



Nasjonalparkstyret for Skarvan og Røldalen og Sylan

Møteinnkalling

Utvalg:	Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Røldalen og Sylan
Møtested:	E-post
Dato:	07.07.2020
Tidspunkt:	

Etter avtale med styreleder behandles sakene pr e-post, svar ønskes så snart som mulig på fmtlmsb@fylkesmannen.no.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
AU 3/2020	Godkjenning av innkalling og saksliste		
AU 4/2020	Uttalelse vedrørende endring av forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag		2020/5638
AU 5/2020	Uttalelse vedrørende bygging av molo i Esandsjøen		2020/7974

AU 3/2020 Godkjenning av innkalling og saksliste /

Arkivsaksnr: 2020/5638-0

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 07.07.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan	4/2020	07.07.2020

Uttalelse vedrørende endring av forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag

Vedlegg

- 1 Til uttalelse- endring i reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøscooter til hytte - oppheving av 2,5 km-grensen mm
- 2 Høringsnotat(815248)

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan har følgende uttalelse til forslag til endring i reglene for tillatelse til å bruke egen snøsskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte:

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan behandler saker om motorferdsel etter verneforskriftene. Denne behandlingen kommer i tillegg til behandlingen som kommunene gjør etter motorferdselloven. Dette krever en viss samhandling mellom de to myndighetene.

I vår behandling stilles det krav til at kjøretrase er angitt på kart, og det settes vilkår om at denne skal følges. Det settes begrensninger i antall turer og det stilles krav om føring av kjørebok. Disse vilkårene er med på å begrense omfanget av motorferdsel i verneområdene, og gjør det mulig å kontrollere at den ferdselen som skjer er lovlig.

Det er ingen hytter i de verneområdene nasjonalparkstyret forvalter som ligger nærmere brøytet veg enn 2,5 km. Bortfall av denne grensen har derfor ingen direkte betydning, men det er et betydelig antall hytter som ligger i nærheten av verneområdene. Den foreslåtte endringen vil trolig øke antallet snøskutere i nærområdet, og dermed også forårsake et større potensiale for at det blir mer ulovlig kjøring inne i verneområdene. Det er derfor svært ønskelig at det defineres klart på kart hvilken kjørerute som hytteeieren kan benytte. Det er videre viktig at det ved tillatelser til kjøring inn til hytter som ligger i verneområdet gis samme antall turer hele vegen, både innenfor og utenfor verneområdet. Det er i tillegg noen tilfeller der det kjøres tvers igjennom verneområder for å komme til hytter som ligger utenfor verneområdene. Dette

kan i større grad unngås og/eller styres dersom det blir klart definert hvilke kjøreruter som er godkjent for transport.

Oppfølging og kontroll av kjørebøker er krevende, og det er ønskelig om en kan få til en felles elektronisk løsning for føring av kjørebok ved bruk av en app. Det vil gjøre det lettere å kontrollere lovlig ferdsel og gi en oversikt over omfanget av lovlig motorferdsel i utmark.

Saksopplysninger

Det kongelige Klima og miljødepartement har sendt ut forslag til endring i reglene for tillatelse til å bruke egen snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte. Det foreslås å fjerne vilkåret i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei. Det foreslås også å fjerne vilkåret om at slik tillatelse bare kan gis dersom det ikke er mulighet for å leie transport i området. Forslaget er i samsvar med forslag til vedtak fra Stortingets energi- og miljøkomite i Innst. 219 S (2019–2020). Forslaget skal behandles i Stortinget 5. mai 2020. **Fristen for å sende inn innspill og merknader til forslaget er 1. august 2020.**

Det bes videre om synspunkter på om det bør settes andre vilkår for kommunens adgang til å gi slik tillatelse. Det kan f.eks. være krav om at tillatelse bare skal gis langs kartfestet trase og at det i tillatelsene skal settes en begrensning på hvor mange turer som kan kjøres per sesong.

Vurdering

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan behandler saker om motorferdsel etter verneforskriften. De kurante sakene er delegert til nasjonalparkforvalteren. Denne behandlingen kommer i tillegg til behandlingen som kommunene gjør etter motorferdselloven. Dette krever en viss samhandling mellom de to myndighetene. I vår behandling stilles det krav til at kjøretrase er angitt på kart, og det settes vilkår om at denne skal følges. Det settes begrensninger i antall turer og det stilles krav om føring av kjørebok. Disse vilkårene er med på å begrense omfanget av motorferdsel i verneområdene, og gjør det mulig å kontrollere at den ferdselen som skjer er lovlig.

Det er ingen hytter i de verneområdene nasjonalparkstyret forvalter som ligger nærmere brøytet veg enn 2,5 km. Bortfall av denne grensen har derfor ingen direkte betydning, men det er et betydelig antall hytter som ligger i nærheten av verneområdene. Den foreslåtte endringen vil trolig øke antallet snøskutere i nærområdet, og dermed også forårsake et større potensiale for at det blir mer ulovlig kjøring inne i verneområdene. Det er derfor svært ønskelig at det defineres klart på kart hvilken kjørerute som hytteeieren kan benytte. Det er videre viktig at det ved tillatelser til kjøring inn til hytter som ligger i verneområdet gis samme antall turer hele vegen, både innenfor og utenfor verneområdet. Det er i tillegg noen tilfeller der det kjøres tvers igjennom verneområder for å komme til hytter som ligger utenfor verneområdene. Dette kan i større grad unngås og/eller styres dersom det blir klart definert hvilke kjøreruter som er godkjent for transport.

Det hadde vært ønskelig om en kom fram til en felles elektronisk løsning for føring av kjørebok ved bruk av en app. Det vil gjøre det lettere å kontrollere lovlig ferdsel og gi en oversikt over omfanget av lovlig motorferdsel i utmark.

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref
20/1315-

Dato
30. april 2020

Høring – endring i reglene for når det kan gis tillatelse til bruk av snøskuter til hytte (oppheving av 2,5 km-grensen mm)

Klima- og miljødepartementet sender med dette på høring forslag til endringer i reglene for tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte.

Det foreslås å fjerne vilkåret i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei. Det foreslås også å fjerne vilkåret om at slik tillatelse bare kan gis dersom det ikke er mulighet for å leie transport i området. Forslaget er i samsvar med forslag til vedtak fra Stortingets energi- og miljøkomite i Innst. 219 S (2019–2020). Forslaget skal behandles i Stortinget 5. mai 2020.

Departementet ber videre om høringsinstansenes syn på om det i tillegg bør settes andre vilkår for kommunens adgang til å gi slik tillatelse, for eksempel krav om at tillatelsen bare skal gis langs kartfestet trasé og at det i tillatelsene skal settes en begrensning på hvor mange turer som kan kjøres per sesong. Sistnevnte kan være et virkemiddel for å bidra til at det ikke blir kjørt flere turer enn det som er nødvendig for å dekke formålet med ordningen, som er nødvendig transport av bagasje og utstyr. Begrunnelsen for et krav om kartfesting av trasé er knyttet til muligheten for å kontrollere at det ikke kjøres utover transport mellom vei og hytte.

Høringssvar bes sendt inn ved å bruke skjemaet for høringssvar på regjeringen.no (<https://www.regjeringen.no/id2700527/>).

Postadresse
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo
postmottak@kld.dep.no

Kontoradresse
Kongens gate 20
www.kld.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 882

Avdeling

Saksbehandler
Hege Feiring
22 24 58 91

Dersom det skulle oppstå tekniske problemer, kan høringssvar sendes til postmottak@kld.dep.no med referanse 20/1315.

Liste over høringsinstanser følger vedlagt. Høringsinstansene bør vurdere om saken skal sendes til eventuelle underliggende etater, tilsluttede virksomheter eller samarbeidende organisasjoner.

Alle som ønsker det kan uttale seg, selv om de ikke er oppført på listen over høringsinstanser.

Høringsuttalelsene er offentlige etter offentlighetsloven og blir publisert på regjeringen.no.

