

Møteinnkalling

Utvalg: Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen
Møtested: Teams
Dato: 18.06.2021
Tidspunkt: 10:00 – 12:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 95 46 24 64. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.



Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 15/2021	Godkjenning av protokoll, møteinnkalling og saksliste		
ST 16/2021	Referat sak		
RS 6/2021	Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - bestillingsdialogmøte 23.04.2021		2021/3768
RS 7/2021	Skarvan og Roltdalen og Sylan nasjonalpark - utbetaling av tilskudd - utvikling av forvaltningsknutepunktet i Tydal		2020/1427
ST 17/2021	Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - tillatelse til bruk av stier og kjerreveier til organisert sykling 2021 - Sylan Adventure AS		2021/6763
ST 18/2021	Eventuelt		

ST 15/2021 Godkjenning av protokoll, møteinnkalling og saksliste

ST 16/2021 Referat sak



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: elcmy@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no>

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Eli Cora Myrseth

Vår ref. 2021/3768-0 432.2

Deres ref. «REF»

Dato 26.04.2021

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - bestillingsdialogmøte 23.04.2021

Til stede: Tom Johansen (SNO), Marit Østby Nilsen (Fjelldriv as), Martin Røsand (SNO), Francis Konow (Aursund fjellstyre) Marit S. Berger (nasjonalparkforvalter og Eli C Myrseth (nasjonalparkforvalter)

Prosjektet i Brekken.

Det blir et møte med Brekken og omegn Grendelag 06.05.21. Møtet blir i Tydal, og nasjonalparkforvalterne og Fjelldriv er invitert til møtet. Planene i søknad gjennomgås. Diskusjon om hvordan vi skal forholde oss til planene deres?

Tiltak

I 2020 var forvalter og SNO på befaring i Hyllingen, for å finne en veitrase på baksiden av Haugavollen. Vi fant en trase, som for øvrig virket spennende historisk sett. Tom estimerte arbeidet med rydding av traseen til ca 1 dag. Vi vil starte arbeidet i sommer.

Skilt:

Det må settes opp forbudsskilt for sykkel der sykkelveiene ender.

Løveskilt in til Litlrien (Francis)

Vedlikehold av infotavler. Tavlen ved Sylsjøen må beises (Fjelldriv).

Sjette de resterende tavlene i sommer. Det bør stå noen om sykkel på infotavlene.

Skjøtsel

Årets besøk blir til Røbekkvollen og Nedre Hyllingsvollen. I fjor var vi på Øyvollen og Råvollen for å diskutere skjøtsel, henholdsvis bygging av utedo/stall.

Teller

Flyttes fra Møsjøen til Hyddkrok- veien. De tellerne vi har er i samarbeid med Skarvan og Roltdalen NP. Det er stort behov for tellere på flere steder, så det blir rift om de tellerne vi har. Eli sjekker om styret kan kjøpe egen teller.

Svartkurle

Tom orienterer om at det ikke er midler fra statsforvalteren til overvåking av svartkurle. Mulig vi kan utføre eller kjøpe den tjenesten selv.



Jaktfalk

Overvåking av jaktfalk er innenfor ansvarsfeltet til SNO. Det blir kontrollert spesielt for vellykket hekking.

Contorta

Uttak av contorta i Hyllingen går som planlagt. SNO ønsker fullmakt til å ta ut enkelttrær. Dette må avklarer av nasjonalparkforvalter med aktuelle grunneiere.

Med hilsen

Eli Cora Myrseth
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Likelydende brev sendt til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
FJELLDREV AS	705 Senteret Kløftvegen 1	7590	TYDAL
Aursund fjellstyre		7732	STEINKJER



Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Trondheim, 20.05.2021

Deres ref.:
21S8CC52
Eli Myrseth

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2021/3401
21011225

Saksbehandler:
Kim Daniel Hansen

Utbetaling av tilskudd - Utvikling av forvaltningsknutepunktet i Tydal

Takk for søknaden fra 09.03.2021 med referansenummer 21S8CC52 om tilskudd på kr 200 000. Vi har behandlet søknaden og gir med dette et tilskudd på kr 200 000. Tiltaket som gis tilskudd er "Utvikling av forvaltningsknutepunktet i Tydal".

