



Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen

Møteinnkalling

Utvalg:	Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen
Møtested:	Vauldalen, Røros
Dato:	06.03.2026
Tidspunkt:	10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Ramme for møtet
09:30 - 10:00 Kaffe og biteti
10:00 Møtet starter
12:00 Lunsj
14:00 Møtet slutt

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 1/2026	Godkjenning av møteinnkalling og saksliste		
ST 2/2026	Valg av protokollunderskriver i tillegg til leder		
ST 3/2026	Referat sak		
RS 1/2026	Søknad om forlenget tillatelse for Tolletaten til motorisert ferdsel i verneområder		2025/12
RS 2/2026	Skadefelling og lisensfelling i verneområder - Rundskriv fra Miljødirektoratet		2025/12
RS 3/2026	Rapport - Skardsfjella og Hyllingsdalen - midler til tiltak i verneområder 2025		2025/12
RS 4/2026	Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen - Statlig investering i egen merkevare - «Norges nasjonalparker» - foreningen Norges nasjonalparkkommuner		2026/35
RS 5/2026	Skardsfjella og Hyllingsdalen verneområde - Klargjøring av unntak i verneforskrifter for militær operativ virksomhet		2026/35
RS 6/2026	Tilbakemelding - Skardsfjella og Hyllingsdalen verneområde - Anmodning om rapportering av antall anmeldelser til politiet i 2025		2026/35
RS 7/2026	Tilbakemelding: Avklaring av søknadsplikt – oppgradering av innfallsport ved Torsvollen (GID 82/1)		2026/2393
ST 4/2026	Saksfremlegg- delegerte vedtak i perioden 22.11.2025-24.02.2026		2026/35
DS 1/2026	Innvilget- Skardsfjella og Hyllingsdalen - dispensasjon organisert aktivitet og motorferdsel - Rørosløpet 2026 - Røros - Vauldalen - Norsk polarhundklubb avd midt-norge		2025/15194
DS 2/2026	Innvilget - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - dispensasjon for snøscooter til hytte 2026-2030 - Jan Ola Skott		2025/15756
DS 3/2026	Innvilget- Skardsfjella og Hyllingsdalen - dispensasjon for motorferdsel- etablering av kjøretrase med snøskuter - Stugudal Brekken - hestekjørere fra Tydal		2022/9609
DS 4/2026	Innvilget- Skardsfjella og Hyllingsdalen - dispensasjon organisert ferdsel 2026-2029 - Stugudal Brekken - hestekjørere fra Tydal		2022/9609
DS 5/2026	Innvilget - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde- dispensasjon for motorferdsel snøskuter 2026 - Litl-Hyddsjøen - Francis Horn		2025/216

DS 6/2026	Innvilget - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel i forbindelse med opprydding av utmarksgjerde 2026-2027 - Øyvollen beitelag	2023/5448
ST 5/2026	Godkjenning av Årsrapport for Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen 2025	2026/35
ST 6/2026	Saksfremlegg- Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde- dispensasjon for spredning av partikler langs grensegjerde – Statkraft Energi AS	2025/16325
ST 7/2026	Saksfremlegg- Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde- dispensasjon for motorferdsel på barmark – Statkraft Energi AS	2025/16325
ST 8/2026	Eventuelt	

TOLLETATEN
Postboks 2103 Vika
0125 OSLO

Trondheim, 11.12.2025

Deres ref.:
20/56445-10

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/14854

Saksbehandler:
Marit Doseth

Søknad om forlengelse av tillatelse for Tolletaten til motorferdsel i verneområder

Vi viser til vårt vedtak 08.04.2020 hvor Tolletaten ble gitt tillatelse til motorisert ferdsel med snøscooter knyttet til grensekontroll i verneområder ut 2020. Det vises også til våre senere forlengelser av tillatelsen datert 05.01.2021, 24.01.2022, sist vårt vedtak datert 11.12.2023 hvor tillatelsen ble forlenget ut 2025.

I brev av 26.09.2025 søker Tolletaten på nytt om forlengelse av tidligere gitt dispensasjon.

Sakens bakgrunn

Tolletaten opplyser at en av etatens kjerneoppgaver er å føre kontroll med vareførselen til og fra Norge. Muligheten til å utføre fysisk kontroll er av avgjørende betydning for å løse denne oppgaven. Tolletaten er kjent med at det foregår ulovlig vareførsel i utmarksområder utenom det grensekryssende veinettet. For å sikre effektiv kontroll i slike områder vil Tolletaten i en del situasjoner ha behov for å benytte motoriserte kjøretøy som snøscootere.

Behovet for motorisert ferdsel i veiløse utmarksområder ble aktualisert i forbindelse med koronapandemien, der Tolletaten utførte bistandsoppgaver for politiet knyttet til etterlevelse av smittevernsregelverket. Tolletaten har imidlertid også behov for motorferdsel i utmark for å løse samfunnsoppdraget knyttet til grensekontroll av vareførselen. Dagens regelverk er til hinder for motorferdsel i utmarksområder som er regulert som nasjonalpark eller andre verneområder.

Tolletatens behov vil i første rekke være aktuelt om vinteren når snøen har lagt seg og det er mulig å ta seg frem med snøscooter i områder der motorisert ferdsel ellers er vanskelig, men behovet vil være situasjonsavhengig og omfanget vil ikke innebære stor belastning i de ulike verneområdene.

Tolletaten ønsket i utgangspunktet en generell tillatelse til motorferdsel i grensenære verneområder, subsidiært en midlertidig tillatelse som forlenges på samme vilkår.

Miljødirektoratet ga en generell dispensasjon for nærmere angitte verneområder i vedtak 08.04.2020. Miljødirektoratet la til grunn at det er av vesentlig samfunnsmessig betydning at Tolletaten fikk anledning til motorisert ferdsel i en ekstraordinær situasjon hvor det var behov for utvidet grensekontroll utenom grenseovergangene, og anså på denne bakgrunn at naturmangfoldloven § 48 ga hjemmel for dispensasjon. I vedtak 05.01.2021, 24.01.2022 og 11.12.2023 ble den generelle dispensasjonen forlenget, vår siste tillatelse ble gjort gjeldende ut 2025.

Miljødirektoratets vurdering

Motorferdsel i utmark er generelt regulert i motorferdselloven. Utgangspunktet i lovens § 3 er at motorferdsel i utmark og vassdrag ikke er tillatt med mindre det følger direkte av loven eller av vedtak med hjemmel i loven.

Motorferdsellovens § 4 gjør unntak fra forbudet for politi-, ambulanse- og redningstjeneste og oppsyns- og tilsynstjeneste etablert med hjemmel i lov. Tolletaten er ikke nevnt spesielt i bestemmelsen, og heller ikke i forarbeidene til loven. Det er likevel antatt at tolletatens oppgaver faller inn under unntaket for tilsynstjeneste med hjemmel i lov. Miljødirektoratet legger derfor til grunn at Tolletaten som utgangspunkt har et generelt unntak for motorferdsel i utmark.

I verneområder følger forbudet mot motorferdsel av den enkelte verneforskrift. Et generelt unntak for Tolletaten til motorferdsel i grensenære verneområder krever forskriftsendring. Miljødirektoratet ser at det kan være behov for et slikt unntak i grensenære verneområder, og vil vurdere behov for endringer i aktuelle områder i forbindelse med oppdrag om endring av verneforskrifter for regulering av sykling og organisert ferdsel. Eventuelle endringer i vernebestemmelsene vil ta noe tid. Miljødirektoratet ser derfor behov for forlengelse av tidligere dispensasjon til motorferdsel i verneområder.

Dispensasjon fra motorferdselsforbudet i aktuelle verneområder

Etter naturmangfoldloven § 48 første ledd kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Miljødirektoratet viser til vurderinger gjort i vedtaket av 08.04.2020. I grensenære verneområder vil det variere mellom de ulike verneforskriftene om Tolletaten har adgang til å kjøre uten krav om særskilt tillatelse. I noen verneområder er gjort direkte unntak for motorisert ferdsel i forbindelse med tollvirksomhet. I andre verneområder gjelder ikke unntaket tollvirksomhet, men militær operativ virksomhet og tiltak i samband med ambulanse-, politi-, brannvern-, rednings- og oppsynsvirksomhet. Samtidig vil mange av de hensynene som gjelder for politivirksomhet også gjøre seg gjeldende for virksomheten som Tolletaten utfører. Dette er oppgaver som det er av stor samfunnsmessig betydning å kunne gjennomføre uhindret.

Miljødirektoratet la i vedtaket 08.04.2020 til grunn at det er av vesentlig samfunnsmessig betydning at Tolletaten får anledning til motorisert ferdsel i en ekstraordinær situasjon hvor det er behov for utvidet grensekontroll utenom grenseovergangene. Miljødirektoratet ser at disse hensynene fortsatt gjør seg gjeldende, og finner å kunne forlenge den tidligere gitte tillatelsen.

Tillatelsen er vurdert generelt etter naturmangfoldloven § 48 for alle verneområder. I tilfeller der verneforskriften gir særskilt tillatelse til motorferdsel for tollvirksomhet er denne tillatelsen overflødig. Tillatelsen gjelder for de tilfeller der det ikke følger direkte av verneforskriften at motorferdsel for tollvirksomhet er tillatt. Miljødirektoratet ser at det kan være hensiktsmessig med en viss varighet på tillatelsen og forlenger tillatelsen ut 2027.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 forlenges den midlertidige tillatelsen fra 08.04.2020 til motorferdsel i de nærmere angitte verneområdene som fremgår av vedtaket på samme vilkår. Tillatelsen gjelder ut 2027.

