



Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan

Møteinnkalling

Utvalg: **Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Møtested: , Teams

Dato: 07.04.2022

Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

| Utvalgs- saksnr | Innhold | Lukket | Arkiv- saksnr |
|----------------------------|---|---------------|--------------------------|
| AU 7/2022 | Godkjenning av innkalling og saksliste | | |
| AU 8/2022 | Sylan landskapsvernområde - søknad om dispensasjon for motorferdsel - Fjellguiden Tydal AS | | 2022/2561 |
| AU 9/2022 | Skarvan og Roltdalen og Sylan nasjonalparkstyre - omlegging av tursti fra Nedre Prestøyvollen til bru ved Høystakken | | 2022/62 |
| AU 10/2022 | Stråsjøen og Prestøyan naturreservat - tilbakemelding fra arbeidsutvalget for Skarvan og Roltdalen og Sylan på utkast til avtale om tilrettelegging for ferdsel fra Vekta - Stråsjøen hytteforening | | 2021/233 |

AU 7/2022 Godkjenning av innkalling og saksliste /

Arkivsaksnr: 2022/2561-4

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 02.04.2022

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|--|------------|------------|
| Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan | 8/2022 | 07.04.2022 |

Sylan landskapsvernområde - søknad om dispensasjon for motorferdsel - Fjellguiden Tydal AS

Vedlegg:

- 1 Sylan landskapsvernområde - Retningslinjer for vedhogst og kartvedlegg
- 2 Sylan landskapsvernområde - søknad om dispensasjon for motorferdsel til 2026 - snøscooter Storerikvollen - Fjellguiden Tydal AS

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Fjellguiden Tydal A/S v/Lars Østby Nilsen tillatelse til bruk av snøscooter fra Østby til Storerikvollen i Sylan landskapsvernområde i Tydal kommune på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 40 turer per sesong i vintersesongen 2022 for transport av materialer, utstyr, proviant, ved m.m. Antall turer kan utvides etter nærmere avtale med forvaltningsmyndigheten. Ren persontransport er ikke tillatt.
2. Fjellguiden Tydal AS må utarbeide en driftsplan hvor ulike nytteformål for motorferdsel i virksomheten beskrives, konkretisert i antall turer og tidsperioder. Driftsplanen godkjennes av nasjonalparkstyret som grunnlag for behovsvurderinger av flerårige dispensasjoner til motorferdsel i Sylan landskapsvernområde.
3. Det forutsettes at antall kjøretreaseer begrenses til 2 ulike alternativer jf. tillatelse fra 2018.
4. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Elektronisk kjørebok, [Ferdast](#), kan også benyttes. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2022.
5. Siste kjøredag om våren er 5. mai. Denne kan utvides etter nærmere avtale med forvaltningsmyndigheten.
6. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre enn ansatte i Fjellguiden Tydal A/S.
7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, kulturminner, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Sylan landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3 e, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for transport av varer og utstyr til hytter, buer og setrer.

Nasjonalparkstyret gir Fjellguiden Tydal AS i tillegg tillatelse til å benytte snøscooter i forbindelse med framkjøring av ved hogget i nærområdet til Storerikvollen. Det forutsettes at hogsten utføres i tråd med retningslinjene for vedhogst i Sylan landskapsvernområdet, se eget vedlegg. Denne tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriftens § 3 pkt. 5.3.j.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transportene for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves. Brudd på verneforskriften eller vilkår i tillatelsen kan medføre straff.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Saksopplysninger

Søknad 2022

Fjellguiden Tydal AS søker om dispensasjon til motorferdsel fra Østby til seterhus på Storerikvollen. Formålet er beitebruk, forsyning av hytter og støler og turistnæring. Transport av bagasje, folk, materialer og utstyr. Samt tilsyn, vedlikehold og vedhogst. Fjellguiden Tydal AS har også transportoppdrag for Trondhjems turistforening sin hytte, Storerikvollen. Det søkes om 5 sesonger, **50 turer** per sesong og 10 snøscootere. Søknaden gjelder for firmaets ansatte og innleide medarbeidere. Det søkes om 3 ulike trasèer fra Esandsjøen og opp til Storerikvollen.

Søknader 2015 og 2017

I 2015 (2015/1091) ga nasjonalparkstyret tillatelse til **35 turer** per sesong i 2015-2017. Etter klage ble vedtaket utvidet med et tillegg hvor antall turer og dato for siste kjøredag kunne utvides etter nærmere avtale med forvaltningsmyndigheten. I 2018 – 2021 ble det gitt tillatelse til **40 turer** per vintersesong.

Kjøretrasèer



Omsøkte kjøretrasèer i 2022



Kjøretrasèer fra tillatelse i 2018

Kjørebøker

Kjørebok fra 2018 viser at formålet med motorferdselen primært er gjester/fiskere, og at kjøringen skjer tilnærmet daglig i april og fram til starten av mai. På grunn av korona har det vært mindre transport siste år.

Vurdering

Bærekraftsmål

«Mål med mening» er Norges handlingsplan for å nå FNs bærekraftsmål innen 2030 (Meld. St. 40, 2020-2021). [2030-agendaen](#) utgjør den politiske overbygningen for regjeringens arbeid. Mål 15 «livet på land» er sentralt i forvaltning av verneområder.

Men også andre mål som mål 11 «bærekraftige byer og samfunn» og 12 «ansvarlig forbruk og produksjon» er relevante. Det sentrale er å ivareta verneformålet samtidig som sosiale og økonomiske interesser imøtekommes innenfor rammene av verneforskriften. Interessene må vurderes og vektas for å kunne gjøre langsiktige og bærekraftig vedtak i verneområdeforvaltningen.

Verneforskrift

«Reiselivet må bygge på de restriksjoner for ferdsel og bruk som trekkes opp i verneforskriften».

I verneforskriften er motorferdsel i utgangspunktet forbudt, men forskriften åpner for motorferdsel til definerte nytteformål. Spesielt på seinvinteren/våren vil motorferdsel kunne påvirke artsmangfold, friluftsliv, kulturminner og reindrift negativt, dersom nødvendige hensyn ikke tas. For å sikre at verneverdiene ivaretas, settes det vilkår i tillatelser til motorferdsel.

Forvaltningsplan og retningslinjer

I avsnittene under er relevante retningslinjer for reiseliv og turisme og motorferdsel framhevet sammen med tilhørende mål og tiltak i [forvaltningsplanen](#). Saken er vurdert i lys av disse føringene.

Retningslinjer for reiseliv og turisme

- Forvaltningsmyndigheten skal legge **til rette for økt reiselivsvirksomhet** innenfor rammen av verneformålet og verneforskriften for Sylan landskapsvernområde – økt tilrettelegging skal skje på naturens premisser. Det bør også påpekes at verneområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse og at tiltak innen miljøtilpasset næring kan komme i konflikt med reindriftsnæringen i enkelte tilfeller.
- **Nyetableringer av reiselivsanlegg** skal som hovedregel ligge **utenfor landskapsvernområdet** - slik at press mot de mest sårbare delene/tidsrommene i verneområdet unngås (sårbare arter, naturtyper, kalvingsområder m.m.)
- Enkel tilrettelegging for **seterturisme kan tillates** (overnatting i eksisterende seterbygninger og salg av seterkost)
- Aktiviteten skal bære preg av **tradisjonelt og enkelt friluftsliv** med liten grad av teknisk tilrettelegging.
- **Nye aktiviteter innen reiseliv skal ikke medføre økning i motorferdselen** i landskapsvernområdet
- Det anbefales at **all turistvirksomhet i verneområdet planlegges i samråd med berørte reinbeitedistrikt**

Relevans i saken: Jakt-, fiske og seterturisme gjennom aktiv utleie er ønsket så lenge ferdselen i tid/rom/omfang ikke blir for stor for natur- og kulturverdier og reindrift. Utleie av seterhus til fiskere og turister har pågått siden 1977. Aktivitetene i landskapsvernområdet skal ikke være basert på motorferdsel. Enkelt friluftsliv, stillhet og ro vektlegges.

