



Verneområdestyret  
for Skardsfjella og  
Hyllingsdalen

## Møteinnkalling

---

**Utvalg:** Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen  
**Møtested:** , E-post  
**Dato:** 04.07.2022  
**Tidspunkt:** 15:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Etter avtale med styrets nestleder behandles saken pr e-post. Utvalgets medlemmer sender sine svar pr e-post så snart som mulig . Bruk funksjonen "svar alle".

## Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Lukket</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
ST 22/2022	Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - søknad om transport med ATV på Hyllingsveien - NGU Norges geologiske undersøkelse		2022/6374

Arkivsaksnr: 2022/6374

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 04.07.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen	22/2022	04.07.2022

## Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - søknad om motorisert transport på Hyllingsveien - NGU Norges geologiske undersøkelse

### Vedlegg

- 1 Skardsfjella Hyllingsdalen landskapsvernområde - søknad om dispensasjon motorferdsel Hyllingsveien - geofysisk undersøkelse målinger - NGU Norges geologiske undersøkelse
- 2 Infoark\_DREX-Norge\_2022

### Forvalters innstilling

*Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Norges geologiske undersøkelser tillatelse til transport med ATV på Hyllingsveien fra Torsvollen til Røbekkvollen i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på disse vilkår:*

1. *Tillatelsen gjelder for inntil 2 turer tur/retur i barmarksesongen etter 15 juli 2022 for transport av måleutstyr til ett målepunkt i forbindelse med geofysiske undersøkelser.*
2. *Det forutsettes at transporten skjer langs Hyllingsveien, jmfør kart i saken.*
3. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2022. Elektronisk kjørebok, Ferdast, kan også benyttes.*
4. *Kjøringen kan utføres av Jochen Kamm på oppdrag fra NGU.*
5. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
6. *Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra Røros kommune.*

*Denne tillatelsen er gitt i medhold av § 48 i naturmangfoldloven.*

*Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.*

*Brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.*

## Saksopplysninger

Vi viser til deres søknad av 21.06.2022 om bruk av bil fra Torsvollen til Røbekkvollen for transport av utstyr for magnetotelluriske målinger. Transporten skal skje langs Hyllingsveien i Røros kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Det er søkt om 2 turer tur/retur for utplassering av utstyr en dag og henting av utstyr neste dag. Kart over kjøretrase som var vedlagt søknaden er tatt inn under.



Hyllingsveien er ikke egnet for kjøring med bil og søker er blitt informert om at eventuell tillatelse vil gjelde transport med ATV.

