



Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Møteinnkalling

Utvalg:	Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan
Møtested:	Kirkebyfjellet, Meråker
Dato:	27.11.2020
Tidspunkt:	10:00 – 14.00

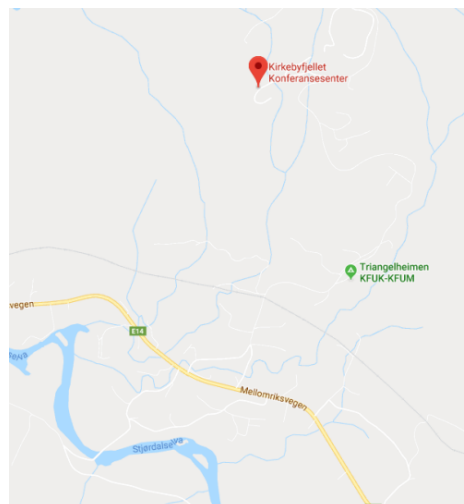
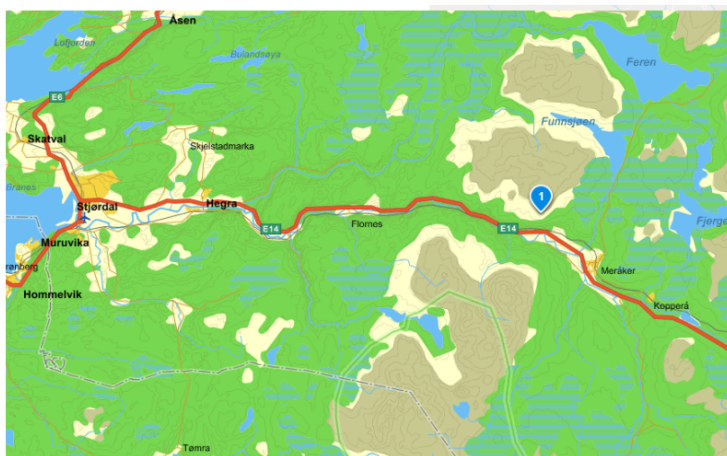
Eventuelt forfall må meldes snarest på fmltmsb@fylkesmannen.no eller tlf. 40617001
Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Møte blir i utgangspunktet fysisk, men de som ønsker det kan følge møte på Teams.
Det sendes derfor i tillegg ut en innkalling på e-post hvor det er lagt inn en link for å kunne følge møte på Teams.

Husk å gi beskjed til meg dersom du ønsker å følge møte på Teams, slik at jeg får bestilt møterom og mat til riktig antall.

Program

- 09.30 Kaffe og vaffel ved ankomst
- 10.00 Møte starter
- 10.15 Orientering fra oppsynet
- 10.45 Orienteringer fra forvalter
- 11.15 Styresaker
- 12.00 Lunsj
- 13.00 Styresaker fortsetter
- 14.00 Møte avsluttes



Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 22/2020	Godkjenning av møteinnkalling saksliste for dagens møte og protokoll fra forrige møte. Valg av en til å undertegne dagens protokoll i tillegg til leder.		
ST 23/2020	Vedtak i delegerte saker i perioden 15.08.-19.11.20		2020/246
DS 20/2020	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - endring av tillatelse til bruk av motorisert ferdsel til hytter i nasjonalparken gitt 16.03.2018 - AS Meraker bruk		2018/6297
DS 21/2020	Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til å bruke motorbåt på Østre Sonvatna i forbindelse med transport av felt storvilt - Sonen Sonvadfoss og Meråker fjellstyre.		2020/9857
	Styresak		
ST 24/2020	Tiltak i Skarvan og Roltdalen og Sylan - oppsummering 2020 og plan 2021		2020/1424
ST 25/2020	Drift av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - budsjett og møteplan for 2021		2020/246
ST 26/2020	Sylan landskapsvernområde - klage på vedtak angående motorferdsel med ATV - Statkraft Energi AS		2020/8117
ST 27/2020	Eventuelt		

Styresak

ST 22/2020 Godkjenning av møteinnkalling saksliste for dagens møte og protokoll fra forrige møte. Valg av en til å undertegne dagens protokoll i tillegg til leder.

Arkivsaksnr: 2020/246-0

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 19.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	23/2020	27.11.2020

Vedtak i delegerte saker i perioden 15.08.- 19.11.20

Vedlegg

1 Kopi av vedtak i delegerte saker i perioden 15.08.- 19.11.20

Forvalters innstilling

Saken tas til orientering

Saksopplysninger

I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Vurdering

Vedlegg : Kopi av delegerte vedtak i perioden 20.05.-14.08.2020

DS 20/2020 Arkivsak: 2018/6297-0 432.3

Det vises til tillatelse gitt 16.03.2018 angående motorisert ferdsel i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og deres søknad om endring av denne datert 25.08.2020. Tillatelsen er nå endret og gjengitt under:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir AS Meraker bruk tillatelse til motorisert ferdsel for transport av bagasje og utstyr i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Meråker kommune, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for:
 - a. Inntil 15 turer med snøscooter inn til Bindstikkjønnhytta
 - b. Inntil 12 turer med snøscooter inn til Klepptjønnhytta
 - c. Inntil 5 turer med snøscooter inn til hytta i Roltdalen.
 - d. Inntil 5 turer med snøscooter til hytte ved Gudåvollen
 - e. Muligheten til å benytte snøscooter etter trasè innenfor nasjonalparken ved transportoppdrag til AS Meraker Brug sine to hytter ved Finnkoisjøen hvis man har oppdrag på bygninger innenfor nasjonalparken. Dette kan gjøres inntil tre ganger i løpet av vintersesongen. Kjørebok skal føres i forkant av kjøringen.
 - f. ~~Utgår: Inntil 6 turer på barmark til hver av hyttene Klepptjønnhytta og Bindstikkjønnhytta.~~
 - g. Inntil 8 turer tilsammen med helikopter til hyttene: Klepptjønnhytta og Bindstikkjønnhytta. Politiet i Trøndelag og Essand reinbeitedistrikt (Saanti sijte) skal varsles før helikopter benyttes.
 - h. Utkjøring av felt storvilt med elgtrekk. Rapporteres til nasjonalparkstyret i etterkant av elgjakten.
2. Tillatelsen gjelder for vintersesongene 2018/19, 19/20, 20/21 og 21/22, og for sommersesongene 2018-21.
3. Det forutsettes at trasèene beskrevet i kart i saken benyttes ved transportene.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2021 for snøscooter og innen 1. desember 2021 for barmarkskjøringen og bruk av luftfartøy.
5. Siste kjøredag med snøskuter om våren er 30. april.
6. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre enn ansatte i AS Meraker Brug.
7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
8. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3 b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Lufttransport kan unntaksvis godkjennes av forvaltningsmyndigheten, samt pkt j om utkjøring av felt storvilt med elgtrekk.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer med snøskuter kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

DS 21/2020 Arkivsak: 2020/9857-0

Det vises til deres søknad av 04.09.2020. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak påhengsmotor

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Fjellstyrene i Stjørdal og Meråkers jaktlag v /Geir Ove Mostlet tillatelse til transport med motorbåt inn til og på Øystre Sonvatna i forbindelse med storviltjakt på følgende vilkår:

1. *Tillatelsen gjelder for jaktsesongen fra 25 sept. – 15.nov.i årene 2020-2022 for transport av felt vilt (2-3 dyr hvert år)*
2. *Jaktlaget kan ta med motorbåt inn i området ved jaktstart.*
3. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1.desember 2022.*
4. *Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre enn medlemmer av jaktlaget.*
5. *Ferdsel med motorbåt skal skje med generell aktsomhet og det skal særlig tas hensyn til fugle- og dyrelivet.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3 i), hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av motor på båt på Østre Sonvatn i forbindelse med transport av utstyr, materialer og lignende.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

DS 20/2020 Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - endring av tillatelse til bruk av motorisert ferdsel til hytter i nasjonalparken gitt 16.03.2018 - AS Meraker brug

DS 21/2020 Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til å bruke motorbåt på Østre Sonvatna i forbindelse med transport av felt storvilt - Sonen Sonvadfoss og Meråker fjellstyre.

Styresak

ST 24/2020 Tiltak i Skarvan og Roltdalen og Sylan - oppsummering 2020 og plan 2021

Arkivsaksnr: 2020/1424-0

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 17.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	24/2020	27.11.2020

Tiltak i Skarvan og Roltdalen og Sylan - oppsummering 2020 og plan 2021

Vedlegg

- 1 Rammer og opplegg for Fylkesmannen og verneområdestyrer -
- 2 Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder
- 3 Referat fra bestillingsmøte med SNO 27.10.20 - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde

Forvalters innstilling

2020

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan godkjenner årets bruk av tiltaksmidler. Rapport fra oppsynets virksomhet i 2020 tas til orientering

2021

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan ber nasjonalparkforvalteren merke seg innkomne forslag til tiltaksplanen på styremøtet og innarbeide disse, før søknad om midler for 2021 utarbeides.

Utforming og oversendelse av endelig søknad om tiltaksmidler til Miljødirektoratet og bestilling av oppsynstjenester fra SNO delegeres til arbeidsutvalget.

Saksopplysninger

Bestillingsdialogen er en formalisert prosess mellom forvaltningsmyndigheten og SNO lokalt for å sikre god dialog og forutsigbarhet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats og gjennomføring av tiltak i felt.

Tiltaksmidler til verneområdene blir tildelt fra Miljødirektoratet etter søknad vært år. Bestillingsdialogen mellom verneforvaltningen og Statens naturoppsyn danner grunnlaget for søknad. Det ble gjennomført møte med oppsynet i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde 27.10.2020. Referat fra møtet følger vedlagt.

Miljødirektoratet sender hvert år ut brev med rammer og opplegg for innmelding av behov for midler og bestilling av tjenester fra SNO. Miljødirektoratet har også utarbeidet en egen strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder gjeldende for 2020-2025. Disse dokumentene er lagt ved som vedlegg, og er førende for hva nasjonalparkstyret kan få midler til.

Generelle kartleggingsoppgaver skal ikke finansieres over tiltaksposten. Dette gjelder for eksempel kartlegging av kulturminner og naturkvaliteter. Kartlegging som er nødvendig for å gjennomføre et tiltak kan finansieres av tiltaksmidlene, eksempel her er kartlegging av forekomst av fremmed art som skal fjernes.

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan fikk i mars tilsagn fra Miljødirektoratet på kr 440 000. Tildelingen er gitt som en rund sum, slik at det er opp til styret å disponere midlene til de tiltakene som er innmeldt.

Tabellen viser oversikt over plan for tildelte og forventet bruk av midler til tiltak i 2020 til nå. I skrivende stund er ikke alle fakturarer kommet inn.

Tabell 1: Plan og bruk av midler i 2019

TILTAK Skarvan og Roltdalen og Sylan	Planlagt 2020	Forventet brukt	Kommentarer Status
Tilretteleggingstiltak: Planlegging og prosjektering av infopunkt /startpunkt	180 000	180 000	Skisseprosjekt for innfallsporter og infopunkt er satt i gang. Total kostnad 156 000 kr. Resterende midler kan nyttes til oppstart av prosjektering på enkeltpunkt.
Vedlikehold/oppfølgning av skilt og besøkstellere	45 000	53 000	Innkjøp av stålstenger til løveskilt. Utsifting av løveskilt og oppsett av sykling forbudt skilt. Oppfølging av besøkstellere. Et forventet underskudd dekkes av restmidler fra drift av styret.
Informasjonstiltak Utarbeiding av infomateriell - plakater/opplysningsskilt - brosjyre Sylan - brosjyre Fjellrev	125 000	125 000	Opplysningsskilt «rein og fjellrev» Sylan, (produksjon og oppsetting). Utarbeiding av temaplakater og brosjyrer, kjøp av bilder, tekstarbeid og oversettelser og grafisk arbeid.
Skjøtselstiltak: Skjøtsel på setervoller Godtgjøring setereiere Prestøyvollen Evaluering	90 000	90 000	Ikke skjøtsel på Øver Stubbvollen i år. Det ble gjennomført to-dagers befarings med evaluering av skjøtselopplegget.
SUM	440 000	448 000	

Oppsynstjenester 2020

I bestillingen inngår også de ordinære oppsynsoppgavene SNO skal utføre. Det vises til referat fra bestillingsmøte 27.10.2020 og rapport fra oppsynet som presenteres i møte.

