



Nasjonalparkstyret  
for Skarvan og  
Roltdalen og Sylan

## Møteinnkalling

---

|                   |                                                                           |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>Utvalg:</b>    | <b>Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan</b> |
| <b>Møtested:</b>  | , Teams                                                                   |
| <b>Dato:</b>      | 16.10.2025                                                                |
| <b>Tidspunkt:</b> | 09:00                                                                     |

---

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

## Saksliste

| Utvalgs-<br>saksnr | Innhold                                                                                                                                         | Lukket | Arkiv-<br>saksnr |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------|
| AU 8/2025          | Godkjenning av innkalling og saksliste                                                                                                          |        |                  |
| AU 9/2025          | Saksframlegg - Arbeidsutvalget for Skarvan og Roltdalen og Sylan - gjennomgang av driftsplan som faglig grunnlag - 2025-2029 - Roltdal beitelag |        | 2025/6968        |
| AU<br>10/2025      | Eventuelt                                                                                                                                       |        |                  |

**AU 8/2025 Godkjenning av innkalling og saksliste /**



Arkivsaksnummer: 2025/6968-6

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 23.09.2025

| Utvalg                                                             | Utvalgssak | Møtedato   |
|--------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan | 9/2025     | 16.10.2025 |

## Saksframlegg - Arbeidsutvalget for Skarvan og Roltdalen og Sylan - gjennomgang av driftsplan som faglig grunnlag - 2025-2029 - Roltdal beitelag

### Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan tar driftsplanen til Roltdal beitelag for perioden 2025-2029 til orientering og godkjennes som grunnlag for å gi flerårige dispensasjoner for motorferdsel i nasjonalparken.

--- slutt på innstilling ---

### Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan behandlet driftsplan for Roltdal beitelag for perioden 2018-2022 i møte 23.08.2018 jf. ST 30/2018.

Nasjonalparkstyret har nå fått oversendt en revidert versjon av driftsplanen for perioden 2025-2029. Oppdatert medlemsliste for 2025 er ettersendt. Det har vært dialog og samarbeid mellom beitelaget og nasjonalparkforvaltningen om oppdatering av ulike kartgrunnlag, som ligger som vedlegg til driftsplanen. I perioden mellom forrige driftsplan og revidert driftsplan har det blitt gitt ett-årige tillatelser etter verneforskriften til motorferdsel i nasjonalparken knyttet til beitebruk.

### Hjemmelsgrunnlag

Hjemmelsgrunnlag for å gi tillatelse til motorferdsel med snøscooter på snødekt mark i forbindelse med beitebruk er hjemlet i verneforskriften § 3 punkt 6.3 b.

Hjemmelsgrunnlag for bruk av barmarkskjøretøy til setre hvor det beites med sau eller ungdyr for nødvendig transport av gods som ikke kan gjennomføres på snøføre, enten pga. akutte forhold, eller varegodsets karakter er hjemlet i § 3 punkt 6.3 d.

### Delegering

Arbeidsutvalget til Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan har i vedtatte vedtekter jf. ST 10/2024 fått delegert myndighet til å å treffe vedtak etter naturmangfoldloven og verneforskriften i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene.

Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammene av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i forvaltningsplanen eller andre retningslinjer og i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriften.

### Verneformål – forskrift

Beitelagets søknader om motorferdsel eller byggetiltak m.m. behandles ihht. bestemmelser i verneforskriften.

## Retningslinje i forvaltningsplan

I forvaltningsplanen for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det retningslinje for driftsplan for beitelag jf. [ID 30](#).

*Alle søknadspliktige tiltak i beitenæringene bør kunne beskrives i en driftsplan for beitelaget, og som kan danne grunnlag for behandlingen etter verneforskriftene.*

*Før driftsplanen blir brukt som grunnlag for behandling av dispensasjoner, skal den gjennomgå og «godkjennes» brukt som faglig grunnlag av forvaltningsmyndighetene. Godkjent driftsplan vil være grunnlag for å gi flerårig dispensasjoner til motorferdsel og bruk av droner.*

*Driftsplanen skal inneholde:*

- *Kart avmerket beitelagets gjerde- og sankeanlegg, gjeterbuer, klopper og bruer, kjøreleder sommer og vinter samt avgrensning av område som brukes av beitelaget.*
- *Beskrivelse av beitelagets virksomhet; beiteperiode, antall dyr, behov for motorferdsel, bruk av droner og eventuelle behov for nye anlegg og gjeterbuer.*
- *Medlemsliste over aktive brukere (oppdateres årlig), og som skal ha anledning til å benytte seg av beitelagets dispensasjoner.*
- *Her beskrives også eventuelt behov for kjøring med 2 snøscootere av sikkerhetsmessige hensyn.*

*Dispensasjon til nye anlegg som gjerder, antenneanlegg og gjeterbuer krever en egen søknad, men behovet for tiltaket bør være synliggjort i driftsplanen.*

*Det kan lages en samlet plan for alle beitelagene som driver med sau. Roltdalen beitelag, som er det eneste beitelaget som driver med storfe, utarbeider en egen driftsplan.*

*Beitelagene skal sende årlige rapporter om deres virksomhet innenfor nasjonalparken til forvaltningsmyndigheten.*

## Vurdering

Roltdalen beitelag beskriver virksomheten sin i Roltdalen på utfyllende og god måte. Ny erfaringer med overgang til bruk av No-fence, er inkludert i revidert driftsplan for perioden 2025-2029. Fra 2025 beites det også med storferasen dexter samt to besetninger med geit i regi av beitelaget. Opprettholdelse av beiting i Roltdalen er viktig for å opprettholde kulturlandskapet i seterdalen og motvirke gjengroing av setervoller.

