Stormoen ligger sør for Schulzhytta som ligger ca. 2 km øst for Fagermoa.

Bakgrunnen for søknaden fra TT er tilbakemeldinger fra turfolk om at Fagermoa kan være svært utfordrende å krysse i vårflommen og i perioder med store nedbørmengder. Punktet for kryssing ligger mellom Schulzhytta og Prestøyhytta (del av Norge-på-tvers) og ruta mellom Schulzhytta og Hoemskjølen i Øverbygda i Selbu. For å gjøre kryssingen av Fagermoa enklere, ønsker TT å bygge en bru over elva. Land- og midtkar vil bli produsert av TT i Trondheim og fraktes inn vinteren 2023. Sommeren 2023 vil brua kunne monteres på dugnad.



Bildet viser en illustrasjon av ny bru over Fagermoa.

Vurdering

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan har vedtaksmyndighet etter [verneforskrift for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#).

Overordnede vurderinger

Arealnøytralitet og gjenbruk – restriktiv forvaltningspraksis

Arealinngrep er den enkeltfaktoren i dag som i størst grad påvirker natur og biologisk mangfold. Arealnøytralitet og økt fokus på gjenbruk er blant strategiene for å imøtegå

«Naturkrisen» som beskrives av FNs naturpanel. De store verneområdene får økt verdi i takt med nedbygging av natur utenfor verneområdene. Denne utviklingen bør derfor gjenspeiles i form av en restriktiv forvaltningspraksis når det gjelder nye fysiske inngrep i verneområdene. FNs bærekraftsmål [15 «Livet på land»](#) og delmål [8.9 «bærekraftig turistnæring»](#) er spesielt relevante for saken.

Sikre inngrepsfrie økosystem, verneverdier og klimatilpasning

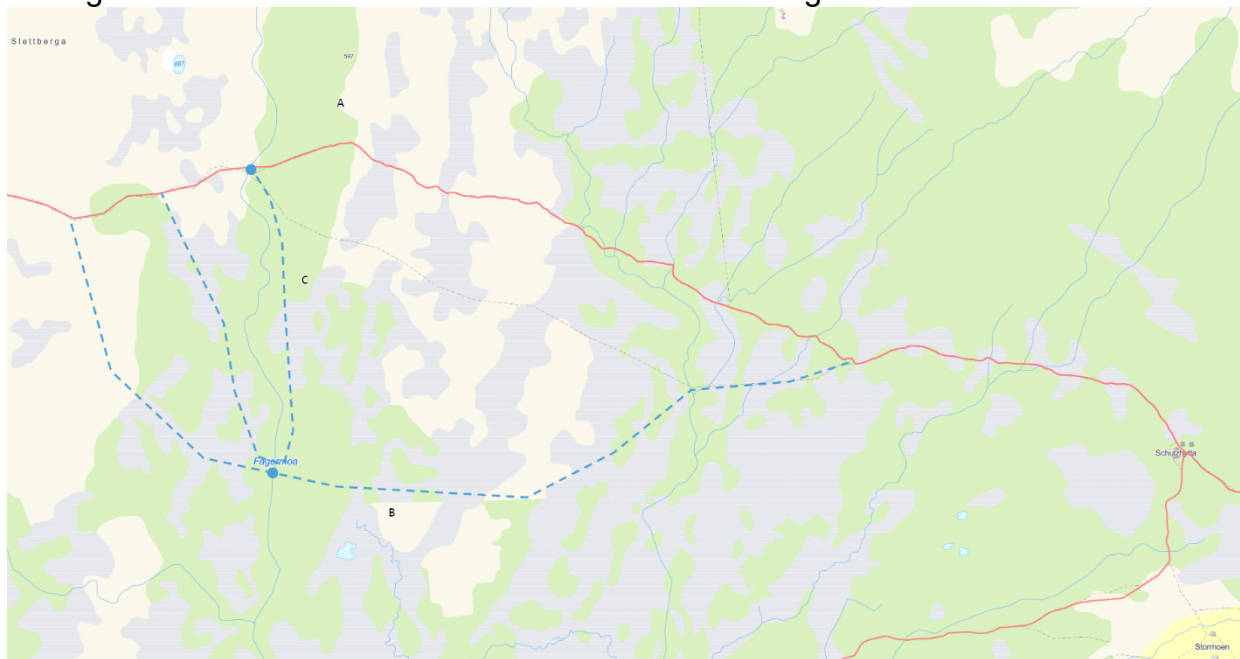
Den overordnede målsettingen med opprettelse av nasjonalparker er å bevare naturverdier for ettertiden. I nasjonalparkene ønsker vi å ta vare på variasjonsrikdommen i Norges naturarv, både for naturens og vår egen skyld. Nasjonalparkene skal sikre store sammenhengende og inngrepsfrie økosystemer som en helhet. Landskap, naturtyper, økologiske prosesser og biologisk mangfold skal ivaretas, også som naturgrunnlag for samisk kultur og næringsutnyttelse. Samtidig må klimaendringer og klimatilpasning tas med som en viktig påvirkningsfaktor i verneforvaltningen.

Vurderinger etter verneforskrift, forvaltningsplan og besøksstrategi

Verneforskriften § 3, punkt 1.1 verner mot inngrep av enhver art, deriblant bygging av bruer. Forskriften har derimot en spesifisert dispensasjonsbestemmelse hvor forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bygging av bru jf. punkt 1.3, f. Dispensasjon gjelder ikke for [sone A](#) av hensyn til kulturminner.

Vurdering av tre alternative løsninger

Vi velger å vurdere tre ulike alternativ for ferdsel over Fagermoa:



Illustrasjon av ulike alternative løsninger for kryssing av Fagermoa. GISLINK. Rød linje er eksisterende sommerrute. Blå stiplet strek er alternativer for ferdsel. Blå prikker sted for ny bru og eksisterende bru.

- Alternativ A er å gi TT tillatelse til ny bru over Fagermoa der sommerruta går i dag.
- Alternativ B er å avslå bygging av ny bru og legge om sommerruta fra Schulzhytta direkte til eksisterende bru over Fagermoa for å kanalisere ferdsel.

- Alternativ C er å avslå ny bru, beholde eksisterende sommerrute, men merke- og skilte godt til eksisterende bru slik at denne benyttes ved høy vannføring i Fagermoa.



Eksisterende bru over Fagermoa satt opp av oppsittere på Stormoen.

A – TT får bygge ny bru over Fagermoa, bruker eksisterende sommerrute som er idag

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelser gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging. Besøksstrategien skal legge til rette, på en naturvennlig måte, for gode og sikre opplevelser og bidra til økt forståelse for vernet. TT bidrar positivt til at allmennheten får anledning til slike opplevelser i nasjonalparken. Vekta er hovedinnfallsport til nasjonalparken i Selbu og startpunkt for tur til Schulzhytta. Hoemskjølen er innfallsport for tur til Schulzhytta, og «Norge-på-tvers» ruta går mellom Prestøyhytta og Schulzhytta. Det er derfor viktig å tilrettelegge turstiene godt av hensyn til både naturverdiene og besøkende. Ny bru vil gi en bedre og sikrere opplevelse for besøkende ved kryssing av Fagermoa ved høy vannføring. Ny bru medfører derimot et nytt teknisk inngrep som ikke vurderes som strengt nødvendig siden det finnes et godt alternativ. Nye tekniske inngrep medfører påvirkning og forstyrrelser både på kort og lang sikt som følge av tiltaksgjennomføring, vedlikeholdsarbeid og motorferdsel.

B – TT får ikke bygge ny bru, tursti legges slik at sommerrute går til eksisterende bru

Nasjonalparkstyret må vurdere og vekte de ulike verneformålene i forhold til hverandre og også sørge for liten grad av tilrettelegging. Det finnes allerede en bru over Fagermoa som kan brukes ved kryssing av elva ved høy vannføring for å ivareta sikkerheten. Eksisterende bru har ikke brukar i elva og påvirker dermed ikke vannmiljøet slik TT sin nye bru vil gjøre. TT må i dette alternativet inngå en avtale med

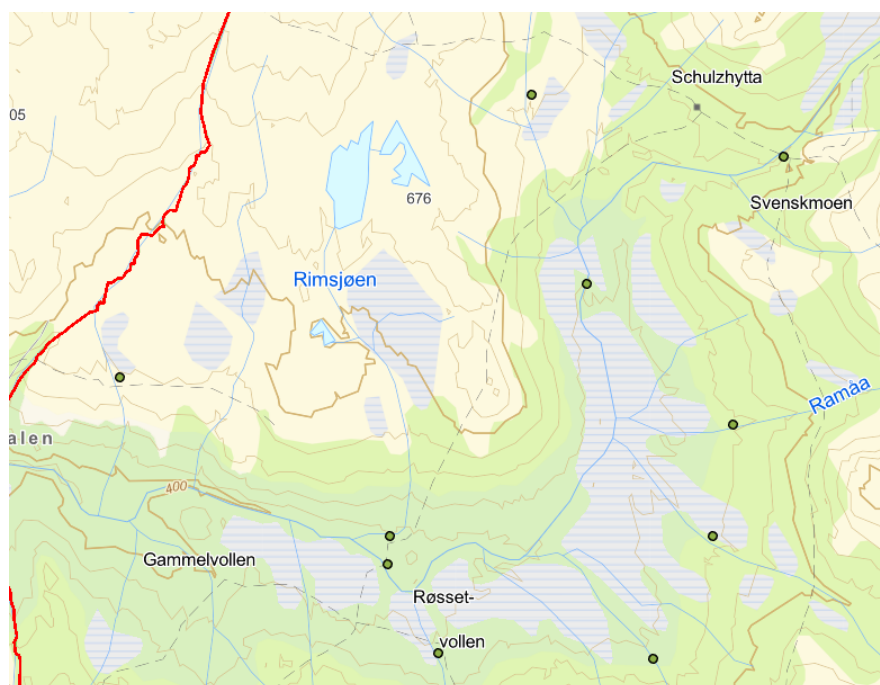
ansvarlige for brua om bruk og vedlikehold. Eksisterende bru krysser med større høyde over elva, noe som vurderes å være mer klimarobust enn brukar ute i elva. Vinteren 2021/22 resulterte i flere havarerte bruer i nasjonalparken på grunn av naturskade.

Dersom eksisterende sommerrute fra Fagermoa til Schulzhytta legges ned, kan ny sommerrute legges direkte fra Schulzhytta til eksisterende bru slik at all ferdsel går via denne brua. En slik omlegging vil derimot gi et nytt inngrep i et myr- og våtmarksområde som ikke tåler ferdsel uten omfattende klopplegging. Nye leveområder for hønefugl og våtmarksfugl påvirkes. Det kan også hende at folk fortsetter å bruke etablert tursti, selv om tilretteleggingen fjernes. Da oppnås ikke kanalisert ferdsel likevel. Totalt sett vurderes omlegging av sommerrute som et uheldig og kostbart tilretteleggingstiltak.

C – Eksisterende bru over Fagermoa benyttes ved høy vannføring, eksisterende sommerrute opprettholdes som i dag

I dette tilfellet kan samarbeid om ansvar, vedlikehold og bruk av eksisterende bru over Fagermoa, gjøre det mulig å unngå ytterligere tilrettelegging. Foreløpige signaler fra oppsittere på Stormoen er positive mtp. samarbeid. Hensynet til inngrepsfrie økosystem og samlet belastning vektet tyngre enn ulempen turfolk opplever ved å måtte gå ca. 1.2 km ekstra for å krysse Fagermoa på en trygg måte ved høy vannføring. Eksisterende sommerrute beholdes slik den er i dag. I de fleste tilfellene går det greit å krysse Fagermoa uten bru. En enkel tilrettelegging i form av et solid hamptau kan prøves ut for å gi ekstra støtte under elvekryssingen. Gamle stier og historiske ferdselsårer bør brukes framfor å etablere nye stier. Sommerruta beholdes slik den er. **Alternativ C vurderes samlet sett som beste løsning.**

Ifølge forvaltningsplanen var det 16 bruer i Selbu sin del av nasjonalparken i 2008. Mange av disse bruene er i Roltdalen.



Kart fra ArcGIS viser de ulike bruene (grå punkt) i Roltdalen, 10 stk. Rød strek nasjonalparkgrensa.

Fysiske inngrep medfører forstyrrelser og motorferdsel på kort og lang sikt
Både etablering og vedlikehold av bruer medfører forstyrrelser og motorferdsel i nasjonalparken. Desto flere tekniske innretninger som etableres, desto mer påvirkning vil disse ha på landskap, biologisk mangfold og naturtyper. Klimaendringer vil øke påvirkningene på natur og dyreliv framover. Da vil det være viktig å forsøke å redusere annen påvirkning, som vi enklere kan gjøre noe konkret med.