Begrunnelsen for vedtaket er:

Søknaden er flyttet fra tilskuddsordningen "Tilskudd til verdiskaping basert på naturarven" til ordningen "Tilskudd til besøkssenter" som også omfatter tilskudd til forvaltningsknutepunkt.

Miljødirektoratet vurderer at søknaden tilfredstiller de kriterier som skal være oppfylt for å kunne få støtte fra tilskuddsordningen og innvilger søknaden som omsøkt.

Prosjektmidlene skal disponeres det året de er tildelt. Dersom det oppstår endringer i framdriften skal Miljødirektoratet orienteres om ny plan for gjennomføring, og det må søkes om å få midlene overført til neste år.

Utbetalingen:

Dato	Beskrivelse	Beløp
27.05.2021	Utbetaling tilskudd	200 000

Vi utbetaler tilskuddet til konto 7694 05 00172 med betalingsreferanse 2021/3401-20052021.

Vi stiller følgende krav til rapportering:

Leveranse	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med regnskap	14.01.2022

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter.

Gi oss umiddelbar beskjed, dersom forutsetningene for å gjennomføre tiltaket endres vesentlig eller

faller bort (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig).

Viktig å vite

Vær oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen kan kontrollere om tilskuddet er brukt i samsvar med forutsetningene. Vær også oppmerksom på at vi helt eller delvis kan kreve at du/dere betaler tilbake tilskuddet, dersom midlene ikke er brukt i tråd med forutsetningene, eller at forutsetningene faller bort.

Husk å oppbevare regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket i tråd med generelle regler om oppbevaring av bilag i bokføringsloven.

Klage

Du kan klage på vedtaket til Klima- og miljødepartementet innen tre uker fra mottakelse av dette brevet, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Eventuelle klager sendes til Miljødirektoratet, jf. forvaltningsloven § 32. Alle parter har som hovedregel rett til å se sakens dokumenter.

Hilsen

Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Terje Qvam
seksjonsleder

Kim Daniel Hansen
saksbehandler

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Fra: post@miljodir.no[post@miljodir.no]
Sendt: 21.05.2021 15:28:55
Til: Postmottak SFTL
Tittel: Oversendelse av brev fra Miljødirektoratet

Vår ref 2021/3401

Vedlagt følger brev fra Miljødirektoratet. Brevet sendes elektronisk uten underskrift og skal betraktes som et originalt dokument. Papirdokument vil ikke bli ettersendt.

Vi ber om at offisielle svar og henvendelser til Miljødirektoratet gjøres til post@miljodir.no

Vennlig hilsen

Kim Daniel Hansen | rådgiver

e-post: kim.daniel.hansen@miljodir.no

Arkivsaksnr: 2021/6763

Saksbehandler: Eli Cora Myrseth

Dato: 13.06.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen	17/2021	18.06.2021
Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen		

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - tillatelse til bruk av stier og kjerreveier til organisert sykling 2021 - Sylan Adventure AS

Vedlegg:

- 1 Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - søknad om tillatelse til bruk stier og kjerreveier til organisert sykling 2021 - Sylan Adventure AS
- 2 Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - rapport sykling 2020 - Sylan Adventure AS

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Sylan Adventure tillatelse til sykling i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, på følgende vilkår:

1. *Tillatelsen gjelder langs sti-traséen fra Tronvollen – Hyllingstjønnna og Gruvsjøen til Hyddkroken. Tillatelsen gjelder ikke mellom Hyllingstjønnna og Hyddkroken. Det skal heller ikke leies sykler på denne strekningen.*
2. *Tillatelsen gjelder fra 15. juli til 20. september i 2021.*
3. *Det må søkes å unngå sykling i spesielt våte perioder og det må ellers legges vekt på å unngå terrengskader ved syklingen. Syklene må trilles, dersom det er fare for terrengskader ved sykling.*
4. *Det må generelt utvises hensyn til naturmiljø, øvrig friluftsliv og reindrift.*
5. *Det skal tas kontakt med grunneiere og Gåebrien sijte forut for sykkelturene*

6. *Rapport med antall deltakere på den enkelte tur, tidspunkt og løypebeskrivelse må leveres til verneområdeforvalteren for Skardsfjella og Hyllingsdalen innen 22.12.2021 slik at konsekvensene kan evalueres*

Vedtaket er fattet i samsvar med forskrift for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde § 3 punkt 4.3 og naturmangfoldloven § 48.