Fra tidligere foreligger det kart som viser gjerde- og sankeanlegg og setre som brukes i forbindelse med Roltdal beitelag sin beitebruk. Kart over beitelagets bruer er i dialog mellom forvalter og beitelaget oppdatert sammen med kjøretrasè for barmark. Kjøretrasè for snøscooter på snøføre er oppgitt i tidligere søknad om motorferdseltillatelse sammen med angitt behov for antall turer per sesong. Det kan ikke gis en generell tillatelse til motorferdsel for Roltdal beitelag, men med grunnlag i driftsplanen kan det gis en flerårig tillatelse.

Når det gjelder motorferdsel knyttet til opprydding av gjerdemateriell, som ikke lenger brukes etter overgangen til No-fence, må dette behandles i egen søknad. Det vises i denne forbindelse også til inngått avtale med Saanti Sijte/Essand reinbeitedistrikt, og vedtak om tilskuddsmidler 14.03.2023 (2023/1301) fra Statsforvalteren i Trøndelag. Beitelaget har plan om å rydde opp gjerder som ikke er i bruk, men pga. kapasitetsmessige årsaker/ og for å minske belastning med barmarkskjøring, er det ønskelig å fordele arbeidet over flere år. En slik opprydding er positivt for verneformål og verneverdier i nasjonalparken.

Beitelaget beskriver behov for et oppbevaringsrom for gjerdeutstyr o.l. ved samletrøa i Drøydalen/Rødhammerhaugene. Det kan også bli et framtidig behov for kløpplegging på deler av Liavegen, som er driftsveg for storfe og ferdselsvei for beitelagets medlemmer. Beitelaget ønsker også å jobbe for bedre mobildekning, for å oppnå en sikrere og enklere drift med No-fence. Disse tiltakene må beskrives nærmere i egen søknad, og behandles av nasjonalparkstyret i tråd med verneforskrift og retningslinjer i forvaltningsplanen.

Det forventes at redusert omfang av gjerdeanlegg som trenger vedlikehold, også vil kunne redusere behovet for barmarkskjøring knyttet til beitebruk. Det er mye kjøresvak myr- og våtmarksvegetasjon i nasjonalparken, og barmarkskjøring er en påvirkningsfaktor som må begrenses for å ivareta verneverdiene. Nødvendig nyttetransport bør i størst mulig grad skje på snødekt mark med snøscooter. Tilsyn og vedlikehold av bruer er viktig for sikkerheten til beitelaget, men også for besøkende i nasjonalparken, som bruker disse bruene i forbindelse med friluftsliv.

Retningslinje for bygg og anlegg i forvaltningsplanen jf. ID 5 tilsier at midlertidige anlegg skal tas ned i de periodene av året behovet ikke er tilstede. Det innebærer at nettinggjerder legges ned etter beitesesongen, slik at gjerdeanlegget ikke påvirker dyrelivet/reindrift/ferdsel når det ikke er i bruk.

Driftsplanen omtaler ikke bruk av drone knyttet til beitebruk, men dersom dette blir aktuelt, åpner nasjonalparkens retningslinjer for drone til nødvendig bruk i forbindelse med utøvelse av samisk reindrift eller annen beitenæring.

Revidert driftsplan vurderes som et tilfredsstillende faglig grunnlag om beitelagets virksomhet i nasjonalparken, og kan brukes av nasjonalparkforvaltningen til behandling av flerårige søknader om motorferdsel. Ulike byggetiltak og behov knyttet til oppryddingsprosjekt, evt. vedlikehold av ferdselsvei, må beskrives nærmere i forbindelse med søknad.