Kanaliserings av ferdsel ved utvikling av eksisterende infrastruktur

I besøksstrategien vises det til ulike strategivalg. Kanalisering av ferdsel gjennom utvikling av eksisterende infrastruktur, ikke bygge nytt eller ta i bruk nye stier/plasser er et av valgene. Økt bruk av eksisterende bru er i tråd med denne strategien. Tilrettelegging i form av klopplegging er aktuelt ved slitasjesvak vegetasjon. Dersom det viser seg at ferdsel ned til eksisterende bru gir slitasje, må tilretteleggingstiltak vurderes..

God merking, skilting og informasjon gir gode opplevelser

Informasjon om nødvendige hensyn er en annen strategi for å nå ut til brukerne via nettsider, info på turisthytta, skilt og merking. Brukerne må få god informasjon for å kunne ta sikre valg. Kjennskap til utfordrende kryssinger og eksisterende bruer er slik nødvendig informasjon besøkende må få.

Bruk av eksisterende bru gir ikke ulemper som påvirker turopplevelsen nevneverdig

Avstanden mellom Prestøyhytta og Schulzhytta er 16 km. Ved høy vannføring over Fagermoa, blir avstanden ca. 17.2. Distansene for de ulike etappene på «Norge-på-tvers» varierer mellom 12 og 31 km. «Omveien» over Fagermoa bør derfor ikke medføre en nevneverdig ulempe for turfolket. Ferdselele må tilpasse seg værforholdene, og alle må ta ansvar for egen sikkerhet og gjøre gode valg.

Vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8-12

Kunnskapsgrunnlaget viser at dagens krysningspunkt over Fagermoa ligger nær grensen (50 m) til den [viktige naturtypen](#) kroksjø, flomdammer og meandrerende elveparti som dekker områdene på Kalvskinnsfloene. Fra sårbarhetsvurderinger utført av NTNU i 2017 er det tidligere kjent at Kalvskinnsfloan er et spesielt viktig område for ulike vadefugler. En rekke truede og rødlistete arter er registrert i området, men registreringene er i hovedsak nord for tiltaksområdet. Vannforskriften har som formål å opprettholde god økologisk tilstand i elver og innsjøer. Fysiske inngrep med brukar i Fagermoa ,vil kunne gi en påvirkning i vannføring/strømforhold lokalt. Generelt sett er nye fysiske inngrep negativt for reindrifta. Saanti sijte / Essand reinbeitedistrikt har flyttlei over Kalvskinnsfloan og langs Fagermoa. Området er kalvingsland og brukes til beite store deler av året. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt jf. § 8.

Føre-var-prinsippet vurderes ikke som relevant i saken jf. § 9. Hensynet til samlet belastning tilsier at det ikke må gjøres nye tekniske inngrep i området, spesielt når det finnes eksisterende alternativ til bru som kan benyttes ved høy vannføring. Å beholde etablert sommerrute vurderes som mer skånsomt enn å etablere ny sommerrute direkte til eksisterende bru. God skilting og merking er nødvendig for å få trygge og gode opplevelser. Eventuell ny slitasje etter ferdsel til eksisterende bru må overvåkes, og tiltak gjennomføres ved behov jf. § 10.

Hamptau (naturmateriale) over elva i sommersesongen kan prøves ut for å øke sikkerheten ved kryssing av Fagermoa. TT må ta kontakt med oppsittere på Stormoen

for å avklare mulighetene for samarbeid om bruk, ansvar og vedlikehold av eksisterende bru jf. § 11, 12.

Konklusjon:

Søknad om ny bru over elva Fagermoa avslås siden det allerede finnes ei bru i nærheten. Eksisterende bru kan trolig benyttes dersom avtale om bruk, ansvar og vedlikehold inngås med dagens ansvarlige for brua.

Hensynet til inngrepsfrie økosystem og økt fokus på å redusere samlet belastning på natur og dyreliv tillegges stor vekt. Friluftsliv som gir gode og sikre natur- og landskapsopplevelser, er viktig for folkehelsa. Friluftsliv kan også gi økt forståelse for vern av natur.

Men friluftslivet må tilpasses sårbar natur og dyreliv. Kanalisering er nødvendig for å begrense forstyrrelser. Tilrettelegging må gjøres på en naturvennlig måte. Fysiske innretninger medfører arealinngrep, forstyrrelser og motorferdsel på kort og lang sikt. Nye tiltak må derfor unngås når det ikke er strengt nødvendig. Fotavtrykket fra friluftslivet må ikke økes på bekostning av andre verneverdier. Naturhensyn settes foran brukshensyn.



Trondheim 22.11.2022

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Søknad om utbedring av rutenettet og motorisert ferdsel i Sylan

Trondhjems Turistforening drifter som dere kjenner til rutenettet i Sylan. Rutenettet administreres fra TT's administrasjon, men vi bygger på stor frivillighet når det gjelder vedlikehold av alle rutene. I sommersesongen forgår det et stort dugnadsarbeid på rutenettet. Det være seg vanlig vedlikehold som merking og rydding av traséer. TT må søke spesielt om større tiltak som klopplegging, ruteendringer og brubygging/-reparasjoner.

Tiltak 1:

Ca 2 km vest for Schulzhytta krysser TT-stien elva Fagermoa. Rapporten og tilbakemelding forteller oss at den kan være svært utfordrende å krysse i vårflommen og ved store nedbørmengder. Som et tiltak for å gjøre kryssingen lettere, ønsker TT å bygge en «enkel» bru over elva. Land- og midtkar vil bli produsert av TT i Trondheim og fraktes inn i vinter. Sommer 2023 vil brua bli montert på dugnad.

Tiltak 2:

Ca 1 km øst for Schulzhytta krysser vinterruta elva Rotla. Kommer man østfra, har skigåere en krevende nedkjøring ned en bekkedal før man kommer til Rotla. Rotla kan tidvis være åpen på vinteren og er derfor umulig å krysse. Ved å legge om vinterstakingen iht vedlagte kart, vil skigåere krysse Rotla over eksisterende bru (sommermerkingen).

På bakgrunn av overnevnte søker TT om:

1. Montering/bygging av ei enkel bru over Fagermoa, vest Schulzhytta (se vedlagt skisse). Lengde ca 20 m, bredde 1 m og inget rekkverk.
2. Omlegging av vinterstakingen ifm kryssing av Rotla øst for Schulzhytta. Inkludert flytting/fjerning av eksisterende vinterstolper.
3. TT søker også om å avvike fra vintermerkingen begge steder med snøscooter. Tillatelse å kjøre vinterrutene har TT frem til 2025.

Trondhjems Turistforening søker på dette grunnlag om tillatelse til å gjennomføre nevnte prosjekter i 2023.

Håper dere ser med velvilje på vår søknad og finner åpning for en slik tillatelse.



Trondhjems Turistforening



Mvh

Per Gunnar Østeraas

Ruteansvarlig

Trondhjems Turistforening



Trondhjems Turistforening



Sandgata 30 - 7012 Trondheim

Tlf. mob. 92 400 631

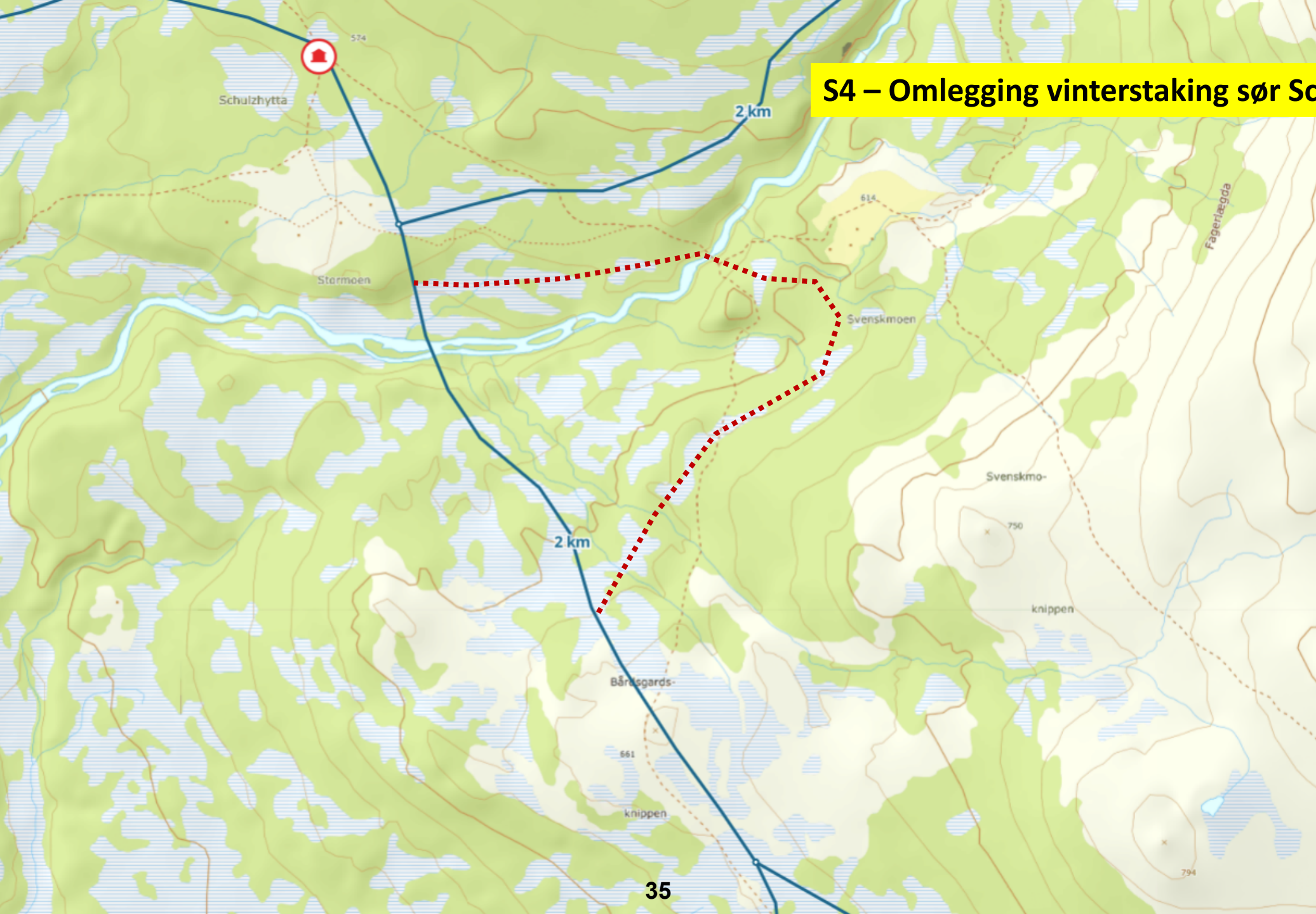
E-post: per.gunnar.osteraas@dnt.no - Nettsider: www.tt.no

S3 – Bru over Fagermoa



Totalt ca 20 m

S4 – Omlegging vinterstaking sør Schulzhytta



Arkivsaksnr: 2022/12011-4

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 30.01.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	7/2023	15.02.2023

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - Selbu kommune - Roltdalen - søknad om omlegging av vinterrute øst for Schulzhytta - Trondjems turistforening (TT)

Vedlegg:

- 1 S - Søknad NPS om bru Fagermoa og vinterstaing Svenskmoen.docx
- 2 S3-S4 - Bru Fagermoa og omlegging vinter.pptx

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan fatter følgende vedtak i saken:

1. Nasjonalparkstyret gir tillatelse til omlegging av vinterstaking på sørsiden av Rotla slik at elva kan krysses på en tryggere måte via bru ved Svenskmoen jf. kart i saken, alternativ 1.
2. Nasjonalparkstyret gir tillatelse til omlegging av vinterstaking på nordsiden av Rotla under forutsetning av at nasjonalparkforvaltningen, TT og grunneier/Selbu fjellstyre gjennomfører felles befarings- og samarbeidsprosjekt om kanalisering av rutene fra Rotla til Schulzhytta. Så langt det er hensiktsmessig bør sommer- og vinterruter legges i samme trase, slik at fotavtrykket til friluftslivet blir minst mulig. Det må tas hensyn til verdifull slåttemark og andre viktige verneverdier i området.
3. Det gis tillatelse til motorferdsel knyttet til arbeid med omlegging av vinterrutene jf. kart i saken.