Saksopplysninger

I brev av 28.12.2020 søker Sylan Adventure om fornyet tillatelse til organiserte sykkelturner i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Det søkes om tillatelse til sykling langs stier og kjerreveier mellom Tronvollen og Hyllingstjønnna og mellom Gruvsjøen og Hyddkroken. Det er tenkt å trille syklene mellom Gruvsjøen og Hyddkroken.

Sylan Adventure skriver i søknaden at dette er organiserte turer med turleder, og at det vil være i kontrollerte former. Turlederne styrer aktiviteten og sikrer at det trilles i våte partier, tas hensyn til dyreliv og natur, rasteplasser og avfallsinnsamling, og at det sykles kun der det er tillatt. De vil ha god dialog med samarbeidspartnere og med andre aktører, reindriftsnæringen, grunneiere, vernemyndigheter og andre brukere av hele fjellregionen.

Sylan Adventure søkte om tillatelse til organisert sykling i 2015, og det ble da gitt tillatelse, mens søknad fra 2018 ble avslått med begrunnelse at kunnskapsgrunnlaget ikke var godt nok. Etter avslaget på søknad 2018 har det blitt gjennomført en sårbarhetsvurdering i landskapsvernområdet, hvor det blant annet er påvist større sårbare områder og sensitive dyrelivsenheter i området Morraklumpen til Haugavollen.

Sylan Adventure søkte om tillatelse til organisert sykling igjen i 2020. Denne gang ble det gitt tillatelse med vilkår om begrensninger i tid og antall deltagere. Det skulle også leveres rapport til vernemyndigheten etter sesongen. Denne rapporten, i tillegg til befaringer, skulle danne grunnlag for en evaluering av tiltaket.

Rapporten er mottatt, og på grunn av pandemi-situasjonen har det vært svært liten aktivitet. Det ble arrangert 4 turer med totalt 12 deltagere. Det er et lite grunnlag og evaluere ut fra. I rapporten skriver Sylan Adventure at de har trillet syklene forbi Hyllingstjønnna. I tillatelsen var et vilkår at det ikke skulle ferdes mellom Hyllingstjønnna og Hyddkroken, men dette vilkåret ble misforstått med å tro at det var greit å trille syklene her. Dette er avklart muntlig med Sylan Adventure i ettertid.

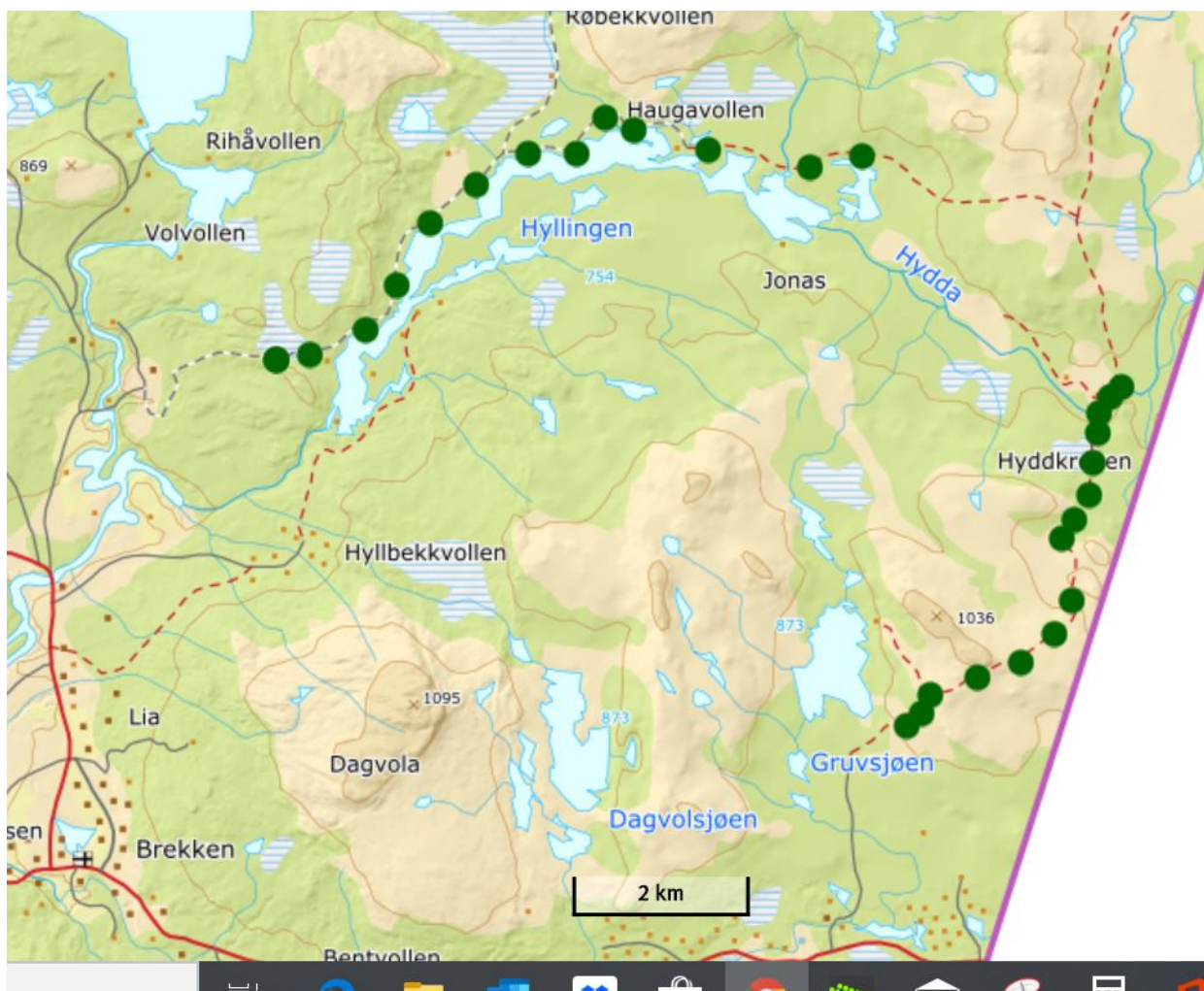
Verneområdeforvalter og SNO var på befaring i området i september 2020. Spor etter sykkel ble observert, men bare i de områdene som var med i tillatelsen (ingenting på stien forbi Hyllingstjønnna)