Plan for tiltak i 2020-2023

I tabellen under er aktuelle tiltak i et 4-års-perspektiv satt opp. Det er satt opp en fireårig plan for tiltak basert på vedtatt besøkstrategi. Både styret og oppsynet oppfordres til å tenke over foreslåtte tiltak og aktuelle tiltak ut over dette. Søknadsfrist for tiltaksmidler er 10. januar 2021. Tiltakene skal også prioriteres i forhold til hverandre. Utarbeiding av endelig søknad til Miljødirektoratet foreslås delegert til arbeidsutvalget.

Tabell 2: Forslag til tiltak i 2021 og prioritering, samt foreløpig plan fram til 2024

TILTAK Skarvan og Roltdalen og Sylan	2021		2022	2023	2024	Kommentarer
	Beløp	Prioritet				
Tilretteleggingstiltak: Sti fra Vekta og inn til Høystakken. Oppgradering og opprydding kreosotholdig virke	100 000	5	100 000	100 000		Dette må gå over flere år. Detaljert prosjektering og oppstart i 2021. Beløp er bare grove anslag
Klopplegging, bru og steinsetting mv. på sti fra Sildra til Storskarven.	200 000	3	100 000			Beløp er bare grove anslag. Ca 1000 m klopp + ei bru
Reparasjon av klopper fra Heståsen	50 000	6				Skader etter kjøring med ATV i forbindelse med leteaksjon. Ca 200 m klopp må skiftes
Kartlegging og opprydding langs stranda Nesjøen og Essand	30 000	7				Telt og rasteplasser, både sommer og vinter
Informasjonstiltak -Utforming av info-plakater og annet infomateriell	100 000	1	50 000	50 000	50 000	Tekstarbeid og grafisk arbeid, oversettelser, trykking.
Tiltak på infopunkt og startsted/innfallsporter - infotavler(cortenestål m fundamentering) - benker - annet som toalett og grunnarbeid P-plass	500 000	1	500 000	500 000	500 000	Skisseprosjekt danner grunnlag for tiltak. Totalt 9 punkt. 2-3 steder pr år. Samfinansiering med andre på grunnarbeid p-plass og evt. toalett.
Skjøtsel - kulturlandskap - Skjøtsel på setervoller	100 000	2	100 000	100 000	100 000	Fortsette tidligere arbeid. Vurdere oppstart på flere voller
Skjøtselplaner setervoller	100 000		100 000			Stormoen og Svenskmoen prioriteres i 2021.
Vedlikehold av anlegg/skilt og besøkstellere	50 000	4	50 000	50 000	50 000	Gjelder alle verneområdene
SUM	1 230 000		1 000 000	800 000	700 000	

Ansvarlig for gjennomføring av tiltakene er forvalter i samarbeid med oppsynet. Kostnader til flere av tiltakene er grove anslag, og det skal lages mer detaljerte kostnadsoverslag for tiltakene før søknad sendes.

Mer detaljer rundt de ulike tiltakene vil bli presentert på møte

Plan for oppsynstjenester 2020-2023

Oppsynstjenester ligger i kjerneoppgavene for SNO og finansieres over SNOs budsjett. I møte skal vi også diskutere hvilke oppsynstjenester nasjonalparkstyret ønsker å prioritere.

Tabell 3: Plan og prioritering av oppsynstjenester

OPPSYN Skarvan og Roltdalen og Sylan	2020-2023	Prioritet 2021	Ansvar/ Kommentarer
Oppsyn sårbare arter	x	1	SNO/fjellopsyn.
Motorferdsel	x	2	SNO/fjellopsyn i samarbeid med politi
Bygninger	x	3	SNO/fjellopsyn.
Ferdsel, slitasje (herunder kjørespor) og forsøpling	x	4	SNO/fjellopsyn ved tilstedeværelse i områdene. Sti-traseer kartlegges med tanke på behov for tiltak

Alle oppsynstjenester loggføres i SNOs verneområdelogg. Det legges opp til samme bestilling av oppsynstjenester som tidligere år.

Til forvaltningsmyndighetene for verneområder

Trondheim, 03.11.2020

Deres ref.:
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2020/14604

Saksbehandler:
Vibeke Husby

Rammer og opplegg for Fylkesmannen og verneområdestyrer - innmelding av behov for midler til tiltak i verneområder og bestilling av tjenester fra SNO - 2021

Elektronisk søknadssenter (ESS) skal benyttes for innmelding av behov for midler til tiltak i verneområder. Frist for innmelding er 10. januar 2021. Innmeldingen skal bygge på bestillingsmøter mellom Fylkesmannen/verneområdestyrer og SNO lokalt, og prioritering av oppsynsinnsats fra SNO skal inngå i møtene. Kommuner med delegert forvaltningsmyndighet skal inviteres til bestillingsmøtene hos Fylkesmannen.

1. Post 1420.31 – Midler til tiltak i verneområder

Forutsetninger for og prioritering av tiltak

Det overordnede målet for bruken av tiltaksmidlene er at naturtilstanden i verneområdene opprettholdes og bedres. For å kunne nå dette målet, er det viktig at tiltak som bedrer tilstanden til verneverdiene prioriteres høyt. Ved tildeling av midler følges derfor bestemte prioriteringer, og *Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder* skal følges, se vedlegg 1.

Alle innmeldte tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltnings- eller skjøtselsplan, besøksstrategi eller andre relevante styringsdokumenter. For 2021 ønsker vi å koble tiltaksplaner i FPNV (Forvaltningsplan på nett) til søknadskjema i ESS. FPNV-tiltaksplaner skal kunne åpnes i ESS, og FPNV-tiltak velges direkte inn i søknadsskjemaet. FPNV-tiltak og tiltak som er lagt inn på tradisjonelt vis, skal kostnadsberegnes og prioriteres på samme måte som før.

Midler til kartlegginger og andre nødvendige utredninger som er knyttet til tiltak, kan tildeles over tiltaksposten.

Fylkesmannen har ansvar for å kontakte kommuner med forvaltningsmyndighet for mindre verneområder for å registrere behov for tiltaksmidler. Innmeldte behov skal samordnes og prioriteres av fylkesmannen i dialog med kommunene og inngå i den samlede prioriterte bestillingen.

Pågående skjøtselstiltak

For Fylkesmannen kan det omsøkes en ramme på inntil kr. 150 000 per fylke for pågående skjøtselstiltak. Der fylker er slått sammen, vil rammen kunne økes tilsvarende. Dersom behovet skulle overstige tildelt ramme, må overskytende tiltak spesifiseres som egne tiltak i ESS. Tiltak som SNO skal være økonomisk ansvarlig for, meldes uansett inn som enkelttiltak i ESS.

Fremmede arter

For bekjempelse av mink, rynkerose og stillehavsøsters er det utarbeidet handlingsplaner (DN-rapport 5-2011, DN-rapport 2013-1 og Rapport M-588, 2016). Prioriteringer gitt i handlingsplanene skal følges ved innmelding av behov for midler til slike tiltak, og metodene som er gjengitt i planene skal benyttes.

Ved minkbekjempelse kan fellingsinstruksen kun tas i bruk av tjenesteytere som er kontraktert av SNO.

Miljødirektoratet satte i 2019 i gang et pilotprosjekt for å styrke arbeidet med hogst av fremmede treslag i verneområder. Vi ber om at forvaltningsmyndighet prioriterer å forberede og gjennomføre hogsttiltak knyttet til denne piloten også i 2021.

Informasjonstiltak

Alle informasjonstiltak som iverksettes skal være i henhold til merkevaren Norges nasjonalparker og være forankret i en besøksstrategi. For verneområder forvaltet av verneområdestyrer og for verneområder med status som Ramsarområde, skal besøksstrategier sendes til Miljødirektoratet for faglig godkjenning. Alle henvendelser knyttet til merkevare rettes til merkevare@miljodir.no.

Områder som har, eller tåler mye besøk, områder som har særlig sårbare naturverdier (kanalisering), samt bynære områder skal prioriteres ved utarbeidelse av besøksstrategier.

Informasjonstiltak i prioriterte områder meldes inn via ESS. Fylkesmennene må også samordne og gjøre en prioritering av forslag om informasjonstiltak fra kommuner med delegert forvaltningsmyndighet.

For fylkesmenn vil det for 2021 bli avsatt en ramme på kr. 200 000 per fylke til informasjonstiltak og diverse driftsmidler. Der fylker er slått sammen, vil rammen kunne økes tilsvarende. Dersom fylkesmannens behov skulle overstige tildelt ramme, må overskytende tiltak spesifiseres som egne tiltak i ESS. Info-tiltak som SNO skal være økonomisk ansvarlig for, meldes uansett inn som enkelttiltak i ESS.

Verneskilt og skiltstenger

Totalt behov for antall verneskilt, underskilt og skiltstenger meldes inn sammen med de andre tiltakene i ESS. Det skal benyttes en egen linje for skilt og en annen for stenger, og respektive antall og type skilt/stenger oppgis i merknadsfeltet.

Verneschild og underschild bestilles fra Grafika AS via deres hjemmesider:

<https://www.grafika.no/verneschild>. Retningslinjene for bruk av verneschild er justert, og det er utviklet et opplegg for å ta i bruk underschild med spesiell lokal tilpasning. Disse retningslinjene er inntil videre publisert på Grafika sine nettsider.

Skiltstenger til verneschildene bestilles fra Reklameservice AS via deres bestillingstjeneste:

<https://miljodir.reklameservice.no/>. Bestillingstjenesten krever innlogging, passordet er *miljodirektoratet*. Se eget notat om festeordninger for verneschild (vedlegg 2).

2. Innmeldinger av diverse andre behov

Driftsmidler til verneområdestyrer

For 2021 skal verneområdestyrerne melde inn ønske om driftsmidler over post 1420.21 i ESS.

Nærmere om hva det kan søkes om finnes i veiledningen til søknadsskjemaet i ESS under "Bestillingsdialog", "Behovsinnmelding fylkesmannen".

Forvaltningsplaner og bevaringsmål

Alle nye forvaltningsplaner, samt planer som er i oppstartsfasen, skal utarbeides i det nettbaserte FPNV-systemet. Tidligere ba vi fylkesmennene melde inn behov for midler til forvaltningsplaner via ESS over 31-posten. Behov for midler til forvaltningsplaner skal nå meldes inn i ESS, i tråd med ny rutine for innmelding; altså en egen inngang for innmelding av behov for midler over post 1420.21.

Det legges stor vekt på effektmåling av tiltak. I 2021 skal forvaltningsmyndigheten (i samråd med SNO) etablere bevaringsmål i NatStat for minst tre tiltak der målsetningen er å bedre/oppretholde naturtilstanden, jf også foreløpig tildelingsbrev for Fylkesmannen.

Bevaringsmål legges inn i Fagsystem for verneområdeforvaltning (NatStat). Alle bevaringsmål i NatStat skal overvåkes i samsvar med oppsatt overvåkningsfrekvens. Før nye bevaringsmål legges inn i NatStat, må rutiner for overvåking avtales med SNO, eventuelt med andre aktører. All overvåking av bevaringsmål skjer ved hjelp av NatReg.

Ferdselstellere

Behov for Miljødirektoratets elektroniske ferdselstellere meldes inn i ESS. Det skal både meldes inn behov for å kunne beholde tellere som allerede er i bruk og behov for nye tellere. Behovet må begrunnes da det erfaringsvis er stor etterspørsel etter tellere. Behov for personalressurser i felt fra SNO for oppsetting og drift, meldes inn i SNOs bestillingsskjema. SNO eller en av SNOs tjenesteytere (etter avtale med SNO) skal bistå ved utsetting og innrapportering av koordinater, stedsnavn og innlegging i basen.

Marint søppel

Det er flere av forvaltningsmyndighetene som melder inn behov for opprydding av søppel. Miljødirektoratet har en egen tilskuddspost (post 71) som omhandler marin forurensning. Fylkesmennene vil her kunne oppfordre frivillige og ideelle organisasjoner og stiftelser, private bedrifter, selvstendige kommunale og interkommunale selskaper og samarbeidsorganer (som

friluftsråd) til å søke (se egen post i ESS) for å få til et samarbeid om rydding innenfor de kystnære verneområdene. Minstesummen det kan søkes om over denne ordningen er kr. 300.000. Behov for midler til mindre tiltak knyttet til rydding av marint søppel i verneområder kan meldes inn i ESS over post 31.

