



Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen

Møteinnkalling

Utvalg: Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen
Møtested: Vauldalen
Dato: 09.09.2020
Tidspunkt: Kl. 09.00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf.95462464. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Programmet for 08.09 – 09.09.2020 er som følger
Tirsdag 08.09.20 kl. 12.00 til onsdag 09.09.20 ca. kl. 14.00

Foreløpig program for møtet:

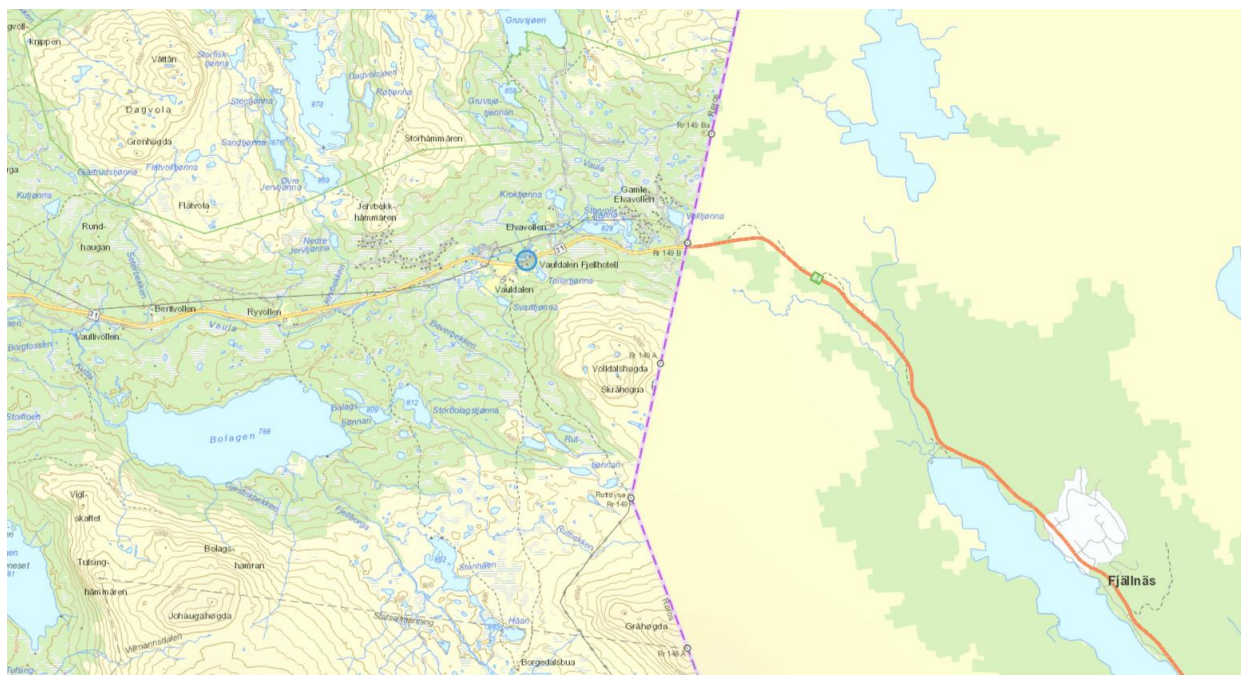
Dag 1

- Kl.12.00: Lunch på Vauldalen hotell
Kl.13.00: Orientering fra forvaltningen om Besøksforvaltningsstrategien
Orientering fra Miljødirektoratet om designmanualen, skilt og materialer
Orientering fra Fjelldriv om reindriftsrapport
- Pause
- Orientering fra Fjelldriv om bruk av tellere i verneområdet
Orientering fra Aajege om prosjektet samiske kulturminner
Orientering fra forvalter: status på tiltak i verneområdet
- Kl.18.00 Skyss til Vauldalskoia for middag – med hest og vogn - og historiefortelling
- Kl.19.00 Middag

Dag 2

- Kl.08.00: Frokost på Vauldalen hotell
Kl.09.00: Styremøte for Verneområdestyret
Møtetid for rådgivende utvalg dersom det er behov.
- Kl.10.30 Sykkeltur fra hotellet opp mot Hyddkroken
Se på sykkeltrase, utsiktspunkt innover verneområdet og tiltak med sviller
- Kl.12.30 Lunsj ute – servert fra Vauldalen hotell. Ved Gruvsjøen eller ved Vauldalskoia

For de som skal sykle på dag to, er det greit å gardere seg litt mht. klær og sko. Og sjekke værmeldingen. Lunsj blir servert, men greit å ha med drikke til sykkelturen, og eventuelt noe småmat/snack.



Kjør til Brekken i Røros kommune. Vauldalen hotell ligger ca. 9 km mot svenskegrensen

Saksliste

Utvalgs- Saksnr.	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 22/2020	Godkjenning av protokoll, møteinnkalling og saksliste		
ST 23/2020	Referat sak		
ST 24/2020	Delegert sak		
DS 21/2020	Viglåa naturreservat - dispensasjon til innsamling av arter 2020 - Miljøfaglig Utredning AS		2020/8292
DS 22/2020	Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - tillatelse til transport med traktor til nedre Hyllingsvollen - Gunnar Borgos		2020/8381
DS 23/2020	Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - søknad om dispensasjon transport med snøscooter Torsvollveien / Volvollveien- Sverre Horven		2020/5672
ST 25/2020	Klagesak - tillatelse til organiserte sykkelturer i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde		2020/1173
ST 26/2020	Søknad om tilbygg på hytte i Ridalen, Gnr. 132 bnr. 1693 i Røros kommune - Mats Ove og Elisabeth Skott		2020/6463
ST 27/2020	Eventuelt		

ST 22/2020 Godkjenning av protokoll, møteinnkalling og saksliste

ST 23/2020 Referat sak

ST 24/2020 Delegert sak



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Fylkesmannen i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 92 07
Epost: elcmy@fylkesmannen.no
<http://nasjonalparkstyre.no>

Miljøfaglig Utredning
Toppundveien 1333
9423 GRØTAVÆR

Saksbehandler Eli Cora Myrseth

Vår ref. 2020/8292-0

Deres ref.

Dato 10.07.2020

Viglåa naturreservat - dispensasjon til innsamling av arter i Viglåa naturreservat - Miljøfaglig Utredning AS

Det vises til deres søknad pr. epost fra Sylvelin Tellnes, den 1. mai 2020.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde Miljøfaglig Utredning AS dispensasjon til innsamling av arter av planter, moser, lav og sopp i Viglåa naturreservat, på følgende vilkår:

- 1) *For arter som finnes i noe omfang i områdene og som ikke er i kategorien truet på norsk rødliste kan det samles inn den mengde materiale som er nødvendig for videre arbeid og artsbestemmelse.*
- 2) *For sjeldne/fåtallige arter og/eller arter som er truet på norsk rødliste må det kun samles inn et nødvendig minimum for å kunne bestemme arten. Dokumentasjon må evt. suppleres med foto og/eller notater i felt.*
- 3) *Dispensasjonen gjelder for året 2020.*
- 4) *Skader skal repareres for tiltakshavers regning.*
- 5) *Det skal vises hensyn til natur under aktiviteten.*

Søknaden

Miljøfaglig Utredning AS skal kartlegge flere verneområder i Trøndelag etter NiN-metodikken i 2020, herunder Viglåa naturreservat. I forbindelse med denne kartleggingen søkes det om å få samle inn arter, både rødlistearter og arter som må artsbestemmes i ettertid, av karplanter, moser, lav og sopp.

Verneformål og områdebeskrivelse

Formålet med fredningen av Viglåa naturreservat er å bevare et tilnærmet urørt bjørkeskogområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige prosesser. Området har også særskilt vitenskapelig betydning som referanseområde og er egenartet i form av at det er et av de mest urskognære bjørkeskogsområder i Rørosdistriktet. landskapsestetisk verdi.



Hjemmelsgrunnlag

1. Forskrift om Viglåa naturreservat, Røros kommune, Trøndelag, §. 3 punkt 1. Vernebestemmelser; Vegetasjonen, herunder døde busker og trær, er fredet mot skade og ødeleggelse. Det er forbudt å fjerne planter eller plantedeler fra reservatet. Bestemmelsene er ikke til hinder for sanking av bær og matsopp. §. 4 punkt 1. Gjennomføring av skjøtsels- og forvaltningsoppgaver som er bestemt av forvaltningsmyndigheten.
2. Naturmangfoldloven (nml) §§ 8-12 og § 48.

Vurdering av søknaden

I utgangspunktet er det forbudt med uttak av planter i Viglåa naturreservat, jf. §. 3 punkt 1. i verneforskriften. I §. 4 punkt 1. heter det at bestemmelsene ikke er til hinder for gjennomføring av militær operativ virksomhet og skjøtsels- og forvaltningsoppgaver som er bestemt av forvaltningsmyndigheten. I henhold til § 48 i naturmangfoldloven kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra vernebestemmelsene dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Omsøkte tiltak innebærer uttak av belegg i forbindelse med NiN-kartlegging som er bestilt av miljøforvaltningen ved Miljødirektoratet. En NiN-kartlegging av området vil øke kunnskapen om verneverdiene i Viglåa naturreservat, noe som vil være til hjelp for videre forvaltning av verneområdet. Det er derimot satt vilkår om at det ikke skal tas ut mer planter enn hva som er nødvendig for artsbestemmelse (§ 9 i nml).

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Viglåa naturreservater er et område med tilnærmet urørt bjørkeskog. Kunnskapen om lav, moser og sopp i områdene er mangelfull. Her kan registreringene som skal gjennomføres bidra til å gi økt kunnskap.

§9. Føre-var prinsippet

Kunnskapsgrunnlaget anses å være godt nok til å kunne behandle søknaden, slik at føre-var prinsippet ikke er anvendt.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Det er ikke tidligere gitt noen dispensasjoner til innsamling av arter i naturreservatet. Uttaket vil begrense seg til sesongen 2020, og vil dermed være begrenset i tid. Uttak av fåtallige arter eller arter som er truet på Norsk rødliste, kan også sies å være en miljømessig belastning i områdene, og slike uttak bør begrenses mest mulig.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ferdsløp ved registreringene skal skje til fots, slik at det vil bli minimale inngrep i terrenget ved registreringene. Uttak av fåtallige eller trua arter kan også sies å være en miljøforringelse, og slikt uttak må begrenses til det minimale.



§ 12. miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Ferdsl i områdene ved registreringene, vil være en minimal belastning på vernekvitetene. Uttak av fåtallige eller trua arter, som også kan sies å være en miljøforringelse, må begrenses til det minimale. Uttak kan evt. kombineres med eller erstattes av bilder.

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde mener at omsøkte tiltak ikke vil være til skade for verneformålet. Omsøkte tiltak vil skaffe forvaltningsmyndigheten oppdatert informasjon om verneverdiene i området, som vil være til hjelp for videre forvaltning av området. Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde mener dermed det kan gis dispensasjon til innsamling av arter av planter, moser, lav og sopp i Viglåa naturreservat.

Klageadgang

Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningsloven kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes Fylkesmannen i Trøndelag innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Statens
naturoppsyn

Postboks 5672 Torgard 7485

TRONDHEIM

Med hilsen

Eli Cora Myrseth
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:
Statens
naturoppsyn

Postboks 5672 Torgard 7485 TRONDHEIM



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Fylkesmannen i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: elcmy@fylkesmannen.no
<http://nasjonalparkstyre.no>

Gunnar Borgos
Tamnesveien 2016
7370 BREKKEBYGD

Saksbehandler Eli Cora Myrseth

Vår ref. 2020/8381-0

Deres ref.

