



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Møteinnkalling

Utvalg:	Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan
Møtested:	Teams, Tydal/digitalt
Dato:	17.03.2021
Tidspunkt:	09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 40617001 eller på e-post fmtlmsb@statsforvalteren.no.

Møte avholdes på Teams, se egen utsendt møteinnkalling på e-post med link til Teams-møte. En kan også delta fysisk på 705 Senteret.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
AU 3/2021	Godkjenning av innkalling og saksliste		
AU 4/2021	Stråsjøen - Prestøyen naturreservat - høring vedrørende plan om turveg fra Vekta - Stråsjøen hytteforening		2021/2975

AU 3/2021 Godkjenning av innkalling og saksliste /

Arkivsaksnr: 2021/2975-0

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 10.03.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan	4/2021	17.03.2021

Stråsjøen - Prestøyan naturreservat - høring vedrørende plan om turveg fra Vekta - Stråsjøen hytteforening

Vedlegg

- 1 051 001 m.fl. - Endring av reguleringsplanene Vekta, Tuva og Borsethlia - Ny turveg
- 2 051 001 m.fl. - Reguleringsbestemmelser for turveg - Endring av planene Vekta, Tuva og Borsethlia
- 3 Planbeskrivelse

Forvalters innstilling

På vegne av Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir arbeidsutvalget følgende uttalelse:

Nasjonalparkstyret er positiv til Stråsjøen hytteforenings valg av trase for ny turveg/sti fra Vekta og forbi Stråsjøen. Ved etablering av ny turveg/sti må dagens klopplagte sti gjennom naturreservatet avvikles.

Med bakgrunn i vurderingene i saken bes det om at standarden på turvegen endres slik at behovet for grøfting reduseres og at en dermed i minst mulig grad vil påvirke hydrologien i Stråsjøen-Prestøyan naturreservat.

Det bes videre om at en eventuelt gruslagt turveg/sti stopper ved hytteeiendommen gnr/bnr 54/47, og at turstien videreføres østover med enkel klopplagging der det er behov. Dette for å unngå skade på forekomsten av kalkrik myr i naturreservatet. Nasjonalparkstyret støtter at vegen ikke skal være åpen for motorisert ferdsel på barmark og at den ikke brøytes om vinteren.

Det vises ellers til saksopplysninger og vurderinger skrevet i saken under.

Høringsuttalelsen er gitt i medhold av naturmangfoldlovens §49 (gjengitt i saken).

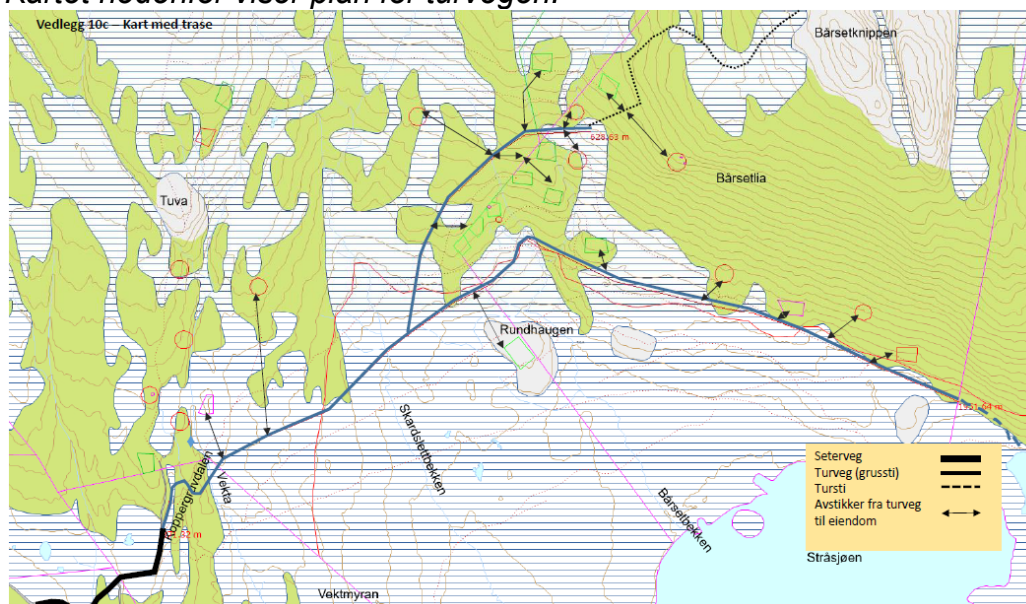
Saksopplysninger

Styret i Stråsjøen hytteforening har jobbet med et forprosjekt med mål om å anlegge en turveg (grussti) i området fra Vekta til Bårsetlia og til nord-østlige enda av Stråsjøen. Turvegen vil fungere som adkomst til hyttene i området, samt som tursti i forbindelse med friluftslivet.

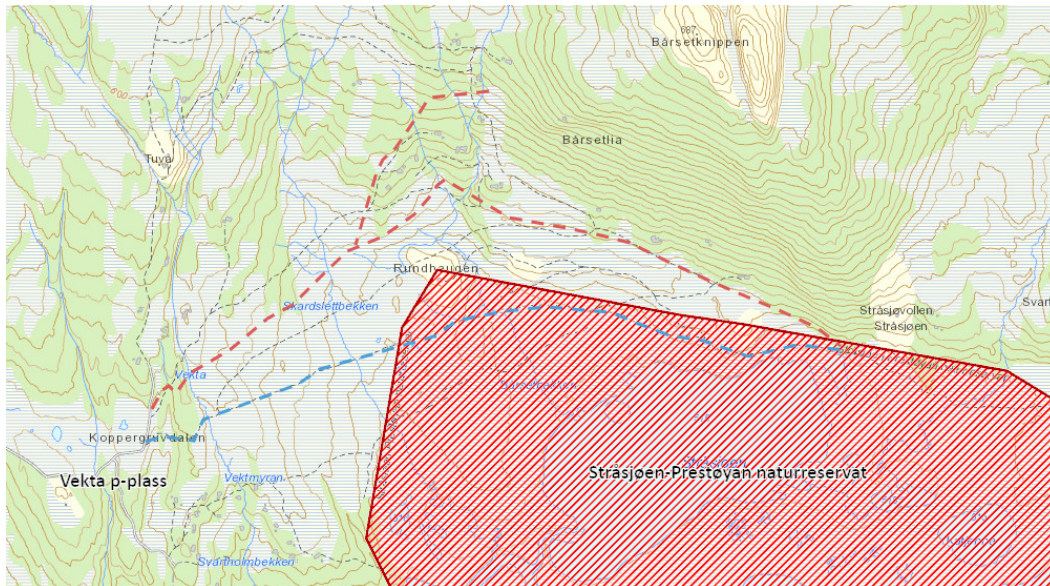
Hytteforeningen har vært i kontakt med grunneiere, Trondhjems Turistforening og nasjonalparkforvalteren for å få til en felles løsning for hytteeierne og for fotturister som skal innover mot Prestøyhytta og Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Foreløpige planer ble blant annet presentert på et informasjonsmøte 20.10.2020.

Stråsjøen hytteforening har nå søkt Selbu kommune om dispensasjon fra gjeldende kommuneplan og reguleringsplaner for anlegg av turvegen og saken er sendt ut på høring. Nasjonalparkstyret fikk saken oversendt 09.03.2021 med en noe forlenget høringsfrist til 22.03.2021.