## **Vedlegg**

- 1 Medlemsliste Roltdal beitelag 2025.
- 2 Roltdal\_beitelag\_barmark\_motorferdsel\_2025
- 3 Kartvedlegg driftsplan Roltdal Beitelag 2018.2022
- 4 Driftsplan Roltdal Beitelag 2025-2029.
- 5 Roltdal\_beitelag\_bru\_gjerdeanlegg\_saltstein\_2025

## Medlemsliste Roltdal beitelag 2025

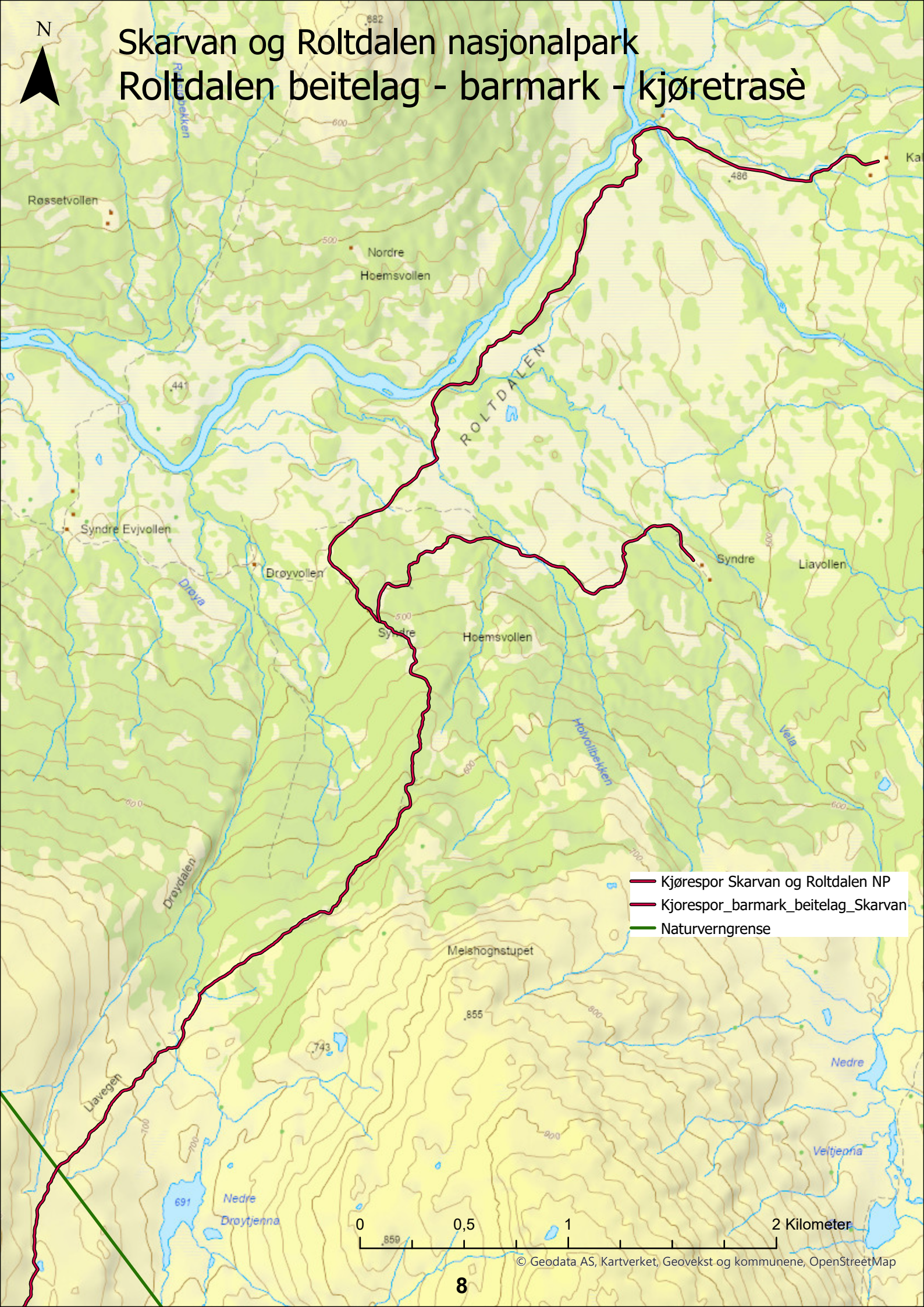
| Medlem               | Andeler | Beitedyr       |
|----------------------|---------|----------------|
| Steinar Berge        | 1       | Storfe + småfe |
| Bjørn Johan Stokke   | 1       | Storfe         |
| John H Stokke        | 1       | Storfe         |
| Ola Røset            | 1       | Storfe         |
| Jo Inge Hoem         | 1       | Storfe         |
| Rune Andersen        | 1       |                |
| Steinar Petter Tuset | 1       |                |
| Arve Sørmo           | 2       | Storfe         |
| Kristen Møllenhuis   | 1       | Småfe          |
| Siv Toril Sørmo      | 1       | Storfe         |
| Sverre Birger Håven  | 1       |                |
| Andre Lien           | 1       |                |
| Ole Lien             | 1       |                |
| Ole Tomas Evjen      | 1       |                |
| Jon Arne Stokke      | 1       | Storfe + småfe |
| Harald Velve         | 1       |                |
| Per Kåre Moen        | 1       |                |
| Anders Kallar        | 1       |                |
| Hans Bårdsgård       | 1       |                |
| Odd Bjarne Kyllotrø  | 1       |                |
| Per Evjen            | 1       | Storfe + småfe |
|                      |         |                |

Ikke alle medlemmer som har beitedyr har dyr på beite i Roltdalen av ulike årsaker.