Dato 14.07.2020

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - tillatelse til transport med traktor til nedre Hyllingsvollen - Gunnar Borgos

Det vises til deres søknad av 23.06.2020. Det underrettes om følgende vedtak:

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Gunnar Borgos tillatelse til transport med traktor og henger til Nedre Hyllingsvollen i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 4 turer med 1 traktor i barmarksesongen 2020 for transport av slåttestyr og nødvendig utstyr for vedlikehold av Masstuggu.
2. Det forutsettes at transporten skjer langs Hyllingsdalsveien og kjøretraséen fra denne opp til Nedre Hyllingsvollen.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2020.
4. Kjøringen skal utføres av søker eller hans sønner Sven Even F. Borgos og Henning F. Borgos
5. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv. Transporten skal skje etter 15. juli av hensyn til hekke- og yngletid.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskriftens § 3 punkt 5.3.e) hvor forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, og buer, setrer og lignende og § 3 punkt 5.3.f) hvor forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av materialer til vedlikehold og byggarbeid på bygninger. Transport skal fortrinnsvis foregå på eksisterende veger kjørespor eller med luftfartøy eller beltekjøretøy på vinterføre.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig.



Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Fylkesmannen i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden

Det vises til søknad av 23.06.2020 om transport med traktor langs Hyllingsdalsveien til Nedre Hyllingsvollen i Røros kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Transportbehovet knytter seg til transport av beitepusser og utstyr til slått av vollen, transport av ved (kultivering), og nødvendig utstyr og materialer til istandsetting/vedlikehold av masstuggu (stenhus). Det er søkt om 4 turer med 1 kjøretøy.

Vurderinger av søknaden, jf. naturmangfoldloven §§ 8-12

Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen. I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdelsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernområdet gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Noe av transportbehovet forklares med behov for å legge nytt tak på masstugu. For ordens skyld vises det her til forskrift for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde § 3 Vernebestemmelser «Vedlikehold skal skje i samsvar med tradisjonell byggeskikk tilpasset landskapet. Vedlikehold omfatter ikke utvendig ombygging eller utvidelse». Ombygging og utvidelse av eksisterende bygninger, samt riving av bygninger er søknadspliktig.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eierne av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark, men også barmarkstransport langs eksisterende traktorveier og kjøretraséer kan godkjennes.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nytte-transport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngletid, bare i liten grad kan tillates langs eksisterende traktorveier og kjøretraséer. I dette tilfellet er det behov for å frakte inn maskiner og utstyr i forhold til gjennomføring av slått og vedlikehold på setervollen samt vedhogst. Det kan ikke gis tillatelse til persontransport. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.



§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I dette tilfellet søkes det om transport langs en eksisterende traktorvei på nordsida av Hyllingen (Hyllingsdalsveien), samt langs en kort kjøretrasé fra veien og opp til vollen. Traktorveien har en slik standard at den vurderes å tåle den omsøkte transporten uten nevneverdig fare for kjøreskader.

Med hilsen

Eli Cora Myrseth
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Røros lensmannskontor	Postboks 35	7361	RØROS
Aursund fjellstyre		7732	STEINKJER
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Røros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Fylkesmannen i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: elcmy@fylkesmannen.no
<http://nasjonalparkstyre.no>

Sverre Horven
Aursundveien 2727
7370 Brekkebygd

Saksbehandler Eli Cora Myrseth

Vår ref. 2020/5672-0 432.2

Deres ref.

Dato 27.08.2020

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - tillatelse til transport med snøscooter til hytte ved Rien - Sverre Horven

Det underrettes om følgende vedtak:

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Sverre Horven tillatelse til bruk av snøscooter fra Torsvollen til hytte ved Rien i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2020/21, 21/22, 22/23 og 23/24 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.*
- 2. Det forutsettes at traseen beskrevet i søknaden benyttes ved transportene.*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2024.*
- 4. Siste kjøredag om våren er 1. mai.*
- 5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
- 7. Det må i tillegg søkes kommunen om tillatelse etter motorferdselloven.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3e, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, buer og setrer og lignende.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må komme frem av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.



Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Fylkesmannen i Trøndelag, postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden

Det vises til deres e-post av 05.05.2020 hvor det søkes om forlengelse av tillatelse til motorferdsel til hytte i Skardsfjella og Hyllingsdalen, med vedlagt søknad og kartskisse. Det søkes om 5 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr). Det søkes om 4-årig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov.

I sak 2016/4583-432.2. ble det gitt tillatelse til bruk av snøscooter på strekningen krysset Torsvollveien/Vollveien – Rioset -hytte ved Rien i Røros kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde.

Kartutsnittet viser kjøretrase (rød strek)



Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdelsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernområdet gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen som nå er under utarbeidelse gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av



hensyn til naturmiljø og friluftsliv. I utkast til forvaltningsplan er det blant annet lagt opp til følgende retningslinjer for transport med snøscooter inn til private hytter og fritidsboliger:

- Inntil fireårige tillatelser
- Kun nyttetransport, ikke persontransport
- Det kan gis inntil 5 turer pr hytte pr sesong, når avstand til brøytet veg er minst 2,5 km.
- Siste kjøredag om våren er 1. mai

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/ungletid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer (maks 5 turer pr. boenhet) gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/ungletida. Området brukes til reindrift. Området er helårsbeite for rein. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i landskapsvernområdet.



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Med hilsen

Eli Cora Myrseth
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

1 Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - kjørebok - Sverre Horven

Kopi til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Fylkesmannen i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Røros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS
Røros lensmannskontor	Postboks 35	7361	RØROS



Arkivsaksnr: 2020/1173

Saksbehandler: Eli Cora Myrsethh

Dato: 01.09.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen	25/2020	09.09.2020

Klagesak - tillatelse til organiserte sykkelturner i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde

Vedlegg

- 1 Klage på vedtak i verneområdestyret for Skarsfjella og Hyllingsdalen
- 2 Søknad - Sylan Adventure

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen opprettholder vedtaket fra 28.04.20 om å gi Sylan Adventure tillatelse til å arrangere organiserte sykkelturner i landskapsvernområdet, med hjemmel i §3 punkt 4.2 i verneforskriften.

Vilkår skjerpes i forhold til opprinnelig vedtak og blir som følger:

1. Tillatelsen gjelder langs sti-traseen fra Torsvollen til Hyllingstjønnna og fra Gruvsjøen til Hyddkroken. Tillatelsen gjelder ikke mellom Hyllingstjønnna og Hyddkroken.
2. Tillatelsen gjelder for maksimum 10 personer pr. tur og for maksimalt 3 turer.
3. Tillatelsen gjelder fra 15. juli til 20. september i 2020.
4. Det må søkes å unngå sykling i spesielt våte perioder og det må ellers legges vekt på å unngå terrengskader ved syklingen. Syklene må trilles, dersom det er fare for terrengskader ved sykling.
5. Det må generelt utvises hensyn til naturmiljø, reindrift og øvrig friluftsliv.
6. Det skal tas kontakt med grunneiere og Gåebrien sijte forut for sykkelturnene.
7. Rapport med antall deltakere på den enkelte tur, tidspunkt og løypebeskrivelse må leveres til verneområdeforvalteren for Skardsfjella og Hyllingsdalen innen 22.12.2020 slik at konsekvensene kan evalueres.

Saksopplysninger

I brev av 10.11.2019 søker Sylan Adventure om fornyet tillatelse til organiserte sykkelturner i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. I søknaden er det sykling langs stier og kjerreveier mellom Torsvollen og Hyllingstjønnna og mellom Gruvsjøen og Hyddkroken det søkes tillatelse til. Det søkes ikke mellom Hyddkroken og Hyllingstjønnna. I søknad fra 2015 ble det gitt tillatelse til sykling, mens søknad fra 2018 ble avslått med begrunnelsen at kunnskapsgrunnlaget ikke var godt nok. Etter avslaget på forrige søknad har det blitt gjennomført en sårbarhetsvurdering i landskapsvernområdet, hvor det blant annet er påvist større sårbare områder og sensitive dyrelivsenheter i området Morraklumpen til Haugavollen.

Sylan Adventure skriver i søknaden at de ønsker å tilby sine deltagere rutevalg med minst mulig biltrafikk og gi en flott opplevelse i den fantastiske naturen som finnes i fjellregionen. De vil ha god dialog med samspillspartnere og med andre aktører, reindriftsnæringen, grunneiere og vernemyndigheter.

Saken skulle behandles i styremøte den 04.03.2020, men Verneområdestyret vedtok utsettelse av saken frem til det var innhentet uttalelse fra Gåebrien sijte. Saken ble sendt på høring til Gåebrien sijte etter styremøtet, og ble behandlet i e-post styremøte den 27.05.2020 hvor tillatelse ble gitt med 3 mot 2 stemmer.

I høringsuttalelsen fra Gåebrien sijte den 28.03.20 legges det vekt på at området brukes hele reindriftsåret, men hovedtyngden i antall rein og reindøgn er fra midten av juli måned frem til midten av januar måned. I denne perioden beiter vanligvis en tredjedel av flokken tilhørende reineiere i Gåebrien sijte i dette området. Distriktet ønsker at flokken skal spre seg innen området, og beite så rolig som mulig. Spesielt viktig er bjørkeskogsområdet langs Rien, på begge sider av Hyllingen og langs Hydda elv. Videre står det at distriktet ble tvunget til å føre opp et sperregjerde mellom Glomma og Riksgrensen i 2012 for å hindre at reinen trekker for tidlig inn på høst vinterlandet som ligger sør for fylkesvei 31. De faktorer som i hovedsak har vært med på å øke trekket til høst- og vinterområdene er menneskelig aktivitet og rovvilt. Distriktet legger ned betydelige ressurser fra distriktets reineiere i å drive flokken tilbake mot Hyllingsdalen når de kommer mot sperregjerdet. Med bakgrunn i de tydelige negative effekter som distriktet erfarer ved økt menneskelig aktivitet i våre beiteområder, inkludert østområdet, vil Gåebrien sijte be verneområdestyret om at de ikke godkjenner søknaden fra Sylan Adventure om tillatelse til organiserte sykkelturner i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde.

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen hadde styremøte som e-post møte den 28.04.2020, og ga tillatelse til organisert sykling på følgende vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder langs sti-traséen fra Tronvollen – Hyllingstjønnna og Gruvsjøen til Hyddkroken. Tillatelsen gjelder ikke mellom Hyllingstjønnna og Hyddkroken.*
- 2. Tillatelsen gjelder fra 15. juli til 20. september i 2020. Det må søkes å unngå sykling i spesielt våte perioder og det må ellers legges vekt på å unngå terrengskader ved syklingen. Syklene må trilles, dersom det er fare for terrengskader ved sykling.*
- 3. Det må generelt utvises hensyn til naturmiljø, reindrift og øvrig friluftsliv.*
- 4. Det skal tas kontakt med grunneierne og Gåebrien sijte forut for sykkelturene.*

5. Rapport med antall deltakere på den enkelte tur, tidspunkt og løypebeskrivelse må leveres til verneområdeforvalteren for Skardsfjella og Hyllingsdalen innen den 22.12.2020 slik at konsekvensene kan evalueres.



Fig: Kartet viser omsøkte stier for sykling i landskapsvernområder.

Den 16.06.2020 kom en klage på vedtaket fra Gåebrien sijte hvor de ber om at vedtaket om tillatelse til å arrangere organiserte sykkelturner i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde trekkes tilbake.