Vedtaket kan påklages til Klima- og miljødepartementet innen 3 uker fra mottakelse av dette brevet, jf. forvaltningsloven § 28 og 29. En eventuell klage skal sendes til Miljødirektoratet for forberedende klagebehandling, jf. forvaltningsloven § 32.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Terje Qvam
seksjonsleder

Marit Doseth
seniorrådgiver

Statsforvalteren i Trøndelagen
Nasjonalpark- og verneområdestyrer
Kommuner med forvaltningsmyndighet for verneområder

Trondheim, 28.10.2025

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/15362

Saksbehandler:
Tone Lise Alstad Eid

Skadefelling og lisensfelling i verneområder

Miljødirektoratet har mottatt flere spørsmål om krav om tillatelse til skadefelling og lisensfelling innenfor verneområder. Bakgrunnen for spørsmålene er at verneforskriftene har ulike unntaksbestemmelser knyttet til felling av vilt.

Verneforskriftene gjelder side om side med annet regelverk. Det innebærer at aktiviteter og tiltak i verneområder må være tillatt både etter verneforskriften og annet regelverk aktiviteten eller tiltaket reguleres etter, som for eksempel viltloven eller motorferdselloven.

Hvert enkelt verneområde har en egen verneforskrift. Verneforskriftene er vedtatt på ulikt tidspunkt og da etter ulike maler. Dette innebærer at reglene vil variere mellom områdene. Dette er ikke alltid tilsiktet, noen problemstillinger ble ikke vurdert eller var ikke aktuelle på vernetidspunktet.

De konkrete reglene om skadefelling og lisensfelling følger av viltloven som regulerer jakt, fangst og felling av vilt.

I de fleste verneområder gir verneforskriften direkte unntak for jakt. Dette innebærer at jakt kan skje i verneområdet i tråd med viltlovens regler.

I nyere verneforskrifter er det også gjort unntak for felling. Dette varierer imidlertid mellom områdene, i noen områder er det kun gjort unntak for skadefelling og ikke lisensfelling.

Gjeldende forskriftsmaler har et generelt unntak for felling, og for noen verneområder som ikke har slikt unntak i eksisterende verneforskrift kan det være behov for å endre verneforskriften på dette punktet. Slike innholdsmessige endringer kan ikke gjøres av Miljødirektoratet etter delegert myndighet. Miljødirektoratets myndighet til å gjøre endringer i vedtatte verneforskrifter følger av naturmangfoldloven § 34 sjette ledd. Siden endring av verneforskrifter krever høring og vedtak ved kongelig resolusjon, er det etter Miljødirektoratets vurdering hensiktsmessig å gjøre slike endringer sammen med andre endringer eller revisjonsbehov i de aktuelle forskriftene.

I områder hvor det i verneforskriften ikke er gjort unntak for skadefelling og/eller lisensfelling, krever denne aktiviteten tillatelse og må behandles på samme måte som alle andre tiltak som må søknadsbehandles i verneområdet.

Det er den enkelte jeger som må ha tillatelse. Det er imidlertid ikke noe i veien for at en person søker på vegne av flere, f.eks. et jaktlag. Forvaltningsmyndigheten kan utforme standardiserte tillatelser som går ut til de som søker. En slik tillatelse kan også gjelde hele verneområdet dersom det er grunnlag for dette, eller gis som en samletillatelse til flere så lenge det fremgår av tillatelsen hvem som er omfattet.

En tillatelse må fylle kravene til enkeltvedtak og også omfatte de vurderinger verneforskriften og naturmangfoldloven krever. I tilfeller hvor verneforskriften ikke har særskilt bestemmelse som åpner for å søke om tillatelse, må søknaden vurderes etter naturmangfoldloven § 48.

Det vil være mulig å gi en flerårig dispensasjon i områder hvor det vurderes som aktuelt at behov for felling ofte oppstår. Alternativet er at det omsøkes når behovet oppstår. Dersom det er behov i en akutt situasjon, for eksempel ved skadefelling, kan forvaltningsmyndigheten gi en muntlig dispensasjon som skriftliggjøres i ettertid.

Det er viktig at eventuelle tillatelser som gis er kontrollerbare. Også eventuelle flerårige dispensasjoner må være avgrenset i tid, slik at dispensasjonen ikke innebærer en forskriftsendring.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Terje Qvam
seksjonsleder

Tone Lise Alstad Eid
seksjonsleder

RAPPORT - MIDLER TIL TILTAK I VERNEOMRÅDER (KAP 1420 POST 31) - 2025

Organisasjonsnummer: 974764350
Foretaksnavn: STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG
Navn: Marit Sophie Berger

Telefonnummer (fra søknad): 40617001
E-postadresse (fra søknad): marit.berger@statsforvalteren.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Saksnr.: 2025/3116

ØKONOMISK RAPPORT

REFERANSEN R.: 25RD518A

Tiltak

Sum udisponert: Kr 7 382

Oversikt over alle tiltak						
Navn	Tiltakskategori	Verneområde	Øk. ansvarlig	Innvilget beløp	Status	Økonomisk forbruk
Temaplakater	Tilrettelegging og informasjon	Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde (VV00002766)	Forvaltningsm.	0	Slutført	
Innfallsport Stugudal camping og Ås i Tydal	Tilrettelegging og informasjon	Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde (VV00002766)	Forvaltningsm.	0	Slutført	
Natursti rundt Haugatjønnna i Brekken	Tilrettelegging og informasjon	Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde (VV00002766)	Forvaltningsm.	0	Igang satt – ikke slutført	
Skjøtsel av prioriterte setervoller	Slått	Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde (VV00002766)	Forvaltningsm.	0	Løpende skjøtsel	
Samlet pott	Pott for gjennomføring av prioriterte tiltak		Forvaltningsm.	650 000	Slutført	642 618
Innfallsporter og informasjonspunkt	Ramme: Tiltaksmidler knyttet til informasjonstiltak		Forvaltningsm.	0	Igang satt – ikke slutført	
				650 000		642 618

Temaplakater

Navn på tiltaket: Temaplakater

Tiltakskategori: Tilrettelegging og informasjon

Verneområde: Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde (VV00002766)

Øk. ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Søknadsbeløp: Kr 50 000

Behandlingsstatus:

Innvilget beløp: Kr 0

Status: Slutført

Økonomisk forbruk:

Kommentar:

Det ble brukt 46 733,- til formålet.

Innfallsport Stugudal camping og Ås i Tydal

Navn på tiltaket: Innfallsport Stugudal camping og Ås i Tydal

Tiltakskategori: Tilrettelegging og informasjon

Verneområde: Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde (VV00002766)

Øk. ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Søknadsbeløp: Kr 400 000

Behandlingsstatus:

Innvilget beløp: Kr 0

Status: Slutført

Økonomisk forbruk:

Kommentar:

Innfallsporten er ferdigstilt. Det ble brukt kr 333 515,- til prosjektet.

Natursti rundt Haugatjønnna i Brekken

Navn på tiltaket: Natursti rundt Haugatjønnna i Brekken

Tiltakskategori: Tilrettelegging og informasjon

Verneområde: Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde (VV00002766)

Øk. ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Søknadsbeløp: Kr 175 000

Behandlingsstatus:

Innvilget beløp: Kr 0

Status: Igangsatt – ikke slutført

Økonomisk forbruk:

Kommentar:

Skilt og stolper til naturstien er produsert og stolpene er montert, men det gjenstår montering av skiltene i stolpene, utplassering av benker og montering av grinder. Dette skal gjøres våren 2026.

Det er brukt 141308,- kr til prosjektet i 2025

Skjøtsel av prioriterte setervoller

Navn på tiltaket: Skjøtsel av prioriterte setervoller

Tiltakskategori: Slått

Verneområde: Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde (VV00002766)

Øk. ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Søknadsbeløp: Kr 60 000

Behandlingsstatus:

Innvilget beløp: Kr 0

Status: Løpende skjøtsel

Økonomisk forbruk:

Kommentar:

Det er gjennomført skjøtsel på alle vollene som er prioritert i forvaltningsplanen. Det er utbetalt godtgjørelse til setereierne for dette på tilsammen 46 733,- kr

Samlet pott

Navn på tiltaket: Samlet pott

Tiltakskategori: Pott for gjennomføring av prioriterte tiltak

Verneområde:

Øk. ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Søknadsbeløp: Kr 0

Behandlingsstatus: OK - inngår i pott

Innvilget beløp: Kr 650 000

Status: Slutført

Økonomisk forbruk: Kr 642 618

Kommentar:

Det ble totalt brukt litt under tildelt. Dette skyldes bla. at faktura for frakt av benker til innfallsporten for Stugudal Camping ikke er kommet inn før årsskiftet.

Innfallsporter og informasjonspunkt

Navn på tiltaket: Innfallsporter og informasjonspunkt

Tiltakskategori: Ramme: Tiltaksmidler knyttet til informasjonstiltak

Verneområde:

Øk. ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Søknadsbeløp: Kr 1

Behandlingsstatus:

Innvilget beløp: Kr 0

Status: Igangsatt – ikke slutført

Økonomisk forbruk:

Kommentar:

Det er utarbeidet oppdatert landskapsplan og plantegninger for gapahuk til bruk på informasjonspunktet i Brekken. Planlegging av informasjonspunktet fortsetter i 2026, med planlagt gjennomføring i 2027
Det er kjøpt inn 3 cortenståltavler planlagt brukt på innfallsporten ved Torsvollen i 2026.
Det er brukt resterende tiltaksmidler for 2026 tilsvarende 89 707,- kr.



Marit Sophie Berger for STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

Levert 17.12.2025



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**



**Norges
nasjonalparkkommuner**



Miljødirektoratet
Postboks 5672 Torgarden
7485 TRONDHEIM

Deres ref

Vår ref
25/4573-

Dato
16. januar 2026

Klargjøring av unntak i verneforskrifter for militær operative virksomhet

Vi viser til vedlagte brev 3. april 2019 der Klima- og miljødepartementet gjør rede for hvilke av Forsvarets aktiviteter som er omfattet av unntaket for «militær operative virksomhet» i verneforskrifter.

I første avsnitt side 3 klargjør departementet (med vår understreking her) at det «*kun er "utrykningsøvelser med militære styrker" som er unntatt fra søknadsplikt. Øvrige øvelser er etter verneforskriftene ikke å anse som "militær operativ virksomhet".*»

Departementet viser til at dette bare er ment som en presisering av hvilke typer *øvelser* i forbindelse med lavtflyging som er omfattet av unntaket for militær operativ virksomhet.