Under behandlingen av søknaden i 2020, ble saken sendt på høring til reinbeitedistriktet Gåebrien Sijte. Konklusjonen fra Gåebrien Sijte var som følger:

Med bakgrunn i de tydelige negative effekter som distriktet erfarer ved økt menneskelig aktivitet i våre beiteområder inkludert østområdet vil Gåebrien si je be verneområdestyret om at de ikke godkjenner søknaden fra Sylan Adventure om tillatelse om å arrangere organiserte sykkelturner i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde.

Det ble likevel gitt tillatelse til organisert sykling, men med vilkår om begrensninger i tid og antall deltagere, samt en rapport som skulle legge grunnlag for evaluering.

Dette vedtaket ble deretter påklaget av reinbeitedistriktet. Denne er sendt videre til behandling til Miljødirektoratet, og vi har ikke pr dags dato fått svar på denne klagen. Sylan Adventure gjennomførte sesongen 2020 med den tillatelsen som var gitt.



Vurdering

Sylan Adventure fikk tillatelse til organisert sykling med begrensende vilkår for sommersesongen 2020. Denne avgjørelsen ble påklaget av reinbeitedistriktet Gåebrien si je, og klagen er sendt til behandling ved Miljødirektoratet.

Denne saken, som gjelder søknad for 2021- 2023 har blitt utsatt i påvente av klagebehandlingen på tillatelsen fra 2020 fordi resultatet på klagebehandlingen skulle

danne grunnlag for behandling av ny søknad. Vi har ennå ikke fått resultatet fra klagebehandlingen hos Miljødirektoratet, men må likevel behandle denne søknaden i rimelig tid før sesongen til starter (15. juli). Ifølge forvaltningsloven skal saker «avgjøres uten ugrunnet opphold». Denne søknaden ble sendt av søker i god tid før sommersesongen - som nå nærmer seg - og saken bør behandles.

Søknad for 2021 er ikke sendt til høring til reinbeitedistriktet. Klagesaken som er under behandling er fremmet av reinbeitedistriktet, og det er ikke forventet nye synspunkt i saken.