Fristen for å sende inn innspill og merknader til forslaget er 1. august 2020.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)
avdelingsdirektør

Hege Feiring
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Adresseliste

Agder fylkeskommune	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
Alstahaug kommune	Rådhuset	8805	SANDNESSJØEN
Alta kommune	Postboks 1403	9506	ALTA
Alvdal kommune		2560	ALVDAL
Alver kommune	Postboks 4	5906	FREKHAUG
Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Arbeids- og sosialdepartementet	Postboks 8019 Dep	0030	OSLO
Aremark kommune		1798	AREMARK
Arendal kommune	Serviceboks 650	4809	ARENDAL
Asker kommune	Katrineåsveien 20	3440	RØYKEN
Askvoll Kommune	Boks 174	6988	ASKVOLL
Askøy kommune	Postboks 323	5323	KLEPPESTØ
Aukra kommune		6480	AUKRA
Aure kommune		6690	AURE
Aurland kommune		5741	AURLAND
Aurskog-Høland kommune	Rådhusveien 3	1940	BJØRKELANGEN
Austevoll kommune		5392	STOREBØ
Austrheim kommune	Sætremarka 2	5943	AUSTRHEIM
Averøy kommune	Bruhagen	6530	AVERØY
Balsfjord kommune	Rådhuset	9050	STORSTEINNES
Bamble kommune	Rådhuset	3970	LANGESUND
Bardu kommune	Postboks 401	9365	BARDU
Barne- og familiedepartementet	Postboks 8036 Dep	0030	OSLO
Beiarn kommune	Postboks 25	8118	MOLDJORD
Bergen kommune	Postboks 7700	5020	BERGEN
Berlevåg kommune	Torget 4	9980	BERLEVÅG
Bindal Kommune	Rådhuset	7980	TERRÅK
Birkenes kommune	Postboks 115	4795	BIRKELAND
Bjerkreim kommune	Postboks 17	4389	VIKESÅ
Bjørnafjorden kommune	Postboks 24	5649	EIKELANDSOSEN
Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600	7734	STEINKJER
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ
Bokn kommune	Boknatunvegen 13	5561	BOKN
Breheimen nasjonalparkstyre	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Bremanger kommune	Postboks 104	6721	SVELGEN
Brønnøy kommune	Rådhuset	8905	BRØNNØYSUND
Bygland kommune		4745	BYGLAND
Bykle kommune		4754	BYKLE

Byrkije	Postboks 2600	7734	STEINKJER
nasjonalpaarhkeståvroe/Børgefjell			
nasjonalparkstyre			
Bærum kommune		1304	SANDVIKA
Bø kommune	Rådhuset	8475	STRAUMSJØEN
Bømlo kommune		5430	BREMNES
Båtsfjord kommune	Postboks 610	9991	BÅTSFJORD
Den Norske Turistforening	Youngstorget 1	0181	OSLO
Dovre kommune		2662	DOVRE
Dovrefjell nasjonalparkstyre	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Drammen kommune	Postboks 7500	3008	DRAMMEN
Drangedal kommune	Gudbrandsveien 7	3750	DRANGEDAL
Dyrøy kommune	Dyrøytunet 1	9311	BRØSTADBOTN
Dønna kommune		8820	DØNNA
Eidfjord kommune	Simadalsvegen 1	5783	EIDFJORD
Eidskog kommune	Postboks 94	2230	SKOTTERUD
Eidsvoll kommune	Rådhusgata 1	2080	EIDSVOLL
Eigersund kommune	Postboks 580	4379	EGERSUND
Elverum kommune	Storgt 18	2418	ELVERUM
Enebakk kommune	Prestegårdsvn. 4	1912	ENEBAKK
Engerdal kommune		2440	ENGERDAL
Etne kommune	Postboks 54	5591	ETNE
Etnedal kommune		2890	Etnedal
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Evje og Hornnes kommune	Evjemoen	4735	EVJE
Farsund kommune	Postboks 100	4552	FARSUND
Fauske kommune	Postboks 93	8201	FAUSKE
Fedje kommune		5947	FEDJE
Finansdepartementet	Postboks 8008	0030	OSLO
	Dep		
Fitjar kommune	Postboks 83	5418	FITJAR
Fjaler kommune	Postboks 54	6961	DALE I
			SUNNFJORD
Fjord kommune	Olavsgata 10	6210	VALLDAL
Flakstad kommune	Rådhuset	8380	RAMBERG
Flatanger kommune	Postboks 24	7770	FLATANGER
Flekkefjord kommune	Kirkegaten 50	4400	FLEKKEFJORD
Flesberg kommune		3623	LAMPELAND
Flå kommune		3539	FLÅ
Folgefonna nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Vestland,	5020	BERGEN
	Postboks 7310		
Folldal kommune	Nyberg	2580	FOLLDAL

Forsvarsdepartementet	Postboks 8126 Dep	0032	OSLO
Framtiden i våre hender	Mariboës gate 8	0183	OSLO
Fredrikstad kommune	Postboks 1405	1602	FREDRIKSTAD
Friluftsrådenes Landsforbund	Eyvind Lyches vei 23 B	1338	SANDVIKA
Frogn kommune	Postboks 10	1440	DRØBAK
Froland Kommune	Osedalen	4820	FROLAND
Frosta kommune	Alstad	7633	FROSTA
Frøya kommune	Postboks 152	7261	SISTRANDA
Fylkesmannen i Agder	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
Fylkesmannen i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Fylkeshuset	6404	MOLDE
Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Fylkesmannen i Oslo og Viken	Postboks 325	1502	MOSS
Fylkesmannen i Rogaland	Postboks 59, Statens Hus	4001	STAVANGER
Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens Hus	9815	VADSØ
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Fylkesmannen i Vestfold og Telemark	Postboks 2076	3103	TØNSBERG
Fylkesmannen i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Fyresdal kommune		3870	FYRESDAL
Færder kommune	Postboks 250	3163	NØTTERØY
Gamvik kommune	Postboks 174	9770	MEHAMN
Gausdal kommune		2651	ØSTRE GAUSDAL
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Giske kommune	Rådhuset	6050	VALDERØY
Gjemnes kommune	Kommunehuset	6631	BATNFJORDSØRA
Gjerdrum kommune	Postboks 10	2024	GJERDRUM
Gjerstad kommune		4980	GJERSTAD
Gjesdal kommune	Rettedalen 1, Storahuset	4330	ÅLGÅRD
Gjøvik kommune	Serviceboks	2810	GJØVIK
Gloppen kommune		6823	SANDANE
Gol kommune	Gamlevegen 4	3550	GOL
Gran kommune	Rådhusvegen 39	2770	JAREN
Grane kommune		8680	TROFORS
Gratangen kommune		9470	GRATANGEN
Greenpeace	Postboks 33 Torshov	0412	OSLO

Grimstad kommune	Serviceboks 503	4898	GRIMSTAD
Grong kommune	Postboks 162	7870	GRONG
Grue kommune		2260	KIRKENÆR
Gulen kommune		5966	EIVINDVIK
Hadsel kommune	Rådhuset	8452	Storkmarknes
Halden kommune	Postboks 150	1751	HALDEN
Hallingskarvet nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Oslo og Viken, Postboks 325	1502	MOSS
Hamar kommune	Postboks 4063	2306	HAMAR
Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Hammerfest kommune	Postboks 1224	9616	HAMMERFEST
Hareid kommune	Hareid rådhus	6060	HAREID
Harstad kommune	Postmottak	9479	HARSTAD
Hasvik kommune	Fjellvn 6	9593	BREIVIKBOTN
Hattfjelldal kommune	O.T. Olsens vei 3 A	8690	HATTFJELLDAL
Haugesund kommune	Postboks 2160	5504	HAUGESUND
Heim kommune	Trondheimsveien 1	7200	KYRKSÆTERØRA
Helse- og omsorgsdepartementet	Postboks 8011 Dep	0030	OSLO
Helsedirektoratet	Postboks 7000	0130	OSLO
Hemnes kommune	Sentrumsveien 1	8646	KORGEN
Hemsedal kommune		3560	HEMSEDAL
Herøy kommune	Postboks 274	6099	FOSNAVÅG
Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	HERØY
Hitra kommune	Rådhusveien 1	7240	HITRA
Hjartdal kommune		3692	SAULAND
Hjelmeland kommune	Kommunehuset	4130	HJELMELAND
Hol kommune		3576	HOL
Hole kommune	Hole Herredshus	3530	RØYSE
Holmestrand kommune	Postboks 312	3081	HOLMESTRAND
Holtålen kommune		7380	ÅLEN
Horten kommune	Postboks 10	3191	HORTEN
Hovedorganisasjonen Virke	Postboks 2900 Solli	0230	OSLO
Hurdal kommune	Rådhuset	2090	HURDAL
Hustadvika kommune	Tingplassen 1	6440	ELNESVÅGEN
Hvaler kommune		1680	SKJÆRHALLEN
Hyllestad kommune		6957	HYLLESTAD
Hægebostad kommune		4595	TINGVATN