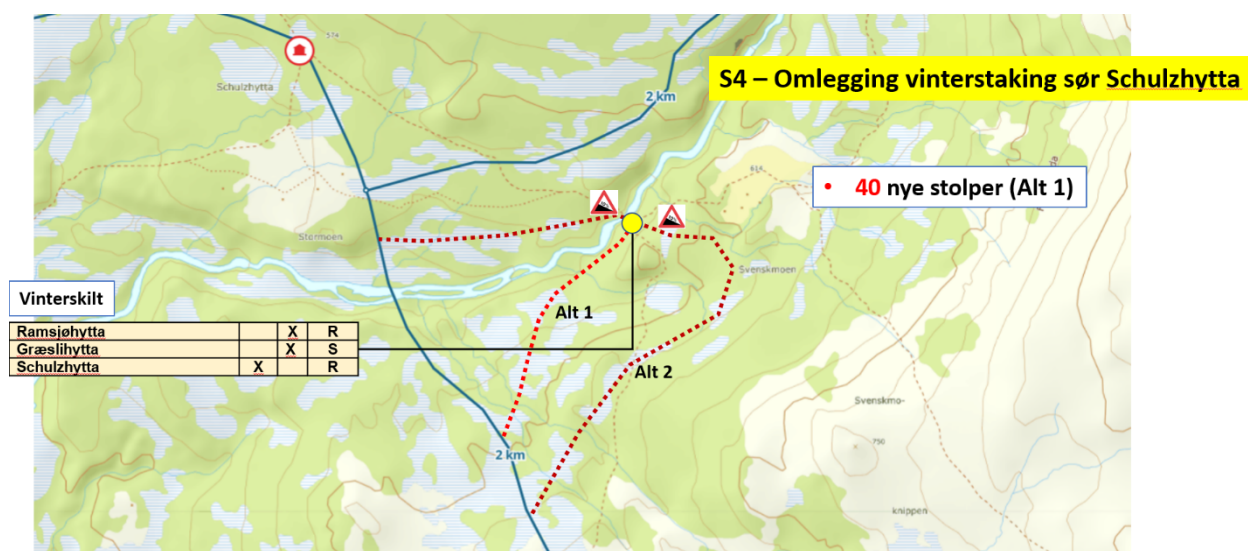
Vedtaket er fattet med hjemmel i [§ 3 punkt 1.3, b og 6.3 punkt, g i forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.](#)

Vedtaket begrunnes med at Nasjonalparkstyret ønsker å ha en aktiv rolle i tilretteleggingen av sommer- og vinterløyper i området for å sikre strategivalg i vedtatt besøksstrategi, spesielt med tanke på kanalisering av ferdsel for å ivareta verneverdiene.

Saksopplysninger

TT leverte søknad 22.11.2022 om omlegging av vinterruta ca. 1 km øst for Schulzhytta med formål å unngå kryssing av Rotla. Nedkjøringen til Rotla er krevende på ski, og Rotla kan tidvis være åpen på vinteren og derfor umulig å krysse. Ved å legge om vinterstakingen ihht. kart i saken, vil skigåere krysse Rotla over eksisterende bru, hvor sommerruta går i dag. Det søkes om omlegging av vinterrute og mulighet til å avvike fra tidligere godkjent kjøretrase med snøscooter i forbindelse med flytting og fjerning av eksisterende vinterstolper. TT har gyldig tillatelse til motorferdsel i forbindelse med vedlikehold av vinterstaker.

Prosjektet ønskes gjennomført i 2023. I telefonsamtale 23.01.23 ble det avklart med Per Gunnar Østerås at TT ønsker alternativ 1 sør for Rotla. Det ble også opplyst at vinterrute mot Schulzhytta nord for Rotla går lenger nord enn angitt på kartet.



Kartutsnittet viser TT sine vinterruter til Schulzhytta fra sør (Græsl – Ramsjøhytta) og øst (Bjørneggen). Rød stiplet linje (Alternativ 1) er ønsket omlegging av vinterstaking via bru over Rotla ved Svenskmoen.

Vurdering

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan er vedtaksmyndighet for oppsetting av skilt og merking/etablering av nye stier jf. [§ 3 punkt 1.3 b i verneforskriften for nasjonalparken](#).

Nasjonalparkforvaltningen har forståelse for ønsket om omlegging av vinterrute slik at kryssing skjer over brua ved Svenskmoen, og ikke krysser Rotla slik vinterruta går i dag. Omleggingen anses som en god løsning for friluftslivet. Friluftslivets fotavtrykk må derimot ikke være større enn nødvendig. Sporløs ferdselskultur tilsier måtehold også i tilretteleggingen av turruter i nasjonalparken.

På sørsiden av Rotla vil alternativ 2 berøre lokalitet med myr- og myrdammer like sør for Svenskmoen. På snødekt og frossen mark er selve ferdselen uproblematisk. Men dammene gir jo unødvendig risiko for ferdselen dersom isen er utrygg. Dammer i myrområder betraktes som sensitive enheter i sårbarhetsvurderinger av hensyn til vadefugl. Dette er ikke relevant for vintersesongen, men av hensyn til sikkerhet og viltbiotopen, er det positivt at TT foretrekker å vinterstake alternativ 1. Vinterstakingen bør også for alternativ 1 følge sommerruten så langt det er hensiktsmessig slik at vinterstaker/merking/skilting kanaliseres i størst mulig grad.

På nordsiden av Rotla er det grunn til å vurdere samordning av sommer- og vinterrutene bedre enn i dag. Snøforhold og terreng kan tilsi at sommer- og vinterruten legges ulikt. Men flybilder med dagens rutenett illustrert, viser at ferdselen kan kanaliseres i større grad slik at det totalt sett blir mindre skilting, merking og vinterstaking.

Dialog mellom forvaltningen og TT under behandlingen av saken oppklarte at vinterrutene ikke er nøyaktig inntegnet i kartet. Vinterruten går lenger øst for Stormoen. Dette er positivt av hensyn til registrert slåttemark på Stormoen, som er en truet og utvalgt naturtype. Større avstand til seterhus er også positivt generelt sett for å unngå forstyrrelser fra ferdsel i «privat sone».

Felles gjennomgang (Teams) av rutenettet på kartet viste at det kan være fordelaktig hvis ny vinterstaking følger sommerruten på nordsida av brua over Rotla mot Schulzhytta. Parallele vinterstakingsløyper er unødvendige naturinngrep, krever flere vinterstaker og lengre løypenett som må vedlikeholdes.

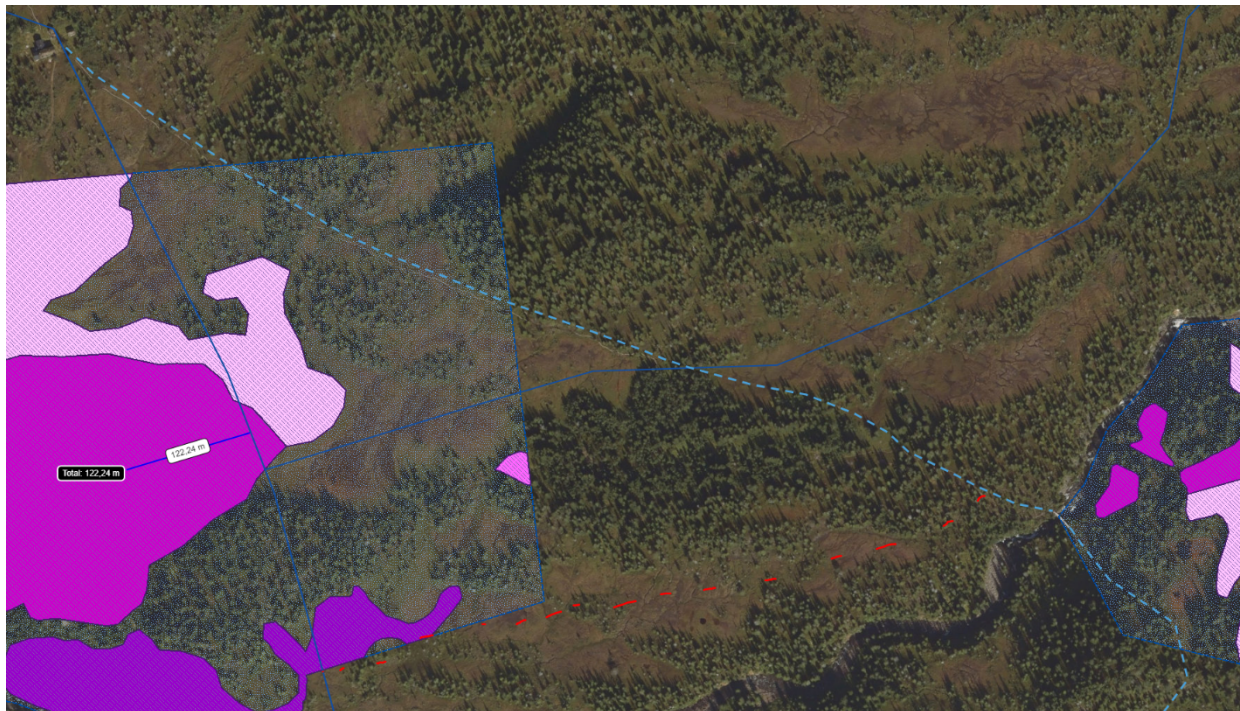
Vinterløypa fra Græsli/Ramsjøhytta kan ledes langs sommerruta, møte vinterruta fra Bjørneggen og i størst mulig grad følge sommerruta inn mot Schulzhytta. TT har erfaring med at folk kan ta feil og følge vinterrute i stedet for sommerrute når vinterskilt og sommerskilt står for nært hverandre i kryss. Litt avstand (50-100 m) løser ofte denne problemstillingen. Felles befarig i området før gjennomføring, vil være nyttig for å finne den beste løsningen totalt sett.



Flybildet viser Schulzhytta øverst til venstre, Stormoen nederst til venstre og bru over Rotla nederst til høyre. Eksisterende vinterruter (blå linjer), ny omsøkt vinterrute (blå stiplet) og dagens sommerrute (rød linje). Kanalisering kan reduserer vinterstaket strekning i området med ca. 650 meter.

Stormoen er registrert lokalitet med verdifull slåttemark. Slåttemark er en truet og utvalgt naturtype. Det er utarbeidet en egen [skjøtselsplan for Stormoen](#) av NTNU Vitenskapsmuseet i 2022.

Slåttemark er en utvalgt naturtype med [egen forskrift](#) etter naturmangfoldloven. Formålet er å ivareta naturmangfoldet av naturtyper. Naturmangfoldloven § 53 tilsier at det skal tas særskilt hensyn til forekomster av utvalgte naturtyper for å unngå forringelse av tilstand eller utbredelse. Ved utøving av offentlig myndighet skal forvaltningsorganet ta særskilte hensyn og legges vekt på utbredelse og kvalitet av naturtypen. Lyngstad (NTNU 2022) oppgir slåttemarkene på Stormoen og Svenskmoen som det viktigste kulturmiljøet i nasjonalparken. Kartlegging (Naturtyper i Norge) viser kvaliteten på slåttemarka på Stormoen gjengitt med fargekoder.



Kartutsnitt fra GISLink viser slåttemark på Stormoen. Mørk lilla farge viser svært høy og høy kvalitet. Mørk rosa farge viser moderat kvalitet og lys rosa viser lav/svært lav kvalitet. Kartet viser at vinterstaking (blå stiplet linje) ikke vil berøre slåttemark dersom sommer- og vinterruter samordnes siste strekningen inn mot Schulzhytta.

Av hensyn til mål om kanalisering av ferdsel for å redusere naturinngrep/forstyrrelser, verdifull slåttemark og eiere av seterhus på Stormoen, vurderes det som hensiktsmessig å samordne rutene. Det vil kunne redusere samlet belastning og fotavtrykket til friluftslivet i området.

Felles befarings hvor grunneier/Selbu fjellstyre, TT og nasjonalparkforvaltningen deltar, vurderes som hensiktsmessig for å avgjøre detaljene i felt. Bruksberettigete orienteres om tiltaket. Kanalisering etter dagens sommerrute på nordsiden av Rotla bør være utgangspunktet for videre arbeid med løypenettet.

Vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8-12

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt nok i saken. Det er likevel behov for å gjennomføre felles befarings for å avklare detaljer i felt. Samlet belastning fra tilrettelegging for friluftslivet i området ved Schulzhytta, vil kunne reduseres som følge av mer samordning av rutene. Ny kunnskap om verdifull slåttemark og kulturmiljø på Stormoen tilsier at vinterstaking bør legges utenfor Stormoen. Omfanget av vinterstaking, merking og skilting kan trolig reduseres nevneverdig med økt fokus på kanalisering av turruter til og fra Schulzhytta..

Konklusjon:

Nasjonalparkstyret er positive til omlegging av vinterrute, etter alternativ 1, sør for Rotla slik at kryssing av Rotla skjer over brua ved Svenskmoen av hensyn til sikkerheten til besøkende i nasjonalparken.

Nasjonalparkstyret ser behov for kanalisering av sommer- og vinterrutene mot Schulzhytta på nordsiden av Rotla for å redusere samlet belastning og fotavtrykket fra friluftslivet, samt ivareta verdifull slåttemark og kulturmiljøet på Stormoen.

Felles befarings- og detaljplanlegging hvor TT, grunneier/Selbu fjellstyre og nasjonalparkforvaltningen deltar, er hensiktsmessig før omleggingen av vinterrutene gjennomføres.

Det gis tillatelse til motorferdsel, som avviker fra eksisterende tillatelse, for å transportere vinterstaker til nye vinterruter angitt på kart i saken.



Trondheim 22.11.2022

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Søknad om utbedring av rutenettet og motorisert ferdsel i Sylan

Trondhjems Turistforening drifter som dere kjenner til rutenettet i Sylan. Rutenettet administreres fra TT's administrasjon, men vi bygger på stor frivillighet når det gjelder vedlikehold av alle rutene. I sommersesongen forgår det et stort dugnadsarbeid på rutenettet. Det være seg vanlig vedlikehold som merking og rydding av traséer. TT må søke spesielt om større tiltak som klopplegging, ruteendringer og brubygging/-reparasjoner.

