



# Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

## Møteinnkalling

---

<b>Utvalg:</b>	<b>Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan</b>
<b>Møtested:</b>	Selbusjøen Hotell og Gjestegård, Selbu
<b>Dato:</b>	24.08.2020
<b>Tidspunkt:</b>	09.00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 40617001 eller e-post [fmtlmsb@fylkesmannen.no](mailto:fmtlmsb@fylkesmannen.no). Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Innkallingen gjelder befarings og møte.

### Program

#### Mandag 24.08.2020

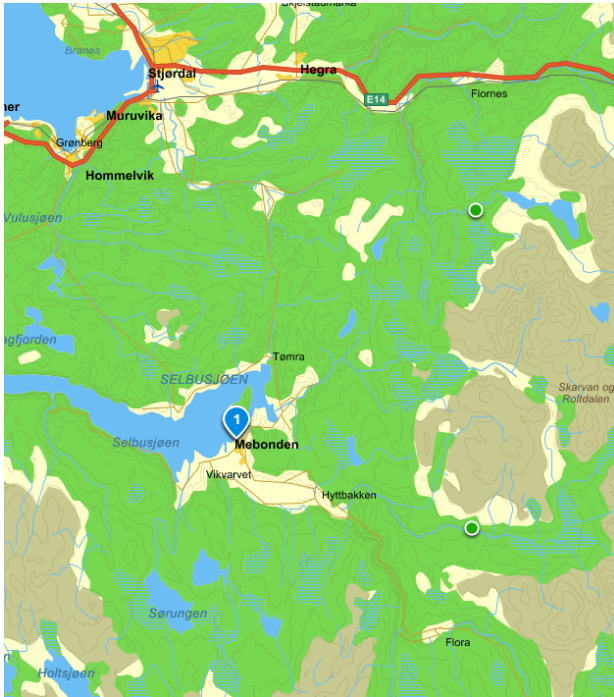
- 09.00 Oppmøte Selbusjøen hotell og gjestegård for felles avreise til Heståsen i Roltdalen.
- 10.00 Befaring til fots: Heståsen – Nordre Evjevollen – Røssetvollen.  
Tema på turen er: Kvernsteinsdrift, seterdrift og gamle ferdselsårer. Skjøtsel på setervoller og befarings av nytt uthus på Røssetvollen.
- 15.00 Befaring avsluttes og retur til Selbusjøen hotell og gjestegård.
- 16.00 Møte i nasjonalparkstyret  
Orientering fra Statkraft Energi om rehabiliteringsprosjektet for Nesjødammen v/Andreas Sylte.  
Ordinære saker
- 19.00 Middag

#### Tirsdag 5.08.2020

- 08.00 Frokost for de som overnatter på hotellet, smøring av niste.
- 09.00 Avreise for befarings Sildra i Sondalen
- 10.30 Befaring av innfallsport ved Sildra og ny stitrase mot Storskarven. Befaringen avsluttes med lunsj i terrenget. Møtedeltagerne står da fritt til å ta turen videre mot Storskarven.

Hver og en sørger for egen niste og drikke på befaringsene begge dager. Husk godt fottøy/fjellstøvler og klær tilpasset været.

Vi følger gjeldende smittevernregler i forbindelse med Covid-19. Dersom du har symptomer av noe slag må du melde forfall og bli hjemme.



Oversiktskart, pkt 1 er Selbusjøen hotell og gjestegård. Grønne punkt er Heståsen i sør og Sildra i nord. Kartutsnittene under viser befaringsrutene med blå stiplet linje..





## Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Lukket</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
ST 17/2020	Godkjenning av protokoller, møteinnkalling og saksliste. Valg av en til å undertegne protokollen i tillegg til leder		
ST 18/2020	Referat sak		
ST 19/2020	Vedtak i delegerte saker i perioden 20.05.-14.08.2020		2020/246
ST 20/2020	Sylan landskapsvernområde - søknad om motorferdsel med ATV og snøskuter i fobindelse med vedlikehold av reingjerde - Statkraft Energi AS		2020/8117
ST 21/2020	Eventuelt		

## **Styresak**

**ST 17/2020 Godkjenning av protokoller, møteinnkalling og saksliste.  
Valg av en til å undertegne protokollen i tillegg til leder**

**ST 18/2020 Referat sak**



# POLITIET



Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

*Deres referanse*

*Vår referanse*

*Dato*

15011107 323/20-209

18.05.2020

*Forholdets art*

NATURRESERVATER - BRUDD PÅ  
VERNEREGLER

*Etterforsker*

*Saken er registrert ved*  
Værnes etterforskning

*Påtaleansvarlig jurist*  
Sand, Amund

*Gjerningsdato*  
06.06.2019

*Gjerningssted*  
Skarvan og Roltdalen nasjonalpark

## Underretning til klager

Anmeldte nr. 1: Norges geologiske undersøkelse  
13.05.2020 De underrettes om at forholdet er avgjort ved at foretaket har vedtatt forelegg på bot.