Høyanger kommune	Postboks 159	6991	HØYANGER
Høylandet kommune		7977	HØYLANDET
Hå kommune	Postboks 24	4368	VARHAUG
Ibestad kommune	Rådhuset	9450	HAMNVIK
Inderøy kommune	Vennalivegen 37	7670	INDERØY
Indre Fosen kommune	Rådhusveien 13	7100	RISSA
Indre Østfold kommune	Postboks 34	1861	TRØGSTAD
Innlandet fylkeskommune	Postboks 4404	2325	HAMAR
	Bedriftsenteret		
Iveland kommune	Birketveit	4724	IVELAND
Jevnaker kommune	Postboks 70	3521	JEVNAKER
Jostedalsbreen nasjonalparkstyre		6863	LEIKANGER
Justis- og beredskapsdepartementet	Postboks 8005 Dep	0030	OSLO
Karasjok kommune	Rådshusg 4	9730	KARASJOK
Karlsøy kommune		9130	HANSNES
Karmøy kommune	Rådhuset	4250	KOPERVIK
Kautokeino kommune	Bredbuktnesveien 6	9520	KAUTOKEINO
Kinn kommune	Postboks 294	6701	MÅLØY
Klepp kommune	Postboks 25	4358	KLEPPE
Kommunal- og moderniseringsdepartementet	Postboks 8112 Dep	0030	OSLO
Kommunesektorens organisasjon	Postboks 1378 Vika	0114	OSLO
Kongsberg kommune	Postboks 115	3602	KONGSBERG
Kongsvinger kommune		2226	KONGSVINGER
Kragerø kommune	Postboks 128	3791	KRAGERØ
Kristiansand kommune	Postboks 4	4685	NODELAND
Kristiansund kommune	Rådhuset Kaibakken 2	6509	KRISTIANSUND N
Krødsherad kommune		3536	NORESUND
Kulturdepartementet	Postboks 8030 Dep	0030	OSLO
Kunnskapsdepartementet	Postboks 8119 Dep	0032	OSLO
Kvam herad	Kvam rådhus, Grovagjelet 16	5600	NORHEIMSUND
Kvinesdal kommune	Nesgata 11	4480	KVINESDAL
Kvinnherad kommune		5470	ROSENDAL
Kviteseid kommune	Kviteseidgata 13	3850	KVITeseID
Kvitsøy kommune		4180	KVITSØY
Kvæfjord kommune	Bygdeveien 26	9475	BORKENES

Kvæningen kommune	Rådhuset	9161	BURFJORD
Kåfjord kommune	Boks 74	9148	OLDERDALEN
Landbruks- og matdepartementet	Postboks 8007	0030	OSLO
	Dep		
Landbruksdirektoratet	Postboks 8140	0033	OSLO
	Dep		
Langsua nasjonalparkstyre	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Larvik kommune	Postboks 2020	3255	LARVIK
Lavangen kommune	Nessveien 7	9357	Tennevold
Lebesby kommune	Postboks 88	9790	KJØLLEFJORD
Leirfjord kommune		8890	LEIRFJORD
Leka kommune		7994	LEKA
Lesja kommune		2665	LESJA
Levanger kommune	Postboks 130	7601	LEVANGER
Lier kommune	Postboks 205	3401	LIER
Lierne kommune	Postboks 40	7882	NORDLI
Lillehammer kommune	Serviceboks	2626	LILLEHAMMER
Lillesand kommune	Postboks 23	4791	LILLESAND
Lillestrøm kommune	Postboks 313	2001	LILLESTRØM
Lindesnes kommune	Nordre Heddeland	4534	MARNARDAL
	26		
Lom kommune	Sognefjellsvegen	2686	LOM
	6		
Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i	8002	BODØ
	Nordland,		
	Postboks 1405		
Loppa kommune	Parkveien 1-3	9550	ØKSFJORD
Lund kommune	Moiveien 9	4460	MOI
Lunner kommune	Postboks 94	2713	ROA
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Luster kommune	Rådhuset	6868	GAUPNE
Lyngdal kommune	Postboks 353	4577	LYNGDAL
Lyngen kommune	Standv. 24	9060	LYNGSEIDET
Lærdal kommune	Postboks 83	6886	LÆRDAL
Lødingen kommune	Postboks 83	8551	LØDINGEN
Lørenskog kommune	Rådhuset	1470	LØRENSKOG
Løten kommune	Postboks 113	2341	LØTEN
Malvik kommune	Postboks 140	7551	HOMMELVIK
Marker kommune	Postboks 114	1871	ØRJE
Masfjorden kommune		5981	MASFJORDNES
Melhus Kommune	Rådhusvn 2	7224	MELHUS
Meløy kommune	Postboks 214	8151	ØRNES
Meråker kommune		7530	MERÅKER

Midtre Gauldal kommune		7290	STØREN
Midtre Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
nasjonalparkstyre			
Midt-Telemark kommune	Postboks 83	3833	BØ I TELEMARK
Miljødirektoratet	Postboks 5672	7485	TRONDHEIM
	Torgarden		
Miljøstiftelsen Bellona	Vulkan 11	0178	OSLO
Modalen kommune	Postboks 44	5729	MODALEN
Modum kommune	Postboks 38	3371	VIKERSUND
Molde kommune	Rådhusplassen 1	6413	MOLDE
Moskenes Kommune	Rådmannskontoret	8390	REINE
Moss kommune	Postboks 175	1501	MOSS
Møre og Romsdal	Fylkeshuset	6404	MOLDE
fylkeskommune			
Møysalen nasjonalparkstyre	Statens hus, Moloveien 10	8002	BODØ
Målselv kommune		9321	MOEN
Måsøy kommune	Torget 1	9690	HAVØYSUND
Namsos kommune	Stavarvegen	7856	JØA
Namsskogan kommune		7890	NAMSSKOGAN
Nannestad kommune		2030	NANNESTAD
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Nasjonalparkstyret for	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Forollhogna			
Nasjonalparkstyret for	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Jotunheimen NP og Utladalen LV			
Nasjonalparkstyret for	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Reinheimen			
Natur og ungdom	Postboks 4783	0506	OSLO
	Sofienberg		
Naturvernforbundet	Mariboegate 8	0183	OSLO
Nes kommune	Kommunehuset	3540	NESBYEN
Nes kommune	Postboks 114	2151	ÅRNES
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
Nesodden kommune	Postboks 123	1451	NESODDTANGEN
Nesseby kommune		9840	VARANGERBOTN
NHO Reiseliv	Postboks 5465	0305	OSLO
	Majorstuen		
Nissedal kommune		3855	TREUNGEN
Nittedal kommune	Moveien 1	1482	NITTEDAL
Nome kommune	Ringsevja 30	3830	ULEFOSS
Nord-Aurdal kommune	Postboks 143	2901	FAGERNES
Nord-Fron kommune	Nedregate 50	2640	VINSTRÅ

Nordkapp kommune	Postboks 403	9751	HONNINGSVÅG
Nordland fylkeskommune	Fylkeshuset	8048	BODØ
Nord-Odal kommune		2120	SAGSTUA
Nordre Follo kommune	Postboks 3010	1402	SKI
Nordre Land kommune	Postboks 173	2882	DOKKA
Nordreisa kommune		9156	STORSLETT
Nore og Uvdal kommune		3630	RØDBERG
Norges Bondelag	Postboks 9354	0135	OSLO
	Grønland		
Norges Fjellstyresamband	Stortingsgt. 30	0161	OSLO
Norges Hytteforbund	Øvre Slottsgt. 11	0157	OSLO
Norges Idrettsforbund og	Serviceboks 1	0840	OSLO
Olympiske Komite	Ullevål Stadion		
Norges Jeger- og fiskerforbund	Postboks 94	1378	NESBRU
Norges Miljøvernforbund	Postboks 593	5806	BERGEN
Norges Røde Kors	Postboks 1	0133	OSLO
	Grønland		
Norges Skogeierforbund	Postboks 1438	0115	OSLO
	Vika		
Norsk almenningsforbund	v/ Skjåk almenning	2690	SKJÅK
Norsk Bonde- og Småbrukarlag	Akersgata 41	0158	OSLO
Norsk friluftsliv	Nedre Slottsgate	0157	OSLO
	25		
Norske Reindriftssamers	Postboks 508	9255	TROMSØ
Landsforbund			
NORSKOG	Postboks 123	0216	OSLO
	Lilleaker		
Notodden kommune	Postboks 193	3672	NOTODDEN
Nærings- og fiskeridepartementet	Postboks 8090	0030	OSLO
	Dep		
Nærøysund kommune			
Olje- og energidepartementet	Postboks 8148	0033	OSLO
	Dep		
Oppdal kommune	Inge Krokannsveg	7340	OPPDAL
	2		
Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER
Os kommune		2550	OS I
			ØSTERDALEN
Osen kommune		7740	STEINSDALEN
Oslo kommune	Rådhuset	0037	OSLO
Oslo kommune	Rådhuset	0037	OSLO
Osterøy kommune		5282	LONEVÅG
Overhalla kommune		7864	OVERHALLA