Kartet nedenfor viser plan for turvegen:

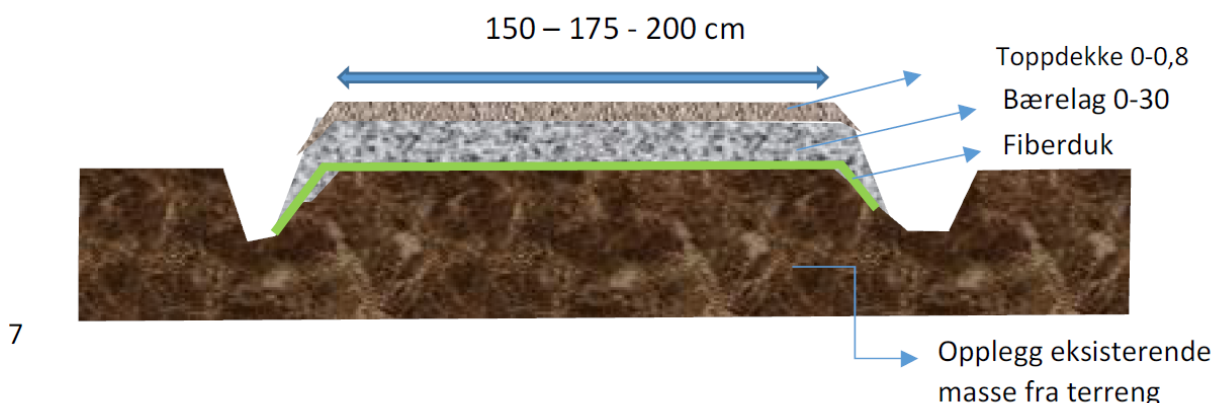


Hele traseen ligger utenfor Stråsjøen –Prestøyan naturreservat. På kartet nedenfor er naturreservatet markert med rød skravur, ny sti trase er rød stiplest strek, mens eksisterende klopplagte sti er blå stiplest strek.



Ny turveg vil ha en høyere standard sammenlignet med dagens sti i området, noe som vil gjøre det enklere for brukere med barnevogn, sykkel, funksjonshemmede og eldre å ferdes i området. Det vil ikke være tillatt med motorisert ferdsel på turvegen (dette skal skiltes). Traseen fra Vekta til nord-østlige del av Stråsjøen vil være ca. 2 km. I tillegg reguleres også ny trasé til de nordligste hyttene i Bårsetlia, ca. 500 meter. Total lengde på regulert turveg vil være 2,5 km, inkl. 500 meter avstikker til Bårsetknippen. Traseen tar utgangspunkt i parkeringsplassen ved Vekta, og vil følge eksisterende seterveg som går opp til Tuva før den svinger av mot Bårsetlia. Turvegen vil i hovedsak være maksimalt 200 cm bred. Adkomst-stier til hyttene fra turvegen skal maksimalt være 120 cm bred, og opparbeidet på samme måte som turveg, eventuelt med klopper i trykkimpregnert tre.

Sti omsøkes bygget ihht veileder og tversnittskisse under:



I myrterrenget vil grøfter langs turvegen ha som funksjon å ta opp overflatevann. I traseens lavpunkter skal det legges tverrgående stikkrenner for å mest mulig bevare hydrologien i terrenget.

Masse fra grøfter legges opp mellom grøftene før fiberduk legges på stibanen. Over fiberduk legges et bærelag av pukk (15cm). På bærelag legges til slutt et topplag (5 cm) som planeres til et jevnt dekke. I områder der forhold tilsier at grøfting

ikke er nødvendig, planeres terreng før fiberduk legges under bærelag av grus/pukk.

Eksisterende kloppesti fra Vekta til nord-østlige ende av Stråsjøen planlegges fjernet.

Vurdering

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan har siden 2015 hatt forvaltningsansvaret for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat.

Saken behandles av arbeidsutvalget på fullmakt fra Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

Bakgrunnen for å kunne uttale seg ligger i naturmangfoldlovens §49. Denne bestemmelsen omhandler utenforliggende virksomhet som kan medføre skade inn i et verneområde.

I §49 heter det: *«Kan virksomhet som trenger tillatelse etter annen lov, innvirke på verneverdiene i et verneområde, skal hensynet til disse verneverdiene tillegges vekt ved avgjørelse av om tillatelse bør gis, og ved fastsetting av vilkår».*

Hele stistrekningen ligger utenfor Stråsjøen-Prestøyan naturreservat, men det er flere forhold som tilsier at vernemyndigheten ønsker å uttale seg til saken.

Besøksstrategi for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark

I besøksstrategien for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er P-plassen ved Vekta utpekt som innfallsport til nasjonalparken fra Selbu kommune. I den sammenheng er nasjonalparkforvaltningen interessert i at det etableres en merket sti fra parkeringsplassen ved Vekta og innover til Prestøyvollen og videre innover. Det er ikke vedtatt at antall fotturister skal øke, men ved å definere en innfallsport vil en kanalisere de som ønsker å besøke nasjonalparken hit. En slik kanalisering kan føre til økt trafikk, og en må derfor være i forkant med å gjøre tiltak for å unngå unødig slitasje og sørge for at folk finner fram. I forhold til dette er det foreslått følgende tiltak i besøksstrategien: *«Stien fra Vekta til Prestøyhytta og Høystakken må oppgraderes og merkes. Her er det i tillegg nødvendig med noen omlegginger. Merket sti må trekkes lengre vekk fra Stråsjøen i nordøst av hensyn til fuglelivet, og en bør legge merket sti langs myrkanten/på fastmark framfor å krysse den store myra ved Prestøyan.»*

Valg av trase

Dagens klopplagte sti er ikke en del av rutenettet til turistforeningene, og er ikke merket. Denne går delvis innenfor naturreservatet og det er ønske om å flytte den lengre unna Stråsjøen av hensyn til fuglelivet. Det er derfor positive at hytteforeningen nå har tatt initiativ til å tilrettelegge stien inn forbi hyttene ved Stråsjøen, og at denne traseen er lagt høyere opp og utenfor naturreservatets grenser.

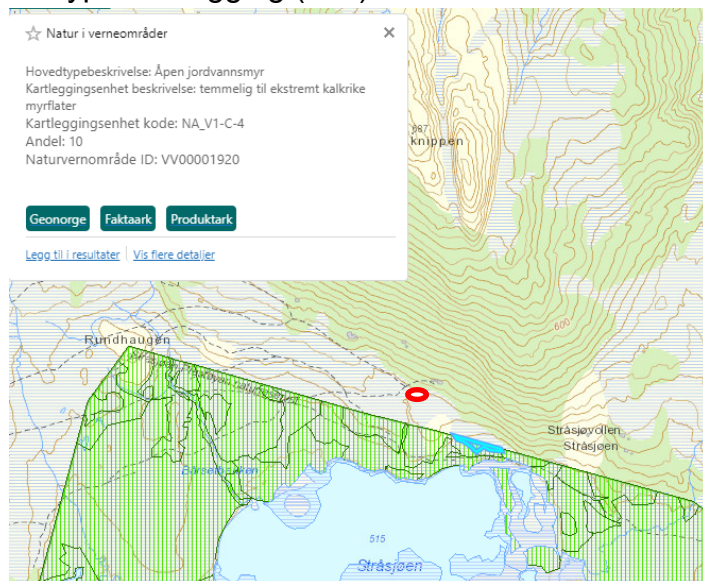
Nasjonalparkforvalteren har befart traseen sammen med oppsynet og vi mener den nye traseen ligger fint i terrenget, og er et bedre alternativ enn dagens klopplagte sti gjennom naturreservatet.

