



Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan

Møteinnkalling

Utvalg:	Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan
Møtested:	, Teams
Dato:	09.03.2026
Tidspunkt:	12:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
AU 1/2026	Godkjenning av innkalling og saksliste		
AU 2/2026	Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2026 - snømåling - Statkraft Energi AS		2026/3083
AU 3/2026	Saksframlegg - Sankkjølen naturreservat - dispensasjon for motorferdsel - snømåling med snøskuter - 2026 - Statkraft Energi AS		2026/3084
AU 4/2026	Eventuelt		

AU 1/2026 Godkjenning av innkalling og saksliste /



Arkivsaksnummer: 2026/3083-2

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 04.03.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan	2/2026	09.03.2026

Saksframlegg - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel - 2026 - snømåling - Statkraft Energi AS

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Statkraft Energi AS tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med snømåling i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Tydal, Meråker og Selbu kommune med disse vilkårene:

Tillatelsen gjelder for:		
Navn:	Statkraft Energi AS	Fagarbeidere ansatt hos Statkraft Energi AS
Type kjøretøy	Snøscooter	Med kjelke/transportkasse
Formålet med kjøringen		
Tillatelse gjelder for transport med snøscooter knyttet til snømåling.		
Hjemmel		
Denne tillatelsen er gitt i medhold § 48 første ledd, første avsnitt.		
Vilkår for transporten		
Kjøretrase/område	1. Motorferdselen skal følge fastsatt kjøretrasè som beskrevet på kart i saken.	
Antall turer	2. Tillatelsen gjelder for inntil 2 tur/retur med inntil 4 snøscootere.	
Tidsrom	3. Tillatelsen gjelder i mars og fram til og med 1. april i vintersesongen 2026. Generelt nattforbud mellom kl. 23.00 til kl. 07.00.	
Nyttetransport:	4. Snøscooter skal ha kjelke/pulk/transportkasse for å være godkjent som nyttetransport.	
Krav om kjørebok	5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret <u>innen 1. juni 2026.</u>	
Andre vilkår	6. Tillatelsen forutsetter frossen og godt snødekt mark. 7. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre. Godkjent leiekjører kan benyttes. Ansettelsesforhold hos Statkraft må kunne dokumenteres. 8. Kjørebok med tillatelse/kjørerute skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. 9. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv. Reinbeitedistriktet må kontaktes i forkant av snømålingen for å unngå at rein forstyrres unødig.	

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger

Vedlegg

- 1 Søknad - Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - motorferdsel - 2026 - snømåling med snøskuter - Statkraft Energi AS
- 2 Skarvan og Roltdalen nasjonalpark dispensasjonssøknad

Forvaltningsmyndighet, lovgrunnlag, retningslinjer

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

I [vedtektene](#) for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at nasjonalparkstyret kan gi arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven og verneforskriftene i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammene av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i forvaltningsplan eller andre retningslinjer og i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriften. Det foreligger generelle retningslinjer for motorferdsel i forvaltningsplanen. Behandling av saken er drøftet med leder for nasjonalparkstyret.

Denne tillatelsen er gis i medhold § 48 i naturmangfoldloven, første ledd, første alternativ.

Formålet for verneområdet er beskrevet i verneforskriften. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken jf. § 3 pkt. 6.1. Men det kan det gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i verneområdene til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

Forvaltningsplanen har utfyllende [retningslinjer for motorferdsel](#) i nasjonalparken.

Det er laget retningslinjer for motorferdsel på snødekt mark til hytter mv. jf. ID 15. Her framgår det at:

*Disse retningslinjene skal også benyttes så langt det er hensiktsmessig ved søknad om dispensasjon for transport av funksjonshemmede til egen hytte, transport i næringsøyemed (landbruk-, turist- og utleievirksomhet) og **andre transportbehov**. Antall turer i den sammenheng vurderes i hvert enkelt tilfelle etter dokumentert behov.*

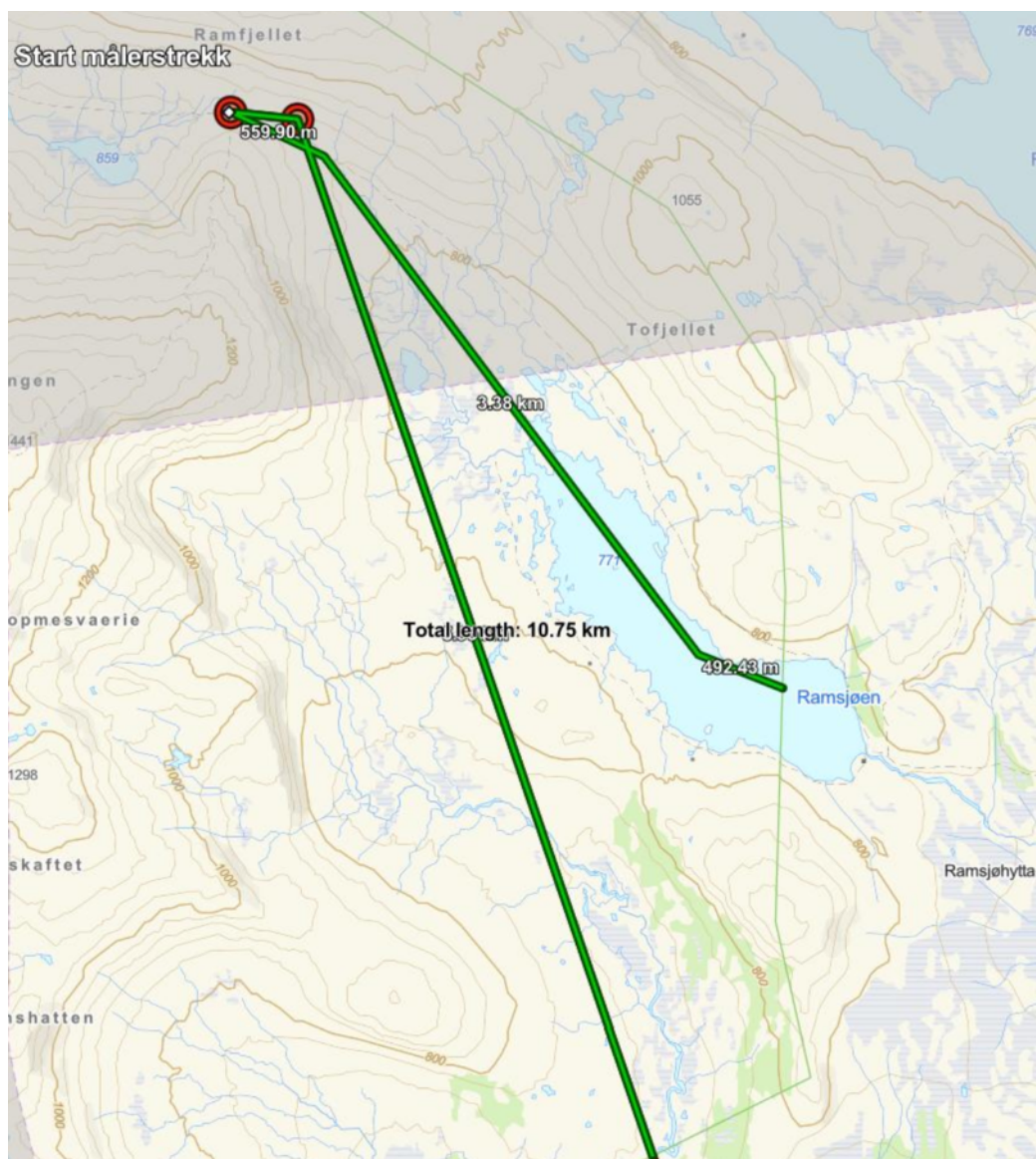
Snømåling med formål å gjøre beregninger av flom i nedbørsfeltet og langsiktig planlegging av kraftproduksjon, vurderes her som andre transportbehov.