Vurdering

I klagen fra Gåebrien sijte av 16.06.20 forstås det slik at § 3 punkt 4.3 ikke hjemler tillatelse til organisert sykling i verneområdene, og at vedtaket derfor må være ugyldig. Det er riktig at det står dette i vedtaksbrevet, men i vurderingsdelen er det brukt punkt 4.2 «Organisert ferdsel som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten. Ut over dette vises det til forvaltningsplanen. Bestemmelsene i denne forskrift er ikke til hinder for organisert turvirksomhet til fots så lenge naturmiljøet ikke blir skadelidende» som er avgjørende. I forvaltningsplanen er sykling og ridning beskrevet. Et utdrag fra planen sier «organiserte/guidete turer for opplevelser i området, både til fots, på ski, rideturer, sykkelturner og padleturer kan tillates. Ved sykling og ridning må det benyttes traseer som tåler slik bruk i det omfang som er aktuelt». Videre står det at alle kjørespor som er beskrevet i tabell 11 i forvaltningsplanen kan benyttes til organisert sykling. Ut fra disse retningslinjene kan man lese at terskelen for å gi tillatelse ikke er særlig høy i dette området, hvor sykkel traséen legges til fast vei.

Det står også i retningslinjene at ved behandling av søknader om tiltak/tilrettelegging for ferdsel og turvirksomhet skal det innhentes uttalelse fra berørte reinbeitedistrikt. Dette er gjort, og i uttalelsen fra Gåebrien sijte er det beskrevet at menneskelig aktivitet har en negativ effekt på reinens beitebruk og beitero, og at dette er en av flere faktorer

som får reinen til å trekke for tidlig mot høstvinterlandet. Slike konsekvenser er grundig dokumentert i flere titalls studier både i Norge og i andre land. Gåebrien sijte erfarer at økt menneskelig aktivitet i beiteområdene gir tydelig negative effekter, og ber Verneområdestyret om å ikke godkjenne søknaden.

Videre i klagen skriver Gåebrien sijte at formålet med opprettelsen av verneområdet som gjengis i forskriftens §2 siste ledd, skal samiske interesser ivaretas som en del av verneformålet. Dette betyr at det ikke uten videre kan gis dispensasjoner til virksomhet som kan komme i konflikt med reindriftens bruk av området.

Formålet med vernet i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er: (jf. §2 i verneforskriften) *«Formålet med Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er å ta vare på et større naturområde som er relativt lite påvirket av tyngre tekniske inngrep, med det biologiske mangfold som preger landskapet. Den urørte vassdragsnaturen knyttet til Glommas kilder er her av særlig verdi. Fjellbjørkeskogen skal ivaretas som en viktig del av landskapsbildet. Vernet omfatter også verdifulle innslag av kulturlandskap, kulturminner og sammenhengen mellom disse, særlig de tallrike samiske kulturminner. Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.»*

Formålet med vernet i Viglåa naturreservat er (jf. §2 i verneforskriften): *Formålet med fredningen er å bevare et tilnærmet urørt bjørkeskogsområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har også særskilt vitenskapelig betydning som referanseområde og er egenartet i form av at det er et av de mest urskogsne bjørkeskogsområder i Rørosdistriktet. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.*

I en lignende klagesak i Femundsmarka nasjonalpark, har Miljødirektoratet poengtert at det med jevne mellomrom oppstår spørsmål om hvordan denne formuleringen i verneformålet skal tolkes: «området skal kunne brukes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnlaget er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse» Miljødirektoratet peker på at vern av samisk kultur og næringsutøvelse i seg selv ligger utenfor naturmangfoldlovens formål og målene med områdevern, jf. Naturmangfoldlovens § 33. Slik kultur og næringsutøvelse kan derfor ikke være et selvstendig mål ved opprettelsen av verneområder. Formuleringen «området skal kunne brukes til reindrift» er naturlig å forstå som en presisering av naturmangfoldlovens § 34 femte ledd, dvs. at vernet ikke er til hinder for videre reindrift i området. Det betyr imidlertid ikke at det skal legges særskilt til rette for reindrift i området for eksempel i form økt motorferdsel som kan skade verneverdiene. Formuleringen er altså ment å synliggjøre at vernet ikke griper inn i muligheten til å fortsette å drive reindrift i området.

Det legges også til grunn at den naturlige forståelsen av ordlyden er at en del av verneformålet er å bevare natur som samisk kultur og næringsutøvelse er avhengig av. Det er naturgrunnlaget som skal opprettholdes, og med det forstås økologiske prosesser, biologiske og geologiske elementer som samisk kultur og næringsutøvelse er avhengig av.

Etter naturmangfoldloven § 14 annet ledd heter det videre at «ved vedtak i medhold av denne loven som berører samiske interesser direkte, skal det innenfor rammen som gjelder for den enkelte bestemmelse legges tilbørlig vekt på hensynet til naturgrunnlaget for samisk kultur».

I klagesaken som er brukt som eksempel, har Miljødirektoratet gitt klager medhold. Dvs. at søker fikk dispensasjon til å arrangere et løp i nasjonalparken. Dette løpet var til fots, og en engangsforeteelse. Miljødirektoratet konkluderte her med at omsøkte aktivitet ikke truer overlevelsen eller betydelig innsnevrer muligheten for samisk kulturutøvelse. Direktoratet la avgjørende vekt på at forstyrrelsen fra arrangør sin side er kortvarig.

Gåebrien sijte viser til forskriften § 4 og mener det stilles strenge krav til dispensasjoner fra verneforskriften. Vi mener at denne paragrafen ikke er relevant her, da § 3 dekker dette spørsmålet. Videre vises det til § 8 kunnskapsgrunnlaget i naturmangfoldloven, hvor reindriftens kunnskaper om hvilke konsekvenser som en dispensasjon vil gi, skal vektlegges. I vedtaket er § 8 – 12 vurdert i saken. Reindriftens kunnskaper er innhentet, men ikke beskrevet under §8.

Søkeren har fått tillatelse til organisert sykling tidligere, og det er ikke registrert uheldige konsekvenser eller økt slitasje etter aktiviteten. Verneområdestyret vurderer det derfor slik at det ikke foreligger stor sannsynlighet for at den omsøkte aktiviteten vil gi uheldige konsekvenser for verneverdiene i denne omgang heller. Det ble behandlet en tilsvarende sak i Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan om sykling i Sylan landskapsvernområde den 20.02.2018. Søknaden ble avslått på bakgrunn av «føre-var-prinsippet». Søkeren påklaget avgjørelsen til Miljødirektoratet, hvor klagen ble tatt til følge.

Konklusjon:

Det er opp til forvaltningens skjønn å vektlegge de ulike interessene i denne saken. Det har blitt hentet inn uttalelse fra Gåebrien sijte, hvor det anmodes om å ikke gi tillatelse til organisert sykling. Det begrunnes med bakgrunn i de tydelige negative effekter som distriktet erfarer ved økt menneskelig aktivitet i beiteområdene. Denne informasjonen er en del av kunnskapsgrunnlaget.

I verneforskriften § 3 punkt 4.2 heter det at organisert ferdsel som kan skade naturmiljøet skal ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndighetene. Forvaltningen skal kunne avgjøre i hvert tilfelle hvor stor skade slik ferdsel vil utgjøre, og kunne sette vilkår ved behov. I forvaltningsplanen åpnes det for sykling på enkelte strekninger, og på disse strekningene er det for det meste grusvei eller kjerrespor. Sykling på disse veiene vil derfor ikke skade naturgrunnlaget i særlig grad. I forvaltningsplanens retningslinjer for organisert turvirksomhet, heter det at organiserte sykkelturner kan tillates.

Avveiningen i denne saken blir mellom hvorvidt organisert sykling skal tillates, eller om det får for store konsekvenser for reindriften. Fordi det står i forvaltningsplanen at slik organisert sykling kan tillates dersom det ikke skader naturgrunnlaget, og fordi naturgrunnlaget til reindriften er det samme som for verneformålet, dvs. at det ikke her er snakk om å endre naturgrunnlaget ved tiltak eller inngrep, vil det ikke være et godt nok grunnlag for å ikke tillate organisert sykling.

Verneområdestyret mener at organisert sykling bør tillates, men med sterke begrensninger for å imøtekomme reindriftenes anmodning. Fordi det er økt menneskelig aktivitet som skaper negative konsekvenser for reindriften, kan dette avbøtes ved å begrense antall sykkelturer og antall personer pr tur. Ved å tillate 3 turer med maksimalt 10 personer pr tur, vil det kunne sammenlignes med å gi kortvarige enkelttillatelser.

Gåebrien sijte
Postboks 236
7374 Røros
g.sijte@gmail.com

Røros 16.06. 2020

Verneområdeforvalter
Skardsfjella og Hyllingsdalen Landskapsvernområde
Fylkesmannen i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer
elcmy@fylkesmannen.no

Klage på vedtak angående tillatelse til organiserte sykkelturner i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde.

Gåebrien sijte viser til brev av 27.05.2020 med deres ref. 2920/1173-0 432.2 vedrørende vedtak om tillatelse til organiserte sykkelturner i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsområde.

Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde § 3 punkt 4.3 og naturmangfoldloven § 48.

I vår forståelse av forskriften § 3 punkt 4.3 hjemler ikke paragrafen tillatelse til organisert sykling i verneområdet. Vedtaket må derfor være ugyldig selv om verneområdestyret velger å bruke § 48 i naturmangfoldloven for å kunne dispensere fra forskriften for verneområdet.

I henhold til formålet med opprettelse av verneområdet som gjengis forskriften § 2 siste ledd, skal samiske interesser ivaretas som en del av verneformålet. Dette betyr at det ikke uten videre kan gis dispensasjoner til virksomhet som kan komme i konflikt med reindriftens bruk av området.

I vårt innspill til søknaden om tillatelse til organiserte sykkelturner er det redegjort for hvilke negative effekter slik virksomhet har for vår reindrift og at dette kommer i konflikt med vår bruk av området.

Det stilles også strenge krav i forskriften § 4 til dispensasjoner fra verneforskriften. Det kan bla. gis dispensasjon om arbeidet er av vesentlig samfunnsmessig betydning eller dette gjelder andre særlige tilfeller som ikke strider mot formålet med vernet.

Tillatelse til organisert sykling som et ledd i turistvirksomhet kan neppe anses å oppfylle noen av disse kravene eller de andre krav som stilles i samme bestemmelse.

Det kan også være hensiktsmessig å vise til naturmangfoldloven § 8 annet ledd, hvor reindriftens kunnskaper om hvilke konsekvenser som en slik dispensasjon vil gi, skal vektlegges. Denne bestemmelsen er én av flere prinsipper som gjelder for forvaltningens

beslutningstaking, og det skal også fremgå av vedtaket hvordan disse kunnskapene er anvendt og vektlagt i dispensasjonssaken.

Gåebrien sijte ber om at vedtaket om tillatelse til å arrangere organiserte sykkelturer i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde trekkes tilbake.

For Gåebrien sijte

Inge E. Danielsen

Kopi : Fylkesmannen i Trøndelag

Søknad om tillatelse til bruk av stier og kjerreveier i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde som sykkeltrasé i et miljøtilpasset turisttilbud for barmarksesongene 2020-2023.

Viser til våre tillatelser for sesongen 2015-17, saksnr- 2015/17-432.3 gitt av områdestyrene for landskapsvernområdene.

Da vi i 2017 søkte om fornyelse av disse tillatelser fikk vi avslag med begrunnelse i at det skulle utarbeides en besøksstrategi for området. Vi valgte da å la søknaden bero til dette skulle komme på plass. Besøksstrategien er fortsatt ikke ferdig, men det er utarbeidet en sårbarhetsvurdering – NINA rapport 1601. Sett i lys av denne rapporten søkes det herved om tillatelse for sykling langs stier og kjerreveier for følgende traseer:

Tronvollen – Hyllingstjønnå og Gruvsjøen – Hyddkroken. For stien mellom Hyllingstjønnå og Hyddkroken er det tenkt om den blir brukt på turene å gå og trille syklene. Da dette er organiserte turer med turleder, vil dette være i kontrollerte former. Noen turer vil være turer med at en snur og sykler tilbake.