Type tilrettelegging og verneverdiene

Verneverdiene i Stråsjøen-Prestøyan naturreservat er knyttet til viktige våtmarksbiotoper for både for fugl og vegetasjon. En endring i vanntilstrømmingen til område kan gi uttørring av myrene og fare for hurtigere gjengroing av våtmarksområdet. Det er derfor viktig at hydrologien i området blir minst mulig berørt ved tiltaket.

En gruslagt turveg i 2 m bredde vil kreve grøfting og det er sannsynlig at dette vil påvirke vannhusholdningen i myrene nedenfor stien. Det er vanskelig å si hvor mye det vil påvirke, men det hadde vært ønskelig med en tilrettelegging som berører myra i mindre grad, f.eks, klopplegging i en eller annen form. Det er også mulig at en smalere sti med flere punkter med stikkrenner kan fungere.

Naturtype-kartlegging (NiN) ble utført sommeren 2020 i Stråsjøen-Prestøyan



naturreservat. I området nedstrøms myrene som er berørt av turvegen finner vi blant annet naturtypene «Boreal hei» og «Åpen jordvannsmyr» – med varierende kalkinnhold. Det mest kalkrike finner vi lengst øst hvor vi har et lite område i grensa av naturreservatet som er karakterisert som temmelig til ekstremt kalkrike myrflater (turkis figur på kartet). Dette er nedre del av ei større myrflate og det er sannsynlig å tro at naturtypen strekker seg opp i myra ovenfor naturreservatet. Det er derfor

spesielt viktig at vanntilførselen til dette området ikke skades.

Med bakgrunn i dette vil en be om at det ikke opparbeides gruslagt turveg lengre inn enn ved hytteeiendommen gnr/bnr 54/47 (rød ring på kartet over), og at turstien videreføres østover med enkel klopplegging der det er behov.

Motorisert ferdsel

Nasjonalparkforvaltningen har ingen interesse i at det etableres en vegstandard som kan innby til motorisert ferdsel på barmark. Det må her være tilstrekkelig at en kan ta seg fram til fots eller med sykkel. Skilting med motorferdsel forbudt virker nok bare til en viss grad.

Det er derfor å foretrekke en smalere turveg enn det som er planlagt. Det er videre viktig at det ikke legges opp til brøyting av turvegen om vinteren.

Konklusjon

Nasjonalparkstyret er positiv til valgt trase for ny tursti fra vekta og forbi Stråsjøen. Ved etablering av ny tursti/veg må dagens klopplagte sti gjennom naturreservatet avvikles.

Med bakgrunn i vurderingene over bør standard på turvegen endres slik at behovet for grøfting reduseres og at en dermed i minst mulig grad vil påvirke hydrologien i Stråsjøen-Prestøyan naturreservat.

En eventuelt gruslagt turveg bør stoppe ved hytteeiendommen gnr/bnr 54/47, og eventuelt videreføres østover med enkel klopplegging der det er behov. Dette for å unngå skade på forekomsten av kalkrik myr i naturreservatet.

Nasjonalparkstyret støtter at vegen ikke skal være åpen for motorisert ferdsel på barmark og at den ikke brøytes om vinteren.



«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

«KONTAKT»

Deres ref:
«REF»

Vår ref: (må oppgis ved svar)
2021/112-2/051/001/JOHLIE Dok:1755/2021

Dato:
16.02.2021

051/001 m.fl. - Endring av reguleringsplanene Vekta, Tuva og Borsethlia - Ny turveg

Saksopplysninger

Søker	Stråsjøen hytteforening
Berørt gnr./bnr.	51/1, 52/1, 51/6, 54/6, 49/10 m.fl.
Reguleringsplan som endres	19910002 – Vekta 19850004 – Tuva 19710006 - Borsethlia
Hensikt med endring	Regulering av ny turveg fra Vekta til Svendgardsvollen.
Reguleringsformål i gjeldende planer	Jordbruk-skogbruk og felles adkomststi
Dispensasjonssøknad fra:	LNFR-formål og fritidsbebyggelse

Styret i Stråsjøen hytteforening har jobbet med et forprosjekt med mål om å kunne etablere et samarbeid mellom grunneiere, hytteeiere, Nasjonalparkforvaltningen og turistforeningen for å anlegge en turveg (grussti) i området fra Vekta til Bårsethlia og til nord-østlige enda av Stråsjøen. Dette er blant annet på grunn av at det har vært en betydelig økning av ferdsel i området, som har ført til at dagens klopper, terreng og sti er blitt utsatt for stor slitasje og et stadig større behov for vedlikehold. Turvegen vil fungere som adkomst til hyttene i området, samt som tursti i forbindelse med friluftslivet.

Ny turveg vil ha en høyere standard sammenlignet med dagens sti i området, noe som vil gjøre det enklere for brukere med barnevogn, sykkel, funksjonshemmede og eldre å ferdes i området. Det vil ikke være tillatt med motorisert ferdsel på turvegen (dette skal skiltes).

Postadresse
Gjelbakken 15, 7580 SELBU
E-post
postmottak@selbu.kommune.no

Besøksadresse

www.selbu.kommune.no

Telefon
73816700
Telefaks

Bank
4213.16.02485
Org.nr



Traseen fra Vekta til nord-østlige del av Stråsjøen vil være ca. 2 km. I tillegg reguleres også ny trasé til de nordligste hyttene i Bårsetlia, ca. 500 meter.

Vedlagt oversendelsen er turvegen vist i sin helhet i kart. Kartet viser hvor stien berører de gjeldende reguleringsplanene og hvor stien vil bli omsøkt gjennom dispensasjon fra kommuneplanens arealdel 2014-2024. Søker har blitt oppfordret fra kommunen å søke om tiltaket på denne måten, da dette vil vise ønsket tiltak i sin helhet og gjør at kommunen kan behandle søknaden samlet i en sak.

Gjeldene reguleringsplaner

Turvegen krysser tre gjeldende reguleringsplaner. Disse reguleringsplanene er relativt gamle planer, og traseen vil i hovedsak berøre områder regulert til «jord- og skogbruk»-formål.

I reguleringsplanene er det i bestemmelsene åpnet for å etablere adkomststier fram til de enkelte hyttene. Dermed vil det være i tråd med de gjeldende planene å anlegge adkomststier fram til hytter i området, selv om disse adkomststiene vil gå utenfor planområdet for turvegen som nå reguleres. Dette er bakgrunnen for at adkomststier fra turvegen ikke reguleres inn i kartet. I vedlagt kart har søker tegnet inn ca. plassering for adkomststier fra turvegen.