Med hilsen  
Trøndelag politidistrikt

*Dette er et systemgenerert brev fra politiets saksbehandlingssystem.*

Trøndelag politidistrikt

Post: Postboks 2475 Torgard, 7005 TRONDHEIM  
Tel: 73899090 Faks: 73523191  
E-post:

## **Styresak**

**ST 19/2020 Vedtak i delegerte saker i perioden 20.05.-14.08.2020**

Arkivsaksnr: 2020/246-0

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 14.08.2020

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	19/2020	24.08.2020

## **Vedtak i delegerte saker i perioden 20.05.-14.08.2020**

Vedlegg

1 Kopi av vedtak i delegerte saker i perioden 20.05.-14.08.2020

### **Forvalters innstilling**

Saken tas til orientering

### **Saksopplysninger**

I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.



## **Vedlegg : Kopi av delegerte vedtak i perioden 20.05.-14.08.2020**

**DS 15/2020** Arkivsak: 2019/8031-0 432.3

### **Vedtak**

*Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Selbu Byggtre AS tillatelse til bruk av helikopter fra parkeringsplass ved Sildra i Stjørdal kommune til Meråker fjellstyres hyttetomt ved Østre Sonvatn gnr 51 bnr 1 i Meråker kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, på disse vilkår:*

- 1. Tillatelsen gjelder transport av graveutstyr og bygningsmaterialer i forbindelse med gjenoppføring av hytte etter brann jf. godkjent byggetillatelse.*
- 2. Tillatelsen gjelder for flyvning på 2 ukedager i månedskiftet august/september 2020, dvs i tidsrommet 24.08- 04.09. Det kan ikke flys på lørdag eller søndag. Antall turer skal begrenses i størst mulig grad.*
- 3. Transportene skal skje etter dialog med Essand reinbeitedistrikt/Saanti sijte, og reindriften skal varsles i forkant for flyvningene. Kontaktperson er Lars Aage Brandsfjell tlf 91756702.*
- 4. Transporten må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
- 5. Lavtflyvning under 300 m er ikke tillatt i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark unntatt ved landing og letting.*
- 6. Rapport med logg over flyvningene sendes Nasjonalparkstyret umiddelbart etter at flyvningene er gjennomført.*

*Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, der det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport i tilknytning godkjente byggearbeider på bygninger. Lufftransport kan unntaksvis godkjennes. Tillatelsen skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.*

**DS 16/2020** Arkivsak: 2019/6020-0 432.3

Meraker brug fikk tillatelse til bruk av drone for filming på fire lokasjoner i brev av 28.06.2019 sak 2019/6020. De søker nå om å fornye tillatelsen for filming ved hytta «Klepptjønnna» i Skarvan og Roltdalen Nasjonalpark, da de ikke rakk dette mens tillatelsen gjaldt.

Det er kun snakk om flyging helt i nærheten av hytta og dette skal ikke være noe til skade for dyreliv/rein. Det søkes om tillatelse en dag i perioden 17.jun og ut august 2020. Filmingen vil bli utført av Jakob Haugen.

Det vises til saksutredningen ved første gangs behandling, der søknaden er vurdert etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§8-12 og unntaksbestemmelsen i §48 (se vedlegg). Det er her vesentlig lagt vekt på om bruk av drone vil forstyrre fugle- og dyrelivet unødig, og om det vil påvirke folks naturopplevelse. Det legges til grunn de samme vurderingene ved fornying av tillatelsen, og det er fattet følgende vedtak:

### **Vedtak**

*Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Meraker Brug tillatelse til bruk av drone til filming av hytta ved Klepptjønnna i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.*

*Det settes følgende vilkår:*

- 1. Filmingen begrenses til 1 flyging.*
- 2. Flyområdet avgrenses til en radius av 1 km fra Klepptjønnhytta.*
- 3. Flygingen med drone kan foregå en gang i tidsperioden 16. juli til ut august 2020.*
- 4. Det skal tas hensyn til natur, friluftsliv og reindrift.*