Sylan Adventure As ønsker å tilby sine deltagere rutevalg med minst mulig biltrafikk og som gir en flott opplevelse i den fantastiske naturen som finnes i fjellregionen. Vi ønsker å samarbeide med eksisterende aktører om et godt og komplett tilbud med rutebeskrivelse, overnatting, bagasjetransport og forslag til veivalg. Vi kommer til å ha en god dialog og være en samspillspartner med andre aktører, reindriftsnæringen, grunneiere, vernemyndigheter- forvaltning og andre brukere i hele fjellregionen og gi et reiselivstilbud som utvider det eksisterende tilbudet i dette området. Det er allerede etablert en god dialog og samarbeid med gjeldende overnattingsteder og andre aktører. Ut fra et vern er vår virksomhet med å kanalisere ferdselen til områder som er best egnet til denne type aktivitet. Sylan Adventure kan være en samspillspartner for vernemyndighetene for å kartlegge hvor det er mest hensiktsmessig å tillate sykling sett i lys av Friluftsmeldingen fra 2016.

Skulle det trengs ytterligere opplysninger står vi til tjeneste. Håper på en positiv og snarlig behandling av vår søknad.

Mvh
Arne Otto Vedvik
Daglig leder
+47 900 67 657
arneotto@sylandventure.no

Arkivsaksnr: 2020/6463

Saksbehandler: Eli Cora Myrseth

Dato: 01.09.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen	26/2020	09.09.2020

Søknad om tilbygg på hytte i Ridalen, Gnr. 132 bnr. 1693 i Røros kommune - Mats Ove og Elisabeth Skott

Vedlegg

- 1 Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - søknad dispensasjon tilbygg på hytte i Ridalen - Mats Ove og Elisabeth Skott - Røros 132/1693
- 2 Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - høring - søknad om tilbygg på hytte i Ridalen - - Mats Ove og Elisabeth Skott - Røros kommune 132/1693

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Mats Ove og Elisabeth Skott. Det settes følgende vilkår:

1. *Tilbygget og vindfanget skal bygges i tråd med tegninger vedlagt søknad fra 24.05.2020.*
2. *Farge, materialvalg, ytre kledning, takvinkel og taktekking må være lik med resten av hytta og nøytral i forhold til landskapet omkring.*
3. *Alt byggearbeid skal legges utenom hekke- og yngletid for fugl og vilt, det vil si utenom perioden 1.mai – 15.juli.*
4. *Byggearbeidet skal skje med hensyn til natur, friluftsliv og reindrift.*
5. *Bygningsavfall og rivingsavfall skal transporteres ut av nasjonalparken og deponeres på lovlig måte.*
6. *Etter gjennomføring av byggeprosjektet skal ferdigstillelse dokumenteres med 3 gode bilder av hytte med tilbygg.*

Dette vedtaket er fattet med hjemmel forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde § 3 punkt 1.3. a) hvor det står at forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til ombygging og utvidelse av eksisterende bygninger.

Motorferdsel i forbindelse med byggetiltaket behandles etter at byggetillatelse er gitt.

Saksopplysninger

Det vises til søknad fra Mats Ove og Elisabeth Skott av 24.05 2020, angående tilbygg og bygging av vindfang på hytte i Ridalen, Gnr. 132 og bnr. 1693 i Røros kommune. Behovet forklares i søknaden med at soverommene ikke har plass til senger i vanlig lengde. Hytta er påbygget tidligere, men ikke i hele dens lengde. I tillegg ser de behov for et vindfang fordi hytta ligger i et værutsatt område.

Tidligere eiere bygde hytta i 1968. I ca. 1990 ble hytta bygget på ca. 1m i bredden, men ikke i hele dens lengde. Det er ca. 3,6 meter som er smalere enn resten av hytta. I denne delen er det to små soverom, hvor det i dag ikke er plass til senger som er lengre enn 180 cm. Det søkes her om å bygge på hytta slik at den blir like bred hele veien, og slik at det blir plass til senger i vanlig lengde. Takvinkelen forblir uendret.

I tillegg søkes det om å bygge vindfang. Det er i dag ikke takoverbygg over ytterdøra, og det er upraktisk da hytta ligger værhardt til. Hytta ligger slik i terrenget at det legger seg store snømengder der.

I retningslinjene i forvaltningsplanen heter det at det ved tilbygg på hytte skal grunnflaten ikke overstige 80 m². Hytta er på 56,4 m², og vil etter påbygging være 66 m². I tegningene som er vedlagt søknaden, beskrives vindfanget som 1 x 3 meter. Men det søkes om takoverbygg over 2 x 3 meter, slik at tilbygget her blir totalt 6 m².

Den er likevel innenfor forvaltningsplanens retningslinjer, og hytta vil fungere som en samlet boenhet.

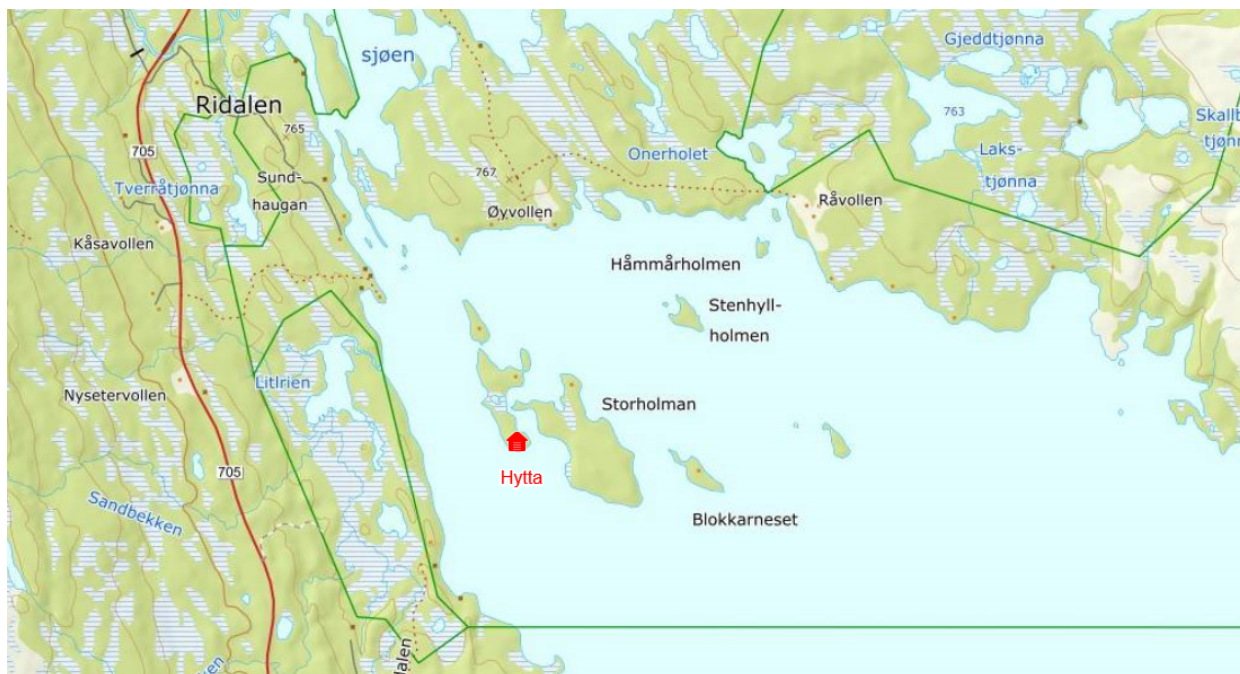


Fig: Hytta er merket med rødt

Saken er sendt på høring til Fylkesmannen i Trøndelag reindriftsavdelingen og Riast/Hylling reinbeitedistrikt/Gåebrien Sijte.

Reindriftsavdelingen hos fylkesmannen har svart på e-post 25.08.2020 og uttaler følgende: «Området hvor det søkes om tilbygg på hytte ligger i Gåebrien sijte (Riast-Hylling reinbeitedistrikt). Området rundt Rien er svært viktig beiteland, samt at det går flyttvei over sjøen. Reindriftsavdelingen er skeptisk til slike påbygg da de anses være en del av en bit-for-bit-inngrep, som til slutt kan utgjøre store tap. Konkret i denne saken, har det en formildende konsekvens, da det ikke er snakk om særskilt store påbygg. Utover dette har reindriftsavdelingen ingen merknad til søknaden». Det er kommet følgende høringsuttalelser:

Riast/Hylling reinbeitedistrikt/Gåebrien Sijte har svart pr telefon den 2.09.20 at de ikke har noen innvendinger på søknaden.

Vurdering

Etter forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde § 3 punkt 1.1 er området vernet mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter, herunder oppføring av bygninger. Etter forskriftens § 3 punkt 1.3. a) kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi tillatelse til ombygging og utvidelse av eksisterende bygninger. I forvaltningsplanen står det følgende: «Nye hytter til fritidsbruk tillates ikke oppført i verneområdene. Eksisterende hytter som er av en slik størrelse at arealet dekker den funksjon og behov en fritidsbolig er ment å ha, kan ikke påregne dispensasjon for tilbygg. Ved tilbygg skal grunnflate av hytte ikke overstige 80 m².» Det heter videre at: «Både nye og eksisterende bygninger skal ha mest mulig ensartet og enkel form tilpasset tradisjonell byggeskikk»

I dette tilfellet gjelder det tilbygg på eksisterende hytte med forlengelse av tidligere tilbygg samt vindfang. Hytta blir etter påbygging totalt 66 m². Påbyggingen gir et vindfang på 6 m². og større soverom der det i dag ikke er plass til senger av vanlig størrelse. I søknaden søkes det om et tilbygg til vindfang på 3 m², mens det forklares i søknaden at det ønskes et takoverbygg over ytterligere 3 m² fordi det skal kunne settes lemmer foran ytterdøra for å skjerme denne. Et takoverbygg regnes her som BYA, slik at hele arealet under takoverbygget, her 6 m², vil regnes med i totalarealet på hytta. Arealet blir derfor 66 m², og ikke 63 m², som tegningene viser. Totalarealet på 66 m² er likevel innenfor kriteriene for å kunne gi dispensasjon både i forhold til total størrelse på hyttekomplekset og at funksjon vurderes å være oppfylt. Det oppfattes som det er et reelt behov for omsøkte tilbygg.

Saken skal i tillegg vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12:

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Hytta ligger på en øy i Rien. Hytta ligger ca. 30 m fra vannkanten, dvs. innenfor 100m-beltet til vassdraget. Vanlig praksis i Røros kommune har vært å tillate mindre utvidelser på eksisterende bygninger innenfor 100-m – beltet, mens det ikke tillates oppføring av nye bygninger. Hytta er bygget 1968/90.

Hytta ligger utenfor høst og vinterbeite for rein, og berører ikke direkte viktige trekkleier eller kalvingsland. Det går en flyttelei for rein tvers over Rien.

§9. Føre-var prinsippet

Kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å behandle saken. Føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

Det omsøkte tilbygget og påbyggingen av hytta i forlengelsen av tidligere påbygg, øker i liten grad overnattingskapasiteten på hytta og hytte med vindfang vil fortsatt fremstå som en boenhet. Større plass og mer hensiktsmessig romfordeling åpner muligheten for mer bruk av hytta. Dette kan gi noe økt belastning på området i form av mer menneskelig aktivitet, men det vil være av begrenset karakter. Belastningen er størst i byggeperioden, og det bør derfor skje utenom hekke- og yngletiden for villt.