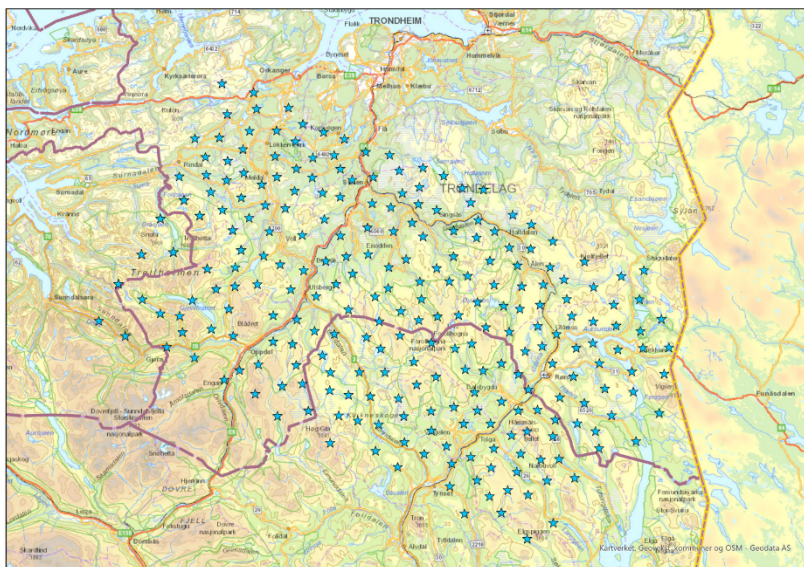
### Informasjon om målingene

Norges Geologiske Undersøkelse (NGU) skal gjennomføre magnetotelluriske målinger i store deler av Trøndelag og Innlandet i sommer 2022 i et samarbeidsprosjekt med Luleå Universitet, GTK (Finlands Geologiske Undersøkelse) og Tsjekkisk Institutt for Geofysikk. Her skal det utplasseres måleinstrumenter på jevnlig fordelte lokasjoner (se Figur 1). De fleste målinger kan plasseres utenfor verneområder, men en signifikant forbedring av resultatene kan forventes når noen målestasjon utplasseres lengre inn i verneområdet, slik det er for Skardsfjella-Hyllingsdalen (se Figur 2). Nøyaktige lokasjonen er ikke så viktig, men det må være stor nok avstand til de andre lokasjonene ved grensen av verneområdet. Derfor søkes det om tillatelse å kjøre på den eksisterende veien (Hyllingsvegen) ca. 6 km inn i verneområdet.

Selve målingene er passive og foregår uten større inngrep i naturen. Naturlige variasjoner i magnetfelt (som kan for eksempel oppleves i nordlysaktivitet) induserer en liten strøm i bakken. Styrken av strømmen er avhengig av undergrunnens ledningsevne – som er for eksempel høy i vannholdige sedimenter eller bergarter med sulfider eller grafitt. Under geofysisk feltarbeid måles både det naturlige magnetfelt (med spoler som er plassert på bakken) og naturlige strømmer (med elektroder som settes ca. 10 centimeter i bakken). Instrumentene utplasseres med en avstand av 5-10 km (se Figur 1). Disse måler i ca. et døgn og samles inn neste dag.

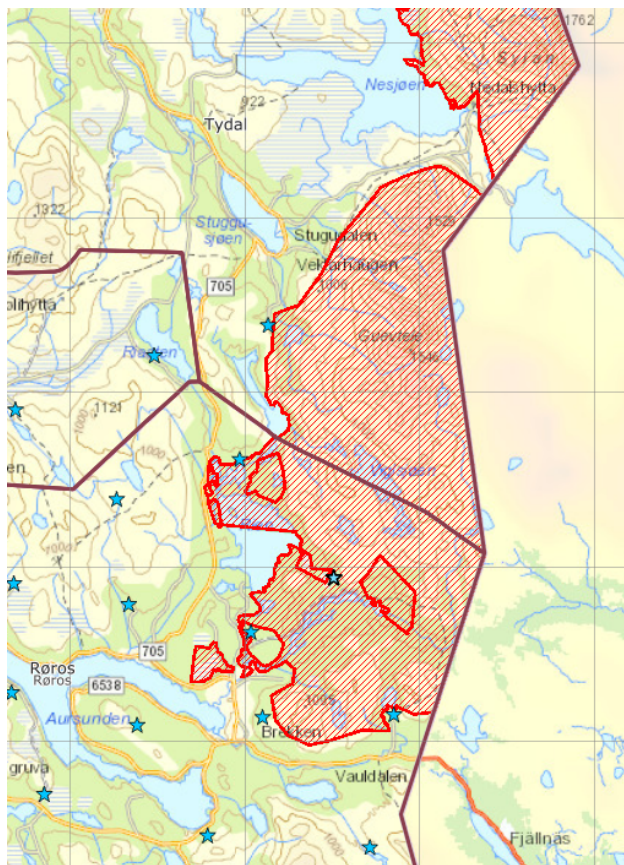
Fokus i dette forskningsprosjektet er å forstå storskala-sammenheng mellom lokale malmforekomster (for eksempel i Røros og Løkken) og regional geologi, i disse tilfelle den kaledonske fjellkjeden. Med hjelp av MT-målingene skal det utvikles en undergrunnsmodell som viser hvordan jordskorpen er bygd opp – fra den baltiske skjold i 5-20 kilometer dybde til de forskjellige enheter i de kaledonske skyvedekkene i de øverste kilometerne.