At presiseringen ikke skal forstås videre, fremgår etter vår vurdering klart av siste setning i sitatet, som innledes med nettopp «Øvrige øvelser». Formuleringene er ikke ment å innskrenke andre deler av definisjonen av militær operativ virksomhet som er gjengitt i St. meld. nr. 62 (1991-1992) *Ny landsplan for nasjonalparker og andre større verneområder i Norge*. Denne må anses som fortsatt gjeldende.

Dette betyr blant annet at militær operativ virksomhet omfatter i fredstid all virksomhet som er nødvendig for å planlegge, forberede og gjennomføre overvåkning av land-, sjø- og luftterritoriet.

Vi ber Miljødirektoratet orientere forvaltningsmyndighetene om ovennevnte.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)
avdelingsdirektør

Ernst Inge Espeland
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:

Brev 3. april 2019 til forvaltningsmyndighetene om definisjonen av militær operativ virksomhet

Kopi

Forsvarsdepartementet



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47
Epost: ragnhild.tronnes@statsforvalteren.no
<https://nasjonalparkstyre.no>

MILJØDIREKTORATET
Postboks 5672 Torgarden
7485 TRONDHEIM

U.off: offl. § 24

Saksbehandler Ragnhild Rolfsdatter Trønnes

Vår ref. 2026/35-10 432.3

Deres ref. f2c7eb9f-
d1cf-407b-
b9ba-
8fe5e930f64
8

Dato 11.02.2026

Tilbakemelding - Skardsfjella og Hyllingsdalen verneområde - Anmodning om rapportering av antall anmeldelser til politiet i 2025

Vi viser til brev mottatt 27.01.2026 og viser til deres sak 2025/15336.

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen har ikke anmeldt brudd på miljøregelverket i 2025.

Med hilsen

Ragnhild Rolfsdatter Trønnes
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



RØROS KOMMUNE



EATNEMENAERPE
/ VERDENSARV



INDUSTRIJE
/ INDUSTRI



KULTUVRE
/ KULTUR

*Vaerien
Vuelie* *Pulsen
i fjellet*





**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

**Gaejsietjahken j̄ih Hyllegen
eatnemevaarjelimmiedajven stávroe**



Arkivsaksnummer: 2026/35-12

Saksbehandler: Ragnhild Rolfsdatter Trønnes

Dato: 24.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen	4/2026	06.03.2026

Saksframlegg- delegerte vedtak i perioden 22.11.2025- 24.02.2026

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen tar refererte saker til orientering.

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger

I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen av 19.01.2024 er det åpnet for at verneområdestyret kan gi forvalter myndighet til å treffe vedtak og beslutninger i nærmere definerte sakstyper. Dette gjelder blant annet søknader om ferdsel og motorferdsel etter verneforskriftens spesifiserte bestemmelser. Slik delegering ble vedtatt av verneområdestyret i sak ST 7/2024

Vedlegg

1 Oversikt delegerte vedtak 22.11.2025_24.02.2026



Vedlegg:

Kopi av delegerte vedtak i perioden 22.11.2025– 24.02.2026

DS 1/2026 – Arkivsak: 2025/15194

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Rørosløpskomitèen v/Gisle Uren tillatelse til organisert ferdsel, herunder klargjøring og gjennomføring av Rørosløpet 7.- 8. februar 2026. Det settes følgende vilkår:

1. Løypa legges slik det vises i kart i saken.
2. Arrangementet gjennomføres med hensyn til naturmiljø, friluftsliv og reindrift.
3. Det skal tas kontakt med Gåebrien sijte/ Riast-Hylling reinbeitedistrikt og Saanti sijte/Essand reinbeitedistrikt i forkant av løpet, for å sikre at arrangementet ikke er til ulempe for rein i området.
4. All merking av løype mv. skal være fjernet senest dagen etter arrangementet.

Denne tillatelse er gitt i medhold av forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde § 3 punkt 4.2.- organisert ferdsel.

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Rørosløpskomitèen v/Gisle Uren tillatelse til bruk av beltekjøretøy/snøscooter i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune i forbindelse med Rørosløpet 7.- 8. februar 2026. Det settes følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 10 turer med ett beltekjøretøy/snøscooter i forbindelse klargjøring/slådding, stikking og skilting av løypa, og for å ta inn stikker og skilt etter arrangementets slutt.
2. Kjøringen skal skje på snødekt og frossen mark. Oppkjøring av løypa kan tidligst skje fra 25.januar 2026, og skal legges slik det vises i omsøkte kart.

3. Det skal tas kontakt med Gåebrien sijte/ Riast-Hylling reinbeitedistrikt og Saanti sijte/Essand reinbeitedistrikt før oppstartsdato for løypekjøring, for å sikre at kjøringen ikke er til ulempe for rein i området.
4. All kjøring skal foregå med hensyn til naturmiljø, friluftsliv og reindrift
5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen innen 1. juni 2026. Kjøring kan utføres av Ole Peder Svendsen, ev godkjent leiekjører.
6. Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Denne tillatelsen til motorferdsel er gitt i medhold av naturmangfoldlovens § 48, 1. og 4. ledd.



DS 2/2026 – Arkivsak: 2025/15756

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Jan Ola Skott tillatelse til bruk av snøscooter i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde til hytte ved gn 91 bnr 24 i Røros kommune, på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2026, 26/27, 27/28 og 28/29 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m.
2. Det forutsettes at traseen beskrevet i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2029.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 1. mai.
5. Tillatelsen gjelder også for Trude Skott, Karin J. Skott og Jon Oscar Skott, som er i nær slektskap med søker. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre. Godkjent leiekjører kan benyttes.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3e, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, buer og setrer og lignende. Transport skal fortrinnsvis foregå på eksisterende veger og kjørespor eller med luftfartøy eller beltekjøretøy på vinterføre.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi.

DS 3/2026 – Arkivsak: 2022/9609

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir tillatelse til bruk av snøscooter over Storhåen og over nordenden av Rien i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde på disse vilkårene:

- Tillatelsen gjelder for inntil 4 turer med snøscooter i forbindelse med å legge såle i kjøretrasè for kjøring med hest og slede.
- Tillatelsen gjelder kun i perioden 01.02.2026-28.02.2026.
- Løypa legges i henhold til kart i saken. Kjøretraseen dokumenteres med GPS-spor som sendes verneforvaltningen etter gjennomført tur.
- Hver tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret senest 1. juni 2026.
- Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under kjøringen for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.
- All kjøring skal foregå med hensyn til naturmiljø, friluftsliv og reindrift. Det forutsettes løpende og direkte kontakt med Gåebrien Sijte og Saanti Sijte før oppstart av oppkjøring for eventuelle hensyn til rein.

Dette vedtaket er gitt i medhold naturmangfoldloven § 48 første ledd.



DS 4/2026 – Arkivsak: 2022/9609

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir hestekjørere fra Tydal tillatelse til organsiert ferdsel med hest og slede over Storhåen og over nordenden av Rien i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde på disse vilkårene:

- Tillatelsen gjelder 1 kjøretur med 8-10 hester og sleder - i forkant av Rørosmartnan i februar 2026-2027-2028 og 2029.
- Løypa legges i henhold til kart i saken.
- Kjøring med hest og slede må gjennomføres med hensyn til naturmiljø, friluftsliv og reindrift. Det forutsettes løpende og direkte kontakt med reinbeitedistriktene Saanti sijte og Gåebrien sijte i forkant av kjøringen for eventuelle hensyn til rein.
- Tillatelsen skal medbringes under kjøringen for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.
- Søppel skal tas med ut av verneområde og leveres til godkjent mottak.
- Vegetasjon som tilsvarer pølsepinner og lavvostenger (opptil 10 cm diameter) kan sporadisk fjernes. Større trær og busker skal ikke fjernes. Det skal ikke fjernes så mye at kjøreleden blir synlig i terrenget.

Dobbelklikk for å åpne

Dette vedtaket er gitt i medhold av forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde § 3 punkt 4.2.

DS 5/2026 – Arkivsak: 2025/216

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Francis Horn tillatelse til bruk av snøskuter fra verneområdegrense ved Gruvsjøen til fritidsbolig ved Litlhyddsjøen på gnr. 142 bnr. 1 i Røros kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen forutsetter frossen og godt snødekt mark.
2. Tillatelse gjelder for transport av ny vedovn og evt. annet utstyr
3. Tillatelsen gjelder for én snøskuter, inntil 1 tur i februar 2026.
4. Snøscooter skal ha kjelke/pulk/transportkasse for å være godkjent som nyttetransport.
5. Motorferdselen skal følge kjøretrase som beskrevet i kart i saken.
6. Turen skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen 1. juni 2026.
7. Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.
8. Tillatte førere: Francis Horn, Marius Horn, Per Øivind Dalen eller Leif Ove Tamnes. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre enn de som fremkommer av vedtaket. Godkjent leiekjører kan benyttes.
9. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3e](#)



DS 6/2026 – Arkivsak: 2023/5448

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Øyvollen beitelag tillatelse til bruk av ATV/ traktor med henger eller snøskuter i forbindelse med opprydding av utmarksgjerder øst for Storhåen i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 10 turer per år, i barmarksesongene 2026 og 2027. I tillegg gjelder tillatelsen for inntil 10 turer per år med snøskuter for vintersesongene 2026 og 2026/2027. Tillatelsen gjelder for transport av netting og stolper etter riving og opprydding av utmarksgjerde.
2. Transporten på vinterføre skal foregå på frosset og snødekt mark og siste kjøredato om våren er 1. mai.
3. Transport på barmark skal fortrinnsvis skje på fastmark og ikke myr. Første kjøredato om sommeren er 15. juli.
4. Det forutsettes at traseen beskrevet i kart saken benyttes ved transportene.
5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjørebok for barmark og snøskuter skal returneres til verneområdestyret innen den 1. desember 2027.
6. Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.
7. Kjøringen kan utføres av følgende personer: Kasper Langen, Kjell Håvard Tamnes, Viggo Erlien, Per Albert Sødal og Lars Sødal. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre. Godkjent leiekjører kan benyttes.
8. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3](#) punkt 5.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med husdyrhold.