Søknaden

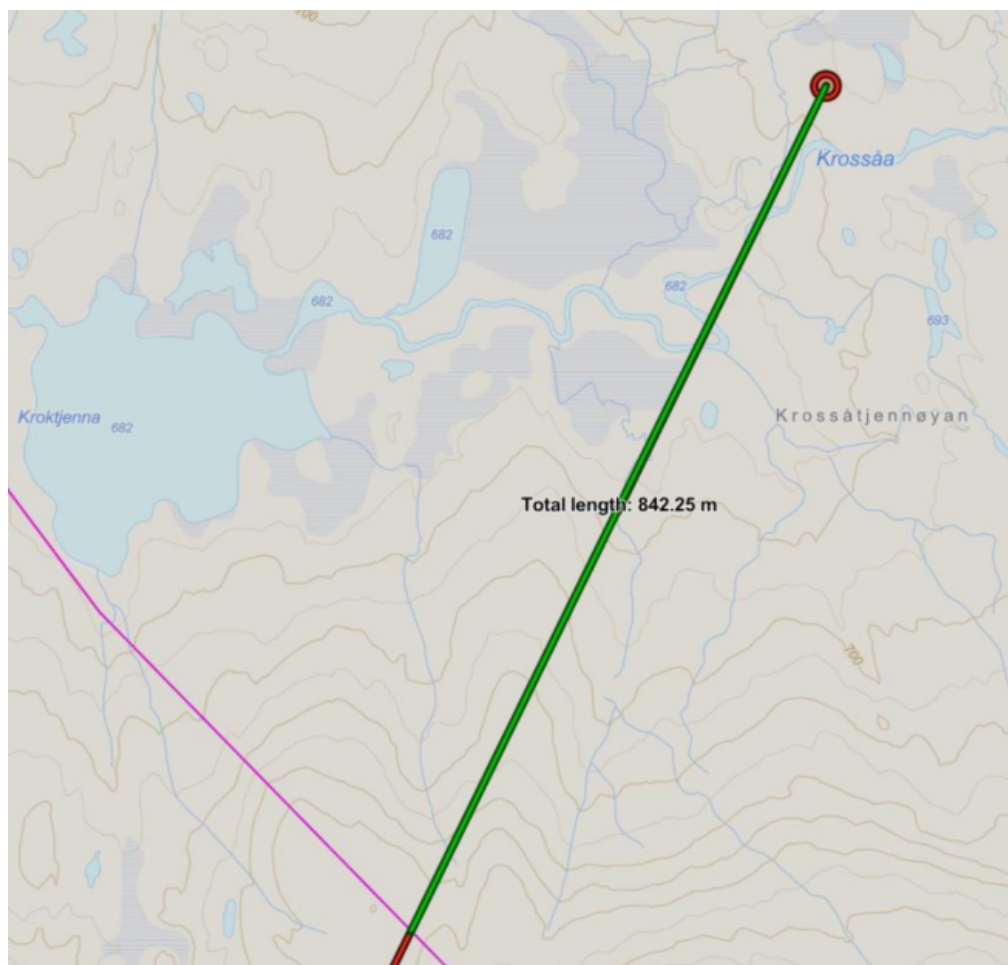
Vi viser til søknaden dere om bruk av snøscooter i forbindelse med årlig måling av snødybde og tetthet over faste strekk i nedbørsfeltet for flomberegning og langsiktig planlegging av kraftproduksjon. Målingene er utført siden 1975, og det gir stor verdi med data samlet for samme strekning over mange år. To av disse snømålerstrekene ligger i området som i 2004 ble Skarvan og Roltdalen nasjonalpark.

Det ble beklageligvis ikke tatt med et unntak fra det generelle motorferdselsforbudet for snømåling i verneforskriften, slik det ble gjort i Sylan landskapsvernområde. Statkraft Energi AS har konkludert med at motorferdselen i forbindelse med snømåling er søknadspliktig. Det søkes derfor nå om tillatelse til bruk av inntil 4 snøscootere inntil 2 turer i løpet av mars/april i 2026. Siden nøyaktige målinger avhenger av vær- og føreforhold, er det vanskelig å fastslå tidspunktet mer nøyaktig. Målingene må utføres innenfor samme nedbørsfelt uten tilførsel av ny nedbør. I utgangspunktet er det nok med 1 tur, men grunnet uforutsigbarhet til vær og teknisk utstyr, søkes det om 2 turer. Målingen utføres av egne fagarbeidere med god erfaring og dermed liten risiko for skade på vegetasjon. Kjøringen vil skje skånsomt av hensyn til dyreliv og opplevelse av urørt natur.

Det er lagt ved kart som viser ønsket kjøretrase knyttet til snømålerstrekke. Strekningene som berører nasjonalparken er ca. 12 km. Den ene strekningen starter i Ramskardet, Meråker og Tydal kommune og den andre i Krossådalen, Selbu kommune.



Kartutsnittet viser godtkjent kjøretrasè og snømålerstrekke fra Ramsjøen og Ramskardet til vernegrense.



Kartutsnittet viser godkjent kjøretrasè og snømålerstrekk i Krossådalen mot vernegrense.

Vurderinger i saken

Naturmangfoldloven – miljørettsprinsippene §§ 8-12 jf. § 7

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan medføre forstyrrelser av dyrelivet, spesielt i forbindelse med hekke- og yngletid og ved spesielle snø- og føreforhold. Særlig rovfuglene starter hekkingen tidlig i mars/april og er spesielt sårbare i tidlig fase av hekketiden. Motorferdsel kan også føre til kjøreskade på vegetasjonen, dersom det ikke er frossen og godt snødekt mark. Kanalisering av motorferdsel gir mindre forstyrrelse enn spredt motorferdsel. Støy fra motorferdsel kan også forstyrre opplevelsesverdien for friluftslivet og påvirke reindrifta. Reindriftskartet viser trekk- og flyttlei for rein fra Saanti sijte gjennom Ramskardet. Begge områdene for snømåling i nasjonalparken ligger i kalvingslandet.