Mange medlemmer som ikke har beitedyr er med på dugnadsarbeid og tilsyn av dyr i sesongen. Spesielt ved buferd og hjemtaking er det mange som stiller opp og deltar i arbeidet.

# Skarvan og Roltdalen nasjonalpark

## Roltdalen beitelag - barmark - kjøretrasè



□ = Skervoller og buer — = Bruer



0 500 1500m

Målestokk 1: 75000 ved A4 utskrift

Utskriftsdato: 25.06.2018 15:37

Eiendomsdata hentet: 25.06.2018 14:40

GÅRDSKART 5032-200/1/0

Tilknyttede grunneiendommer:  
200/1/0



**NIBIO**

NORSK INSTITUTT FOR  
BIOØKONOMI

Markslog (AR5) 7 klasser

TEGNFORKLARING

- Fulldyrka jord
- Overflatedyrka jord
- Innmarksbeite
- Produktiv skog
- Annet markslog
- Bebygdt, samf., vann, bre
- Ikke klassifisert
- Sum

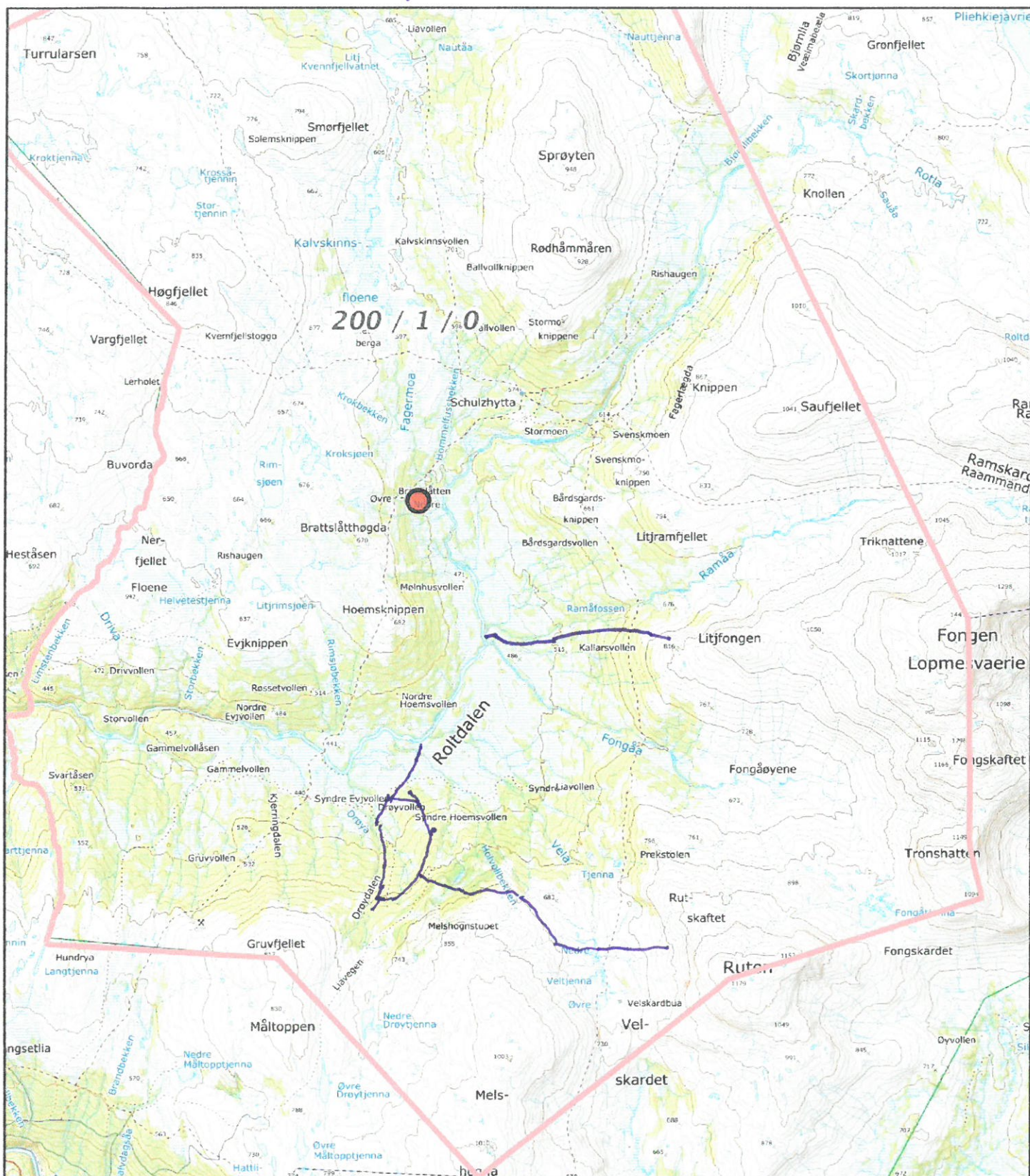
AREALTALL (DEKAR)

|          |          |
|----------|----------|
| 0.0      | 0.0      |
| 46.1     | 46.1     |
| 2518.9   | 2518.9   |
| 47633.8  |          |
| 3731.7   | 51365.5  |
| 171913.0 | 171913.0 |
| 225843.5 | 225843.5 |

Kartet viser valgt type gårdskart for eiendommen man har søkt på. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjennelse. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajourføringsbehov meldes til kommunen.