Figur 1 Utsnitt reg.plan Vekta

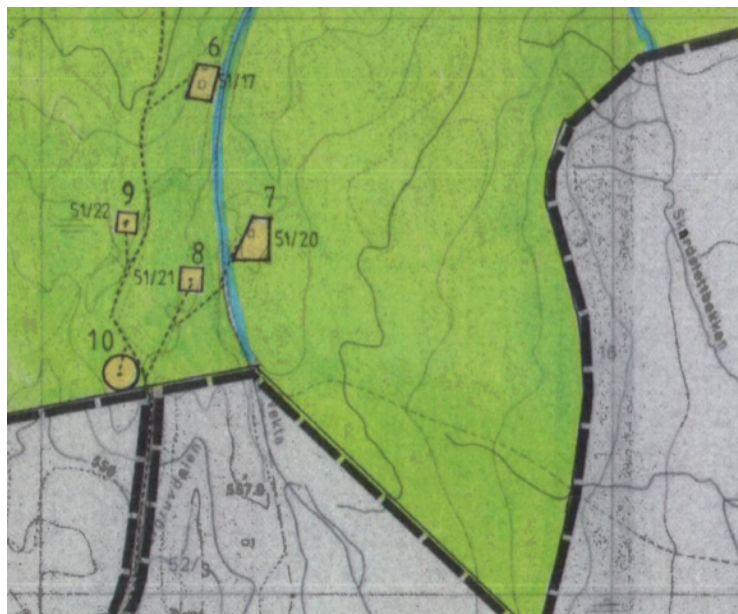
Postadresse
Gjelbakken 15, 7580 SELBU
E-post
postmottak@selbu.kommune.no

Besøksadresse

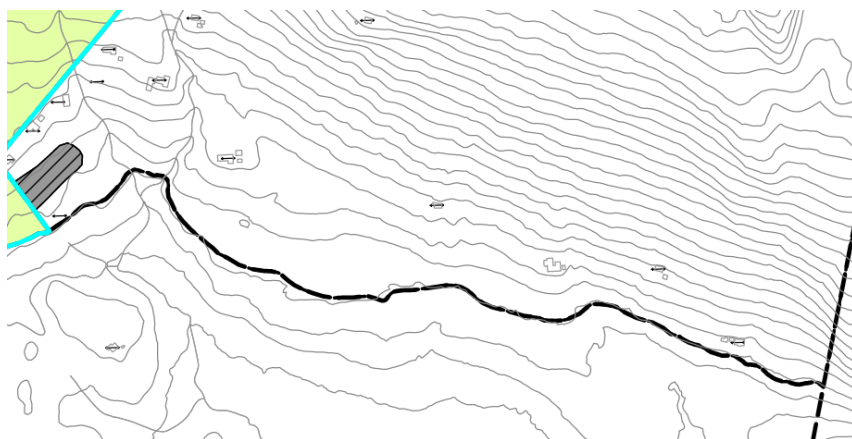
www.selbu.kommune.no

Telefon
73816700
Telefaks

Bank
4213.16.02485
Org.nr



Figur 2 Utsnitt reg.plan Tuva



Figur 3 Utsnitt fra kommunens kartinnsyn som viser reg.plan Borsetlia

Kommuneplanens arealdel 2014-2024

I kommuneplanens arealdel vil ny turveg berøre areal avsatt til fritidsboligformål og LNFR-formål. Den vil også gå innenfor hensynssone reindrift, og detaljeringszone «reguleringsplan skal fortsatt gjelde».

Der turvegen går utenfor planområdene for planene Vekta, Tuva og Borsetlia er det søkt dispensasjon for tiltaket. Se vedlagt plankart der det vises at deler av turvegen går utenfor planområdene.

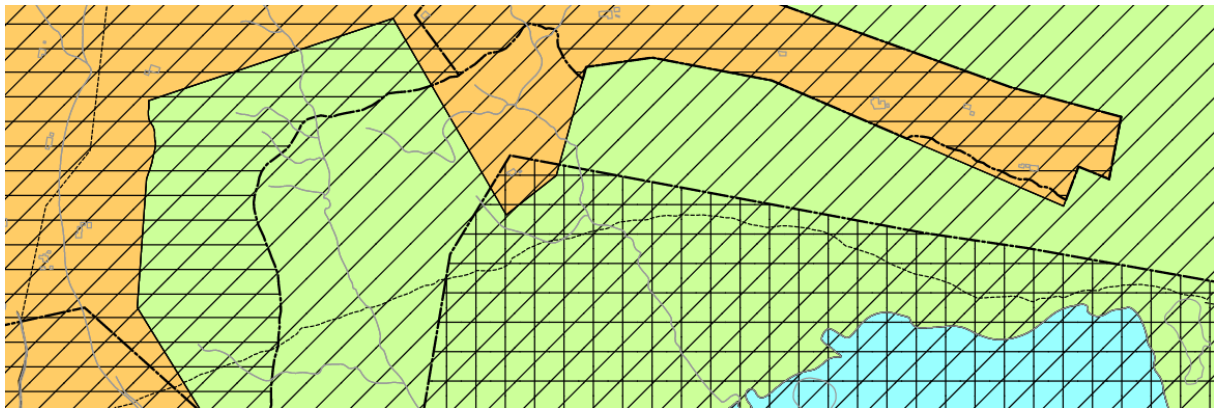
Postadresse
Gjelbakken 15, 7580 SELBU
E-post
postmottak@selbu.kommune.no

Besøksadresse

www.selbu.kommune.no

Telefon
73816700
Telefaks

Bank
4213.16.02485
Org.nr



Figur 4 Utsnitt KPA 2014-2024

Følg link for å komme til området i kommunens kartinnsyn: <https://tinyurl.com/y4u7z3x6>

Ønsket turveg

Total lengde på regulert turveg vil være 2,5 km, inkl. 500 meter avstikker til Bårsetknippen. Traseen tar utgangspunkt i parkeringsplassen ved Vekta, og vil følge eksisterende seterveg som går opp til Tuva. Se beskrivelser av turvegens underlag i vedlagt «planbeskrivelse» side 6-7.

Byggemetode for stien skal ta utgangspunkt i Veileder for tilrettelegging av turveier, løyper og stier – utarbeidet av tidl. kultur- og kirke departementet (2008), i tillegg til at det skal sees på momenter i veileder utarbeidet av Miljødirektoratet.

Turvegen vil i hovedsak være maksimalt 200 cm bred. Med unntak over eiendom 51/1, der den skal være maksimalt 175 cm, i tråd med grunneiers ønske. Adkomst stier til hyttene fra turvegen skal maksimalt være 120 cm bred, og opparbeidet på samme måte som turveg, eventuelt med klopper i trykkimpregnert tre.

Eksisterende kloppesti fra Vekta til nord-østlige ende av Stråsjøen planlegges fjernet.

Naturmangfoldvurdering

For alle saker som berører naturmangfold følger det av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, og det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken.

Når det gjelder kravet til kunnskap om naturmangfold i naturmangfoldloven § 8, viser vi til kommunens viltkart, offentlige databaser som Artskart, Naturbase og Sensitive artsdata, samt lokale kunnskaper om området.

Postadresse
Gjelbakken 15, 7580 SELBU
E-post
postmottak@selbu.kommune.no

Besøksadresse

www.selbu.kommune.no

Telefon
73816700
Telefaks

Bank
4213.16.02485
Org.nr



Det er foretatt en utsjekk i Naturbasen til Miljødirektoratet og i Artsdatabankens artskart, jf. at tiltaket berører natur. Turvegen er omsøkt nord for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat. Turvegen vil bli trukket bort fra naturreservatet. Det er mange registrerte arter i området. Av disse vil turvegen gå innenfor området hvor det er registrert gjøk (NT, nær truet fugl), dobbeltbekkasin (NT, nær truet fugl) og i ytterkant av område hvor det er registrert sivspurv (NT, nær truet fugl). Det er ikke framkommet opplysninger i saken som skulle tyde på at det kan finnes seg arter eller naturtyper i tiltaksområdet som ikke er fanget opp av ovennevnte registreringer. På grunn av at omsøkt tiltak ligger nord for de registrerte observasjonene i området vurderes det slik at tiltaket ikke vil ha betydelig effekt på naturmangfoldet. Turvegen vil delvis bli liggende i område registrert som INON, sone 2 (1-3 km fra inngrep). Traseen for turveg er omsøkt lengre unna områder registrert med nær truede arter og naturreservat enn der dagens tursti ligger.

