



Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan

Møteinnkalling

Utvalg: **Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Møtested: , Teams

Dato: 26.10.2023

Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
AU 9/2023	Godkjenning av innkalling og saksliste		
AU 10/2023	Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon til byggetiltak - Røssetvollen - Morten Hegge		2023/6146
AU 11/2023	Sylan landskapsvernområde - omdisponering av tiltaksmidler 2023 - innkjøp av kloppmaterialer til kjørespor langs kraftgate - Sankåkjølen		2023/47
AU 12/2023	Saksframlegg - Arbeidsutvalget til Skarvan og Roltdalen og Sylan - orientering om henvendelse fra Stråsjøen hytteforening om samarbeidsavtale og svar fra styreleder		2023/47
AU 13/2023	Saksframlegg - Arbeidsutvalg til Skarvan og Roltdalen og Sylan - Eventuelt		2023/47

AU 9/2023 Godkjenning av innkalling og saksliste /

Arkivsaksnr: 2023/6146-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 05.10.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan	10/2023	26.10.2023

Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon til byggetiltak - Røssetvollen - Morten Hegge

Vedlegg

- 1 Byggesøknad
- 2 Byggetegning - 1.
- 3 Byggetegning - 2 .
- 4 Tilleggsopplysninger - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - Selbu 78/1 - dispensasjon til byggetiltak - Røssetvollen - Morten Hegge
- 5 Høring - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon til byggetiltak - Røssetvollen - Morten Hegge
- 6 Svar på høring - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon til byggetiltak - Røssetvollen. Selbu kommune
- 7 Foreløpig svar - Høring - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon til byggetiltak – Røssetvollen. Trøndelag Fylkeskommune
- 8 Befaringsnotat 5.september 2023 - Røssetvollen - Skarvan og Roltdalen - byggetiltak

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Morten Hegge tillatelse til bygging av nytt inngangsparti, etterisolering av tak og utskifting av takplater samt vestveggen på seterhuset på Røssetvollen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune. Det settes følgende vilkår:

1. Nytt inngangsparti skal bygges i tråd med søknad og byggetegninger, med oppgitte mål datert 26.05.2023, samt opplysninger gitt under befaringsnotat 05.09.2023 og telefonsamtale 11.10.2023.
2. Alt byggearbeid skal legges utenom hekke- og yngletiden for fugl og vilt, det vil si utenom perioden 1. mai – 15. juli.
3. Bygge- og rivningsavfall skal transporteres ut av nasjonalparken og deponeres på lovlig måte.
4. Det bør ikke brukes mineralsk isolasjon eller dampsperre ved etterisolering av tak av hensyn til bygningen og miljøet.
5. Byggearbeidet skal skje med hensyn til natur, friluftsliv og reindrift.
6. Etter gjennomføring av byggeprosjektet skal ferdigstilling dokumenteres med minst 3 gode bilder av seterhus som viser nytt inngangsparti, tak og vegg.

Vedtaket er fattet i medhold verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark § 3 punkt 1.3 e) der det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til ombygging og mindre tilbygg til bygninger.

Motorferdsel i forbindelse med byggetiltaket må omsøkes og behandles etter at byggetillatelse er gitt. Brudd på verneforskriften eller vilkår i tillatelse kan medføre straff.

Saksopplysninger

Det vises til søknad med byggetegninger mottatt 26.05.2023, supplerende opplysninger og bilder mottatt 29.05.2023 samt befaring gjennomført 05.09.2023 jf. befaringsnotat.



Røssetvollen i Roltdalen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

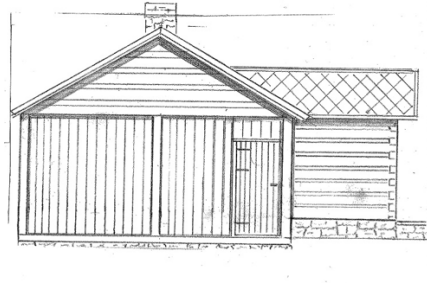
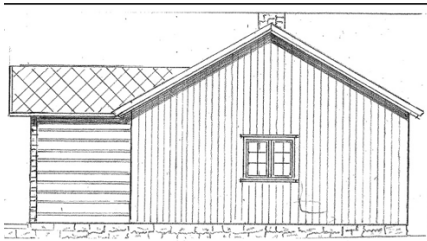
Det søkes om å få restaurere taket på Røssetvollen. Nåværende takplater byttes ut, og taket isoleres på seterhuset. Det er også ønske om nytt takoverbygg over inngangsdør, slik at regn og snø ikke legger seg foran døra og ødelegger den.

Supplerende opplysninger oppgir at det skal brukes takplater med profil «sinus 18», som ligner mest på eksisterende plater. Dette er også brukt på uthuset som nasjonalparkstyret ga tillatelse til i 2019 jf. ST 14/2019 og 25/2019.

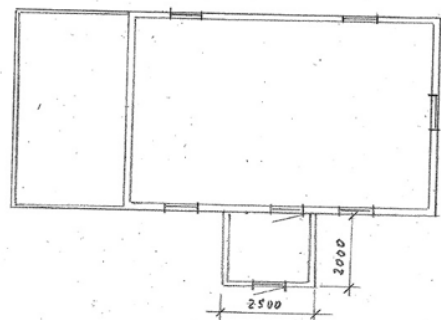
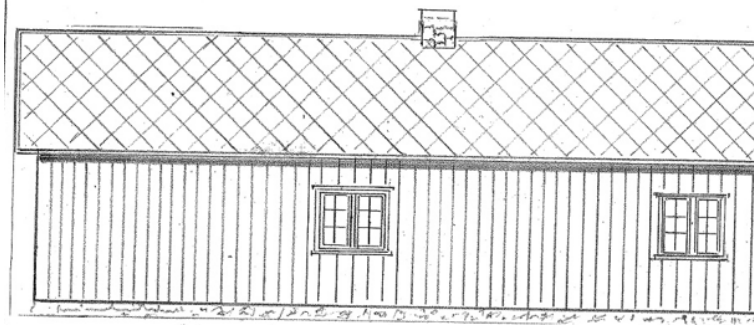
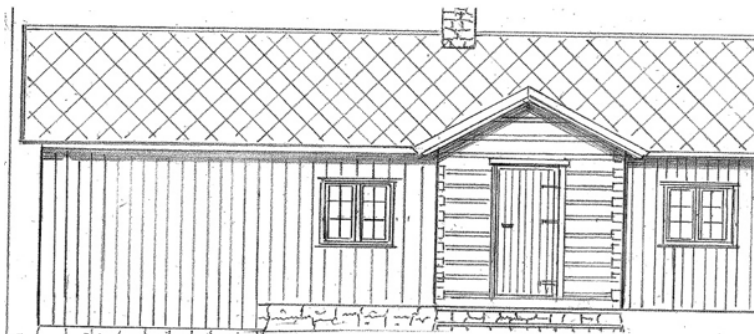
Det blir ikke gråsteinsmur på tilbygget, men rundstolper i forkant av inngangspartiet. Lite tilgang på stein samt ønske om en åpen løsning for å unngå at sau kan sette seg fast under bygget, er bakgrunnen for dette. Høyden fra inngangen på tilbygget og ned til bakken blir ca. 100 cm.

Tilbygg og vestvendt vegg blir bygget i stavlaft slik at tilbygget blir mest lik resten av huset med stående kledning. Lifting blir utført i bygda og transportert opp med snøscooter av praktiske grunner.

Eksisterende seterhus er i 5 toms laft, satt opp i 1934. Seterhuset ble brukt til setring fram til og med 1949. Siden da har Røssetvollen uavbrutt blitt brukt til sauedrift i 3 generasjoner (tilsyn og sanking). Utvendige mål på eksisterende hus er 5.5 m x 11 m, totalt 60,5 m². Tilbygget blir en uisolert gang og vil ikke øke boarealet i seterhuset, men bebygd areal (BYA) vil øke som følge av nytt inngangsparti og utskifting av vestveggen.



Byggetegning som viser inngangsparti fra øst (øverst) og vest (nederst).



Byggetegningen viser nytt inngangsparti (øverst) og baksiden av seterhuset (nederst). Nytt tilbygg oppgis med lengde 2,5 meter og bredde 2 meter.



Bilde av vestveggen.



Bilde av framsiden til seterhuset fra befaring 05.09.2023.

Befaring 05.09.2023

På befaringsen deltok styreleder i nasjonalparkstyret, nasjonalparkforvalter, Selbu fjellstyre ved Unni Killi, Morten Hegge og Jim Hegge. Statskog SF og Fylkeskommunen i Trøndelag hadde ikke mulighet til å delta.

Tilleggsopplysninger oppgitt på befaringsen fra søker:

- Det kan være at inngangspartiet ikke blir lukket, men kledd delvis igjen tilstrekkelig til å holde snø og regn unna.
- Det ble støpt fundament til både inngangsparti og vestveggen sommeren 2023.



Fundament til ny vestvegg ved utskifting av den gamle. BYA økes når lengden på seterhuset økes med ca. 30-40 cm

- For å unngå at seterhuset virker høyt og ruvende på nedsiden, kan man forsøke å dempe tilbygget litt og lage steintrapp ned på vestsiden og ikke rett foran der høydeforskjellen er størst.
- Byggetegningene viser tradisjonell lafting av inngangspartiet, men her vil det bli stavlaft (laftet ramme) med stående panel mellom jf. telefonsamtale 11.10.2023.

Utvidelse innebærer en økning av bebygd areal med 5 m² for tilbygg og ca. 2 m² for utskifting av vestvegg, til sammen ca. 7 m².

Saken ble sendt på høring til Trøndelag fylkeskommune, Selbu kommune, Reindriftsavdelingen hos Statsforvalteren i Trøndelag, Statskog SF, Saanti sijte og Selbu kommune.

Selbu kommune:

Selbu kommune ved byggesaksavdelingen har ingen merknader til tiltaket. Det anses at tiltaket ikke er søknadspliktig da bytte av tak er vedlikehold og bygningens karakter ikke endres, og tilbygget er mindre enn 15 m², og derfor ikke er et søknadspliktig tiltak.

Trøndelag fylkeskommune:

Seterkulturarven vurderes nasjonalt til å kvalifisere til verdensarvstatus. Det er derfor særlig viktig at denne type kulturarv ivaretas best mulig, særlig i verneområder etter kulturminneloven og naturmangfoldloven.

Et inngangsparti som skissert, virker som en overkommelig og vanlig (historisk) endring på slike historiske seterbygninger. Det stiller vi oss positive til som del av en bruksverdiøkning jf. vern gjennom bruk.

For å få fram det nødvendige kunnskapsgrunnlaget og kulturhistorisk dokumentasjon til å få en best mulig løsning, foreslås det å gjennomføre en fellesbefaring.

Siden det ikke lot seg gjøre med en fellesbefaring har fylkeskommunen i ettertid også sendt en epost 29.09.2023 med faglige råd og henvisninger til ulike nettsider (byggogbevar.no m.fl.) med anbefalinger om etterisolering, isolasjons- og diffunderende materialer for å unngå byggskader.

Tradisjonelle nedbrytbare byggematerialer vil i minst mulig grad belaste den vernede naturen og sikre at bruksverdien til kulturminner i verneområder ivaretas i best mulig grad. Fylkeskommunen gir gjerne faglige råd til tiltakshaver til å finne riktige bygningsfysikalske driftsmodell for det konkrete bygget med den valgte historiske konstruksjonen på Røssetvollen. Avslutningsvis ønsker vi å påpeke at vi manglet nødvendig dokumentasjon til å si mer konkret om det historiske bygget på Røssetvollen, tilstanden og dermed hva som vi kan anbefale konkret for bygget, slik det er utformet. Uansett fraråder vi dampsperre og mineralsk isolasjon, både av miljøhensyn i et naturvernområde, og den tekniske bevaringen av det historiske bygget. Dette bør legges inn som vilkår i vedtaket.

Selbu fjellstyre deltok på befaringen på vegne av Statskog SF. Det har ikke kommet høringsinnspill fra Reindriftsforvaltningen hos Statsforvalteren eller Saanti sijte.

Vurdering

I verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark § 3 pkt. 1.3 beskrives de tiltak som forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til etter søknad. Her heter det i punkt e) at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til ombygging og mindre tilbygg til bygninger. I forvaltningsplanen for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark heter det at ombygging og mindre utvidelser skal tilpasses eksisterende bygningsmiljø.

Nytt inngangsparti på Røssetvollen er et mindre tilbygg på eksisterende seterhus. Inngangspartiet utvider ikke bygningens boareal og endrer ikke bygningens bruk, utover at bruken blir mer praktisk og ivaretar døra på en bedre måte jf. vern gjennom bruk. Utskifting av vestveggen medfører at veggen flyttes ca. 30-40 cm mot vest slik at lager/redskapsbod økes med ca. 2 m². Totalt blir tilbygg/ombygging ca. 7 m², noe som vurderes å være en begrenset utvidelse i forhold til eksisterende areal på 60.5 m².