- Arealressursgrenser
- Eiendomsgrenser
- Driftssenterpunkt



0 500 1500m

Målestokk 1: 75000 ved A4 utskrift

Utskriftsdato: 25.06.2018 15:37

Eiendomsdata hentet: 25.06.2018 14:40

**GÅRDSKART 5032-200/1/0**

Tilknyttede grunneiendommer:

200/1/0

Markslag (AR5) 7 klasser

TEGNFORKLARING



Fulldyrka jord



Overflatedyrka jord



Innmarksbeite



Produktiv skog

Annet markslag

Bebygg, samf., vann, bre

Ikke klassifisert

Sum

AREALTALL (DEKAR)

|  |          |          |
|--|----------|----------|
|  | 0.0      |          |
|  | 0.0      |          |
|  | 46.1     | 46.1     |
|  | 2518.9   | 2518.9   |
|  | 47633.8  |          |
|  | 3731.7   | 51365.5  |
|  | 171913.0 | 171913.0 |
|  | 225843.5 | 225843.5 |

Kartet viser valgt type gårdskart for eiendommen man har søkt på. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjenning.

Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajourføringsbehov meldes til kommunen.

— Arealressursgrenser

□ Eiendomsgrenser

● Driftssenterpunkt



**NIBIO**

NORSK INSTITUTT FOR  
BIOØKONOMI

# Driftsplan Roltdal Beitelag

## 2025-2029

---

Planen bygger på «Brukerrapport Roltdalen, mars 1998», tidligere driftsplaner og oppdatert informasjon etter de siste års drift.

### Bakgrunn og konstruksjoner i området

Roltdalen beitelag ble registrert og godkjent som organisert beitelag i 1989. Landarealet til beitelaget omfatter 39 000 dekar sør-øst for elva Roltla, inne på Roltdalen Statsalmenning. Til og med beitesesongen 2023 har landarealet sett slik ut: Avgenses i nord mot oppsatt gjerde like sør for elva Ramnåa, mellom Roltla og Fongen, med 3000 meter gjerde. Fra Væla til Drøya gåre et 1500 meter el-gjerde et stykke sør for Roltla. På sør-vestsiden avgenses beiteområdet etter nettinggjerde fra Roltla, langs Drøya ca 2500 meter, videre et el-gjerde ca 3000 meter fra Drøya, forbi Melshognstupet, over Vælskaret og mot Ruten. Storparten av beiteområdet er inngjerdet med netting eller el-gjerde, så nær som østgrensa mot Tydal over Fongen, Trondshatten og Ruten. Inne i beiteområdet er det i Drøydalen avdelt ei egen samletrø med nettinggjerde på ca 1500 dekar. Det er anlagt flere grunder og overganger langs el-gjerdet for å lette ferdsel i området. Av totalarealet regnes 35 000 dekar som godt beiteareal for sau og ungdyr. Alt ligger innenfor Nasjonalparken sine grenser.

Fra og med beitesesongen 2024 er det kun samletrø med nettinggjerde i Drøydalen som har blitt nyttet. De andre gjerdene ble ikke reist denne sesongen.

### Beitedrift med storfe og geit på Roltdalen

Roltdal beitelag har 22 medlemmer, derav 6 medlemmer med beitedyr. På det meste har beitelagets medlemmer hatt 157 dyr på beite i Roltdalen (1994). Beiteslipp skjer på en dag bestemt av beitelagets styre, vanligvis i månedskiftet juni/juli. Beitedyra fraktes da med traktor og dyretransportvogner fram til parkeringsplass ved Måltoppen i Flora. Beitedyra drives så i samlet flokk over Måltoppfjellet til Drøydalen. En strekning på ca 4 km.

Fram til 2024 har det vært utført ca 200 dagsverk på gjerdearbeid, tilsyn og leiting pr år (tall fra 2008 omtrent uendret) Beitelaget driver fast tilsyn av dyra ukentlig etter oppsatt plan. Tilsynet i beitetrøa går i turnus blant medlemmene. 3-4 personer går tilsyn hver helg. Fredag-søndag. Tilsynsproseduren går ut på telling av dyr og se til at alt står bra til med dem. Videre må gjerder sjekkes og eventuelt repareres. Beitedyra er nummererte og hvis det er dyr som ikke blir observert i løpet av to eller flere helger på rad, blir det igangsatt ekstra leiting av dyret.