Retningslinjer for motorferdsel

Forskriften åpner for å kunne søke dispensasjon til motorferdsel. Disse formålene er relevante i saken:

- Transport av materialer og tyngre utstyr til hytter – kanalisere til faste kjøreruter
- Drift av turisthytte (utleie av seterhus)
- Vedhogst
- Husdyrhold

Det gis **kun** dispensasjoner til **nyttetransport**. Det gis **ikke tillatelse til persontransport**. Av hensyn til naturen og verneformålet må utgangspunktet være en streng dispensasjonspraksis.

For permanente transportbehov i forbindelse med jord- og skogbruk og aktiv utleie (hytte/seterhus) som ledd i næring, **vil det kunne bli gitt flerårige dispensasjoner**. Det skal foretas en **konkret behovsvurdering** av hvor mange turer som er nødvendig for å dekke omsøkte transportbehov. Dette forutsetter en **god samordning**, informasjon og tilbakemelding. Transport av materialer og tyngre utstyr for vedlikehold av seterhus vil i utgangspunktet få en positiv behandling. Utkjøring av ved bør fortrinnsvis skje på snødekt mark (inntil 3 m³ per hytte/seterhus, ikke tillatt med vedhogst i perioden 15.mai – 15. juli). Transportbehov i forbindelse med beitebruk vil bli vurdert konkret. Utkjøring av saltsteiner o.l. må samordnes mellom grunneiere/beiterettshavere.

- Det er ikke tillatt å benytte snøscooter etter **5. mai**. Når grunneier/rettighetshaver har behov for det, **kan dette fravikes**.
- Motorferdselen innenfor landskapsvernområdet **skal holdes på et minimum**. Det vil være vanskeligere å få dispensasjon til de tider og i de områder der det er mange som ferdes (fellesferier, høytider og helger).
- Kjøring i næringssammenheng behandles ut fra **nærmere angitt behov**
- Det kan gis tillatelse til **inntil 5 turer** med snøscooter på snødekt mark til **private hytter og setre** i forbindelse med **transport av varer og utstyr**.
- 4- årige tillatelser **kan innvilges** der behovet er årvisst.

Utfordringer og problemstillinger

- En stor utfordring for reindrifta er **økt ferdsel** i verneområdene
- Kulturlandskapet på og rundt Storerikvollen og Haugvollen er en viktig del av det vi ønsker å bevare. Derfor bør **seterbygningene og miljøet omkring setrene bli opprettholdt og skjøttet**
- Det tradisjonelle norske friluftslivet er kjennetegnet av hensynsfull adferd og **opplevelser basert på ro, stillhet og urørt natur**. Tilrettelegging for ferdsel og menneskelig bruk må tilpasses slik at det ikke går på bekostning av disse verdiene.

Mål og tiltak

- Forvaltningen av Sylan skal skje slik at verneformålene ivaretas. Det er viktig å ha et **langsiktig perspektiv**. **Sumvirkninger** av flere enkelttiltak kan over tid komme i konflikt med verneformålet
- Setrene med sitt **kulturlandskap og seterbygninger** skal sikres for framtiden
- **Opplevelse av ro, stillhet og urørt natur** skal ivaretas til beste for naturen og den som ferdes der.

- Forvaltningen skal ivareta en **bærekraftig utvikling av vår nærings- og kulturarv**. Besøksforvaltning skal øke ringvirkninger i form av økt verdiskaping i bygdene rundt verneområdene.
- Ta initiativ til at **motorferdsel i Sylan blir samordnet og om mulig redusert**

Relevans i saken: Forvaltningen skal ha et langsiktig perspektiv og være opptatt av samlet belastning for å ivareta verneformålene. Kulturlandskap sikres gjennom forsiktig vedhogst i tråd med retningslinjer og med beitende husdyr på setervollene for å hindre gjengroing. Seterbygninger ivaretas når de brukes aktivt. Ro, stillhet og enkelt friluftsliv verdsettes. Motorferdsel samordnes, om mulig reduseres og tilpasses slik at den ikke går på bekostning av verneverdiene. Nyttetransport tillates, ikke persontransport. Naturbaserte næringer prioriteres. Ferdsel må tilpasses i tid/rom/omfang for å unngå skade/ulempe på sårbar natur og reindrift. Det er behov for en driftsplan for Fjellguiden Tydal AS som grunnlag for behovsvurderinger av dispensasjoner til motorferdsel. Mål om at motorferdselen skal holdes på et minimum og om mulig reduseres, er ikke forenelig med å tillate mer motorferdsel hver gang ny søknad kommer til behandling.

Besøksstrategi for Sylan

Valgene i besøksstrategien omhandler kanalisering av ferdsel for å ivareta verneverdiene gjennom valg av innfallsporter, skjermte sårbare områder og være føre-var for å ivareta verneverdiene. Det er det enkle og sporløse friluftslivet som skal få fokus.

Utfordringer:

- Bærekraftig dimensjonering av næringsvirksomhet i områdene – gi fortrinn for naturbasert næring som samisk reindrift, bufehold, seterdrift, jakt og fiske.

Mål og tiltak

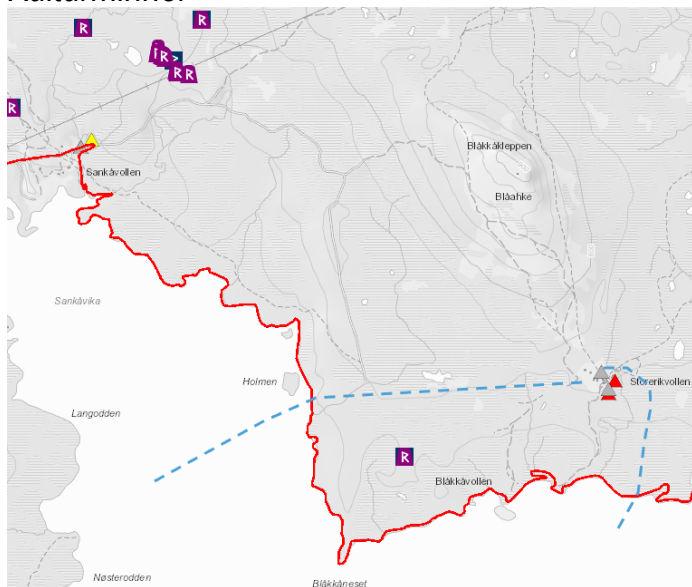
- Styrke og opprettholde naturverdier og kulturminner i alle de berørte verneområdene.
- Ivareta eksisterende naturbasert næringsutøvelse som samisk reindrift, beitenæring, seterdrift, jakt og fiske.
- Ingen tiltak i Sankåvika. Markerer som p-plass i kartplakat. Saanti sijte ønsker ikke at dette blir en innfallsport for Sylan. Østby/Essand er skeptiske til økt trafikk som følge av at dette blir en markert innfallsport. Sankåvika tas ut som innfallsport for Sylan.

Relevans i saken: Aktiv utleie av seterhus til jegere, fiskere og fotturister som Fjellguiden Tydal AS har drevet med over lengre tid er i tråd med målsettingen. For stor motorisert ferdsel og for stor samlet ferdsel totalt, vil være i strid med verneformålet og verneverdiene. Kulturlandskapet og seterbygningene må brukes, men ikke forbrukes. Sankåvika er ikke definert som innfallsport for Sylan. Økning i overnattingskapasitet - utleie på turisthytte og seterhus, vil gi større ferdsel og potensielt mer forstyrrelser av dyrelivet og reindriften.