Politidirektoratet	Postboks 8051 Dep.	0031	OSLO
Porsanger kommune	Rådhuset	9712	LAKSELV
Porsgrunn kommune	Postboks 128	3901	PORSGRUNN
Rakkestad kommune	Pb 264	1891	RAKKESTAD
Rana Kommune	Postboks 173	9601	Mo i Rana
Randaberg kommune	Postboks 40	4096	RANDABERG
Rauma kommune		6300	ÅNDALSNES
Regjeringsadvokaten	Postboks 8012 DEP	0030	OSLO
Reisa nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Statens hus	9815	VADSØ
Rendalen kommune		2485	RENDALEN
Rennebu kommune	Berkåk	7391	RENNEBU
Riksadvokaten	Postboks 8002 Dep	0030	OSLO
Rindal kommune		6657	RINDAL
Ringebu kommune	Hanstadgata 2	2630	RINGEBU
Ringerike kommune	Serviceboks 4	3504	HØNEFOSS
Ringsaker kommune	Postboks 13	2380	BRUMUNDDAL
Risør kommune	Postboks 158	4952	RISØR
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130 Sentrum	4001	STAVANGER
Rollag kommune		3626	ROLLAG
Rondane - Dovre nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Innlandet, Postboks 987	2626	LILLEHAMMER
Rælingen kommune	Postboks 100	2025	FJERDINGBY
Rødøy kommune	Postboks 93	8185	VÅGAHOLMEN
Røros kommune	Bergmannsgata 19	7374	RØROS
Røst kommune		8064	RØST
Røyrvik kommune		7898	LIMINGEN
Råde kommune	Rådhuset	1640	RÅDE
Sabima	Mariboes gate 8	0183	OSLO
Salangen kommune		9355	SJØVEGAN
Saltdal kommune	Rådhuset	8250	ROGNAN
Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Samferdselsdepartementet	Postboks 8010 Dep	0030	OSLO
Samnanger kommune		5650	TYSSE

Sande kommune		6084	LARSNES
Sandefjord kommune	Postboks 2025	3247	SANDEFJORD
Sandnes kommune	Postboks 583	4302	SANDNES
Sarpsborg kommune	Postboks 237	1702	SARPSBORG
Sauda kommune	Postboks 44	4201	SAUDA
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Statens hus	9815	VADSØ
Sel kommune	Botten Hansensgate 9	2670	OTTA
Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU
Seljord kommune	Brøløvsvegen 13 A	3840	SELJORD
Senja kommune	Postboks 602	9306	FINNSNES
Sigdal kommune	Borgestubakken 2	3350	PRESTFOSS
Siljan kommune	Postboks 16	3749	SILJAN
Sirdal kommune		4440	TONSTAD
Skaun kommune	Rådhuset	7353	BØRSA
Skien Kommune	Postboks 3004 Handelstorget	3703	Skien
Skiptvet kommune	Storveien 24	1816	SKIPTVET
Skjervøy kommune	Postboks 145-G	9189	SKJERVØY
Skjåk kommune		2690	SKJÅK
Smøla kommune		6570	SMØLA
Snøscooterimportørenes forening			
Snøscooterklubbenes fellelsråd			
Snåsa kommune		7760	SNÅSA
Sokndal kommune	Gamleveien 20	4380	HAUGE I DALANE
Sola kommune	Postboks 99	4097	SOLA
Solund kommune	Postboks 73	6921	HARDBAKKE
Songdalen kommune	Postboks 53	4685	NODELAND
Sortland kommune	Postboks 117	8401	SORTLAND
Stabbursdalen nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Statens hus	9815	VADSØ
Stad kommune	Rådhusvegen 11	6770	NORDFJORDEID
Stange kommune	Postboks 214	2336	STANGE
Statens vegvesen Vegdirektoratet	Postboks 6706 Etterstad	0609	OSLO
Statskog SF	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos
Stavanger kommune	Postboks 8001	4068	STAVANGER

Steigen kommune	Rådhuset	8281	LEINESFJORD
Steinkjer kommune	Postboks 2530	7729	STEINKJER
Stjørdal kommune	Postboks 133	7501	STJØRDAL
Stord Kommune	Postboks 304	5402	STORD
Stor-Elvdal kommune	Postboks 85	2481	Koppang
Storfjord kommune		9046	OTEREN
Strand kommune	Postboks 115	4126	JØRPELAND
Stranda kommune		6201	STRANDA
Stryn kommune	Tonningsgata 4	6783	STRYN
Sula kommune	Postboks 280	6039	LANGEVÅG
Suldal kommune	Eidsvegen 7	4230	SAND
Sunndal kommune	Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA
Sunnfjord kommune	Postboks 338	6802	FØRDE
Surnadal kommune		6650	SURNADAL
Sveio kommune	Postboks 40	5559	SVEIO
Sykkylven kommune	Rådhuset	6230	SYKKYLVEN
Sømna kommune		8920	SØMNA
Søndre Land kommune		2860	HOV
Sør-Aurdal kommune	Tingvoll	2930	BAGN
Sørfold kommune	RÅDHUSET	8226	STRAUMEN
Sør-Fron kommune	Kommunevegen 1	2647	SØR-FRON
Sør-Odal kommune	Postboks 7	2101	SKARNES
Sørreisa kommune		9310	SØRREISA
Sør-Varanger kommune	Boks 406,	9915	KIRKENES
Tana kommune	Rådhusv 3	9845	TANA
Time kommune	Postboks 38	4349	BRYNE
Tingvoll kommune	Kommunehuset	6630	TINGVOLL
Tinn kommune	Postboks 14	3661	RJUKAN
Tjeldsund kommune	Skånlandsveien 72/76	9440	EVENSKJER
Tokke kommune		3880	DALEN
Tolga kommune	Kommunehuset	2540	TOLGA
Tolldirektoratet	Postboks 8122	0032	OSLO
	Dep		
Troms og Finnmark fylkeskommune	Postboks 701	9815	VADSØ
Tromsø kommune	Postboks 6900	9299	TROMSØ
Trondheim kommune	Postboks 2300	7004	TRONDHEIM
	Torgarden		
Trysil kommune	Postboks 200	2421	TRYSIL
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus	7735	STEINKJER
	Postboks 2560		

Tvedestrand kommune	Postboks 38	4901	TVEDESTRAND
Tydal kommune		7590	TYDAL
Tynset kommune	Tynset Rådhus	2500	TYNSET
Tysnes kommune	Kommunehuset	5685	UGGDAL
Tysvær kommune		5570	AKSDAL
Tønsberg kommune	Postboks 2410	3104	TØNSBERG
Ullensaker kommune	Postboks 470	2051	JESSHEIM
Ullensvang kommune	Opheimsgata 31	5750	ODDA
Ulstein kommune	Postboks 143	6067	ULSTEINVIK
Ulvik herad	Skeiesvegen 5	5730	ULVIK
Utenriksdepartementet	Postboks 8114	0032	OSLO
	Dep		
Utmarkskommunenenes sammenslutning	Postboks 1148	0104	OSLO
	Sentrum		
Utsira kommune		5547	UTSIRA
Vadsø kommune	Postboks 614	9811	VADSØ
Vaksdal kommune	Konsul Jebsensgt. 16	5722	DALEKVAM
Valle kommune		4747	VALLE
Vang kommune		2975	VANG I VALDRES
Vanylven kommune	Rådhuset	6143	FISKÅBYGD
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Statens Hus	9815	VADSØ
Vardø kommune	Postboks 292	9951	VARDØ
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Vega kommune		8980	VEGA
Vegårshei kommune	Myra	4985	VEGÅRSHEI
Vennesla kommune	Postboks 25	4701	VENNESLA
Verdal kommune		7650	VERDAL
Vestby kommune	Postboks 144	1540	Vestby
Vestfold og Telemark fylkeskommune	Postboks 2844	3702	SKIEN
Vestland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN
Vestnes kommune		6390	VESTNES
Vestre Slidre kommune		2966	SLIDRE
Vestre Toten kommune	Postboks 84	2831	RAUFOSS
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	LEKNES
Vevelstad kommune	Rådhuset	8976	VEVELSTAD
Vik kommune	Postboks 134	6891	VIK I SOGN
Viken fylkeskommune	Postboks 220	1702	SARPSBORG
Villreinrådet i Norge		2881	AUST-TORPA