Inngangspartiet bygges som stavlaft (avviker fra byggetegningen), og nye takplater får profil som ligner eksisterende takplater.

Fylkeskommunen gir faglige råd om å ikke bruke dampsperre (risiko for fuktskader) samt å unngå mineralisk isolasjon av bygnings- og miljøhensyn. Tiltakshaver kan også ta kontakt med fylkeskommunen ved konkrete spørsmål.

Fundament til nytt inngangsparti og utskifting av vestveggen ble støpt sommeren 2023. Dette er gjort uten godkjenning fra nasjonalparkstyret eller etter dialog med nasjonalparkforvaltningen. Brudd på verneforskriften kan vurderes sanksjonert med overtredelsesgebyr ved mindre alvorlige hendelser. I denne situasjonen vurderes veiledning/advarelse som mer passende. Tiltak må godkjennes før de kan gjennomføres. Søknad ble levert inn allerede 26.05.2023, men for sent til at saken kunne behandles i styremøte 08.06.2023. Høring og ønske om fellesbefaring fra forvaltningen, medførte at saksbehandlingen dro ut i tid. Dette vanskeliggjorde hensiktsmessig framdrift med tanke på gunstige værforhold ved støping og muligheten til å kombinere støping med annet skjøtselsarbeid. Overtredelsesgebyr vurderes derfor ikke som aktuelt her.

Saken skal vurderes i forhold til naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget

Seterhuset på Røsetvollen er oppført på eiendommen gnr./bnr. 200/1 hvor Statskog SF er grunneier. Morten Hegge er eier. Jim Hegge (onkel til Morten) har langsiktig leieavtale og skal gjennomføre det omsøkte vedlikeholds- og byggetiltaket. Seterhuset brukes i forbindelse med beitebruk og skjøtselsarbeid og ble bygd i 1934. Opprinnelig seterhus er bygd i 5-toms laft. Fram til 1949 ble seterhuset brukt i forbindelse med setring. Seterkulturen vurderes nasjonalt til å kvalifisere til verdensarvstatus. Det er derfor viktig at denne kulturarven ivaretas. Nytt inngangsparti er en vanlig endring på historiske seterhus, og kulturminnemyndigheten er positive til en bruksverdiøkning jf. vern gjennom bruk. Lenker til relevante fagartikler er videresendt av nasjonalparkforvalter til søker fra kulturminnemyndigheten. Flere bygninger på Røsetvollen er oppført i SEFRAK – registeret.

Røsetvollen er en av 6 prioriterte setervoller i nasjonalparken hvor nasjonalparkstyret bidrar med støtte til skjøtsel av slåttemark. Slåttemark er en utvalgt og viktig naturtype (C/B). Naturtypen har verdifullt artsmangfold av karplanter (marinøkkel, fjellfrøstjerne, aurikkelsvæve, skogmarihand, beitemarkssopp) og insekter. Røsetvollen er beskrevet i [Lyngstad \(2015\)](#).

Det er reindrift i området. Ifølge reindriftskartene brukes området mer eller mindre hele året, og er merket som kalvingsland/vårland, sommer-, høstbeite og tidlig vinterland, samt at det både er trekk og flyttlei for rein øst for setervollen og Rimsjøbekken.

§9 Føre-var prinsippet

Kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å behandle saken. Føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

§10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

De aktuelle tiltakene skjer på et eksisterende seterhus. Bygging av nytt inngangsparti vil opprettholde dagens bruk og øker ikke overnattingskapasiteten på seterhuset. Det samme gjelder en mindre utvidelse som følge av utskifting av vestveggen. En ser

derfor ikke at tiltaket vil øke den samla belastningen for naturverdiene i området i noen vesentlig grad.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom det i byggeprosessen skulle oppstå skade på naturmiljøet, må gjenoppretting bekostes av tiltakshaver.

§12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Nytt inngangsparti, utskifting av vestveggen, nye takplater og etterisolering av tak er et mindre bygnings- og vedlikeholdstiltak som skal gjennomføres i løpet av barmakssesongen, med frakt av materialer og utstyr vinteren før og etter. Transport av bygningsmaterialer om vinteren ved hjelp av snøscooter, anses som den mest skånsomme transportmetoden i nasjonalparken. Tak og inngangspartiet oppføres i tradisjonell stil og ser ut til å harmonere med det eksisterende seterhuset.

Kulturminnemyndigheten anbefaler ikke dampsperre eller mineralsk isolasjon av bygnings- og miljømessige hensyn.

Selve byggeaktiviteten må foregå utenom hekke/ungletid for vilt og fugl, dvs. utenom perioden 1. mai -15 juli. Alt overflødig bygnings- og rivningsmateriell skal transporteres ut av området og deponeres på lovlig måte.

Konklusjon: Morten Hegge gis tillatelse til omsøkte bygge- og vedlikeholdstiltak på Røssetvollen. Tiltaket må gjennomføres i tråd med søknad, byggetegninger og opplysninger gitt under befarings/telefon. Kulturminnemyndigheten kan bistå med konkrete faglige råd. Dampsperre og mineralsk isolasjon anbefales ikke. Alle tiltak må godkjennes av nasjonalparkstyret før de gjennomføres. Tiltaket gjennomføres utenfor hekke- og yngletiden, og bygge- og rivningsavfall må transporteres ut av nasjonalparken og håndteres på lovlig måte. Motorferdsel i forbindelse med byggetiltaket, må godkjennes i egen søknad hvor behovet konkretiseres og beskrives nærmere.

Morten Hegge
Velvansvegen 29
7580 Selbu
Gnr78,Bnr.1
45212116
hegge.gard@hotmail.com

Selbu, 25. Mai 2023

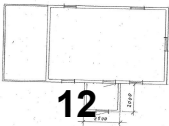
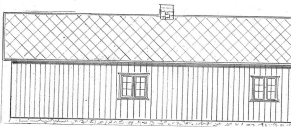
Jeg søker om å få restaurere tak på Røssetvollen I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

Vi har tenkt og bytte takplater og isolere taket på seterhuset. I tillegg ønsker vi et takoverbygg over inngangsdøra, slik at regn og snø ikke legger seg foran døra og ødelegger den. Vi tenker og få gjort dette når det blir vinter slik at matrialer blir kjørt dit med snøscooter, trenger derfor også litt flere turer dit med snøscooter neste år.

Morten Hegge

Vedlegg:

Byggetegning





13 GAMM SEIER HUS
 RØSETVOLLEN RØLTDALLEN
 MORTEN HEGGE, SRIBU
 22. FEBR 2023, S. BENNØS206

Fra: Morten Hegge[hegge.gard@hotmail.com]
Sendt: 30.05.2023 14:34:28
Til: Slettom, Lars[lars.slettom@statsforvalteren.no]
Tittel: Re: Supplerende opplysninger til byggesøknad

Det blir ikke mur under veggen, men det står på to stolper i front på hver side av inngangspartiet. Når det er så stor høyde under gulvet er det egentlig bedre å ha det åpent med tanke på sau og andre dyr ikke setter seg fast under der. Murene blir for høye og ustødig. Finner heller ikke så mye fin stein og mure med der.

Sendt fra [Outlook for Android](#)

From: Slettom, Lars <lars.slettom@statsforvalteren.no>
Sent: Tuesday, May 30, 2023 2:18:45 PM
To: Morten Hegge <hegge.gard@hotmail.com>
Subject: SV: Supplerende opplysninger til byggesøknad

Takk for opplysninger. Jeg legger disse på saken.

Vet ikke om jeg helt fikk tak i hva dere tenkte med mur for inngangspartiet. Forstår at det blir 1 m høyt. Kan du forklare litt nærmere slik at jeg kan beskrive tiltaket i høringsbrev ?

Med vennlig hilsen

Lars Slettom

nasjonalparkforvalter



Statsforvalteren i Trøndelag

Trööndelagen Staatehaaltoje

Telefon: 73 19 93 11

Mobil: 98 20 97 69

E-post: lars.slettom@statsforvalteren.no

Web: www.statsforvalteren.no/tl

Fra: Morten Hegge <hegge.gard@hotmail.com>
Sendt: mandag 29. mai 2023 12:49
Til: Slettom, Lars <lars.slettom@statsforvalteren.no>
Emne: Supplerende opplysninger til byggesøknad

mvh
Morten Hegge



«MOTTAKERNAVN»

«ADRESSE»

«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Lars Slettom

Vår ref. 2023/6146-0 432.3

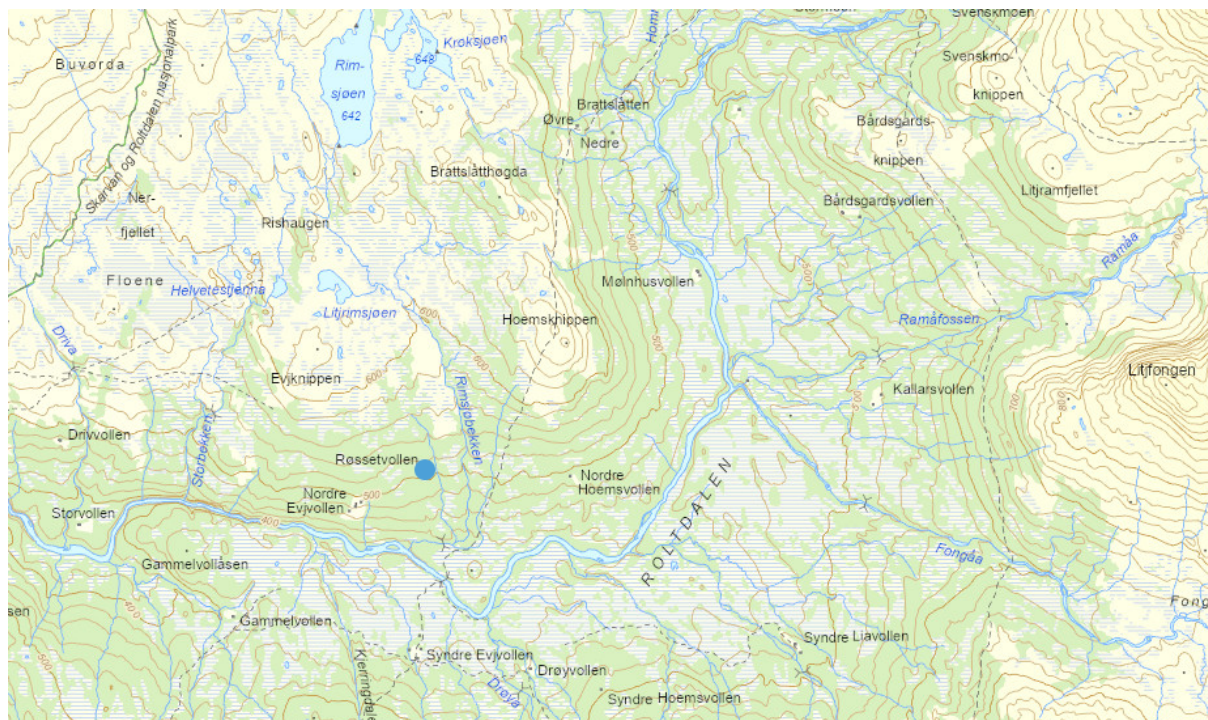
Deres ref. «REF»

Dato 13.06.2023

Høring - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon til byggetiltak - Røssetvollen - Morten Hegge

Morten Hegge søker om dispensasjon fra verneforskriften til Skarvan og Roltdalen nasjonalpark for å restaurere tak og bygge takoverbygg over inngangsdøra slik at det blir nytt inngangsparti på Røssetvollen i Roltdalen.

Saksopplysninger



Røssetvollen ligger på nordsiden av Rotla i Roltdalen (blått punkt).

Røssetvollen brukes aktivt av Morten Hegge i forbindelse med beitebruk, Hersjø-Kråsådal beitelag. Røssetvollen. Eksisterende seterhus er i 5 toms laft, satt opp i 1934. Utvendige mål på seterhuset er 5,5 m x 11 m (60,5 m²). Røssetvollen ble brukt til setring fram til og med 1949. Siden da er setra brukt sammenhengende til sauedrift i 3 generasjoner i forbindelse med tilsyn og sanking.



Røssetvollen - barmarksesong.



Røssetvollen – vintersesong.