3. Innspill til prioriteringer og bestilling av personalressurser fra SNO-personell

Bestillingsmøtet mellom forvaltningsmyndigheten og SNO-lokalt skal sikre god dialog og forutsigbarhet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats og gjennomføring av tiltak i felt som SNO kan utføre. Bestillingsmøte 1 avholdes i november/desember hvor rapport og erfaringer fra året som har gått gjennomgås. Både forvaltningsmyndighet og SNO bidrar med sine erfaringer og diskuterer utfordringer og behov for kommende år. Bestillingene sendes inn innen 10. januar 2021. Etter budsjettildelingen til forvaltningsmyndigheten, gjennomføres bestillingsmøte 2 hvor endelig prioritering av SNOs innsats avtales.

Innspill og bestillinger fra Fylkesmannen skal omhandle hele Fylkesmannens og SNOs oppgaveportefølje på miljøområdet (Vedlegg 3, arkfane 1).

Innspill og bestillinger fra nasjonalpark- og verneområdestyrer omhandler kun oppgaver knyttet til forvaltning av verneområdene de forvalter (vedlegg 3, arkfane 2).

SNO er selv ansvarlig for planlegging, prioriteringer og økonomi for gjennomføring og rapportering av tilsyns- og kontrolloppgaver. Det er likevel viktig at forvaltningsmyndigheten drøfter faglige utfordringer og tilsynsbehov med SNO og kommer med innspill til prioriteringer av tilsyn- og kontrollvirksomheten for kommende år. Forvaltningsmyndighetene kan i tillegg ha behov for å få utført feltoppgaver som registreringsarbeid eller tiltak i verneområder (informasjons-, restaurerings-, skjøtsels- eller tilretteleggingstiltak). Bestilling av slike tiltak fra SNO-lokalt drøftes på bestillingsmøtet. Bistand fra SNO til tiltak i regi av revidert *Plan for restaurering av våtmark i Norge (2021-2025)*, legges også inn i skjemaet.

Bestillingsoppgavene sendes SNO (postmottak@miljodir.no) på vedlagte bestillingsskjema (se vedlegg 3). SNO vil avstemme disse oppgavene opp mot andre pålagte oppgaver, samt kapasitet og kompetanse for øvrig.

Oppgaver knyttet til registrering og skjøtsel av kulturminner må avklares med regional kulturminnemyndighet før de meldes inn til SNO-lokalt, dette for å vurdere muligheten for å samkjøre ønskede tiltak.

For tilsynsoppdrag i verneområder forvaltet av Fylkesmannen, ønskes det at fylkets «Skjema tilsynsbehov i verneområdene» brukes som grunnlag og at aktivitetsomfanget diskuteres og eventuelt justeres.

4. Elektronisk søknadssenter (ESS)

Elektronisk søknadssenter (ESS) vil være klar for innmelding i uke 48.

Behov for tiltaksmidler skal meldes inn med netto beløp, det vil si uten merverdiavgift. Den regnskapsmessige håndteringen ved bokføring av merverdiavgift, omtales i Rundskriv R-116 fra Finansdepartementet.

Innmeldingen skal være forvaltningsmyndighetenes prioriterte liste over tiltak som planlegges gjennomført i 2021.

Tiltaksmidlene vil bli tildelt i hovedtildelingen i februar 2021. Dersom det skulle bli behov for supplerende tildelinger knyttet til uforutsette utgifter, meldes behov inn på e-post, se adresser under.

Når verneområdestyrer melder inn behov for tiltaksmidler, skal "søker" legges inn med navnet på verneområdestyret.

Det er viktig at det på bestillingsmøtene er enighet om hvem som skal stå oppført som økonomisk ansvarlig for de ulike tiltakene.

Dersom klimatiske forhold, som frossen mark, eller andre faktorer gjør at enkelttiltak bør realiseres før det formelle tildelingstidspunktet, må tiltaket forhåndsklareres med Miljødirektoratet, ved:

- Vibeke Husby (vibeke.husby@miljodir.no) for verneområder forvaltet av Fylkesmannen
- Line-Kristin Larsen (line-kristin.larsen@miljodir.no) for verneområder forvaltet av verneområdestyrer

Forhåndsklareringen forutsetter at tiltaket er høyt prioritert i bestillingen. De aktuelle tiltakene legges *både* inn med prioritering i ESS og formidles i egen e-post.

Frist for forvaltningsmyndigheten for innmelding i ESS og for bestilling av SNO-ressurs er **10. januar 2021**.

Elektronisk søknadssenter <https://soknadssenter.miljodirektoratet.no/>

5. Rapportering

Rapporteringen av mer-/mindreforbruk skal skje i forbindelse med rapport pr. 31. aug. 2021 og Endelig årsrapport (EÅR) pr. 31. des. 2021. Samtidig med EÅR skal det i 2021 rapporteres på enkelttiltak finansiert over post 1420.31 via ESS. Manglende rapportering kan få konsekvenser for senere tildelinger.

Planlagte tiltak som ikke blir realisert, rapporteres fortløpende til Miljødirektoratet. Det vil da bli frigjort ledige tiltaksmidler som kan komme andre verneområder til gode.

Vedlegg:

1. Strategi for bruk av tiltaksmidler 2020-2025
2. Notat om festeanordninger for verneskilt
3. Skjema for innspill om ønsket SNO-ressurs

Adresseliste:

Alle fylkesmenn

Alle verneområdestyrer

Alle kommuner med delegert forvaltningsmyndighet for verneområder

Hilsen

Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ivar Myklebust

Morten Kjørstad

avdelingsdirektør

avdelingsdirektør

Land- og friluftslivsavdelingen

Statens naturoppsyn

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder, 2020-2025

Innledning

Regjeringen vil bevare et representativt utvalg av norsk natur for kommende generasjoner, og en god forvaltning av verneområder er viktig for å kunne nå dette målet. Regjeringen ferdigstilte i 2019 Handlingsplan for styrket forvaltning av verneområdene, og ett av tiltakene i planen er å oppdatere strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder innen 2021. Ifølge tildelingsbrevet til Miljødirektoratet for 2019 skal "Styrket ivaretagelse av verneverdiene i verneområdene og oppfølging av handlingsplan for styrket forvaltning av verneområdene" prioriteres. Tiltaksmidlene fordeles på bakgrunn av dagens trusselbilde og har som formål å ivareta, samt forbedre tilstanden i verneområdene. Midlene prioriteres derfor til tiltak som virker avbøtende på negative påvirkningsfaktorer der verneverdiene er truet.

Klimaendringene kan forventes å gi økt stress for mange av artene og naturtypene i verneområdene og kan gi endringer i sammensetningen av arter. For å minimere de negative effektene av klimaendringer på verneverdiene, må andre negative påvirkninger begrenses mest mulig. Eksempler på dette er gjengroing, forstyrrelser og forurensning. I tillegg bør forvaltningen av verneområder nå ta ekstra hensyn til klimaeffekter i planlegging av tiltak. Skjøtselstiltak, som fjerning av fremmede arter, må for eksempel antas å øke i omfang som følge av klimaendringene, og planlegging av tilretteleggingstiltak som etablering av stier og broer, må ta høyde for økte nedbørsmengder med påfølgende flom- og rasfare.

Tiltaksposten – Statsbudsjettets kap./post 1420.31

Det overordnede målet for forvaltning av verneområder er å ivareta verneformålet og verneverdiene i det enkelte verneområde. Postbeskrivelsen for post 1420.31 Tiltak i verneområde, gir viktige formelle rammer for hvordan tiltaksmidlene skal disponeres. Størrelsen på tiltaksposten avsettes i hvert års statsbudsjett og har i de siste årene økt. I statsbudsjettet for 2019 (Prop.1S (2018-2019) står følgende:

"Midlane går til tiltak som er naudsynte for å ta vare på verneverdiene, inkludert utgreiingar som er naudsynte før tiltak, informasjonstiltak og skjøtels- og tilretteleggingstiltak. Tilretteleggingstiltaka omfattar opparbeiding av stigar, klopping og merking for å betre tilgjenge i verneområda og samstundes styre ferdsla i og rundt sårbar natur i verneområda. Midlane nyttast òg til informasjonstiltak i alle typar av verneområde i samband med ny merkevarer for Noregs nasjonalparker og til utarbeiding av besøksstrategiar for nasjonalparker og andre verneområde med store besøkstal eller særskilde utfordringar. Alle tiltak skal vere i tråd med godkjent forvaltings-/skjøtelsplan for verneområda og andre relevante styringsdokument."

Posten for tiltaksmidler er en statlig investeringspost for forvaltningsmyndighetenes prioriterte tiltak i verneområder. Midlene skal derfor kun benyttes til tiltak i forvaltningsmyndighetens egen regi, ev. til kjøp av tjenester for gjennomføring av tiltakene. Midlene kan ikke benyttes som tilskudd til andre aktører. Drift og vedlikehold av infrastruktur (veier, toaletter, parkeringsplasser o.l.) utenfor verneområdene finansieres ikke over tiltaksmidlene.

For å kunne ivareta verneverdiene innenfor verneområder, vil det av og til være nødvendig å gjennomføre tiltak også utenfor verneområdene. Dette betinger samarbeid og avtale med grunneiere. Et eksempel på et slikt tiltak er når uttak av fremmede arter innenfor og utenfor vernegrensene må sees i sammenheng for at tiltaket skal få optimal effekt.

For å oppnå en god forvaltning av verneområder, kan det være nødvendig med generelle naturkartlegginger, sårbarhetsvurderinger, brukerundersøkelser, utarbeidelse av forvaltnings- og skjøtelsplaner, overvåking og

utarbeidelse av nettsider o.a. Slike tiltak finansieres ikke over kap./post 1420.31, men over andre budsjettposter.

Forutsetning for tildeling av midler

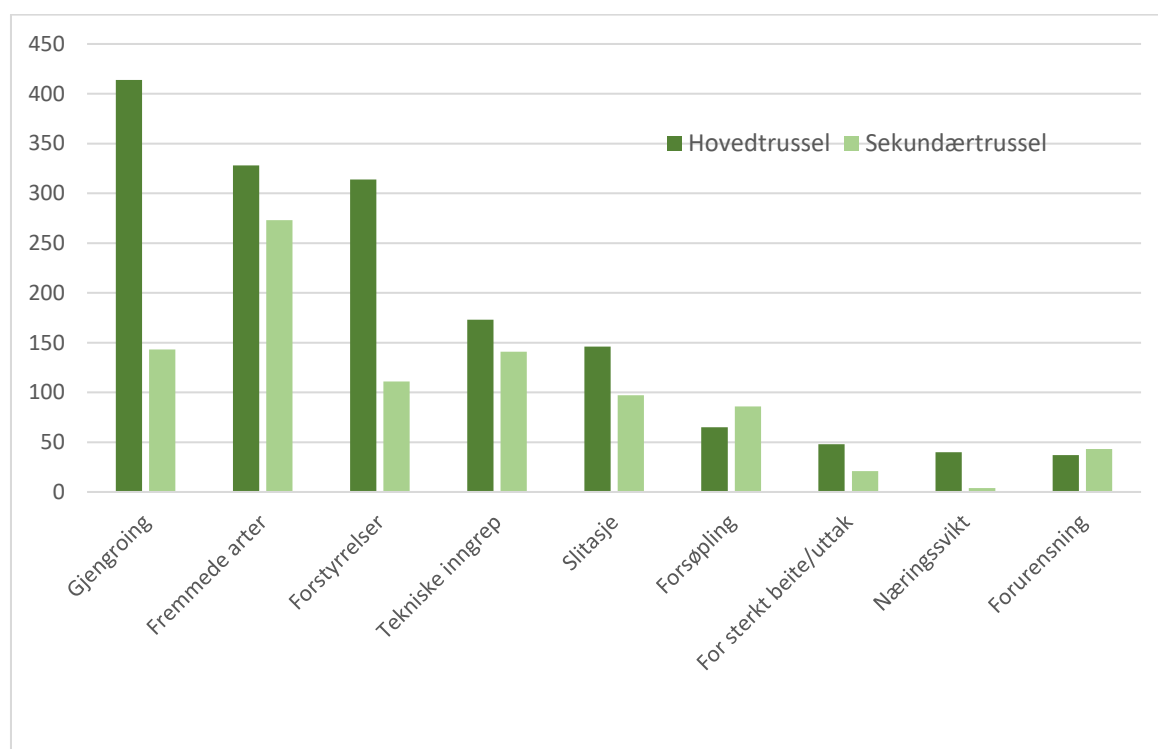
Tiltak skal være forankret i en skjøtels- eller forvaltningsplan, en besøksstrategi for området eller andre relevante styringsdokumenter.