Arkivsaksnummer: 2026/35-7

Saksbehandler: Marit Sophie Berger

Dato: 27.01.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen	5/2026	06.03.2026

Godkjenning av Årsrapport for Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen 2025

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen godkjenner Årsrapport 2025, og ber forvalter legge den ut på verneområdestyrets nettside, www.nasjonalparkstyret.no, samt sende den til relevante offentlige instanser og medlemmer rådgivende utvalg og administrativt kontaktutvalg.

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger og vurdering

Det er utarbeidet årsrapport for verneforvaltningens virksomhet i 2025. Det er ikke krav om utarbeidelse av årsrapport for nasjonalpark- og verneområdestyrenes virksomhet gjennom året, men det kan allikevel være nyttig for å få oversikt over den totale virksomheten gjennom ett år.

Årsrapporten beskriver verneforvaltningen, styrets oppgaver og gjennomførte tiltak gjennom året. For vårt styre er det tidligere laget tilsvarende årsrapport for 2022, 2023 og 2024.

Årsrapporten for 2025 legges nå fram for verneområdestyret for godkjenning. Etter eventuell godkjenning kan den legges ut på nettsiden for styret, og sendes berørte kommuner, fylkeskommunen, statsforvalteren, Miljødirektoratet og medlemmer i rådgivende utvalg og administrativt kontaktutvalg.

Vedlegg

1

Årsrapport 2025



Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen

Årsrapport 2025

15/01/2026

1



Gaejsietjahken jñh Hyllegen
eatnemevaarjelimmiedajve

Årsrapport 2025

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen





**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Årsrapport 2025

15/01/2026

2



**Gaejsietjahken jñh Hyllegen
eatnemevaarjelimmiedajve**

Utførende institusjon

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Kontaktpersoner

Nasjonalparkforvaltere – Lars Slettom og Ragnhild R. Trønnes

Publikasjonsnummer

År

Sidetall

Opplag

1

2026

22

-

Utgiver

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Forfatter(e)

Marit Sophie Berger

Tittel – norsk og engelsk

2025 - Årsrapport – Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Sammendrag

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen er forvaltningsmyndighet for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med 5 naturreservater. Verneområdestyret har også ansvaret for skjøtselstiltak og informasjons- og tilretteleggingsoppgaver innenfor verneområdene. Årsrapporten gir en samlet framstilling av verneområdestyret og nasjonalparkforvalternes gjennomførte tiltak, møter og aktiviteter i 2025.

Foto

Forsidefoto: Hyddkroken. Foto: Marit S.Berger

Baksidefoto: Oppgradert innfallsport ved Stugudal Camping. Foto: Marit S. Berger



Innhold

1	Innledning	4
2	Verneområdene	5
3	Aktører i forvaltningen av verneområdene	7
3.1	Verneområdestyret	7
3.2	Rådgivende utvalg	8
3.3	Administrativt kontaktutvalg	9
3.4	Nasjonalparkforvalterne	10
3.5	Naturopsynet - SNO	10
4	Arbeid i verneforvaltningen	11
4.1	Møter og befaringer i verneområdestyret 2025	11
4.2	Saker behandlet i 2025	14
4.3	Aktiviteter gjennomført av nasjonalparkforvalterne i 2025	15
4.4	Prioriterte arbeidsoppgaver og gjennomførte tiltak i 2025	16
4.4.1	Besøksstrategi	16
4.4.2	Innfallsporter og informasjonspunkt	17
4.4.3	Natursti rundt Haugatjønna	17
4.4.4	Ferdselsregistrering	18
4.4.5	Skilt og tavler	18
4.4.6	Skjøtsel på prioriterte setervoller	20
4.4.7	Kommunikasjon og informasjonsarbeid	20
5	Økonomisk oversikt	21



1 Innledning

Årsrapporten gir en samlet framstilling av verneområdestyrets og nasjonalparkforvalternes arbeid, og gjennomførte tiltak og møter i 2025.

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen har forvaltningsansvar for:

- Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde
- Tjerråøyan naturreservat
- Litlrien naturreservat
- Djuptjønna naturreservat
- Viglåa naturreservat
- Finnfloen naturreservat

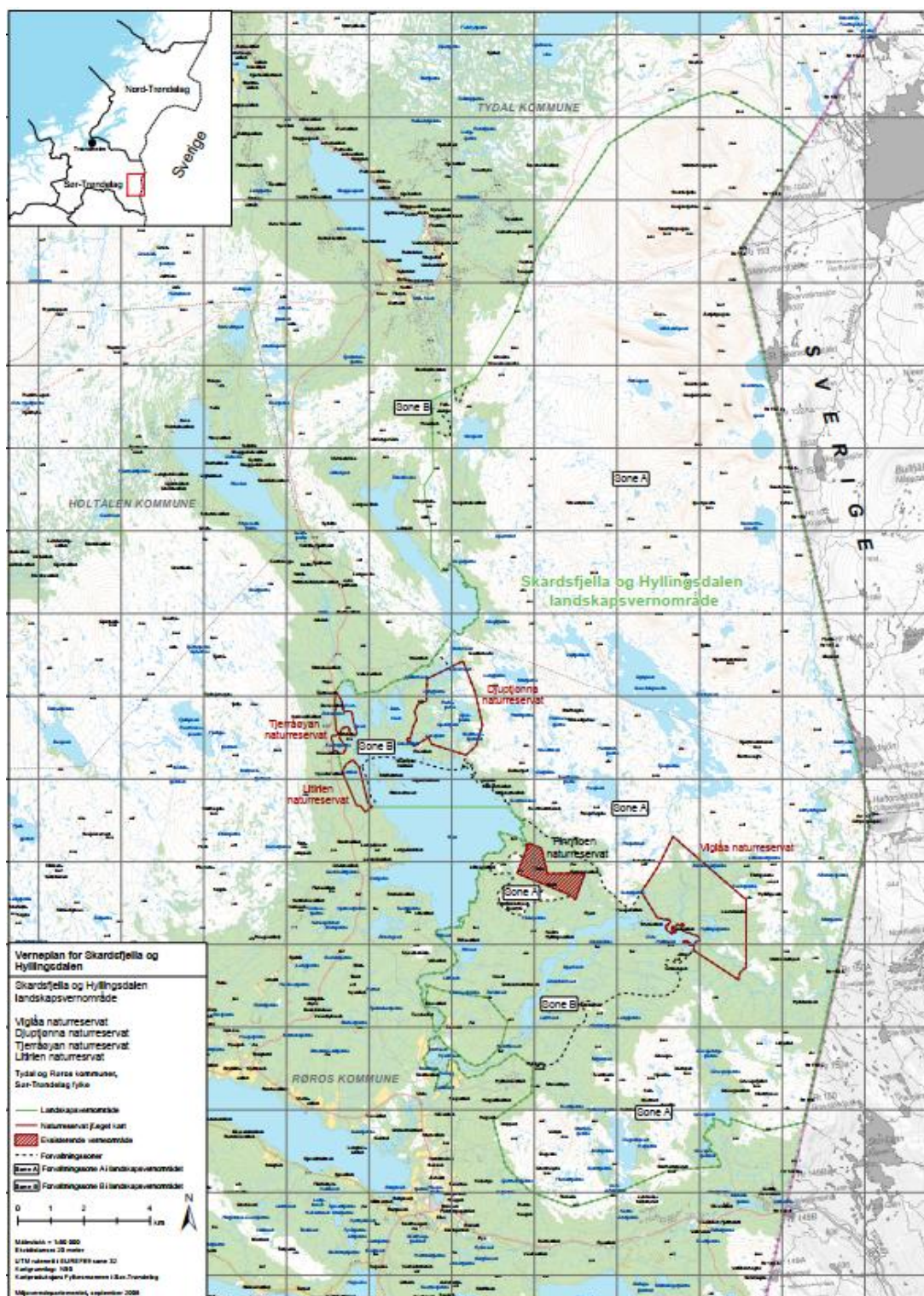
Finnfloen naturreservat ble opprettet 21. desember 1990, mens de øvrige verneområdene ble opprettet 9. januar 2009. Landskapsvernområdet ligger i Røros og Tydal kommuner, mens naturreservatene ligger i Røros kommune. Verneområdene dekker til sammen et areal på 326,4 km².

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag var forvaltningsmyndighet for verneområdene i starten. Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen overtok forvaltningsansvaret i 2013, og styrets myndighet er beskrevet i vedtekter fastsatt av Miljødirektoratet, sist oppdatert 19.01.2024.

Fra 01.07.2014 har det vært tilsatt nasjonalparkforvalter med kontorsted i Tydal. Stillingen har hatt sekretariatsfunksjon for dette verneområdestyret og for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Fra 01.06.2019 har det vært tilsatt to nasjonalparkforvaltere på kontoret i Tydal.



2 Verneområdene



Oversiktskart for de aktuelle verneområdene



Forvaltningsplanen for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og naturreservatene, ble godkjent november 2016. Besøksstrategi for områdene ble endelig godkjent av Miljødirektoratet 13.03.2024.

Formålene med vernet av de ulike verneområdene står beskrevet i verneforskriftene for det enkelte område. Verneformålene er gjengitt under:

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde

«Formålet med Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er å ta vare på et større naturområde som er relativt lite påvirket av tyngre tekniske inngrep, med det biologiske mangfold som preger landskapet. Den urørte vassdragsnaturen knyttet til Glommas kilder er her av særlig verdi. Fjellbjørkeskogen skal ivaretas som en viktig del av landskapsbildet. Vernet omfatter også verdifulle innslag av kulturlandskap, kulturminner og sammenhengen mellom disse, særlig de tallrike samiske kulturminner. Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.»