Kravet i § 8 om at saken skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap, er dermed oppfylt. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av tiltaket og det ikke kan påvises effekter av tiltak på verdifull natur, legges det til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter de andre miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9–12.

Det er ingen registrerte kjente kulturminner i området.

Vurdering av planendringen

Kommunen anser det som positivt å opparbeide en bedre turveg i området. Hyttene i området benytter seg av en sti som er lite egnet som adkomst til hyttene. Hytteeierne er blant annet avhengig av å dra på hytta når det er dagslys, for å unngå å gå i myr i mørket på kveldstid. Dette er særlig uheldig for personer som er eldre eller med funksjonshemming. En turveg av bedre kvalitet, som er omsøkt her, vil gjøre det enklere for hytteeiere å bruke hytta som ønsket uten anleggelse av bilveg. Kommunen vurderer det som positivt at hytteforeningen har fokus på at turvegen ikke skal brukes av motorisert kjøretøy, og at dette skal skiltes.

Vekta er et av tre innfallsporter til Skarvan- og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune. Dette er et sted med stor utfart til nasjonalparken, og terrenget er preget av slitasje og er delvis vanskelig å ferdes i. På bakgrunn av dette anses turvegen også som et prosjekt med fokus på folkehelse og tilrettelegging for friluftsliv.

På bakgrunn av punktene i vurderingen og det som kommer fram av søknaden stiller kommunedirektøren seg positiv til planendringen og dispensasjonssøknaden.

Stråsjøen hytteforening har i forprosjekt involvert berørte grunneiere, naboer til turvegen, turistforening, nasjonalparkstyre og reinbeitedistrikt. Nabovarsler er underskrevet. Søknaden kommunen mottok bestod av mange vedlegg. Det er de mest relevante som er vedlagt

Postadresse
Gjelbakken 15, 7580 SELBU
E-post
postmottak@selbu.kommune.no

Besøksadresse

www.selbu.kommune.no

Telefon
73816700
Telefaks

Bank
4213.16.02485
Org.nr



høringsbrevet, og det er derfor ikke samsvar mellom vedlegg omtalt i «planbeskrivelsen» og vedleggene som er vedlagt dette brevet.

Ber om uttalelse snarest, og senest innen 15.03.2021.

Dersom det er ønskelig med befarings skal befarings gjennomføres slik at kommunen mottar uttalelsen innen høringsfristen. Ved ønske om befarings ber kommunen om å få tilsendt beskrivelse av hva det skal ses nærmere på ute i feltet.

Er det ikke sendt inn uttalelse innen fristen går vi ut fra at Dere ikke har noen merknader/innsigelser vedrørende tiltaket (§ 23 i Forskrift om saksbehandling og kontroll i byggesaker).

Med hilsen

Johanna Marie Lien
Areal- og kommuneplanlegger

Dette brevet er godkjent elektronisk i Selbu kommune og har derfor ingen signatur.

Vedlegg:

1. 051/001 m.fl. - Reguleringsbestemmelser for turveg - Endring av planene Vekta, Tuva og Borsethlia
2. Plankart for turveg - Endring av planene Vekta, Tuva og Borsethlia
3. Planbeskrivelse
4. Vedlegg 10c - Kart med trase
5. Vedlegg 7 - plan- tverrsnitt brukonstruksjon
6. Dispensasjon Turvei-Stråsjøen680
7. Vedlegg 3a-Bekreftelse nasjonalparkforv.
8. Vedlegg 3b-bekreftelse TT
9. Vedlegg 2 b - Protokoll befarings 02.10.20

Postadresse
Gjelbakken 15, 7580 SELBU
E-post
postmottak@selbu.kommune.no

Besøksadresse

www.selbu.kommune.no

Telefon
73816700
Telefaks

Bank
4213.16.02485
Org.nr

Reguleringsbestemmelser – Ny turveg

Endring av reguleringsplaner:

Vekta – 19910002

Tuva – 19850004

Borsetlia - 19710006

Sist revidert: 16.02.21

Vedtatt: xx.xx.xx

1. Generelle bestemmelser

- 1.1. Planområdet for endring av reguleringsplanene Vekta (19910002), Tuva (19850004) og Borsetlia (19710006) erstatter tilsvarende område i de opprinnelige reguleringsplanene.

2. Turveg

- 2.1. Turveg skal ha en bredde på maksimalt 2,0 meter. Over eiendom gnr./bnr. 51/1 skal bredde på turveg være maksimalt 1,75 meter.
- 2.2. Der turveg etableres over myrareal legges geonett eller fiberduk, eventuelt en kombinasjon av dette. På duk/nett legges et egnet bærelag av grus eller pukk.
- 2.3. Der grøfting eller stikkrenner er nødvendig skal hydrologien i området ivaretas på best mulig måte.
- 2.4. Skjæringer tildekkes og planeres med jordmasser.
- 2.5. Turvegen kan sammenkobles med andre turstier anlagt med klopper.
- 2.6. Turvegen skal ikke vinterbrøytes.
- 2.7. Det er forbud mot motorisert ferdsel uten gyldig tillatelse fra off. myndighet.

2.8. Adkomststier fra turveg til hyttene

Adkomststier til hytter langs turvegen kan opparbeides på samme byggemåte og krav som turvegen, men med maksimal bredde på 1,2 meter.

Disse adkomststiene kan etableres med klopper i trykkimpregnert tre. Flere hytter kan «samarbeide» om felles adkomststi til hyttene fra turveg dersom dette fører til mindre terrenginngrep.

3. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift

- 3.1. I LNFR-områder er det ikke tillatt å foreta bygge- eller anleggsarbeider som ikke har direkte tilknytning til LNFR-formålet.



Plan tiltak

« Ny trase og turvei Vekta – Svendgårdsvollen m/avstikker «

Tiltak : Anlegge grussti.

Tiltakshaver: Stråsjøen hytteforening.

Plan tiltak « Ny trase og turvei Vekta – Svendgardsvollen m/avstikker « Søker : Stråsjøen hytteforening.

1. Stråsjøen hytteforening – virksomhet.

Stråsjøen hytteforening ble stiftet den 12.10.1973. Foreningen har i dag ca 75 medlemmer og har sin medlemsmasse i hytteeiere og eiere av setervoller i området rundt Vekta, Borsethlia og videre innover mot Prestøyene, Høystakken og Kvern fjellvatna. Tilnærmet hele medlemsmassen har P-plass på Vekta som utfartssted til sine respektive eiendommer.

Stråsjøen hytteforening har siden oppstart hatt et godt samarbeid med grunneierne i området og har jobbet aktivt for å legge til rette for medlemmer og besøkende i området. Trivsel og aktivitet har hatt stort fokus.