I forkant av innmeldingen må formaliteter rundt tiltaket være avklart, som planavklaringer og innhenting av nødvendige tillatelser for gjennomføring av tiltaket. I tillegg må eierforhold og tilsyns-/drift- og vedlikeholdsavtaler være avklart.

I Handlingsplan for styrket forvaltning av verneområdene er det presisert at "For større installasjoner som fugletårn mv. er det krav om en betydelig samfinansiering fra andre for å kunne prioritere tiltaket. Videre må eierforholdet og vedlikeholdsansvaret avklares på forhånd."

Prioriteringer ved bruk av midler til tiltak i verneområder

Klima – og miljødepartementet har bedt om en styrket ivaretagelse av verneverdiene i verneområdene. Bedring av tilstanden i verneområder, slik at antall truede verneområder reduseres, vil derfor ha fokus. De største negative påvirkningsfaktorene er gjengroing, fremmede arter, forstyrrelse av dyrelivet, tekniske inngrep og slitasje på vegetasjon, figur 1.



Figur 1. Trusselfaktorer i verneområder pr 31.12.2017

Ved fordeling av midler til skjøtsel og besøksforvaltning, skal tiltakene som gir størst positiv effekt på tilstanden og som direkte bidrar til å motvirke negative påvirkningsfaktorer prioriteres.

Etablerte skjøtselstiltak i naturtyper som krever kontinuerlig skjøtsel for å opprettholde god tilstand (løpende

skjøtsel), skal prioriteres høyere enn nye, større prosjekter. Det finnes likevel tilfeller der strakstiltak bør prioriteres. Dette gjelder f.eks. der det oppdages nye forekomster av fremmede arter med stort spredningspotensiale og der trua arter eller naturtyper står i fare for å gå tapt. Et annet eksempel kan være sikkerhetstiltak knyttet til besøksforvaltningen.

I verneområder der verneformålet trues av manglende skjøtselstiltak, og der det er behov for oppstart av tiltak umiddelbart, vil slike tiltak prioriteres foran besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet. Tiltak for å styrke besøksforvaltningen kan eventuelt gå parallelt med nødvendige skjøtselstiltak.

Et delmål med budsjettposten er å tilrettelegge for de besøkende med informasjon i tråd med merkevaren Norges nasjonalparker. I enkelte verneområder er det ikke ønskelig med økt ferdsel av hensyn til verneverdiene. I slike områder er likevel god, oppdatert informasjon i tråd med merkevaren viktig.

Målet med forvaltningen av verneområdene er å redusere truslene mot verneverdiene og å ønske folk velkommen inn for gode naturopplevelser.

Strategien vår for å nå dette målet, vil være å prioritere tiltak som innretter seg mot en bedret tilstand i verneområdene. Dette vil være tiltak som innrettes mot trusselfaktorene for de aktuelle områdene, og slike tiltak kan være både skjøtselstiltak og tilretteleggingstiltak. For å sikre en god opplevelse for besøkende, vil vi følge opp tiltak som er fremmet i besøksstrategier, og inkludert er bruk av merkevaren Norges nasjonalparker.

Prioriteringer ved bruk av tiltaksmidler:

1. Tiltak som direkte bidrar til å motvirke negative påvirkningsfaktorer knyttet til trusselbildet. Ramsar-områder og truede naturtyper prioriteres høyest blant disse tiltakene
2. Løpende skjøtselstiltak
3. Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging
4. Bruk av merkevaren Norges nasjonalparker i verneområder med høyt besøkstrykk
5. Bruk av merkevaren i øvrige verneområder
6. Besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet (slik som fugletårn mm.)

Finansiering av større tilretteleggingstiltak

Midler til opprettelse av installasjoner som informasjonspunkt, toalettbygg og parkeringsplasser i tilknytning til verneområder, må være forankret i en godkjent besøksstrategi for å kunne bli prioritert. Tiltaksmidler kan brukes til (primært å delfinansiere) gjennomføring av denne typen tilrettelegging, og søknader til slike anlegg skal være godt begrunnet med bl.a. informasjon om besøkstall og eksisterende bruk av området.

Tilrettelegging etter universell utforming i verneområder

Universell utforming av stier innebærer krav til dekke, terrengutforming og bredde som vanskeliggjør denne typen tiltak i verneområder. I verneforskriftene er det et generelt forbud mot tyngre tekniske inngrep, og de har som den klare hovedregel ikke dispensasjonsbestemmelser som hjemler universell tilrettelegging i verneområdet. Den generelle dispensasjonsbestemmelsen i nml. § 48 første ledd, første alternativ, vil sjelden kunne anvendes da universell utforming medfører terrenginngrep som strider mot verneformålet og påvirker verneverdiene. Hvorvidt et omsøkt tiltak er i konflikt med forskriften må vurderes i det enkelte tilfellet.

Utenfor verneområdet, i tilknytning til innfallsporter eller startpunkt, kan det i enkelte tilfeller være aktuelt å etablere tilretteleggingstiltak med universell utforming. Også utenfor verneområder bør forvaltningsmyndighet være bevisst på inngrep som påføres terrenget og gjøre en vurdering av om behovet står i forhold til kostnader og inngrep.

På denne bakgrunnen vil det være høy terskel for tildeling av midler utover det som kan defineres som "enkel tilrettelegging" i verneområder.

Kulturminner i verneområder

Kulturminner er en del av verneformålet i de aller fleste nasjonalparker og i enkelte andre verneområder. Ansvar for oppfølging og ivaretagelse av kulturminner ligger hos kulturminnemyndighetene. Det er egne poster på statsbudsjettet for forvaltning av kulturminner, og tiltaksmidler prioriteres vanligvis ikke til dette formålet. Skjøtsel av enkelte kulturminner, slik som steingjerder, gravrøyser og fangstsystemer, kan likevel vurderes prioritert for samfinansiering med kulturminnemyndigheten. Eksempler på tiltak som *ikke* finansieres av tiltaksmidler eller driftsmidler er vedlikehold av bygninger i verneområder. Ansvar for finansiering av vedlikehold og drift av bygninger ligger hos eier.



Adresseliste

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2020/1424-0 432.3

Deres ref. «REF»

Dato 28.10.2020

Referat fra bestillingsmøte med SNO 27.10.20 - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde

Bestillingsmøte ble gjennomført på 705 Senteret i Tydal 27.10.20 10.00-14.30.

Berit Broen, Tom Johansen, Unni Killi, Marit Østby Nilsen Eli C. Myrseth og Marit S. Berger deltok på hele møte. Ivar Rimul deltok via Teams fra 10.30 – 12.15.

Formålet med møtet var å gå gjennom tiltak og oppsynsvirksomhet i sommersessongen 2020. I tillegg orienterte forvalter om prosessen med rullering av forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, og arbeidet med ulike informasjonstiltak.

Tiltak Skarvan og Roltdalen 2020:

- Skjøtsel på setervoller
Svenskmoen, Stormoen, Røsetvollen og Øver Stubbvollen er med i prosjektet der setereierne utfører skjøtsel. Det er satt en sats på 1800,- pr dagsverk. Det avklares i forkant hva som planlegges av skjøtsel, og hvor mange dagsverk dette kan utgjøre. Utbetaling skjer etter utført arbeid. Etter møte har Unni purret på setereierne for innsending av regning. Det blir ikke utbatalt noe til Øver Stubbvollen, da det ikke er utført skjøtsel her i år.

På Prestøyvollen ble skjøtsel utført av innleid hjelp; to studenter med egne foretak. De har brukt totalt 4 dagsverk i sommer.

Nordre Evjevollen ønskes med pga stor artsrikdom, men usikkert mht til hvem som skal utføre skjøtsel. Setereierne bør kontaktes, men mulig vi må leie inn noen her også.

Det er kommet ønske fra setereier på Ballvollen om å være med i prosjektet.

Det er mange voller og en bør prioritere de viktigste vollene, med størst artsrikdom. Det ble gjennomført befarings på setervollene i sommer sammen med botaniker Anders Lyngstad. Hensikten var evaluering av skjøtselen på vollene så langt. Anders Lyngstad har laget en rapport. Det anbefales å utarbeide skjøtselsplaner for å få lagt langsiktige plan for skjøtselen og avgrensning av vollene. Her er det naturlig å prioritere de store vollene Stormoen og Svenskmoen. Kostnad pr voll er estimert til kr 50 000 inklusive feltarbeid og naturtypekartlegging. Skjøtsel på Ballvollen er vurdert i rapporten fra befaringsen og her anbefales beiting med f.eks. geiter. Det er videre aktuelt å starte skjøtsel på ei slåtteng nord for elva ved Finnåa.



Setervoller blir tema under arbeidet med ny forvaltningsplan, så det blir tatt opp igjen der.

- **Stitrasé Sildra-Storskarven**
Stor slitasje. Ser ut til å eskalere. Mulig Corona og «feriere i eget land» er årsaken. Hvordan få stien mer hardfør? Eventuelt bremse slitasjen med mindre ferdsløp? Kan prøve å få arrangørene til å ikke ha Storskarven som poengtopp. Ivar har vurdert strekningen og behov for klopplegging/tiltak i øvre del av traseen. Det kan være aktuelt med steinlegging noen steder. Evt ny trase ble også diskutert. Ivar har laget GPS-spor på ny strekning fra Sildra og til Lomkjølvollen. Ny strekning er på 1,9 km. Aktuelt å kjører inn klopp i vinter, event. stein neste sommer. Må se mer på det før søknad om midler i januar. Det er beregnet i underkant av 1000 m klopp til den nye traseen fra Sildra og suppleringer i øvre del av stien mot Storskarven. Det er i tillegg behov for ny bru ved Lomkjølvollen.
- **Stitrasé Vekta – Høystakken**
Hytteieerne kjører nå prosess på etablering av gruslagt sti inn forbi hyttene og Stråsjøen. De jobber med en søknad etter PBL. Ønsker gruslagt stipå 1,75 m bredde med grøfter på 20 cm. Marit har rådført med Miljødirektoratet om konsekvenser, men ikke fått svar enda. Foreløpig vurdering fra fagpersoner som driver med restaurering av myr at det iallfall må legges tett med stikkrenner. Det vurderes som positivt at stien kommer ut av naturreservatet og ut av myra, og det er et fint utkikkspunkt på høgda før en kommer inn på myrene. Men det må sjekkes om grusing og grøfting i myra ovenfor naturreservater kan få negative konsekvenser for våtmarksområdet. Kan foreslå å legge gangbane over terrenget på utsatte plasser. Trase videre innover går delvis etter eksisterende trase, avvik er avklart med grunneier innerst (Toril Ofstad). Det må også avklares i forhold andre berørte grunneiere (Miljødirektoratet, Selbu lensmannsbevilling og Statskog).

Vedlikehold skilt og tellere

- Det er skiftet løveskilt og satt opp underskilt med sykling forbudt (stier i Selbu). Stålstang er boret i fjell i Drøydalen bla. det trengs lengre skruer for montering på stålstang. Sykling forbudtskilt kan også være aktuelt for stien opp mot Storskarven – må i tilfelle monteres på løveskiltet på grensa til nasjonalparken. Forskriften for Stråsjøen-prestøyan har ikke egen hjemmel om sykling. Kan derfor ikke sette opp skilt her. Endelig stitrase bør gå utenom reservatet.

Teller i Skarpdalen. 3775 personer i 2019 og 4205 personer i 2020. travleste dag i år var torsdag 3.9. Vet ikke hvorfor, men det er sannsynligvis en skoleklasse. Teller kan stå ute over vinteren.

- Det er satt opp løveskilt der det har vært behov og sykling forbudt-skilt ved stiene ut fra Sankåvika og Nedalshytta. Ikke skilt ved grensepasseringene foreløpig - kan evt. settes opp neste år. Det er satt opp skilt om hensyn til rein og fjellrev ved Storerikvollen. Skilt ved stiene fra Nedalshytta kjøres ut til vinteren og settes opp neste sommer. Tilsvarende skilt for Skarvan og roltdalen kan lages, og da med rein og bufe i teksten (f.eks: Reinsdyr og bufe beiter...).



Teller på Nedalshytta har ikke sendt fullstendige data i 2020. Vi har fått ut totaltall for denne telleren etter møte. De viser et totalt antall passeringer på 10 112 passeringer i perioden 17.juni til 29.oktober i 2020. Teller er nå tatt inn og må sjekkes nærmere før videre bruk.