Tiltak 1:

Ca 2 km vest for Schulzhytta krysser TT-stien elva Fagermoa. Rapporten og tilbakemelding forteller oss at den kan være svært utfordrende å krysse i vårflommen og ved store nedbørmengder. Som et tiltak for å gjøre kryssingen lettere, ønsker TT å bygge en «enkel» bru over elva. Land- og midtkar vil bli produsert av TT i Trondheim og fraktes inn i vinter. Sommer 2023 vil brua bli montert på dugnad.

Tiltak 2:

Ca 1 km øst for Schulzhytta krysser vinterruta elva Rotla. Kommer man østfra, har skigåere en krevende nedkjøring ned en bekkedal før man kommer til Rotla. Rotla kan tidvis være åpen på vinteren og er derfor umulig å krysse. Ved å legge om vinterstakingen iht vedlagte kart, vil skigåere krysse Rotla over eksisterende bru (sommermerkingen).

På bakgrunn av overnevnte søker TT om:

1. Montering/bygging av ei enkel bru over Fagermoa, vest Schulzhytta (se vedlagt skisse). Lengde ca 20 m, bredde 1 m og inget rekkverk.
2. Omlegging av vinterstakingen ifm kryssing av Rotla øst for Schulzhytta. Inkludert flytting/fjerning av eksisterende vinterstolper.
3. TT søker også om å avvike fra vintermerkingen begge steder med snøscooter. Tillatelse å kjøre vinterrutene har TT frem til 2025.

Trondhjems Turistforening søker på dette grunnlag om tillatelse til å gjennomføre nevnte prosjekter i 2023.

Håper dere ser med velvilje på vår søknad og finner åpning for en slik tillatelse.



Trondhjems Turistforening



Mvh

Per Gunnar Østeraas

Ruteansvarlig

Trondhjems Turistforening



Trondhjems Turistforening



Sandgata 30 - 7012 Trondheim

Tlf. mob. 92 400 631

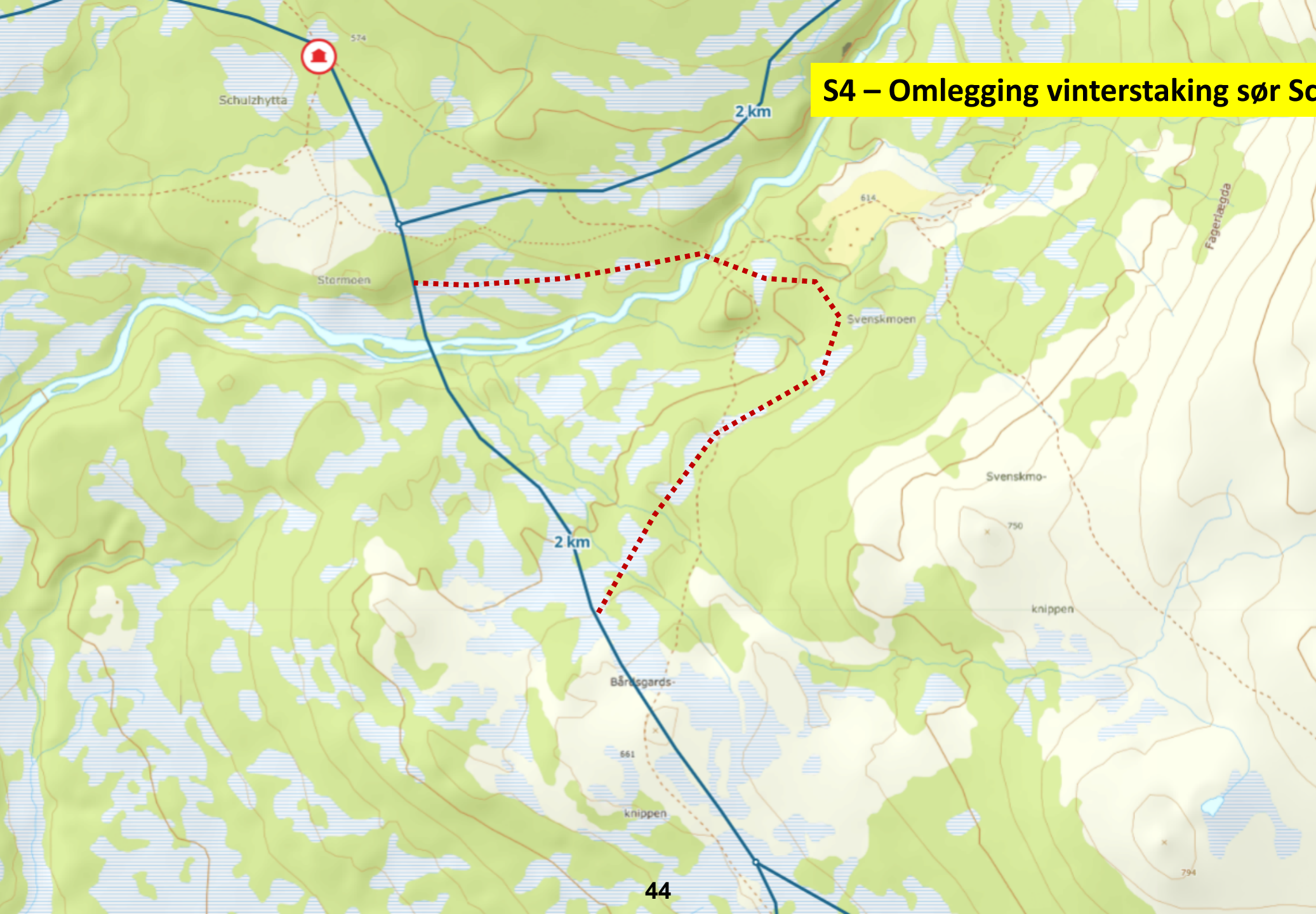
E-post: per.gunnar.osteraas@dnt.no - Nettsider: www.tt.no

S3 – Bru over Fagermoa



Totalt ca 20 m

S4 – Omlegging vinterstaking sør Schulzhytta



Arkivsaksnr: 2023/1798-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 08.02.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	8/2023	15.02.2023

Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - søknad om dispensasjon til motorferdsel - pensjonisttur med snøscooter til Schulzhytta 2023 - Selbu pensjonistforening

Vedlegg:

- 1 Søknader kjøring til Schultz - 2023
- 2 Oversikt over dispensasjoner til bruk av snøscooter til pensjonistturer

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan avslår søknad fra Selbu Pensjonistforening om organisert tur med snøscootere til Schulzhytta i Roltdalen 26.03.2023.

Avslaget begrunnes med at tiltaket på kort og lengre sikt vil kunne øke samlet belastning fra motorferdsel på verneverdiene og påvirke disse negativt. Tillatelse vil skape presedens for lignende saker. Vurderingen av § 11 i naturmangfoldloven om miljøforsvarlig lokalisering tillegges stor vekt.

Etter Direktoratet for naturforvaltning sin klagebehandling av tilsvarende sak i 2011, er det etablert et omfattende løypenett for rekreasjonskjøring med snøscooter både i Selbu og Tydal. Nasjonalparkstyret mener turkjøring med pensjonister og funksjonshemmede nå kan legges til de godkjente rekreasjonsløypene utenfor nasjonalparken.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark § 3 punkt 6.1. Saken er vurdert etter § 48 i naturmangfoldloven, første avsnitt, første alternativ.

Saksopplysninger

Selbu Pensjonistforening ønsker i samarbeid med Selbu Snøscooterklubb å arrangere pensjonisttur med snøscooter fra Bårdsgården til Schulzhytta (tur/retur). Kjøretrasè følger eksisterende trasè som brukes av grunneiere og andre som får tillatelse til kjøring på samme strekning. Tydal Pensjonistforening sender egen søknad for sin pensjonisttur med start i Ås i Tydal for å møte Selbu Pensjonistforening på Schulzhytta.

Tradisjonelt er det stor interesse for slike turer. Det er mange pensjonister som ikke kan komme seg inn i fjellheimen til «gamle trakter» utenom en snøscootertur. Dette handler om livsglede for pensjonister.

Det søkes om tillatelse til å kjøre med maksimalt 20 snøscootere, inklusive 2 snøscootere om kjører i reserve, uten passasjer, i tilfelle problemer oppstår. I tillegg kommer Tydal Pensjonistforening til å kjøre med 10 snøscootere fra Ås i Tydal via Ramsjøen/Ramskardet til Schulzhytta,

Trondheim turistforening (TT) og vertinna på Schulzhytta har gitt positiv respons og ønsker å legge til rette for et trivelig møte med pensjonistene. Turen er planlagt gjennomført 26.03.2023.

Direktoratet for naturforvaltning (DN) ga Selbu Pensjonistforening medhold i klagesak i 2011, og dette medførte endring i forvaltningspraksis for pensjonistturer i nasjonalparken.

En oversikt over ulike relevante tillatelser med vilkår er oppsummert i eget vedlegg i saken. I 2020 (20/2260) ble det gitt følgende tillatelse til Selbu Pensjonistforening:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Selbu pensjonistforening dispensasjon til bruk av snøscootere på kjøretraséen fra Synnåsen til Schulzhytta i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune, på disse vilkår:

- 1. Dispensasjonen gjelder for 1 eldre-tur 28.03.2020.*
- 2. Dispensasjonen gjelder for inntil 15 snøscootere i samlet følge. Antall snøscootere skal begrenses til et minimum ut fra antall pensjonister som deltar på turen.*
- 3. Det forutsettes at traseen tegnet med rød strek på kart i saken benyttes, og at samme rute benyttes begge veier innenfor nasjonalparken.*
- 4. Det skal gis beskjed til nasjonalparkforvalteren i etterkant av turen om hvor mange snøscootere som deltok.*
- 5. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv. Essand reinbeitedistrikt v/Lars Aage Brandsfjell (tlf 917 56 702) skal kontaktes før gjennomføring av turen.*

Denne dispensasjonen er gitt i medhold av naturmangfoldlovens § 48. Tillates må tas med på turen og kunne fremvises ved eventuell kontroll fra politi eller oppsyn.

Samme år fikk Tydal pensjonistforening følgende tillatelse (20/2971):

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Tydal pensjonistforening dispensasjon til bruk av snøscootere på strekningen fra Ås i Tydal til Schulzhytta i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Tydal, Meråker og Selbu kommuner, på disse vilkår:

- 1. Dispensasjonen gjelder for 1 eldre-tur 28.03.2020.*
- 2. Dispensasjonen gjelder for inntil 10 snøscootere i samlet følge. Antall snøscootere skal begrenses til et minimum ut fra antall pensjonister som deltar på turen.*
- 3. Det forutsettes at traseen tegnet på kart i saken benyttes, og at samme rute benyttes begge veier innenfor nasjonalparken.*
- 4. Det skal gis beskjed til nasjonalparkforvalteren i etterkant av turen om hvor mange snøscootere som deltok.*
- 5. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv. Essand reinbeitedistrikt v/Lars Aage Brandsfjell (tlf 917 56 702) skal kontaktes før gjennomføring av turen.*
- 6. Søker må i tillegg innhente tillatelser fra berørte grunneiere og tillatelser etter motorferdselloven fra de berørte kommuner.*

Denne dispensasjonen er gitt i medhold av naturmangfoldlovens § 48.

Tillates må tas med på turen og kunne fremvises ved eventuell kontroll fra politi eller oppsyn.

Selbu og Tydal Pensjonistforening måtte avlyse turen i 2020 på grunn av smittefare for korona-virus.

Vurdering

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

I [vedtektene](#) for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016. Denne saken omhandler framtidig forvaltningspraksis for motorferdsel med snøscooter til pensjonistturer i nasjonalparken. Saken behandles derfor av nasjonalparkstyret.

I 2011 (2010/15501) gjorde Direktoratet for naturforvaltning følgende vurdering og vedtak i klagesak:

«I tiden før opprettelse av nasjonalparken ble det gjennomført snøscooterturer for eldre og funksjonshemmede i området. Det er ikke aktuelt med en generell åpning for persontransport i verneområder, men på grunnlag av endringen i motorferdselselforskriften mener direktoratet det kan vurderes å gi dispensasjon til gruppeturer i nasjonalparken innenfor rammen av motorferdselselforskriftens bestemmelse.

Dette vil innebære en mindre økning i motorferdselen i nasjonalparken, men direktoratet mener en økning av et slikt omfang vil ha begrenset virkning for verneverdiene, og dermed ikke medfører en samlet belastning som forringer naturverdiene, jf. naturmangfoldloven § 10. En tillatelse vil ha stor betydning for søker

sammenholdt med verneinteressene, og naturmangfoldloven § 48 gir etter direktoratets vurdering hjemmel for å tillate slik transport i begrenset omfang. Direktoratet legger vesentlig vekt på at en åpning for slike gruppeturer i dette området er en opprettholdelse av en etablert praksis.