Friluftsliv

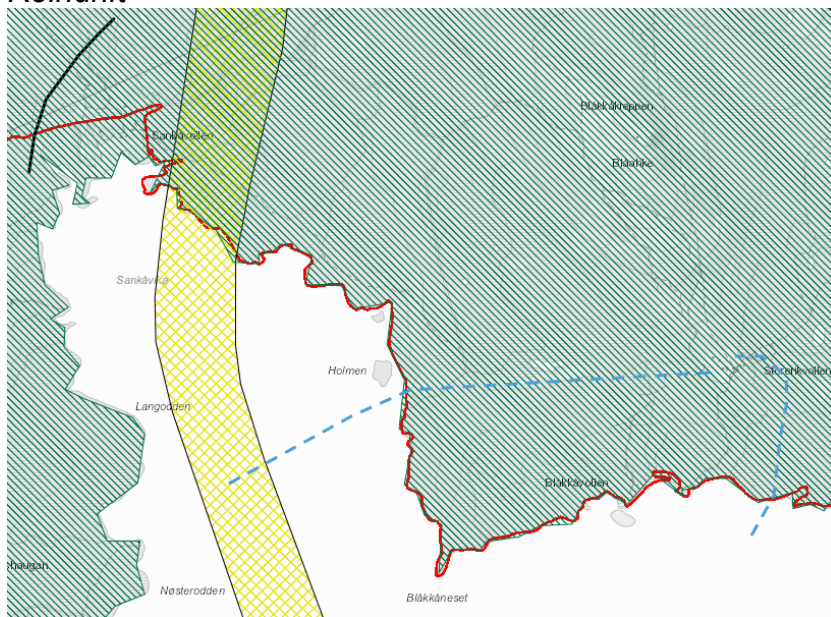
I vinterhalvåret er det mest folk i fjellet under vinter- og påskeferien. Utenfor verneområdene er det et godt tilbud for de som vil gå i oppkjørte løyper eller kjøre snøscooter i rekreasjonsløyper eller isfiskeløyper. Med liten tilrettelegging og motorferdsel på et minimum, vil friluftsfolk i Sylan kunne oppleve stillhet og urørt fjellandskap. Denne opplevelsen bør også prege omgivelsene rundt seterhus og turisthytte på Storerikvollen.

Kulturminner



Kartutsnittet viser registrerte kulturminner ved Sankåvika og Storerikvollen. Flere kulturminner er automatisk fredet og knyttet til samisk bosetningsområde. Bygninger registrert i SEFRAK-registret er merket med trekant. Rød strek er grense for landskapsvernområdet. Stiplede blå strek er kjøretrasèer.

Reindrift

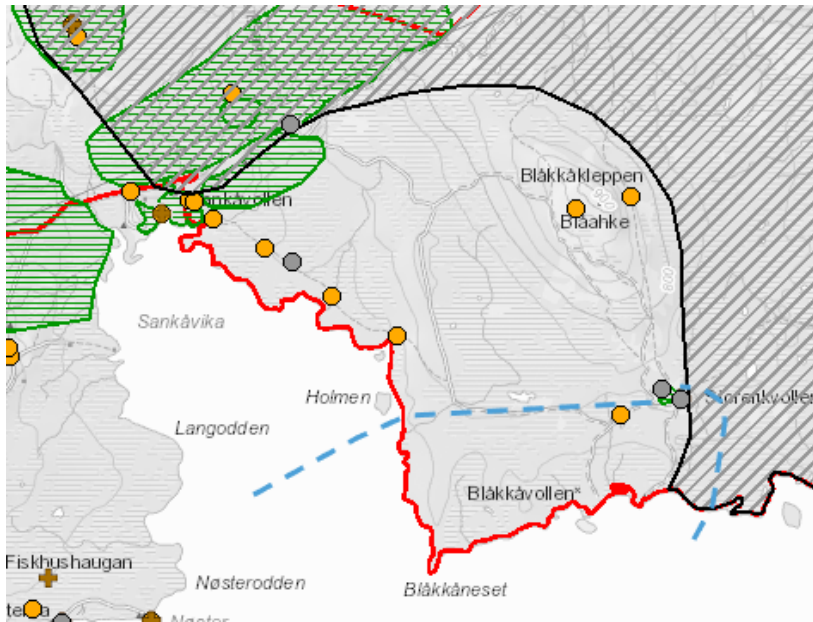


Reindriftskartet viser flytt- og trekklei samt kalvingsland for Saanti sijte. Området brukes også som beiteområde det meste av året.

§§ 8 – 12 vurderinger etter naturmangfoldloven

§8 - Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområde. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt og frossen mark.



Kartutsnittet viser registrerte naturtyper og arter med forvaltningsmessig interesse; truede arter, nært truede arter og ansvarsarter som er registrert i området. Kilde: Naturbasen til Miljødirektoratet.

Søk i naturbasen viser viktige naturtyper som rikmyr, naturbeitemark og kalkrike områder. Det er registrert forvaltningsmessig viktige fugler, pattedyr og karplanter. Mange av artene bruker områdene vår/sommer, men det finnes også arter som holder til i området hele året. Motorferdsel og vedhogst på seinvinteren vil gi størst påvirkning på naturverdiene.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnet anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. For alle tillatelser er utgangspunktet at det settes en begrensning i antall turer. Det er få hytter i landskapsvernområdet og belastningen vurderes samlet sett lav som lav, men økende (35-50 fra 2015-2022). Turistforeningen søker også om økning i motorferdselen til sin hytte. Antall kjøreturaser er også av betydning for hvilke arealer som påvirkes av motorferdsel, og det begrenses derfor til 2 trasèer jf. tillatelse i 2018.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom det oppstår kjøreskader, vil det kunne bli aktuelt å gi pålegg om retting.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Sylan landskapsvernområde er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både naturtyper, fugler og dyr. Dyrelivet er særlig sårbare i hekke/yngetida. Området ved Sankåvika og Storerikvollen har mange automatisk fredete kulturminner knyttet til samisk bosetning som må ivaretas. Vedhogst er ikke tillatt i perioden 15. mai – 15. juli. Hvis mulig bør vedhogst skje tidligere på vinteren for å unngå forstyrrelser i starten av hekke- og yngletiden. Retningslinjer og

områder for vedhogst er definert i forvaltningsplanen for Sylan landskapsvernområde. Disse er vedlegg i saken og må følges.

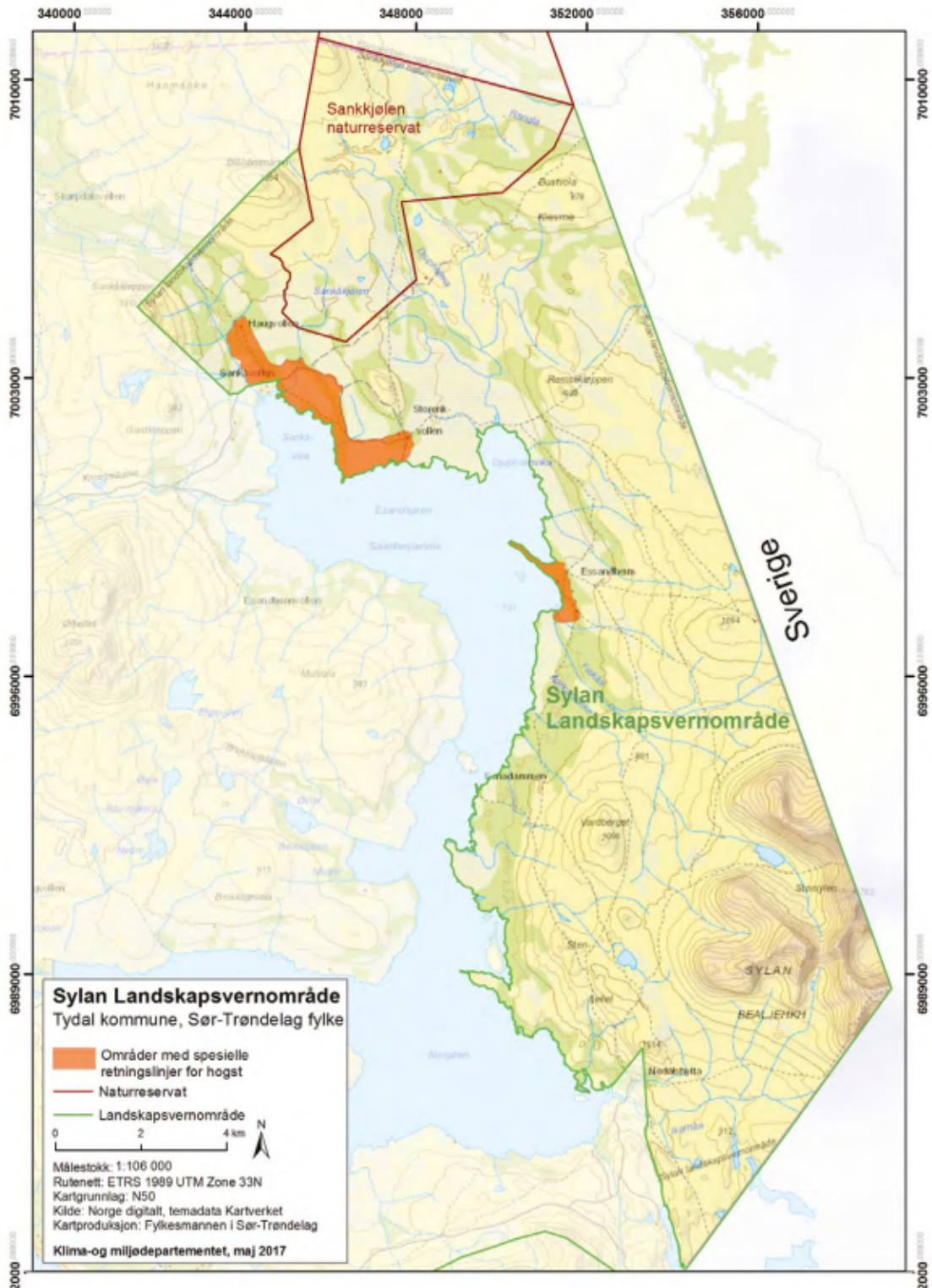
Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid normalt er i liten konflikt med reindriften. På seinvinteren er forstyrrelser ved flytting av rein og før kalvingstida viktig å unngå. Dialog med reindriften vil redusere risikoen for dette. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i landskapsvernområdet.