For å transportere måleinstrumentene til de enkle lokasjoner må de kjøre med bil. Lokasjon til målinger som er vist frem i figurene nedenfor er foreløpige og basert på jevn avstand mellom stasjonene. Enkle lokasjoner kan og må flyttes så at de er best tilgjengelig, dvs. helst langs noen stier og godt egnet for målingene.



Figur 1: Kart over måleområdet med planlagte målelokasjoner i 5-10 kilometer avstand.

Figur 2: Skardsfjella-Hyllingsdalen verneområde med planlagte lokasjoner. De fleste ligger rett utenfor grensen til verneområde, mens én stasjon ligger langs Hyllingsvegen inn til Røbekkvollen.



## Vurdering

Saken gjelder utplassering av måleutstyr og transport av måleutstyret i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Selve måleutstyret er av beskjeden karakter med løse kasser på overflaten og sonder som graves 10 cm ned i jorden. Disse skal stå ute i 1-2 døgn. Plassering av det måleutstyret vurderes å ikke være søknadspliktig med bakgrunn i verneforskriftens § 3 pkt 1 om inngrep i landskapet, hvor det heter at området er vernet mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter.

Motorferdselen i forbindelse med transport av måleutstyret er søknadspliktig og behandles her etter verneforskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Kjøring i forbindelse med forskningsprosjekt er ikke hjemlet i verneforskriften og saken må derfor vurderes i forhold til unntaksbestemmelsen i naturmangfoldlovens §48. Her heter det at:

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»

Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv, og praktiseringen er særlig streng i forhold til transport på barmark. I de tilfeller der verneforskriften åpner for å kunne gi tillatelse til motorferdsel heter det at transport fortrinnsvis skal foregå på eksisterende vegger og kjørespor eller med luftfartøy eller beltekjøretøy på vinterføre.

NGU's gjennomføring av de aktuelle målingene vurderes som en vesentlig samfunnsinteresse, og at motorferdsel i forbindelse med dette er nødvendig, slik at dispensasjon kan gis. I tillegg må hensynet til verneformål og verneverdier kunne ivaretas så langt det lar seg gjøre.

### § 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Det er flere registreringer av rødlistede fuglearter langs traseen som vil være sårbare i hekke- yngletiden. Her kan nevnes granmeis, heilo og svartand.

Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark, men også barmarkstransport langs eksisterende traktorveier og kjøretreaséer kan godkjennes. Hyllingsveien med avstikker mot Røbekkvollen er blant de vegene som er beskrevet i forvaltningsplanen, der det kan gis tillatelse til barmarkstransport. Vegen kan kjøres med bil et lite stykke inn i landskapsvernområdet men det meste av strekningen er ikke egnet for transport med bil. Det er derfor mest aktuelt å gi tillatelse til bruk av ATV.

Det drives samisk reindrift i området og Hyllingsveien berører flyttlei for rein, samt viktige beiteområder for rein i barmarksperioden.

### § 9 Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var-prinsippet til anvendelse.

#### § 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarks transport, herunder transport i hekke/yngetid, bare i liten grad kan tillates langs eksisterende traktorveier og kjøretraséer. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå.

#### § 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom det oppstår skader på naturmiljøet ved transportene må søker bære eventuelle kostnader til utbedring.

#### § 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I dette tilfellet søkes det om transport langs en eksisterende traktorveg på nordsida av Hyllingen (Hyllingsveien). Traktorveien har en slik standard at den vurderes å tåle transport med ATV uten nevneverdig fare for kjøreskader. Av hensyn til dyrelivet bør transporten skje utenom hekke-yngetiden, det vil si etter 15.juli.

### **Konklusjon**

Med bakgrunn i vurderingene over kan det gis dispensasjon til bruk av ATV for transport av utstyr for magnetotelluriske målinger med hjemmel i naturmangfoldlovens §48. Det er da lagt avgjørende vekt på at målingene er av vesentlig samfunnsinteresse og at transporten skjer på en veg som er godkjent for motorisert transport i forvaltningsplanen. Av hensyn til verneverdiene skal transporten skje utenom hekke-yngetiden, det vil si etter 15. juli.