På seinvinteren (mars/april) når reinen flyttes tilbake til kalvingsområdene i de nordlige delene av distriktet, er den særlig sårbar for forstyrrelser under flytting og før/under kalving. Det må derfor vises hensyn til vilt og rein og tas kontakt med reindrifta for å unngå unødig forstyrrelse av rein.

Snømålerstrekk fra Krossåa er undersøkt i relevante kunnskapsbaser med tanke på forvaltningsmessig viktige arter og naturtyper, friluftsliv, kulturminner og reindrift.

For snømålerstrekket fra Ramskardet er det registrert flere arter av forvaltningsmessig interesse, men snødekt mark og vintersesong gjør at motorferdselen vil ha liten eller ingen betydning for disse artene.

Tilgjengelig vitenskapelig- og erfaringsbasert kunnskap vurderes som tilstrekkelig til å si at motorferdselen ikke vil ha nevneverdig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på verneformål eller verneverdier. Etter nasjonalparkforvalter sin vurdering er kravet til kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere samlet belastning av motorferdselen i verneområdene er transport generelt regulert til nyttetransport med snøscooter i begrenset omfang, langs faste kjøretrasèer. Det foregår begrenset grad av motorferdsel i Krossådalen og Ramskardet i dag, så dette er relativt lite påvirkete områder. Snømåling vil innebære motorferdsel en dag, evt. to dager, med inntil 4 snøscootere i et begrenset område knyttet til snømålerstrekke. Virkningen av denne motorferdselen vurderes å være liten ift. verneformål og verneverdier.

Forvaltningsplanen har retningslinjer for å redusere samlet belastning. Det anmodes om å kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et minimum, på så få kjøreturer som mulig, slik at motorferdselen bare blir en forbigående forstyrrelse for dyrelivet.

Nødvendig nyttetransport bør, så langt det er mulig, gjennomføres tidlig på vinteren for å redusere belastningen på verneverdiene. Belastning/risiko for negativ påvirkning øker ved motorferdsel på seinvinter/vår. Snømålinger har vært gjennomført i samme tidsperiode (mars/april) over mange år for å få sammenlignbare data. Av den grunn kan den ikke utføres tidligere på vinteren.

For å begrense påvirkningen til et akseptabelt nivå, pålegges avbøtende tiltak gjennom vilkår i tillatelsen. Det gjør at hensynet til samlet belastningen fra motorferdsel på natur, dyreliv, reindrift og friluftsliv, blir vektlagt og ivaretatt. Nasjonalparkstyret følger med på utviklingen av motorferdselens påvirkning og omfang i verneområdene.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom motorferdselen medfører miljøforringelser som kjøreskader i terrenget o.l., kan det bli aktuelt å kreve oppretting av skadene.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Gjennom verneprosess og forvaltningsplanarbeid har en kommet til at mest skånsomme transportmetode normalt er med snøscooter på frossen og godt snødekt mark, langs fastsatte kjøretrasèer, i begrenset omfang og avgrenset tidsperiode. Det er forbud mot motorferdsel mellom kl. 2300-0700. Det er også satt en dato for siste kjøretur. Snøscooter skal ha kjelke/pulk/transportkasse for å være godkjent som nyttetransport. Hensynet til § 12 vurderes derfor å være ivaretatt i saken.

§ 48 – naturmangfoldloven

Vilkår for å gi tillatelse etter § 48 første ledd, første alternativ vurderes å være oppfylt. Tiltaket vurderes ikke å være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Begrenset motorferdsel på frossen og godt snødekt mark i et avgrenset område av nasjonalparken knyttet til etablerte snømålerstrek, vurderes å ha begrenset virkning. Aktiviteten har pågått siden 1975, og det er ikke kjent at dette har gitt noen negativ påvirkning.

Det vil være av interesse også for nasjonalparkforvaltningen å få tilgang til snømålingsdata i nasjonalparken, for å kunne se utviklingen av snømengde i et klimautviklingsperspektiv. Nasjonalparkforvaltningen vil derfor be om tilgang til disse dataene fra Statkraft Energi AS.

Begrunnelse for dispensasjon

Vilkårene for å kunne gi tillatelse etter naturmangfoldloven § 48 vurderes å være oppfylt. Statkraft Energi AS gis tillatelse til bruk av snøscooter i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i forbindelse med snømåling etter faste snømålerstrek.



Statsforvalteren

Motorferdsel i verneområde - søknad

[Kontaktinformasjon Statsforvalteren](#) ↗

Dato sendt: 25.02.2026 / 13:14

Mottaker: Statsforvalteren

Referansenummer: ac57cd2a7389

Om søker

Fornavn : **PER EINAR**

Etternavn : **SÆTHER**

Adresse : **Marstadvegen 21 7580 SELBU**

Telefon : **+4790646323**

E-postadresse : **pe_saether@hotmail.com**

Om virksomheten/organisasjonen

Organisasjonsnummer : **987059729**

Navn på virksomhet/organisasjon : **STATKRAFT ENERGI AS**

Adresse : **Postboks 200 Lilleaker 0216 OSLO**

Gårds- og bruksnummer (Gnr./Bnr.) : *Du har ikke lagt inn informasjon her*

Fylke

Hvilken myndighet skal behandle søknaden? : **Verneområdestyre**

Verneområdestyre : **Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan**

Verneområde og kjørerute

Hvilket verneområde? : **Skarvan og Roltdalen nasjonalpark**

Beskriv rute/trase for kjøring eller flyging : **Kjøring av de angitte snømålings strekker som anvist på vedlagt kart.**

Last opp kart som viser ønsket kjøretrasè til seterhus og hytte i verneområdet : **Skarvan og Roltdalen nasjonalpark dispensasjonssøknad.pdf**

Om motorferdselen

Tidsrom for motorferdselen

Fra dato : **01.02.2026**

Til dato : **01.04.2026**

Type motorferdsel

Type motorferdsel : **Snøskuter**

Formål med motorferdselen

Formål med motorferdselen : **Annet**

Annet formål : **Snømåling for beregning av tilsig og vannføring i vårløsningen (flomm beregning).**

Skriv en kort omtale om hva som skal transporteres og hvorfor : **Måleutstyr (snø-radar montert på skuter slede og utstyr for måling av dybde og vekt på snøen.**