Tjerråøyan naturreservat

«Formålet med fredningen er å bevare et urørt og spesielt våtmarksområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har også særskilt vitenskapelig betydning som referanseområde og er egenartet i form av rik forekomst av eutrofe (næringsrike) vierkratt og et rikt fugleliv. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.»

Litlrien naturreservat

Formålet med fredningen er å bevare et urørt og spesielt våtmarksområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har også særskilt vitenskapelig betydning som referanseområde og er egenartet i form av rik forekomst av eutrofe (næringsrike) vierkratt og et rikt fugleliv. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Djuptjønna naturreservat

«Formålet med fredningen er å bevare et urørt og spesielt våtmarksområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har også særskilt vitenskapelig betydning som referanseområde og er egenartet i form av et rikt fugleliv knyttet til vann og våtmark.



Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.»

Viglåa naturreservat

«Formålet med fredningen er å bevare et tilnærmet urørt bjørkeskogsområde med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har også særskilt vitenskapelig betydning som referanseområde og er egenartet i form av at det er et av de mest urskogsne bjørkeskogsområder i Rørosdistriktet.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.»

Finnfloen naturreservat

«Formålet med fredningen er å bevare et stort, variert myrsystem i Rørosregionen, med et rikt plante- og dyreliv.»

3 Aktører i forvaltningen av verneområdene

3.1 Verneområdestyret

Forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med naturreservatene ble overført fra Fylkesmannen til verneområdestyret i 2013.

Verneområdestyret skal ivareta lokal forankret forvaltning og består av politisk valgte representanter; en representant fra hver av de to berørte kommunene og en fra berørt fylkeskommune og to representanter fra Sametinget.

Representantene fra kommunene og fylkeskommunen blir oppnevnt etter hvert kommune og fylkestingsvalg, mens representantene fra sametinget blir oppnevnt etter sametingsvalget. Det betyr at det oppnevnes 3 nye medlemmer etter kommunevalgsår, og 2 nye medlemmer etter stortingsvalgår. Styremedlemmene sitter normalt minst en valgperiode, dvs. 4 år.



Figur: Organisering av forvaltningen for store verneområder med lokal forvaltning.

Medlemmer av verneområdestyret har i 2025 vært følgende:

Rolle	Ordinært medlem	Varamedlem	Representerer
Leder	Even Østbyhaug	Jens Arne Kvello	Tydal kommune
Nestleder	Elin S. Tamnes	Kristoffer Tamnes	Rørøros kommune
Styremedlem	Jan Inge Kaspersen	Anne Cecilie Holm	Trøndelag fylkeskommune
Styremedlem	Mona Fjellheim	Jenny Fjellheim	Sametinget
Styremedlem	Nils Tonny Brandsfjell	Ole Aslak Fjellheim	Sametinget

3.2 Rådgivende utvalg

Rådgivende utvalg består av representanter for de ulike interessene i verneområdene så som grunneiere, reindriften, Forum for natur og friluftsliv og fjellstyrene.



Verneområdestyret har minst ett årlig dialogmøte med rådgivende utvalg. I år ble det gjennomført 13.mai på Vauldalen Fjellhotell i Brekken.

Tabell: Oversikt over medlemmer, varamedlemmer i rådgivende utvalg og hvem de representerer.

Medlem	Varamedlem	Representerer
Per Albert Sødal	Rune Kurås	Aursund Fjellstyre
Bjørn Schølberg	Fredrik Fredriksen	Forum for natur og friluftsliv FNF
Rune Pollestad	Rune Brynhildsvoll	Hytteeierne
Simon Danielsen	Nils Aksel Bransfjell	Essand reinbeitedistrikt/Saanti sijte
Bjarne Haugen	Eva Nordfjell	Riast-Hylling reinbeitedistrikt/Gåebrien sijte
Asbjørn Hegstad		Grunneierne i Tydal
Helge Thorsvold		Grunneierne i Røros

3.3 Administrativt kontaktutvalg

Det er etablert et administrativt kontaktutvalg for å få til den gjensidige kontaktutvekslingen mellom ulike forvaltningsorgan i området. Følgende organisasjoner er invitert med i administrativt kontaktutvalg: Tydal kommune, Røros kommune, Klima- og miljøavdelingen og Reindriftsavdelingen hos Statsforvalteren i Trøndelag og Trøndelag fylkeskommune. Sekretær for kontaktutvalget er nasjonalparkforvalter.

Tabell: Oversikt over medlemmer i administrativt kontaktutvalg og hvem de representerer

Medlem	Representerer
Ragnhild R. Trønnes	Røros kommune
Phillip Helleberg	Tydal kommune
Hauke Haupts ble avløst av Monica Anette Rusten i siste halvdel av året	Trøndelag fylkeskommune
Svein Bjørk var med første halvdel av året	Reindriftsavdelingen, Statsforvalteren i Trøndelag
Inge Hafstad	Klima- og miljøavdelingen, Statsforvalteren i Trøndelag

Møtene med administrativt kontaktutvalg har blitt avholdt sammen med dialogmøte med rådgivende utvalg.

3.4 Nasjonalparkforvalterne

Nasjonalparkforvalterne ivaretar sekretariatsfunksjonen for verneområdestyret og utvalgene. I 2025 har Marit Sophie Berger hatt hovedansvaret for Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen. Ragnhild Trønnes ble tilsatt som ny verneområdeforvalter for Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen 15.11.2025. Dette har sikret overlapp med Marit S. Berger som går av med pensjon fra 01.02.2026..

Lars Slettom har hatt hovedansvaret for Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. Begge forvaltere har kontorsted ved forvaltningsknutepunktet på 705 Senteret i Tydal og bistår begge styrene ved behov. Forvalterne forbereder saker for styret, driver informasjon og gjennomfører tiltak, samt holder kontakt med brukerne av verneområdet.



Lars Slettom



Ragnhild R. Trønnes



Marit Sophie Berger

3.5 Naturoppsynet - SNO



Statens naturoppsyn (SNO) har ansvar for oppsyn i verneområdene. Kristin Lund Austvik (bilde til venstre) er SNOer for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater. Hun har også ansvar for Sylan landskapsvernområde og for verneområdene knyttet til Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia.

I 2025 har det meste av oppsynsoppgaver og oppdrag med skilting vært utført av Kristin Lund Austvik. Noe av oppsynsarbeidet innenfor Røros kommune er gjennomført med kjøp av tjenester fra Aursund fjellstyre v/Francis Konow.

Oppdragene bestilles og rapporteres i dataverktøyet «Naturoppdrag».



4 Arbeid i verneforvaltningen

4.1 Møter og befaringer i verneområdestyret 2025

Dato	Møtetype	Sted
21.01.2025	Styreledersamling Trøndelag	Hotell Scandic, Hell
29.01.2025	Styremøte	Sak behandlet på e-post
11.03.2025	Styremøte	705 Senteret, Ås i Tydal
13.05.2025	Styremøte og dialogmøte med rådgivende utvalg og administrativt kontaktutvalg	Vauldalen fjellhotell, Brekken
21.-22.08 2025	Styremøte og befaringer/studietur	Vålådalen i Jämtland, Sverige
28.11.20245	Styremøte og planleggingsmøte med SNO	705 Senteret, Ås i Tydal

Tabell: Oversikt over verneområdestyrets møter i 2025

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen og Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan var på felles tur til Vålådalen i Sverige 21.- 22.august. Det var full deltagelse fra begge styrene, og felles tur vurderes som vellykket. Det ble gjennomført befaring i [Vålådalen naturreservat](#) sammen med naturbevakere fra Länsstyrelsen i Jämtland med fokus på ulike tema; tilretteleggings- og kanaliseringstiltak for ferdsel, slitasje fra ferdsel, skjøtsel av slåttemark, informasjons- og reguleringstiltak, ferdselsovervåking m.m. Begge styrene hadde også egne styremøter før besøk på besøkssenteret [Naturum Vålådalen](#) hvor daglig leder orienterte om deres virksomhet.

Befaring i Vålådalen naturreservat 21.-22. august 2025.

Dag 1: Blanktjärnsrunden.

Vi gikk en guidet tur rundt Blanktjärnsrunden. Stien har på få år blitt et svært populært turmål med stor økning i besøkende (ca 20 000 i 2024). Dette har medført stor slitasje og behov for ulike tiltak.





**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Årsrapport 2025

15/01/2026

12



**Gaejsietjahken jñh Hyllegen
eatnemevaarjelimmiedajve**



Stopp ved gapahuk plassert ved utkikkspunkt.
Utfordring med stor slitasje rundt gapahuken og
utrasing ut mot elva.

Stopp ved naturlig slåtteeng. Her foretas slått i
regi av verneforvaltningen. Kalkrik grunn gir rik
flora.



Tiltak mot erosjon i bratt bakke opp langs en
ravinerygg. Trapp i tre og betongelementer lagt i
grus.



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**

Årsrapport 2025

15/01/2026

13



**Gaejsietjahken jñh Hyllegen
eatnemevaarjelimmiedajve**

Slitasje langs Blanktjærn. Her er det innført forbud mot ferdsel og rasting. Området for ferdsel og lovlige rasteplasser er avgrenset med tau. Det var satt opp informasjonsplakat der du kom inn i området og flere punkt underveis.



Ved Blanktjærn var det lagt ut hampnett på steder med slitasje for å sikre etableringen av vegetasjon.

Blanktjærn er en av flere kalksjøer/tjern i området. Blanktjærn har blitt et populært turmål på grunn av sitt klare blågrønne vann, og er et «hotspot» for instagrabilder.

Dag 2. Besøk på Naturum (besøkssenter) ved Vålådalen fjellstasjon. Her fikk vi blant annet orientering om folks ulike perspektiv på bruk av natur.