I forkant av beitesesongen 2024 fikk beitelaget innvilget tilskudd for innkjøp av Nofence elektroniske gjerder til storfe. Det ble innkjøpt 40 klaver. Siden beitelaget var usikker på hvordan Nofence ville fungere i dette området med liten eller ingen mobildekning, -og varierende grad av erfaring generelt med Nofence til storfe, så ble der sluppet kun et begrenset antall storfe første driftsår med Nofence, 33 storfe totalt fra 3 av medlemmene.

## **Erfaringer 2024 : 1.sesong med bruk av Nofence elektroniske gjerder**

Storfe som skulle slippes på Roltdalen ble av medlemmene individuelt trent på bruk av Nofence på innmarksbeite 2-4 uker før beiteslipp. Alle storfe hadde klaver ved beiteslipp, også kalvene som da var store nok til å bære klaver. Selve beiteslippet fungerte bra og det var relativt problemfritt å drive dyrene inn til samletrøa. Det ble en del utfordringer i løpet av sesongen på beite i fht Nofence og manglende dekning. Det var vanskelig å lokalisere dyrene, Nofence indikerte sist observerte sted som hadde dekning og det kunne være flere dager siden. Pga utformingen på klavene er det ikke mulig å kombinere med bjeller så man kan høre dyrene slik man tidligere har kunnet. Man fikk likevel gjennomført tilsyn med dyrene ukentlig pga det begrensede antallet man hadde på beite.

Ved sinking av dyrene bød manglende dekning på større problemer. Det er viktig å få samlet alle dyrene før videre driving framover mot plassen, men noen få dyr skilte seg ut fra flokkene og det var utfordrende å lokalisere dem hurtig nok til å kunne få integrert dem i flokken. Første sesong endte dessverre med at 3 dyr måtte skytes i fjellet da det ikke lot seg gjøre å få drevet dem ned i tide før snøen og vinteren kom. Tidligere erfaring med Nofence tilsier at bruk av elektroniske gjerder gjør storfe litt mer sky på beite, så det vil kreve litt mer av hver enkelt bonde å velge ut håndtamme og rolige dyr i tillegg til mer ro rundt dyrene generelt i beitesesongen.

Dårlig mobildekning er en utfordring for beitevirksomheten. Både for å kunne lokalisere dyrene, for endring av beitegrenser og for batterikapasiteten. Når klavene til stadighet leter etter dekning/omformer så konsumeres der mer batteri enn når der er god dekning. Uten dekning så får man heller ikke logget seg på telefonen og Nofence sitt system. Å skifte batteri på klaver til storfe i utmark er i praksis ikke mulig, så man er avhengig av at batteriene holder hele sesongen og at solcellene på klavene ikke blir tilsmusset og mister kapasiteten til å lade. Batteriene fungerte fint for sesongen 2024 og kun en klave mistet. Den ble senere gjenfunnet.

Til tross for de utfordringene man har møtt med bruk av Nofence, ønsker beitelaget å jobbe videre med denne løsningen i forhold til beitebruk med storfe og geit i Roltdalen.

## **Gjerder**

Selv om man nå satser på bruk av elektroniske gjerder med Nofence, vil der være behov for å beholde samlingstrøa både ved beitestart for å gi dyrene et avgrenset område for å «sette flokken» et par uker og ved sinking. Dette gjerdet vil ha behov for vedlikehold årlig i form av utskifting av stolper og stedvis tråd/netting i gjerdene. Det er mye snø i området og dette fører ofte til at stolpene knekkes. I de 9 mnd i løpet av året der ikke er beitedyr er all gjerdetråd og netting lagt ned på bakken. Dette fører til store rustangrep på rutenettingen som så må skiftes ut med ulike intervaller alt etter belastning på de forskjellige strekningene.

De øvrige gjerdene vil man nå ikke ha behov for videre og kan fjernes. Dette er et større arbeid som må fordeles mellom medlemmene og over flere år. Mange kilometer rigid ståltråd må vikles inn, stolper tas opp og alt må kjøres ut av Roltdalen. Fjerning av stolper og tråd må gjøres på barmark. Den hardeste ståltråden må ruller inn ved hjelp av en innretning man fester på atv-henger. Både stolper og tråd må fraktes til nærmeste oppbevaringssted der det kan lagres til vintersesongen og kan kjøres til bygda ved bruk av snøscooter.

## **Bygninger**

Utover de bygninger som beitelaget disponerer i dag, som nevnt i innledningen, ser man behov for et oppbevaringsrom for gjerdeutstyr og lignende i forbindelse med samletrøa i Rødhammerhaugene. Dette kan enkelt løses med f.eks en gapahuk. For fremtiden kan det også være behov for kloppegging på deler av Liavegen som er driftsveg for storfeet og ferdselsvei for beitelagets medlemmer.

## **Bruer**

Beitelaget eier og har ansvar for 7 bruer i Roltdalen. Disse bruene er: 2 over Drøya, 1 over Væla, 1 over Fångåa, 1 over Ramnåa, 1 over Rotla og 1 over Fagermoa.