Takplate – sinus 18 profil



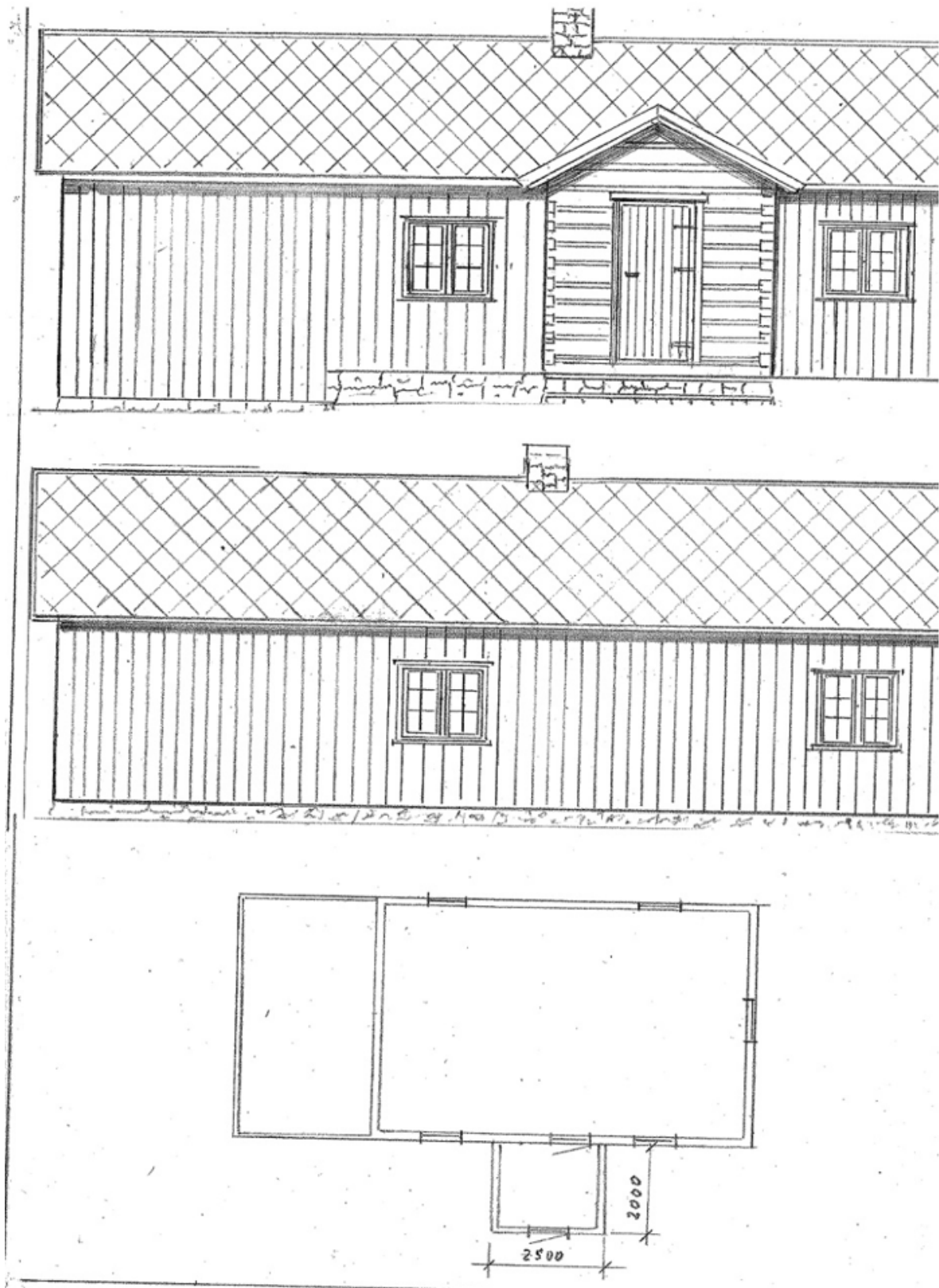
Bilder fra nasjonalparkforvaltningens arkiv – 2004.



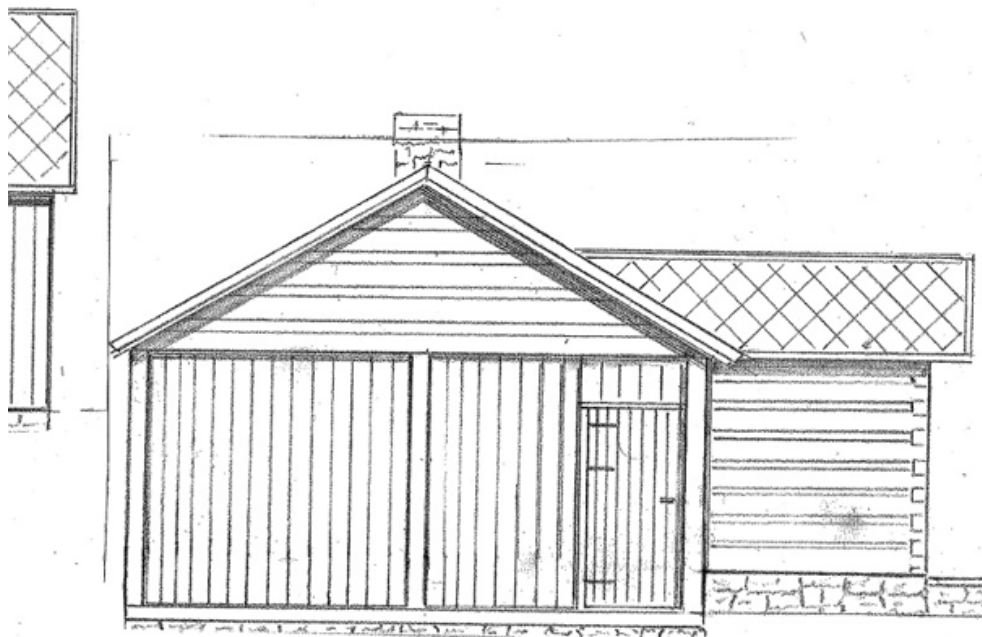
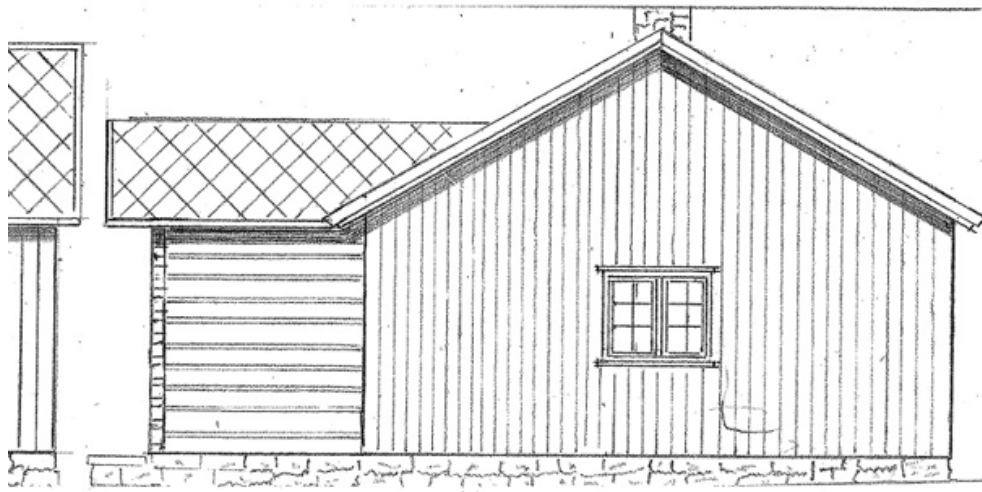
Bilder fra nasjonalparkforvaltningens arkiv – 2004.

Formålet med byggetiltaket er å skifte ut takplatene med nye takplater og isolere taket. Det vil bli brukt takplater med profil (sinus 18) som ligner mest på eksisterende plater.

Nytt inngangsparti vil gjøre det enklere å bruke seterhuset. I dag er det en utfordring at snø legger seg foran inngangsdøra. Det er ca 100 cm fra inngangen på tilbygget og ned til jorda. Det planlegges brukt to rundstolper i forkant av tilbygget (ikke mur, lite tilgang på stein). Det blir åpent under av hensyn til at sau og andre dyr ikke skal sette seg fast under tilbygg. Handlaftet spisser både på tilbygg og vestenden av huset. Vegger blir bygget i stavlaft så tilbygget blir mest mulig lik resten av huset med stående kledning. Lafting blir trolig utført i bygda. Tilbygget blir en uisolert gang (2.0 m x 2, 5 m). Arealet av inngangspartiet er 5 m², som er 8, 3 % av bebygda areal (BYA).



Byggetegninger av Røsetvollen med nytt inngangsparti.



INNGANG SETER HUS
RØSSETVOLLEN RØLDALEN
MORTEN HEGGE, SELBU
22. FEBR. 2023, S. BRANDSEGG

Byggetegning av inngangsparti på Røssetvollen sett fra siden.



Vurderinger – verneforskrift og forvaltningsplan

I verneforskriften til Skarvan og Roltdalen er vedlikehold av bygninger tillatt jf. [§ 3](#), punkt 1.2 a, såfremt det ikke endrer bygningens karakter.

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til ombygging og mindre tilbygg til bygninger jf. § 3 punkt 1.3 e.

I faglig godkjent høringsdokument for ny forvaltningsplan for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark står det følgende om bygg og anlegg, ombygging og mindre tilbygg:

- Det skal legges opp til en streng dispensasjonspraksis i nasjonalparken
- All byggevirksomhet skal ta hensyn til utforming og plassering slik at man oppnår best mulig løsning for eksisterende bygningsmiljø, landskap og lokal byggeskikk i samråd med kommunal bygningsmyndighet og kulturminnemyndigheten.
- Eksisterende bygninger er ofte kulturminner og bør tas vare på slik de er
- Tilbygg kan ikke være mer enn 20 % av eksisterende BYA målt ved vernetidspunktet.
- Ved ombygging/påbygg med bakgrunn i behov innenfor landbruk eller reindrift bør det foreligge en behovsvurdering fra landbruk - / reindriftsmyndighet i forhold til om byggetiltaket er nødvendig for utøvelsen av næringen.

Utskifting av takplater og isolering av tak er nødvendig vedlikehold for å ivareta bygningen. Nytt inngangsparti vil gjøre bruken av seterhuset mer praktisk mtp. ulike vær- og snøforhold, spesielt ved bruk på vinterstid. Det etterstrebes å tilpasse tak og tilbygg til eksisterende bygning. Tilbygget er 8.3 % av bebygd areal (BYA) og innenfor forslaget til nye retningslinjer for tilbygg i forvaltningsplanen som nå skal ut på høring.

Frist for høringsinnspill:

Mandag 10. juli – epost til sftlpost@statsforvalteren.no med kopi til lars.slettom@statsforvalteren.no.

Med hilsen

Lars Slettom
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Morten Hegge

Velvansvegen 27

7580

SELBU



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Likelydende brev sendt til:

STATSKOG SF

Postboks 63

7801 NAMSOS

Sentrum

ESSAND REINBEITEDISTRIKT/SAANTI SIJTE

Postboks 236

7361 RØROS

Selbu kommune

Gjelbakken 15

7580 SELBU

Trøndelag fylkeskommune

Fylkets hus,

7735 STEINKJER

Postboks 2560

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

Postboks 2600

7734 STEINKJER

REINDRIFTSAVDELINGEN RØROS



Selbu kommune

Plan, areal og teknikk

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Att.Ref. 2023/6146-0

Deres ref:

Vår ref: (må oppgis ved svar)
2023/1382-2//MARAAS8 Dok:7634/2023

Dato:
16.06.2023

Svar på høring - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon til byggetiltak - Røssetvollen

Viser til mottatte sak til høring, søknad om dispensasjon fra verneforskriften til Skarvan og Roltdalen nasjonalpark for å restaurere tak og bygge takoverbygg over inngangsdøra slik at det blir nytt inngangsparti på Røssetvollen i Roltdalen.

Selbu Kommune v/ byggesaksavdelingen har ingen merknader til tiltaket. Det anses at tiltaket ikke er søknadspliktig, da bytte av tak er vedlikehold og bygningens karakter ikke endres, og tilbygget er mindre enn 15 m²m og det derfor ikke er et søknadspliktig tiltak.

Med hilsen

Marita Hilmo Aasen
Byggesaksbehandler / Siv.ing.
90805070

Dette brevet er godkjent elektronisk i Selbu kommune og har derfor ingen signatur.

Kopi til
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

Postadresse
Gjelbakken 15,
7580
postmottak@selbu.kommune.no

Besøksadresse
Gjelbakken 15
Nettside
www.selbu.kommune.no

Telefon
73816700
E-post
postmottak@selbu.kommune.no

Bank
Org.nr
971 197 609
Side 1 av 1

Fra: Hauke Haupts[hauha@trondelagfylke.no]
Sendt: 18.07.2023 10:46:10
Til: Slettom, Lars[lars.slettom@statsforvalteren.no]
Kopi: Postmottak SFTL[sftlpost@statsforvalteren.no];
Tittel: Foreløpig svar - Høring - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon til byggetiltak - Røssetvollen

Vi viser til deres henvendelse.