*Tillatelsen er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens §48.*

**DS 17/2020** Arkivsak: 2019/9810-0 432.3

**Vedtak**

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir med dette Magne Svendgård tillatelse til padling i Stråsjøen-Prestøyan naturreservat, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for padling med 2 kanoer på elva i naturreservatet ei helg (2 dager) i august/september 2020.
2. Tillatelsen gjelder ikke for overnatting/teltslagning, og det er ikke tillatt å ta ut virke for bål innenfor naturreservatet.
3. Padlingen må generelt gjennomføres så skånsomt som mulig i forhold til naturmiljøet. Sjøppel må tas med ut av området.
4. Enkel rapport om gjennomførte turer skal sendes nasjonalparkforvaltningen etter endt tur, [fmstmsb@fylkesmannen.no](mailto:fmstmsb@fylkesmannen.no)

Denne dispensasjonen er gitt i medhold av naturmangfoldloven § 48.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Fylkesmannen i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer, innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

**DS 18/2020** Arkivsak: 2020/7895-0 432.3

**Vedtak**

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir herved Selbu fjellstyres Jaktlag A v/ Geir Ståle Johnsen tillatelse til å bruke elgtrekk under elgjakta i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer for uttransport av felt elg i perioden 25.09 – 02.10.2020
2. Det gis tillatelse til ta med kjøretøyet fra Kubjørga og inn til Drøyvollen ved jaktstart.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 31. desember 2020.
4. Jaktlaget må benytte Kubjørga, Bjørkamarka eller Heståsen som innfallsport ved uttransport av felt elg.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre enn medlemmer av jaktlaget.
6. Transporten må skje mest mulig skånsomt i forhold til naturmiljø, friluftsliv og reindrift.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av Forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark §3 punkt 6.3.j hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til utkjøring av felt storvilt med elgtrekk.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transportene for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves. Kjørebok sendes ut i egen forsendelse.

**DS 19/2020** Arkivsak: 2020/7895-0 432.3

**Vedtak**

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir herved Selbu fjellstyres Jaktlag B v/ Sten Erik Hagen tillatelse til å bruke elgtrekk under elgjakta i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer for uttransport av felt elg i perioden 03.10 – 11.10.2020
2. Det gis tillatelse til ta med kjøretøyet fra Heståsen og inn til Nordre Evjevollen ved jaktstart.

3. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 31. desember 2020.*
4. *Jaktlaget må benytte Kubbjørga, Bjørkamarka eller Heståsen som innfallsport ved uttransport av felt elg.*
5. *Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre enn medlemmer av jaktlaget.*
6. *Transporten må skje mest mulig skånsomt i forhold til naturmiljø, friluftsliv og reindrift.*

*Denne tillatelsen er gitt i medhold av Forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark §3 punkt 6.3.j hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til utkjøring av felt storvilt med elgtrekk.*

*Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transportene for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves. Kjørebok sendes ut i egen forsendelse.*

**DS 15/2020 Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til transport med helikopter - Selbu Byggtre**

**DS 16/2020 Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - fornying av tillatelse til bruk av drone ved hytte ved Klepptjønna - AS Meraker Brug**

**DS 17/2020 Stråsjøen-Prestøyen naturreservat - tillatelse til padling 2020 - Magne Svendgård**

**DS 18/2020 Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til bruk av elgtrekk for uttransport av felt storvilt 2020 - Jaktlag A Selbu Fjellstyre**

**DS 19/2020 Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til bruk av elgtrekk for uttransport av felt storvilt 2020 - Jaktlag B Selbu Fjellstyre**

**Styresak**

**ST 20/2020 Sylan landskapsvernområde - søknad om motorferdsel med ATV og snøskuter i fobindelse med vedlikehold av reingjerde - Statkraft Energi AS**

Arkivsaksnr: 2020/8117-0

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 11.08.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	20/2020	24.08.2020

## Sylan landskapsvernområde - søknad om motorferdsel med ATV og snøskuter i forbindelse med vedlikehold av reingjerde - Statkraft Energi AS

### Vedlegg

- 1 Søknad om motorferdsel
- 2 Kjørerute
- 3 Utklipp av reindriftsskjønn

### Forvalters innstilling

#### Barmark

*Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Statkraft Energi AS tillatelse til transport med ATV med belter i forbindelse med vedlikehold av grensegjerde for rein i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune, på disse vilkår:*