Vindafjord kommune		5580	ØLEN
Vinje kommune		3890	VINJE
Volda kommune	Stormyra 2	6100	VOLDA
Voss herad	Postboks 145	5701	VOSS
Værøy kommune		8063	VÆRØY
Vågan kommune		8305	SVOLVÆR
Vågå kommune	Edvard Storms veg 2	2680	VÅGÅ
Våler kommune	Postboks 34	2436	VÅLER I SOLØR
Våler kommune	Kjosveien 1	1592	VÅLER I ØSTFOLD
WWF-Norge	Pb 6784 St. Olavs plass	0130	OSLO
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre	Postboks 325	1502	MOSS
ØKOKRIM	Postboks 8193 Dep	0034	OSLO
Øksnes kommune		8439	MYRE
Ørland kommune	Alf Nebbs gate 2	7160	BJUGN
Ørsta kommune	Rådhuset	6150	ØRSTA
Østre Toten kommune	Postboks 24	2851	LENA
Øvre Eiker Kommune	Rådhuset	3300	HOKKSUND
C/O Bioforsk Svanhovd Øvre	Fylkesmannen i	9815	VADSØ
Pasvik nasjonalparkstyre	Troms og Finnmark, Statens Hus		
Øyer kommune		2636	ØYER
Øygarden kommune	Ternholmvegen 2	5337	RONG
Øystre Slidre kommune		2940	HEGGENES
Åfjord kommune	Øvre Årnes 7	7170	ÅFJORD
Ål kommune	Torget 1	3570	ÅL
Ålesund kommune	Postboks 1521	6025	ÅLESUND
Åmli kommune		4865	ÅMLI
Åmot kommune	Torget 1	2450	RENA
Ånderdalen Nasjonalparkstyre	Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Statens hus	9815	VADSØ
Årdal kommune	Statsråd Evensensveg 4-6	6885	ÅRDALSTANGEN
Ås kommune	Postboks 195	1431	ÅS
Åseral kommune		4540	ÅSERAL
Åsnes kommune	Kaffegata 23	2270	FLISA

HØRINGSNOTAT – forslag til endringer i reglene for når kommunen kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte

1. Innledning

Klima- og miljødepartementet sender med dette på høring et forslag om å fjerne vilkårene om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei, og det ikke er mulighet for å leie transport i området. Forslaget er i samsvar med forslag til vedtak fra Stortingets energi- og miljøkomite i Innst. 219 S (2019–2020).

Departementet ber om høringsinstansenes syn på om det i tillegg bør settes andre vilkår for kommunens adgang til å gi slik tillatelse, for eksempel krav om at tillatelsen bare skal gis langs kartfestet trasé og for et maksimum antall turer per sesong (se punkt 3.2 nedenfor).

2. Bakgrunn og gjeldende rett

Av hensyn til natur og friluftsliv er i utgangspunktet all motorferdsel, herunder bruk av snøskutere, forbudt i utmark. Forbudet er nedfelt i motorferdselloven § 3, som lyder: "I utmark og vassdrag er motorferdsel ikke tillatt med mindre annet følger av denne lov eller vedtak med hjemmel i loven."

Det gjelder en rekke unntak fra forbudet mot motorferdsel i utmark. Unntakene gjelder i all hovedsak ferdsel til ulike typer nytteformål. Et av unntakene gjelder adgang til å frakte bagasje og utstyr til hytter som ikke ligger til vinterbrøytet vei. Unntaket fremgår av forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c. Bestemmelsen fastsetter at kommunestyret etter skriftlig søknad kan gi tillatelse til bruk av snøscooter "for eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring [...]".

Bestemmelsen er ment å dekke transportbehovet til avsidesliggende hytter i områder der det ikke finnes tilfredsstillende muligheter til å leie transport. Det er bare transport av bagasje og utstyr som kan tillates. Kommunen kan med andre ord ikke gi tillatelse til ren persontransport. Det er likevel adgang til å la personer sitte på så lenge det er plass sammen med bagasjen, forutsatt at passasjertransporten ikke medfører ekstra kjøring. Personer som har behov for transport på grunn av en varig funksjonshemming, eller som er bevegelseshemmet som følge av alder eller midlertidig sykdom, kan søke om tillatelse etter forskriften § 5 første ledd bokstav b (varig funksjonshemming) eller § 6 (særlige behov). Ved særlige behov, for eksempel ved transport av gjenstand som er for tung til å fraktes på annen måte enn med motorkjøretøy, kan det søkes om dispensasjon etter forskriften § 6 for transport til hytte som ligger nærmere enn 2,5 kilometer fra brøytet bilveg.

Kommunen kan, etter forskriften § 5 første ledd bokstav a, gi løyve til fastboende som påtar seg ervervsmessig kjøring. Bestemmelsen lister ut type formål som kan være aktuelle. Transport mellom bilveg og hytte er ett av formålene. Eiere av hytter kan derfor leie transport fra fastboende med løyve til å drive slik kjøring. For slik leiekjøring gjelder ikke kravet om at det må være minst 2,5 km til hytta, og heller ikke begrensningen om at kjøringen bare må gjelde bagasje og utstyr. Leiekjøringsordningen ble formulert som en vid bestemmelse for å

sikre en smidig og hensiktsmessig ordning, som samtidig gjorde leiekjøringsalternativet realistisk og attraktivt. Ordningen forenkler saksbehandling og kontroll, og er ikke til hinder for at leiekjørere kan foreta ren persontransport til hytte – med mindre kommunene har gitt strammere føringer i sine løyver.

2,5 km-kravet i § 5 første ledd bokstav c har de siste årene vært gjenstand for debatt, blant annet i Stortinget i forbindelse med flere representantforslag. På bakgrunn av et slikt forslag (dokument nr. 8: 119 S (2018-2019) jf. Innst. 355 S (2018-2019)) sendte Klima- og miljødepartementet i desember 2019 på høring et forslag om å tydeliggjøre kommunenes adgang til å bruke skjønn ved måling av avstanden mellom hytte og brøytet vei. Departementet foreslår i høringsbrevet en presisering i § 5 første ledd bokstav c slik at det kommer klarere frem at kommunene ikke er bundet til å måle avstanden i luftlinje hvis topografi og faktiske forhold tilsier at korteste faktisk mulige trasé er lengre enn 2,5 km. Høringsfristen gikk ut 4. mars 2020.

I januar 2020 ble det på nytt fremmet et representantforslag om bestemmelsen (representantforslag 55 S (2019–2020)). Forslaget går ut på at avstandskravet oppheves. Det gjør også kravet om at tillatelse bare kan gis dersom det ikke er mulig å leie transport i området. Forslaget innebærer således at kommunene kan gi tillatelse til transport av bagasje og utstyr til hytter uavhengig av avstand til brøytet vei og uavhengig av om det finnes tilbud om leiekjøring i området. Innstilling i saken ble avgitt 31. mars 2020 (Innst. 219 S (2019–2020)). Komiteen tilrår at Stortinget vedtar forslaget. Saken er foreløpig satt opp for behandling i Stortinget 5. mai 2020.

Departementet mener på prinsipielt grunnlag at det er uheldig å foreslå nye endringer i bestemmelsen om tillatelser til å bruke snøskuter til hytte allerede nå. Departementet mener i utgangspunktet at forslaget om å tydeliggjøre kommunenes adgang til å bruke skjønn ved måling av avstanden mellom hytte og brøytet vei, som ble sendt på høring i desember 2019, bør gjennomføres og få tid til å virke en stund før det tas stilling til om det skal gjøres ytterligere endringer i bestemmelsen. Departementet vil samtidig bemerke at noe under halvparten av kommunene som uttalte seg i denne høringen ga uttrykk for at de ønsket å fjerne avstandskravet helt, selv om dette ikke var tema for høringen.

Videre mener departementet at man bør avvente evalueringen av lovendringen om adgang til å etablere snøskuterløyper for fornøyleskjøring før det gjøres nye endringer som åpner for mer snøskuterbruk. Adgangen til å etablere snøskuterløyper for fornøyleskjøring ble innført i 2015, og sluttrapporten fra en femårig følgeevaluering av denne lovendringen er ventet i slutten av 2020.

På bakgrunn av den langvarige debatten om bestemmelsen, og den foreliggende saken i Stortinget, har Klima- og miljødepartementet likevel besluttet å sende spørsmålet om å fjerne avstandskravet på høring.

3. Departementets vurderinger

3.1 Virkninger av forslaget

Forslaget vil medføre at langt flere hytteeiere vil kunne gis tillatelse til å bruke egen snøskuter til hytta til transport av bagasje og utstyr. Spesielt i områder der det ikke finnes tilbud om å leie transport, vil fjerning av avstandskravet på 2,5 km kunne gi anledning til å tillate motorisert ferdsel til transport av bagasje og utstyr til hytter i langt større grad.

Også der hvor det er tilbud om leiekjøring, vil forslaget kunne gi åpning for kjøring for hytteeiere som har egen snøskuter.

Det vil fortsatt være opp til den enkelte kommune å vurdere om tillatelse til bruk av snøskuter til hytte skal gis, men endringen vil gi kommunen anledning til å gi tillatelse til kjøring der den tidligere ikke har hatt en slik mulighet.