Oppsyn Sylan

Ikke gått noe mer oppsyn i år sammenlignet med tidligere år. Kombineres ofte med fjellrevoppgaver. Det er ikke et stort synlig problem med søppel og etterlatenskaper. Ved Syltjønna er det mange bålplasser, men de fleste var ryddige ved befarings slutten av august. Det kan bli for mange bål-ringer som virker uryddig/kunstig i landskapet. Opprydding langs sjøen var planlagt, men ble ikke gjennomført i år. Dette må tas til neste år og organiseres med båttransport. Dette blir da et tiltak en kan søke midler til, og ikke en ordinær oppsynsoppgave. Anslår 2 dagers arbeid for 2 personer minst. Det er stadig utrasing i strandsonen av Essand som følge av høyvannstand og vind/bølger. Stormelen blir stadig mindre. NVEs miljøtilsyn bør kontaktes.

Rester etter grensegjerde er ryddet opp av svenske myndigheter og tydelig gjort klare for uttransport på vinteren.

Det har foregått smugleraktivitet over riksgrensen som følge av stengte grenseoverganger pga Korona-restriksjonene. Her må det fortsatt følges med på ureglementerte spor ved riksgrensa.

Det er en fjellrev-yngling i Sylan i sommer. Det var også en jerv-yngling som senere flyttet over til Sverige.

Oppsyn Skarvan og Roltdalen

SNO har fått i oppdrag å følge opp enkelte samiske kulturminner. Her bør det være en kontakt til kartleggingsprosjektet Aajege har startet

Motorferdsel- det er observert betydelige kjørespor i forbindelse med beitelagets virksomhet med bla. kjøring til vollene og langs gjerdetraseen. Ser ut som det kjøres mer enn de 5 turene det er gitt tillatelse til. Kjørebok må sjekkes og det må vurderes om kjøreskadene er så omfattende at det må anses som brudd på vilkår om å ta hensyn til naturen ved kjøringen.

Ved befarings ble det oppdaget en rein som satt fast i strømtråd på setervoll i Roltdalen. Dyret ble løsnet fra tråden og det gikk bra. Strømtråden ble tatt ned og lagt på uthustaket. Eier av vollen og reindriften ble varslet.

Rapporter fra oppsynet legges frem for styret på neste møte den 27.11.20.

Leteaksjoner

Det har vært noen leteaksjoner i sommer/høst både i Sylan og Skarvan og Roltdalen. Vi har dårlig erfaring med barmarkskjøring i denne sammenheng. Politiet ser ut til å benytte Røde Kors fra Stjørdal/Trondheim framfor mer lokalkjente som Fjellredningen i Tydal og ansatte hos fjellstyrene. Det bør helst ikke benyttes ATV ved leteaksjoner i Skarvan og Roltdalen, da det er dårlig framkommelighet her og det blir unødvendige store skader i terrenget.

Helikopter er regelen her. I Sylan bør lokalkjente fra Fjellredningen i Tydal benyttes da de vet hvor det kan kjøres. Vi har prøvd å få til et møte med politiet om dette, men politiet har til nå ikke bevart e-post-henvendelsen.

Berit sjekker SNO's kontakt mot politiet, og hvordan det fungerer.

Rullering av forvaltningsplan



AU har vedtatt prosjektplan for arbeidet. Det legges opp til prosessmøter etter tema. Motorisert ferdsel ikke eget tema, men under tas under de tema det hører hjemme. Det legges opp til fysiske møter må det bli, men noen kan tas på Teams. Det må tas hensyn til smittevernreglene. Streaming av møtene kan være aktuelt slik at de som ønsker å delta kan følge med uten å møte fysisk. Baro Moslett (karlegger av fugl på Kalvskinnsfloene) er aktuell deltager på temamøte om bevaringsmål. På temamøte om kulturverdier må samisk kultur være med. Vurdere deltagelse fra Saemien Sijte og Sametinget. Under tema annen utmarksbasert næring og friluftsliv må kommunene inviteres med. Prosessmøtene legger grunnlag for å lage høringsutkast, som skal opp i Rådgivende Utvalg, før faglig vurdering i Miljødirektoratet. Deretter kan det sendes ut på høring. Nasjonalparkstyret skal etter planen behandle forvaltningsplanen på siste styremøte i 2021, før endelig godkjenning av Miljødirektoratet trolig i starten av 2022.

Diverse prosjekter

Det jobbes med skisseprosjekt for infopunkter og inndfallsporter med landskapsarkitektene i Feste NordØst. Forslag presenteres for berørte parter i november. Forvaltningsknutepunkt-prosjektet har første utstilling nå med markering av Sør-Samisk språkuke. Neste blir «fjellsfie-utstilling» (bilder fra viltkameraene ved foringsautomatene i fjellet). Det er satt i gang en fotokonkurranse med utstilling fra 4. desember, og det jobbes med en sørsamisk skalle-utstilling.

Brosjyre for Skarvan og Roltdalen:

Kommentarer: Det må sjekkes om personen på fiskebildet har samtykket. Bildet av Schulzhytta er for gammelt - den er ikke rød lenger. Det ble stilt spørsmål til forsidebildet – det er fint, men bør det inviteres til telting i nasjonalparken?

Temaplakater:

Snart ferdig med 4 stk. Litt justeringer fortsatt.

Viser eller til presentasjonen fra møte, som følger vedlagt.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

- 1 Presentasjon på bestillingsmøte med SNO 27.1020 - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde

Likelydende brev sendt til:
Fjelldriv v/marit østby Nilsen
Statens naturoppsyn v/Tom Johansen
Statens naturoppsyn v/Berit Broen



Selbu fjellstyre v/Unni Killi
Fjellstyrene i Meråker og Stjørdal v/Ivar Rimul



Arkivsaksnr: 2020/246-0

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 18.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	25/2020	27.11.2020

Drift av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - budsjett og møteplan for 2021

Vedlegg

- 1 Budsjett - drift av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan 2021
- 2 Prosjektplan rullering av forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan godkjenner forslag til møteplan og budsjett med endringer kommet til i møte.

Saksopplysninger

Drift av styret

Det må søkes om midler til drift av nasjonalparkstyret fra Miljødirektoratet. Budsjettet skal dekke reise- og møtegodtgjørelse for medlemmer i styret, samt reiseutgifter for medlemmer av rådgivende utvalg. I tillegg kommer utgifter til bespisning og møtelokaler ved alle møter i regi av nasjonalparkstyret.

Det kan også søkes midler til dekking av utgifter i forbindelse med utarbeiding av forvaltningsplan, skjøtselsplaner og besøksstrategi. Dette gjelder nødvendige kartlegginger og møter (medvirkningsprosesser).

For 2020 ble nasjonalparkstyret tildelt 500 000 kr til drift av styret. Av disse midlene er det utbetalt 340 000 kr. Resterende beløp skal dekke utgifter til siste møte og utestående møtegodtgjørelse mv. for styremedlemmene. Videre er det tildelt kr 150 000

til forvaltningsplanarbeid. Her er det kr 100 000 til Aajege for kartleggingsprosjektet av samiske kulturmidler i verneområdene, og ca 5000 til annonsekostnader. Resterende beløp skal dekke møtekostnader for to temamøter. På grunn av smittevernsreglene er det trolig vanskelig å gjennomføre fysiske møter nå før jul og en kan forvente at det blir et mindreforbuk på disse to budsjettpostene på i størrelsesorden 50 - 100 000 kr. Dette kan f.eks omdisponeres og brukes til innkjøp av klopptmateraler for neste års tiltak i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

Det er videre bevilget kr 75 000 til produksjon av nettsider. Dette arbeidet er startet og en regner med å utbetale midlene på dette året.

Det er i 2020 gjennomført tre ordinære styremøter i nasjonalparkstyret (inkludert siste møte i Meråker), ett 2-dagers møte med befaringer, og ett dialogmøte med rådgivende utvalg og administrativt kontaktutvalg. I tillegg har det vært opplæring av nye styremedlemmer og arbeidsutvalget har hatt 3 møter hvorav ett var fysisk og to var på e-post.

Møteplan danner grunnlaget for budsjettet. Det legges opp til 5 møter i året for nasjonalparkstyret, hvorav minst ett 2-dagers møte med befaring og ett dialogmøte med rådgivende utvalg. Det legges videre opp til 2 fysiske møter i arbeidsutvalget, 2 møter i administrativt kontaktutvalg og 2 møter med oppsynet i forbindelse med bestilling av oppdrag. Det tas også høyde for deltagelse på Nasjonalparkkonferansen 16.-17.februar (uten honorar men med dekning av reise, opphold og evt. tapt arbeidsfortjeneste). Det ligger an til at nasjonalparkkonferansen blir avviklet som webinar slik at reise og oppholdskostnader faller bort. Totalt settes det opp et budsjett på 485 000 kr til drift av styret i 2021, se vedlegg.

I tabellen under er det satt opp et forslag til møteplan for 2021. Tradisjonen tro er det satt opp et to-dagers møte med befaring i august.

Tabell: 1 Forslag til Møteplan 2021

Møteplan 2021	Nasjonalparkstyre	Arbeidsutvalg	Dialogmøte rådgivende utvalg	Administrativt kontaktutvalg
Januar		07.01		06.01
Februar	Nasjonalparkkonferanse 16.-17.februar 19.02. Tydal	Møter etter behov på e-post pr telefon eller fysisk.		
Mars	Dialogmøte (Selbu) 24.03		Dialogmøte Selbu	Dialogmøte Selbu
April				
Mai	Styremøte (Stjørdal). 28.08			
Juni				
Juli				
August	To-dagers møte og befaring. 25.-26.08			
September				
Oktober				x
November	Styremøte (Meråker) 26.11			
Desember				
Sum møter	5		1	3

Forvaltningsplaner

Arbeidet med rullering av forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er startet opp og arbeidet med en forvaltningsplan for Stråsjøen – Prestøyan tas parallelt. Det vises her til vedlagt prosjektplan.

På bakgrunn av prosjektplanen foreslås det å søke om kr 100 000,- til gjennomføring av arbeidet med forvaltningsplanene.

Budsjett for Nasjonalparkstyre for Skarvan og Roltdalen og Sylan 2021

Det planlegges 4 dagsmøter og 1 todagers møte i nasjonalparkstyret (inkl dialogmøte)

		Dagsmøte				
	Antall deltagere	Antall møter	forberedelse	Timer	Sats	
Leder	1	4	2	6	632	18 992
Medl. normal t	10	4	2	6	478	152 960
Medl. selvstend	3	4			843	10 116
Medl. Tapt arbe	1	4			2032	8 128

		Todagersmøte				
	Ant.	Antall dager	Forberedelse	Timer	Sats	
Leder	1	2	1	6	632	8 540
Medl. normal t	10	2	1	6	478	66 920
Medl. selvstend	3	2			843	5 058
Medl. Tapt arbe	1	2			2097	4 194

2 dagers møte i august

		AU-møter				
	Antall deltagere	Antall møter	Forberedelse	Timer	Sats	
Leder	1	2	1	1	632	2 220
medlemmer	2	2	1	1	478	3 532
Medl. selvstend	1	2			843	1 686

282 346 *1,141 =

Kost og losji Dagsmøter NP	Kr pr møte:	8 000
Nasjoalparkkonf.	Kr pr møte:	-
Dialogmøte	Kr pr møte:	20 000
Kost og losji Dagsmøter AU	Kr pr møte:	2 000
Kost og Losji Todagersmøte	Kr pr møte:	20 000
Reise NP-styremøter	Kr pr reise:	1 000
Reise AU-møter	Kr pr reise:	1 000
dialogmøte	Kr pr reise:	1 000

SUM NP / Rådg



Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Prosjektplan rullering av forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

Bakgrunn og formål

Forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark ble fastsatt ved kronprinsregentens resolusjon 20.02.2004. I §5 i forskriften heter det at det skal utarbeides en forvaltningsplan med nærmere retningslinjer for forvaltning, skjøtsel, registrering, tilrettelegging, informasjon m.v. En slik forvaltningsplan ble utarbeidet og godkjent av Direktoratet for naturforvaltning i brev av 11.01.2008.

I kapittel 1.7 i forvaltningsplanen heter det at forvaltningen av nasjonalparken skal skje ut fra en tidshorisont på 200 år. Denne forvaltningsplanen skal revideres første gang etter fem år. Etter første revidering skal den revideres minimum hvert 10.år. Det er nå gått 12 år uten revidering.