Plassering av måleinstrumentene anses ikke som søknadspliktig tiltak da det er av beskjeden karakter både i tid og rom.



Innsendt: 21.06.2022 10:34

Ref.nr: JSKCOM

## Statsforvalteren

E-post: [hjelp@statsforvalteren.no](mailto:hjelp@statsforvalteren.no)

Hjemmeside: <https://statsforvalteren.no/>

## Motorferdsel i verneområde - søknad

Søker	
Fornamn Sofie	
Etternamn Gradmann	
Adresse Aasta hansteens veg 2	
Postnr. 7046	Poststad Trondheim
Tlf./Mobil 41205137	E-postadresse <a href="mailto:sofie.gradmann@ngu.no">sofie.gradmann@ngu.no</a>
Organisasjonsnummer 970188290	
Namn på verksemd Norges geologiske undersøkelse	
Adresse Leiv eirikssons vei 39	
Postnr. 7040	Poststad Trondheim

Verneområde
Fyll ut i hvilke verneområde det skal søkes i:
Fylke <input checked="" type="checkbox"/> Trøndelag
Hvilket verneområde Skardsfjella-Hyllingsdalen landskapsvernområde
Hvor skal den motoriserte ferdselen skje på Hyllingsvegen, fra Torsvollen til ca. Røbekkvollen
Begrunnelse for hvorfor tiltaket må gjennomføres i verneområdet, og ikke kan gjennomføres utenfor verneområdet. Vi jobber med en stor geofysisk undersøkelse, som krever at vi utfører målinger i jevnlig avstander. De fleste målinger kan plasseres utenfor vernområde, men en signifikant forbedring av resultatene kan forventes når et målestasjon utplasseres lengre inn i verneområdet. Nøyaktig lokasjonen er ikke så viktig, men vi må ha stor nok avstand til de andre lokasjonene ved grensen av verneområdet. Derfor søker vi om tillatelse å kjøre på eksisterende veien (Hyllingsvegen) ca. 6 km inn i verneområdet.
Kjørerute/trase i verneområdet





Linjer:

Start:Latitude: 62,6969934497521 Longitude: 11,8836879730225  
 Latitude: 62,6997492360026 Longitude: 11,8975925445557  
 Latitude: 62,6991980992953 Longitude: 11,9116687774658  
 Latitude: 62,7003790939485 Longitude: 11,92214012146  
 Latitude: 62,70329201245 Longitude: 11,9279766082764  
 Latitude: 62,7039217949386 Longitude: 11,9326114654541  
 Latitude: 62,7062046440148 Longitude: 11,936731338501  
 Latitude: 62,7096679405125 Longitude: 11,9362163543701  
 Latitude: 62,7129734359714 Longitude: 11,9382762908936  
 Latitude: 62,7182457231079 Longitude: 11,9504642486572  
 Latitude: 62,7242250894047 Longitude: 11,9616222381592  
 Latitude: 62,725955732761 Longitude: 11,9657421112061  
 Latitude: 62,7281582231259 Longitude: 11,969518661499  
 Latitude: 62,7327200021968 Longitude: 11,9676303863525  
 Stopp:Latitude: 62,7361801921878 Longitude: 11,9669437408447

**Om motorferdselen**

Tidsrom for motorferdselen:

Fra dato	Til dato
23.06.2022	30.06.2022

Type motorferdsel

- Snøskuter
- Helikopter/ Fly
- Beltevogn
- Båt med motor
- ATV
- Traktor
- Bil
- Drone
- Annet

**Formål med motorferdselen**

Formål med motorferdselen

- I forbindelse med beitebruk
- Forsyninger til hytte og støler
- Transport av utstyr og material til gammer
- Material til bygningsarbeid
- Uttransport i forbindelse med jakt
- Annet

Annet formål:  
 geofysiske undersøkelse

Skriv kort omtale om hva som skal transporteres og hvorfor

Vi jobber med en stor geofysisk undersøkelse, som krever at vi utfører målinger i jevnlig avstander. De fleste målinger kan plasseres utenfor vernområde, men en signifikant forbedring av resultatene kan forventes når et målestasjon utplasseres lengre inn i verneområdet.