Seterkulturarven vurderes nasjonalt til å kvalifisere til verdensarvstatus.

Det er derfor særlig viktig at denne type kulturarv særlig i verneområder etter kulturminneloven og naturmangfoldloven ivaretas best mulig.

Et inngangsparti som skissert virker som en overkommelig og vanlig (historisk) endring på slike historiske seterbygninger.

Det stiller vi oss positiv til som del av en bruksverdi økning jf. vern gjennom bruk prinsippet.

Vi kunne samtidig, i forbindelse med søknaden, ønske oss en gjennomgang av byggeskikken og temaet oppgradering (ENØK på temporært brukte kulturminner).

Dette gjelder i dette tilfellet særlig taket og tekking som betegnes som bygningens femte fasade.

Her i denne seterkulturlandskap byggeskikk veilederen er temaene som søknaden berører grundig drøftet:

https://www.statsforvalteren.no/contentassets/44959fbba17542e3abc287437dadcf73/byggeskikkveileder_web.pdf

Det er i tillegg mulig å få offentlig tilskudd som vi ønsker brukes i større grad på seterkulturarven.

Tilskudd til istandsetting:

<https://www.byggogbevar.no/pusse-opp/tilskudd>

Vårt forslag er slik:

For å få fram det nødvendige kunnskapsgrunnlaget og kulturhistorisk dokumentasjon til å få en best mulig løsning foreslås det å gjennomføre en fellesbefaring med styre og de andre involverte/ansvarlige i nasjonalpark forvaltningen. Selbu kommune har et ønske om å registrere sin seterkulturarv (tilstand og oppdatert kulturhistorie) i forbindelse med kulturmiljøplan arbeidet.

Mulige datoer: tidsrommet 07.08 – 10.08.

Mandag 14.08

Fra 21.08 til 23.08.

Med vennlig hilsen

Hauke Haupts



Trøndelag fylkeskommune
Tröndelagen fylhkentjielte

Hauke Haupts

Seniorrådgiver

Seksjon kulturminner

hauha@trondelagfylke.no

74 17 51 71
74 17 40 00 (sentralbord)
www.trondelagfylke.no

Befaring 5. september – Skarvan og Roltdalen nasjonalpark – Røssetvollen

Søknad om byggetiltak – nytt inngangsparti – isolering av tak – lafte kortvegg mot vest

Deltakere: Ole Morten Balstad, Morten Hegge, Jim Hegge, Unni Killi, Lars Slettom

Tidspunkt: 09-14



Røssetvollen –

- Nytt inngangsparti – det er ikke sikkert at inngangspartiet blir helt lukket, men at det blir en løsning som beskytter dør og skjermer inngangen bedre enn i dag
- For å unngå at det blir høyt og ruvende (nedoverbakke), kan man forsøke å dempe påbygget litt og ha steintrapp ned mot venstre side og ikke rett foran.
- Motorsøknad må beskrive behov. Det vil være behov for flere folk/snøscootere som kan jobbe konsentrert med tiltaket. Tak må skiftes under gode forhold, krever flere som kan holde/løfte og samtidig få utført jobben så raskt som mulig.
- Kortvegg mot vest (uthusdel) erstattes med laftet vegg. Det er allerede støpt fundament.



Erstatte kortvegg mot vest med laftet vegg. Fundament klargjort.

Arkivsaksnr: 2023/47-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 11.10.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan	11/2023	26.10.2023

Sylan landskapsvernområde - omdisponering av tiltaksmidler 2023 - innkjøp av kloppmaterialer til kjørespor langs kraftgate - Sankåkjølen

Vedlegg:

- 1 Rapport - befaring - kjørespor fra Sankåvika til Bustvola - 31.08.22

Relevante saksdokumenter (ikke vedlagt)

[AU 1 / 2023 – saksdokumenter og protokoll – møte i arbeidsutvalget 06.01.2023](#)

[ST 5 / 2023 – saksdokumenter og protokoll – møte i nasjonalparkstyret 15.02.2023](#)

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gjør følgende vedtak:

1. Tiltaksmidler fra årets budsjett omdisponeres fra tiltak med prioritet 3 (100 000 kroner) «Sårbarhetskartlegging av tursti Storskarven» til tiltak med prioritet 10 «Tilrettelegging av kjøretrasè – Sylan» jf. tabell 1 i ST 5/2023.
2. Tiltaksmidlene skal brukes til innkjøp av kloppmaterialer for tilrettelegging av utsatte strekninger på kjørespor langs kraftgate over Sankkjølen jf. befaringsnotat.
3. Tiltaket må gjennomføres innenfor rammene som verneforskriften for Sylan landskapsvernområde og tilhørende forvaltningsplan setter – naturvennlig tilrettelegging.
4. Trøndelag Fylkeskommune og Sametinget må involveres for å ivareta hensynet til kulturminner.
5. Det forutsettes at det inngås en avtale mellom grunneiere og brukere av kjøresporet (Thomas Angells stiftelser, Aune sameie, Saanti sijte, Statnett SF) om ansvar for gjennomføringen av prosjektet (finansiering/egeninnsats) og framtidig drift og vedlikehold.
6. Det må gjennomføres en fellesbefaring med grunneiere, brukere og verneområdeforvaltningen. Endelig plan for gjennomføring av tiltaket må godkjennes av verneområdeforvaltningen.

Saksopplysninger

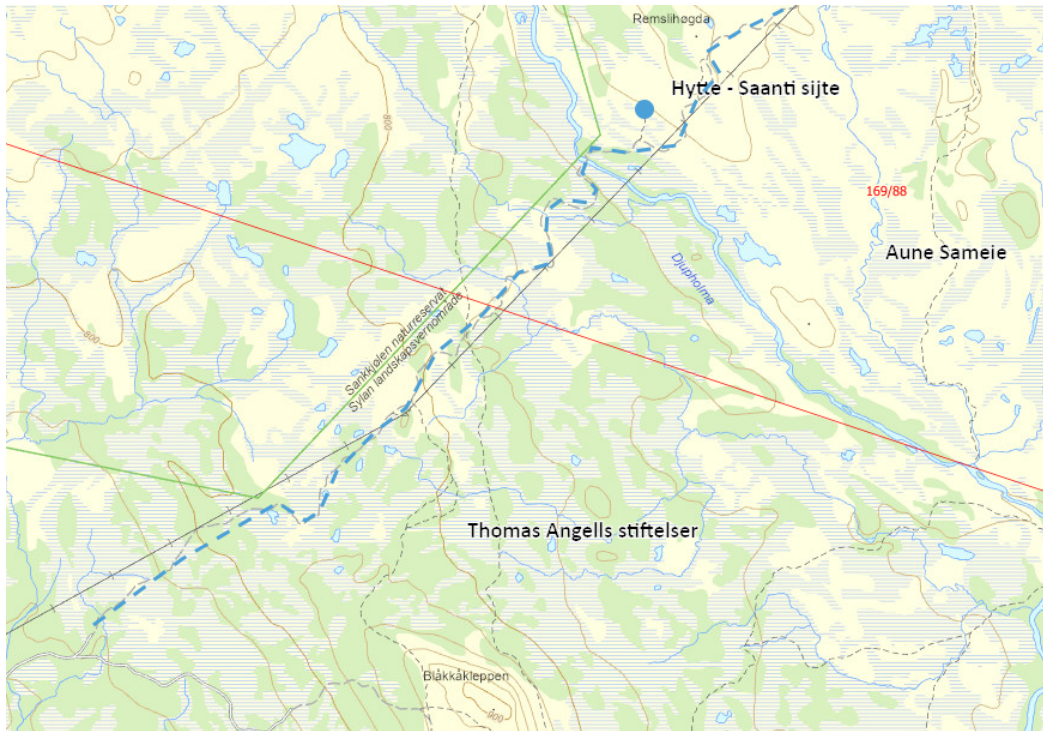
I AU-møte 06.01.2023 ble det vedtatt å prioritere høyere (prioritet 3) tiltaket med «Sårbarhetsvurdering av dyreliv i stiprosjektet til Storskarven») jf. [AU-1/2023](#). Det ble avsatt 100 000 kroner til tiltaket. Tiltaket hører naturlig sammen med tiltaket med tilrettelegging av tursti til Storskarven (prioritet 2). Det viste seg at sårbarhetskartleggingen var vanskelig å gjennomføre med tilfredsstillende resultat innenfor gitte økonomiske rammer.

I nasjonalparkstyrets møte 15.02.2023 ble det i sak [ST/5/2023](#) vedtatt punkt 3 – «tiltakene blir gjennomført i et samisk område, og det er derfor naturlig at tiltaksmidler tildeles til dette formålet». I møtet ble det også påpekt at samiske interesser fikk liten del av tiltaksmidlene fra Miljødirektoratet sammenlignet med f.eks. tilrettelegging for friluftsliv. Tilrettelegging av kjørespor langs kraftgate ble foreslått som tiltak i Sylan landskapsvernområde med prioritet 10 (50 000 kroner), men nådde ikke opp ved endelig disponering av årets tiltaksmidler.

Med bakgrunn i dagens status for økonomi og gjennomføring av årets tiltak beskrevet i [sak ST 5/2023](#), foreslås det å omdisponere 100 000 kroner i årets budsjett fra tiltaket «sårbarhetskartlegging» til tiltaket «tilrettelegging av kjørespor langs kraftgate». Det ble gjennomført en befarings 31.08.2022 på kjøresporet langs kraftgate fra Sankåvika mot Bustvola. Lars Aage Brandsfjell (Saanti sijte), Even Østbyhaug (Aune sameie) og Jan Rakvåg (Statnett) deltok på befaringsen sammen med nasjonalparkforvaltere Marit Sophie Berger og Lars Slettom.

Bakgrunnen for befaringsen var kjøreskader på utsatte strekninger ved bruk av ATV. Det er behov for tiltak for å unngå at bruk av ATV ødelegger myr- og våtmarksområdene. Klopplagte ATV-spor er utprøvd i andre verneområder (Øvre Forra naturreservat m.m.), og framstår som en naturvennlig tilrettelegging.

Saanti sijte bruker kjørespor i forbindelse med gjeting av rein. De har også en hytte inne ved Remslihøgda. Aune sameiet har tillatelse til bruk av ATV i forbindelse med oppsetting av tilsynsbu ved Bustvola. I tillegg er det behov for bruk av ATV ved uttransport av felt elg i området. Statnett søker nå om bruk av ATV i forbindelse med nødvendig drift og vedlikehold av nettleidingen mellom Jårpstrømmen og Nea (forventes 1-2 turer per år, 2-3 kjøretøy per tur).



GISLink: Kartutsnitt viser kjørspor (blå stiplet), kraftgate, grense for Sankkjølen naturreservat, Sylan landskapsvernområde, hytte til Saanti sijte, eiendomsgrense mellom grunneiere Aune sameie og Thomas Angells stiftelser.

[Verneforskriften for Sylan landskapsvernområde](#) med tilhørende forvaltningsplan sier følgende jf. § 3 punkt 5.2 – forbud er ikke til hinder for:

- Bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget for uttransport av felt elg og hjort

§ 3 punkt 5.3 – forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

- Bruk av motorkjøretøy på barmark i forbindelse med reindrift. Det kan gis flerårige tillatelser. Det er et vilkår at tillatelsen koordineres med, og tas inn i distriktsplanen i henhold til reindriftsloven, slik at næringen kan utøves på tilfredsstillende måte.
- Nødvendig motorferdsel i forbindelse med aktiviteter nevnt i punkt 1.2 e (drift og vedlikehold av eksisterende energi- og kraftanlegg), 1.2 g (oppgradering/fornyning av kraftlinjer) og 1.3 j (øvrige oppgradering/fornyning av kraftledninger).
- Aune sameie kan søke om bruk av ATV langs kjørspor jf. egen framforhandlet avtale 25.01.2012.

Verneforskriften har ingen spesifiserte dispensasjonsbestemmelser for motorferdsel på barmark i forbindelse med vedlikehold av driftsveg langs kraftlinja. Slik motorferdsel må behandles etter § 48 i naturmangfoldloven (nml), som er en generell dispensasjonsbestemmelse jf. [M106 – 2014](#).

For å kunne gi tillatelse etter § 48 må 3 vilkår være oppfylt. Tiltak skal ikke være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Kun tiltak som gir ubetydelig eller begrenset virkning for verneverdiene kan aksepteres. Bestemmelsen gir en klar anvisning på at hensynet til verneverdiene skal være overordnet hensynet til næringsinteresser. [§ 47](#) i naturmangfoldloven om forvaltningsmyndighetens anledning til skjøtsel (kanalisering av ferdsele) er også relevant i denne saken.