Bruk av snøscooter på snødekt mark vurderes å være en skånsom transportmåte for den transport som kan tillates i verneområdet, jf. prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder i naturmangfoldloven § 12.

Etter en helhetsvurdering finner direktoratet å kunne gi dispensasjon til snøscootertur til Schulzhytta for eldre og funksjonshemmede som omsøkt. Klagen fra Selbu Eldreråd og Selbu pensjonistforening er tatt til følge. Direktoratets vedtak er fattet med hjemmel i forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. jf. naturmangfoldloven § 48 og forvaltningsloven § 34»

Vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen gir [utfyllende retningslinjer](#) for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

Verneforskriften § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel med definerte nytteformål. Ren tur- og rekreasjonskjøring er ikke nevnt som formål det kan gis tillatelse til. At persontransport ikke er tillatt, er en generell praksis i verneområder. Søknader om pensjonistturer må derfor behandles etter [§ 48 i naturmangfoldloven](#), første avsnitt, første alternativ.

Vilkår for å kunne gi tillatelse etter § 48 første avsnitt, første alternativ

I naturmangfoldloven kan det gjøres unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilkåret om at tiltaket ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig innebærer at dispensasjonsadgangen er snever. Dette vil i første rekke være bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser. Et tiltak vil kunne være i strid med verneformålet selv om det ikke kan påvises noen nevneverdig negativ virkning av verneverdiene, dersom presedenshensyn står så sterkt at en dispensasjon vil kunne føre til en uthuling av verneformålet.

[Verneformål for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark:](#)

«Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et i det vesentligste urørt fjell- og skogområde typisk for regionen. Det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander skal sikres. Det er også et formål å verne om kulturminner og sammenhengen mellom disse, særlig de kulturminnene som er knyttet til kvernsteinsdrifta.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelser gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.»

Skal forvaltningspraksis fra klagesak i 2011 opprettholdes og videreføres i revidert forvaltningsplan i 2023?

Når DN gjorde sitt vedtak i klagesaken fra Selbu Pensjonistforening i 2011, var det ikke tilrettelagt med godkjente snøscooterløyper for tur- og rekreasjonskjøring utenfor nasjonalparken slik det er i dag. Alternativ og mer miljøforsvarlig lokalisering av pensjonistturen var ikke relevant å vurdere i 2011.

Tilretteleggingen for motorferdsel har økt, og dispensasjonspraksis for tillatelser til bruk av snøscooter har blitt mer liberal utenfor nasjonalparken. Flere kjøper seg snøscooter. Presset om bruk av snøscooter til nytteformål i nasjonalparken oppleves som økende.

Presedensvirkningen av å tillate turkjøring for eldre og funksjonshemmede, vurderes å kunne gi økt samlet belastningen fra motorferdsel på verneverdiene i nasjonalparken. Turkjøring til Schulzhytta har vist seg å være interessant for pensjonistforeninger i både Tydal, Selbu og Meråker, og turkjøring til Schulzhytta vil kunne være interessant for flere grupper i kommunene rundt nasjonalparken.

I gjeldende forvaltningsplan står det følgende om pensjonistturer:

«Turkjøring for funksjonshemmede tillates ikke. Heller ikke eldreturer med snøscooter er hjemlet i nasjonalparken.»

I foreløpig utkast til revidert forvaltningsplan er det foreslått følgende retningslinje for turkjøring for eldre:

«Forskriften åpner ikke for turkjøring av eldre eller funksjonshemmet. Det er **etter klage (2011) etablert en forvaltningspraksis for å kunne gi tillatelse** med hjemmel i NML §48. Det kan etter søknad gis dispensasjon for turkjøring av eldre eller funksjonshemmede innenfor disse rammer: Motorferdsellovens §5 punkt f gir ytre ramme for tillatelsen, det vil si: "gruppeturer på snødekt mark for beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner. Tillatelse kan kun gis for transport til bestemte turmål og langs nærmere bestemte traseer dersom kommunen anviser slike.»

«Det settes i tillegg følgende rammer i nasjonalparken: Turen skal gå langs den faste traseen fra Øverbygda i Selbu: Synnåsen/Bårdsgårdsdalen over Vorfelet - Buvora – Rimsjøen og til Schulzhytta og retur samme veg. Det kan gis dispensasjon til kun ett arrangement totalt pr. år.»

Forvaltningsplanen for nasjonalparken er nå til faglig vurdering hos Miljødirektoratet før den skal legges ut på høring. Nasjonalparkstyret kan i denne saken vurdere hva styret mener er riktig forvaltningspraksis for turkjøring av eldre eller funksjonshemmede i årene framover. Den mest vesentlige endringen siden direktoratet endret forvaltningspraksisen i 2011, er tilretteleggingen av et godkjent løypenett for rekreasjonskjøring med snøscooter utenfor nasjonalparken. Det gir grunn til å stille spørsmål til dagens praksis etablert som følge av DN sitt vedtak i klagesaken i 2011.

Vurderinger etter miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven - §§ 8-12

Motorferdsel kan medføre forstyrrelser på dyreliv og gi skade på vegetasjon. I slutten av mars vil enkelte rovfugler være i gang med hekkingen, og viltet tærer på energilagrene. De første reinflokkene til Saanti sijte / Essand reinbeitedistrikt kan ha kommet tilbake til kalvingsområdene sine i Roltdalen, men dette avhenger av vær, føre- og beiteforhold. I tiden før kalving er reinen sårbar for forstyrrelser. Som regel vil det være snødekt og frossen mark, noe som gir liten risiko for skade på vegetasjonen.

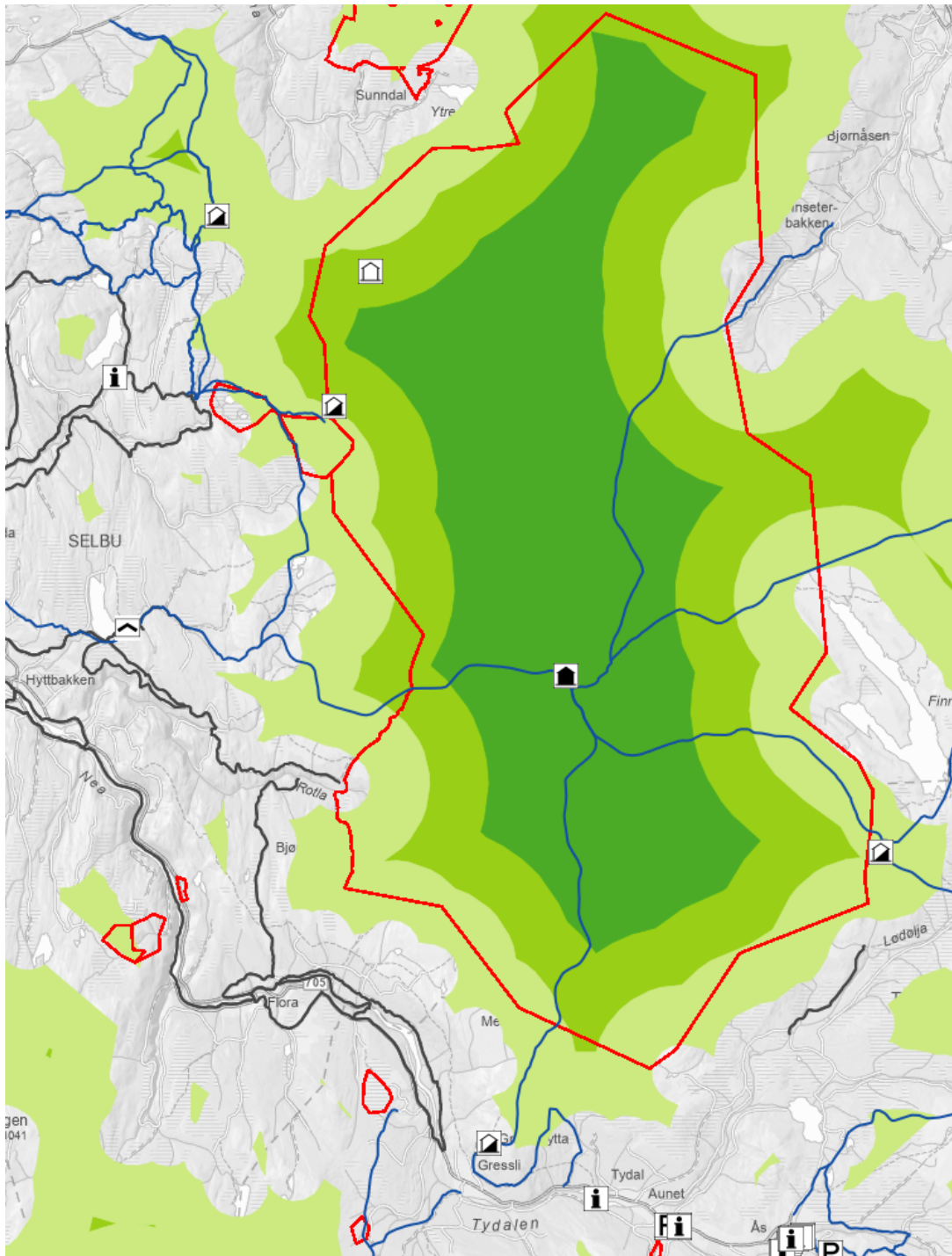
Støy fra motorferdsel kan også være forstyrrende for friluftslivet. I nasjonalparken er formålet å gi allmennheten anledning til å utøve det enkle og tradisjonelle friluftslivet med liten grad av tilrettelegging. Det å kunne oppleve stillhet, fravær av motordur og motoriserte kjøretøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Motorisert friluftsliv er ikke en del av formålet i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

Motorferdsel er derfor strengt regulert i verneområder og begrenset til visse former for nyttekjøring, ikke tur- og rekreasjonskjøring. Selbu Pensjonistforening ønsker å bruke etablert kjøretrasè fra Bårdsgården til Schulzhytta. Denne kjøretraséen er med dagens kunnskap vurdert som akseptabel med tanke på naturmangfold. Vinterløypene for de som går på ski, følger tilnærmet samme løypetrasè som snøscootertraséen inn til Schulzhytta. Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være godt nok til å gjøre vedtak jf. § 8. Føre-var-prinsippet vurderes ikke å være relevant i saken jf. § 9.

Hensynet til økosystemet og samlet belastning fra motorferdsel på verneverdiene i nasjonalparken, er derimot relevant å vurdere. Nasjonalparkforvaltningen jobber aktivt opp mot turistforeninger, Meraker Brug /Statskog SF, beitelagene og rednings- og brannvesenet for at disse skal lage øvingsplaner og driftsplaner som behovsprøver nyttekjøring i rednings- og tilsynsvirksomhet og turist- og utmarksnæring. Dette er nyttekjøring hvor det er åpnet for å kunne gi dispensasjon i verneforskriften.

Målet om at motorferdselen skal holdes på et minimum, er under press fra brukergrupper som har et anerkjent nytteformål.