Av tiltak foreningen har arbeidet med kan nevnes:

- Årlige sammenkomster/arrangement i sommerhalvåret og vinterhalvåret.
- Legging av klopper fra Vekta og innover til Prestøyene. Arbeidet har foregått i etapper og i hht økonomi i foreningen. I oppstarten var arbeidet i hovedsak konsentrert rundt tilrettelegging for en best mulig adkomst til hyttene i området. Det er anlagt ei hovedferdselsåre av klopper fra Vekta og innover forbi Stråsjøen. Videre inn til Prestøyene. Klopper fra Prestøyene og videre inn til Høystakken er opparbeidet i privat regi. Trase går i dag delvis utenfor og innenfor grense til naturreservatet. (Naturreservat opprettet 23.12.1983)
- Bygging og utsett av rastebenker, gapahuker, merking av turstier, skilting osv.
- Etablering av turmål/turløyper i området.
- Utbedring av telefonnett i området
- Framføring av elektrisitet til deler av områdene (Vekta til Svengardsvollen)
- Sporkjøring i vinterhalvåret / trasemerking. Sporkjøring til Kvern fjellvatna i vinterferie og Schulzhytta i påskeferie.
- Diverse vedlikehold/utbedringer gapahuker og klopper.

Etter at Børdalsveien SA, i 2005, vedtok å vinterbrøyte veien helt opp til Vekta har styret registrert at Vekta har blitt betydelig mer attraktivt som utfartssted både vinter og sommer. Som konsekvens av dette har det vært en betydelig økning av ferdsel inn i området, og dagens klopper, terreng og sti er blitt utsatt for stor slitasje og et stadig større behov for vedlikehold.

2. Bakgrunn for tiltak.

Styret i Stråsjøen hytteforening ble i våren 2020 informert om Roltdalen & Skarvan Nasjonalpark sitt vedtak om å tilrettelegge for at Vekta skulle bli ny hoved innfartspunkt til Prestøyene og Roltdalen/ Skarvan Nasjonalpark fra Selbu. Nasjonalparkforvaltningen ønsker en omlegging av eksisterende trase fra Vekta – ned mot - og forbi Stråsjøen (utenfor grense til naturreservat), mens trase videre innover mot Prestøyene, Høystakken og Kvern fjellvatna opprettholdes med mindre endringer utsatte steder. Vedtak og realisering vil nødvendigvis gjøre en vesentlig oppgradering og strukturering av ferdsel, spesielt i området fra Vekta, ned mot og forbi Stråsjøen. I den sammenheng har styret i Stråsjøen hytteforening jobbet i et forprosjekt med mål om å kunne etablere et samarbeid mellom grunneiere, hytteeiere, Nasjonalparkforvaltningen / Turistforeninga for å anlegge en turveg (grussti) i området fra Vekta – området i Borsethlia og til nord-østlige ende av Stråsjøen.

2. Området.

Terrenget fra Vekta og ned mot og rundt Stråsjøen består av stort sett myrterreng og våtmark som fremstår som vanskelig å ferdes i. Terrenget er i tillegg sterkt eksponert for slitasje. Tunge bløtmyrer og ujevnt myrterreng med større og mindre svartklakker. I tillegg ser vi at merket turløype, anlagt av Stråsjøen hytteforening, fra Vekta og opp mot Bårsetknippen og ned mot Svartåsen har blitt et populært turmål, både for hytteeiere og turgåere. Deler av terrenget opp mot Bårsetknippen har fått en del slitasjeskader på utsatte steder. Noen hytteeiere og grunneiere har signalisert misnøye med at stien er lagt noe nært enkelte hytter, og har fremsatt ønske om å tilpasse /endre nevnte trase. Hytteforeningen er innstilt på å etterkomme innsigelsene med å legge om traseen til den øverste del av Borsethlia .
Bilder av terreng fra Vekta og ned mot Stråsjøen



Torvmyr med «svartklakker»



Gressmyr/torvmyr med sumper / hengemyr



Typisk for området. (Blanding av gress- og torvmyr med mindre og større svartklakker)

En tilrettelegging for Vekta som utgangspunkt og hoved innfartsport til Roltdalen og Skarvan Nasjonalpark fra Selbu, vil uten tvil medføre økt ferdsel i området. Et mål om å kanalisere ferdselen fra Vekta lengere opp i terrenget og utenfor grense til naturreservatet betinger en

sterk tydeliggjøring av ferdselsåren og en trase som vil prefereres til fordel for økt distanse – et faktum som gjelder alle brukere.

3. Målsetting:

Gjennom samarbeid mellom grunneiere, hytteeiere, nasjonalparkforvaltningen og turistforeningen å bidra for tilrettelegging av en felles trase fra Vekta til nord-østlige ende av Stråsjøen (grense mellom Borseth og Svendgard, ca 2 km). I tillegg anlegge ny trasè opp til de øverste hyttene i Bårsetlia, ca 500m. Ny trasè opp i Bårsetlia kobles til eksisterende merket tursti opp til Bårsetknippen, og vil da fungere som adkomst til de øverste hyttene i Bårsetlia + merket tursti fra Vekta til Bårsetknippen. Stien innover forbi Stråsjøen vil kunne ta all ferdsel fra Vekta, både til hytter nordvest for Stråsjøen, videre innover mot Høystakken og Kvern fjellvatna, samt turgåere inn til Roltdalen og Skarvan Nasjonalpark.

En oppgradering Vekta – nord-østlige ende av Stråsjøen + ny trase opp mot Bårsetknippen ønskes i tillegg å kunne gi brukere med barnevogn, sykkel, joggere, eldre, funksjonshemmede og mindre barn mulighet til å ferdes i området. Ny trase vil kunne benyttes som skitrase til hytter i vinterhalvåret. Dvs at ny trase oppgraderes til turveg med grusdekke.



Med dette mener vi å oppnå:

- en strukturert og kanalisert ferdsel i området som ivaretar grunneiernes, nasjonalparkforvaltningens, brukernes og hytteeiernes interesser.
- ny trase fra Vekta- Borsethlia og inn mot Prestøyene og Kvern fjellvatna vil kunne benyttes som direkte og indirekte adkomst til 35 hytteeiendommer og setervoller. Antall strekningen Vekta til nord-østlige ende av Stråsjøen utgjør 23 stk hytter med direkte adkomst fra turveg.
- en ferdselsåre som kan tåle stor ferdsel og høy bruksintensitet
- en tilrettelegging for flere brukergrupper i området ved og rundt Stråsjøen
- bedre fremkommelighet for spesielt barn, eldre og bevegelseshemmede.
- bedret og mer tidsriktig tilgjengelighet for hytteeiere i Bårsetlia og videre innover mot Høystakken og Kvern fjellvatna.
- et stort løft for turområdet i og rundt Stråsjøen.
- redusert risiko for skader i et skadeeksponert terreng.
- Trase trekkes utenfor grense naturreservat, og anlegges i høyere grad på mere fast morenegrunn.
- bedret/raskere fremkommelighet for hjelpemanskaper ifm ulykker og aksjoner.
- redusert behov for vedlikehold

Styret har i løpet av sommer og høst 2020 arbeidet med et forprosjekt med delmål å kunne presentere et grunnlag for samarbeid og videre arbeid med prosjektet.

4. Forprosjektet:

- Tiltak forprosjekt forankret i styret for Stråsjøen hytteforening i telefonmøte den 22.06.2020. Vedlegg 1.
- Alle grunneiere muntlig informert om plan i perioden juli-august 2020. Samtlige med muntlig godkjenning, og ønsket tiltaket velkommen.