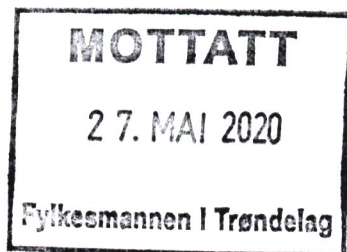
§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom det oppstår skader på natur eller miljø i forbindelse med byggeprosjektet må det kostnader for retting dekkes av tiltakshaver.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Ved tilbygg/ombygging må takvinkler, mønehøgde, samt materialvalg, fargevalg og vindustyper være i stil med bebyggelsen ellers på tunet. Ut fra tegningene som er levert med søknaden ser dette ut til å være ivaretatt. Rivingsavfall skal fraktes ut og deponeres på lovlig måte, slik at en unngår forurensning. Transport av materialer kan foregå med snøscooter på vinterføre, eller båt om sommeren

Mats Ove og Elisabeth Skott
Brekkeveien 3162
7370 Brekkebyggd



24. mai 2020

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde
v/ Verneområdestyret.

Søknad om tilbygg på hytte i Ridalen, Gid 132/1693 i Røros kommune

Vi søker med dette om tillatelse for å bygge på hytta som vist i vedlagte tegninger. Søknaden gjelder to påbygg, et vindfang og en utvidelse av to soverom.

Tidligere eiere bygde hytta i 1968, og bygde på omkring år 1990. Hytta ble dengang bygd på i bredden, ca 1 meter. Takvinkelen forble uendret, slik at den nyere delen ikke har full takhøyde. Takhøyden er omtrent 150 cm ved yttervegg. Hytta ble imidlertid ikke utvidet i hele dens lengde, slik at det i dag er ca. 3,6 m som er smalere enn resten av hytta. I denne delen er det to små soverom, hvor det i dag ikke er plass til senger som er lengre enn 180 cm. Vi ønsker å bygge på slik at hele hytta blir like bred, sånn at vi får plass til senger i vanlig lengde. Vi skal ikke endre takvinkelen, men viderefører taket som på det tidligere påbygget.

I tillegg ønsker vi å bygge et lite vindfang med takoverbygg. I dag har vi ikke takoverbygg over ytterdøra, og det er upraktisk når hytta ligger så værhardt til. Hytta ligger slik i terrenget at det legger seg store snømengder der, og vi har flere ganger holdt på å snø inne. Vi har tegnet takoverbygget slik at vi har mulighet til å sette på lemmer av panel vinterstid, slik at vi får skjermet ytterdøra noe. Se tegning.



Hytta er i dag ca 57 m². De to påbyggene vi har beskrevet over, er til sammen ca 7m².

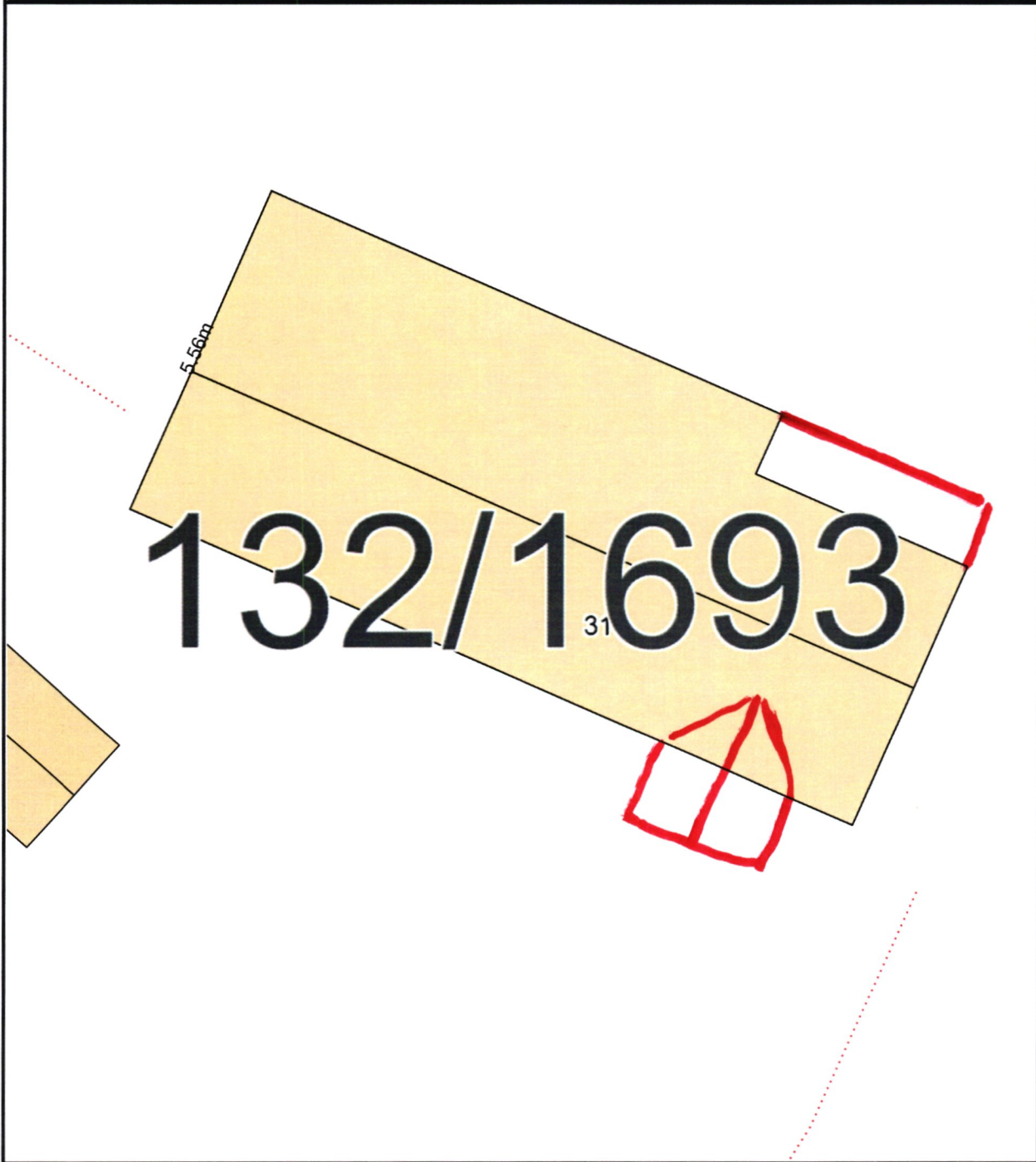
Ta gjerne kontakt dersom noe er uklart.

Mats Ove mob: 41 51 73 37. mail: mats.skott@renroros.no

mvh

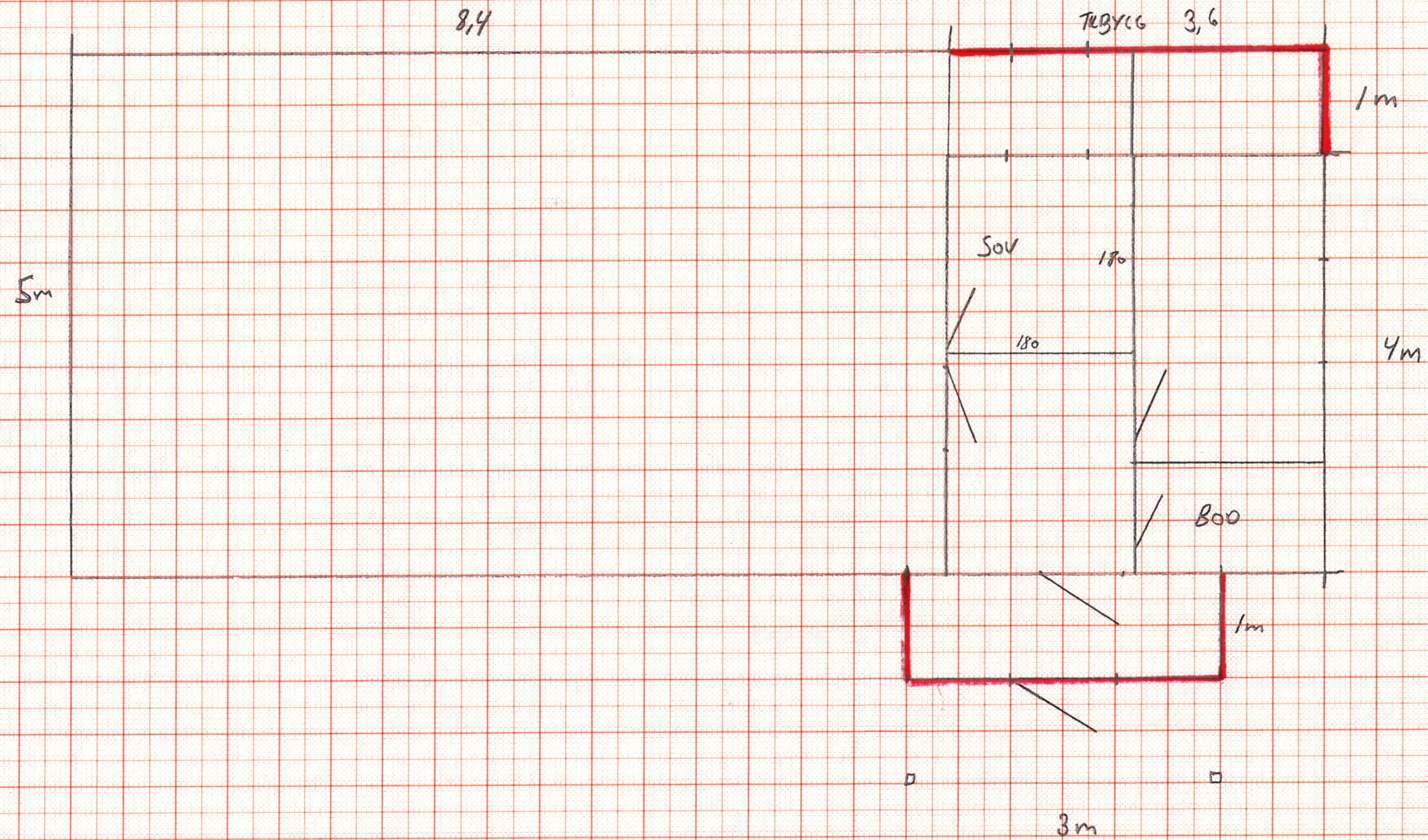
Mats Ove og Elisabeth Skott

	SITUASJONSKART					
	Eiendom:	Gnr: 0	Bnr: 0	Fnr: 0		Snr: 0
		Adresse:				
Hj.haver/Fester:						
RØROS E-VERK	Dato: 19/5-2020 Sign:				Målestokk 1:100	

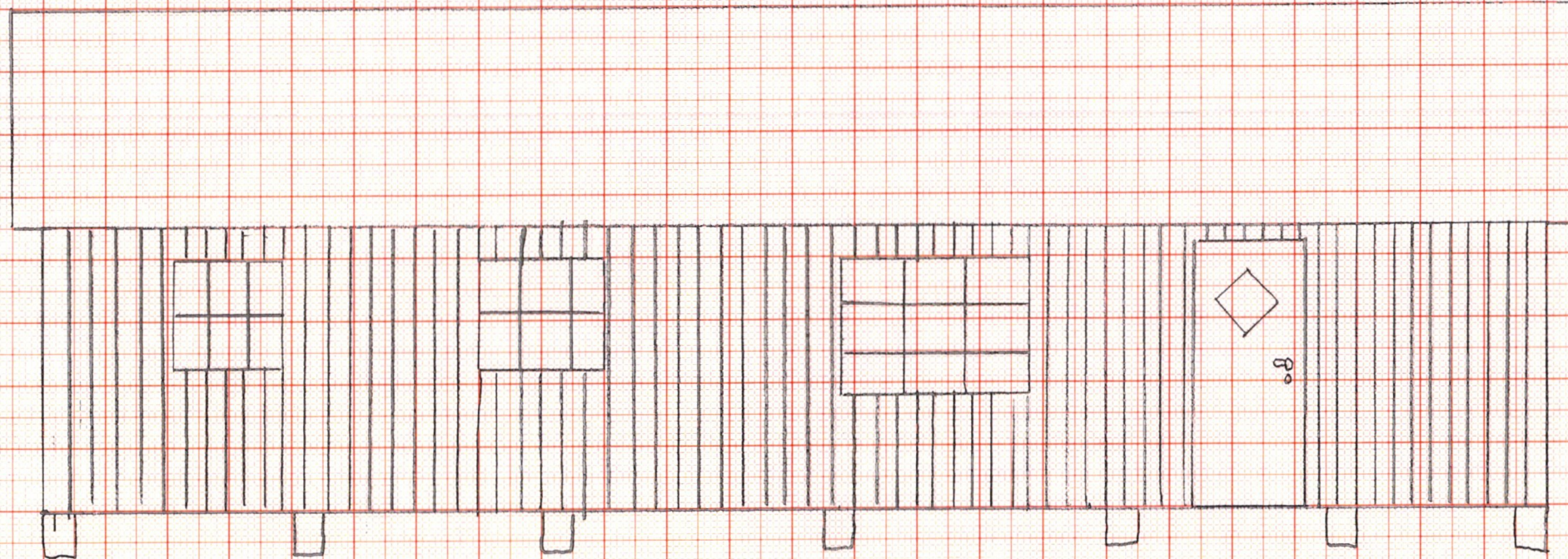


Det tas forbehold om at det kan forekomme feil på kartet, bla. gjelder dette eiendomsgrenser, ledninger/kabler, kummer m.m. som i forbindelse med prosjektering/anleggsarbeid må undersøkes nærmere.