Benyttes leiekjører? : **Nei**

Utfyllende opplysninger

Snøskuter

Antall snøskutere : **4**

Antall sesonger/år det blir søkt om : **1**

Antall turer det blir søkt om i året/sesong : **2**

Reg.nr til snøskuter: : **TR3828**

Fører av snøskuter: : **Fagarbeider ansatt i Statkraft**

Reg.nr til snøskuter: : **SB6813**

Fører av snøskuter: : **Fagarbeider ansatt i Statkraft**

Reg.nr til snøskuter: : **UV 4526**

Fører av snøskuter: : **Fagarbeider ansatt i Statkraft**

Reg.nr til snøskuter: : **KW 9889**

Fører av snøskuter: : **Fagarbeider ansatt i Statkraft**

Kommentar til søknaden : **Da det vil variere hvilke fagarbeidere som deltar på oppdragene, fremvises dokumentasjon på ansettelse ved behov.**

Vedlegg

Vedlegg : **Skarvan og Rottdalen nasjonalpark dispensasjonssøknad.pdf**

Skjema blir sendt til:

Statsforvalteren i Trøndelag

Organisasjonsnummer:

974764350

Søknad om motorferdsel i forbindelse med snømåling

Skarvan og Rotldalen nasjonalpark

Bakgrunn

Statkraft Energi AS måler årlig snødybde og tetthet over faste strekk i nedbørsfeltene for flomberegning og langsiktig planlegging av kraftproduksjon. De første målingene er fra 1975 og det gir stor verdi med data samlet for samme strekninger over flere år.

To av disse snømålerstrekke ligger i området som i 2004 ble Skarvan og Rotldalen nasjonalpark. Det ble beklageligvis ikke tatt med et unntak fra det generelle motorferdsellforbudet for snømåling i verneforskriften slik det ble gjort for Sylan landskapsvernområde. Vi har konkludert, om noe sent, at vår ferdsel i forbindelse med snømåling er søknadspliktig for disse strekkene.

Omfang og utførelse

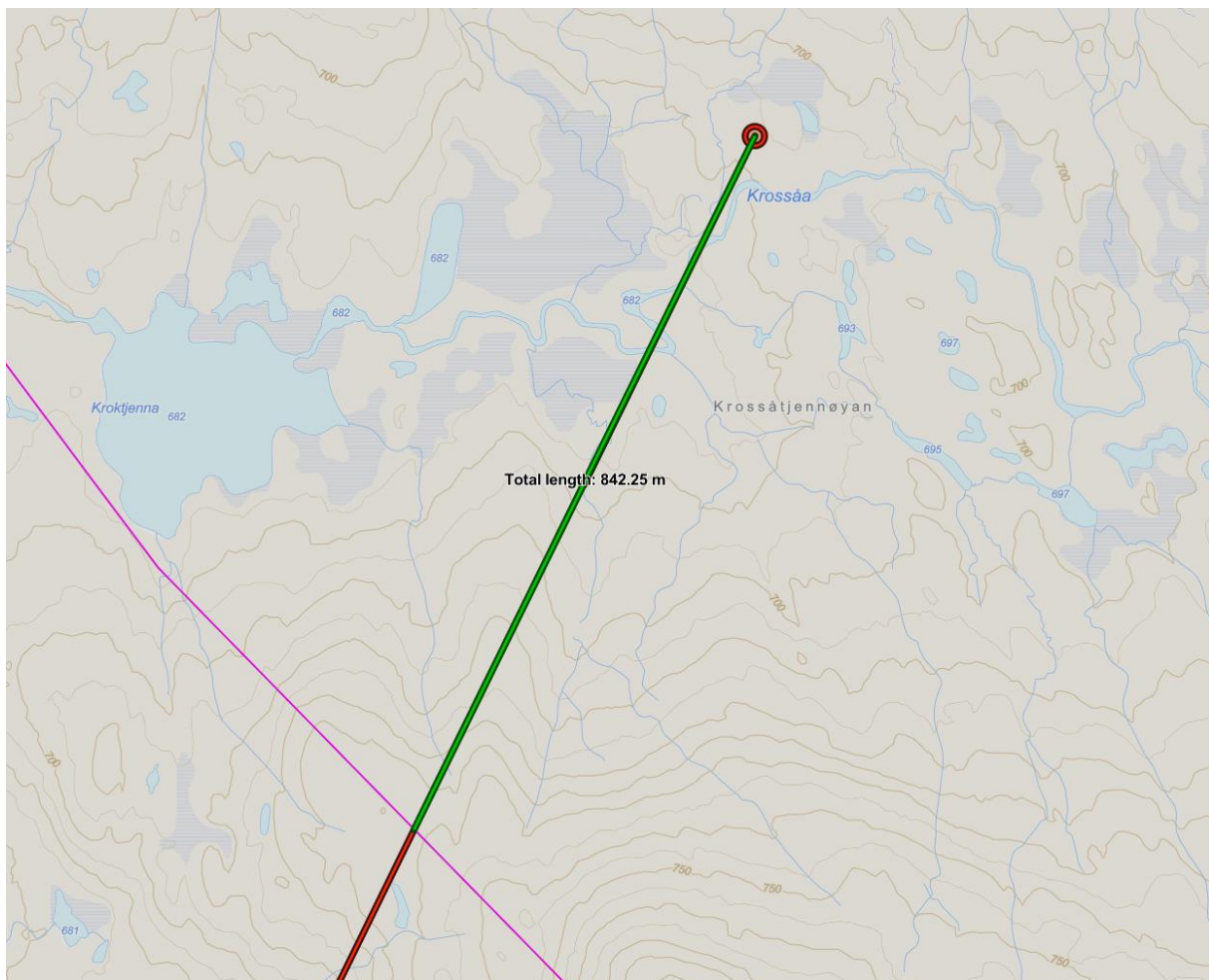
Vi søker derfor om dispensasjon om bruk av 4 snøscootere inntil 2 turer i løpet av mars/april måned i 2026. Det er veldig avhengig av vær og føre for å få nøyaktige målinger, og det må utføres for alle strekk innenfor samme nedbørsfelt i et gitt tidsrom uten tilførsel av ny nedbør. Derfor er det utfordrende å gi noe mer nøyaktig tidspunkt for når målingen finner sted. I utgangspunktet er det nok med én tur, men grunnet uforutsigbarhet til vær og teknisk utstyr søker vi om 2 turer.

Måling blir utført på snøføre av egne ansatte med god erfaring, så ingen risiko for skader på vegetasjon. Kjøring blir utført så skånsomt som mulig slik at hensynet til dyreliv og opplevelsen av urørt natur blir ivaretatt.