Disse bruene er i bruk også av andre som ferdes i dette området, både på vinteren med ski og snøscooter og på sommeren til fots. Disse bruene trenger tilsyn og vedlikehold slik at de ikke utgjør noen fare for de som ferdes i området. Tilsyn og evt utbedringer og reparasjoner bør gjøres når det er lite snø i området slik at man kan se tilstanden på bruene, men det bør likevel være farbart for snøscooter på snødekt mark slik at det blir lettere å komme til med personer, materialer og utstyr.

## **Motorferdsel**

Beitelaget har behov for transport av vedlikeholdsmaterialer, bygningsfolk, utstyr, ved og proviant fram til sine to tilsynsbuer og medlemmenes egne setervoller som fungerer som buer for gjeting/tilsyn. I tillegg har beitelaget også transportbehov ved tilsyn, reparasjoner og vedlikehold på bruer, vedlikehold og utbedring/utskifting av gjerder, utkjøring av saltslikkestein og batteri til el-gjerder. Ved driving av dyreflokken både ved beiteslipp og hjemtaking er det behov for et følgekjøretøy. Det kan oppstå behov for transport av syke og skadede dyr og personer kan også bli syke, skadet eller trenge transport. For å løse utfordringer med transport lett og smidig, er det viktig at beitelagets medlemmer kan innvilges flerårige, generelle dispensasjoner til å drive nødvendig transport med snøscooter i forbindelse med sin virksomhet i Roltdalen. Beitelaget trenger også en flerårig dispensasjon til å drive nødvendig transport med ATV i forbindelse med driften. Erfaringsmessig er 6 turer med ATV pr år vanligvis tilstrekkelig. I forskriften til Nasjonalparken er der i tillegg hjemlet noen kjøreoppdrag som kan utføres uten søknad. De tas ikke med her.

I perioden med opprydding av gjerder vil der sannsynligvis bli behov for noen flere turer på barmark, men ved å fordele opprydding over flere år vil man kunne redusere belastningen på området. Motorferdsel i forbindelse med dette arbeidet blir det søkt ekstra om etter avtale med Statsforvalter.

Vi henviser forøvrig til tidligere driftsplaner, søknader og møter mellom Fylkesmannen og beitelaget, og søknader om kjøretillatelse.

## **Medlemsutvikling og fremtidsperspektiv**

Medlemstallet i Roltdal beitelag har siden oppstart i 1989 vært ganske stabilt. Flere medlemmer har av forskjellige årsaker og til ulike tider ikke sluppet dyr på beite opp gjennom årene. Antall beitedyr har gått merkbart ned ettersom antall gårdsbruk også har avtatt i bygda, som i resten av landet. Beitelaget ser optimistisk på fremtiden. Nå er der et generasjonsskifte på gang blant gårdbrukere i Neadalen. Mange unge ønsker å drive videre med mer automatisert drift og større enheter. Andre igjen ser muligheten mindre bruk kan gi dem og noen har restartet drift på gården etter flere år uten drift.

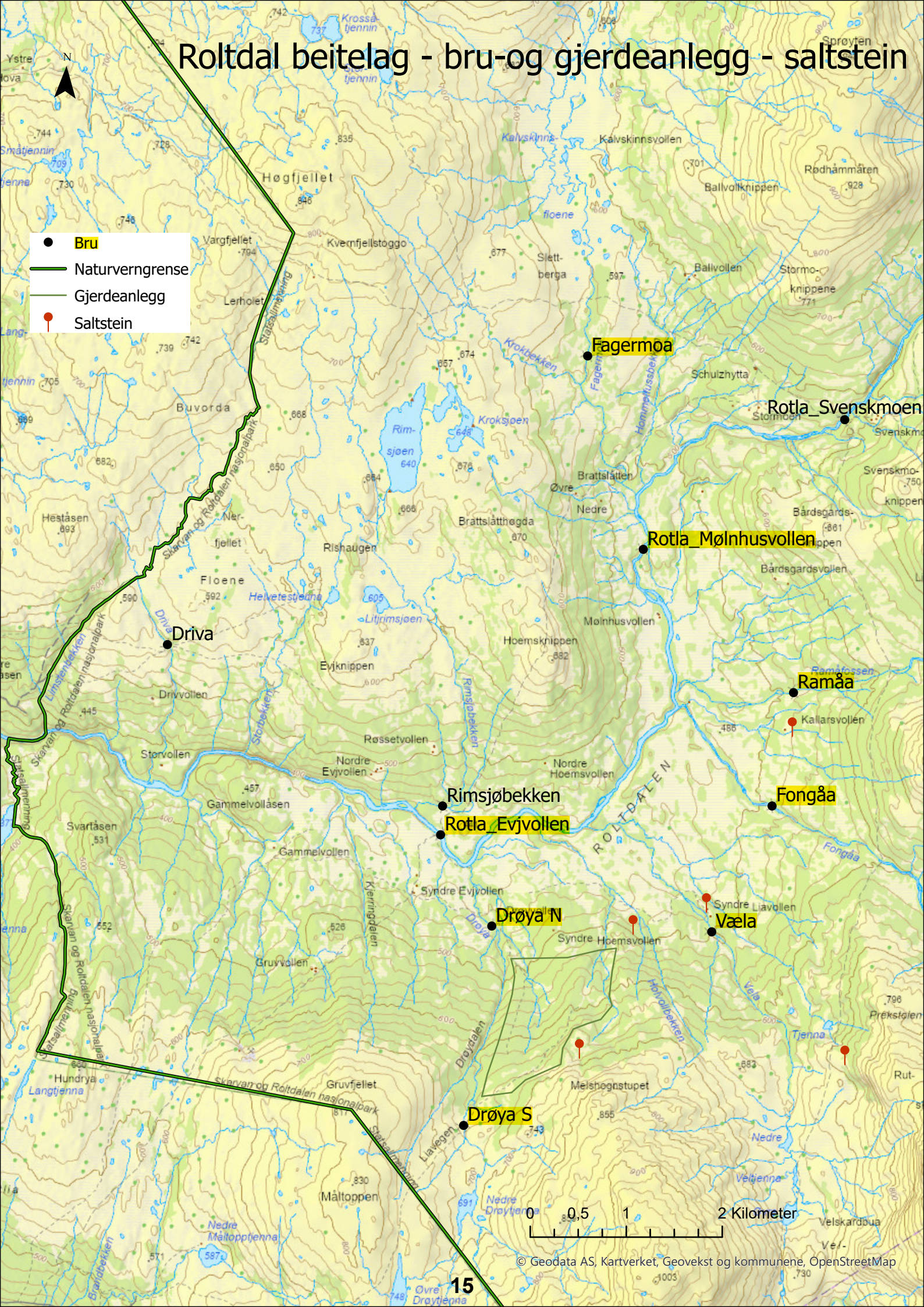
Der er et underskudd av storfekjøtt i Norge og det er forespeilet en enda større nedgang i årene som kommer. Det jobbes godt og intensivt i Trøndelag med differensiering av storfekjøtt, deriblant også