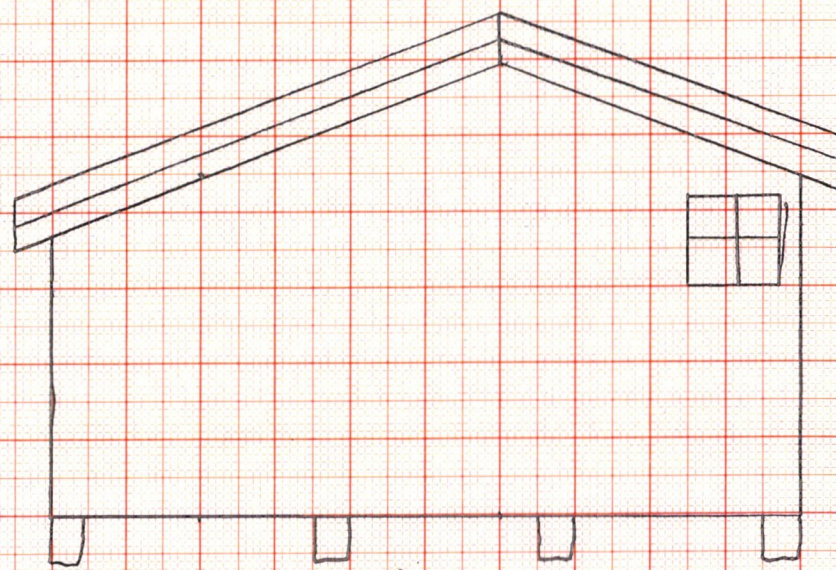
AREAL	FØR	PÅBYGG	56,4 m ²
AREAL	ETTER	PÅBYGG	63 m ²