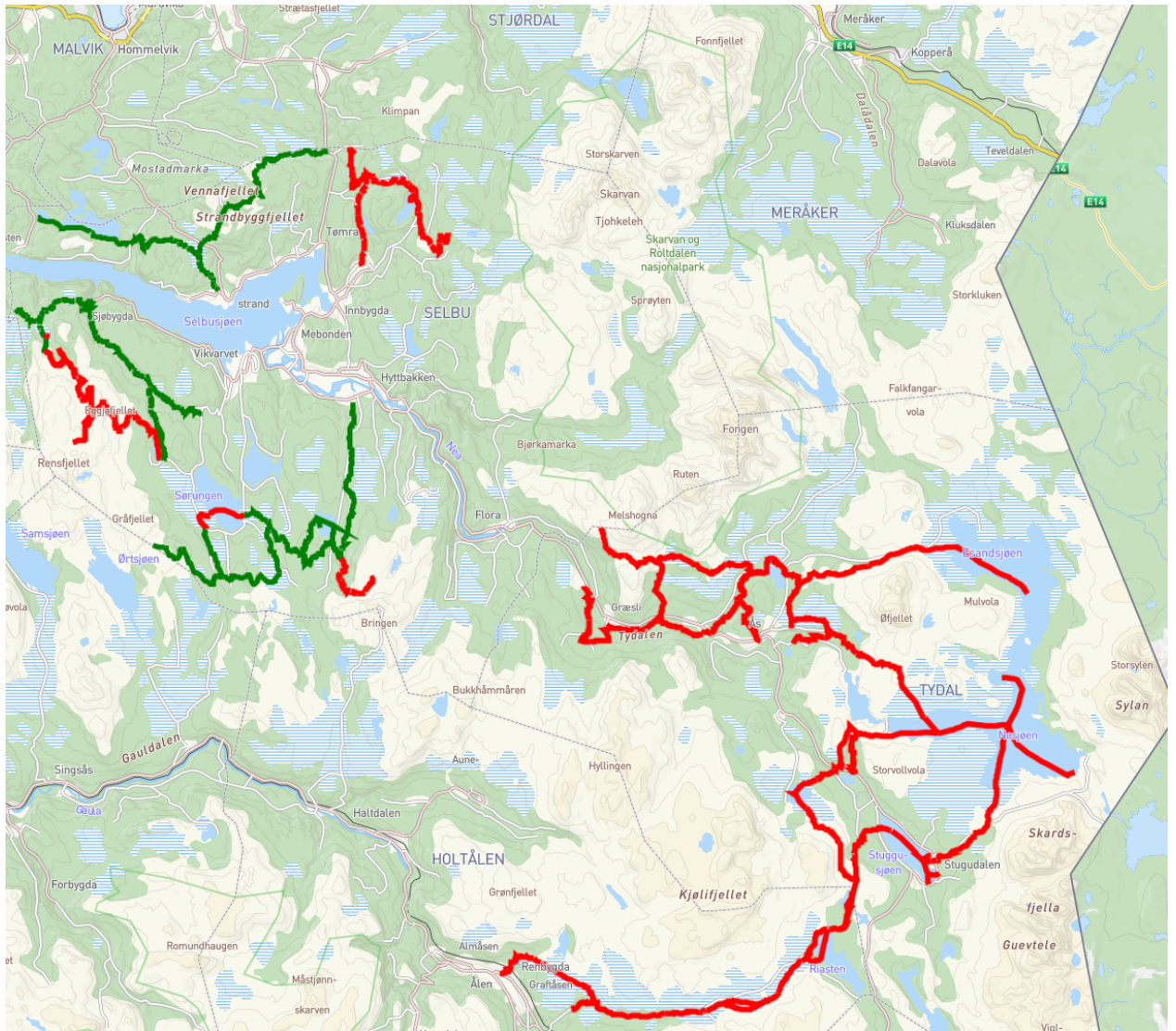
I lys av dette framstår pensjonisttur til kjernen av nasjonalparken, Schulzhytta, med inntil 30 snøscootere fra Selbu og Tydal Pensjonistforening, helga før påska starter, som en nevneverdig negativ påvirkning på verneverdiene. Dersom ulike grupper med eldre og funksjonshemmede fra Stjørdal, Meråker, Selbu og Tydal kommune framover skal kunne få tillatelse til turkjøring i nasjonalparken, vil samlet belastning fra motorferdsel øke. Det vurderes å være i strid med verneformålet og målsettingen for motorferdsel i forvaltningsplanen jf. § 10.



Kartutsnitt fra Naturbasen som viser Schulzhytta, som ligger sentralt i nasjonalparken, med turistforeningens vinterstakete løyper i blått og gradene av inngrepsfrie områder i ulike grønnfarger (INON). Nasjonalparkgrensa er merket med rød strek.

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i lokalisering, som ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og framtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater jf. § 11.

Hvor pensjonistturer skal gjennomføres i Selbu, Tydal, Meråker og Stjørdal kommune, bør derfor være en del av en slik vurdering. I Selbu og Tydal er det i 2023 godkjent et relativt omfattende løypenett for tur- og rekreasjonskjøring med snøscooter.



Løypekart hentet fra scooterlisens.no som viser status for godkjente snøscooterløyper i Selbu og Tydal per 02.02.23.

Omfanget av godkjente snøscooterløyper utenfor Skarvan og Røldalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde, viser at det i 2023 finnes mange alternative løyper hvor pensjonistforeningene kan arrangere turer, skape livsglede og opplevelser for pensjonistene. Alternativ lokalisering av pensjonistturer var ikke en relevant del av vurderingen til direktoratet i 2011. Nå er situasjonen en annen.

Utenfor verneområdene gjelder lov og forskrift om motorferdsel hvor kommunen er myndighet.

«I [§ 5 i forskrift om motorferdsel](#) kan kommunen gi tillatelse til bruk av snøscooter for gruppeturer på snødekt mark for beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner. Tillatelse skal kun gis for transport til bestemte turmål langs nærmere bestemte trasèer dersom kommunen anviser slike.»

Kommunene i Selbu og Tydal kan gi tillatelse til pensjonistturer etter etablerte løyper for snøscooter utenfor verneområdene. Det finnes også hytter utenfor verneområdene

hvor det er mulig å lage et trivelig sosialt møtepunkt med servering for pensjonistene i de to kommunene. Slike frivillige tiltak er samfunnsnyttige og positive for folkehelsen.

Men motorferdsel som kan legges utenfor verneområdene, bør legges utenfor verneområdene. Spesielt når det foreligger godkjente og tilrettelagte alternativer. Motorferdselen kanaliseres dermed til godkjente løyper som ikke gir negativ påvirkning på nasjonale verneverdier.

Konklusjon:

Søknaden om pensjonisttur avslås etter vurderinger etter § 48 i naturmangfoldloven. Etter en samlet vurdering vil en tillatelse være i strid med verneformål og gi nevneverdig påvirkning på verneverdiene. Det legges vekt på samlet belastning presedens som saken gir for lignende saker, og at situasjonen nå er endret, som følge av godkjente løypenett for turkjøring med snøscooter utenfor nasjonalparken. Vi mener derfor at vilkåret for å kunne gi tillatelse etter § 48 ikke lenger er oppfylt.

Selbu pensjonistforening oppfordres til å bruke godkjente og tilrettelagte snøscooterløyper utenfor Skarvan og Roltdalen nasjonalpark for å gjennomføre pensjonistturer med snøscooter. Pensjonistturer er positivt og samfunnsnyttig, men bør gjennomføres utenfor verneområdene for å unngå negativ påvirkning på dyreliv, friluftsliv og reindrift. Kanalisering av turkjøring utenfor verneområdene, sikrer at nasjonale verneverdier ivaretas, slik at samfunnsnyttien samlet sett blir størst mulig.

**Forvalter av Skarvan og Roltdalen Nasjonalpark
v/Marit Berger**

Selbu Fjellstyre v/Unni Killi

Selbu kommune v/Erik Brenna

Lokalt grunneierlag v/Kristen Møllenus

Søknad om tillatelse til snøscooterkjøring med pensjonister på strekningen Bårdsgården parkeringsplass – Schulzhytta - den 26.03.2023

Selbu Pensjonistforening i samarbeid med Selbu Snøscooterklubb planlegger tur til Schulzhytta. Oppstart fra Bårdsgården P-plass. Veien videre innover til Schulzhytta kjøres etter scootertraseen som benyttes av grunneiere og andre som gis tillatelse til kjøring på samme strekning,

Vi søker Selbu kommune, Selbu fjellstyre og lokalt grunneierlag om tillatelse til kjøring på traseer utenom Nasjonalparken, og styret i Nasjonalparken om tillatelse til kjøring innenfor Nasjonalparkens grenser. Tur/retur i samme trase.

(Tydal Pensjonistforening vil sende egen søknad for sin tur med start i Tydal og møte med oss på Schulzhytta.)

Tradisjonen tro er det stor interesse for slike turer. Det er mange Selbu-pensjonister som ikke kan komme inn i fjellheimen og på «gamle trakter» utenom en snøscootertur. **Dette handler om livsglede for pensjonister!**

Etter som turen på nåværende tidspunkt ikke er annonsert, og vi ikke kjenner til antall påmeldte deltagere, søker vi om tillatelse til å kjøre med maks 20 scootere. Det er da inklusive 2 scootere som kjører i reserve, uten passasjerer, i tilfelle en scooter skulle havarere, eller en P2 eller henger skulle streike.

Vi har fått en veldig positiv respons fra TT og vertinna på Scultzhytta, hun vil gjøre alt for å få til et trivelig møte med oss. Så håper vi på positiv respons fra involverte parter på søknad om tillatelse til å kjøre pensjonister på en opplevelsesrik snøscootertur Bårdsgården parkeringsplass - Schulzhytta den 26.03.2023. Blir det fint vær og godt føre, vil dette bli en fantastisk opplevelse i Roltdalen og den flotte fjellheimen vår!

Vi håper på et snarlig svar da det er mange involverte og mye planlegging som skal til for en slik tur.

Selbu, den 03.02.2023

Med vennlig hilsen
For Selbu Pensjonistforening, Turkomiteen

Inger Johanne Høiås
Tlf. 95115913

Oversikt over dispensasjoner til bruk av snøscooter til pensjonistturer

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde 2011-2023

År (saksnr)	Hvem	Hvor	Hva	Merknad
2011 (10/7842)	Selbu PF	Schulzhytta	Medhold i klagesak	Tur ikke gjennomført
2012 (12/1472)	Selbu PF	Øverbygda - Schulzhytta	Tillatelse 25 snøscootere	Brudd på vilkår, 35 snøscootere, kjørte også avvikende trase via Litj-Kvennfjellvatnet
2014 (14/2049)	Tydal PF	Storerikvollen og Pilråa	Tillatelse 15 snøscootere,	Rapport ikke journalført
2018 (17 /2684)	Selbu og Tydal PF	Storerikvollen	Tillatelse til ca. 25 snøscootere	Rapport: 29+2 snøscootere
2018 (18/4593)	Meråker PF	Bjørneggen-Storerikvollen	Tillatelse til 25 snøscootere	Rapport ikke journalført
2019 (19/2208)	Meråker PF	Bjørneggen - Schulzhytta	Tillatelse til 25 snøscootere	Rapport ikke journalført
2020 (20/2971)	Tydal PF	Ås – Schulzhytta	Tillatelse til 10 snøscootere Felles med Selbu	Ikke gjennomført pga korona
2020 (20/2260)	Selbu PF	Øverbygda – Schulzhytta	Tillatelse til 15 snøscootere Felles med Tydal	Ikke gjennomført pga korona
2023	Selbu PF	Øverbygda – Schulzhytta	Søker om 20 snøscootere Felles med Tydal	Sammen dag som Tydal
2023	Tydal PF	Ås – Schulzhytta	Søker om 10 snøscootere Felles med Selbu	Samme dag som Selbu

Arkivsaksnr: 2023/1876-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 08.02.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	9/2023	15.02.2023

Saksframlegg - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter - pensjonisttur til Schulzhytta - Tydal pensjonistforening

Vedlegg:

- 1 Søknad snøscootertur til Schulzhytta 26.03.2023
- 2 Kart snøscootertur til Schultshytta
- 3 Oversikt over dispensasjoner til bruk av snøscooter til pensjonistturer

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan avslår søknad fra Tydal Pensjonistforening om organisert tur med snøscootere til Schulzhytta i Roltdalen 26.03.2023.

Avslaget begrunnes med at tiltaket på kort og lengre sikt vil kunne øke samlet belastning fra motorferdsel på verneverdiene og påvirke disse negativt. Tillatelse vil skape presedens for lignende saker. Vurderingen av § 11 i naturmangfoldloven om miljøforsvarlig lokalisering tillegges stor vekt.

Etter Direktoratet for naturforvaltning sin klagebehandling av tilsvarende sak i 2011, er det etablert et omfattende løypenett for rekreasjonskjøring med snøscooter både i Selbu og Tydal. Nasjonalparkstyret mener turkjøring med pensjonister og funksjonshemmede nå kan legges til de godkjente rekreasjonsløypene utenfor nasjonalparken.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark § 3 i punkt 6.1. Saken er vurdert etter § 48 i naturmangfoldloven, første avsnitt, første alternativ.

Saksopplysninger

Tydal Pensjonistforening planlegger, i samarbeid med Tydal snøscooterklubb, en tur til Schulzhytta fra Ås i Tydal 26.03.2023. Kjøretrasèen går via godkjent snøscooterløype til Malåsen, via Løddøljevogen, Svartåsvollen og vinterstaket løype over Ramsjøen. Turistforeningens vinterløype følges videre mot Svenskmoen. Rotla krysses ved Rishaugen før merkingen følges til Schulzhytta. Samme kjøretrasè følges på vei tilbake. Selbu Pensjonistforening søker om tur med start fra Selbu til Schulzhytta.

Tradisjon tro er det stor interesse for slike turer. Det er mange Tydal-pensjonister som ikke kan komme inn i fjellheimen og på «gamle trakter» utenom organisert snøscootertur. Det søkes om å kjøre med inntil 10 snøscootere. Det er da inkludert en snøscooter som kjører i reserve uten passasjer, i tilfelle problemer skulle oppstå.

Direktoratet for naturforvaltning (DN) ga Selbu Pensjonistforening medhold i klagesak i 2011, og dette medførte endring i forvaltningspraksis for pensjonistturer i nasjonalparken.

En oversikt over ulike relevante tillatelser med vilkår er oppsummert i eget vedlegg i saken. I 2020 (20/2260) ble det gitt følgende tillatelse til Selbu Pensjonistforening:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Selbu pensjonistforening dispensasjon til bruk av snøscootere på kjøretrasèen fra Synnåsen til Schulzhytta i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune, på disse vilkår:

- 1. Dispensasjonen gjelder for 1 eldre-tur 28.03.2020.*
- 2. Dispensasjonen gjelder for inntil 15 snøscootere i samlet følge. Antall snøscootere skal begrenses til et minimum ut fra antall pensjonister som deltar på turen.*
- 3. Det forutsettes at traseen tegnet med rød strek på kart i saken benyttes, og at samme rute benyttes begge veier innenfor nasjonalparken.*
- 4. Det skal gis beskjed til nasjonalparkforvalteren i etterkant av turen om hvor mange snøscootere som deltok.*
- 5. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv. Essand reinbeitedistrikt v/Lars Aage Brandsfjell (tlf 917 56 702) skal kontaktes før gjennomføring av turen.*

Denne dispensasjonen er gitt i medhold av naturmangfoldlovens § 48.