1. *Tillatelsen gjelder for 6 turer tur-retur pr sesong i barmarksesongene 2020-2023 for transport av gjerdeutstyr og tyngre verktøy. Dersom det er behov for flere turer må dette avklares med forvaltningsmyndigheten i forkant av kjøringen.*
2. *Det forutsettes at transporten skjer langs traseen merket på kart i søknaden og gjengitt i saken.*
3. *All transport skal skje med hensyn til natur, reindrift og friluftsliv.*
4. *Transportene må skje etter 15.juli for å unngå forstyrrelser i hekke- yngletiden for fugl og vilt.*
5. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2023.*

*Denne tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriftens § 3 punkt 5.3.k, om at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for kontroll og vedlikehold av reindriftas grensegjerde mellom Sverige og Norge.*

*Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.*

### **Snødekt mark**

*Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Statkraft Energi AS tillatelse til transport med snøskuter i forbindelse med vedlikehold av grensegjerde for rein i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune, på disse vilkår:*

- 1. Tillatelsen gjelder for 10 turer tur-retur pr sesong i vintersesongene 2020/21, 21/22, 22/23 og 23/24 for transport av gjerdeutstyr og tyngre verktøy. Dersom det er behov for flere turer må dette avklares med forvaltningsmyndigheten i forkant av kjøringen.*
- 2. Det forutsettes at transporten skjer langs traseene merket på kart i søknaden og gjengitt i saken.*
- 3. All transport skal skje med hensyn til natur, reindrift og friluftsliv.*
- 4. 5.mai er siste kjøredato om våren.*
- 5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2024.*

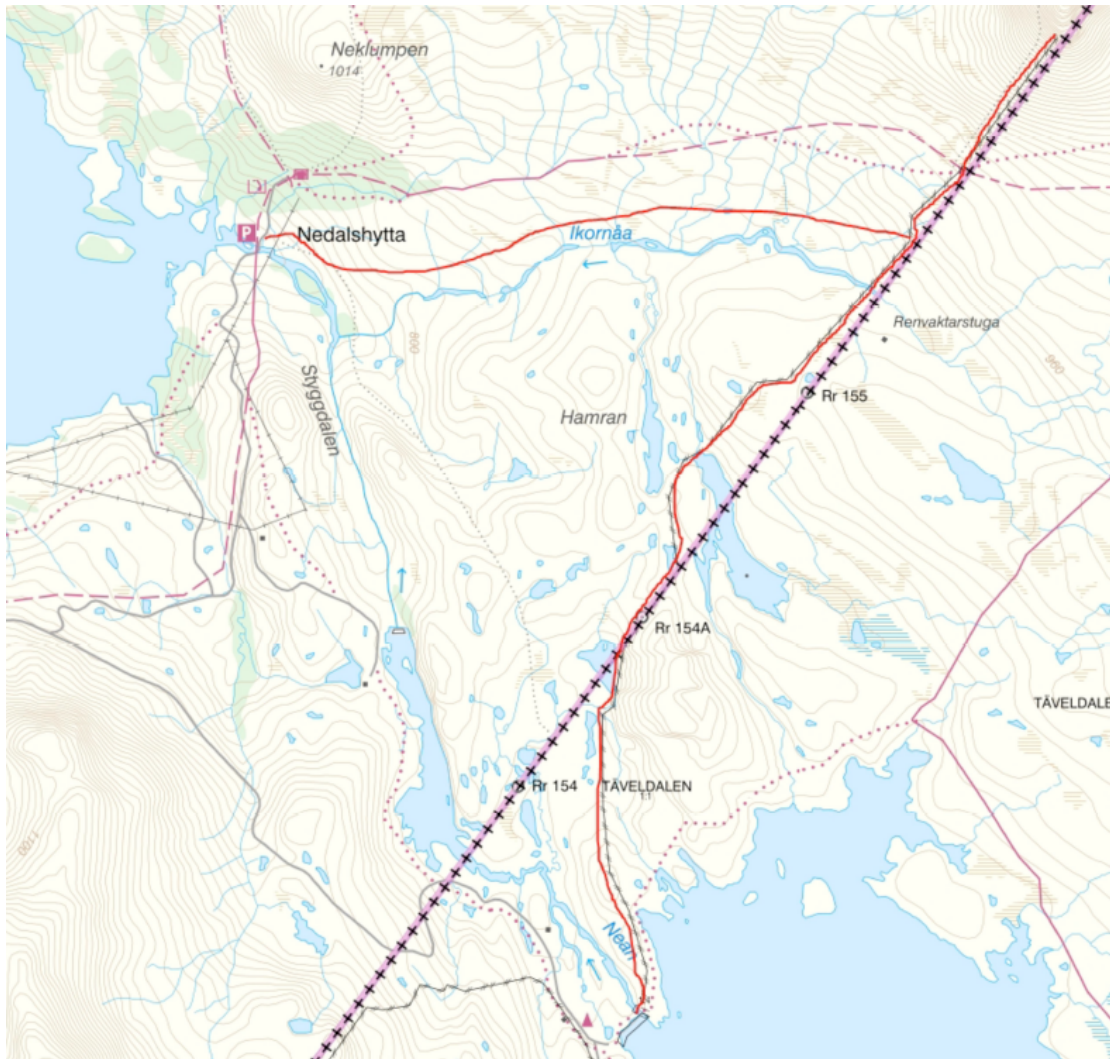
*Denne tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriftens § 3 punkt 5.3.k, om at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til bruk av lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for kontroll og vedlikehold av reindriftras grensegjerde mellom Sverige og Norge.*

*Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.*

### **Saksopplysninger**

I søknad datert 07.07.2020 søker Statkraft Energi AS om bruk av snøskuter og ATV i forbindelse med myndighetspålagt vedlikehold og oppgradering av reingjerde, dvs transport av nytt gjerdemateriell inn og gammelt ut. Jf. reindriftsskjønnet etter Sylsjøreguleringen gjelder dette gjerde på strekningen «Skarvdørsfjellet og Sylfjellet». De søker om turer etter behov. De ønsker en varig tillatelse, da dette er et konsesjonspålegg som Statkraft vil ha så lenge de innehar konsesjonen. Alternativt ønsker de en tillatelse som varer til en av partene mener den bør opphøre eller endres.

Kartutsnittet på neste side viser planlagt kjørerute (rød strek). Kjøreruta går fra bru over Nea og langs lkornåa frem til gjerde og langs gjerde. Gjerdestrekning som skal vedlikeholdes går fra Sylsjødammen i sør og opp i fjellsida mot Storsola. Gjerde går delvis på svensk og delvis på norsk side av riksgrensen. Det foreligger planer om noe omlegging av gjerdestrekningen slik at mindre av gjerde går på norsk side. Dette er ikke avklart ennå.



## Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernområdet gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette.

Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. I dette tilfellet åpner verneforskriftens § 3 punkt 5.3.k, for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til reindriftsforvaltningens bruk av lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for kontroll og vedlikehold av reindriftas grensegjerde mellom Sverige og Norge. Statkraft Energi har her ansvaret for vedlikeholdet av gjerdet og må kunne sidestilles med reindriftsforvaltningen. Det søkes her om bruk av snøskuter og ATV. Snøskuter kan godkjennes som lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget. ATV på barmark vil kunne sette spor og ut fra forvaltningspraksis i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde bør en bruke ATV med belter ved kjøring utenom faste kjørespor og veier.

Det er ikke behandlet tilsvarende sak i Sylan landskapsvernområde tidligere, og saken legges derfor fram for nasjonalparkstyret. Det har ikke vært vanlig praksis å gi dispensasjon uten tidsbegrensning og uten begrensning i antall turer.

Saken skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§8-12.

### *§ 8 Kunnskapsgrunnlaget*

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøskuter på snødekt mark. Kjøreleden går ikke langs noe etablert kjørespor, men i åpent og til dels myrlendt fjellterreng. Forsiktig kjøring med ATV med belter vil erfaringsmessig gå bra uten at det blir kjørespor også i terrenget.

Fjellvegetasjonen i Sylan er svært variert. Rik fjellvegetasjon fins i de baserike områdene bla. ved Storsola. Like nord for Ikornåa finner vi store flate områder med mektig botnmorene. Rabbevegetasjon dominerer og greplyng-lav/mose-rabb er vanligst. Myr forekommer mer sparsomt og næringstilgangen er middels, dvs. intermediær myr. Det er sparsomt med artsregistreringer kartfestet i naturbasen i selve kjøretraseen. Av sensitive fuglearter har vi blant annet fjellrype og havelle. Av planter er det spesielt i stigningen mot Storsola registrert et stort antall ulike plantearter. I området som helhet finnes sårbare arter som fjellrev, jerv, jaktfalk, bergand og lappspurv.

Det er reindrift i området og traseen berører viktig samlingsområde for rein og spesielt høstbeite og parringsland, samt trekkveier. Det må forutsettes at Statkraft Energi AS har god kontakt med reindriftsutøverne i området i forhold til vedlikehold av reingjerde.