Da søknad for 2020 ble behandlet på styremøte, ble evaluering trukket frem som viktig for å se om organisert sykling hadde uønskede konsekvenser i verneområdet. Et av vilkårene som ble satt i tillatelsen var en rapport etter endt sesong om syklingens omfang, slik at den kunne brukes i evalueringsarbeidet. I 2020 ble det en svært begrenset deltagelse på turene til Sylan Adventure på grunn av Corona-pandemien, og det er vanskelig å se de reelle konsekvensene utfra dette. Ifølge rapporten fra 2020 var det kun 12 deltagere totalt fordelt på fire turer.

Forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde lyder: *«Sykling og organisert bruk av hest er bare tillatt på veier eller traséer som er godkjent for slik bruk i forvaltningsplanen.»* Videre heter det i §3 pkt. 4.2 at *«organisert ferdsel som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten. Utover dette vises det til forvaltningsplanen.»*

I forvaltningsplanen er eksiterende veier og kjørespor markert på kart i vedlegg 9 og beskrevet i tabell 11. Disse er det tillatt å sykle på. Det er faren for slitasjeskader på vegetasjon og faren for videre erosjon i sårbar natur som er bakgrunnen for denne relativt strenge holdningen til sykling.

I forhold til de traseene det søkes om her, åpner forvaltningsplanen for at det kan sykles langs veien innover langs nordsida av Hyllingen, samt langs kjøresporet fra Hyddkroken og over mot Gruvsjøen. Forvaltningsplanen åpner ikke for sykling langs stien fra Hyllingstjønnna i Viglåa naturreservat til Hyddkroken og heller ikke langs Trondhjems Turistforenings sti/pilegrimsstien gjennom Skardøra. For disse stiene må derfor søknaden vurderes i forhold til unntaksbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48, som lyder: *«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»*

Det er samisk reindrift i området og traseene berører både Essand reinbeitedistrikt /Saanti Sijte og Riasst/Hylling reinbeitedistrikt/Gåebrien Sijte. Områdene som berøres er helårsbeiter, og er særlig brukt som beiteområder tidlig høst og parringsland, samt at det går flyttlei gjennom Skardøra, langs Hyllingsdalsveien og over Gruvsjøfjellet. Traseene berører også enkelte trekkruter for rein (jf. reindrifas arealbrukskart NIBIO).

Formålet med vernet i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er: (jf. §2 i verneforskriften) «*Formålet med Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er å ta vare på et større naturområde som er relativt lite påvirket av tyngre tekniske inngrep, med det biologiske mangfold som preger landskapet. Den urørte vassdragsnaturen knyttet til Glommas kilder er her av særlig verdi. Fjellbjørkeskogen skal ivaretas som en viktig del av landskapsbildet. Vernet omfatter også verdifulle innslag av kulturlandskap, kulturminner og sammenhengen mellom disse, særlig de tallrike samiske kulturminner.*

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging.

Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Formålet med vernet i Viglåa naturreservat er (jf. §2 i verneforskriften) :

Formålet med fredningen er å bevare et tilnærmet urørt bjørkeskogsområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har også særskilt vitenskapelig betydning som referanseområde og er egenartet i form av at det er et av de mest urskogsne bjørkeskogsområder i Rørosdistriktet.

Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindriften.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Man har erfaringer med at sykling i sårbar natur kan gi vesentlige terrengskader, og må derfor være relativt restriktiv med å tillate sykling i verneområder som har mye myr og andre slitasjesvake vegetasjonstyper på grunn av faren for slitasjeskader med påfølgende erosjon.

Av de traséene det her søkes om kan særlig stien mellom veiens ende i Hyllingen og Hyddkroken være utsatt for å få slitasje/erosjonsskader som følge av sykling. Traséen gjennom Skardøra går i vesentlig grad i fjellterreng med fastere grunn, og vil ikke være like sårbar for skader som følge av sykling. Utover faren for terrengslitasje, kan vi ikke se at den omsøkte syklingen, som er planlagt langs stier, kjørespor og traktorveier, er av nevneverdig negativ betydning i forhold til konkrete registrerte naturkvaliteter. Omfanget av syklistene har til nå vært beskjedent, og det vil være aktuelt å følge med på utviklingen og eventuelt evaluere slitasjeskader underveis.