Det er ifølge SSB i underkant av 440 000 hytter og andre fritidsboliger i Norge. Departementet har ikke tall for hvor mange av disse som ikke har veitilgang vinterstid, men som ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet vei. Ut fra oppmerksomheten rundt 2,5-km grensen er det grunn til å tro at forslaget i enkelte deler av landet vil medføre en til dels betydelig økning i antall tillatelser til bruk av snøskuter. Det vil trolig være store lokale variasjoner. I noen fjellområder er det mange hytter uten tilgang til vinterbrøytet vei, i andre områder er det få. Enkelte kommuner har en restriktiv holdning til motorferdsel i utmark, og vil trolig ikke ønske å innvilge tillatelse selv om vilkårene er oppfylt. De vil for eksempel fortsatt stille krav om en minimumsavstand for at tillatelse skal kunne innvilges, eller bare innvilge tillatelser der det ikke finnes tilfredsstillende leiekjøringstilbud. Dette vil kommunen stå fritt til å gjøre. Andre kommuner vil ønske å være så liberale som mulig innenfor regelverket. Det er heller ikke alle hytteeiere som har eller ønsker å skaffe seg egen snøskuter. I denne gruppen finnes både de som ønsker å benytte leiekjøringstilbud, og de som ikke ser behov for motorisert transport..

En økning i tillatelser til privat snøskuterbruk til hytter vil kunne ha følgende konsekvenser som bør tas i betraktning ved vurderingen av forslaget:

Økning i omfanget av motorisert ferdsel

Det totale omfanget av motorisert ferdsel i utmark forventes å øke. Omfanget er vanskelig å tallfeste, men det er grunn til å tro at det kan bli store lokale variasjoner, slik at det øker mye i noen områder og lite i andre.

I en del tilfeller vil en tillatelse til bruk av egen skuter komme til erstatning for leid skutertransport. Det er imidlertid sannsynlig at hytteeiere med tillatelse til å bruke egen skuter, vil bruke denne inn til hytta oftere enn de ellers ville leid transport. Videre vil forslaget medføre at det gis tillatelser til hytter som ikke benytter seg av leiekjøring i dag, for eksempel fordi hytta ligger i et område der det ikke er et slikt tilbud.

Flere private snøskutere på hyttene vil også kunne øke presset for å etablere tilførselsløyper fra hyttene/hyttefeltene til åpne skuterløyper. Flere tilførselsløyper vil øke snøskuterbruken i området ytterligere.

Tall fra Opplysningskontoret for veitrafikken viser at det har vært en jevn økning i antall registrerte snøscootere. I 2019 var det registrert 91 930 snøscootere, noe som innebærer en dobling av antall snøscootere de siste 20 årene. Forslaget vil trolig bidra til ytterligere økning av antall registrerte snøscootere.

Virkning for friluftslivet

Mange hytteområder ligger i de mest attraktive friluftsområdene vi har. Det er derfor spesielt friluftslivet som vil bli negativt berørt av en økning av snøskuterbruken. Mer snøskuterkjøring innebærer mer forstyrrelser, trafikk og støy, både i områder som brukes til friluftsliv og nær/i hyttefelt og setergrender.

Snøskutertraseer og skiløyper kan komme i konflikt med hverandre. Mange av traseene som vil være aktuelle for snøskutertransport til hyttene, brukes som langrennsløyper vinterstid. Dette gjelder for eksempel ubrøytete skogsbilveier og andre private veier. Det kan også oppleves som en sikkerhetsutfordring når et større antall snøscootere kommer til å bruke skiløypene ifm hyttekjøring.

For mange er naturen et sted man oppsøker for å få stillhet og ro, fravær av sjenerende støy og en opplevelse fri for forstyrrelser. Dette er viktig for folks lovskvalitet og helse. Støy utgjør allerede et betydelig folkehelseproblem i Norge. Mange eksponeres daglig for negative miljøfaktorer fra motorisert transport. Naturen til fjells oppsøkes av mange nettopp for fravær av støy og forstyrrelser. Skutertrafikk oppleves derfor av mange som sjenerende, spesielt hvis den blir av et visst omfang. Det kan også oppleves utrygt å dele arealer og løyper med snøskutere når man er på tur eller på vei til egen hytte på ski.

Det er i ferd med å komme elektriske snøscootere på markedet, men også slike vil være konfliktskapende. Sikkerhetsutfordringene vil være de samme, og de vil også oppleves som en forstyrrelse av mange, selv om de støyer mindre.

Virkning for hytter og hytteområder

For mange er hyttene et viktig utgangspunkt for å drive friluftsliv, og stillhet og ro oppgis ofte som en motivasjon for å reise til hytta. Det er delte meninger om skuterbruk blant hytteeiere. Økt snøskutertransport til og fra hytter og hytteområder vil være kilde til konflikt mellom hytteeiere som har ulike holdninger og ønsker når det gjelder snøskuterkjøring inn til hyttefelt.

Virkning for naturmangfold

Mer motorisert ferdsel vil øke den samlede belastningen på naturmangfoldet, og spesielt fugl og pattedyr. Kjøring med snøskuter skjer gjerne i perioder hvor viltet er ekstra sårbart. Senvinter og vår er en krevende periode med tanke på tilgang til mat, og det er også en viktig periode for reproduksjon. Viltet er i denne perioden svært sårbar for forstyrrelser.

Virkning for reindriften

I tilknytning til en del hytteområder er det også reindrift både innenfor det samiske reinbeiteområdet og i områdene i Sør-Norge der det drives reindrift med særskilt tillatelse. Økt motorferdsel vil kunne forstyrre rein og ytterligere vanskeliggjøre reindrift i områder med

hytter. Økt motorferdsel rundt hytteområdene, som følge av at hytteeierne anskaffer snøskuter og også benytter etablerte løyper for skuterkjøring, vil kunne få negativ betydning for viktige områder for reindriften. En økning i omfanget av motorisert ferdsel kan påvirke reindriften spesielt negativt i perioder hvor reinen er sårbar og har behov for ro. Dette gjelder særlig på senvinteren og på våren under kalvingstiden.

Virkning for leiekjøringsvirksomhet

Leiekjøring er i dag et viktig tilbud for hytteeiere som ikke har egen snøskuter, men som ønsker å få transportert bagasje og utstyr til hytta si. Mange kommuner har gode leiekjøringsordninger. I områder med gode leiekjøringstilbud er det som regel et lavt antall snøskutere i privat eie, samtidig som at det er få leiekjørere i områder der mange har privat snøskuter. I dag kan kommunen bare gi hytteeier tillatelse til å bruke egen snøskuter dersom det ikke finnes tilbud om leiekjøring i området. En åpning for bruk flere private snøskutere til hyttetaransport, vil enkelte steder kunne medføre at grunnlaget for å opprettholde leiekjøringstilbudet bortfaller.

For mange hyttekommuner er service og transport knyttet til fritidsboliger et satsingsområde og en viktig næring. Transportoppdrag med snøskuter er enkelte steder også en viktig tilleggsnæring for lokale bønder eller andre fastboende. Mer privat snøscooterbruk vil kunne medfører reduserte inntekter for de som tar på seg slike transportoppdrag til hytter, og i verste fall undergrave leiekjøringsordningen. Dette kan igjen føre til at hytteeiere uten ønske om egen skuter risikerer å få et dårligere tilbud.

Veiretter, vinterbrøyting osv

Motorferdselloven regulerer ikke forholdet til grunneier. Der kjøring til hytter skjer på veg over annen manns eiendom, kan det bli spørsmål om bruksretten til vegen også omfatter rett til kjøring med snøskuter når vegen er ubrøytet. Der spørsmålet blir aktuelt må det løses gjennom en tolkning av stiftelsesgrunnlaget for retten, eventuelt ved ny avtale.

Kontrollsituasjonen

Forslaget vil ikke innebære vesentlig endring med tanke på å gjennomføre kontroll. Det er grunn til å tro at forslaget vil innebære at volumet av kjøring vil øke. Økt kjøring på lovlige dispensasjoner kan potensielt også medføre noe økning i den ulovlige kjøringen, hvilket igjen kan bety behov for økt kontrollomfang

Statens naturoppsyn opplever i dag at kommunene gir mange dispensasjoner til kjøring til hytte som ikke er kontrollerbare fordi de mangler kartfestet trasé, ikke inneholder begrensninger i antall turer eller stiller krav om kjørebok. Dette er en utfordring som kan løses ved å stille nærmere vilkår for å gi tillatelse, se avsnitt under.

Kapasitet på oppstillingsplasser/parkeringsplasser

Forslaget kan bidra til en økning av snøscootere i privat eie, som igjen kan ha konsekvenser for kapasiteten på parkeringsplasser knyttet til hytte- og utfartsområder – enten i form av behov for faste oppstillingsplasser, eller for et økt antall snøscooterhengere som tar plasser.