Tillates må tas med på turen og kunne fremvises ved eventuell kontroll fra politi eller oppsyn.

Samme år fikk Tydal pensjonistforening følgende tillatelse (20/2971):

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Tydal pensjonistforening dispensasjon til bruk av snøscootere på strekningen fra Ås i Tydal til Schulzhytta i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Tydal, Meråker og Selbu kommuner, på disse vilkår:

1. *Dispensasjonen gjelder for 1 eldre-tur 28.03.2020.*
2. *Dispensasjonen gjelder for inntil 10 snøscootere i samlet følge. Antall snøscootere skal begrenses til et minimum ut fra antall pensjonister som deltar på turen.*
3. *Det forutsettes at traseen tegnet på kart i saken benyttes, og at samme rute benyttes begge veier innenfor nasjonalparken.*
4. *Det skal gis beskjed til nasjonalparkforvalteren i etterkant av turen om hvor mange snøscootere som deltok.*
5. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv. Essand reinbeitedistrikt v/Lars Aage Brandsfjell (tlf 917 56 702) skal kontaktes før gjennomføring av turen.*
6. *Søker må i tillegg innhente tillatelser fra berørte grunneiere og tillatelser etter motorferdselloven fra de berørte kommuner.*

Denne dispensasjonen er gitt i medhold av naturmangfoldlovens § 48. Tillates må tas med på turen og kunne fremvises ved eventuell kontroll fra politi eller oppsyn.

Selbu og Tydal Pensjonistforening måtte avlyse turen i 2020 på grunn av restriksjonene knyttet til smittefare for korona-virus.

Vurdering

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

I [vedtektene](#) for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016. Denne saken omhandler framtidig forvaltningspraksis for motorferdsel med snøscooter til pensjonistturer i nasjonalparken. Saken behandles derfor av nasjonalparkstyret.

I 2011 (2010/15501) gjorde Direktoratet for naturforvaltning følgende vurdering og vedtak i klagesak:

«I tiden før opprettelse av nasjonalparken ble det gjennomført snøscooterturer for eldre og funksjonshemmede i området. Det er ikke aktuelt med en generell åpning for persontransport i verneområder, men på grunnlag av endringen i motorferdselsforskriften mener direktoratet det kan vurderes å gi dispensasjon til gruppeturer i nasjonalparken innenfor rammen av motorferdselsforskriftens bestemmelse.

Dette vil innebære en mindre økning i motorferdselen i nasjonalparken, men direktoratet mener en økning av et slikt omfang vil ha begrenset virkning for verneverdiene, og dermed ikke medfører en samlet belastning som forringer naturverdiene, jf. naturmangfoldloven § 10. En tillatelse vil ha stor betydning for søker sammenholdt med verneinteressene, og naturmangfoldloven § 48 gir etter direktoratets vurdering hjemmel for å tillate slik transport i begrenset omfang. Direktoratet legger vesentlig vekt på at en åpning for slike gruppeturer i dette området er en opprettholdelse av en etablert praksis.

Bruk av snøscooter på snødekt mark vurderes å være en skånsom transportmåte for den transport som kan tillates i verneområdet, jf. prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder i naturmangfoldloven § 12.

Etter en helhetsvurdering finner direktoratet å kunne gi dispensasjon til snøscootertur til Schulzhytta for eldre og funksjonshemmede som omsøkt. Klagen fra Selbu Eldreråd og Selbu pensjonistforening er tatt til følge. Direktoratets vedtak er fattet med hjemmel i forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. jf. naturmangfoldloven § 48 og forvaltningsloven § 34»

Vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen gir [utfyllende retningslinjer](#) for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

Verneforskriften § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel med definerte nytteformål. Ren tur- og rekreasjonskjøring er ikke nevnt som formål det kan gis tillatelse til. At persontransport ikke er tillatt, er en generell praksis i verneområder. Søknader om pensjonistturer må derfor behandles etter [§ 48 i naturmangfoldloven](#), første avsnitt, første alternativ.

Vilkår for å kunne gi tillatelse etter § 48 første avsnitt, første alternativ

I naturmangfoldloven kan det gjøres unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilkåret om at tiltaket ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig innebærer at dispensasjonsadgangen er snever. Dette vil i første rekke være bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser. Et tiltak vil kunne være i strid med verneformålet selv om det ikke kan påvises noen nevneverdig negativ virkning av verneverdiene, dersom presedenshensyn står så sterkt at en dispensasjon vil kunne føre til en uthuling av verneformålet.

Verneformål for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark:

«Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et i det vesentligste urørt fjell- og skogområde typisk for regionen. Det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander skal sikres. Det er også et formål å verne om kulturminner og sammenhengen mellom disse, særlig de kulturminnene som er knyttet til kvernsteinsdrifta.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelser gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.»

Skal forvaltningspraksis fra klagesak i 2011 opprettholdes og videreføres i revidert forvaltningsplan i 2023?

Når DN gjorde sitt vedtak i klagesaken fra Selbu Pensjonistforening i 2011, var det ikke tilrettelagt med godkjente snøscooterløyper for tur- og rekreasjonskjøring utenfor nasjonalparken slik det er i dag. Alternativ og mer miljøforsvarlig lokalisering av pensjonistturen var ikke relevant å vurdere.

Tilretteleggingen for motorferdsel har økt, og dispensasjonspraksis for tillatelser til bruk av snøscooter har blitt mer liberal utenfor nasjonalparken. Flere kjøper seg snøscooter. Presset om bruk av snøscooter til nytteformål i nasjonalparken oppleves som økende.

Presedensvirkningen av å tillate turkjøring for eldre og funksjonshemmede, vurderes å kunne gi økt samlet belastningen fra motorferdsel på verneverdiene i nasjonalparken. Turkjøring til Schulzhytta har vist seg å være interessant for pensjonistforeninger i både Tydal, Selbu og Meråker, og turkjøring til Schulzhytta vil kunne være interessant for flere grupper i kommunene rundt nasjonalparken.

I gjeldende forvaltningsplan står det følgende om pensjonistturer:

«Turkjøring for funksjonshemmede tillates ikke. Heller ikke eldreturer med snøscooter er hjemlet i nasjonalparken.»

I foreløpig utkast til revidert forvaltningsplan er det foreslått følgende retningslinje for turkjøring for eldre:

«Forskriften åpner ikke for turkjøring av eldre eller funksjonshemmet. Det er **etter klage (2011) etablert en forvaltningspraksis for å kunne gi tillatelse** med hjemmel i NML §48. Det kan etter søknad gis dispensasjon for turkjøring av eldre eller funksjonshemmede innenfor disse rammer: Motorferdsellovens §5 punkt f gir ytre ramme for tillatelsen, det vil si: "gruppeturer på snødekt mark for beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner. Tillatelse kan kun gis for transport til bestemte turmål og langs nærmere bestemte traseer dersom kommunen anviser slike.»

«Det settes i tillegg følgende rammer i nasjonalparken: Turen skal gå langs den faste traseen fra Øverbygda i Selbu: Synnåsen/Bårdsgårdsdalen over Vorfelet - Buvora – Rimsjøen og til Schulzhytta og retur samme veg. Det kan gis dispensasjon til kun ett arrangement totalt pr. år.»

Forvaltningsplanen for nasjonalparken er nå til faglig vurdering hos Miljødirektoratet før den skal legges ut på høring. Nasjonalparkstyret kan i denne saken vurdere hva styret mener er riktig forvaltningspraksis for turkjøring av eldre eller funksjonshemmede i årene framover. Den mest vesentlige endringen siden direktoratet endret forvaltningspraksisen i 2011, er tilretteleggingen av et godkjent løypenett for rekreasjonskjøring med snøscooter utenfor nasjonalparken. Det gir grunn til å stille spørsmål til dagens praksis etablert som følge av DN sitt vedtaket i klagesaken i 2011.

Vurderinger etter miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven - §§ 8-12

Motorferdsel kan medføre forstyrrelser på dyreliv og gi skade på vegetasjon. I slutten av mars vil enkelte rovfugler være i gang med hekkingen, og viltet tærer på energilagrene. De første reinflokkene til Saanti sijte / Essand reinbeitedistrikt kan ha kommet tilbake til kalvingsområdene sine i Roltdalen, men dette avhenger av vær, føre- og beiteforhold. I tiden før kalving er reinen sårbar for forstyrrelser. Som regel vil det være snødekt og frossen mark, noe som gir liten risiko for skade på vegetasjonen.

Støy fra motorferdsel kan også være forstyrrende for friluftslivet. I nasjonalparken er formålet å gi allmennheten anledning til å utøve det enkle og tradisjonelle friluftslivet

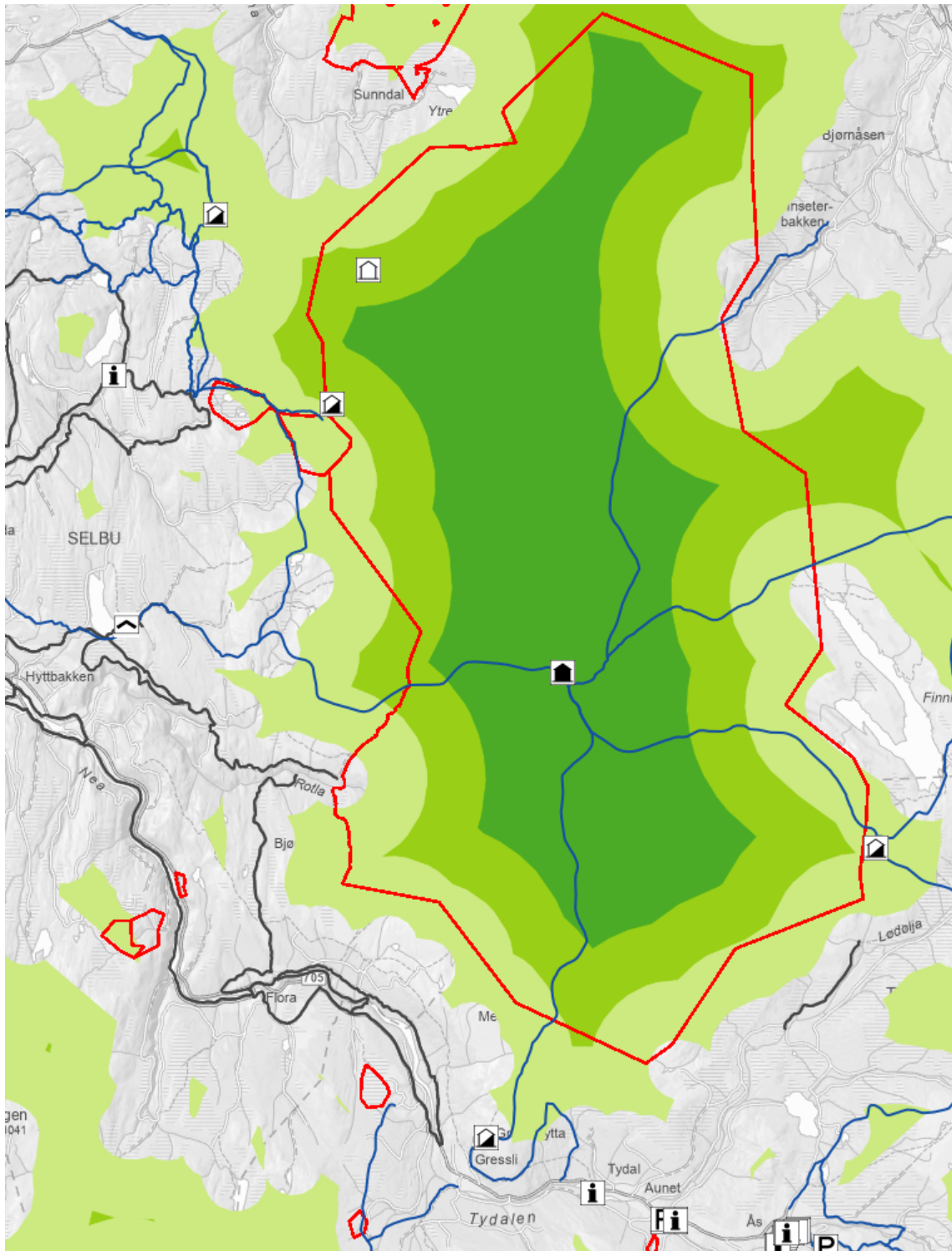
med liten grad av tilrettelegging. Det å kunne oppleve stillhet, fravær av motordur og motoriserte kjøretøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Motorisert friluftsliv er ikke en del av formålet i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

Motorferdsel er derfor strengt regulert i verneområder og begrenset til visse former for nyttekjøring, ikke tur- og rekreasjonskjøring. Selbu Pensjonistforening ønsker å bruke etablert kjøretrasè fra Bårdsgården til Schulzhytta. Denne kjøretrasèen er med dagens kunnskap vurdert som akseptabel med tanke på naturmangfold. Vinterløypene for de som går på ski, følger tilnærmet samme løypetrasè som snøscootertrasèen inn til Schulzhytta. Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være godt nok til å gjøre vedtak jf. § 8. Føre-var-prinsippet vurderes ikke å være relevant i saken jf. § 9.