grasfora storfekjøtt og stedsbundne spesialiteter. I en slik produksjon vil drift bli svært attraktivt der fjellbeite og spesielt nasjonalpark kan nyttes. Roltdal beitelag mener at Roltdalen og områdene rundt har alt som skal til for å lykkes med en slik driftsform. Fra sesongen 2025 har en bruksberettiget gjenoppstartet driftsenhet etter flere tiår opphold. Denne ønsker å slippe både geit og storfe av rasen dexter som en del av Roltdal beitelag fra sesongen 2024. I tillegg er der flere bruksberettigede som har startet opp med geit både istedenfor, -og i tillegg til, storfe. Det er beitelaget svært positive til både med tanke på flere aktive medlemmer og større antall dyr, men spesielt med tanke på gevinsten det gir for kulturlandskapet. Sambeiting med ku og geit har man sett gir en svært god effekt på kulturlandskap og er svært effektivt for å holde landskap åpent. Det vil da også bli beitet slik det opprinnelig var i Roltdalen og som har vært med på å skape det unike kulturlandskapet. Beitelaget ser for seg at dersom mobildekningen blir forbedret i beiteområdet som nyttes, og dermed gitt en sikrere og enklere drift med Nofence, så vil beiting i Roltdalen kunne bli mer attraktivt for flere bruksberettigede med færre arbeidstimer inne i området og et større antall dyr. Man vil dermed også kunne få en mer intensiv beiting i perioden som igjen ville kunne gi en mer positiv effekt på kulturlandskapet i området.

### **Plan for drift i årene 2025-2029 for Roltdal beitelag**

- Roltdal beitelag ønsker å fortsette bruken av beite i Roltdalen med storfe og geiter.
- Dyrene slippes første helg i juli, evt tilpasset vær og sesong.
- Dyrene sankes samlet første helg i september, evt tilpasset vær og sesong.
- Det brukes elektroniske gjerdet i hele sesongen
- Samletrøa i Drøydalen beholdes
- Beiteområdet utvides til også å gjelde vestsiden av Drøya ved bruk av Nofence
- Gjerdene utover samletrøa ryddes opp og kjøres ut av nasjonalparkområdet. Dette arbeidet må tas over flere år, både pga tidsmessige og kapasitetsmessige årsaker, men også fordi det vil kreve en del barmarkskjøring med ATV og man ønsker å minske belastningen ved å fordele kjøringen over flere år. Dette tiltaket utføres etter nærmere avtale/vedtak direkte fra Statsforvalter
- Brua over Rotla ved Møllenhusvollen trenger ekstra vedlikehold og reparasjon vinteren 2025/2026.
- Beitelaget skal jobbe for å få bedret mobildekning i området.
- Beitelaget skal jobbe for at kulturlandskapet i Roltdalen bevares gjennom bruk av beitedyr og at historien om Roltdalen som seterdal formidles og fremmes gjennom bruk i samspill mellom folk og beitedyr.

# Roltdal beitelag - bru-og gjerdeanlegg - saltstein



**AU 10/2025 Eventuelt /**