Gjeldene forvaltningsplan ble utarbeidet da Fylkesmannen i Sør-Trøndelag og Fylkesmannen i Nord-Trøndelag hadde forvaltningsmyndigheten. For å sikre lokal forankring av forvaltningen var det den gang oppnevnt et rådgivende utvalg med eget mandat og leder. Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan overtok forvaltningsmyndigheten i 2013. Forvaltningsplanen fra 2008 er derfor utdatert når det gjelder hvem som er forvaltningsmyndighet.

I vedtektene for Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan pkt 8.1 heter det at styret skal utarbeide/revidere forvaltningsplan for verneområdene. Oppstart av planarbeid bør skje i dialog med Miljødirektoratet. Forvaltningsplaner skal utarbeides innenfor rammene av naturmangfoldloven og verneforskriftene. Forvaltningsplanen skal konkretisere hvordan formålet med vernet skal nås, og skal inneholde en flerårig tiltaksplan og en besøksstrategi. Utkast til forvaltningsplan skal sendes til direktoratet for faglig gjennomgang før høring. Forvaltningsplanen skal godkjennes av Miljødirektoratet.

En forvaltningsplan skal være et praktisk hjelpemiddel i den daglige forvaltninga, og skal fungere som et oppslagsverk både for publikum og forvaltningen. Den overordna målsettingen med forvaltningsplanen er å ta vare på verneverdiene, både gjennom å beskytte dem mot uønskede inngrep, og gjennom å legge til rette for aktivitet som fremmer verneverdiene.

Et annet formål med forvaltningsplanen er å gi rammene for enhetlig og forutsigbar forvaltning av området. Gjennom å utarbeide klare regler for forvaltningspraksis og saksbehandling, håper en å bidra til å dempe konflikter og å sikre at en unngår tilfeldige avgjørelser som kan skade verneverdiene. Retningslinjene i planen kan ikke være strengere eller lempeligere enn det som er hjemlet i verneforskriften. Forvaltningsplanen skal derimot gi retningslinjer for hvordan verneforskriften skal tolkes, og brukes, i en konkret forvaltningspraksis.

Dagens forvaltningsplan beskriver nasjonalparkens naturverdier og bruken av områdene. Den har retningslinjer for bruken av områdene for de ulike brukergruppene, og hvordan søknader om

dispensasjoner skal vurderes. Dette gjelder retningslinjer for byggetiltak, motorferdsel, skjøtsel av kulturlandskap og kulturminner og informasjon og merking.

Nasjonalparkstyret har foretatt noen oppdateringer av retningslinjer for forvaltningen siden 2013. Disse ligger tilgjengelig på nasjonalparkstyrets nettside www.nasjonalparkstyre.no
Dette gjelder:

- Oppdaterte retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel, vedtatt 16.08.2017. [Link til søknadskjema med retningslinjer](#)
- Retningslinjer for behandling av søknader om bruk av droner i verneområdene, vedtatt 30.11.2018. [Link til informasjon om bruk droner i verneområder](#)
- Besøksstrategi for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Sylan landskapsvernområde med naturreservatene. Vedtatt 29.11.2019 og endelig godkjent av Miljødirektoratet 31.01.2020. [Link til Besøksstrategien](#)

Besøksstrategien beskriver strategiske grep og tiltak i forhold til besøksforvaltningen og skal være en del av forvaltningsplanen. Revisjonen av forvaltningsplanen i denne omgang vil derfor ikke omhandle temaet besøksforvaltning.

Forvaltningsplaner som utarbeides nå skal ikke foreligge som en trykksak, slik det har vært vanlig før. De skal kun lages i digital form, med mulighet for utskrift. Miljødirektoratet har utarbeidet en mal for forvaltningsplaner på nett som skal brukes. Denne ligger i Naturbasen.

Prosess og involvering

Det legges opp til en bred prosess der alle berørte parter skal involveres. Det vil si grunneiere, bruksberettigete landbruksutøvere, reindrifta, og natur- og friluftinteressene. Dagens Rådgivende utvalg har representanter som ivaretar alle disse interessene. Det skal i tillegg avholdes egne møter med de interessegrupper som ønsker det.

Organisering av arbeidet

Prosjektansvarlig og styringsgruppe:

- Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

Prosjektgruppe:

- Arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret

Prosjektleder/sekretær:

- Nasjonalparkforvalter Marit S Berger

Referansegruppe:

- Rådgivende utvalg og administrativt kontaktutvalg.

Framdriftsplan med beslutningspunkter

Beslutningspunkt	Tidspunkt	Ansvarlig
Vedtak om oppstart av rullering av forvaltningsplan	29.05.2020	Nasjonalparkstyret
Oppstartsmelding publiseres/sendes ut	Uke 23	Nasjonalparkforvalter
Presentasjon i dialogmøte med referansegruppa:	25.06.2020	Nasjonalparkforvalteren

Hva er forvaltningsplan Hva kan endres ved rullering Hvordan sikre bred forankring? Forslag til hovedtemaer Behov for mer kunnskap (kartlegginger) Drøfting som kan gi grunnlag for innspill for det videre arbeidet.		i samarbeid med styreleder.
Frist innspill oppstartsmelding	10.09.2020	
Utarbeiding av prosjektplan	Høst 2020	Nasjonalparkforvalter
Godkjenning av prosjektplan	Høst 2020	AU
Prosessmøter (møter interessegrupper)	Vinter 2020/21	Nasjonalparkforvalter og AU
Utarbeiding av forslag til forvaltningsplan	Vinter/vår 2021	Nasjonalparkforvalter
Presentasjon av forslag og drøfting i dialogmøte mellom styre og referansegruppa	Vår 2021	Nasjonalparkforvalteren i samarbeid med styreleder
Godkjenning av høringsutkast	Vår/sommer 2021	Miljødirektoratet
Vedtak om å legge ny forvaltningsplan ut på høring	Sommer/høst 2021	Nasjonalparkstyre
Høringsperiode	Sommer/høst 2021	
Behandling av høringsinnspill og godkjenning av ny forvaltningsplan	Høst/Vinter 21/22	Nasjonalparkstyre
Endelig godkjenning	Vinter 2022	Miljødirektoratet

Stråsjøen-Prestøyan naturreservat

Naturreservatet ble vedtatt vernet ved kgl. Res. Av 23. desember 1983, og grenser inntil Skarvan og Roltdalen naturreservat. Forskriften har ingen bestemmelse om at det skal utarbeides forvaltningsplan, og det er ikke utarbeidet forvaltningsplan for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat tidligere. Stråsjøen –Prestøyan naturreservat grenser inntil nasjonalparken, og en del aktivitet og tiltak som berører nasjonalparken vil også berøre naturreservatet. Dette gjelder spesielt ferdsel inn i nasjonalparken med Vekta som utgangspunkt. Det legges opp til at arbeidet med forvaltningsplan for naturreservatet startes samtidig med prosessen for nasjonalparken, slik at de temaer som berører begge verneområdene kan vurderes i sammenheng.

Prosessmøter

Med bakgrunn i gjeldende forvaltningsplan og innspill kommet inn i forbindelse med oppstartsmeldingen legges det opp til temavise møter med berørte parter. P.g.a. koronapandemien og smittevernsreglene er det vanskelig å gjennomføre åpne folkemøter. Det vil derfor være møter med inviterte deltagere på steder hvor en har gode rutiner for håndtering av smittevernsreglene. Møtene gjennomføres med nasjonalparkforvalter og en eller flere fra prosjektgruppa (arbeidsutvalget).

Det legges opp til følgende tema:

Naturverdiene, herunder fastsetting av bevaringsmål:

Setervollene – skjøtsel – artsmangfold - enkeltarter

Fuglebiotoper – artsmangfold - enkeltarter

Gammel granskog – arts mangfold - enkeltarter
Flere?

Kulturverdiene

Kulturminner fra gruve- og kvernsteinsdrift, setring, samt samiske kulturminner

Bruk av nasjonalparken:

Reindrift
Setervoller og beitebruk
Annen utmarksbasert næring
Jakt og fiske
Friluftsliv, herunder ferdsel til fots, ridning og sykling.
Motorferdsel (snøskuter, barmark, luftfartøy og droner)
Forurensning
Byggeskikk/bygningsvern
Miljøovervåking, forskning og undervisning

Temamøtene skal gjennomføres i løpet av høsten –vinteren 2020/21.

Foreløpig møteplan:

Møtetema	Tidspunkt	Aktuelle deltagere
Naturverdier - bevaringsmål Setervollene – skjøtsel – arts mangfold Fuglebiotoper – arts mangfold Gammel granskog – arts mangfold	November 2020. Dagmøte Stjørdal	Fylkesmannens klima-og miljøvern avdeling, NTNU-vitenskapsmuseet, NOF, naturvernforbundet evt andre organisasjoner
Kulturverdier Kvernsteinsbruddene Andre kulturminner Bygninger og byggeskikk Samisk kultur og kulturminner	Desember 2021 Kveldsmøte Stjørdal	Fylkeskommunen kulturminneavdelingen, historielagene, Selbu Kvennstenslag. Samien Sijte (Snåsa).
Setervoller og beitebruk Historisk bruk og dagens bruk Motorferdsel, uttak av trevirke, skjøtselstiltak	Januar 2021 Kveldsmøte Selbu	Beitelagene, Roltdal almenning, Statskog, Fjellstyrene, Meraker Brug.
Reindrift Historisk bruk og dagens bruk Samiske kulturminner Motorferdsel	Februar 2021 Dagmøte Røros	Fylkesmannens reindriftsavdeling, Saanti Sijte, Aajege
Annen utmarksbasert næring og friluftsliv Jakt og fiske Ferdseil til fots, ridning, sykling, hyttebruk. Slitasje, forsøpling, motorisert ferdsel, uttak av trevirke, bygninger og byggeskikk	Februar 2021 Dagmøte Selbu.	Meraker Brug, Turistforeningene, FNF, fjellstyrene, Statskog, enkeltaktører innen turisme både kommersielle og frivillige, hytteforeninger.
Miljøovervåking, forskning og undervisning. Dagens aktiviteter og fremtidig behov for bruk av områdene til dette formålet	Februar 2020 Teamsmøte.	Miljødirektoratet, NINA, NTNU flere?

Før utarbeiding av forslag til forvaltningsplan må nasjonalparkstyret ha en drøfting av utfordringer i forvaltningen av nasjonalparken og trekke opp overordnet strategi for forvaltning av nasjonalparken. Dette tas i forbindelse med nasjonalparkstyrets møter 27.november i 2020 og i februar 2021.

Budsjett og finansiering

Kostnadene vil bestå i gjennomføring av prosessmøter. Ordinære møter i nasjonalparkstyret og rådgivende utvalg dekkes av de vanlige driftsmidlene for styret. Deltagelse fra arbeidsutvalgets medlemmer på prosessmøtene skal godtgjøres med møtehonorar som ved andre møter i nasjonalparkstyret. Det kan være at en må kjøpe inn noen konsulenttjenester til spesifikke fagoppgaver for å ha tilstrekkelig kunnskap for eksempel i forhold til utarbeiding av bevaringsmål.

Budsjett:

Type kostnad	Kostnad
Møtelokaler og bevertning	60 000,-
Møtehonorar styremedlemmer	25 000,-
Konsulenttjenester	50 000,-
Annonsering	15 000,-
Sum kostnader	150 000,-

Finansiering:

Av midler for 2020 er det avsatt kr 50 000 til prosessen for utarbeiding av forvaltningsplan. Dette dekker kostnadene til de aktivitetene som er beskrevet i planen for prosessmøter og annonsering av oppstart med arbeidet i 2020. De resterende 100 000 kr må det søkes om fra Miljødirektoratet i 2021.

Arkivsaksnr: 2020/8117-0

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 16.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	26/2020	27.11.2020

Sylan landskapsvernområde - klage på vedtak angående motorferdsel med ATV - Statkraft Energi AS

Vedlegg

- 1 Sylan landskapsvernområde - tillatelse til motorferdsel med ATV og snøskuter i forbindelse med vedlikehold av reingjerde - Statkraft Energi AS
- 2 Klage på vedtak - motorferdsel med ATV og snøscooter i forbindelse med vedlikehold av reingjerde - Statkraft Energi AS

Forvalters innstilling

Klagen tas delvis til følge. Vedtak i sak ST20/2020 av 24.08.2020 angående kjøring med ATV på barmark endres til:

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Statkraft Energi AS tillatelse til transport med ATV i forbindelse med vedlikehold av grensegjerde for rein i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune, på disse vilkår:

1. *Tillatelsen gjelder for 6 turer tur-retur pr sesong i barmarksesongene 2020-2023 for transport av gjerdeutstyr og tyngre verktøy. Dersom det er behov for flere turer må dette avklares med forvaltningsmyndigheten i forkant av kjøringen.*
2. *Det forutsettes at transporten skjer langs traseen merket på kart i søknaden og gjengitt i saken.*
3. *All transport skal skje med hensyn til natur, reindrift og friluftsliv.*
4. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2023.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriftens § 3 punkt 5.3.k, om at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for kontroll og vedlikehold av reindrifas grensegjerde mellom Sverige og Norge.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Saksopplysninger

Statkraft Energi AS har klagd på vedtak i ST 20/2020 av 24.08.2020 vedrørende tillatelse til transport med ATV og snøskuter i forbindelse med vedlikehold av reingjerde i Sylan landskapsvernområde. Klagen ble mottatt 02.09.2020, og godt innenfor klagefristen. Klageren er part i saken og har klageadgang. Klagen gjelder kun den delen av vedtaket som omhandler bruk av ATV på barmark.