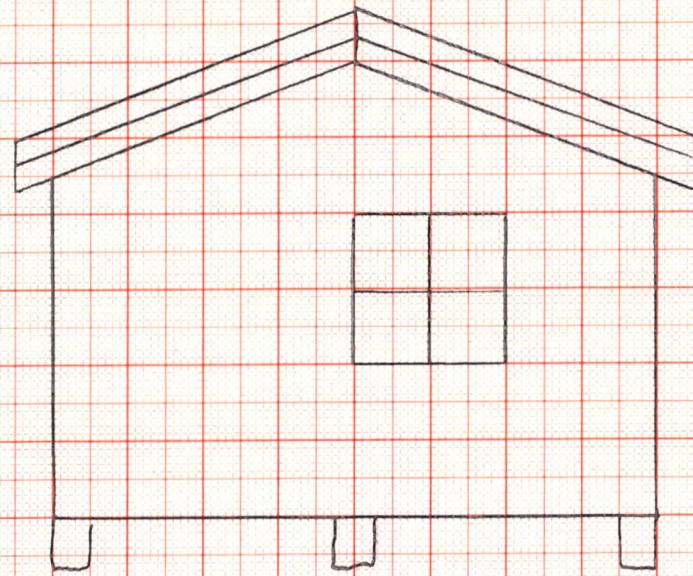
DAGENS FASADE



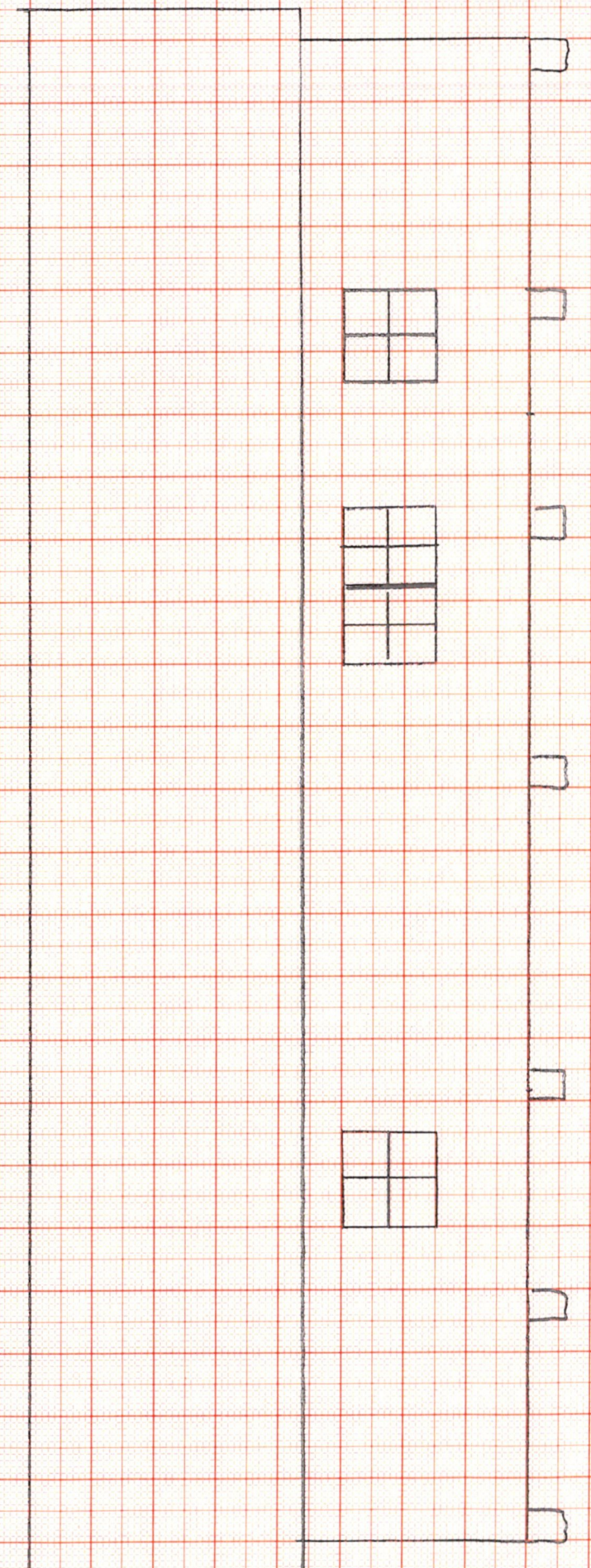
VEST



SW
NORD

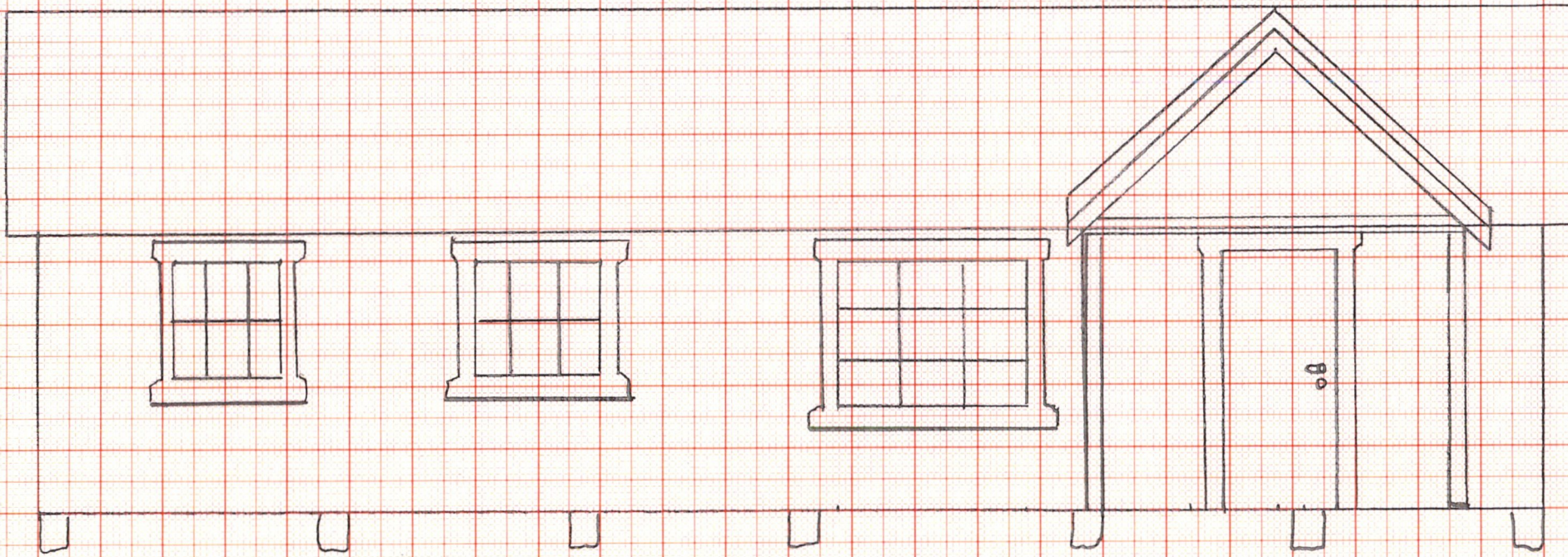


SUR

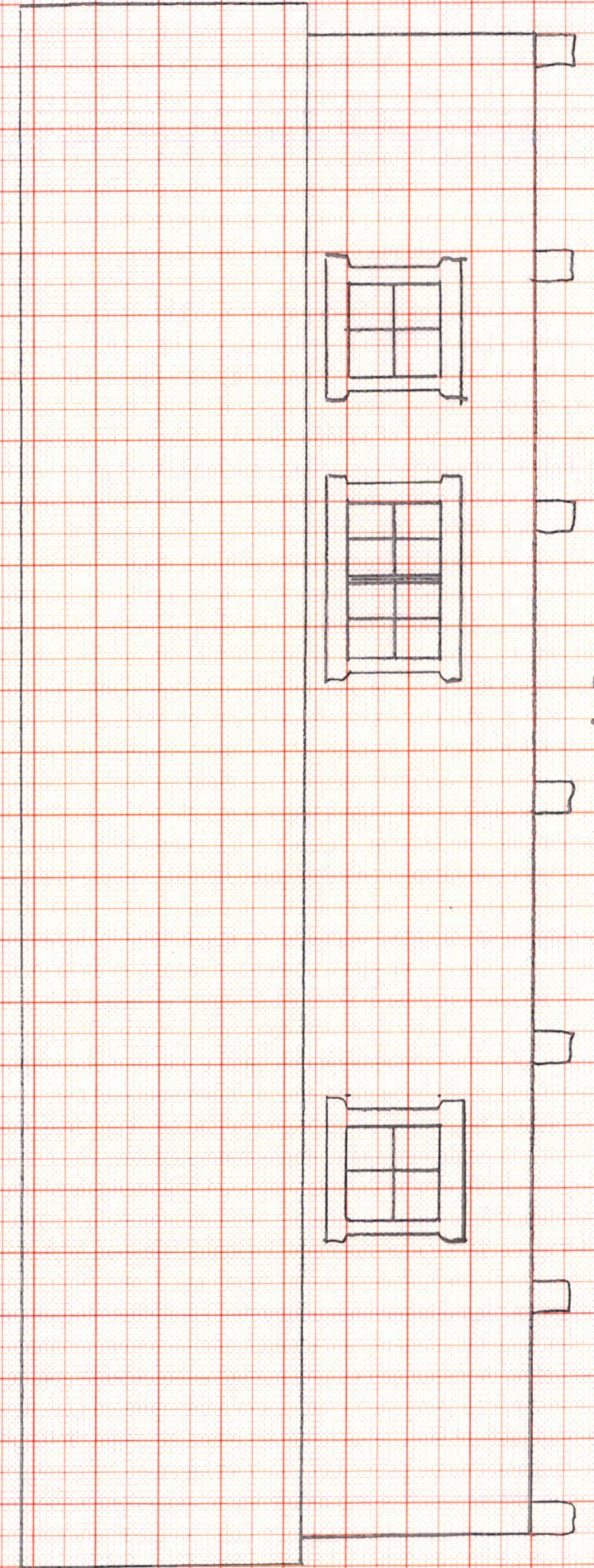


OST

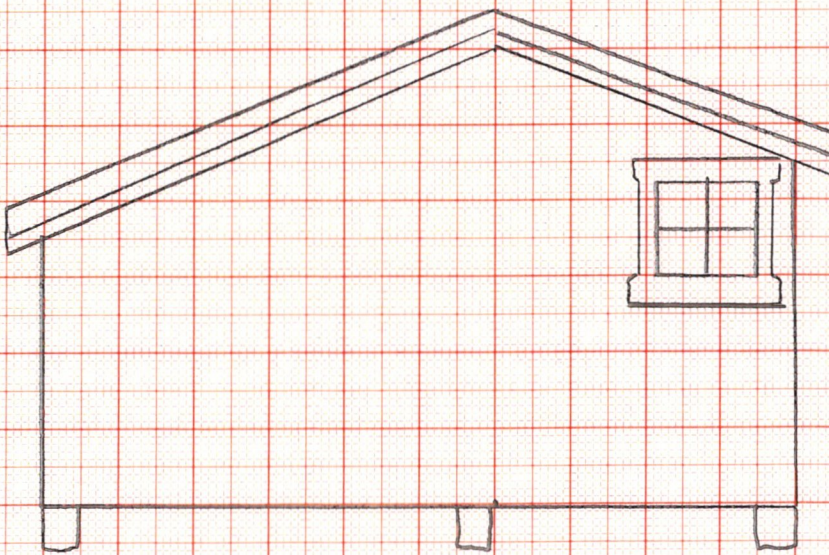
NY FASADE



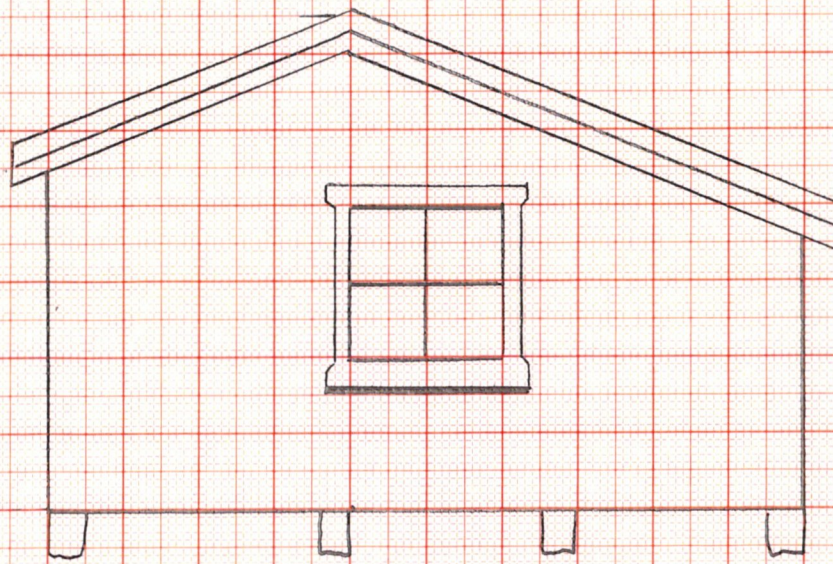
Vest



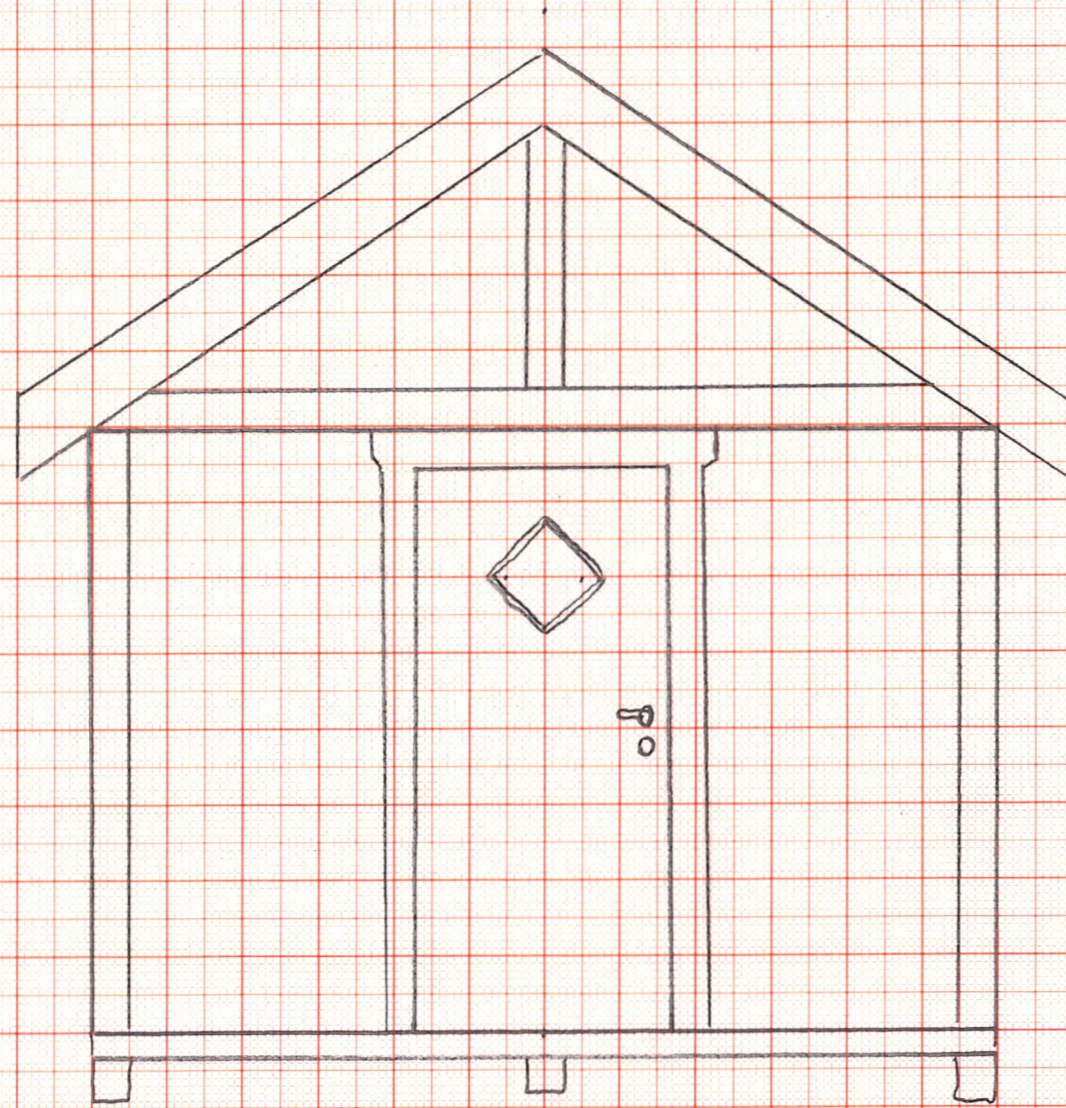
ØST

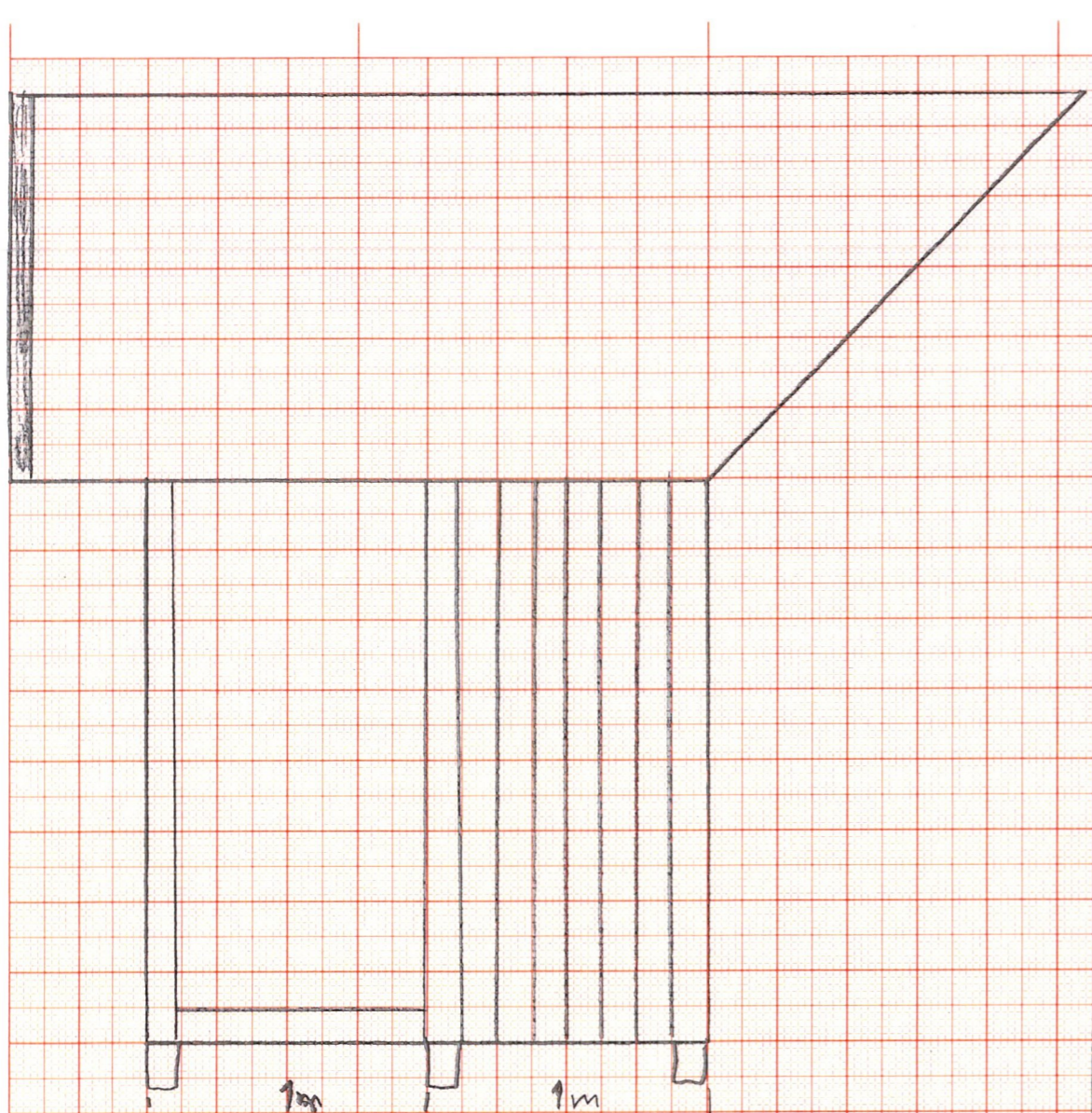


Vest



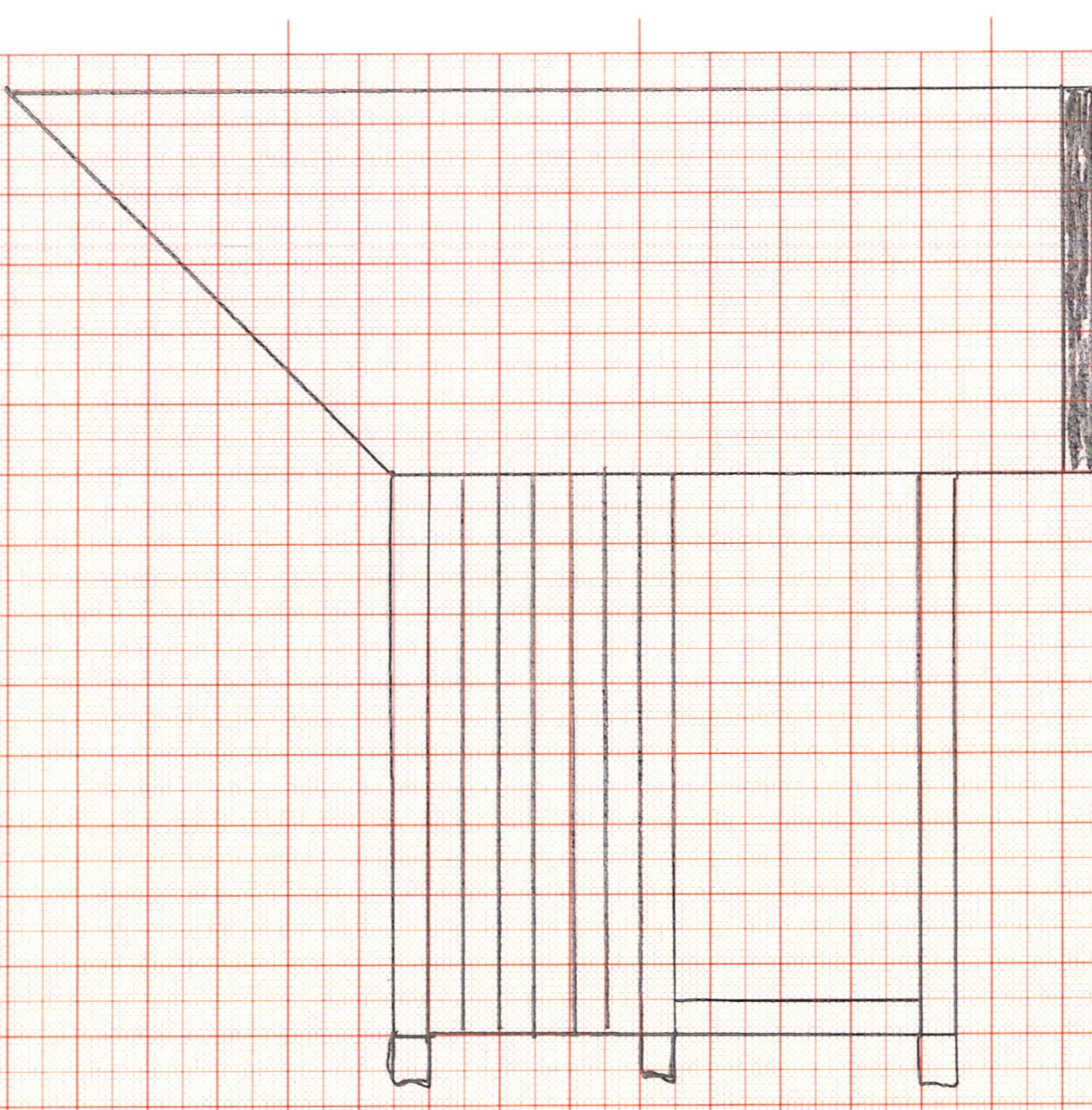
SØK





1m
Sør
1m

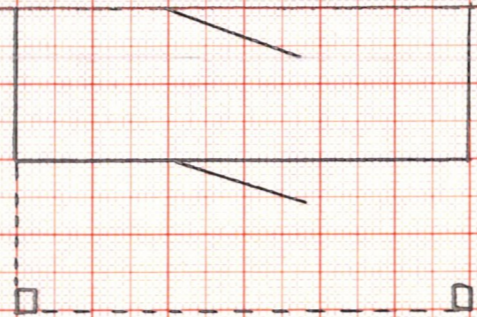
VINDFANG MEN
TAKOVERBYGG SETT
FRÅ SØR



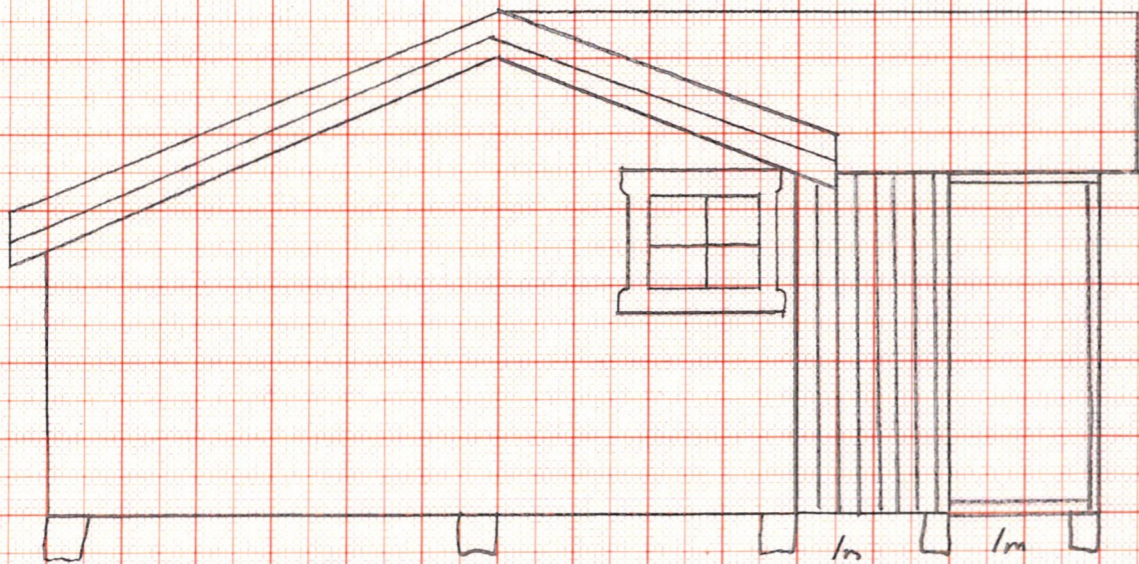
NØR

VINDFANG MED TAKOVERBYGG
SETT FRÅ NØR

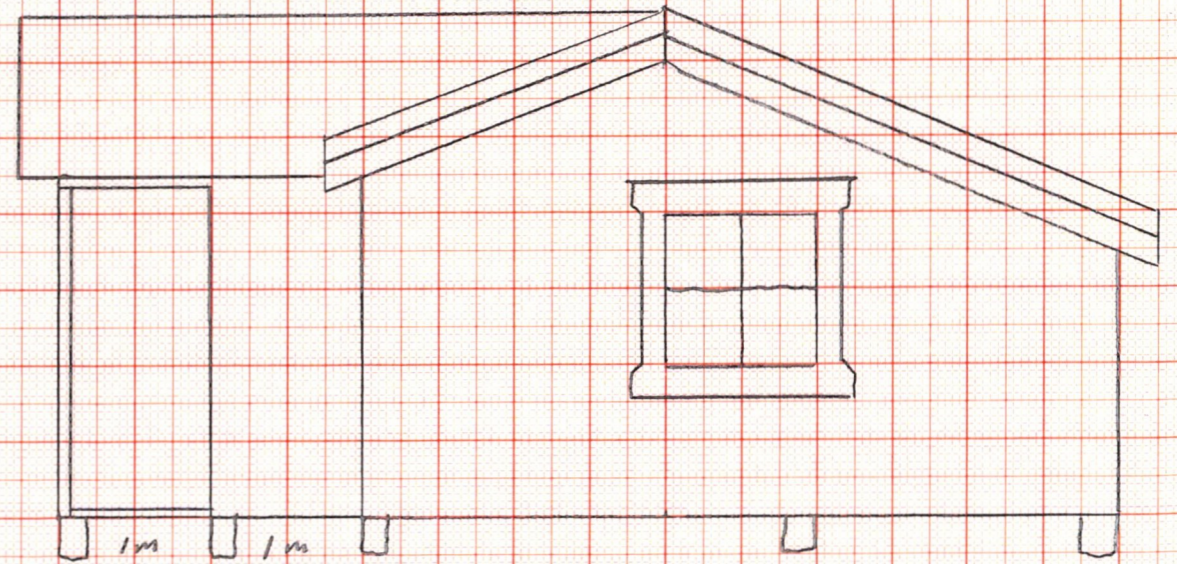
PRØKKET LINJE DER VI HAR TEJNET
I MONTERES LEMMER OM VINTEREN



FASADE NORD MØD VINDFANG



FASADE FRA SOL MØD VINDFANG





**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Fylkesmannen i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: elcmy@fylkesmannen.no
<http://nasjonalparkstyre.no>

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Eli Cora Myrseth

Vår ref. 2020/6463-0 432.2

Deres ref. «REF»

Dato 13.08.2020

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - høring - søknad om tilbygg på hytte i Ridalen, Gid 132/1693 i Røros kommune - Mats Ove og Elisabeth Skott

Mats Ove og Elisabeth Skott søker om tillatelse til å bygge på hytta i Ridalen i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Søknaden gjelder to påbygg; et vindfang og en utvidelse av et tidligere påbygg.