### *§ 9 Føre-var-prinsippet*

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden kommer ikke føre-var-prinsippet til anvendelse.

### *§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning*

For å redusere den samlede belastningen av motorferdsel i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøskuter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport. Transport på barmark, spesielt i hekke/yngetid, bør i utgangspunktet unngås. Antall turer må begrenses til et minimum, men må dekke behovet for å utføre vedlikehold. I første omgang settes dette til 6 turer på barmark og 10 turer på snødekt mark. Dersom det viser seg at behovet er større åpnes det for mulighet for flere turer. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Det kan ikke gis tillatelse til ren persontransport.

### *§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

### *§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*

I dette tilfellet søkes det om transport i åpent fjellterreng uten fast kjørespor/traktorvei. Ved kjøring på barmark vil særlig myrlendt terreng være utsatt for kjøreskader. Verneforskriften åpner for bruk av lettkjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget til dette formålet. Forsiktig kjøring med ATV med belter må kunne anses som forsvarlig, mens ATV uten belter frarås. Det presiseres at farten må være lav over partier med kjøresvak mark. Kjøringen bør helst legges utenom hekke- og yngletiden for dyr og fugl dvs. etter 15.juli. Forvaltningsplanen for Sylan landskapsvernområde har 5.mai som siste dato for kjøring med snøskuter om våren. Dette kan fravikes ved spesielle behov

## **Konklusjon**

Med bakgrunn i verneforskriftens bestemmelse i §3 pkt. 5.3.k kan en her gi tillatelse til bruk av snøskuter eller lett kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget, dvs. ATV med belter. Av hensyn til hekke-yngetid for vilt må siste kjøredato for snøskuter settes



til 5.mai på våren, og første kjøredato for ATV med belter settes til 15 juli i barmarksesongen. Antall kjøreturer bør begrenses, men må dekke behovet for vedlikehold. Varighet på tillatelsen settes til 4 år i tråd med vanlig praksis for dispensasjoner til motorferdsel i Sylan landskapsvernområde. En ser det som uheldig å fravike dagens praksis med begrensnig i antall turer og varighet på dispensasjonen av hensyn til presedens for andre motorferdselsaker i verneområdet.



## Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

### SØKNAD OM TILLATELSE TIL MOTORFERDSEL I SYLAN LANDSKAPSVERNOMRÅDE

Søknaden sendes til: Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, evt. pr. e-post til [fomtpost@fylkesmannen.no](mailto:fmtlpost@fylkesmannen.no)

#### 1. SØKERENS NAVN

Tillatelsen til motorferdsel er personlig. Dersom flere personer skal fordele transportoppdragene til en og samme hytte eller setervoll, gis det en felles tillatelse. Det må framgå av kjøreboka hvem som utfører transportoppdraget den enkelte tur. Dersom transportoppdraget betinger bruk av flere kjøretøy til samme tur, må dette framgå av kjøreboka. Det oppfordres til samkjøring.

Søkerens navn	Søkerens adresse	Telefon	Rolle (eier, leier, familieforhold)
Statkraft Energi AS	Lilleakerveien 6, 0283 Oslo	90646323	Eier

#### 2. KJØRETØY-TYPE

Det må fremgå hvilket kjøretøy det søkes om å bruke. Generelt skal transporten i nasjonalparken i størst mulig grad løses ved bruk av snøscooter på vinterføre.

Kjøretøy-type
ATV og snøscooter

#### 3. PLANLAGT KJØRERUTE

Start: Sylsjødam, bru over Nea på veien til Nedalshytta  
Gårdsnavn, parkeringsplass eller lignende.  
Mål: Reingjerde ved riksgrensen  
Områdenavn og navn på hytte/setervoll.  
Gårdsnr.: \_\_\_\_\_ Bruksnr.: \_\_\_\_\_ Feste nr.: \_\_\_\_\_ Eier(e): \_\_\_\_\_  
Rute: **Planlagt kjørerute skal merkes på kart som legges ved søknaden.**

Beskriv gjerne kjørerute nærmere her:

Fra Sylsjø dam langs reingjerde til enden av gjerde ved Storsola, fra bru over Nea langs Ikornåa frem til gjerde og langs gjerde.

Berorer kjøreruta Sankkjolen og/eller Rangeldalen naturreservater i tillegg til Sylan landskapsvernområde? **Nei**



## Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

### 4. FORMÅLET MED MOTORFERDSELEN

Her skal formålet med motorferdselen beskrives, for eksempel hva som skal transporteres eller hvorfor motorferdsel er nødvendig i for eksempel landbruksnæring. For transport av varig funksjonshemmede må legeattest vedlegges.