Økt press på kommunen til å tillate bruk av egen snøskuter

Det kan tenkes at ikke alle kommuner ønsker å føre en mer liberal motorferdselpraksis enn de gjør i dag og derved ikke ønsker å åpne for å gi tillatelser til bruk av private snøskutere til hytter som ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet vei. En endring som foreslått vil imidlertid kunne føre til økt press på kommunene til å gi slike tillatelser, særlig over tid.

3.2 Vurdering av om det bør stilles andre vilkår for tillatelse

Av Klima- og miljødepartementets rundskriv T-1/96 fremgår det at "Eventuell tillatelse til hyttekjøring bør ikke gis for mer enn en sesong om gangen og begrenses til et fåtall turer. Dette gjelder særlig i områder som er egnet for leiekjøring og der slike ordninger må forventes opprettet". Det er med andre ord en forventning om at kommunene er restriktive når det gjelder omfanget av kjøring som skal tillates. Snøskuteren skal fortrinnsvis brukes når det er behov for å frakte tungt utstyr. Tillatelsen gjelder ikke ren persontransport. Det skal ikke gis tillatelser til ubegrenset antall turer til hytta med snøskuter i løpet av en sesong.

Denne forutsetningen vil fortsatt gjelde dersom forslaget om å oppheve avstandskravet vedtas. Departementet bemerker at tillatelsen gjelder frakt av bagasje og utstyr. Den er ikke ment å dekke alle familiens turer til hytta i løpet av en vintersesong, dersom hytta brukes hyppig. Reaksjonene som har kommet på fylkesmennenes lovlighetskontroll og påfølgende oppheving av tillatelser til kjøring til hytter som ikke oppfyller avstandskravet, kan tyde på at det også er en viss praksis for kjøring som ikke er nødvendig for transport av bagasje og utstyr, men at det også blir kjørt turer der primærformålet er persontransport. Slik persontransport er pr. i dag uansett ikke tillatt, og det er heller ikke i Innst. 219 S (2019–2020)) signalisert et ønske om å åpne for fri adgang til persontransport til hytter selv om avstandskravet oppheves.

Departementet vurderer at en oppheving av avstandsgrensen vil medføre at det reelt sett vil kunne bli en omfattende ny kjøring som primært er knyttet til persontransport. Det er vanskelig å drive en effektiv kontroll som sikrer at det ikke kjøres til andre formål enn som lovverket åpner for, særlig dersom tillatelsene som er gitt ikke er avgrenset til et konkret antall turer pr. sesong. Det er også vanskelig å avgrense kjøringen på annen måte, eksempelvis gjennom krav til mengde bagasje og utstyr som skal transporteres for at kjøringen skal være lovlig.

Departementet forutsetter at kommunene i en tillatelse setter begrensninger for antall turer per sesong, og at antallet settes lavt. Denne forventningen har som nevnt vært gjeldende i lang tid, og nedfelt i rundskriv T-1/96. Departementet registrerer imidlertid at en del kommuner pr. i dag ikke fastsetter et konkret antall turer.

Departementet mener derfor det bør vurderes om dette kravet bør tas inn i selve forskriftsteksten. Dette vil sikre at omfanget av snøskuterbruk holdes på et nivå som ikke er høyere enn det som regelverket ment å åpne for. Det vil si nødvendig bagasje- og utstyrstransport, og at snøskuteren fortrinnsvis brukes ved behov for å frakte tyngre bagasje eller utstyr. Uten slik antallsbegrensning vil mange turer til hytta i realiteten være persontransport kamuflert som bagasjetransport. Vi ber om høringsinstansenes syn på dette.

I representantforslaget som ligger til grunn for forslaget i Innst. 219 S (2019–2020) heter det at "(e)ier/leier må også oppgi kjøretrasé når han søker, og det er kun denne traseen som skal benyttes til og fra hytta." For å sikre at kjøringen er til minst mulig skade for natur og friluftsliv og at omfanget av snøskuterkjøring ikke øker mer enn nødvendig, bør det etter departementets syn vurderes om det bør tas inn i forskriften at kommunen i tillatelsen skal kartfeste eller eventuelt på annen måte skal angi hvilken trasé kjøringen skal skje etter. Slik kanalisering av trafikken vil også kunne bidra til å redusere konflikter. I tillegg vil kartfesting eller angivelse av trasé gjøre det mulig for Statens naturoppsyn å kontrollere om kjøretøy som stanses i felt kjører i samsvar med tillatelsen eller ikke. Departementet ber om høringsinstansenes syn på forskriftsfesting av et slikt krav.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Kommunene vil få større fleksibilitet når de skal vurdere søknader om tillatelse. Det vil bli noe enklere å vurdere om vilkårene for å gi tillatelse er oppfylt. Flere kommuner vil kunne få til dels betydelig økning i søknader til behandling.

Forslaget vil trolig medføre noe færre klagesaker og dermed noe mindre arbeid for fylkesmennene, som er klageinstans.

Forslaget antas å gi en reduksjon i inntekter til lokale aktører som driver leiekjøring/utmarksnæring.

Forslaget vil kunne medføre økt motorferdsel i utmark og derved økt behov for kontroll. Dette innebærer merarbeid for kontrollmyndighetene (Statens naturoppsyn og politiet).

Forslaget kan medføre flere ulykker og kostnader forbundet med dette. Generelt skjer det en del ulykker med snøscooter. I følge statens vegvesen er et fellestrekk i mange av ulykkene at fører har manglende risikoforståelse, ferdigheter, kunnskap og erfaring til å håndtere snøscooteren på en sikker måte. Normalt har ulykker som oftest medført skader på fører og/eller passasjer, men det har også relativt nylig vært dødsulykke som følge av påkjørsel. Ved en omfattende økning av snøscooterkjøring i skiløyper øker risikoen for kollisjoner som også rammer tredjepart. Spesielt dersom det blir økt kjøring fra personer som ikke har trening med å kjøre snøscooter. Snøscootere er generelt vanskeligere å styre enn en bil, noe som kan gi overraskelser for mindre trente førere. Spesielt på hardt underlag. Snøscootere kan kjøres uten særskilt førerkort av alle som har førerkort for bil utstedt før 2006. Førerkortkravet kom i 2006.

Det legges opp til at eventuelle økte utgifter til offentlige myndigheter som følge av forslaget vil dekkes innenfor eksisterende budsjettammer.

5. Forslag til endring i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c skal lyde:

c) *eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg,*

Alternativt:

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 første ledd bokstav c skal lyde:

c) *eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom brøytet bilveg og hytte når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a. Kommunen skal i tillatelsen fastsette maksimalt antall turer pr. sesong, og kartfeste hvilken trasé som skal benyttes.*

Arkivsaksnr: 2020/7974-0

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 07.07.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan	5/2020	07.07.2020

Uttalelse vedrørende bygging av molo i Esandsjøen

Vedlegg

- 1 Til uttalelse - dispensasjon fra kommuneplan - bygging av molo i Esandsjøen - Tydal kommune
- 2 Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av molo i Esandsjøen
- 3 Svar fra Angells Thomas Stiftelser
- 4 Bekreftelse fra Statkraft Energi AS

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan vil på bakgrunn av §49 i naturmangfoldloven påpeke at moloen vil påvirke landskapsvernområdet visuelt. For å dempe dette mest mulig må det ved dispensasjon fra kommuneplanen settes vilkår om at det brukes naturlig formet stein fra nærområdet til bygging av moloen. Det må søkes vernemyndigheten om tillatelse til motorferdselen som berører Sylan landskapsvernområde. Motorferdselen bør skje utenom hekke- og yngletid for fugl og vilt, dvs. etter 15.juli.

Saksopplysninger

Tydal kommune har sendt ut på høring søknad om dispensasjon fra kommuneplanen fra Fjellguiden Tydal. Saken gjelder bygging av molo ut i sjøen nedenfor Storerikvollen. Moloen er planlagt å bli 20 m lang og 5 m bred, dvs 100m² på sjøbunnen. Den vil være 0,5 m over høyeste regulerte vannstand, og ha en høyde på maks 3m over bunnen. Det er beregnet brukt 225 m³ steinmasser. Det skal brukes stein fra sjøbunnen i nærområdet. Moloen skal bygges på fra odden like vest for der traktorvegen fra

Storerikvollen kommer ned til sjøkanten. Området for selve moloen og uttak av masser ligger tett inntil, men utenfor vernegrensa for Sylan landskapsvernområde.

Transport av traktor og graveutstyr vil skje langs veg og traktorveg inn til Storerikvollen og videre ned til sjøen. Transportvegen går gjennom Sylan landskapsvernområde.

Tiltaket er markert med blått på kartet under.

Frist for uttalelse er satt til 01.08.20.