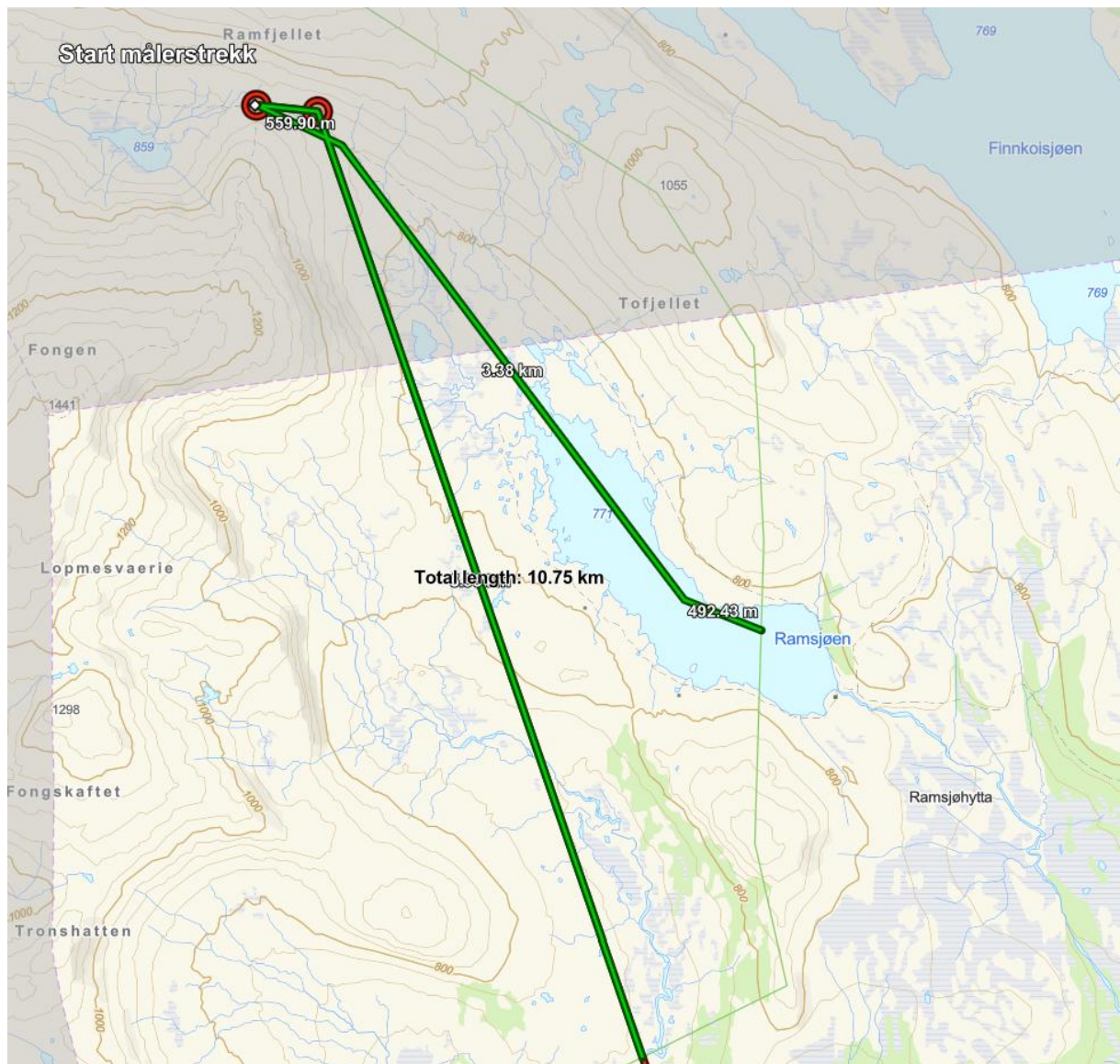
Område

Kartutsnitt (*vedlegg 1 og 2*) viser strekningene som berører nasjonalparken, ca 12km. Kjøretrase blir langs strekkene som vist. For strekket som starter i Ramskaret kjører vi korteste strekning via Ramsjøen for å komme til startpunkt. (*vedlegg 2*)

Statkraft Energi AS beklager at søknad kommer sent, men håper på en positiv og rask behandling da snømålingen er nært forestående.



Vedlegg 1





Arkivsaksnummer: 2026/3084-2

Saksbehandler: Lars Slettom

Dato: 04.03.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Skarvan og Roltdalen og Sylan	3/2026	09.03.2026

Saksframlegg - Sankkjølen naturreservat - dispensasjon for motorferdsel - snømåling med snøskuter - 2026 - Statkraft Energi AS

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Statkraft Energi AS tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med snømåling i Sankkjølen naturreservat Tydal kommune med disse vilkårene:

Tillatelsen gjelder for:		
Navn:	Statkraft Energi AS	Fagarbeidere ansatt hos Statkraft Energi AS
Type kjøretøy	Snøscooter	Med kjelke/transportkasse
Formålet med kjøringen		
Tillatelse gjelder for transport med snøscooter knyttet til snømåling.		
Hjemmel		
Denne tillatelsen er gitt i medhold § 48 første ledd, første avsnitt.		
Vilkår for transporten		
Kjøretrase/område	1. Motorferdselen skal følge fastsatt kjøretrasé som beskrevet på kart i saken.	
Antall turer	2. Tillatelsen gjelder for inntil 2 tur/retur med inntil 4 snøscootere.	
Tidsrom	3. Tillatelsen gjelder i mars og til og med 1. april i vintersesongen 2026.	
Nyttetransport:	4. Snøscooter skal ha kjelke/pulk/transportkasse for å være godkjent som nyttetransport.	
Krav om kjørebok	5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret <u>innen 1. juni 2026.</u>	
Andre vilkår	6. Tillatelsen forutsetter frossen og godt snødekt mark. 7. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre. Godkjent leiekjører kan benyttes. Ansettelsesforhold hos Statkraft må kunne dokumenteres. 8. Kjørebok med tillatelse/kjørerute skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves. 9. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv. Reinbeitedistriktet må kontaktes i forkant av snømålingen for å unngå at rein forstyrres unødig.	

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger

Vedlegg

- 1 Søknad – Sankkjølen naturreservat - motorferdsel - 2026 - snømåling med snøskuter - Statkraft Energi AS
- 2 Sankkjølen naturreservat - dispensasjonssøknad

Forvaltningsmyndighet, lovgrunnlag, retningslinjer

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Sankkjølen naturreservat delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan.

I [vedtektene](#) for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at nasjonalparkstyret kan gi arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven og verneforskriftene i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammene av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i forvaltningsplan eller andre retningslinjer og i samsvar med naturmangfoldloven og verneforskriften. Det foreligger generelle retningslinjer for motorferdsel i forvaltningsplanen. Behandling av saken er drøftet med leder for nasjonalparkstyret.

Denne tillatelsen er gis i medhold § 48 i naturmangfoldloven, første ledd, første alternativ.

Formålet for verneområdet er beskrevet i [verneforskriften](#). Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i naturreservatet jf. § 3 pkt.4. Det kan gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Motorferdsel knyttet til snømåling har ikke generelt unntak eller spesifisert dispensasjonsbestemmelse, og må derfor behandles etter § 48 i naturmangfoldloven. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i verneområdene til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv.