Forvaltningsplan for Sylan landskapsvernområde – retningslinjer for skogbruk

RETNINGSLINJER SKOGBRUK, JF. VERNEFORSKRIFTEN § 3 PKT. 2.3:

- Det tillates kun vedhogst til eget bruk, ikke til videre salg. Det kan hogges inntil 3m³ vedvirke pr hytte pr år.
- Det er kun tillatt med lukkede hogstformer.
- Flater for vedhogst skal ikke overskride 1 da.
- Skogbeltet mellom flaten for vedhogst og andre tilgrensende snauareal skal være urørt.
- Skogbeltet opp mot skoggrensen skal være urørt.
- Hogst tilknyttet setervoller bør skje som ledd i bevaringen av kulturlandskapet på og rundt setervollen.
- For andre bygninger i skogbeltet er det gjerne også åpnet opp omkring bygningen i form av rydding av skog og her kan veduttak skje ved å vedlikeholde dette åpne areal.
- Det skal ikke utføres hogst i områder som er angitt som nøkkelbiotoper.
- For å unngå unødig forstyrrelser i hekke- og yngletiden er det ikke tillatt med hogst i perioden 15. mai-15. juli.
- Døde trær og store dekorative trær er fredet mot vedhogst og ødeleggelse. Forbudet gjelder også fjerning av vindfall som ikke har verdi som vedressurs.
- Uttransport av ved fra områder utenfor eksisterende grusveger/traktorveger skal foregå på snødekt mark og med beltekjøretøy. Unntak kan gjøres etter søknad.

VEDLEGG 5





Innsendt: 28.02.2022 19:05

Ref.nr: LUNNGZ

Statsforvalteren

E-post: hjelp@statsforvalteren.no

Hjemmeside: <https://statsforvalteren.no/>

Motorferdsel i verneområde - søknad

| Søker | |
|--|---|
| Fornamn Lars | |
| Etternamn Østby Nilsen | |
| Adresse Østbyveien 105 | |
| Postnr. 7590 | Poststad Tydaltydal |
| Tlf./Mobil 91633869 | E-postadresse lars@fjellguidentydal.no |
| Organisasjonsnummer 817720412 | |
| Namn på verksemd Fjellguiden tydal as | |
| Adresse Østbyvegen 105 | |
| Postnr. 7590 | Poststad Tydal |

| Verneområde |
|--|
| Fyll ut i hvilke verneområde det skal søkes i: |
| Fylke <input checked="" type="checkbox"/> Trøndelag |
| Hvilket verneområde Sylan |
| Hvor skal den motoriserte ferdsele skje Storerikvollen |
| Begrunnelse for hvorfor tiltaket må gjennomføres i verneområdet, og ikke kan gjennomføres utenfor verneområdet. Fordi setervollen ligger innenfor verneområdet. |
| Kørerute/trase i verneområdet |



Linjer:

Start:Latitude: 11,9579315185547 Longitude: 63,1028360151769
 Latitude: 11,9610214233398 Longitude: 63,109047990228
 Latitude: 11,9682312011719 Longitude: 63,10997967196
 Latitude: 11,9757843017578 Longitude: 63,1112218677984
 Latitude: 11,9826507568359 Longitude: 63,1123087455918
 Latitude: 11,9853973388672 Longitude: 63,1115324084598
 Latitude: 11,9895172119141 Longitude: 63,1101349493442
 Latitude: 11,989860534668 Longitude: 63,109047990228
 Stopp:Latitude: 11,9884872436523 Longitude: 63,1070292439869

Start:Latitude: 11,9876289367676 Longitude: 63,1061751168179
 Stopp:Latitude: 11,9886589050293 Longitude: 63,1070292439869

Start:Latitude: 11,9483184814453 Longitude: 63,110833687304
 Latitude: 11,9508934020996 Longitude: 63,110833687304
 Latitude: 11,9538116455078 Longitude: 63,1104455016231
 Latitude: 11,9562149047852 Longitude: 63,1102125877251
 Latitude: 11,9591331481934 Longitude: 63,1098243937459
 Stopp:Latitude: 11,9606781005859 Longitude: 63,1093585541247

Om motorferdselen

Tidsrom for motorferdselen:

| Fra dato | Til dato |
|------------|------------|
| 01.10.2021 | 15.06.2026 |

Type motorferdsel

- Snøskuter
- Helikopter/ Fly
- Beltevogn
- Båt med motor
- ATV
- Traktor
- Bil
- Drone
- Annet

Formål med motorferdselen

Formål med motorferdselen

- I forbindelse med beitebruk
- Forsyninger til hytte og støler
- Transport av utstyr og material til gammer
- Material til bygningsarbeid

| |
|--|
| <input type="checkbox"/> Uttransport i forbindelse med jakt <input checked="" type="checkbox"/> Annet |
| Annet formål: Turistnæring |
| Skriv kort omtale om hva som skal transporteres og hvorfor Transport av bagasje og folk. Materialer/utstyr. Tilsyn/vedlikehold. Vedhogst. Vi benytter vår setervoll i forbindelse med turisme. Vi er en av 2 bedrifter som driver næring på dette tunet. Vi har også transporten til den andre bedriften. Den ferdsele kommer inn under søknad fra dem. |

| Utfyllende opplysninger | | |
|--|--------------------|--|
| Snøskuter: | | |
| Tal snøskuter | | 10 |
| Antall sesonger/år det blir søkt om: | 5 | Antall turer det blir søkt om i året/sesong: 50 |
| 1 | Regn.nr: xxxxxx | Fører: Fjellguiden Tydal AS |
| Kommentar Som i tillatelsen fra Tydal Kommune søker vi for firmaets ansatte og innleide medarbeidere. Vårt foretak baserer seg i stor grad på innleid arbeidskraft. | | |

| Søknad blir sendt til |
|--|
| Statsforvalter Statsforvalteren i Trøndelag |
| Kontaktinformasjon statsforvalteren |

Arkivsaksnr: 2022/62-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 03.04.2022

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|--|------------|------------|
| Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan | 9/2022 | 07.04.2022 |

Skarvan og Roltdalen og Sylan nasjonalparkstyre - omlegging av tursti fra Nedre Prestøyvollen til bru ved Høystakken

Vedlegg:

Forvalters innstilling

Alternativ b tilrettelegges for ferdsel fra Prestøyvollen, nord for Stubbvollen til bru ved Høystakken. Dagens turiststi oppe i Kvittytlia legges ned når alternativ b er ferdig tilrettelagt.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre mindre tilpasninger av alternativ b etter dialog med Fjellstyre/SNO, grunneier og hytteeiere.

Vedtaket fattes med hjemmel i *forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark*, jf. [§ 3](#), punkt 5.5.