Vi må transportere måleinstrumentene, som består av to tunge spoler, noen elektroder og kabler, en opptaksenhet og en bilbatteri. Måleinstrumentet plasseres på bakken, elektrodene (som er et 15cm langt rør) må stikkes i bakken eller graves ned. Målingene er helt passive, ingen strøm eller elektromagnetisk stråling er påført bakken. Det er kun naturlige variasjoner vi måler.

### Utfyllende opplysninger

Bil:

Antall kjøretøy:		1
Antall sesonger/år det blir søkt om:	1	Antall turer det blir søkt om i året/sesong: 2
1	Regn.nr: GNB987	Fører: Jochen Kamm

Kommentar

Vi krever kun 2 turer: en for å utplassere instrumentene, en på neste dag for å hente instrumentene igjen. Hvilken dag det blir kan og må være litt fleksibel. Det er avhengig av vær og andre påvirkninger. Derfor søker vi om tillatelse for ei hel uke.

### Søknad blir sendt til

Statsforvalter

Statsforvalteren i Trøndelag

Kontaktinformasjon statsforvalteren

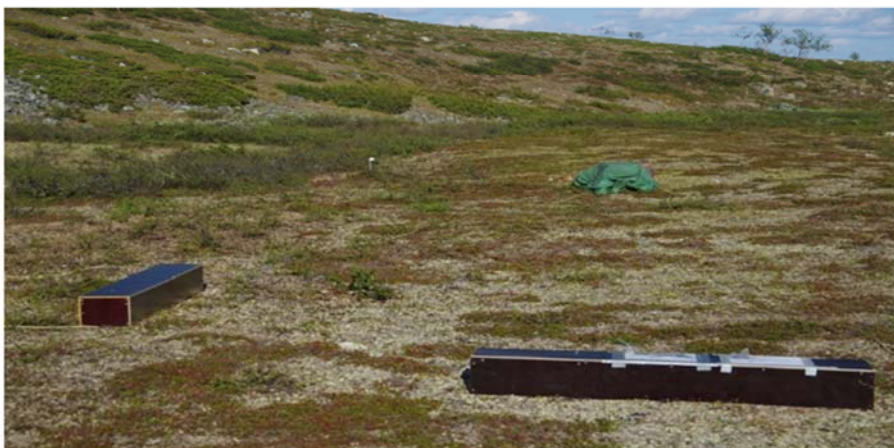
## Geofysiske målinger i sørlige Trøndelag & nordlige Innlandet, sommeren 2022

Norges geologiske undersøkelse (NGU) skal i sommer i samarbeid med Luleå Tekniske Universitet (LTU), den finske geologiske undersøkelse (GTK) og vitenskapsakademiet i Tsjekkia måle elektrisk ledningsevne i berggrunnen i store deler av sørlige Trøndelag - nordlige Innlandet. Hovedmålet er å kartlegge dype strukturer i berggrunnen slik som de kaledonske skyvedekkenene og underliggende baltiske skjold. Kunnskapen om dype strukturer og ledningsevne blir brukt sammen med andre geologiske og geofysiske data til å forstå hvordan den gamle kollisjonen skjedde da jordskorpeplaten med Grønland kolliderte med den baltiske platen for ca. 420 millioner år siden. Det hjelper oss til å forstå hvordan berggrunn og mineralressurser ble dannet. Målingene kan også gi opplysninger om hvordan de sørnorske fjellene er dannet. Det er fremdeles et omdiskutert tema blant geoforskere.