4.2 Saker behandlet i 2025

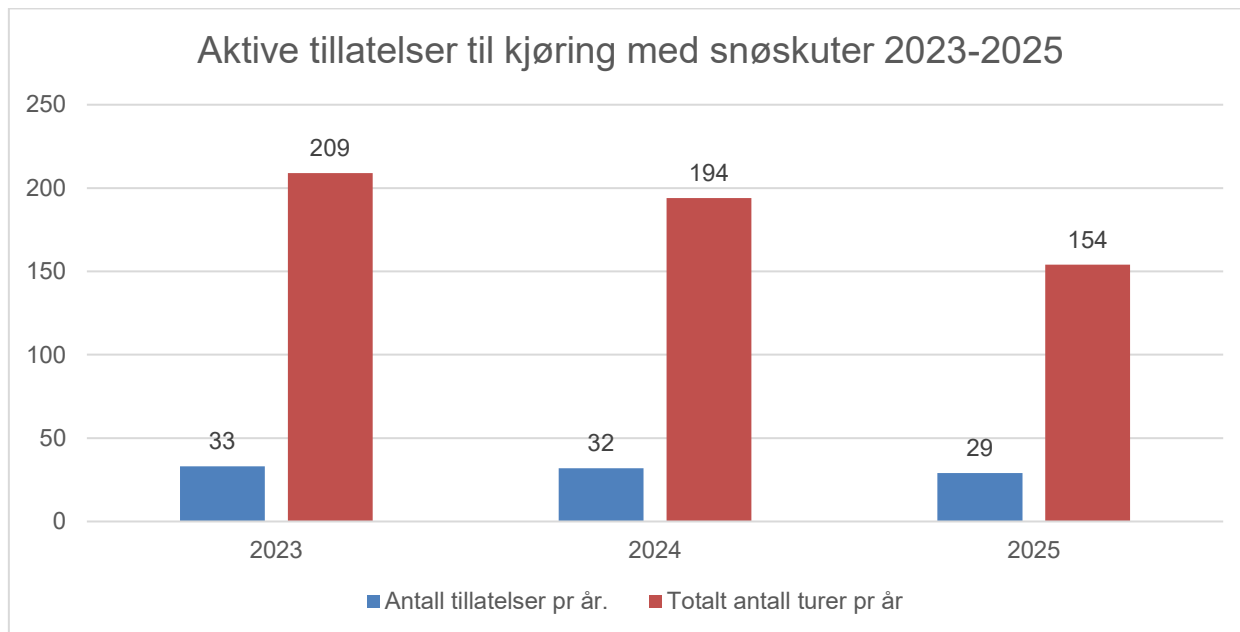
Dette gjelder både saker behandlet av Verneområdestyret i Skardsfjella og Hyllingsdalen, og saker behandlet av nasjonalparkforvalter på delegert myndighet fra verneområdestyret.

Totalt har det vært behandlet 35 styresaker (ST), 13 delegerte saker (DS) og 22 referatsaker (RS) i 2025. I oversikten under er styresaker og delegerte saker fordelt på ulike sakstyper. Generelle saker som er standard på alle møter er ikke tatt med i oversikten (det gjelder godkjenning av innkalling og saksliste, valg av person til å undertegne protokoll, samlesak for referatsaker og delegerte saker og eventuelt). Delegering av myndighet fra verneområdestyret til nasjonalparkforvalter er i henhold til styrets vedtekter, og vedtak fattet av verneområdestyret i sak ST 7/2024.

Type saker	Vedtak i styret	Delegerte vedtak
Administrative saker (årsrapport, kommunikasjonsplan, innspill til organisering av forvaltere, høring hyttefelt, delegering)	5	
Motorferdsel i utmark, snødekt mark	1	10
Motorferdsel, barmark		4
Bygg og anlegg	3	
Økonomi (budsjett, søknader og disponering av midler til drift av styret og gjennomføring av tiltak)	3	
Forskning og overvåking (meldt interesse for deltagelse i klimaprojekt)	1	
Organisert ferdsel (hundeløp)		1
Totalt	13	15

Tabell: Oversikt antall av ulike typer saker behandlet av verneområdestyret i møte eller administrativt av forvalter (delegert) i 2025.

De fleste tillatelsene til motorferdsel er flerårige med inntil 4 års varighet. Tabellen på neste side viser antall aktive tillatelser til snøscooter pr. år for perioden 2023 -2025, og gir et bilde av samlet belastning av kjøring på vinteren. Antall turer refererer til turer t/r hytter og setrer. Turer i forbindelse med skiløypekjøring, aktiviteter knyttet til fjellredning og reindrift kommer i tillegg. Det er 5 aktive tillatelser til kjøring på barmark per 07.01.2025. Tillatelsene gitt til kjøring på barmark går langs etablerte veier og kjørespor og ikke i terrenget. Det er en aktiv tillatelse til luftfart som gjelder helikopter til hytte.



Tabell: Antall aktive tillatelser til snøscooter pr. år for perioden 2023 -2025, samt totalt antall turer.

Alle møtedokumenter og protokoller ligger på nettsiden til Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen [Nasjonalparkstyre | Møtedokumenter 2025](#)

Alle enkeltvedtak ligger i [Miljøvedtaksregisteret](#).

4.3 Aktiviteter gjennomført av nasjonalparkforvalterne i 2025

Oversikten viser grovt forvalters deltagelse på møter, befaringer og kurs gjennom året, relatert til arbeidet for Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen. Møter i verneområdestyret kommer i tillegg. I tillegg kommer også forvaltermøter/samlinger, avdelingsmøter/samlinger og allmøter/samlinger hos Statsforvalteren i Trøndelag.

Måned	Tema	Hvor
Januar	Opplæring naturoppdrag	Teams
Januar	Møte i Fjellrevgruppa	Røros
Januar	Arbeidsmøter i forbindelse med kommunikasjonsplan	Teams
Januar	Møte ang. nettside	Tydal
Jan/febr	Arbeidsmøter ang. studiebesøk Jämtland	Teams
Mars	Forhåndskonferanse Tydal kommune ang. innfallsport, Stugudal camping.	Tydal
Mars	Dialogmøte med Trøndelag politidistrikt	Selbu
Mars	Oppstartsmøte planlegging med skolene om elevkursjon	Teams



Mars	Møte med grunneier Stugudal Camping	Tydal
Mars	Møte med Brekken skole ang. natursti	Brekken
April	Nasjonalparkforvalter samling - Miljødirektoratet	Trondheim
April	Dialogmøte Tydal kommune	Tydal
April	Tilbudsbefaring Stugudal Camping	Stugudal
April	Foredrag – Rein og mennesker gjennom 500 000 år	Røros
Mai	Dialogmøter med politikontakten	Tydal og Selbu
Mai	Reindriftskonferanse	Stjørdal
Mai/juni	Møte Brekken skole angående natursti	Brekken
Mai/juni/aug.	Møter med skolene angående skoleekskursjon	Teams
Juni	Studiebesøk Jämtland	Bjørneggen/Storlien
Juni	Befaring Krokvegen	Brekken
Juni/juli/sept/okt	Oppsetting og oppfølging av teller Møsjødalen	Stugudalen
September	Ekskursjon for mellomtrinnet ved skolene i Brekken og Tydal	Nedalshytta, Tydal
September	Møte med ny politikontakt	Tydal
September	Studiebesøk frå Lyngsalpene	Tydal
September	Kurs Eco-visio (ferdeselstellere)	Teams
September	Arbeidsmøter ang. tekster og bilder til natursti	Teams/Brekken
September	Befaring med seksjon naturmangfold i Bymarka	Trondheim
Oktober	Flere kurs angående datasikkerhet	Teams
Oktober	Befaring tursti Haugatjønnna med tjenesteyter	Brekken
Oktober	Befaring Vekta innfallsport med landskapsarkitekt	Selbu
Oktober	Miljøfagkonferanse - Miljødirektoratet	Trondheim
November	Formøte, oppsummering 2025 og plan 2026 med SNO	Tydal
November	Dialogmøte med Statkraft ang. motorferdselsøknader	Tydal
November	Webinar: Ny norsk rødliste for naturtyper	Teams
Desember	Dialogmøte med Trondhjems turistforening	Trondheim

4.4 Prioriterte arbeidsoppgaver og gjennomførte tiltak i 2025

4.4.1 Besøksstrategi

Besøksstrategien ble sluttgodkjent av Miljødirektoratet i 13.03.2024. [Besøksstrategien](#) danner grunnlaget for søknad om midler til informasjons- og tilretteleggingstiltak i regi av verneområdestyret, og er en del av forvaltningsplanen.

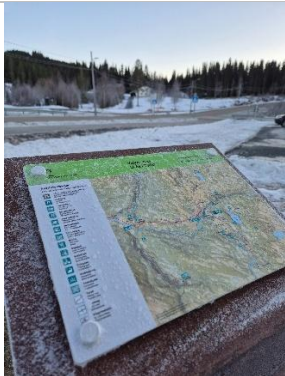


4.4.2 Innfallsporter og informasjonspunkt

Med bakgrunn i besøksstrategien og [rapport](#) fra mulighetsstudier utført av Agraff Arkitektur i 2024, ble det lagt opp til følgende plan for gjennomføring av de ulike tiltakene. Tabellen på neste side er hentet fra verneområdestyrets sak ST 32/2024.

Informasjonspunkt	Samarbeid med andre verneområder	Kommentarer	Når?
705 Senteret	Skarvan-Roltdalen-Sylan	Mindre tiltak, (tavle med nærmiljøkart og skiltstolpe for stier.)	2025
Stugudal Sentrum	Sylan	Uavklart plansituasjon og foreløpig uavklart med grunneier	2028
Brekken Sentrum	Femund og Sølandet,	Lokalt engasjement. Avklart med grunneier. Krever samfinansiering med andre	2026
Tursti Haugatjønna		Samarbeid med Brekken skole.	2025
Innfallsporter	Samarbeid med andre verneområder	Kommentarer	Når?
Stugudal camping	Ingen	Avklart med grunneier	2025
Torsvollen	Ingen	Avklart med grunneier	2026
Vauldalen Fjellhotell	Femund	Avklart med grunneier. Krever samfinansiering med andre	2027

I 2025 ble innfallsporten ved Stugudal Camping etablert etter planen. Det samme gjelder tavle for nærmiljøkart og skiltstolpe ved 705 Senteret i Ås. Arbeidene i felt ble gjennomført av Kyllø Maskin AS. Det gjenstår nå kun montering av benker ved Stugudal Camping.