Saksopplysninger

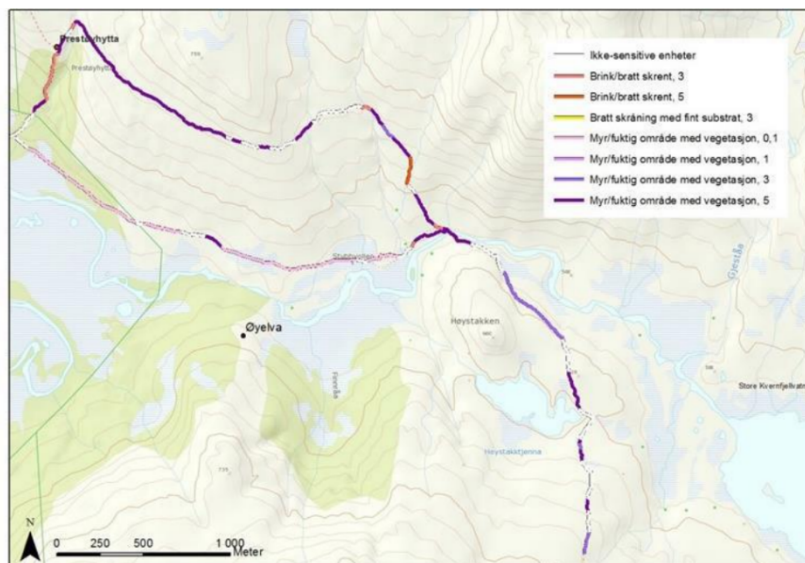
Viser til gjennomgang av søknad om tiltaksmidler i AU-møte 07.01.2022, jf. AU 2/2022. Omlegging av sti rundt Stubbvollen til Høystakken ble vist i vedlegg til prosjektdirektiv for stiltaket.

Forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark § 5.5 – regulering av ferdsel sier følgende «av hensyn til naturmiljøet eller kulturminner kan forvaltningsmyndigheten legge om eller legge ned løper og stier.»

Kapittel 3.6.1 om turistforeningsdrift i Skarvan og Roltdalen har følgende tiltak: «eksisterende løypenett bør gjennomgås for å se om det er behov for å kanalisere ferdselen bort fra eventuelle sårbare områder».

I forbindelse med arbeidet med besøksstrategi gjennomførte NTNU Vitenskapsmuseet en sårbarhetskartlegging for strekningen Vekta – Høystakken.

- Mellom Prestøyhytta og bru ved Høystakken går to parallelle turstier. Turstien lengst nord er «Norge-på-tvers» ruta til Turistforeningen. Her er det utfordringer med terrengslitasje. Kanalisering av ferdsel foreslås.



Figur 5. Stistrekkninger Prestøyhytta – Høystakktjøenna.

- Turstien som går nærmere Øyelva er delvis klopplagt og dermed mindre sårbar for slitasje, men går rett forbi to hytteeiendommer.
-

Forslag til løsning med bakgrunn i sårbarhetsvurderingen:

Fra Prestøyhytta og innover forbi Høystakken må trasevalget vurderes grundig før en setter i verk ytterligere tiltak. Her er det sett på tre alternative løsninger:

a. Dagens turiststi går i sårbart terreng som krever tiltak (klopplagging/steinsetting), men har den fordelen at den går utenom Stråsjøen – Prestøyan naturreservat, og er til lite sjenanse for hytte-eiendommene.

b. Alternativt kan en gå ned igjen på Prestøyvollen og gå klopplagt trase forbi de to hyttene og inn på brua ved Høystakken, området før og etter brua er utfordrende og krever klopplagging/steinsetting. Dette alternativet vil berøre naturreservatet, men eksisterende sti her er vurdert som akseptabel ut fra hensynet til fugl.

c. Alternativt kan en se på en helt ny løsning der en går ned til Prestøyvollen går stien fram til beitelagets bru over til Finnråa og finne en trase her enten langs elva eller oppe i lia for så å passere Høystakktjøenna på sørsiden og komme inn på eksisterende turiststi her. Alternativet langs elva berører gode fuglebiotoper og er lite ønskelig.

En må her velge en løsning som kanalisere ferdselen i området til **en felles trase både for turistforeningen, hyttefolk og andre fotturister** på tur fra Vekta og inn mot Kvennfjellvatna og Schulzhytta.

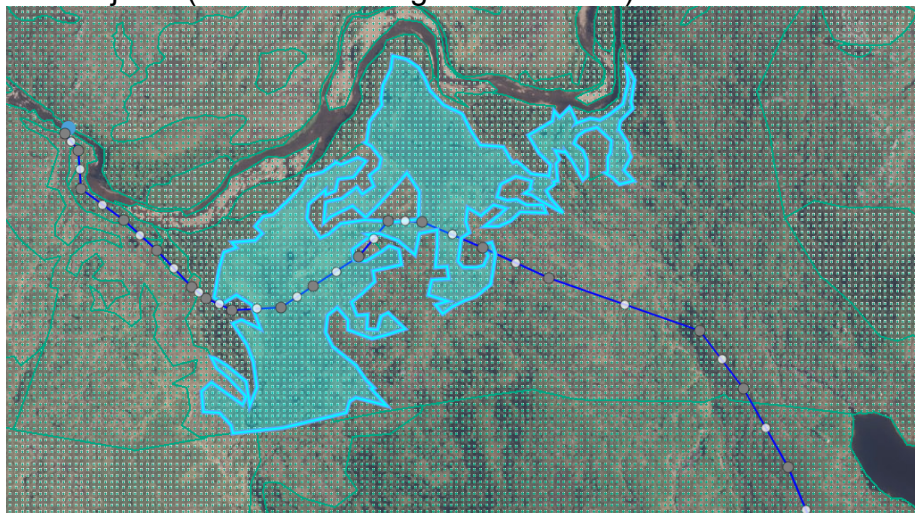
Alternativene b eller c kan løse dette, men har begge sine utfordringer i forhold til slitasjesvak mark, hensyn til reindrift og hensyn til eksisterende hytter. Ved å opprettholde dagens løsning (a) vil fortsatt b og c brukes.

Konklusjonen er at alternativene b og c utredes nærmere før endelig valg av trase fra Prestøyvollen til forbi Høystakken.

Vurderinger av alternativ b og c – Prestøyvollen - Høystakken

Alternativ c – krysse beitelagets bru over Øyelva mot Finnråa til Høystakktjenna

- Grunneier er negativ til forslag c jf. § 11 i friluftsløven – ferdselskultur og eierens bortvisningsrett
- Det ligger også tre hytter nær mulig trasè på sørsiden av Øyelva
- Litt avhengig av løypestrasè, vil trolig alternativ c kunne bli litt kortere enn alternativ b. Anslagsvis 2.6 km mot 2.8 km for alternativ b. Myr og våtmark tilsier mye kløpplegging. Stigningene opp mot Høystakktjenna vil trolig være utsatte for terrengslitasje.
- Avhengig av om sti legges vest eller øst for dalsøkk opp mot Høystakktjenna, vil avstanden til hytter være ca. 100-200 meter.
- Myrområdene med små dammer og kantskogen langs Øyelva er en god fuglebiotop
- Området er ikke undersøkt for samiske kulturminner (Finnråa)
- NiN-kartlegging viser at forslag også berører naturtypen åpen jordvannsmyr – sterkt intermediær og litt kalkrike myrflater. Områdene får trolig avrenning fra registrerte naturtyper ved Høystakken og Turrularsfjellet øst – kalkrike områder i fjellet (BN00092389 og BN00092387).



Alternativ b – nord for Stubbvollen mot bru over Øyelva ved Høystakken

- Grunneier har anslått mulig trasè som er befart av Unni Killi, Selbu Fjellstyre og Marit Sophie Berger, nasjonalparkforvalter.
- Berører to hytteeiendommer ved Stubbvollen, avstand til sti blir ca. 175 meter.
- Opplysninger om drikkevannsledning i bekken til hytte som kan bli berørt av ferdsel på stien.



Mulig trasè b – omlegging rundt Stubbvollen til bru ved Høystakken. Avstand til hytter er ca. 175 meter.