Verneforskriftens henvisning til forvaltningsplanen gjør at forvaltningsplanens retningslinjer er juridisk bindende.

Retningslinjer for kjørespor fra Sankkjølen til riksgrensen i forvaltningsplanen:

- Kjøresporet fra Sankkjølen til riksgrensen skal ikke åpnes for annen motorisert ferdsel enn den transport som rettighetshaverne gis tillatelse til.
- Kjøresporet skal ikke forlenges med forgreininger eller settes i stand for biltrafikk, og bruken skal ikke endres.
- Ved vedlikehold av eksisterende kjørespor skal standarden ikke heves, se definisjon av vedlikehold s. 56.

Kjørespor: Vedlikehold av kjørespor skal ikke føre til at kjøresporene endrer karakter i retning av vei, og det vil kun unntaksvis være tillatt å fylle grus i kjøresporene. Eksisterende grøfter og stikkrenner kan vedlikeholdes. Etablering av nye grøfter og stikkrenner vil gå ut over normalt vedlikehold. Det samme gjelder for tiltak som går ut på omlegging av traséen for kjøresporet, rette ut svinger, eller utvide kjøresporet i bredden. Det skal ikke tillates at masse til vedlikehold tas i verneområdet.

Vurdering

FN`s bærekraftsmål, Naturavtalen, FN`s 10-år for naturrestaurering, FNs konvensjon om sivile og politiske rettigheter (artikkel 27), ILO-konvensjon nr. 169 – urfolk og stammefolk, Reindriftsloven, verneforskriftene for Sylan landskapsvernområde og Sankkjølen naturreservat, [veileder om reindriftas motorferdsel på barmark](#), [veileder om klimatilpasning for reindrift](#) m.m. er en del av bakteppet som gir rammer og føringer for hvordan et tilretteleggingstiltak må/bør gjennomføres.

Klopplegging av utsatte deler av kjøresporet langs kraftgata, vil kunne redusere kjøreskader på myr- og våtmark (verneverdier) og ivareta naturgrunnet for reindrift på en bedre måte enn hva som er tilfellet i dag. Det kan også være aktuelt å bruke stein/steinheller i mindre blauthøl samt i stigningen opp fra Djupholma, hvor klopplegging vil være krevende å få til med tilfredsstillende resultat. Stein/masser må hentes utenfor verneområdet.

Det er også relevant å se på en mindre omlegging av kjøresporet for å ta hensyn til et automatisk fredet kulturminne (boplass fra steinalderen), som ligger i dagens kjørespor. Sametinget må kobles på for å sikre at tiltaket tar hensyn til registrerte kulturminner. I tillegg kommer hensynet til myr- og våtmarksområdene med tilhørende arts mangfold, økologiske funksjon og økosystemtjenester.



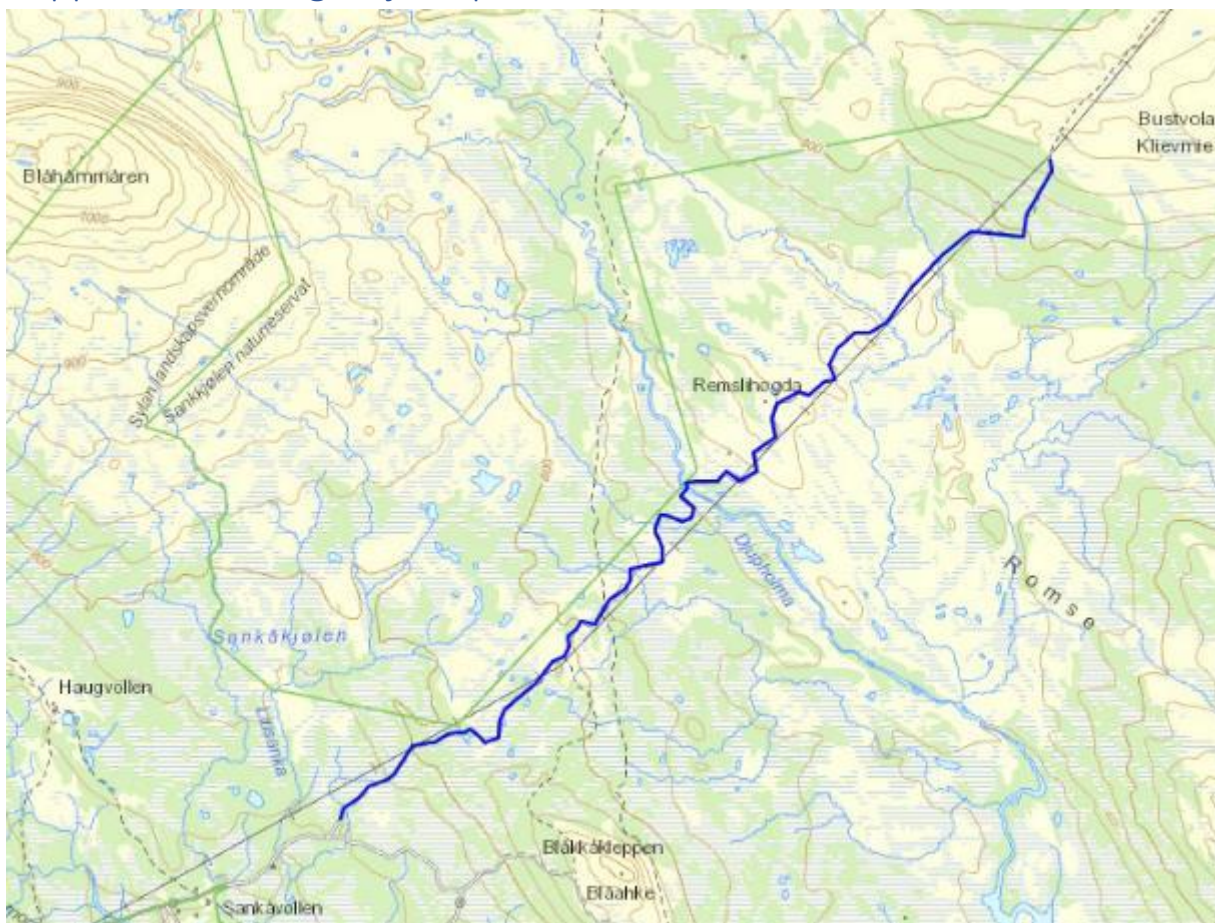
Kartutsnittet viser automatisk fredet kulturminne i kjørespor like før elva Djupholma.

Tilrettelegging av kjøresporet langs kraftgate i Sylan er på lista over prioriterte tiltak for nasjonalparkstyret, men kunne i første omgang ikke realiseres innenfor tildelte tiltaksmidler. Når «sårbarhetskartleggingen» ikke lar seg gjennomføre innenfor gitte økonomiske rammer (100 000 kroner), åpner dette for at tiltaket med tilrettelegging av kjørespor kan realiseres.

I vedlagte befaringsnotat anslås kostnaden til innkjøp av materialer til å være ca. 150 000 kroner (pris per meter kloppmaterialer settes til 50 kr). Et bidrag fra nasjonalparkstyret på 100 000 kroner, vil kunne dekke en god andel av materialene samt frakt til Sankåvika. Det vil gjøre det mulig å komme i gang med dette prosjektet i Sylan. Tiltaket vurderes som et utviklingsprosjekt for å fremme bærekraftig bruk av verneområdet.

Forutsetningen er at øvrige involverte er positive og bidrar med egeninnsats i form av arbeid med klopplegging, frakt av materialer på snøføre og drift- og vedlikeholdsansvar som står i forhold til bruken av kjøresporet. Tiltaket må skje innenfor rammene i verneforskriften og forvaltningsplanen for Sylan landskapsvernområde. Naturvennlig tilrettelegging og klimatilpasning er sentralt for tiltaket. Saanti sijte kan også søke tilskudd gjennom reindriftens utviklingsfond (RUF).

Rapport – befaring – kjørespor fra Sankåvika til Bustvola – 31.08.22



Kjøresporet starter NØ for Sankåvollen og går langs kraftgate og over Bustvola til riksgresen. Kjøresporet ligger i Sylan landskapsvernområde, men nært grensen til Sankkjølen naturreservat. Det er ca. 7.4 km til Bustvola. Første strekning på ca. 2.5 km ligger på eiendommen til Thomas Angells Stiftelser. Resten ligger på gnr/bnr 169/88, Aune Sameie.

Deltakere:

- Lars Aage Brandsfjell (Saanti sijte)
- Even Østbyhaug (Aune Sameie)
- Jan Rakvåg (Statnett)
- Marit Sophie Berger (nasjonalparkforvalter)
- Lars Slettom (nasjonalparkforvalter)

Forfall: Ola Kulseth (Thomas Angell Stiftelser), Ivar Flakne (Aune Sameie)

Bakgrunn

Kjøresporet går gjennom myr- og våtmarksområder og er utsatt for kjøreskader ved bruk av ATV. Nasjonalparkstyret for Skarvan og Røldalen og Sylan har blitt varslet av grunneierne om kjøreskadene. Nasjonalparkforvaltningen inviterte derfor grunneiere og andre brukere (Statnett, Saanti sijte) til befaring for å vurdere tilstand og tiltak.

Strekningen fra Sankåvika til Rømslihogda ble befart. Det er også tiltakspunkt på myr og ved kryssing av bekker på strekningen Rømslihogda til Bustvola, men disse ble ikke befart.

Brukere og bruk av kjørespor

Saanti sijte bruker ATV langs kjøresporet i forbindelse med reindrift, spesielt på seinhøsten. Reinbeitedistriktet har ei hytte nær Djupholma, sør for Remslihøgda og ei i Rangeldalen. Statnett utfører regelmessig tilsyn og vedlikehold av kraftgate. Etableringen av kraftgata er bakgrunnen for kjøresporet. Tilsyn utføres med ATV, snøscooter og helikopter. Aune Sameie har tillatelse til å sette opp ei tilsynshytte SV for Bustvola. Uttransport av felt elg langs kjøresporet er transportbehovet for sameiet. Transportbehovet til Thomas Angells Stiftelser er ikke kjent, men uttransport av felt elg er trolig aktuelt transportformål.

Verneforskrift

«Formålet med opprettelsen av Sylan landskapsvernområde er å ta vare på et egenartet og vakkert fjellområde som er relativt lite påvirket av menneskelig aktivitet, og med Sylmassivet som et sentralt høg fjellsområde omgitt av store myr- og skogområder. Det er også et formål å ta vare på et område med rikt biologisk mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og de naturlige økologiske prosessene som preger landskapet.

Videre er det et formål å verne en variert vegetasjon, med spesielt store og sammenhengende myrlandskap. Myrvegetasjonen varierer fra fattig til ekstremrik myr, og de truede myrtyper rik og intermedier skog-/krattbevokst myr, ekstremrik fastmattemyr og palsmyr har høy verdi. Sylan har også varierte skogssamfunn med spesiell verdi knyttet til kontinuitetsskog, høgtliggende skogbestander av gran og en svært variert fjellvegetasjon med innslag av rike og truede vegetasjonstyper, blant annet rike våtsnøleier.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.»

Vernebestemmelsene i § 3 gir forbud mot inngrep som veibygging, graving, fjerning av større stein og blokker, drenering/tørrlegging, bygging av klopper m.m. Kulturminner skal beskyttes mot skade og ødeleggelse.

Men punkt 1.2, b), d), e) og f) i § 3 er unntaksbestemmelser som åpner for vedlikehold av eksisterende traktorveg til Storerikvollen og driftsveg langs kraftlinja fra Sankåvika til riksgrensen, i samsvar med forvaltningsplanen. Drift og vedlikehold av eksisterende energi- og kraftanlegg er også tillatt sammen med nødvendig istandsetting av energianlegg ved akutt utfall. Ved bruk av motorisert transport skal det i ettertid sendes melding til forvaltningsmyndigheten. Bruk av lett beltekjøretøy, som ikke setter varige spor i terrenget, for uttransport av felt elg og hjort, er også tillatt. I tillegg har Aune sameie under verneprosessen framforhandlet at det etter søknad kan bli gitt tillatelse til bruk av ATV for uttransport av felt elg på etablerte veier og kjørespor.

Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til bygging av bruer og legging av klopper jf. § 3, 1.3.c). Det kan også gis flerårig tillatelse til bruk av motorkjøretøy på barmark i forbindelse med reindrift. Tillatelsen skal koordineres med og tas inn i distriktsplan i henhold til reindriftsloven jf. § 3, 5.3. d).