Det aktuelle vedtaket ved første gangs behandling 24.08.2020 er gjengitt under:

«Barmark

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Statkraft Energi AS tillatelse til transport med ATV med belter i forbindelse med vedlikehold av grensegjerde for rein i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune, på disse vilkår:

- 5. Tillatelsen gjelder for 6 turer tur-retur pr sesong i barmarksesongene 2020-2023 for transport av gjerdeutstyr og tyngre verktøy. Dersom det er behov for flere turer må dette avklares med forvaltningsmyndigheten i forkant av kjøringen.*
- 6. Det forutsettes at transporten skjer langs traseen merket på kart i søknaden og gjengitt i saken.*
- 7. All transport skal skje med hensyn til natur, reindrift og friluftsliv.*
- 8. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2023.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriftens § 3 punkt 5.3.k, om at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for kontroll og vedlikehold av reindriftras grensegjerde mellom Sverige og Norge.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.»

Klagen gjelder 3 forhold: type kjøretøy, antall turer og tidspunkt for levering av kjørebok.

Type kjøretøy: Det er gitt tillatelse til bruk av ATV med belter. Klager mener det er u hensiktsmessig å pålegge ATV med belter, da det er satt vilkår om at kjøringen skal skje av hensyn til natur, reindrift og friluftsliv. De partiene som er myr kan unngås ved å kjøre utenom. De hevder at kjøring med belter i steinete terreng kan gi større skader på fjellvegetasjon. De påpeker også at reindriftra ikke har krav om bruk av belter i sin kjøring på barmark, og mener derfor at dette er forskjellsbehandling.

De ber om at teksten i vedtaket endres til:

«.... gir Statkraft Energi AS tillatelse til transport med ATV i forbindelse med vedlikehold av grensegjerde for rein i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune.»

Antall turer og tidsbegrensning:

Søker ønsker at tillatelsen ikke er begrenset til antall turer og antall år. De begrunner dette med at det er vanskelig å vite omfanget av vedlikehold fra år til år, da værstsituasjonen den enkelte vinter vil påvirke gjerdet ulikt. Statkraft er den eneste aktøren som er pålagt å drive næringsvirksomhet i verneområdet, og mener derfor at dette vil skape presedens for andre saker.

De ønsker å endre vilkåret i punkt 1 til:

«Tillatelsen gjelder for det behov som er nødvendig tur-retur pr sesong i barmarksesongene for transport av gjerdeutstyr og tyngre verktøy.»

Levering av kjørebok:

Her vil de endre vilkåret til at det skal være krav om å levere kjørebok ved tillatelsens utløp, til at det skal leveres kjørebok ved utløpet av hvert år.

De foreslår følgende ordlyd på vilkår pkt 4:

«Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen 1. desember hvert år.»

Vurdering

Klagen gjelder vedtak fattet av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Klagemyndighet er Miljødirektoratet. Nasjonalparkstyret behandler klagen før den eventuelt oversendes til klagemyndigheten. Dersom klagen imøtekommes helt eller delvis av nasjonalparkstyret er dette et vedtak som kan påklages på nytt. Saken blir i det tilfellet ikke oversendt Miljødirektoratet for behandling før det eventuelt foreligger en ny klage på det nye vedtaket.

Klagen gjelder 3 forhold som er beskrevet over.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet og det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

Ad klage -Type kjøretøy.

I vurderingen i første gangs behandling ble forvaltningspraksis i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde lagt til grunn for vurderingen av at det skulle være ATV med belter ved kjøring utenom faste kjørespor og veier. I forskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen er det spesifisert at det kan gis tillatelse til lett beltekjøretøy, mens det i forskriften for Sylan landskapsvernområde står at det kan gis tillatelse til lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget. Det kan godt være at belter ikke nødvendigvis er det som er mest skånsomt for terrenget. Det viktige er at kjøringen ikke skal gi varige spor i terrenget. Ved kjøring på myr og våt mark vil belter være å foretrekke, mens det på fastere mark vil fungere godt uten belter. Klager hevder at myr i stor grad kan unngås på den aktuelle strekningen, og en må derfor kunne godta skånsom kjøring med ATV med 4 eller 6 hjul..

Ad klage vilkår pkt 1 - Antall turer og tidsbegrensning.

Klager ønsker å stå friere i forhold til antall turer og til tidsbegrensning i antall år. Normal praksis er å begrense antall turer. Tillatelsen til reindrifta er begrenset til det som er beskrevet i reinbeitedistriktets distriktsplan. Her er det ikke konkret beskrevet antallet turer. Oppdraget til Statkraft Energi AS er direkte knyttet til reindriftras behov for et intakt grensegjerde. Behovet kan variere sterkt, og vilkåret slik det er formulert nå har tatt høyde for det i og med at antallet turer kan gå utover de 6 som er gitt.

Det er videre ikke vanlig å gi flere års dispensasjoner enn det medlemmene i nasjonalparkstyret er valgt for. Dette sikrer at forvaltningspraksis fra et tidligere styre kan endres av neste nasjonalparkstyre. Etter 4-årsperioden kan en så evaluere om nivået på antall turer er riktig, og så eventuelt øke disse for neste dispensasjon. Forvalter foreslår derfor at vilkåret med antall turer og varighet på dispensasjonen ikke endres.

Ad klage vilkår pkt 4

I og med at vilkår i pkt 1 ikke endres opprettholdes også pkt 4. Det vil si at kjørebok må leveres senest ved dispensasjonen utløp. Det er selvfølgelig allikevel lov til å levere kjørebok for det enkelte år.

Konklusjon.

Med bakgrunn i vurderingene gjort over, og vurderingene gjort etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 ved første gangs behandling av saken, opprettholdes vedtaket i nasjonalparkstyrets sak ST20/2020 av 24.08.2020 med unntak av type kjøretøy som endres fra ATV med belter til ATV.



Statkraft Energi AS

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2020/8117-0 432.2

Deres ref.

Dato 26.08.2020

Sylan landskapsvernområde - søknad om motorferdsel med ATV og snøskuter i forbindelse med vedlikehold av reingjerde - Statkraft Energi AS

Det vises til deres søknad av 07.07.2020. Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan behandlet saken i møte 24.08.20 i styresak ST 20/2020. Det ble fattet følgende vedtak:

Vedtak

Barmark

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Statkraft Energi AS tillatelse til transport med ATV med belter i forbindelse med vedlikehold av grensegjerde for rein i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune, på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for 6 turer tur-retur pr sesong i barmarksesongene 2020-2023 for transport av gjerdeutstyr og tyngre verktøy. Dersom det er behov for flere turer må dette avklares med forvaltningsmyndigheten i forkant av kjøringen.*
- 2. Det forutsettes at transporten skjer langs traseen merket på kart i søknaden og gjengitt i saken.*
- 3. All transport skal skje med hensyn til natur, reindrift og friluftsliv.*
- 4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2023.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriftens § 3 punkt 5.3.k, om at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for kontroll og vedlikehold av reindriftas grensegjerde mellom Sverige og Norge.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Snødekt mark

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Statkraft Energi AS tillatelse til transport med snøskuter i forbindelse med vedlikehold av grensegjerde for rein i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune, på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for 10 turer tur-retur pr sesong i vintersesongene 2020/21, 21/22, 22/23 og 23/24 for transport av gjerdeutstyr og tyngre verktøy. Dersom det er behov for flere turer må dette avklares med forvaltningsmyndigheten i forkant av kjøringen.*



2. *Det forutsettes at transporten skjer langs traseene merket på kart i søknaden og gjengitt i saken.*
3. *All transport skal skje med hensyn til natur, reindrift og friluftsliv.*
4. *5.mai er siste kjøredato om våren.*
5. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2024.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriftens § 3 punkt 5.3.k, om at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for kontroll og vedlikehold av reindriftras grensegjerde mellom Sverige og Norge.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Du må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Tydal kommune.

Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Kjørebok sendes ut i eget brev til søker.

Dette vedtaket kan det klages på i medhold av forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Eventuell klage må sendes innen tre uker fra du har mottatt dette brevet.

Saksprotokoll og saksutredning følger vedlagt.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
Tydal kommune	Tydalsvegen 125	7590	TYDAL
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER



Arkivsaksnr: 2020/8117-0

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 11.08.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	20/2020	24.08.2020

Sylan landskapsvernområde - søknad om motorferdsel med ATV og snøskuter i forbindelse med vedlikehold av reingjerde - Statkraft Energi AS

Vedlegg

- 1 Søknad om motorferdsel
- 2 Kjørerute
- 3 Utklipp av reindriftsskjønn

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan - 24.08.2020

Behandling i møte:

Forslag fra Ole M Balstad om å stryke pkt 4 i vilkårene for kjøring på barmark, da punkt 3 dekker hensynet til hekke-yngletiden.

Forvalters forslag ble enstemmig vedtatt med forslaget til endring fra Ole M. Balstad.

Vedtak

Barmark

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Statkraft Energi AS tillatelse til transport med ATV med belter i forbindelse med vedlikehold av grensegjerde for rein i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for 6 turer tur-retur pr sesong i barmarksesongene 2020-2023 for transport av gjerdeutstyr og



tyngre verktøy. Dersom det er behov for flere turer må dette avklares med forvaltningsmyndigheten i forkant av kjøringen.

2. Det forutsettes at transporten skjer langs traseen merket på kart i søknaden og gjengitt i saken.
3. All transport skal skje med hensyn til natur, reindrift og friluftsliv.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2023.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriftens § 3 punkt 5.3.k, om at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for kontroll og vedlikehold av reindriftas grensegjerde mellom Sverige og Norge.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Snødekt mark

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Statkraft Energi AS tillatelse til transport med snøskuter i forbindelse med vedlikehold av grensegjerde for rein i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for 10 turer tur-retur pr sesong i vintersesongene 2020/21, 21/22, 22/23 og 23/24 for transport av gjerdeutstyr og tyngre verktøy. Dersom det er behov for flere turer må dette avklares med forvaltningsmyndigheten i forkant av kjøringen.
2. Det forutsettes at transporten skjer langs traseene merket på kart i søknaden og gjengitt i saken.
3. All transport skal skje med hensyn til natur, reindrift og friluftsliv.
4. 5.mai er siste kjøredato om våren.
5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2024.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriftens § 3 punkt 5.3.k, om at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for kontroll og vedlikehold av reindriftas grensegjerde mellom Sverige og Norge.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Forvalters innstilling

Barmark

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Statkraft Energi AS tillatelse til transport med ATV med belter i forbindelse med vedlikehold av grensegjerde for rein i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for 6 turer tur-retur pr sesong i barmarksesongene 2020-2023 for transport av gjerdeutstyr og



tyngre verktøy. Dersom det er behov for flere turer må dette avklares med forvaltningsmyndigheten i forkant av kjøringen.

2. Det forutsettes at transporten skjer langs traseen merket på kart i søknaden og gjengitt i saken.
3. All transport skal skje med hensyn til natur, reindrift og friluftsliv.
4. Transportene må skje etter 15.juli for å unngå forstyrrelser i hekke-yngletiden for fugl og vilt.
5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2023.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriftens § 3 punkt 5.3.k, om at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for kontroll og vedlikehold av reindriftas grensegjerde mellom Sverige og Norge.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Snødekt mark

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Statkraft Energi AS tillatelse til transport med snøskuter i forbindelse med vedlikehold av grensegjerde for rein i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for 10 turer tur-retur pr sesong i vintersesongene 2020/21, 21/22, 22/23 og 23/24 for transport av gjerdeutstyr og tyngre verktøy. Dersom det er behov for flere turer må dette avklares med forvaltningsmyndigheten i forkant av kjøringen.
2. Det forutsettes at transporten skjer langs traseene merket på kart i søknaden og gjengitt i saken.
3. All transport skal skje med hensyn til natur, reindrift og friluftsliv.
4. 5.mai er siste kjøredato om våren.
5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2024.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriftens § 3 punkt 5.3.k, om at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for kontroll og vedlikehold av reindriftas grensegjerde mellom Sverige og Norge.