		
Stugudal Camping	705 Senteret	705 Senteret

4.4.3 Natursti rundt Haugatjønna

Dette er et samarbeidsprosjekt mellom Brekken skole og verneforvaltningen. I forbindelse med mulighetsstudie for innfallsportene i 2024 ble det også laget en planskisse for naturstien. Skiltstolper og benker er produsert i 2025 av Helge Thorsvoll. Brekken skole

har utarbeidet tekster for de ulike temaene til skiltene langs stien og Åse Børset i ITrollheimen har hjulpet oss med godt og lettlest språk tilpasset barn som målgruppe.. Studio 705 ved Merete Lien har oppdraget med grafisk utforming i tråd med merkevaren for Norges nasjonalparker. Montering av skiltstolper er utført i 2025, mens montering av skiltene i stolpene og utplassering av benker vil skje våren 2026. Det er planlagt et åpningsarrangement våren 2026.



4.4.4 Ferdseleksregistrering.

Det er foretatt ferdselsregistrering på stien fra Stugudal til Møsjøen. Totalt var det 1069 passeringer på stien i perioden 16.06 – 14.10.2025. Se egen rapport i vedlegg.

4.4.5 Skilt og tavler

Hvert år er det behov for oppsetting av nye verneskilt og underskilt, både i landskapsvernområdet og i naturreservatene. Oppdrag med skilting utføres av SNO og legges inn i «Naturopdrag».

I 2024 ble det oppdaget tagging på både verneskilt og opplysningsskilt, samt på klopper og steiner/berg ved stiene inn til Skarddøra. SNO anmeldte forholdet, men saken ble henlagt. Oppdrag med fjerning av tagging er utført av SNO i 2024 og 2025.

Foto: Kristin Lund Austvik





Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Årsrapport 2025

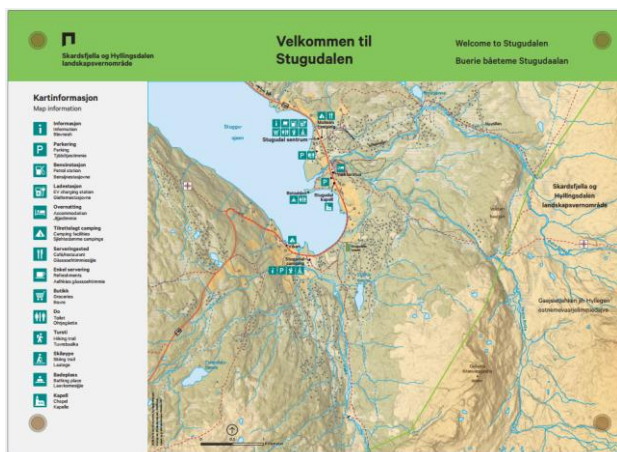
15/01/2026

19

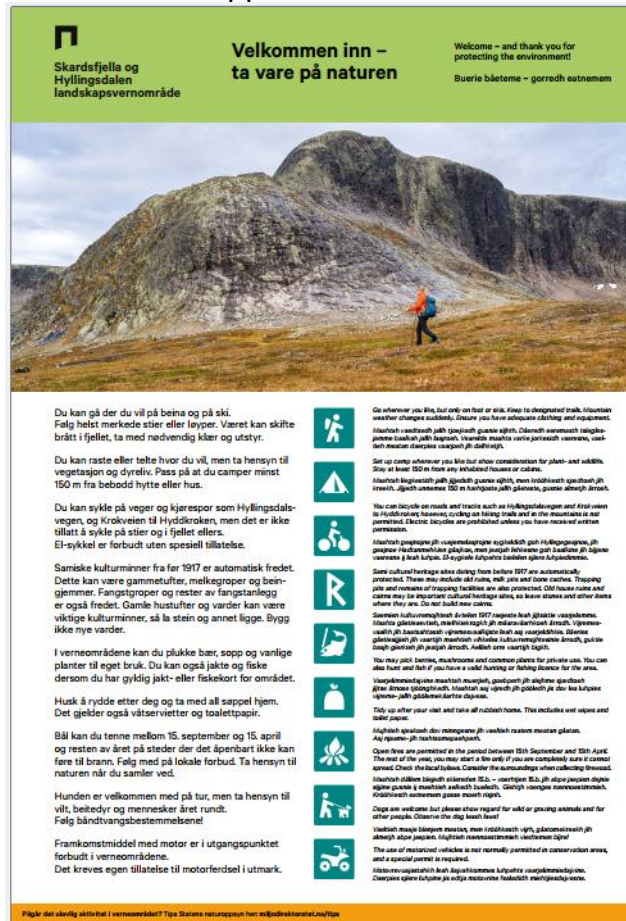


Gaejsietjahken jih Hylllegen eatnemevaarjelimmiedajve

Det er laget nærmiljøkart for ÅS og Stugudal som viser turtilbud mv. nær bygdesentra.



Det er laget temaplakater tilpasset Skardsfjella og Hyllingsdalen om reindrifta og ferdselsråd. Disse skal settes opp på innfallsporter og informasjonspunkt etter hvert som disse blir opparbeidet.





4.4.6 Skjøtsel på prioriterte setervoller

Det er å i år utbetalt godtgjørelse til utført skjøtsel på de prioriterte setervollene Røbekkvollen, Rihåvollen, Hyddkroken og Nedre Hyllingsvollen. Skjøtselen utføres av setereierne etter nærmere avtale og i henhold til skjøtelsråd. Ordningen med godtgjørelse har pågått siden 2015, og tilbudet har vært gitt til de 5 prioriterte setervollene Rihåvollen, Nedre Hyllingsvollen, Røbekkvollen, Hyddkroken og Strickertvollen. I forkant av sesongen 2023 ble det avholdt møter med setereierne der Dag Inge Øyen, NTNU Vitenskapsmuseet, informerte om kartleggingene gjennomført i 2022 og skjøtelsråd for den enkelte vollen.

Oppfølging og kontroll av skjøtselen utføres av lokalt SNO etter oppdrag fra verneforvaltningen gitt via «Naturopdrag».

4.4.7 Kommunikasjon og informasjonsarbeid

Utstillinger på forvaltningsknutepunktet, 705 Senteret i Ås i Tydal.

Vi har også i 2025 hatt utstillinger inne på 705 Senteret. Vi har en fast utstilling i gangen ved kontorene om verneområdene, reindrifta i området og fjellreven. I tillegg har vi i 2025 hatt utstillinger i det store utstillingsrommet med tema «natur under press», fjellrev og geologi med lokal steinsamling og informasjon om kvernsteinsdrift. Utstillingene er åpne for publikum i den tiden kafeen er åpen, dvs. tirsdag – lørdag 11.00 – 16.00.

Publikumsvennlig nettside

Nettsida for Skardsfjella og Hyllingsdalen ble publisert i første halvdel av 2025, [Start - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde](#). Samtidig ble det også lansert ei facebook-side [\(1\) Facebook](#). Nettsida er laget etter mal fra merkevaren for Norges nasjonalparker ved tjenestekjøp fra de lokale aktørene Studio 705 og Webmekkeren.

Kommunikasjonsplan

[Kommunikasjonsplan for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde](#) ble utarbeidet og vedtatt i mars 2025. I tillegg til selve planen utarbeides det årlig en tiltaksplan for de ulike kommunikasjonstiltakene. Det gjelder f.eks. etablering av innfallsporter, utarbeiding av brosjyre, ulike møter, informasjon på nett og i sosiale media mv.



5 Økonomisk oversikt

Verneområdestyret får tildelt midler til tiltak og drift av styret (honorar og møtekostnader) fra Miljødirektoratet etter søknad hvert år. Lønnskostnader til verneforvalterne dekkes av Statsforvalteren i Trøndelag og er ikke med i oversikten under.

Post	Formål	Bevilget	Brukt	Balanse
1420.31	Tiltaksmidler	650 000	643 000	7 000
1420.21	Drift styret	240 000	228 000	12 000
1420.21	Grunnstøtte til drift av anlegg mv.	50 000	36 000	14 000



**Verneområdestyret
for Skardsfjella og
Hyllingsdalen**



**Gaejsietjahken jïh Hyllegen
eatnemevaarjelimmiedajve**



Kontaktinformasjon:

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Telefon:

E-post:

Nett:

Post:

Besøksadresse:

Ragnhild.Tronnes@statsforvalteren.no

[Nasjonalparkstyre.no](https://nasjonalparkstyre.no)

[Start - Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde](#)