Ombygging og utvidelse av eksisterende bygninger er søknadspliktig i henhold til forskrift om Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde.

I søknaden opplyses det at hytta er bygget i 1968. Hytta ble påbygget 1 meter i bredden i 1990, men ble den gang ikke utvidet i hele dens lengde. Takvinkelen forble uendret. Denne søknaden gjelder utvidelse av resten av hytta, slik at hytta blir like bred i hele dens lengde. Den delen av hytta som skal bygges på inneholder soverom, hvor det i dag ikke er plass til senger i normal lengde. Takvinkelen beholdes lik det tidligere påbygget.

I tillegg ønskes det å bygge et vindfang med takoverbygg, da hytta ligger værhardt til med store snømengder. Hytta er i dag 57 m². De to tilbyggene utgjør til sammen ca. 7 m².

Det vises til vedlagte søknad med fasadetegninger. Kartutsnittet under viser oversiktskart hvor hytta er merket med rødt punkt.



Landskapsvernområde Skardsfjella og Hyllingsdalen



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Det bes om eventuell høringsuttalelse snarest, og innen 27.08.2020.
Med hilsen

Eli Cora Myrseth
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

- 1 Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - søknad om tilbygg på hytte i Ridalen, Gid 132/1693 i Røros kommune - Mats Ove og Elisabeth Skott

Likelydende brev sendt til:

Fylkesmannen i Trøndelag v/reindriftsavdelingen	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Gåebrien sijte v/Inge Even Danielsen	Postboks 236	7361	RØROS

ST 27/2020 Eventuelt