Verneforskriften har ingen spesifiserte dispensasjonsbestemmelser for motorferdsel på barmark i forbindelse med vedlikehold av driftsveg langs kraftlinja. Slik motorferdsel må behandles etter § 48 i naturmangfoldloven (nml), som er en generell dispensasjonsbestemmelse jf. M106 – 2014. For å kunne gi tillatelse etter § 48 må 3 vilkår være oppfylt. Tiltak skal ikke være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Kun tiltak som gir ubetydelig eller begrenset virkning for

verneverdiene kan aksepteres. Bestemmelsen gir en klar anvisning på at hensynet til verneverdiene skal være overordnet hensynet til næringsinteresser.

Verneforskriftens henvisning til forvaltningsplanen gjør at forvaltningsplanens retningslinjer er juridisk bindende.

Retningslinjer for kjørespor fra Sankkjølen til riksgrensen i forvaltningsplanen

- Kjøresporet fra Sankkjølen til riksgrensen skal ikke åpnes for annen motorisert ferdsel enn den transport som rettighetshaverne gis tillatelse til.
- Kjøresporet skal ikke forlenges med forgreininger eller settes i stand for biltrafikk, og bruken skal ikke endres.
- Ved vedlikehold av eksisterende kjørespor skal standarden ikke heves, se definisjon av vedlikehold s. 56.

Kjørespor: Vedlikehold av kjørespor skal ikke føre til at kjøresporene endrer karakter i retning av vei, og det vil kun unntaksvis være tillatt å fylle grus i kjøresporene. Eksisterende grøfter og stikkrenner kan vedlikeholdes. Etablering av nye grøfter og stikkrenner vil gå ut over normalt vedlikehold. Det samme gjelder for tiltak som går ut på omlegging av traséen for kjøresporet, rette ut svinger, eller utvide kjøresporet i bredden. Det skal ikke tillates at masse til vedlikehold tas i verneområdet.

Nærhet til Sankkjølen naturreservat – unngå indirekte påvirkning

«Formålet med fredningen er å bevare et stort og intakt kjølområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Kombinasjonen av store sammenhengende myrområder med stor botanisk variasjon gir Sankkjølen høy botanisk verdi. Området er viktig for en rekke våtmarksfugler, og det er rike kvartærgeologiske avsetninger i området. Sankkjølen er urørt av større tekniske inngrep og har særskilt vitenskapelig betydning som referanseområde.»



«Ivaretagelse av naturgrunnlaget er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.»

Kjøresporet går enkelte steder nær grensen til Sankkjølen naturreservat. Vedlikehold og tiltak på kjøresporet må ikke gi indirekte negative konsekvenser for verneverdiene i naturreservatet. Myrområder av høy botanisk verdi og naturlige økologiske prosesser i naturreservatet må bevares (hydrologi, karbonbinding).

Klopplegging beskytter vegetasjon samtidig som vannet får renne fritt under kloppene. Nye stikkrenner og grøfter vil være i strid med verneformålet. Klopplegging av utsatte steder på kjøretraséen vil kunne redusere behovet for eksisterende stikkrenner/grøfter og vedlikehold av disse.

Skjøtselstiltak langs kjøretraséen som tilbakefører myrene til naturtilstanden f.eks. fjerning av stikkrenner og tetting av grøfter vil kunne forbedre de økologiske prosessene og verneverdiene. Slike tiltak vil kunne finansieres av tiltaksmidler fra verneområdeforvaltningen.

Befaringen viser

Type utfordring	Bilder
1. Blauthøl som er vanskelig å passere, og hvor det blir kjørt utenom	
2. Eksisterende grøfter som har grodd delvis igjen	

3. Eksisterende stikkrenner som ikke fungerer/ fungerer dårlig







4. Bratt bakke ned mot Djupholma med betydelig slitasje



5. Ny snarvei før passering av Djupholma for å unngå blauthøl i eksisterende trase. Ny trase går hovedsakelig over myr.



<p>6. Kresotholdige sviller</p>	
<p>7. Gamle stolpesteder med stein som muligens kan benyttes til tiltak i kjøresporet</p>	
<p>8. Blauthøl hvor enkle tiltak kan lede vekk vann</p>	
<p>9. En kjøretrase i stedet for to</p>	

10. Lengre utsatte strekninger med behov for tiltak



Vurderinger

Både forvaltningsmyndigheten, grunneiere og andre brukere tjent med at kjøresporet vedlikeholdes slik at verneverdiene og naturgrunnlaget ikke forringes, men ivaretas. Brukere med tillatelse til motorferdsel på barmark, har også egennytte av god tilstand og framkommelighet for kjøresporet til godkjent motorferdsel og transportformål.

Verneforskriften og retningslinje i forvaltningsplanen for kjøresporet gir tydelige og detaljerte rammer for tiltaket. Beskrevet vedlikehold av kjøresporet er tillatt. Motorferdsel på barmark ved gjennomføring av tiltaket, må godkjennes av forvaltningsmyndigheten etter § 48 i nml. Eksisterende grøfter og stikkrenner kan vedlikeholdes. Men det skal ikke etableres nye grøfter og stikkrenner. Masser til vedlikehold kan i utgangspunktet ikke tas i verneområdet. Dette er for å forhindre nye inngrep og risiko for påvirkning av kulturminner som ennå ikke er kartlagt. Forvaltningsmyndigheten gir tillatelse til klopplegging/bruer etter søknad.

Forvaltningsmyndigheten har myndighet etter [§ 69](#) i naturmangfoldloven til å pålegge retting og avbøtende tiltak når det er fare for forringelse av naturmangfoldet.

Ansvarsforhold

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan er i utgangspunktet forvaltningsmyndighet, ikke tiltakshaver i denne saken. Det er de bruksberettigede som har nytte av kjøresporet som også må ta kostnaden ved vedlikehold av kjøresporet. Kostnadsfordelingen bør gjenspeile bruk og nytteverdi for den enkelte. De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven jf. [§ 11](#) – kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver – legges til grunn for vurderinger i saken.

Nasjonalparkstyret har primært klopplagt stier for ferdsel til fots i forbindelse med skjøtselstiltak og omlegging av stier, for å forhindre terrengskade/forstyrrelser av dyreliv samt kanalisere ferdsel. I Sylan landskapsvernområde er det Trondhjems Turistforening som har ansvar for turiststiene og bekoster kloppleggingen. Klopplegging for å tilrettelegge for næringsinteressenes motorferdsel i verneområdene, har ikke vært vanlig. Det er tidligere lagt en kort strekning med geonett ved Nedalshytta for å hindre kjørespor på en myrstrekning der det kjøres med ATV ved redningsaksjoner og ved gjeting av rein.

Det er lagt ut jernbanesviller enkelte steder langs kjøresporet. Når og hvem som har lagt ut disse er ikke avklart. I tilsvarende saker har forvaltningsmyndigheten bidratt med tiltaksmidler til å fjerne kreosotimpregnerte jernbanesviller fra verneområder for å unngå forurensning og forsøpling. Det kan være aktuelt også i denne saken i tråd med etablert forvaltningspraksis, dersom ansvarlig ikke er kjent, og det framstår som urimelig å gi pålegg til grunneier.

Tiltak

Forvaltningsmyndigheten ønsker samarbeid med grunneiere og bruksberettigede for å finne en langsiktig og bærekraftig løsning for kjøresporet. Tiltakene må være innenfor definerte rammer, ikke være i strid med verneformålet og opprettholde en akseptabel tilstand for kjøresporet for de bruksberettigedes godkjente transportbehov. **Det ble registrert 30 ulike tiltakspunkt. Til sammen blir det ca. 560-600 meter klopplagt strekning, noe som tilsvarer 2500-3000 løpemeter (grovt overslag) med 2 tom 6 tom, dersom en skal klopplegge 2 kjørespor med 2 planker per spor jf. bilde 1. Dersom pris per meter kloppmateriale er 50 kroner, tilsvarer dette 150 000 kr. I tillegg kommer arbeidskostnadene.**

Eksempler på løsninger fra andre steder



Bruk av geonett har vist seg å gi plastforsøpling i naturen, og vurderes ikke som et aktuelt tiltak.

Klopplegging, tilsvarende bilde 1 (uten geonett), bruk av tilkjørte steinheller samt åpning av stikkrenner vurderes foreløpig som de mest aktuelle tiltakene på kjøresporet. De fleste punktene/strekningene er relativt korte og enkle å klopplegge. Men det finnes også litt lengre strekninger, spesielt mot Djupholma, som krever mer tilrettelegging.

Veien videre

De enkelte aktørene vurderer rapporten og forslag til løsninger og kommer med en tilbakemelding på hva de tenker om samarbeidsløsning, ansvars- og kostnadsfordeling (herunder mulig egeninnsats) i prosjektet.

Med bakgrunn i tilbakemeldingene legger forvalter saken fram for nasjonalparkstyret for vurdering av om det skal/kan søkes tiltaksmidler til prosjektet i 2023.



Strekning 1 – Grønn stippet linje viser kjørespor. Røde linjer viser tiltakspunkt/strekninger. Start fra Sankåvikaområdet, slutt ved Remslihøgda.



Strekning 2



Strekning 3 – Grønn stiplet linje er kjørespor. Blå stiplet linje viser hovedtrasèen i dette området. Rød linjer er tiltakspunkt/linjer for klopplegging (steinheller).

Arkivsaksnr: 2023/47-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 23.10.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan	12/2023	26.10.2023

Saksframlegg - Arbeidsutvalget til Skarvan og Roltdalen og Sylan - orientering om henvendelse fra Stråsjøen hytteforening om samarbeidsavtale og svar på henvendelse fra styreleder

Vedlegg:

- 1 Henvendelse - samarbeidsavtale - Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan og Stråsjøen hytteforening - epost
- 2 Signert henvendelse fra Stråsjøen hytteforening 04.09.23
- 3 SAMARBEIDSAVTALE TURSTI FRA VEKTA_Endelig_2023_03_23

Forvalters innstilling

Saken tas til orientering

Saksopplysninger

Stråsjøen hytteforening sendte 05.09.2023 et brev til styreleder for Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan om nasjonalparkforvaltningens arbeid med tursti og oppfølging av inngått samarbeidsavtale. Hytteforeningen mener at nasjonalparkforvaltningen ikke har oppfylt avtalen.

Det pekes på manglende involvering og informasjon til hytteforeningen. Hytteforeningen setter som forutsetning for videreføring av avtalen, at kulepunkt 3 under hovedpunkt 6 slettes (dispensasjon settes til side og erstattes med ny avtale). Det skal også inngås en enighetsprotokoll med brukere/representanter for brukere i området ved Høystakken. Det settes en frist 31.10.2023 for å oppfylle disse kravene.

Styreleder for Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan vil gi svar på henvendelsen i starten av uke 43, og svarbrev vil bli sendt til AU på epost jf. epostkorrespondanse med styreleder 23.10.23.

Fra: Slettom, Lars[lars.slettom@statsforvalteren.no]
Sendt: 25.09.2023 11:50:58
Til: Kjenstad, Nina Elise[nina.kjenstad@statsforvalteren.no]
Tittel: Samarbeidsavtale - Stråsjøen hytteforening og Nasjonalparkforvaltningen Skarvan og Roltdalen og Sylan.

Fra: Balstad Ole Morten <Ole.Morten.Balstad@selbu.kommune.no>
Sendt: tirsdag 5. september 2023 20:34
Til: Slettom, Lars <lars.slettom@statsforvalteren.no>
Emne: Fwd: Samarbeidsavtale Stråsjøen hytteforening og Nasjonalparkforvaltningen Skarvan og Roltdalen og Sylan.

Ole Morten Balstad
Ordfører

Sendt fra min iPhone

Videresendt melding:

Fra: Aage Kjeldstad <AageKj@outlook.com>
Dato: 5. september 2023 kl. 09:35:16 CEST
Til: Balstad Ole Morten <Ole.Morten.Balstad@selbu.kommune.no>
Kopi: oddleivsesseng@yahoo.no, John Borseth <jborseth@online.no>, Stale.Svendgard@coop.no
Emne: Samarbeidsavtale Stråsjøen hytteforening og Nasjonalparkforvaltningen Skarvan og Roltdalen og Sylan.

Hei !

Vi viser til møte mellom styret i Stråsjøen hytteforening og styreleder i Nasjonalparkstyret og nasjonalparkforvaltere for Skarvan og Roltdalen og Sylan 26.01.22. Det er med beklagelse at vi i styret for Stråsjøen hytteforening på nytt ser oss nødt til å fremlegge vår misnøye på utøvd adferd av nasjonalparkledelsen i samarbeidet.

Representant for hytteeiere i området Høystakken og styremedlemmer i hytteforeningen settes på kopi.

Se vedlegg.