Forvaltningsplanen har utfyllende [retningslinjer for motorferdsel](#) i landskapsvernområdet og naturreservatet.

Motorferdsel skal holdes på et minimum. Det vil være vanskeligere å få dispensasjon til de tider og i de områder der det er mange som ferdes.

Kjøring i næringssammenheng behandles ut fra nærmere angitt behov.

Dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, er fredet mot skade, ødeleggelse og unødvendig forstyrrelse. Vegetasjon, herunder busker og trær, er fredet mot skade og ødeleggelse.

Snømåling med formål å gjøre beregninger av flom i nedbørsfeltet og langsiktig planlegging av kraftproduksjon, vurderes her som kjøring i næringssammenheng.

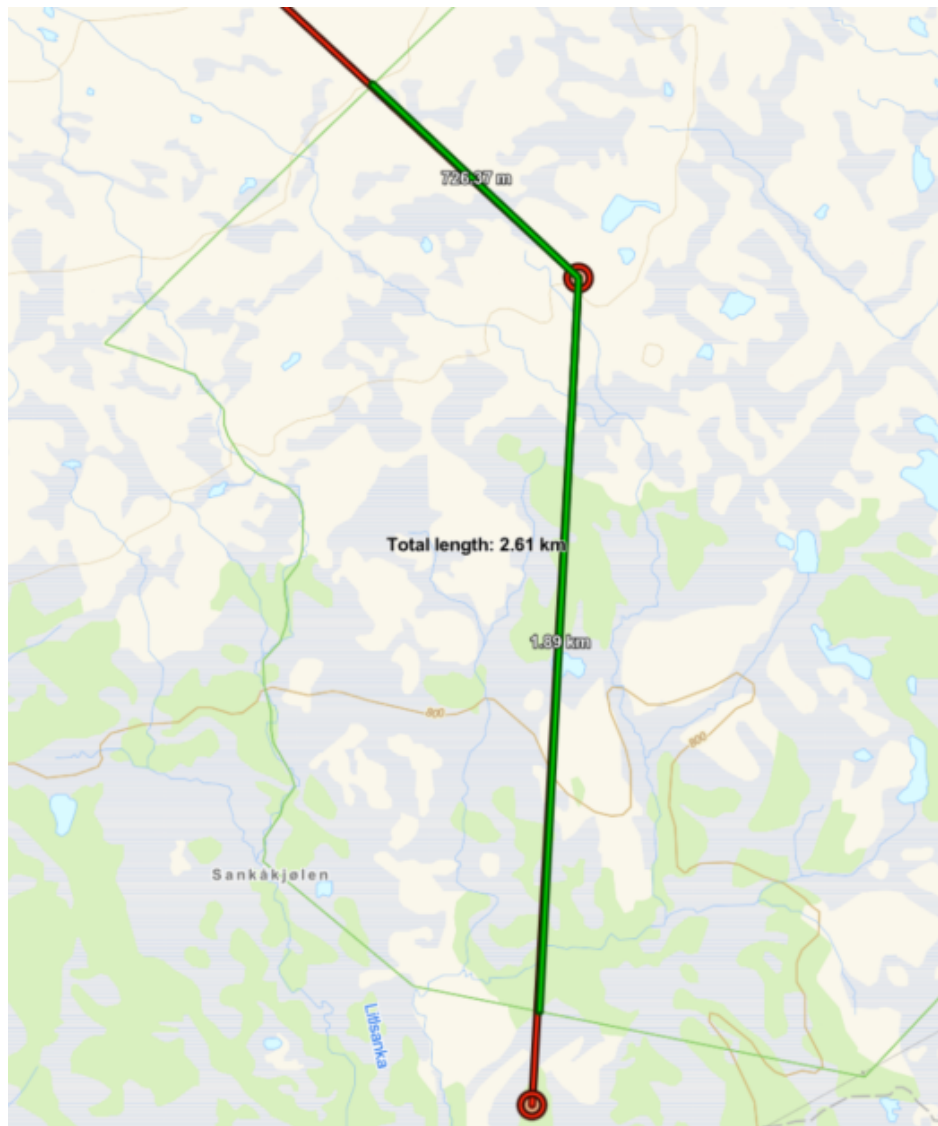
Søknaden

Vi viser til søknaden dere om bruk av snøscooter i forbindelse med årlig måling av snødybde og tetthet over faste strekk i nedbørsfeltet for flomberegning og langsiktig planlegging av kraftproduksjon. Målingene er utført siden 1975, og det gir stor verdi

med data samlet for samme strekning over mange år. En av disse snømålerstrekke ligger i Sankkjølen naturreservat som ble vernet 11.04.2008.

Det ble beklageligvis ikke tatt med et unntak fra det generelle motorferdselsforbudet for snømåling i verneforskriften, slik det ble gjort i Sylan landskapsvernområde. Statkraft Energi AS har konkludert med at motorferdselen i forbindelse med snømåling er søknadspliktig. Det søkes derfor nå om tillatelse til bruk av inntil 4 snøscootere inntil 2 turer i løpet av mars og fram til og med 1. april i 2026. Siden nøyaktige målinger avhenger av vær- og føreforhold, er det vanskelig å fastslå tidspunktet mer nøyaktig. Målingene må utføres innenfor samme nedbørsfelt uten tilførsel av ny nedbør. I utgangspunktet er det nok med 1 tur, men grunnet uforutsigbarhet til vær og teknisk utstyr, søkes det om 2 turer. Målingen utføres av egne fagarbeidere med god erfaring og dermed liten risiko for skade på vegetasjon. Kjøringen vil skje skånsomt av hensyn til dyreliv og opplevelse av urørt natur.

Det er lagt ved kart som viser ønsket kjøretrase knyttet til snømålerstrekket. Strekningen som berører natukrreservatet er ca. 2,6 km.



Kartutsnittet viser godtkjent kjøretrase og snømålerstrekk i Sankkjølen naturreservat.

Vurderinger i saken

Naturmangfoldloven – miljørettsprinsippene §§ 8-12 jf. § 7

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan medføre forstyrrelser av dyrelivet, spesielt i forbindelse med hekke- og yngletid og ved spesielle snø- og føreforhold. Særlig rovfuglene starter hekkingen tidlig i mars/april og er spesielt sårbare i tidlig fase av hekketiden. Motorferdsel kan også føre til kjøreskade på vegetasjonen, dersom det ikke er frossen og godt snødekt mark.

Kanalisering av motorferdsel gir mindre forstyrrelse enn spredt motorferdsel. Støy fra motorferdsel kan også forstyrre opplevelsesverdien for friluftslivet og påvirke reindrifta. Reindriftskartet viser trekk- og flyttlei og oppsamlingsområde for rein fra Saanti sijte i Sankkjølen naturreservat. Områdene for snømåling i naturreservatet ligger også i kalvingslandet til reinbeitedistriktet.