Metoden som skal brukes, kalles magnetotellurikk. Det er en geofysisk metode for dyptgående berggrunnskartlegging, der man måler jordklodens elektriske- og magnetiske felt. Forstyrrelser av de elektromagnetiske feltene dannes i den øverste delen av atmosfæren (ionosfæren) når solvinden vekselvirker med jordens magnetfelt eller når tordenvær oppstår. Vi måler hvordan disse variasjonene forplanter seg gjennom berggrunnen og lager et kart over den elektriske resistiviteten (motstanden) under jordens overflate. Den elektriske ledningsevnen er høy i metalliske ledere som sulfidmalm og grafittskifer, mens ledningsevnen i vanlige bergarter hovedsakelig bestemmes av porevolum og porevannets ledningsevne.

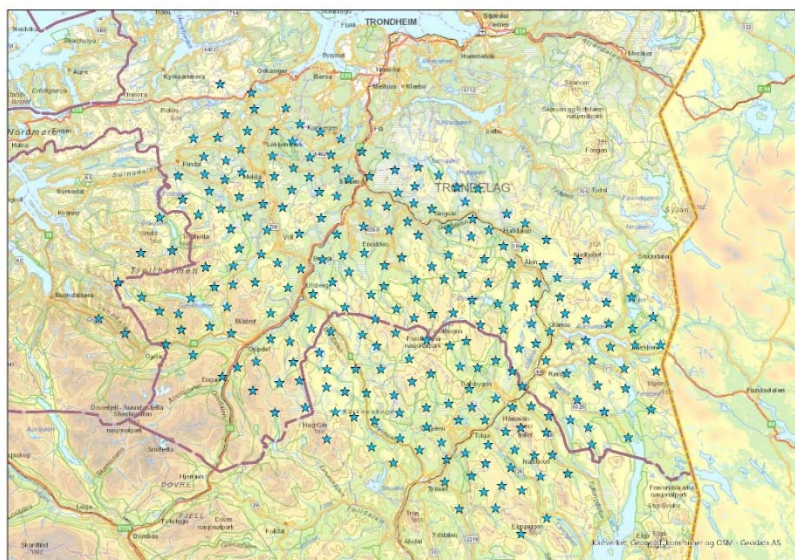


*Bilde 1: Kilden til elektriske strømmer i berggrunnen finnes i den øverste delen av atmosfæren, der også nordlys oppstår.*



*Bilde 2: Instrumenter i felt. Magnetometriske sonder er dekket med en trekasse for å beskytte dem mot regn og vind. Elektroder er koblet til et måleinstrument med en ca. 50-100 m lang kabel.*

Målingene er passive og skjer uten større inngrep i naturen. Magnetometre og elektriske sensorer graves 10-20 centimeter ned i bakken. Sensorene knyttes sammen ved hjelp av en 50-100 meter lang kabel som fører til en enhet for datainnsamling. Målestasjonen får strøm fra et bilbatteri eller fra et solcellepanel. Målestasjonene står fast på samme sted i 1-2 dager og ca. 8-10 stasjoner utplasseres samtidig. Totalt skal ca. 250 målestasjoner utplasseres i en periode fra tidlig juni til sen juli.



Kart over planlagte målestasjoner i sørlige Trøndelag og nordlige Innlandet.  
Lokasjoner er foreløpig og kan bli endret etter behov.

**Kontaktpersoner ved NGU:**

Sofie Gradmann, Forsker  
[sofie.gradmann@ngu.no](mailto:sofie.gradmann@ngu.no)  
tlf.: +47-41205137

Jomar Gellein, Senioringeniør  
[jomar.gellein@ngu.no](mailto:jomar.gellein@ngu.no)  
tlf.: +47-97129402

**Kontaktperson ved LTU:**

Maxim Smirnov, Forsker  
[maxim.smirnov@ltu.se](mailto:maxim.smirnov@ltu.se)  
tlf.: +46-73-0834998

**Kontaktperson ved GTK:**

Jochen Kamm, Forsker  
[jochen.kamm@gtk.fi](mailto:jochen.kamm@gtk.fi)  
tlf.: + 358-503488110



NORGES  
GEOLOGISKE  
UNDERSØKELSE  
- NGU -

LULEÅ  
TEKNISKA  
UNIVERSITET