- NiN-kartlegging viser mosaikkpreget område med fuktig boreal hei, svakt fjellheipreg og jordvannsmyr – litt kalkfattig og svakt intermediære myrkanter. Hovedtypebeskrivelse er boreal hei med kartleggingsenhet kalkfattig boreal lynchhei.
- Alternativ b berører mindre kalkrike naturtyper enn alternativ c.
- Alternativ b berører ikke viktige fuglebiotoper nær Øyelva og våtmarksområdet sør for elva.
- Stigning og kryssing av bekkedaler gir utfordringer med tilrettelegging. Det er behov for klopplegging og steinsetting i krevende terreng.
- Alternativ b er trolig noen hundre meter lengre enn alternativ c.
- I forhold til reindrift vil begge alternativene kunne påvirke flytt- og trekkleier når disse brukes. Hele området ved Høystakken er i kalvingslandet til Saanti sijte.

Konklusjon:

- Alternativ b berører mindre verdifulle naturtyper og fuglelokaliteter enn alternativ c.
- Begge alternativene vil berøre hytteeiendommer, men med omlegging av alternativ b, vil avstanden bli ca 175 meter. Til sammenligning er det tillatt å sette opp telt 150 meter fra hytte.
- Alternativ c blir trolig litt kortere enn alternativ b.
- Grunneier er negativ til alternativ c.
- Vanskelig å skille alternativene i forhold til reindriftsinteressene – kulturminner er ikke registrert (Finnråa)
- Begge alternativene krever klopplegging og ekstra tilrettelegging i stigninger. Alternativ b har noen krevende partier som må steinsettes. Alternativ c går gjennom våtmark og myr.
- Brua over Øyelva ved Høystakken vedlikeholdes av Trondhjems turistforening, mens brua før Finnråa vedlikeholdes av beitelaget.
- God merking og skilting er viktig for å oppnå ønsket kanalisering.
- **Totalt sett framstår alternativ b å være det beste alternativet** som berører naturmiljøet minst, samtidig som det også ivaretar andre interesser og funksjoner på en tilfredsstillende måte.

Arkivsaksnr: 2021/233-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 03.04.2022

| Utvalg | Utvalgssak | Møtedato |
|--|------------|------------|
| Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan | 10/2022 | 07.04.2022 |

Stråsjøen og Prestøyen naturreservat - tilbakemelding fra arbeidsutvalget for Skarvan og Roltdalen og Sylan på utkast til avtale om tilrettelegging for ferdsel fra Vekta - Stråsjøen hytteforening

Vedlegg:

- 1 Utkast til samarbeidsavtale - ny ferdselsveg - Vekta til Prestøyvollen
- 2 Stråsjøen hytteforening - dispensasjon fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag - opprusting av sti - 10.08.95

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret gir Stråsjøen hytteforening tilbakemelding, på avtale om tilrettelegging av ferdselsåre fra Vekta til Prestøyvollen, som beskrevet under.

Endelig avtale må behandles og godkjennes av nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan har mottatt et utkast til avtale om tilrettelegging for ferdsel fra Vekta, som er valgt som hovedinnfallsport til nasjonalparken i Selbu kommune i [besøksstrategi](#) fra 2020. Tilbakemelding på utkast til avtale behandles i første omgang av arbeidsutvalget. Endelig avtale skal godkjennes av nasjonalparkstyret.

Første del av tilretteleggingen er en gruslagt turveg som er under behandling etter plan- og bygningsloven hos Selbu kommune. Videre arbeid med prosjektet forutsetter godkjenning.

Nasjonalparkstyret har også fått tilsendt en dispensasjon for opprusting av sti fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, 10. august 1995, knyttet til Peder L. Moslett.

Vurdering

Det vises til vedlagt utkast til avtale (feil rekkefølge for punkter ved scanning).

Vurderinger og tilbakemeldinger fra nasjonalparkstyret gis til hvert enkelt nummerpunkt:

1. **Parter i samarbeide:** Trondhjems turistforening (TT) ønsker ikke å være en part i avtalen.
2. **Bakgrunnen for avtalen:** Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan med naturreservater vedtok ny [besøksstrategi](#) i 2020. Vekta er valgt som hovedinnfallspørt til nasjonalparken i Selbu kommune. Nasjonalparkstyret ønsker derfor å samarbeide med Stråsjøen hytteforening for å tilrettelegge ferdselsåren forbi Stråsjøen-Prestøyen naturreservat og inn i nasjonalparken. Formålet er å legge til rette for besøkende gjennom å kanalisere og tilrettelegge ferdselen på en måte som ivaretar verneformål og verneverdier i verneområdene. Nasjonalparkstyret er avhengig av tildeling av tiltaksmidler fra Miljødirektoratet for å kunne bidra økonomisk i tilretteleggingen.

Når innfallspørt og ferdselsåre er tilrettelagt i tråd med [Miljødirektoratets merkevare](#) og [Merkehåndboka](#), ønsker nasjonalparkstyret at turveg/tursti skal bli en del av turistløypenettet til turistforeningene.

3. **Avtalen omfang:**
 - Avtalen må tilpasses godkjenning fra Selbu kommune.
 - Det må utarbeides et kartvedlegg som viser de ulike strekningene med tilhørende drift-, vedlikehold, og økonomisk ansvarsfordeling.
 - Nasjonalparkstyret ønsker ikke å erverve andeler av grussti, men vil under forutsetning av tildelte tiltaksmidler fra Miljødirektoratet bidra økonomisk i prosjektet med grussti jf. kartvedlegg.
 - Økonomisk bidrag gir nasjonalparkstyret rett til å merke/skilte hele ferdselsåren fra Vekta til Prestøyvollen.
 - Nasjonalparkstyret kan ikke bidra med drift- og vedlikehold av grussti.
 - Innenfor grensene til Stråsjøen-Prestøyen naturreservat og Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, er det nasjonalparkstyret som er myndighet for all tilrettelegging.
4. **Målsetting:**
 - Nasjonalparkstyret kan bidra med skilting/merking slik at ferdselsåren blir tydelig for besøkende fra Vekta, forbi naturreservatet og inn i nasjonalparken jf. punkt 2.
5. **Forutsetninger i forbindelse med iverksettelse av tiltak:**
 - Innenfor grensene til verneområdene er nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan godkjenningsmyndighet. Utenfor verneområdene samarbeider partene om tiltakene ut fra definert ansvars- og oppgavefordeling.
6. **Forutsetninger i forbindelse med bygging og drift av ferdselsårer**
 - Merking, skilting, tilrettelegging og informasjon langs hele turstien fra Vekta til Prestøyvollen skal utarbeides i tråd med Miljødirektoratets merkevare og Merkehåndboka. Klopplugging fra slutten av grussti, hvor nasjonalparkstyret overtar ansvaret, utføres av nasjonalparkstyret i tråd med retningslinjer i forvaltningsplanen og etablert praksis.
 - Nasjonalparkstyret ser det ikke som hensiktsmessig at alle tiltak som planlegges utført iht. prosjektet skal godkjennes av partene i avtalen. Stråsjøen hytteforening er ansvarlig for grussti, og nasjonalparkstyret er ansvarlig for klopplagt sti fra der grusstien slutter. Partene har gjensidig

ansvar for å informere hverandre. På denne måten samarbeider partene om ferdselsåren fra Vekta til Prestøyvollen.

7. Finansiering / eierforhold:

- Nasjonalparkstyret ønsker ikke eierandeler i grussti, men eierskap til klopplagt sti fra slutten av grussti til Prestøyvollen. I dette ligger også rettigheter til å skilte og merke hele turstien fra Vekta til Prestøyvollen.
- Eksisterende klopp som er tatt opp og ligger øst for Prestøyvollen, kan overtas av medlemmer av Stråsjøen hytteforening. Det er kun vedlikehold av eksisterende klopp som kan gjennomføres uten søknad i verneområdene. Alt impregnert trevirke må fraktes ut av verneområdene og leveres til godkjent mottak ved sanering.
- Nasjonalparkstyret overtar ansvaret for klopper og klopplegging fra slutten på grusstien og innover til Prestøyvollen. Når strekningen er oppgradert til minst dagens standard, ønsker nasjonalparkstyret å inngå avtale med turistforeningen om drift- og vedlikehold.
- Stråsjøen hytteforening er eier av grusstien og har ansvar for å opprettholde god kvalitet og god standard på denne som også blir ferdselsåre forbi naturreservat og mot nasjonalparken.
- Nasjonalparkstyret tar forbehold om tiltaksmidler fra Miljødirektoratet som økonomisk bidrag inn i gruslagt sti. Størrelsen på bidraget fastsettes ut fra godkjent/etablert lengde på grussti, sats er 150 kroner per meter.