På seinvinteren (mars/april) når reinen flyttes tilbake til kalvingsområdene i de nordlige delene av distriktet, er den særlig sårbar for forstyrrelser under flytting og før/under kalving. Det må derfor vises hensyn til vilt og rein og tas kontakt med reinbeitedistriktet i forkant av snømålinga for å unngå unødig forstyrrelse av rein.

Snømålerstrekk og kjøretrasè i Sankkjølen naturreservat er undersøkt i relevante kunnskapsbaser med tanke på forvaltningsmessig viktige arter og naturtyper, friluftsliv, kulturminner og reindrift.

Det er registrert en rekke arter av forvaltningsmessig interesse, men snødekt mark og vintersesong gjør at motorferdselen vil ha begrenset betydning for disse artene. Det finnes også en rekke automatisk fredete samiske kulturminner øst for snømålerstrekket, men motorferdsel på snødekt mark og bruk av snørader montert på slede, vurderes ikke å kunne påvirke kulturminnene.

Tilgjengelig vitenskapelig- og erfaringsbasert kunnskap vurderes som tilstrekkelig til å si at motorferdselen ikke vil ha nevneverdig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på verneformål eller verneverdier. Etter nasjonalparkforvalter sin vurdering er kravet til kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere samlet belastning av motorferdselen i verneområdene er transport generelt regulert til nyttetransport med snøscooter i begrenset omfang, langs faste kjøretrasèer. Det foregår begrenset grad av motorferdsel i Sankkjølen naturreservat i dag, så dette er et relativt lite påvirkete område. Snømåling vil innebære motorferdsel en tur, evt. to turer, med inntil 4 snøscootere i et begrenset område knyttet til fastlagt snømålerstrekk. Virkningen av denne motorferdselen vurderes å være liten ift. verneformål og verneverdier.

Forvaltningsplanen for Sylan landskapsvernområde og Sankkjølen naturreservat har retningslinjer for å redusere samlet belastning. Det anmodes om å kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et minimum, på så få kjøreturer som mulig, slik at motorferdselen bare blir en forbigående forstyrrelse for dyrelivet.

Nødvendig nyttetransport bør, så langt det er mulig, gjennomføres tidlig på vinteren for å redusere belastningen på verneverdiene. Belastning/risiko for negativ påvirkning øker ved motorferdsel på seinvinter/vår. Snømålinger har vært gjennomført i samme tidsperiode (mars/april) over mange år for å få sammenlignbare data. Av den grunn kan den ikke utføres tidligere på vinteren.

For å begrense påvirkningen til et akseptabelt nivå, pålegges avbøtende tiltak gjennom vilkår i tillatelsen. Det gjør at hensynet til samlet belastningen fra motorferdsel på natur, dyreliv, reindrift og friluftsliv, blir vektlagt og ivaretatt. Nasjonalparkstyret følger med på utviklingen av motorferdselens påvirkning og omfang i verneområdene.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom motorferdselen medfører miljøforringelser som kjøreskader i terrenget o.l., kan det bli aktuelt å kreve oppretting av skadene.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Gjennom verneprosess og forvaltningsplanarbeid har en kommet til at mest skånsomme transportmetode normalt er med snøscooter på frossen og godt snødekt mark, langs fastsatte kjøretrasèer, i begrenset omfang og avgrenset tidsperiode. Det er også satt en dato for siste kjøretur. Snøscooter skal ha kjelke/pulk for å være godkjent som nyttetransport. Hensynet til § 12 vurderes derfor å være ivaretatt i saken.

§ 48 – naturmangfoldloven

Vilkår for å gi tillatelse etter § 48 første ledd, første alternativ vurderes å være oppfylt. Tiltaket vurderes ikke å være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Begrenset motorferdsel på frossen og godt snødekt mark i et avgrenset område av naturreservatet knyttet til etablert snømålerstrek, vurderes å ha begrenset virkning. Aktiviteten har pågått siden 1975, og det er ikke kjent at dette har gitt noen negativ påvirkning.

Det vil være av interesse også for nasjonalparkforvaltningen å få tilgang til snømålingsdata i naturreservatet, for å kunne se utviklingen av snømengde i et klimautviklingsperspektiv. Nasjonalparkforvaltningen vil derfor be om tilgang til disse dataene fra Statkraft Energi AS.

Begrunnelse for dispensasjon

Vilkårene for å kunne gi tillatelse etter naturmangfoldloven § 48 vurderes å være oppfylt. Statkraft Energi AS gis tillatelse til bruk av snøscooter i Sankkjølen naturreservat i forbindelse med snømåling etter fastlagt snømålerstrek.



Statsforvalteren

Motorferdsel i verneområde - søknad

[Kontaktinformasjon Statsforvalteren](#) ↗

Dato sendt: 25.02.2026 / 13:15

Mottaker: Statsforvalteren

Referansenummer: 7293e6c5fe40

Om søker

Fornavn : **PER EINAR**

Etternavn : **SÆTHER**

Adresse : **Marstadvegen 21 7580 SELBU**

Telefon : **+4790646323**

E-postadresse : **pe_saether@hotmail.com**

Om virksomheten/organisasjonen

Organisasjonsnummer : **987059729**

Navn på virksomhet/organisasjon : **STATKRAFT ENERGI AS**

Adresse : **Postboks 200 Lilleaker 0216 OSLO**

Gårds- og bruksnummer (Gnr./Bnr.) : *Du har ikke lagt inn informasjon her*

Fylke

Hvilken myndighet skal behandle søknaden? : **Verneområdestyre**

Verneområdestyre : **Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan**

Verneområde og kjørerute

Hvilket verneområde? : **Sankkjølen naturreservat**

Beskriv rute/trase for kjøring eller flyging : **Kjøring av de angitte snømålings strekker som anvist på vedlagt kart.**

Last opp kart som viser ønsket kjøretrase til seterhus og hytte i verneområdet : **Sankkjølen naturreservat dispensasjonssøknad.pdf**

Om motorferdselen

Tidsrom for motorferdselen

Fra dato : **01.02.2026**

Til dato : **01.04.2026**

Type motorferdsel

Type motorferdsel : **Snøskuter**

Formål med motorferdselen

Formål med motorferdselen : **Annet**

Annet formål : **Snømåling for beregning av tilsig og vannføring i vårløsningen (flomm beregning).**

Skriv en kort omtale om hva som skal transporteres og hvorfor : **Måleutstyr (snø-radar montert på skuter slede og utstyr for måling av dybde og vekt på snøen.**