- Selbu kommune har politisk og teknisk muntlig støttet opp om forprosjekt og plan for ny og mer strukturert ferdsel i området.
- Det er gått opp ny trasè sammen med grunneiere fra Vekta inn til grense Borseth/Svendgard i ende av Stråsjøen + avstikker opp mot Bårsetknippen den 02.10.2020 . Trase ble under befaring velsignet muntlig av alle grunneierne.
- Trase med avstikker GPS-plottet i plankart, vedlegg 2 a. Adkomstveier / stier til hytter er avmerket på kartskisse i vedlegg 10c. Det må påregnes mindre avvik på adkomstveier i og med det åpnes for samarbeid mellom hytteeiere for å anlegge adkomst inn til eiendommene. Trase med avstikker opp mot Bårsetknippen utgjør til sammen en lengde = ca 2,5 km. (2,0 km + 0,5 km) Protokoll fra befaring vedlegg 2b. Nasjonalparkforvaltningen v/ Marit Berger og Essand Reinbeitedistrikt v/ Lars Åge Brandsfjell har gått igjennom traseen fra Vekta og inn til Svengårdsvollen.
De uttrykker tilfredshet med valgt trase ift sine interesser.
- Avholdt møte med nasjonalparkforvaltningen v/ Marit Berger og Trondheim Turistforening v/Per Gunnar Østeraas den 20.10.2020.
Konklusjon etter møtet ble at Stråsjøen hytteforening fremmer søknad for tiltaket til Selbu kommune. Nasjonalparkforvaltningen er positive til samarbeid med Stråsjøen hytteforening for å tilrettelegge/kanalisere ferdsel inn i området etter valgt trase. De vil vurdere tilbud fra Stråsjøen hytteforening om delfinansiering i form andelskjøp. Trondheim Turistforening er entydig positiv til tiltak, og la frem ønske om TT-merking av sti. Bekreftelse konklusjon i vedlegg 3a og 3 b.
Partene er enige om at tillatelse til TT-merking utløses ved kjøp av andeler. Andelskjøp i egen avtale med av Nasjonalparkstyret og Turistforeningen. Turistforeninga vil foreta utbedring av klopper/nødvendig omlegging videre innover til Prestøyene.
- Grunneieravtaler utferdiget og signert. Vedlegg 4a,4b,4c,4d.
- Utarbeidet kostnadskalkyle og finansieringsplan for prosjektet. Vedlegg 5.
- Alle medlemmer i Stråsjøen hytteforening ble i slutten av oktober orientert om pågående forprosjekt. I tillegg til orientering ble medlemmene bedt om tilbakemelding til styret ved å svare på noen enkle spørsmål vedrørende prosjektet.
Spørsmål hadde som mål å avdekke behov for oppgradering innad i foreningen, interesse for prosjektet, samt vilje til å skyte inn egenkapital i form av kjøp av andeler.
Tilbakemeldinger bekrefter et stort behov for oppgradering og stor interesse og vilje til innskudd av egenkapital i prosjektet. Gjelder også en stor del av de hytteeiere i og rundt området på Vekta som ikke er direkte eller indirekte brukere for adkomst til sine eiendommer/fritidsboliger.
- Sammendrag forprosjekt som underlag for beslutning om å videreføre arbeidet.
- Beslutning i styret den 19.11.2020. Vedlegg 6.

5. Prosjektet.

5.1 Beskrivelse av trase.

Trase med avstikker og adkomstvei/-sti til hytter er angitt i plankart og kartskisse vedlegg 2a og 10c. Lengde totalt 2,5 km. I plankart er sti GPS-plottet innenfor en 10 m korridor på tvers

av de berørte reguleringsplaner Vekta, Tuva og Borseth. Trase tar utgangspunkt i P-plass på Vekta. Fra P-plass vil trase i starten følge eksisterende seterveg som går opp til Tuva. Turvegen starter og tar av fra setervegen ca 75 -90 m overfor der setervegen svinger 90 ' ved og opp langs Koppergruvdalen. Trase fra seterveg vil følge forholdsvis fast underlag til den har passert Koppergruvdalen og høydedrag beliggende øst for dalen. Traseen fortsetter videre i stort sett fast gressmyr ned mot Skardslettbekken. I området der hvor avstikker tar av opp mot Bårsetlia, vil trase gå i torvmyr i ca 150 m før den fortsetter på fast morenegrunn helt frem til 54/62 (John Borseth) . I fortsettelse vil trase anlegges på delvis morenegrunn, gress- og torvmyr helt frem til grense 54/1 og 49/1. Herfra vil turveg kobles sammen med eksisterende kloppsti videre innover til Prestøyene . Eksisterende kloppsti fra Vekta til nord-østlige ende ved Stråsjøen planlegges fjernet. Avstikker opp mot Bårsetknippen (ca 500m) vil delvis anlegges i torvmyr og på morenegrunn.

Under befaring /valg av trase ble det vektlagt viktighet av å tydeliggjøre ny ferdselsåre helt fra utgangspunktet ved P-plass. I og med at Nasjonalparkforvaltningen ønsket traseen lengere opp i terrenget fra naturreservatet er det av stor viktighet at trase ikke trekkes for langt opp i startfasen. Dette for å unngå at ferdsel langs eksisterende trase skal være et alternativ. Utgangspunktet ble derfor valgt ca 50-60 m lengere opp i seterveg mot Tuva ift hvor dagens trase tar av fra setervegen.

Ved valg av trase ble det også satt fokus på, i mest mulig grad, å legge traseen i retning etter samme helling som myr for å unngå skjæringer i terrenget, og slik at grøfter i minst mulig grad endrer hydrologien i terrenget. I tillegg vektlagt å følge terrenget på kvotehøyder for å unngå skjemmende fyllinger.

5.2 Byggemetode.

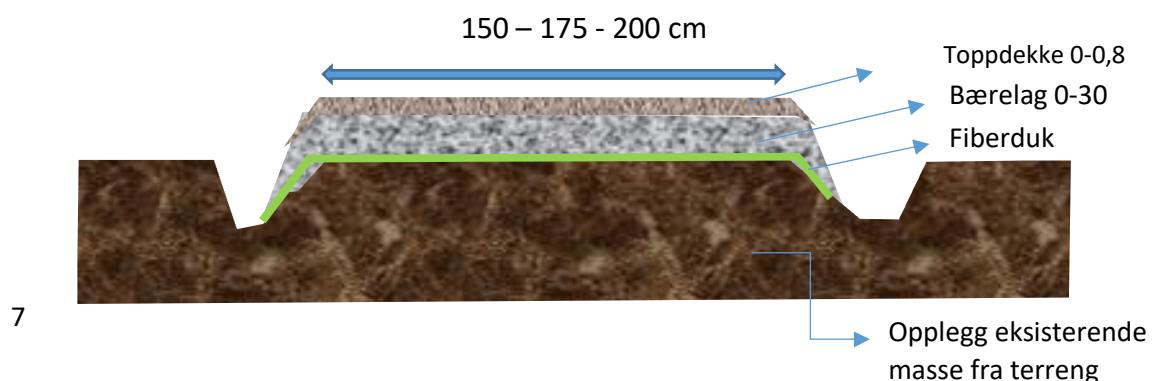
Byggemetode tar utgangspunkt i Veileder for Tilrettelegging av turveier, løyper og stier utarbeidet av Kultur og Kirkedepartementet

[turstier v-0939b kultur-og_kirkedeptet_2008.pdf \(regjeringen.no\)](#)

i tillegg er det sett på momenter i veileder utarbeidet av Miljødirektoratet

[turstier v-0939b kultur-og_kirkedeptet_2008.pdf \(regjeringen.no\) m1326.pdf \(miljodirektoratet.no\)](#)

Sti omsøkes bygget ihht veileder og tvernsnittskisse under:



I myrterreng vil grøftene ha som funksjon å ta opp overflatevann. I traseens lavpunkter legges tverrgående stikkrenner for å mest mulig bevare hydrologien i terrenget. Dimensjon stikkrenner vurderes fortløpende ift lengde helling og vannmengde som kan komme. I punkter der hvor det kan komme mye vann og med stor intensitet bør det steinsettes med grov kult, både ved stikkrennens innløp og utløp. Masse fra grøfter legges opp mellom grøftene før fiberduk legges på stibanen. Over fiberduk legges et bærelag av pukk (15cm). På bærelag legges til slutt et topplag (5 cm) som planeres til et jevnt dekke. I områder der forhold tilsier at grøfting ikke er nødvendig, planeres terreng før fiberduk legges under bærelag av grus/pukk.