Med vennlig hilsen for styret i Stråsjøen hytteforening

John Borseth

Åge Kjeldstad

Ståle Svendgaard

Stråsjøen Hytteforening

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

v/ Ole Morten Balstad.



Selbu den 04.09.23.

Samarbeidsavtale grus-sti Vekta til Prestøyvollen.

Stråsjøen hytteforening viser til inngått samarbeidsavtale med Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, signert 24.03.23.

Hytteforening har den 26.08.2023 mottatt klage fra medlemmer og brukerne av stien med eiendommer fra Tripoli og inn til Kvern fjellvatnet.

Klagen omhandler stor misnøye med trasevalg og nasjonalparkforvaltningens opptreden ved omlegginger av stien på strekningen Tripoli til Prestøyvollen. Det samme gjelder for strekningen mellom ende grus-sti og Svartåsen. Brukerne har selv vært i kontakt med nasjonalparkforvaltningen for å fremme sin misnøye, men opplever å bli kategorisk avvist å fremme innsigelser med bakgrunn i at Stråsjøen hytteforening, i samarbeidsavtalen med nasjonalparkforvaltningen, har tilsidesatt dispensasjon gitt av Fylkesmannen i 1995.

Trasevalg:

Misnøyen ifm omlegging av trase og fremgangsmåte ble også fremmet til styret for nasjonalparkforvaltningen i møte med styreleder Ole M. Balstad og nasjonalparkforvaltere den 26.01.22. I møtet ble det fra hytteforeningens side stilt store spørsmålstegn ifm nasjonalparkforvalters fremgangsmåte knyttet til fjerning av eksisterende klipper og uteblivelse av samarbeid ift å ivareta begge parter interesser ifm omlegging av trase mellom Tripoli og Prestøyvollen. Hytteforeningen mottok kun en mail med info om at eksisterende klipper var tatt opp og at ny trase var ferdig lagt med nye klipper tidligsommeren i 2021. Det bemerkes at arbeidet ble utført før inngått avtale.

Involvering av hytteforeningen og brukere, dialog, informasjon + hensyn til parter interesser knyttet til omlegging ble fra nasjonalparkforvaltere og styreleder lovt ivaretatt i det videre samarbeidet med stien fra ende grus-sti (54/47) til Tripoli, og at nasjonalparkforvalteren skulle avholde møte med hytteeierne i området rundt Høystakken for å løse opp i den misnøye som var fremlagt ifm med omlegging på strekningen Tripoli til Høystakken. Møtet er pt ikke avholdt.

Nasjonalparkforvalter har, i etterkant av inngått avtale datert 24.03.23, foretatt omlegginger av trase og lagt nye klipper på strekningen ende grus-sti til Svartåsen. Her er hele traseen lagt om, uten at noen fra hytteforeningen eller brukerne øst for ende grus-sti har vært involvert i valg av trase. Traseens beliggenhet i terrenget oppfyller på ingen måte hytteeierne sine interesser mht lett tilgjengelighet til sine hytteeiendommer.

Hytteforeningen registrerte at nasjonalparkforvalter var i dialog med grunneierne på strekningen mellom ende grus-sti og Svartåsen i november 2022, og ble av hytteforeningen oppfordret til å oversende kart som skulle vise hvor stien var tenkt anlagt. Kart skulle fremlegges i årsmøtet til hytteforeningen den 08.12.22 til diskusjon.

Hytteforeningen mottok kart pr.mail fra nasjonalparkforvalter den 08.12.22, kun timer før årsmøtet skulle avholdes- et flyfoto der traseen var tegnet inn, uten vesentlige detaljer. I området var det på denne tiden kommet opp mot 50 cm snø.

I årsmøtet ble det kommentert at kartets beskaffenhet var av dårlig kvalitet mtp å gi et nøyaktig bilde av terrenget der traseen var tegnet inn. Årsmøtet godkjente traseen med tro på at nasjonalparkforvaltningen etterlevde lovnad gitt i møte den 26.01.22. Nye klopper ble lagt tidlig på sommeren i 2023, uten informasjon om oppstart til hytteforeningen eller brukere. Det er heller ikke registrert invitasjon om innspill ift omleggingen. Igjen, samme fremgangsmåte som strekningen Tripoli til Prestøyvollen.

Avtalen.

Etter at Stråsjøen hytteforening tok opp spørsmålet om fremgangsmåte ift samarbeidspartner i møtet den 26.01.22, ble det fra nasjonalparkforvalter fremmet et sterkt ønske om å slette gitt dispensasjon fra Fylkesmannen i 1995. Dispensasjon for å legge klopper/tremmer i verneområdene på Strekingen fra Vekta til Høystakken ble initiert av eiere av hytteeiendommene i området rundt Høystakken.

Styret i Stråsjøen hytteforening har vært stemt for at dispensasjon ikke skal slettes. Vårt standpunkt ble flere ganger utfordret av nasjonalparkforvalter ifm avtalen – noe som, fra vår side, fortonet seg som et press for at samarbeidsavtalen skulle bli akseptert av Nasjonalparkforvaltningen.

Styret tillot at dispensasjon kunne settes til side og erstattes av avtalen. Dette under forutsetning av at kulepunkt nr 4, punkt 6 ble tatt inn i avtalen.

Konklusjon.

Styret i Stråsjøen hytteforening er, med bakgrunn i overforstående, sterkt kritisk til den fremgangsmåte som er praktisert av Nasjonalparkforvaltningen i samarbeidet med å tilrettelegge for ferdsel fra Vekta – Prestøyvollen. Vi mener Nasjonalparkforvaltningen ikke har oppfylt krav om i ivareta Stråsjøen hytteforening og brukere sine interesser i arbeidet med omlegginger.

Ref: - Lovnad i møtet den 26.01.2022.
- Kulepunkt 4, punkt 6 i avtalen

En videreføring av avtalen forutsetter følgende:

- Nasjonalparkforvaltningen fremlegger signert enighetsprotokoll med brukere/representanter for brukere i området ved Høystakken til Stråsjøen hytteforening.
- Enighetsprotokoll skal ha innhold med beskrivelse av eventuelle tiltak og frister for gjennomføring og der det fremgår ansvarshavende for gjennomføring av tiltak.
- Kulepunkt 3 under hovedpunkt 6 i avtalen slettes. Punktet har ingen relevans til samarbeidsavtalen mellom partene.
- Frist settes til 31.10.2023.

Med vennlig hilsen

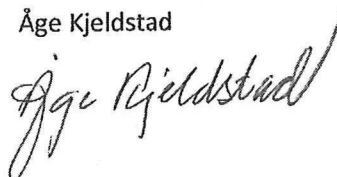
Stråsjøen hytteforening.

Styreleder Rune Garberg har meldt seg inhabil i denne sak.

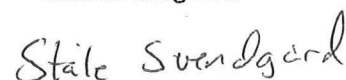
John Borseth



Åge Kjeldstad



Ståle Svendgaard





SAMARBEIDSAVTALE - NY TURSTI FRA VEKTA TIL PRESTØYVOLLEN.

Revidert 23.03.2023

1. Parter i samarbeidet:

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan (NPS) og Stråsjøen hytteforening (SH). Begge parter representeres ved styret eller ved fullmakt fra styret hos partene.

2. Bakgrunn for avtalen.

Samarbeidet ble initiert av styret i SH etter at NPS vedtok ny besøksstrategi i 2020. Vekta ble valgt som hovedinnfallsport i Selbu kommune. Eksisterende tursti inn i området består av treklopper/sviller, og er gjennom mange tiår etablert og anlagt av SH. I hovedsak etter gamle leder. Etter at Stråsjøen og Prestøyene naturreservat ble realitet i 1983, ble turstien i 1995, fra Vekta og forbi Stråsjøen, flyttet lengre nord-vest, og går i dag delvis inne i og i ytterkanten av naturreservatet jf. dispensasjon fra Fylkesmannen i Sør-Trøndelag.

NPS har i ny strategi et sterkt ønske om å omlegge tursti fra Vekta, forbi Stråsjøen og inn til Prestøyvollen på fastmark og mindre sårbart terreng for å redusere terrengslitasje, og lengre fra grensen til naturreservatet for å redusere forstyrrelser på fugle- og dyrelivet.

Ny trase ihht. ønske fra NPS vil medføre at turstien vil komme nærmere hytteeiendommene ved Vekta og i Bårsetlia. I strategien vises det også til behov for noen endringer/omlegginger av eksisterende kloppesti på strekningen fra Stråsjøen til Prestøyene og videre inn til Høystakken. Kloppesti fra Prestøyvollen og inn til Høystakken er anlagt i privat regi.

I strategien er det i tillegg ønske om at ny tursti fra Vekta til Høystakken skal merkes i samarbeid med Trondhjems turistforening (TT). Ved Prestøyvollen skal tursti fra Vekta kobles sammen med TT-merket tursti fra Kvitfjellhytta via Prestøyhytta.. Formålet er å kanalisere besøkende til en tursti innover mot Roltdalen.

SH sitt arbeid med å anlegge klopper i området er fundert på behov og ønske om å tilrettelegge for lettere adkomst til hytteeiendommene i området, tilrettelegge for turstier, samt å redusere naturskader i utsatte myrområder ved å kanalisere ferdsel i høyest mulig grad på anlagte klopper. SH sine medlemmer representerer ei stor brukergruppe av turstien i området, og for SH var det naturlig å søke NPS om samarbeid med det formål å kunne finne en felles løsning der begge parters interesser ble ivaretatt.

NPS har gjennom styret tilbakemeldt interesse til SH for samarbeid mht. å tilrettelegge ny tursti fra Vekta, forbi Stråsjøen til Prestøyvollen.

3. Avtalens omfang.

Samarbeidsavtalen omhandler arbeidet med etablering av ny tursti fra Vekta, inn til og forbi Stråsjøen, omlegging og oppgradering av eksisterende tursti fra Svendgardsvollen og inn til Prestøyvollen, samt drift og vedlikehold av hele strekningen inn til Prestøyvollen. Strekningen



Vekta til gnr/bnr 54/47 anlegges som grussti jf. kartvedlegg. Fra avslutning grussti til Prestøyvollen vil samarbeidet omhandle omlegginger eller oppgraderinger av eksisterende klopper.

Tiltak ifb. omlegging og oppgradering fra dagens klopper til grussti, er søkepliktig etter plan- og bygningsloven i Selbu kommune, og det forutsettes at tiltaket oppfyller de bestemmelser som legges til grunn for godkjenning.

Innenfor grensene til Stråsjøen – Prestøyen naturreservat og Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, er det NPS som er myndighet for tilrettelegging etter verneforskriften, og Selbu kommune etter plan- og bygningsloven. Ansvar og forpliktelser i samarbeidet er beskrevet og avgrenset med referanser i kartvedlegg under punkt 6 i avtalen.

4. Målsetting.

Hensikten med avtalen er å samarbeide om å tilrettelegge tursti forbi Stråsjøen og Prestøyen naturreservat og inn til Prestøyvollen for besøkende, med det formål å kanalisere ferdselen på en måte som ivaretar verneformål og verneverdier i verneområdet, samt avtaleparters interesser.

- God informasjon til besøkende om området, ferdselsråd og bestemmelser for verneområdene. Det er viktig at turstien skiltes godt, spesielt i starten fra parkeringsplass på Vekta.
- Høyest mulig grad av ferdsel kanaliseres inn i området etter merket, tilrettelagt og oppgradert tursti.
- Ny tursti skal ivareta og lette tilgjengeligheten til hytteeiendommene i området.
- Tursti skal anlegges i terrenget slik at sårbar natur og dyreliv i størst mulig grad unngås, og at naturmangfoldet ivaretas på en god og tilfredsstillende måte.
- Tilrettelegging for trivsel og gode opplevelser for brukere av tursti i området.

5. Forutsetninger i forbindelse med iverksettelse av tiltak.

- Godkjenning fra berørte grunneiere der tursti skal anlegges, samt signerte avtaler med grunneiere.
- Samarbeidsavtalen forutsetter godkjenning av søknad etter plan- og bygningsloven for bygging av planlagt grussti fra Vekta – gnr/bnr 54/47 med avstikker til de øverste hyttene i Bårsetlia. Omsøkt i regi av SH.
- SH står som ansvarlig søker for delprosjektet, «Grus-sti», Vekta – gnr/bnr 54/47 m/avstikker, og vil inneha ansvar for planlegging av tiltaket med kostnadsoverslag og finansieringsplan. Det utarbeides egne vedtekter for grus-sti fra Vekta til gnr/bnr 54/47.
- Dersom grussti godkjennes og bygging iverksettes, er SH ansvarlig for opptak, bortkjøring og deponering av eksisterende klopper fra Vekta til Svartåsen. SH kan gjenbruke kloppe materialer for å supplere kloppesti til gapahuk ved Svartåsen.
- NPS overtar ansvar for utbedringer/omlegginger



Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan



av kloopsti fra gnr/bnr 54/47, forbi Svendgardsvollen, over Svartåsen til Prestøyvollen. Ansvar innbefatter nødvendige godkjenninger, legging av klopper og eventuell fjerning av utrangerte klopper på strekningen.