8. **Avviksbehandling:** Innenfor verneområdegrensene til Stråsjøen-Prestøyen naturreservat og Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er nasjonalparkstyret myndighet for ferdselsåren. Nasjonalparkstyret ønsker et godt samarbeid med Stråsjøen hytteforening om ferdselsåren.

9. **Varighet:** Viser til kommentarer i punkt 6 og 8.

10. Tvister:

11. Signaturer:

- TT er ikke part i avtalen. Nasjonalparkstyret involverer TT innenfor sine ansvarsoppgaver- og strekninger knyttet til drift- og vedlikehold i prosjektet, når ferdselsåren er opparbeidet.
- Dispensasjon gitt av Fylkesmannen i Sør-Trøndelag i 1995 inndras av nasjonalparkstyret med bakgrunn i at vilkår er knyttet til enkeltperson som ikke lenger lever, og endringer i forvaltningspraksis (materialbruk, metoder) med tilrettelegging av turstier siden 1995.

SAMARBEIDSAVTALE NY FERDSLSVEI VEKTA – PRESTØYVOLLEN.

1. Parter i samarbeidet:

Nasjonalparkforvaltningen (NPF)/ Turistforeningen (TT) og Stråsjøen hytteforening (SH). Begge parter representeres ved styret eller ved fullmakt fra styret hos partene.

2. Bakgrunn for avtalen.

Samarbeidet ble initiert av styret i SH etter at NPF vedtok ny ferdselsstrategi der Vekta ble lansert som ny hoved innfallspurt til Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Eksisterende ferdselsåre inn i området består av treklopper, og er gjennom mange tiår etablert og anlagt av SH. I hovedsak etter gamle leder. Etter at Stråsjøen og Prestøyene naturreservat ble realitet i 1983, ble ferdselsåren fra Vekta og inn til Stråsjøen flyttet lengere nord-vest, og går i dag delvis inne i naturreservatet, men stort sett helt i ytterkant av reservatet. NPF har i ny strategi et sterkt ønske om å anlegge ferdselsåren fra Vekta, inn til og forbi Stråsjøen i mindre sårbart terreng og lengre fra grense til naturreservatet. Ny trase ihht ønske fra NPF vil medføre at trase vil komme nærmere hytteeiendommene fra Vekta og Bårsetlia. I strategien vises det også til behov for noen endringer/omlegginger av eksisterende kloppesti på strekningen fra Stråsjøen til Prestøyene og videre inn til Høystakken. Kloppesti fra Prestøyvollen og inn til Høystakken er anlagt i privat regi. I strategien er det i tillegg ønske om at ny ferdselsåre fra Vekta – Høystakken skal TT-merkes og kobles sammen med TT-merket ferdselsveg som kommer fra Kvitfjellhytta via Prestøyhytta og videre innover i Roltdalen. SH sitt arbeid med å anlegge klopper i området er fundert på behov og ønske om å tilrettelegge for lettere adkomst til hytteeiendommene i området, tilrettelegge for turveier, samt å redusere naturskader i utsatte myrområder ved å kanalisere ferdsel i høyest mulig grad på anlagte klopper.

Invitasjon til samarbeid med NPF og TT kom som et resultat av at SH i 2019 gjorde et forprosjekt der målet var å se på en felles ny og oppgradert ferdselsåre inn til Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, og der alle parters interesser ble ivaretatt.

3. Avtalens omfang.

Samarbeidsavtalen omhandler arbeidet med etablering av ny ferdselstrase fra Vekta, inn til og forbi Stråsjøen, omlegging og oppgradering av eksisterende ferdselsåre fra Svendgaardsvollen og inn til Prestøyvollen, samt drift og vedlikehold av hele strekningen inn til Prestøyvollen. Strekning Vekta – Svendgaardsvollen anlegges som grus-sti. Fra avslutning grus-sti til Prestøyvollen vil samarbeidet omhandle omlegginger/oppgraderinger av eksisterende klopper.

4. Målsetting.

Høyest mulig grad av ferdsel kanaliseres inn i området etter preferert og oppgradert ferdselssti.

Viktig at ferdselssti tydeliggjøres, spesielt i starten fra P-plass på Vekta.

Ny ferdselssti skal lette tilgjengelighet til hytteeiendommene i området.

Sti skal anlegges i terrenget slik at sårbare områder i mest mulig grad unngås, og naturmangfold ivaretas på en god og tilfredsstillende måte.

i form av egeninnsats. Verdi mottatte tilskudd og dokumentert egeninnsats vil omregnes i andeler for SH, og inngår også som egenkapital fra SH i prosjektet.

Andeler ervervet av andre brukere vil fremstå som den enkelte brukers eierandel i prosjektet grus-sti. Eierandel fremkommer som brøk av verdi antall andeler som erverves av den enkelte bruker, i forhold til verdi totalt antall andeler inkludert andeler omregnet fra tilskudd og egeninnsats.

Dersom SH sin søknad om bygging av grus-sti godkjennes erverver NPF/ TT andeler i grus-sti til en sum tilsvarende kostnad ved å bygge nye klopper etter samme trase (ca. 2 km Vekta - Svendgaardsvollen). Erverv av andeler gir NPF/TT rettigheter til å TT-merke hele traseen fra Vekta –Prestøyvollen.

Det presiseres at eksisterende klopper som allerede er tatt opp til gjenbruk på strekningen Tripoli til Prestøyvollen, og transportert inn i området øst for Prestøyvollen, er SH sin eiendom. Medlemmer i SH har signalisert ønske om erverv av nevnte klopper. Gjenværende eksisterende klopper langs strekningen Svendgaardsvollen – Tripoli overdras vederlagsfritt til NPF/TT og fri anvendelse langs strekningen.

NPF/TT vil stå som eier av klopper fra Svendgaardsvollen til Prestøyvollen når prosjektet står ferdig.

Kvalitet på klopper strekningen Svendgaardsvollen til Prestøyvollen skal opprettholdes tilsvarende minimum dagens tilstand.

8. Avviksbehandling.

Eventuelle hendelser som oppstår i forbindelse med drift og vedlikehold av ferdselsåren, ønskede endringer og iverksettelse av planlagte tiltak som er relatert til ferdselsåre, skal meldes alle parter i denne avtale.

9. Varighet.

Avtalen trer i kraft ved undertegningen og løper i sin helhet frem til prosjektet står ferdig til bruk. Etter avvikling av prosjektet har bestemmelsene i pkt. 6 og 8 fortsatt virkning mellom partene.

10. Tvister.

Eventuelle tvister som springer ut av denne avtalen skal søkes løses i minnelighet mellom partene.

11. Signatur.

Denne avtale er utstedt i 2 signerte eksemplarer der hver av partene har sin del. Kopi til TT.

Selbu den / 2022.

Skarvan & Roltdalen Nasjonalpark

Stråsjøen hytteforening.

Tilrettelegging for trivsel og gode opplevelser for brukere av ferdselsåre i området.

5. Forutsetninger i forbindelse med iverksettelse av tiltak.

- Godkjenning fra berørte grunneiere der trase skal anlegges, samt signerte avtaler med grunneiere.
- Samarbeidsavtalen forutsetter godkjenning av søknad for bygging av planlagt grus-sti fra Vekta – Svendgaardsvollen med avstikker til de øverste hyttene i Bårsetlia.
- Godkjenning ihht Plan- og bygningslov i området for LNR-formål.
- SH står som ansvarlig søker for delprosjektet, «Grus-sti», Vekta – Svendgaardsvollen m/avstikker, og vil inneha ansvar for planlegging av tiltaket med kostnadsoverslag og finansieringsplan. Det utarbeides egne vedtekter for grus-sti fra Vekta til Svendgaardsvollen. Dersom grus-sti godkjennes og bygging iverksettes, er SH ansvarlig for opptak og bortkjøring av eksisterende klopper fra Vekta – Svendgaardsvollen.
- NPF/TT overtar ansvar for utbedringer/omlegginger av kloppesti fra Svendgaardsvollen og videre inn i nasjonalparken. Ansvar innbefatter nødvendige godkjenninger, legging av klopper og eventuell fjerning av utrangerte klopper på strekningen.
- Alle tiltak som planlegges utført ihht prosjektet skal godkjennes av partene i denne avtalen. Eksempelvis: Trasevalg, endringer av trase, skilting osv.
- SH dokumenterer styrebehandlet tilstrekkelig finansiering av grus-sti.