5.3 Bruer.

I angitt trase vil det være behov for å anlegge 3 mindre trebruer.

- a. Over Skardslettbekken like før punkt der avstikker tar av opp i øverste del av Bårsetlia. Spennvidde 2,0 m.
- b. Over Bårsetbekken. Helt i ende ved avstikker øverst i Bårsetlia. Spennvidde ca 1,5 m.
- c. Bårsetlia, over Bårsetbekken, der turvei svinger sør-østover rett nord for Rundhaugen. Spennvidde ca 1,5 m.

Broer bygges i impregnert tre.

Konstruksjon Spennvidde 2,0 m, bredde 2,0 m

48x148 mm anlegg på brukar bygd av steinblokker.

48x148 mm dragere cc 500 mm

48x148 mm dekkplank

Konstruksjon med oppgitte mål vil ha en nyttelast 3000kN/m

Konstruksjon og beregning i vedlegg 7 og 8.

5.4 Utførende del av prosjektet.

- Graving, legging av stikkrenner, opparbeidelse av brukar for anlegg til trebruer og planering er tenkt utført ved innleie av profesjonell entreprenør.
- Legging av duk og utkjøring av bærelag og topplag utføres som dugnadsarbeid. Bygging av trebruer vil også utføres som dugnadsarbeid. Alt dugnadsarbeid under ledelse av nedsatt prosjektgruppe.

5.4 Merking / Skiltplan

Merking av sti vil utføres i samarbeid med TT/Nasjonalparkforvaltningen og de standarder de benytter.

Skilting ifm forbud motorferdsel og krav til gyldig tillatelse.



Gyldig tillatelse kreves

Eksempel forbudsskilt m/ underskilt .
Plasseres der turvei tar
av fra eksisterende
seterveg til Tuva.

(30x50 cm)



Standard stimerking Trondheim Turistforening

5.5 Eiendomsforhold/Vedlikehold.

Ny turvei vil fremstå som hytteforeningen sin eiendom. Turveg er definert der turveg tar av fra seterveg opp mot Tuva ved Koppergruvdalen til grense 54/1 og 49/1 i nordøstlige ende av Stråsjøen. I tillegg avstikker opp mot Bårsetknippen. Styret i stråsjøen hytteforening vil stå ansvarlig for drift/ vedlikehold av turveg. Vedtekter for turveg i vedlegg 9.

6.0 Nabovarsel.

Det er sendt ut brev med informasjon og nabovarsel til alle grunneiere og til hytteeiere som ligger inntil 100 m til hver side fra planlagt trase. Varsel sendt den 22.12.20.

Vedlegg 10 a- d

10a – Infobrev

10b – Nabovarsel

10c – Kart med skissert trase og adkomstveier til hytteeiendommer

10d – Naboliste

Alle nabovarsel er bekreftet mottatt. Ved utløpav frist for kommentar/innsigelser er det to kommentarer/henstilling. Det uttrykkes ønske om å stille krav til bruk av trykkimpregnerte materialer dersom adkomst til hytteeiendom velges å bygge som klopper. Henstilling ivaretas i nedfelte vedtektene for turvegen. (vedlegg 9)

En andre kommentar fremkommer som forslag der det foreslås å flytte starten på avstikker opp i Bårsetlia noe lenger øst for å kunne anlegge turveg på mer fast morenegrunn istedenfor myr.

I tillegg noen korrigeringer av sti i videreføring av avstikker opp mot Bårsetknippen. Kommentar fra berørt part ble mottatt etter fristens utløp. Svar er kommunisert til berørt part pr. mail den 07.01.21. Svarmail mottatt 11.01.21. Prosjektgruppa etterkommer ønske om å avslutte turveg ved bekk bru øverst i Borsethlia. Mailkorrespondanse i vedlegg 11, nærmere benevnt «Svarmail kommentar Tore Angell».

10.0 Fremdrift plan.

Under forutsetning at tiltaket godkjennes, planlegges oppstart i 2021 med ferdigstilling i 2022.

Prosjektgruppa

Åge Kjeldstad

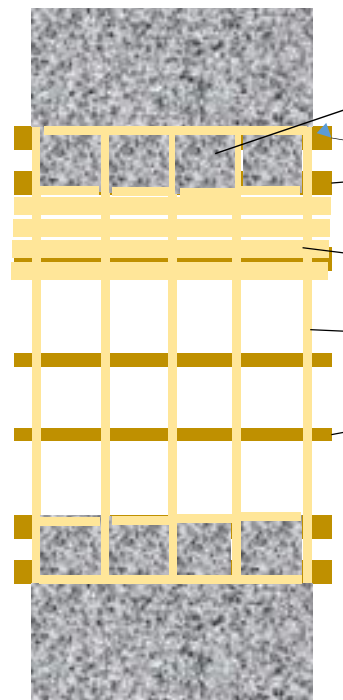
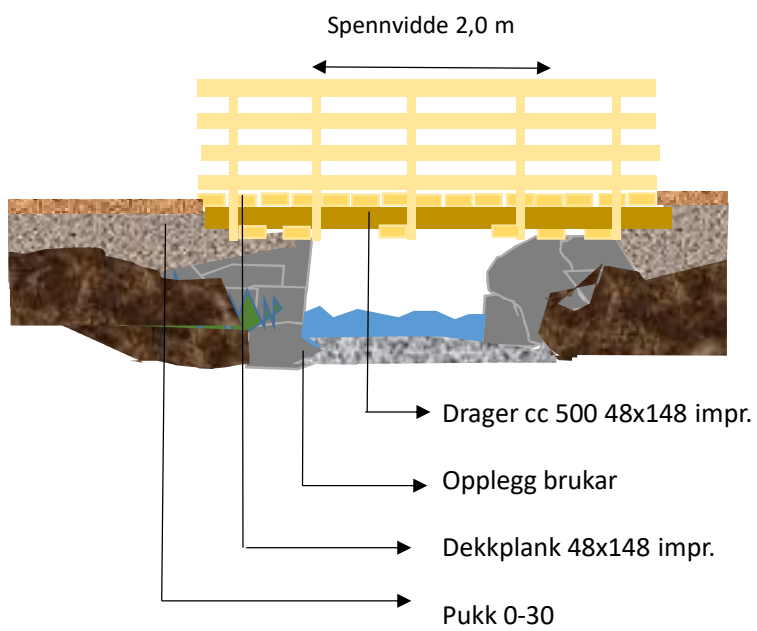
John Tørum

Kristen Garberg

Liv Kj. Sundal

John Borseth.

Tverrsnitt brukonstruksjon



Planskisse bru

Plan og tverrsnitt brukonstruksjon
Turveg Vekta – Svendgård