§ 9. Føre-var prinsippet

Kunnskapsgrunnlaget anses å være godt nok, slik at føre-var prinsippet ikke kommer til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Utenom langs traktorveien på nordsida av Hyllingen, foregår det lite sykling i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Ferdsele til fots er heller ikke så stor at det er registrert slitasjeproblemer eller vesentlige problemer med forstyrrelse av

dyreliv. Det største problemet som rapporteres er forsøpling. Det opplyses i søknaden at firmaet har en bevisst holdning til å unngå forsøpling, så faren for forsøpling anses derfor ikke å være av betydning.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

I dette tilfellet kan det bety at søker kan bli pålagt å utbedre slitasjeskader som følge av syklingen.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Sykling på slitasjesvake vegetasjonstyper kan gi uheldige terrengskader som det i et relativt høytliggende område som Skardsfjella og Hyllingsdalen kan ta lang tid å lege. Det er derfor viktig at sykler trilles der det er fare for terrengslitasje, en tenker da på våte områder og bratte skråninger.

Konklusjon:

Det var gitt tillatelse i 2020, med vilkår om rapport etter endt sesong. Rapporten er levert, og viser til liten deltagelse. Dette skyldes sannsynligvis pandemien. Klagen fra 2020 er ikke ferdigbehandlet, og søker bør få svar på søknaden sin før sesongen starter. Utfra dette, vurderes det som riktig å gi tillatelse til organisert sykling for et år til, hvor det bør foretas en evaluering etter endt sesong i 2021. Forhåpentligvis blir 2021-sesongen mer normal enn i 2020, slik at aktiviteten kan evalueres.

Søknad om fornyelse av tillatelse til bruk av stier og kjerreveier i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde som sykkeltrasé i et miljøtilpasset turisttilbud for barmarksesongene 2021-2023.

Viser til våre tillatelser for sesongen 2020, saksnr- 2020/117 3-0 432.2 gitt av områdestyrene for landskapsvernområdene.

Det søkes herved om fornyelse av tillatelse for sykling langs stier og kjerreveier for følgende traseer: Tronvollen – Hyllingstjønnna og Gruvsjøen – Hyddkroken for barmarksesongene 2021-2023 og tidsrom 10.juli til 20 september. For stien mellom Hyllingstjønnna og Hyddkroken er det tenkt om den blir brukt på turene å gå og trille syklene.

Da dette er organiserte turer med turlleder, vil dette være i kontrollerte former. Noen turer vil være turer med at en snur og sykler tilbake. Sesongen 2020 ble for oss som alle andre veldig spesiell pga den rådende pandemien. Tross at det ble lite aktivitet og kun 4 turer viser det at dette er et flott område å ta med gjester i. Våre turer er lavterskel aktivitet og gjennomføres i kontrollerte forhold med turlleder på alle turer. Våre turlledere styrer all aktiviteten og sikrer at det trilles i våte partier, taes hensyn til dyreliv og natur, rateplasser, avfallsinnsamling og sykles kun der vi har tillatelse til å sykle.

Sylan Adventure As ønsker å tilby sine deltagere rutevalg med minst mulig biltrafikk og som gir en flott opplevelse i den fantastiske naturen som finnes i fjellregionen. Vi ønsker å samarbeide med eksisterende aktører om et godt og komplett tilbud med rutebeskrivelse, overnatting, bagasjetransport og forslag til veivalg. Vi kommer til å ha en god dialog og være en samspillspartner med andre aktører, reindriftsnæringen, grunneiere, vernemyndigheter- forvaltning og andre brukere i hele fjellregionen og gi et reiselivstilbud som utvider det eksisterende tilbudet i dette området. Vår virksomhet kan være med å kanalisere ferdselen til områder som er best egnet til denne type aktivitet. Sylan Adventure kan være en samspillspartner for vernemyndighetene for å kartlegge hvor det er mest hensiktsmessig å tillate sykling sett i lys av Friluftsmeldingen fra 2016 og drive en bærekraftig virksomhet.

Skulle det trengs ytterligere opplysninger står vi til tjeneste. Håper på en positiv og snarlig behandling av vår søknad.

Mvh
Arne Otto Vedvik
Daglig leder
+47 900 67 657
arneotto@sylanadventure.no

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde

Rapport etter sykkelturner sesongen 2020.

Viser til vår tillatelse til organiserte sykkelturner i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsområde saksnr 11/2020.

Vår virksomhet har som mange andre vært preget av pandemien.

Vi planla bare små turer og tilbudet ble et fleksibelt opplegg på å sykle hele tillatte trase ev. deler av den – da fortrinnsvis inn Hyllingsdalen til Hyllingstjønnna.