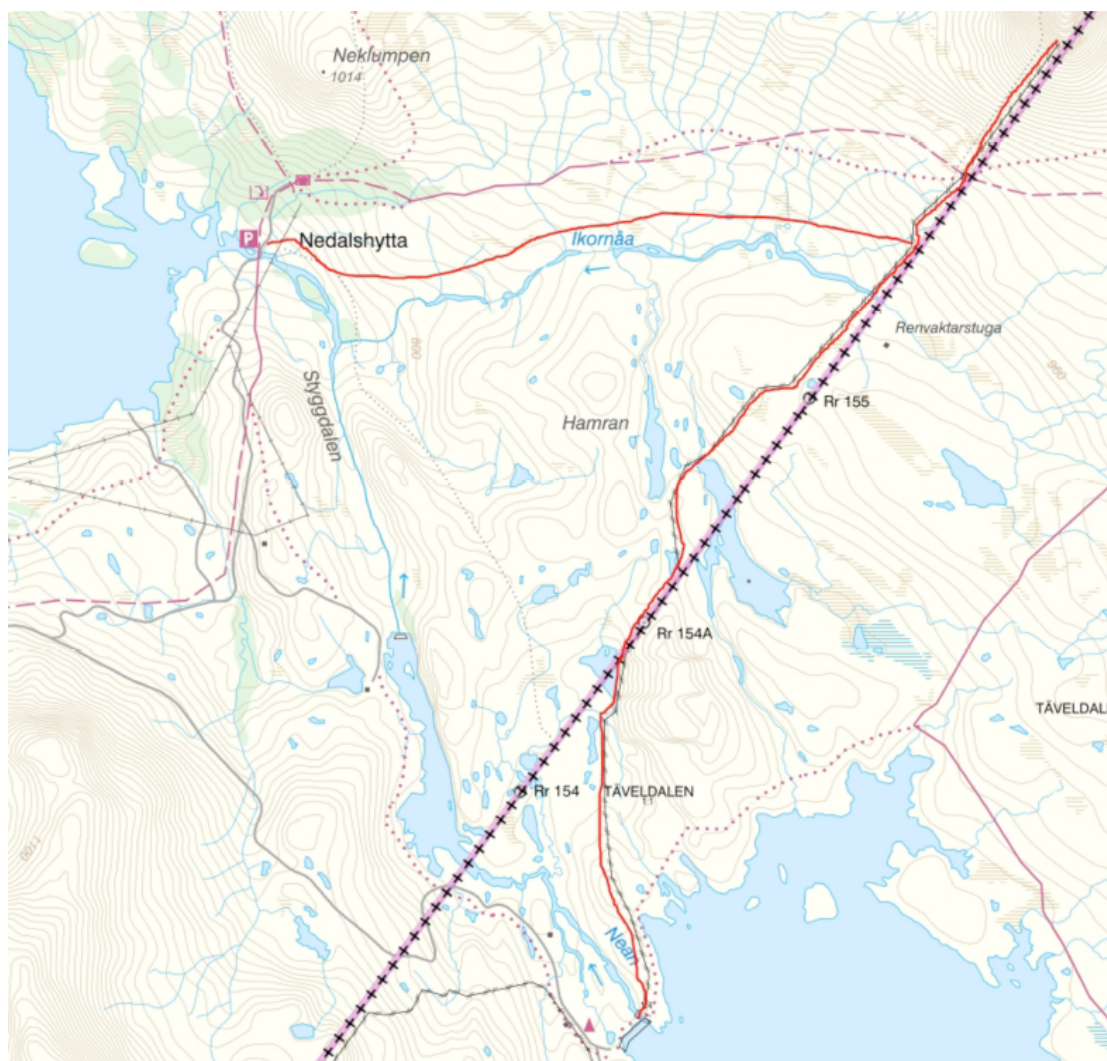
Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Saksopplysninger

I søknad datert 07.07.2020 søker Statkraft Energi AS om bruk av snøskuter og ATV i forbindelse med myndighetspålagt vedlikehold og oppgradering av reingjerde, dvs transport av nytt gjerdemateriell inn og gammelt ut. Jf. reindriftsskjønnet etter Sylsjøreguleringen gjelder dette gjerde på strekningen «Skarvdørsfjellet og Sylfjellet». De søker om turer etter behov. De ønsker en varig tillatelse, da dette er et konsesjonspålegg som Statkraft vil ha så

lenge de innehar konsesjonen. Alternativt ønsker de en tillatelse som varer til en av partene mener den bør opphøre eller endres.

Kartutsnittet på neste side viser planlagt kjørerute (rød strek). Kjøreruta går fra bru over Nea og langs Ikornåa frem til gjerde og langs gjerde. Gjerdestrekning som skal vedlikeholdes går fra Sylsjødammen i sør og opp i fjellsida mot Storsola. Gjerde går delvis på svensk og delvis på norsk side av riksgrensen. Det foreligger planer om noe omlegging av gjerdestrekningen slik at mindre av gjerde går på norsk side. Dette er ikke avklart ennå.



Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernområdet gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette.

Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. I dette tilfellet åpner verneforskriftens § 3 punkt 5.3.k, for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til reindriftsforvaltningens bruk av lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for kontroll og vedlikehold av reindriftras



grensegjerde mellom Sverige og Norge. Statkraft Energi har her ansvaret for vedlikeholdet av gjerdet og må kunne sidestilles med reindriftsforvaltningen. Det søkes her om bruk av snøskuter og ATV. Snøskuter kan godkjennes som lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget. ATV på barmark vil kunne sette spor og ut fra forvaltningspraksis i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde bør en bruke ATV med belter ved kjøring utenom faste kjørespor og veier.

Det er ikke behandlet tilsvarende sak i Sylan landskapsvernområde tidligere, og saken legges derfor fram for nasjonalparkstyret. Det har ikke vært vanlig praksis å gi dispensasjon uten tidsbegrensning og uten begrensning i antall turer.

Saken skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§8-12.

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøskuter på snødekt mark. Kjøreleden går ikke langs noe etablert kjørespor, men i åpent og til dels myrlendt fjellterreng. Forsiktig kjøring med ATV med belter vil erfaringsmessig gå bra uten at det blir kjørespor også i terrenget.

Fjellvegetasjonen i Sylan er svært variert. Rik fjellvegetasjon fins i de baserike områdene bla. ved Storsola. Like nord for Ikornåa finner vi store flate områder med mektig botnmorene. Rabbevegetasjon dominerer og greplyng-lav/mose-rabb er vanligst. Myr forekommer mer sparsomt og næringstilgangen er middels, dvs. intermediær myr. Det er sparsomt med artsregistreringer kartfestet i naturbasen i selve kjøretraseen. Av sensitive fuglearter har vi blant annet fjellrype og havelle. Av planter er det spesielt i stigningen mot Storsola registrert et stort antall ulike plantearter. I området som helhet finnes sårbare arter som fjellrev, jerv, jaktfalk, bergand og lappspurv.

Det er reindrift i området og traseen berører viktig samlingsområde for rein og spesielt høstbeite og parringsland, samt trekkveier. Det må forutsettes at Statkraft Energi AS har god kontakt med reindriftsutøverne i området i forhold til vedlikehold av reingjerde.

§ 9 Føre-var-prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden kommer ikke føre-var-prinsippet til anvendelse.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastningen av motorferdsel i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøskuter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport. Transport på barmark, spesielt i hekke/yngetid, bør i utgangspunktet unngås. Antall turer må begrenses til et minimum, men må dekke behovet for å utføre vedlikehold. I første omgang settes dette til 6 turer på barmark og 10 turer på snødekt mark. Dersom det viser seg at behovet er større åpnes det for mulighet for flere turer. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Det kan ikke gis tillatelse til ren persontransport.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.



§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I dette tilfellet søkes det om transport i åpent fjellterreng uten fast kjørespor/traktorvei. Ved kjøring på barmark vil særlig myrlendt terreng være utsatt for kjøreskader. Verneforskriften åpner for bruk av lettkjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget til dette formålet. Forsiktig kjøring med ATV med belter må kunne anses som forsvarlig, mens ATV uten belter frarås. Det presiseres at farten må være lav over partier med kjøresvak mark. Kjøringen bør helst legges utenom hekke- og yngletiden for dyr og fugl dvs. etter 15.juli. Forvaltningsplanen for Sylan landskapsvernområde har 5.mai som siste dato for kjøring med snøskuter om våren. Dette kan fravikes ved spesielle behov

Konklusjon

Med bakgrunn i verneforskriftens bestemmelse i §3 pkt. 5.3.k kan en her gi tillatelse til bruk av snøskuter eller lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget, dvs. ATV med belter. Av hensyn til hekke-yngletid for vilt må siste kjøredato for snøskuter settes til 5.mai på våren, og første kjøredato for ATV med belter settes til 15 juli i barmarksesongen. Antall kjøreturer bør begrenses, men må dekke behovet for vedlikehold. Varighet på tillatelsen settes til 4 år i tråd med vanlig praksis for dispensasjoner til motorferdsel i Sylan landskapsvernområde. En ser det som uheldig å fravike dagens praksis med begrensnig i antall turer og varighet på dispensasjonen av hensyn til presedens for andre motorferdselsaker i verneområdet.

Klage på vedtak sak 20/2020 - søknad om motorferdsel med ATV og snøskuter i forbindelse med vedlikehold av reingjerde - Statkraft Energi AS

Klagen gjelder vedtak i sak 20/2020 for følgende punkter satt i vedtaket:

Barmark

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Statkraft Energi AS tillatelse til transport med ATV med belter i forbindelse med vedlikehold av grensegjerde for rein i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune, på disse vilkår:

ATV med belter, her mener vi det er uhensiktsmessig å pålegge ATV med belter, da det i vedtaket står i punkt 3: *All transport skal skje med hensyn til natur, reindrift og friluftsliv.* Det er noen strekninger som i dag går over myrlendt terreng, men storparten går i fjell, steinete fjellvegetasjon, derfor mener vi at belter er lite aktuelt da dette faktisk kan føre til ekstra belastning på fjellvegetasjon. I de myrlendte partiene unngår man bruk av ATV nettopp for å følge opp punkt 3. Belter på ATV er i hovedsak tenkt kjøring med ATV på snø.

Jeg kan heller ikke finne noe pålegg om bruk av belter for reindriften, så her kommer også spørsmålet om ulik saksbehandlingspraksis opp.

Ber derfor om at vedtaket endres til:

Statkraft Energi AS tillatelse til transport med ATV i forbindelse med vedlikehold av grensegjerde for rein i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune.

Vilkår

1.

Tillatelsen gjelder for 6 turer tur-retur pr sesong i barmarksesongene 2020-2023 for transport av gjerdeutstyr og tyngre verktøy. Dersom det er behov for flere turer må dette avklares med forvaltningsmyndigheten i forkant av kjøringen.

Her ønsket vi en tillatelse som ikke var begrenset til antall turer, og antall år men behovsstyrt.

Dette begrunnes med at vi hver eneste vår/tidlig sommer, ikke vet hvor stort omfang av vedlikehold vi står foran. Ulike vær-situasjoner hver vinter vil påvirke gjerdet ulikt, og behovet vil da også være ulikt. Vi har ingen plan om å bruke denne tillatelsen til annet enn vedlikehold av gjerdet.

Statkraft er så fremt vi kjenner til, den eneste aktøren som er pålagt å drive næringsvirksomhet i verneområdet, og derfor mener Statkraft at dette ikke skaper noe presedens i forhold til andre søknader.

Punkt 1 endres til:

1. *Tillatelsen gjelder for det behovet som er nødvendig tur-retur pr sesong i barmarksesongene for transport av gjerdeutstyr og tyngre verktøy*

4.

Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2023.

Punkt 4 endres da til:

4.

Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember hvert år.

Håper styret for verneområdet ser på dette som en del av reindriftens behov. Som sagt et myndighetskrav og til reindriftens beste.

MVH

Statkraft Energi AS

Per Einar Sæther

Fung. Vedlikeholdsleder PMNT (Tydal)

Statkraft Kraftverksgruppe Trondheim

ST 27/2020 Eventuelt