*Beskriv formålet med transporten:*

Drive myndighetspålagt vedlikehold og oppgradering av reingjerde, transport av nytt gjerdemateriell inn og gammelt ut

### 5. ANTALL TURER

Her må antall turer som er nødvendig for å løse transportoppdraget angis, se retningslinjene bakerst.

Antall turer som er nødvendig:  turer pr år Behovsstyrt.

### 6. SØKNADSPERIODE

Her angis antall år det søkes om for motorferdsel som er årviss. Normalt gis det ikke tillatelser med varighet over 4 år:

Søknaden gjelder for  år Ønsker en varig tilatelse, da dette er et konsesjonspålegg som Statkraft vil ha så lenge vi innehar konsesjonen. Alternativt en tilatelse som varer til en av partene mener den bør opphøre eller endres.

### 7. ANDRE OPPLYSNINGER OG VEDLEGG

Her kan det gis andre opplysninger, som er av betydning for behandlingen av søknaden.

*Andre opplysninger:*

Vedlagt ligger utklipp av reindrifts skjønn for Sylsjøreguleringen.  
En varig pålagt oppgave i forhold til konsesjon.

Vedlegg: Kart  Legeattest  Leiekontrakt  Annet Utklipp av reindrifts skjønn

### 8. SØKERS UNDERSKRIFT

Sted: Tydal Dato: 07.07.2020

Statkraft Energi AS v/ vedlikeholdsleder Per Einar Sæther

Søkers underskrift



## Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

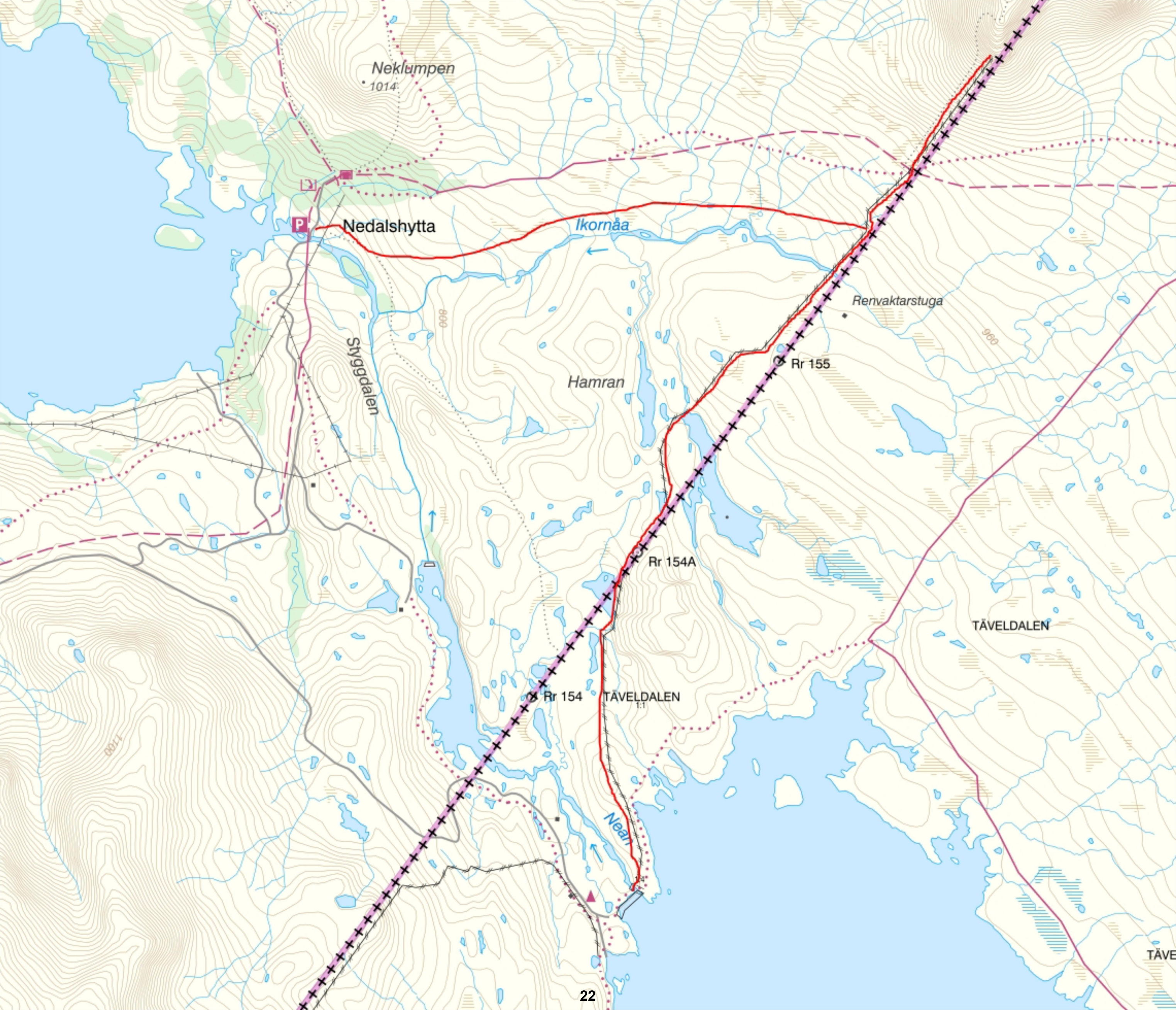
### Retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel av 16.08.2017