Området er som skapt for flotte naturopplevelser også fra sykkelsetet. Og våre gjester syntes dette er en ny opplevelse i nye områder. Pga strengt smittevern var det ikke mulig å arrangere felles transport. Dette gjorde at gruppene ble små.

Det ble mulig å arrangere 4 turer og totalt var det kun 12 stk som deltok.

2 av turene ble på hele strekningen over til Vauldalen og 2 turer inn til Hyllingstjønnna og tilbake. Så lenge våre gjester er forberedt på at det blir et trillestykke midt i turen når vi sykler hele runden er det helt topp. Å trille sykkel opp fra Hyllingstjønnna og passere over Hyllingsvola med den utsikten vi da får er verdt hele trillepartiet.

Det var mye trefall over stien innover på de første turene – dette ryddet vi unna ved kun å løfte treene ut av stien – ingen kapping eller felling av trær som ikke er tillatt i landskapsverneområdet.

Oppsummert er vi meget fornøyd med det vi var i stand til å utføre i et spesielt år. Og ser at dette er en aktivitet som kan gi et fint aktivitetstilbud for våre gjester. Vi har strenge regler på våre turer slik som at alt avfall er samlet med, ingen sykling utenfor stier, trilling ved sårbare partier og vanskelige partier. Kun møtt på reinsdyr på siste turen – 12/9 – vi avventet til dyrene hadde flyttet seg før vi passert.

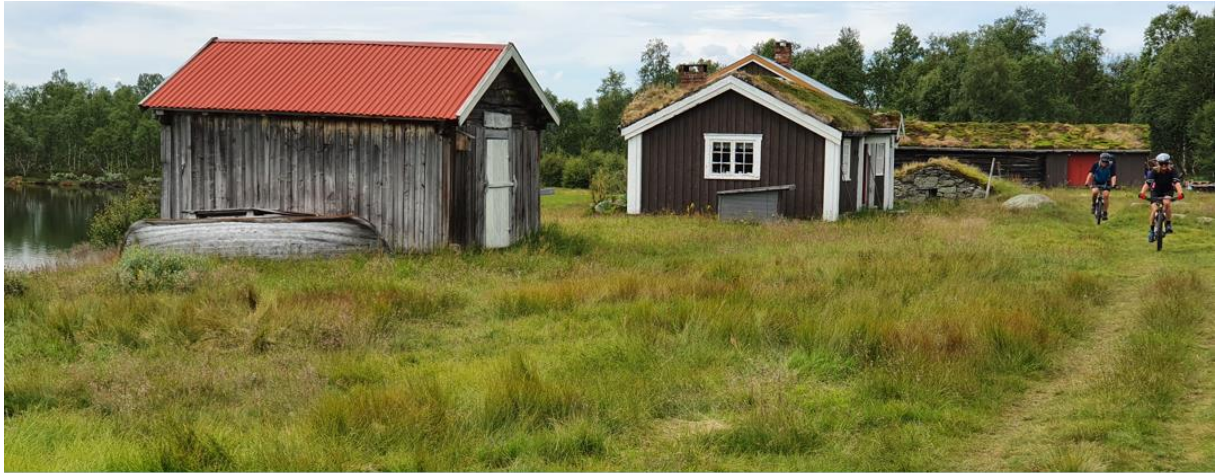
Vi vil om kort tid sende inn søknad på fornyelse av vår tillatelse og da med et håp om rask behandling og for flere år som vil lette vårt innsalg for slike turer og mere forutsigbart.

Mvh

Arne Otto Vedvik

Daglig leder
Sylan Adventure AS

www.sylanadventure.no



Hyllingsdalen- sykkelpakke

Bli med på stisykkeltur i flotte Hyllingsdalen!
Dagstur med varierende lengde, 20-50 km, ut fra gruppens ønske.
Vi sykler på fine grusveier, kjerreveier og sti.
Dagspakke med transport t/r Stugudalen, turleder, og lunsj. Sykkel leie mulig.
Smittevernet gjør at det er få plasser og maks 4 turer for sesongen 2020.
Deltager pris kr. 1250,- parbestilling kr. 1000,- pr sik.
Ta kontakt på +47 900 67 657 – post@sylandventure.no

ST 18/2021 Eventuelt