Hensynet til økosystemet og samlet belastning fra motorferdsel på verneverdiene i nasjonalparken, er derimot relevant å vurdere. Nasjonalparkforvaltningen jobber aktivt opp mot turistforeninger, Meraker Brug /Statskog SF, beitelagene og rednings- og brannvesenet for at disse skal lage øvingsplaner og driftsplaner som behovsprøver nyttekjøring i rednings- og tilsynsvirksomhet og turist- og utmarksnæring. Dette er nyttekjøring hvor det er åpnet for å kunne gi dispensasjon i verneforskriften.

Målet om at motorferdselen skal holdes på et minimum, er under press fra brukergrupper som har et anerkjent nytteformål.

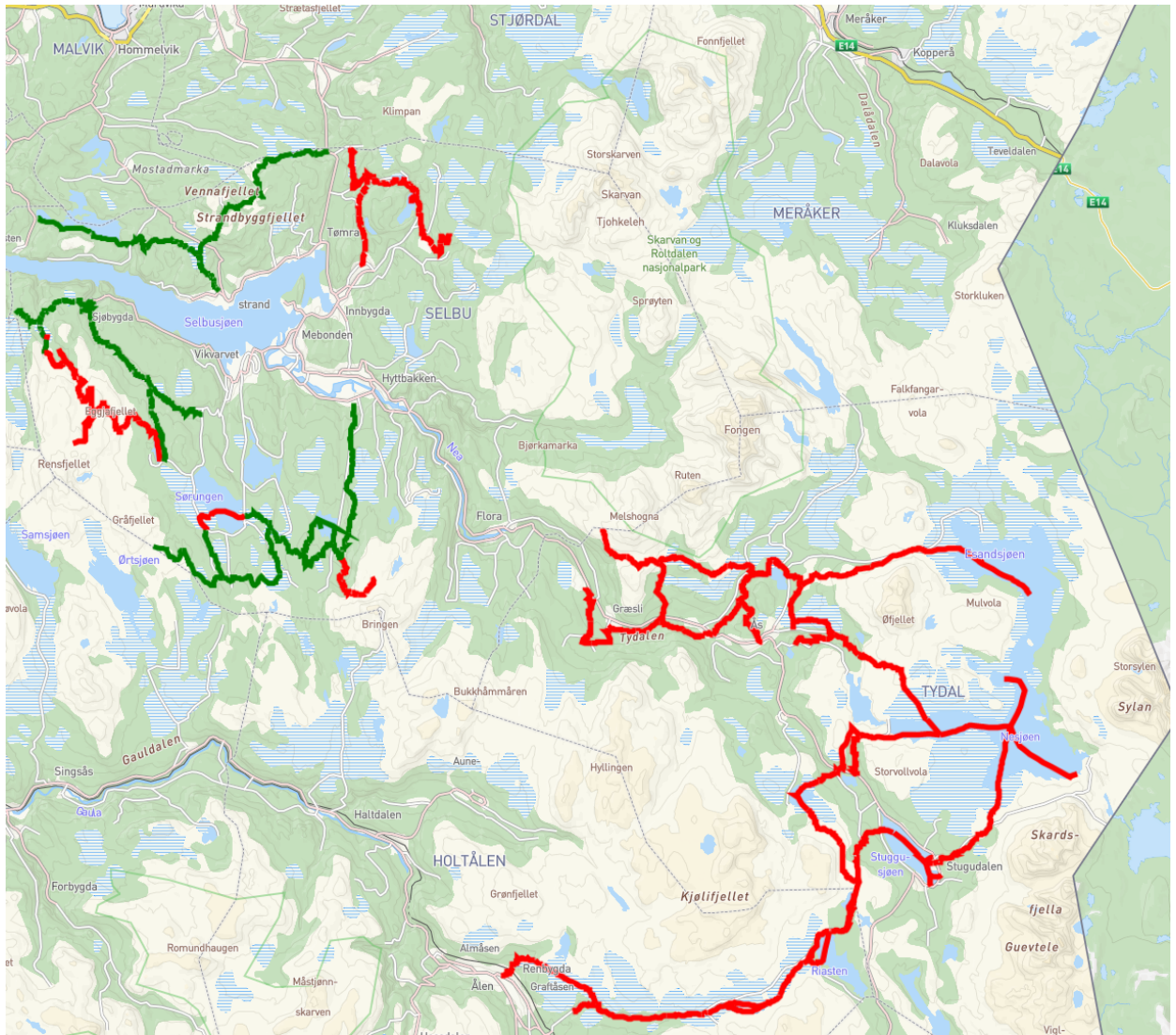
I lys av dette framstår pensjonisttur til kjernen av nasjonalparken, Schulzhytta, med inntil 30 snøscootere fra Selbu og Tydal Pensjonistforening, helga før påska starter, som en nevneverdig negativ påvirkning på verneverdiene. Dersom ulike grupper med eldre og funksjonshemmede fra Stjørdal, Meråker, Selbu og Tydal kommune framover skal kunne få tillatelse til turkjøring i nasjonalparken, vil samlet belastning fra motorferdsel øke. Det vurderes å være i strid med verneformålet og målsettingen for motorferdsel i forvaltningsplanen jf. § 10.



Kartutsnitt fra Naturbasen som viser Schulzhytta, som ligger sentralt i nasjonalparken, med turistforeningens vinterstakete løyper i blått og gradene av inngrepsfrie områder i ulike grønnfarger (INON). Nasjonalparkgrensa er merket med rød strek.

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i lokalisering, som ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og framtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater jf. § 11.

Hvor pensjonistturer skal gjennomføres i Selbu, Tydal, Meråker og Stjørdal kommune, bør derfor være en del av en slik vurdering. I Selbu og Tydal er det i 2023 godkjent et relativt omfattende løypenett for tur- og rekreasjonskjøring med snøscooter.



Løypekart hentet fra [scooterlisens.no](https://www.scooterlisens.no) som viser status for godkjente snøscooterløyper i Selbu og Tydal per 02.02.23.

Omfanget av godkjente snøscooterløyper utenfor Skarvan og Røldalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde, viser at det i 2023 finnes mange alternative løyper hvor pensjonistforeningene kan arrangere turer, skape livsglede og opplevelser for pensjonistene. Alternativ lokalisering av pensjonistturer var ikke en relevant del av vurderingen til direktoratet i 2011. Nå er situasjonen en annen.

Utenfor verneområdene gjelder lov og forskrift om motorferdsel hvor kommunen er myndighet.

«I [§ 5 i forskrift om motorferdsel](#) kan kommunen gi tillatelse til bruk av snøscooter for gruppeturer på snødekt mark for beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner. Tillatelse skal kun gis for transport til bestemte turmål langs nærmere bestemte traséer dersom kommunen anviser slike.»

Kommunene i Selbu og Tydal kan gi tillatelse til pensjonistturer etter etablerte løyper for snøscooter utenfor verneområdene. Det finnes også hytter utenfor verneområdene

hvor det er mulig å lage et trivelig sosialt møtepunkt med servering for pensjonistene i de to kommunene. Slike frivillige tiltak er samfunnsnyttige og positive for folkehelsen.

Men motorferdsel som kan legges utenfor verneområdene, bør legges utenfor verneområdene. Spesielt når det foreligger godkjente og tilrettelagte alternativer. Motorferdselen kanaliseres dermed til godkjente løyper som ikke gir negativ påvirkning på nasjonale verneverdier.

Konklusjon:

Søknaden om pensjonisttur avslås etter vurderinger etter § 48 i naturmangfoldloven. Etter en samlet vurdering vil en tillatelse være i strid med verneformål og gi nevneverdig påvirkning på verneverdiene. Det legges vekt på samlet belastning presedens som saken gir for lignende saker, og at situasjonen nå er endret, som følge av godkjente løypenett for turkjøring med snøscooter utenfor nasjonalparken. Vi mener derfor at vilkåret for å kunne gi tillatelse etter § 48 ikke lenger er oppfylt.

Tydal pensjonistforening oppfordres til å bruke godkjente og tilrettelagte snøscooterløyper utenfor Skarvan og Roltdalen nasjonalpark for å gjennomføre pensjonistturer med snøscooter. Pensjonistturer er positivt og samfunnsnyttig, men bør gjennomføres utenfor verneområdene for å unngå negativ påvirkning på dyreliv, friluftsliv og reindrif. Kanalisering av turkjøring utenfor verneområdene, sikrer at nasjonale verneverdier ivaretas, slik at samfunnsnyttien samlet sett blir størst mulig.

Til

Forvalter Skarvan og Roltdalen Nasjonalpark v/Marit Berger

Tydal kommune

Meråker kommune

Selbu kommune

Meråker Brug

Thomas Angells stiftelse

Aune Sameie

Selbu fjellstyre

Essand Reinbeitedistrikt v/ Lars Aage Brandsfjell blir kontaktet pr.tlf.

Søknad om tillatelse til snøscooterkjøring med pensjonister på strekningen Ås- Schulzhytta den 26.03.2023

Tydal Pensjonistforening i samarbeid med Tydal Snøscooterklubb planlegger en tur til Schulzhytta. Oppstart fra Ås. Veien videre vil gå etter godkjente snøscooterløyper til Malåsen. Videre herfra til Løddøljavegen via Svartåsvollen og vintervegled over Ramsjøen. Følger så TT-merking til Svenskmoen. Deretter nordøstover mot Rishaugen, for å kunne krysse Rotla på forsvarlig måte. Videre etter TT-merking sør-vestover til Schultzhytta.

(Se vedlagt kart).

Returtraseen vil være samme vei tilbake.

(Selbu pensjonistforening vil sende egen søknad for sin tur med start i Selbu og møte med oss på Schulzhytta)

Tradisjonen tro er det stor interesse for slike turer. Det er mange Tydal-pensjonister som ikke kan komme inn i fjellheimen og på "gamle trakter" utenom organisert snøscootertur.

Etter som turen på nåværende tidspunkt ikke er annonsert, og vi ikke kjenner til antall påmeldte deltagere, søker vi om tillatelse til å kjøre med inntil 10 snøscootere. Det er da inkludert 1 snøscooter

som kjører i reserve uten passasjerer. Dette i tilfelle en snøscooter skulle havarere eller en henger skulle streike.

Vi håper på positiv respons fra dere alle involverte parter ,på søknad om tillatelse til å kjøre pensjonister på en opplevelsrik snøscootertur til Schulzhytta den 26.03.2023. Blir det fint vær og godt føre, vil det bli en fantastisk opplevelse i den flotte fjellheimen vår!

Vi håper på snarlig svar .

Tydal 06.02.2023

Med vennlig hilsen

For Tydal pensjonistforening

Sverre Lunden

Leder- tlf.95110816



Oversikt over dispensasjoner til bruk av snøscooter til pensjonistturer

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde 2011-2023

År (saksnr)	Hvem	Hvor	Hva	Merknad
2011 (10/7842)	Selbu PF	Schulzhytta	Medhold i klagesak	Tur ikke gjennomført
2012 (12/1472)	Selbu PF	Øverbygda - Schulzhytta	Tillatelse 25 snøscootere	Brudd på vilkår, 35 snøscootere, kjørte også avvikende trase via Litj-Kvennfjellvatnet
2014 (14/2049)	Tydal PF	Storerikvollen og Pilråa	Tillatelse 15 snøscootere,	Rapport ikke journalført
2018 (17 /2684)	Selbu og Tydal PF	Storerikvollen	Tillatelse til ca. 25 snøscootere	Rapport: 29+2 snøscootere
2018 (18/4593)	Meråker PF	Bjørneggen-Storerikvollen	Tillatelse til 25 snøscootere	Rapport ikke journalført
2019 (19/2208)	Meråker PF	Bjørneggen - Schulzhytta	Tillatelse til 25 snøscootere	Rapport ikke journalført
2020 (20/2971)	Tydal PF	Ås – Schulzhytta	Tillatelse til 10 snøscootere Felles med Selbu	Ikke gjennomført pga korona
2020 (20/2260)	Selbu PF	Øverbygda – Schulzhytta	Tillatelse til 15 snøscootere Felles med Tydal	Ikke gjennomført pga korona
2023	Selbu PF	Øverbygda – Schulzhytta	Søker om 20 snøscootere Felles med Tydal	Sammen dag som Tydal
2023	Tydal PF	Ås – Schulzhytta	Søker om 10 snøscootere Felles med Selbu	Samme dag som Selbu

ST 10/2023 Eventuelt