Vurdering

Tiltaket berører ikke Sylan landskapsvernområde direkte, men i anleggsperioden vil transport av traktor og gravemaskin gå gjennom landskapsvernområde. Tiltaket grenser tett inntil verneområdet og vil være godt synlig særlig ved lav vannstand. Det er derfor aktuelt å vurdere saken i forhold til §49 i naturmangfoldloven. Gjengitt under:

§ 49.(utenforliggende virksomhet som kan medføre skade inn i et verneområde)

Kan virksomhet som trenger tillatelse etter annen lov, innvirke på verneverdiene i et verneområde, skal hensynet til disse verneverdiene tillegges vekt ved avgjørelsen av om tillatelse bør gis, og ved fastsetting av vilkår. For annen virksomhet gjelder aktsomhetsplikten etter § 6.

Formålet med Sylan landskapsvernområde er beskrevet i verneforskriftens § 2:
Formålet med opprettelsen av Sylan landskapsvernområde er å ta vare på et egenartet og vakkert fjellområde som er relativt lite påvirket av menneskelig aktivitet, og med Sylmassivet som et sentralt høgfjellsområde omgitt av store myr- og skogområder. Det er også et formål å ta vare på et område med rikt biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og de naturlige økologiske prosessene som preger landskapet.

Videre er det et formål å verne en variert vegetasjon, med spesielt store og sammenhengende myrlandskap. Myrvegetasjonen varierer fra fattig til ekstremrik myr, og de truede myrtyper rik og intermediær skog-/krattbevokst myr, ekstremrik fastmattemyr og palsmyr har høy verdi. Sylan har også varierte skogssamfunn med spesiell verdi knyttet til kontinuitetsskog, høgtliggende skogbestander av gran og en svært variert fjellvegetasjon med innslag av rike og truede vegetasjonstyper, blant annet rike våtsnøleier.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Det aktuelle tiltaket vil berøre sjøbunnen utenfor vernegrensa, og vil være et godt synlig tiltak. Det vurderes slik at dette har relativt liten betydning for de biologiske verneverdiene i verneområdet, men at landskapsbildet påvirkes. Det er planlagt å ta stein fra nærområdet og som er naturlig formet (ikke sprengstein). Dette må en anta vil gi moloen et naturlig preg som vil påvirke landskapsbildet i mindre grad.

Når det gjelder motorferdselen som berører verneområdet i forbindelse med byggingen må denne behandles etter egen søknad fra tiltakshaver. Motorferdsel på barmark bør av hensyn til hekke og yngletid for fugl og vilt skje etter 15.juli.

Tiltaket er positivt for friluftslivet, da det gir bedre mulighet for å drive et båtrutetilbud for allmenheten på Esandsjøen.

Konklusjon

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan vil på bakgrunn av §49 i naturmangfoldloven påpeke at tiltaket vil påvirke landskapsvernområdet visuelt. For å dempe dette mest mulig må det ved dispensasjon fra kommuneplanen settes vilkår om at det brukes naturlig formet stein fra nærområdet til bygging av moloen.

Det må søkes vernemyndigheten om tillatelse til motorferdselen som berører Sylan landskapsvernområde. Motorferdselen bør skje utenom hekke- og yngletid for fugl og vilt, dvs etter 15.juli.



FYLKESMANNEN I TRØNDELAGE	Postboks 2600	7734	STEINKJER
TRØNDELAGE FYLKESKOMMUNE	Fylkets hus Postboks 2560	7735	STEINKJER
ESSAND	Postboks 236	7361	RØROS
REINBEITEDISTRIKT/SAANTI SIJTE			
Nasjonalt parkstyret for Skarvan og	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Roltdalen nasjonalpark og Sylan			
landskapsvernområde			
SAMEDIGGI / SAMETINGET	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK

Deres ref.

Vår ref:
2020/329-4Saksbehandler:
Hilde R. KirkvoldDato:
26.06.2020

Høring - Dispensasjon for bygging av molo i Esandsjøen i Tydal

Viser til vedlagte søknad om dispensasjon for bygging av molo i Esandsjøen.

Kommunen vurderer å si ja til tiltaket og sender derfor søknaden på høring.

Vi ber om svar innen **01.08.2020**.

Med hilsen

Hilde R. Kirkvold
miljøvernrådgiver

Vedlegg:

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bygging av molo i Esandsjøen

Bilde av området

Tilleggsopplysninger

Svar fra Angells Thomas Stiftelser

Bekreftelse fra Statkraft Energi AS

Postadresse
Tydalsvegen 125
N-7590 TYDAL

E-post adresse
postmottak@tydal.kommune.no
Nettadresse
www.tydal.kommune.no

Telefon
(+ 47) 73 81 59 00
Telefaks
(+ 47) 73 81 59 90

Bank
4285.07.04443
Org.nr
NO 864 983 472 MVA

Kopi til:

STATKRAFT AS

THOMAS ANGELLS STIFTELSE

FJELLGUIDEN TYDAL AS

Postboks 200 Lilleaker

Bispegata 4

Østbyvegen 105

0216 OSLO

7013 TRONDHEIM

7590 TYDAL

Dette brevet er godkjent elektronisk i Tydal kommune og har derfor ingen signatur

Tydal Kommune og Forvalteren for Sylan Landskapsvernområde.

Søknad om molo.

Fjellguiden Tydal AS driver rutebåt trafikk med Essand 4 på Essand og Nesjøen, og har ikke lengre en naturlig havn nedenfor Storerikvollen.

Da Teodor Brandsfjell startet og drev sin båtrute på Essand var det 7 øyer nedenfor Storerikvollen som skapte naturlige havneforhold. Disse har gradvis blitt vasket bort, og da kommunen (Tydal Båtrute AS) drev båtruten ble det etablert flytebrygger nedenfor Storerikvollen. Flytebryggene ble fjernet da drifta av Tydal Båtrute ble avviklet.

Erosjon har over tid vasket bort vegetasjonslaget på øyene og lagt igjen steinrøyser i vannet som gjør det veldig utfordrende å legge til nedenfor Storerikvollen når sønnavinden er sterk.

For å høyne sikkerheten for våre passasjerer ønsker Fjellguiden å etablere en molo av steinen som ligger igjen etter øyene. Hele tiltaket er nedenfor HRV (høyeste regulerte vannstand) og derfor ikke innenfor Landskapsvernområdet. Vi er også av den formening at en steinmolo på høyde med HRV vil være en bedre løsning enn å etablere flytebrygger på nytt.

Det tenkes brukt en minigraver til å etablere moloen og adkomst vil bli etter traktorveien ned til båthusene.

Vedlagt kart viser hvor og hvordan moloen blir etablert.

Fjellguiden Tydal imøteser en positiv behandling på vår søknad.

For Fjellguiden Tydal AS

Ketil Nilsen.

Tilleggsopplysninger som etterspurt ved etablering av molo.

Arealet for tiltaket blir ca. 100 m² på sjøbunnen.

Anvendt steinmasse blir ca. 225 m³. Steinmassene tas fra de eroderte øyene ved moloens plassering. Ingen stein tas over HRV. Høyden vil være ca. 0,5 meter over HRV.

Adkomst for tiltaket vil bli etter traktorvei fra Sjursvollen til båthusene nedenfor Storerikvollen.

Det vil bli brukt liten graver og traktor under etableringen og alt skjer under HRV og vil, som vi ser det, ikke komme i konflikt med verneformålet.

Mvh

Fjellguiden Tydal AS

Ketil Nilsen

Bygging av molo nedenfor Storerikvollen.

Viser til søknad med vedlagte kart av 11.05.2020, med tilleggsopplysninger datert 09.06.2020.

Thomas Angells Stiftelser har ingen motforestillinger mot at det bygges molo på omsøkte område, for bl.a

å trygge ilandføring og utkjøring med båt.

Det forutsettes at tiltaket ikke vil bli til hinder for annen ferdsel i området, og at det er muligheter for andre til

å benytte området.

Mvh

Ola Kulseth
Skogsjef



Adr: Nestansringen 3, 7580 Selbu
Tlf: 73 81 19 11

Hei!

Jeg bekrefter med dette at Statkraft ikke har innsigelser mot etablering av beskrevet molo i Essandsjøen. Vi tar forbehold mot at eventuelle påkjenninger moloen får på grunn av reguleringen ikke er Statkrafts ansvar, og at Fjellguiden sørger for tiltaksansvar og alt av myndighetsavklaringer.

Mvh,

Andreas Sylte

Kraftverksjef, Produksjon Region Midt

-- andreas.sylte@statkraft.com

-- Mobile +47 958 77 791

-- Switchboard +47 24 06 70 00

Statkraft Energi AS

Amundsdalvegen 805, 7036 Trondheim

www.statkraft.com