Benyttes leiekjører? : **Nei**

Utfyllende opplysninger

Snøskuter

Antall snøskutere : **4**

Antall sesonger/år det blir søkt om : **1**

Antall turer det blir søkt om i året/sesong : **2**

Reg.nr til snøskuter: : **TR3828**

Fører av snøskuter: : **Fagarbeider ansatt i Statkraft**

Reg.nr til snøskuter: : **SB6813**

Fører av snøskuter: : **Fagarbeider ansatt i Statkraft**

Reg.nr til snøskuter: : **UV 4526**

Fører av snøskuter: : **Fagarbeider ansatt i Statkraft**

Reg.nr til snøskuter: : **KW 9889**

Fører av snøskuter: : **Fagarbeider ansatt i Statkraft**

Kommentar til søknaden : **Da det vil variere hvilke fagarbeidere som deltar på oppdragene, fremvises dokumentasjon på ansettelse ved behov.**

Vedlegg

Vedlegg : **Sankkjølen naturreservat dispensasjonssøknad.pdf**

Skjema blir sendt til:

Statsforvalteren i Trøndelag

Organisasjonsnummer:

974764350

Søknad om motorferdsel i forbindelse med snømåling

Sankkjølen naturreservat

Bakgrunn

Statkraft Energi AS måler årlig snødybde og tetthet over faste strekk i nedbørsfeltene for flomberegning og langsiktig planlegging av kraftproduksjon. De første målingene er fra 1975 og det gir stor verdi med data samlet for samme strekninger over flere år.

Ett av disse snømålerstrekkenes ligger i området som i 2008 ble Sankkjølen naturreservat. Det ble beklageligvis ikke tatt med et unntak fra det generelle motorferdsellforbudet for snømåling i verneforskriften slik det ble gjort for Sylan landskapsvernområde. Vi har konkludert, om noe sent, at vår ferdsel i forbindelse med snømåling er søknadspliktig for dette strekket.

Omfang og utførelse

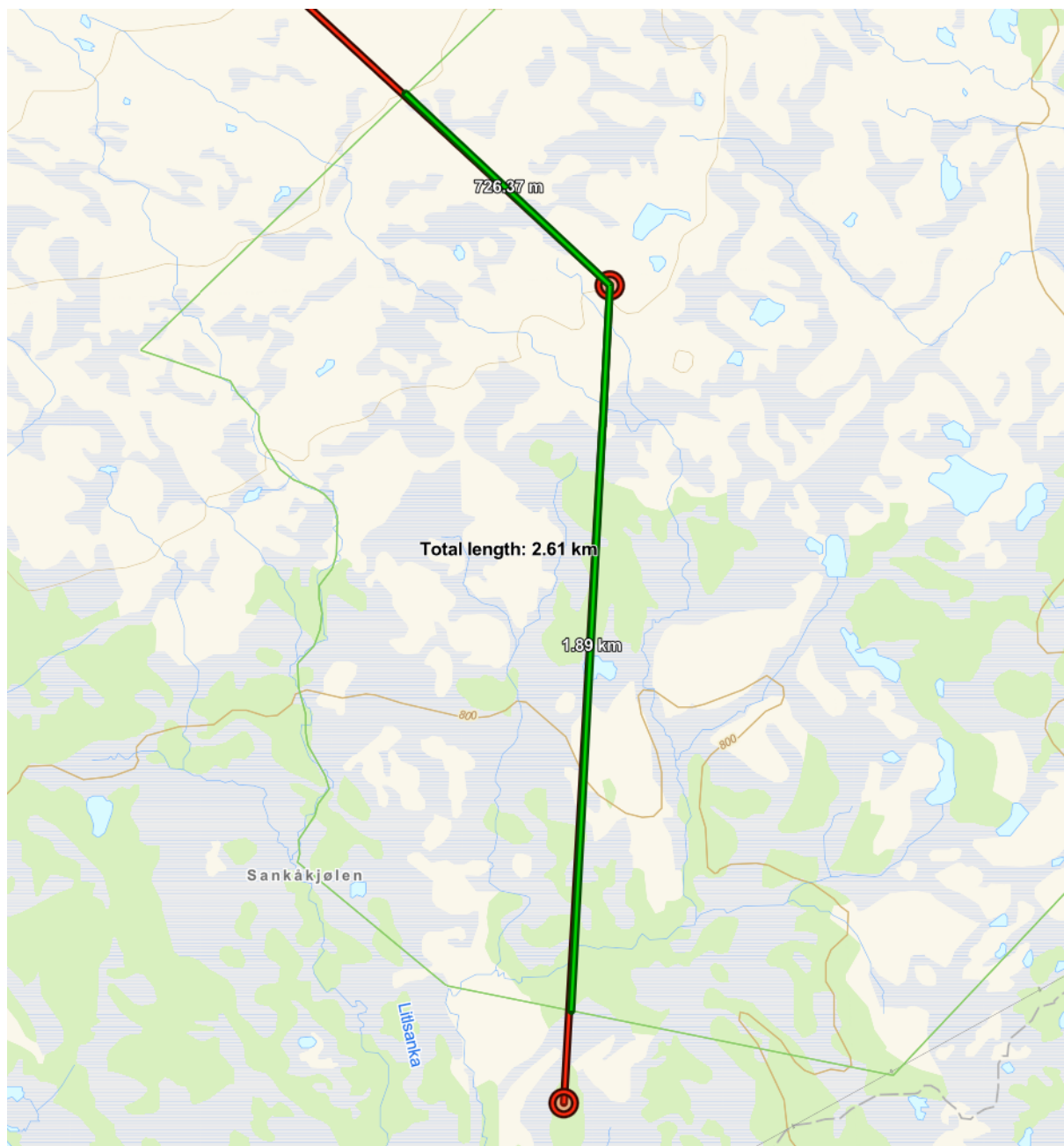
Vi søker derfor om dispensasjon om bruk av 4 snøscootere inntil 2 turer i løpet av mars/april måned i 2026. Det er veldig avhengig av vær og føre for å få nøyaktige målinger, og det må utføres for alle strekk innenfor samme nedbørsfelt i et gitt tidsrom uten tilførsel av ny nedbør. Derfor det er utfordrende å gi noe mer nøyaktig tidspunkt for når målingen finner sted. I utgangspunktet er det nok med én tur, men grunnet uforutsigbarhet til vær og teknisk utstyr søker vi om 2 turer.

Måling blir utført på snøføre av egne ansatte med god erfaring, så ingen risiko for skader på vegetasjon. Kjøring blir utført så skånsomt som mulig slik at hensynet til dyreliv og opplevelsen av urørt natur blir ivaretatt.

Område

Kartutsnitt (*vedlegg 1*) viser strekningen som berører naturreservatet, totalt 2.61 km. Kjøretrase blir langs strekket som vist.

Statkraft Energi AS beklager at søknad kommer sent, men håper på en positiv og rask behandling da snømålingen er nært forestående.



AU 4/2026 Eventuelt /