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark har vedtatt følgende retningslinjer for behandling av motorferdsel på snødekt mark til private hytter/setrer og buer i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, Sylan landskapsvernområde og Stråsjøen-Prestøyan naturreservat:

1. Det kan gis tillatelse til inntil 5 turer med snøscooter på snødekt mark til hytter og setrer i forbindelse med transport av ved og utstyr. Det kan gis flere turer til transport av materialer ved ekstraordinært vedlikehold av bygninger, og godkjente byggeprosjekt. Det kan kjøres flere turer med materialer eller ved på samme dag, og registrere dette som en kjøretur i kjøreboka.
2. Ei hytte regnes som en boenhet uavhengig av antall eiere.
3. Ved langsiktig utleie og/eller flere eiere av samme hytte skal transportbehovet samordnes mellom aktørene. Der det er flere eiere som bruker hytta, eller det er langsiktig leietager i tillegg til eier, kan det gis totalt inntil 8 turer til samme hytte.
4. En kjøretur defineres som tur-retur P-plass til hytta/setra med en snøscooter med kjelke. Det er ikke tillatt med persontransport, men en person(er) kan sitte på lasset dersom det er plass. Ren persontransport er kun tillatt for funksjonshemmet som skal til egen hytte.
5. Kjøretrase skal beskrives i søknaden og tegnes inn på kart
6. Siste kjøredato er 2.mai for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og Stråsjøen-Prestøyan naturreservat. Siste kjøredato er 5.mai for Sylan landskapsvernområde
7. Kun eiere av hytter/setre kan få dispensasjon, unntatt i tilfeller hvor det finnes langsiktige leiekontrakter. Foreldre, barn og ektefeller kan utføre transportene i tillegg til eier. Utover dette godkjennes kun godkjente leiekjørere, innenfor rammene av gitte dispensasjoner.
8. Kjørebok og dispensasjonen skal medbringes under turene, og returneres forvaltningsmyndigheten umiddelbart etter tillatelsens utløp og senest innen 1.juni samme år. Manglende innsending vil gå inn i vurderingsgrunnlaget for fremtidige søknader.
9. 4-årig tillatelse kan gis i verneområdene, der behovet er dokumentert årvist.
10. Ved eventuell søknad om kjøring etter siste kjøredato om våren skal dette avklares med reinbeitedistriktet, Saanti sijte.

Disse retningslinjene skal også benyttes så langt det er hensiktsmessig ved søknad om dispensasjon for transport av funksjonshemmede til egen hytte, transport i næringsøyemed (landbruk-, turist- og utleievirksomhet) og andre transportbehov. Antall turer i den sammenheng vurderes i hvert enkelt tilfelle.





Neklumpen  
• 1014

**P** Nedalshytta

Ikornåa

Renvaktarstuga

Styggdalen

Hamran

Rr 155

Rr 154A

TÄVELDALEN

Rr 154

TÄVELDALEN  
1.1

Nearn

1. Forholdet til Sylsjøreguleringen.

I de "spesielle forutsetninger" for reindriftskjønnet pkt. 3  
..... er det meddelt som en forutsetning for reindrift-  
skjønnet at T.E.V. har oppsatt og vedlikeholder et reingjerde  
mellom Skarvdørfjellet og Sylfjellet og at T.E.V. yter årlig  
kr. 2.000,- til økt vakt hold på grunn av de forøgede vanskelig-  
heter som Sylsjøreguleringen volder for reinens forflytning til  
vinterbeiter.

**ST 21/2020 Eventuelt**