- SH dokumenterer styrebehandlet tilstrekkelig finansiering av grussti.

6. Forutsetninger i forbindelse med bygging og drift av tursti.

- SH skal inneha ansvar for bygging og vedlikehold av gruslagt tursti og eventuelt bruer, det vil si strekningen Vekta – gnr/bnr 54/47 m/avstikker. Det er utarbeidet egne vedtekter og bestemmelser for grus-sti som er vedlagt byggesøknad. Videre er det SH sitt ansvar at bestemmelser ihht. vedtekter og godkjenning etterleves. I vedlegg 1 (kart) til denne avtalen vil stien gå etter eksisterende anlagt vei fra p-plass (punkt A) til punkt B. Strekningen (A-B) vil utbedres i siste del. Ansvar SH. Ny trase anlegges som grus-sti fra punkt B til C + avstikker D-E. SH vil inneha ansvar for vedlikehold av hele traseen fra B-C + avstikker D-E. Ansvar operativt og økonomisk.
- NPS tillegges ansvar for utbedringer/omlegginger av klopper på strekningen ende grus-sti (punkt C i kartvedlegg) og videre inn til Prestøyvollen (gnr/bnr 54/47 – Prestøyvollen), samt merking/skilting av hele strekningen fra p-plass Vekta – Prestøyvollen. Merking, skilting, tilrettelegging og informasjon langs hele turstien skal utarbeides i tråd med Miljødirektoratets merkevare og Merkehandboka. Kloppelegging fra ende grus-sti (punkt C i kartvedlegg), der NPS overtar ansvaret, utføres av NPS i tråd med retningslinjer i forvaltningsplan og etablert praksis. Når strekningen fra ende grus-sti til Prestøyvollen er oppgradert til minimum dagens standard, ønsker NPS å inngå avtale med turistforeningen om operativ drift og vedlikehold av strekningen.
- Dispensasjon for å anlegge tursti fra Vekta til Prestøyvollen, gitt i 1995 av Fylkesmannen i Sør-Trøndelag til Peder L. Moslett, på vegne av hytteeierne i området, settes til side og erstattes med denne avtalen.
- Med henvisning til retningslinjer i besøksstrategien til NPS, forutsetter SH å bli tatt med på råd og få framlagt kartutsnitt som viser planlagte omlegginger av turstien fra Vekta til Prestøyvollen.
- Partene melder inn sine respektive tilrettelagte turstier til Statens kartverk. Gammel trase for tursti fjernes fra kart og nasjonal base for tur- og friluftsruter.
- Alle parter i avtalen skal sørge for orden og ryddighet langs turstien, legge til rette for trivsel og etterleve mål om at de som ferdes i området skal ha en positiv opplevelse.
- Samarbeidet ifm. drift av turstien vil i praksis fremstå slik at SH har eierskap og ansvar for grussti, NPS eierskap og ansvar for klopplagt tursti fra ende grus-sti – Prestøyvollen. Det legges til grunn at partene i samarbeidet har et gjensidig ansvar for god dialog og informasjonsutveksling.

7. Finansiering / Eierforhold.

SH planlegger finansiering av grus-sti ved salg av andelsbevis til hytteeiere og brukere av ferdsselsåre. Hver andel pålydende kr. 1.000,- . Andelsbevis ervervet av hytteeiere vil representeres ved det enkelte gårds/bruksnummer/festenummer for eiendommene, og vil



Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roldalen og Sylan



inngå som SH sin egenkapital i prosjektet. I tillegg vil SH søke om tilskuddsmidler og innskudd i form av egeninnsats.

NPS ønsker ikke å erverve andeler i grussti. Partene er enige om at NPS økonomiske bidrag i grus-sti (B-C) skal tilsvare en sats lik kr. 165,- per meter. Anslått til kroner 300.000,-.

Bidraget gir NPF rett til å skilte, informere og T-merke hele turstien fra Vekta til Prestøyvollen. Samarbeid og rettigheter som avtalen omhandler kan dokumenteres gjennom tinglysning.

Bidragets størrelse fastsettes etter oppmålt lengde: 1808 meter x kr.165,-.

Det presiseres at eksisterende klopper som allerede er tatt opp til gjenbruk på strekningen Tripoli til Prestøyvollen, og transportert inn i området øst for Prestøyvollen, er SH sin eiendom. Medlemmer i SH har signalisert ønske om erverv av nevnte klopper. Gjenværende eksisterende klopper langs strekningen over Svartåsen til Tripoli overdras vederlagsfritt til NPS til fri bruk langs strekningen.

Overtakelse av eksisterende klopper på tursti Svartåsen – Tripoli skjer når NPS har utbetalt avtalt økonomisk bidrag til SH for rettigheter til skilting, informasjonstiltak og bruk.

Første halvdel av bidraget fra NPS (200 000 kroner) overføres SH så snart samarbeidsavtale er signert og tiltaksmidler er utbetalt NPS fra Miljødirektoratet. Når SH har tatt opp eksisterende klopper/sviller på tursti fra Vekta til Svartåsen, og klargjort disse for uttransport påfølgende vinter, utbetales andre andel av bidraget (100 000 kroner). Grusstien må dokumenteres ferdigstilt og godkjent av Selbu kommune. Uttransport av klopper/sviller fra naturreservatet må skje med snøscooter på frossen og snødekt mark (vinter 2023/24).

Av hensyn til hekke- og yngletiden utføres ikke arbeid med fjerning av klopper/sviller i naturreservatet i perioden 2. mai – 15. juli.

8. Avviksbehandling.

Eventuelle hendelser som oppstår i forbindelse med drift og vedlikehold av turstien, ønskede endringer og iverksettelse av planlagte tiltak som er relatert til turstien, skal meldes partene i denne avtale, og myndighetsansvar skal avklares før tiltak iverksettes.

9. Varighet.

Avtalen trer i kraft ved undertegningen og løper i sin helhet frem til prosjektet står ferdig til bruk. Etter avvikling av prosjektet har bestemmelsene i pkt. 6 og 8 fortsatt virkning mellom partene.

10. Tvister.

Eventuelle tvister som springer ut av denne avtalen skal søkes løses i minnelighet mellom partene.



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**



11. Signatur.

Denne avtale er utstedt i 2 elektronisk signerte eksemplarer der hver av partene har sin del.

Vedlegg. 1 (Kart med referansepunkter)

Selbu / 2023.

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Org.nr. 974 764 350

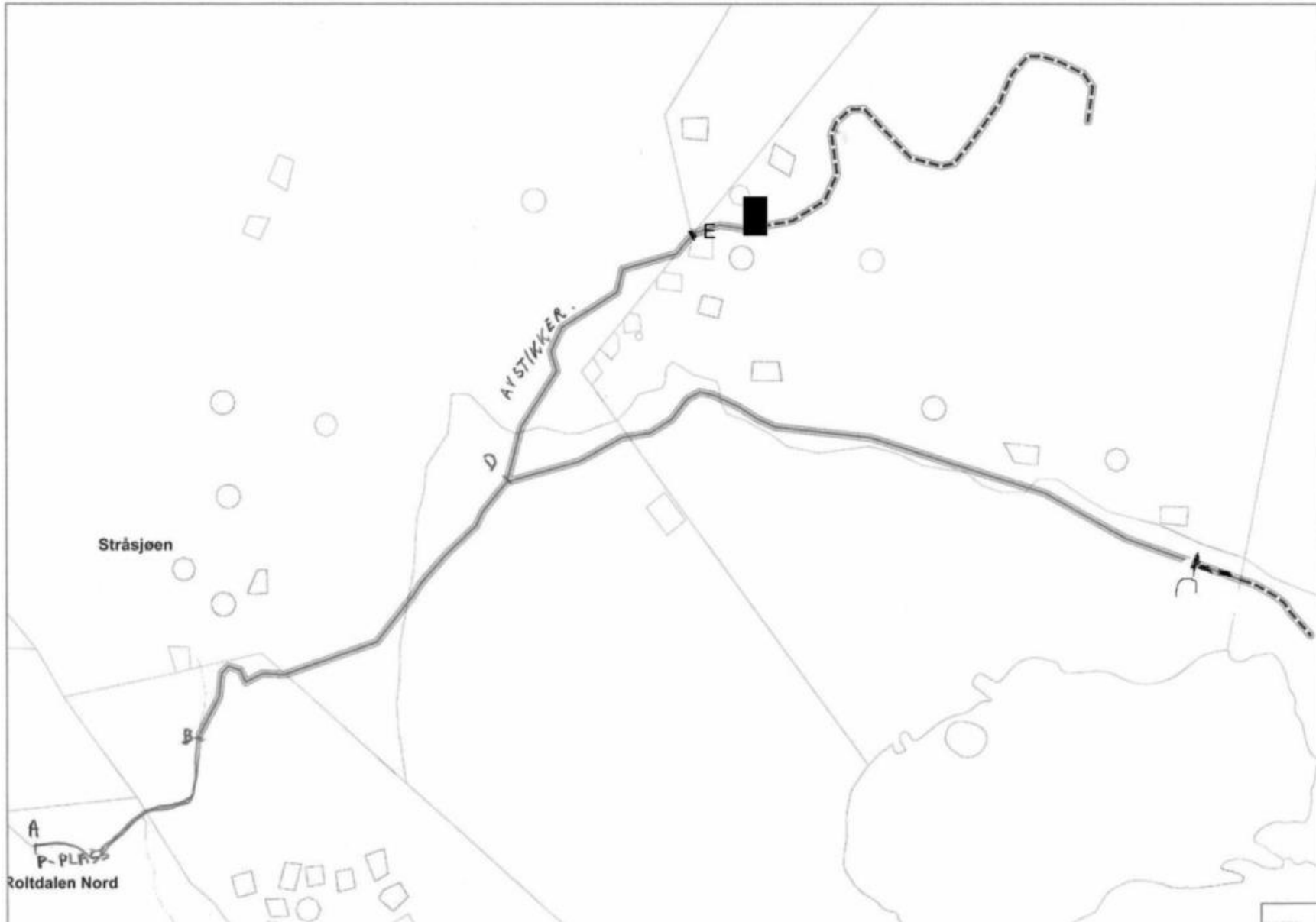
Stråsjøen hytteforening

Org.nr. 999 647 715

Kontonr. 4285 20 76008.



Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan



Arkivsaksnr: 2023/47-0

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 26.10.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan	13/2023	26.10.2023

Saksframlegg - Arbeidsutvalg til Skarvan og Roltdalen og Sylan – Eventuelt – omdisponering av tiltaksmidler til pågående tiltak

Forvalters innstilling

Gjenværende tiltaksmidler tildelt til Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan i 2023 kan disponeres på følgende tiltak

1. Videreføring av tilretteleggingsarbeid på turstien fra Vekta til Høystakken
2. Videreføring av tilretteleggingsarbeid på turstien til Storskarven
3. Videreføring av arbeid med etablering av innfallsporter i vedtatt besøksstrategi.

Saksopplysninger

En økonomisk gjennomgang av status for tiltak og tiltaksmidler tildelt nasjonalparkstyret i 2023, viser at det er grunnlag for å kunne omdisponere tiltaksmidler innenfor årets tildeling som var på 1.8 millioner kroner. Enkelte prosjekter har blitt rimeligere enn først budsjettert, eller har ikke vært mulig å gjennomføre som planlagt.

Tursti fra innfallsporten på Vekta, og turstien til Storskarven er prioriterte tiltak som har behov for ekstra ressurser for å kunne fullføre pågående tilretteleggingsarbeid.

Det er også behov for mer ressurser for å kunne videreføre arbeidet med innfallsporter og infopunkt som er vedtatt i besøksstrategien til nasjonalparkstyret. Innfallsportene på Vekta og Sildra trenger detaljprosjektering, informasjonstavler m.m.

Det foreslås derfor å omdisponere tildelte tiltaksmidler som per 26.10. 2023 er ca. 400 000 kroner.

Vurdering

Gjenværende tiltaksmidler ut fra økonomisk status 26.10.2023 omdisponeres til pågående arbeid med tilrettelegging av prioriterte turstier og etablering av innfallsporter ihht vedtatt besøksstrategi.

Nasjonalparkstyret omdisponerer tiltaksmidler for å komme lengst mulig i pågående prosjekter og besøksforvaltningsarbeid innenfor tildelte tiltaksmidler for 2023.