6. Forutsetninger i forbindelse med bygging og drift av ferdselsåre.

- SH skal inneha ansvar for bygging og vedlikehold av grus-sti og eventuelt bruer, det vil si strekningen Vekta – Svendgaardsvollen m/avstikker og det er utarbeidet egne vedtekter og bestemmelser for grus-sti, videre er det SH sitt ansvar at bestemmelser ihht vedtekter etterleves.
- NPF / TT skal i samarbeid inneha ansvar for vedlikehold/utbedringer/omlegginger av klopper på strekningen ende grus-sti og videre inn i nasjonalparken (Svendgaardsvollen – Prestøyvollen).
- NPF og TT skal inneha ansvar for skilting av hele Strekningen fra Vekta og inn i nasjonalparken.
- Alle parter i avtalen skal sørge for orden og ryddighet langs ferdselsåren, og legge til rette for trivsel og etterleve mål om at de som ferdes i området skal ha en positiv opplevelse og det forutsettes at partene samarbeider om tiltak relatert til tilrettelegging for trivsel og gode opplevelser i og langs trase.

7. Finansiering / Eierforhold.

SH planlegger finansiering av grus-sti ved salg av andelsbevis til hytteeiere og brukere av ferdselsåre. Hver andel pålydende kr. 1.000,-. Andelsbevis ervervet av hytteeiere vil representeres ved det enkelte gårds/bruksnummer/festenummer for eiendommene, og vil inngå som SH sin egenkapital i prosjektet. I tillegg vil SH søke om tilskuddsmidler og innskudd



Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

KONTORADR.: KLÆBUVEIEN 194 - TLF 73 949011 - TELEFAKS 73 949255
POSTADR.: STATENS HUS - 7005 TRONDHEIM

Peder L. Moslett
7580 Selbu

Vår ref. JEA/-
Ark. 471.35

Trondheim 10. august 1995

STRÅSJØEN-PRESTØYAN NATURRESERVAT, SELBU KOMMUNE: DISPENSASJON FOR OPPRUSTING AV STI

Det vises til befaringsrapport i Stråsjøen-Prestøyen naturreservat, den 03.08.95, der Peder L. Moslett, Aud Stølen fra Selbu kommune og Jan-Erik Andersen fra fylkesmannen deltok. På befaringsrapporten ble det sett på behovet for en bedret stiadkomst fra parkeringsplassen like vest for verneområdet og inn til hyttene i Høystakken-området. Stien er tildels svært bløt og går delvis over myrlendt område. Det er stedvis stor slitasje på myra og stien har der en tendens til å bli bredere og bredere på grunn av tråkk-skadene.

Moslett ønsker på vegne av hytteeierne å utbedre stien for å gjøre den tørrere å gå på, samt å hindre videre terrengskader.

Fylkesmannens kommentarer

En ser klart behovet for å utbedre stien innover i området, for å forhindre videre tråkkskader og å få kanalisert ferdselen i større grad langs en sti. I dag brukes flere traseer innover. Ved valg av trase, må man være rimelig sikker på at man velger en trase som vil bli brukt. Omlegginger av stier som gjør turen vesentlig lengre viser seg i praksis å ha lite for seg, da folk foretrekker å gå korteste vegen, selv om standarden er dårligere.

I naturreservatet er i utgangspunktet alle terrenginngrep forbudt. Man må derfor være bevisst at det velges gode og naturvennlige måter å ruste opp stien på. Større grave/grøftarbeider kan ikke aksepteres.

Fylkesmannen gir herved Peder L. Moslett, på vegne av hytteeierne i området, dispensasjon fra fredningsbestemmelsene for Stråsjøen-Prestøyen naturreservat, punkt IV.3, om forbud mot tiltak som kan endre de naturgitte forhold.

Dispensasjonen gis under følgende vilkår:

1. Hytteeierne må enes om en trase som skal opprustes. Det må være rimelig enighet om at det vil være denne trase som vil bli brukt ved ferdsel i området. Kommunen må gjerne bistå i denne del av arbeidet.
2. Opprusting kan skje på følgende måter:
 - a. Rydding av bjørk/kjerr langs stien.
 - b. Klopplegging av myr med trematerialer, dog ikke ferskt kreosotvirke. Gamle jernbanesviller kan brukes ved kryssing av bekker og mindre kløfter. Bak av furuvirke kan egne seg godt til klopplegging.
 - c. Opptaking av inntil 20 cm dype grøfter i områder med grus/morenemasser, for å lede bort vann. Grøftoppkastet kan brukes for å bygge opp stien. Om ikke, må grøftoppkastet planeres utover.
 - d. Det kan etableres enkle grøfter på tvers av stien, evt. rørlegging, for å drenere vekk vann.
 - e. På egnede steder kan det legges fiberduk med grove grusmasser oppå, slik at dekket ikke lett vaskes bort.
3. Stien må kun anlegges som gangsti med bredde omkring 0,5 meter.
4. Arbeidet må skje mest mulig skånsomt i forhold til naturmiljøet.
5. Peder L. Moslett er ansvarlig for at vilkårene i dispensasjonen overholdes. Dispensasjonen kan inndras, om den misbrukes.

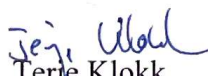
Det kan også diskuteres andre metoder for opprusting av stien, men dette må da på forhånd godkjennes av fylkesmannen. Tips om laging av turstier kan dessuten fås i DN-håndbok 3 1993 "Naturvennlig tilrettelegging". Kommunen skal ha denne håndbok tilgjengelig.

Dispensasjonen er gitt i medhold av forskriftens punkt VIII, som lyder:

"Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra fredningsbestemmelsene når formålet med fredningen krever det, samt for vitenskapelige undersøkelser, arbeider av vesentlig samfunnsmessig betydning og i andre særlige tilfeller, når disse ikke strider mot formålet med fredningen."

Dette vedtak kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Direktoratet for naturforvaltning. Eventuell klage stiles til direktoratet og sendes fylkesmannen senest 3 uker etter mottakelsen av dette brev.

Etter fullmakt


Terje Klokk
Fylkesmiljøvern sjef


Jan-Erik Andersen

Saksbehandler: Jan-Erik Andersen, tlf. 73949244

Kopi: Direktoratet for naturforvaltning, Tungasletta 2, 7005 Trondheim
Selbu kommune, Miljøvernlederen, 7580 Selbu



3. mai 1996

Stråsjø hytteforening
v/Peder L. Moslet

7580 Selbu

Ang. Ny trase for gangsti i Stråsjøområdet

Viser til Deres brev av 16.04.96.

Vedlagte kart som viser den planlagte traseen er i samsvar med den dispensasjonen som er gitt av fylkesmannen i brev av 10. august 1995.

Kommunen vil oppfordre om at den gamle "seterstien" blir fulgt i størst mulig grad, og at stien blir lagt fortrinnsvis i tørt lende.

Kommunen understreker at alt tilretteleggingsarbeide skal utføres i samsvar med den dispensasjonen som er gitt i medhold av forskriftens punkt VIII, jf fylkesmannens brev av 10.08.95.

Det er viktig at alle tilretteleggingstiltak for friluftsliv blir gjort på en naturvennlig måte. Vi ber derfor om at vedlagte skriv blir lest før arbeidet med stien starter.

Med hilsen

Aud Stølen
Miljøvernleder

Vedlegg: "Tilrettelegging for friluftsliv - Hvordan gjøre det på en naturvennlig måte?"

Kopi: Fjelloppsynsmann, Per Magne Siraas
Fylkesmannen i Sør Trøndelag, miljøvernadv.