Postboks 2600, 7734 Steinkjer

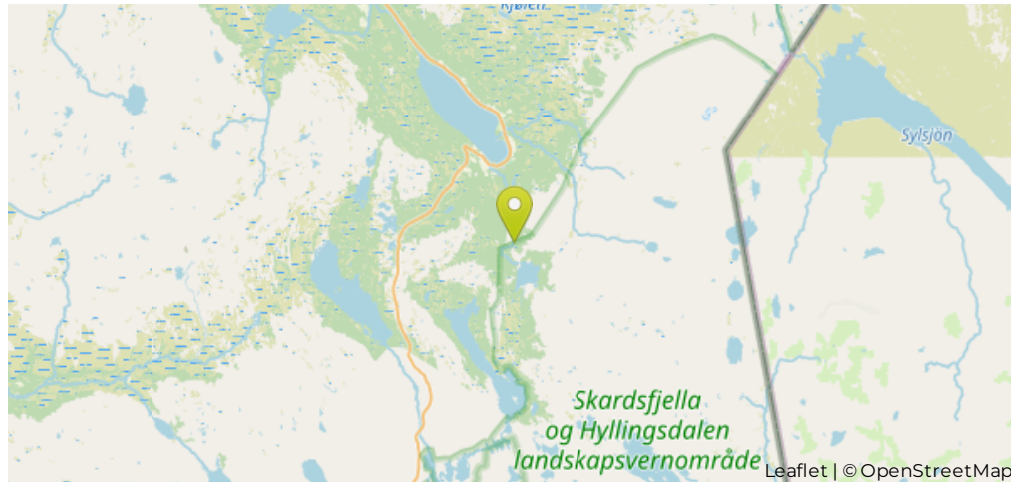
Kløftvegen 1, 7590 Tydal

Møaa vernegrense 2025

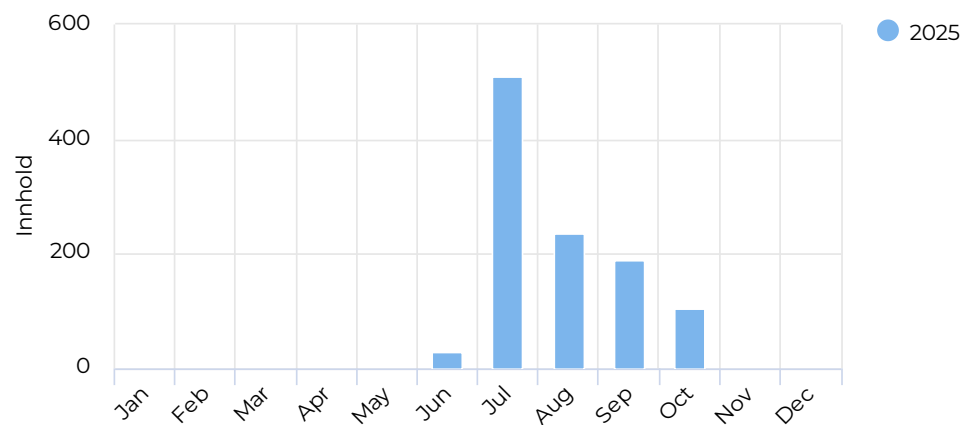


Marit Sophie Berger
25.11.2025

Kart over steder med telling



Månedlig ferdsel 2025



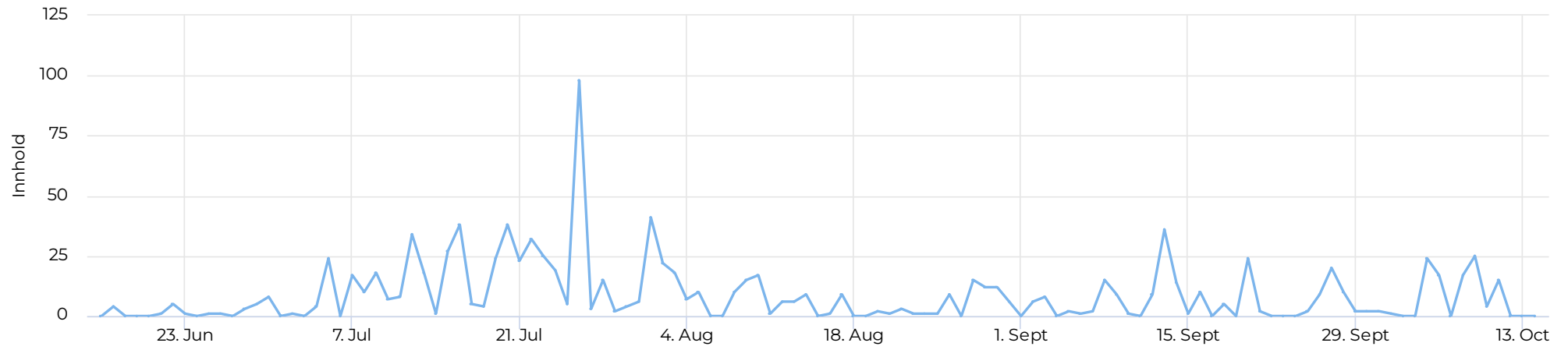
Møåa vernegrense

16th June 2025 → 14th October 2025

Tabell nøkkeltall

Sted	Totalt ▼	Daglig gjennomsnitt	Travleste dag	Flest tellinger	Den travleste dagen i uken
Møåa vernegrense	1 069	9	Sat 26th Jul 2025	98	Saturday

Daglig ferdsel inn og ut 2025





Arkivsaksnummer: 2025/16325-3 Saksbehandler: Ragnhild Rolfsdatter Trønnes Dato: 19.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen	6/2026	06.03.2026

Saksframlegg- Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde- dispensasjon for spredning av partikler langs grensegjerde – Statkraft Energi AS

Innstilling fra forvalter

Verneområdet for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Statkraft Energi AS tillatelse til å transportere og spre sand langs grensegjerde i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Tydal kommune. Formålet er å smelte vekk snø for å sikre sperrefunksjon for gjerdet og unngå sammenblanding av norsk og svensk rein. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder i perioden 2026-2029 og kan overdras til entreprenør som har skriftlig avtale for å utføre oppdrag på vegne av Statkraft Energi AS.
2. Tillatelsen gjelder trasè langs sperregjerdet for rein på strekningen fra vernegrensa ved Sylsjøvegen til Skarddøra i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde jf. kart i saken.
3. Sone for påføring av sand begrenses til 2 - 4 meters bredde over trasè for sperregjerdet.
4. Det skal kun brukes stedefegen, lokal og naturlig sand uten fremmede arter eller forhøyet næringsinnhold. Mengden sand som påføres må begrenses til det som er strengt nødvendig av hensyn til eventuelle verdifulle naturtyper.
5. Spredningen skal så langt det er mulig med tanke på værforhold, skje før 1. mai.
6. Tillatelsen skal være med under gjennomføring av tiltaket og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.
7. Det må vises spesielle hensyn til arter, naturtyper og reindrift.
8. Reinbeitedistriktene i området må kontaktes, før gjennomføringen av tiltaket, slik at man unngår unødig forstyrrelse av reinen i en sårbar periode.
9. Etter gjennomført tiltak leveres en sluttrapport til verneområdestyret innen 1. juni 2029. Rapporten må dokumentere med tekst og bilder: bredde på sone for sand, type sand, antatt mengde sand som er brukt per år, ca. antall kilometer med sperregjerde hvor sand er påført per år, omfang av motorferdsel (antall dager og snøscootere) og siste dato for motorferdsel per år.

Denne tillatelsen er gitt med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger

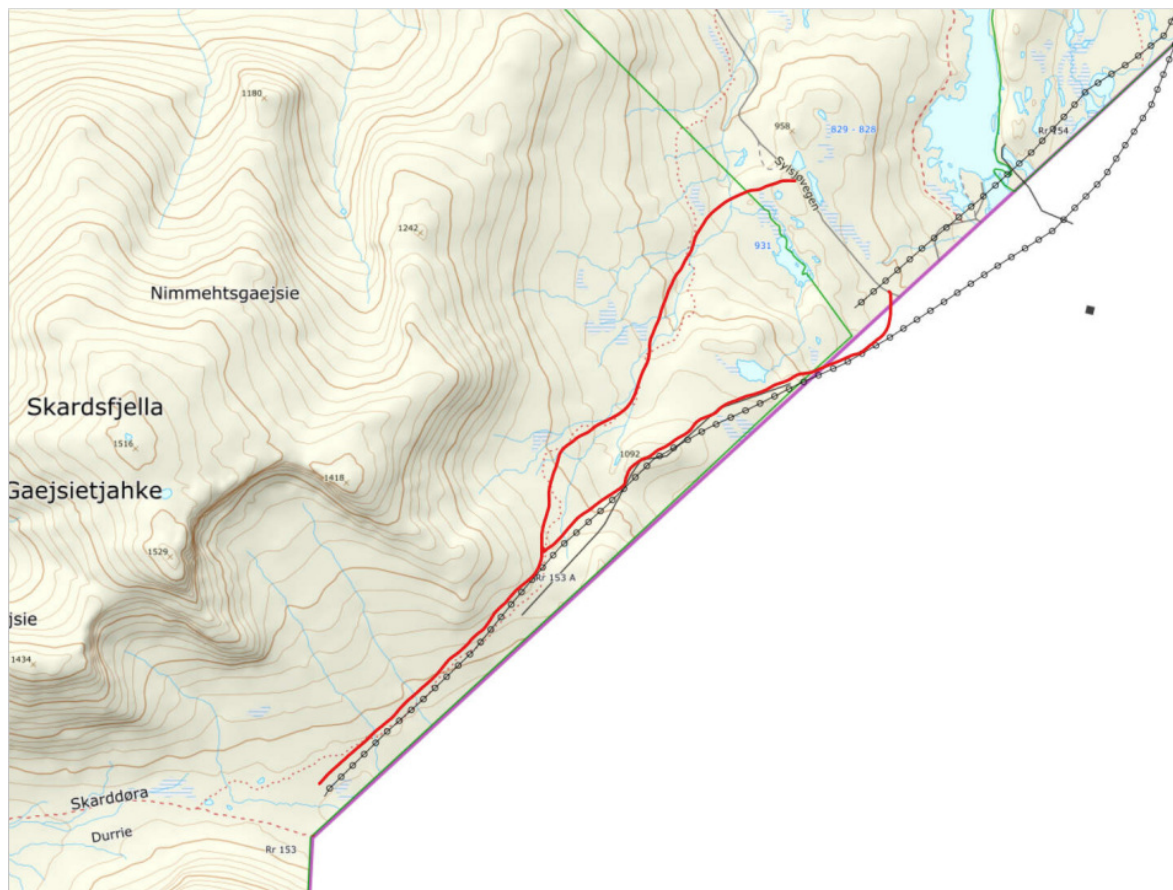
I forbindelse med konsesjon for utbygging av Neavassdraget ble Statkraft pålagt å sette opp og vedlikeholde sperregjerdet langs riksgrensen. Formålet med sperregjerdet er å unngå sammenblanding av norsk og svensk rein. Sperregjerdet skiller Saanti Sijte / Essand reinbeitedistrikt og Gåbrien sijte / Riast -Hylling reinbeitedistrikt fra Handölsdalen sameby. Statkraft har i søknaden lagt ved en beskrivelse av hvordan vedlikeholdet på sperregjerdet i Skardsfjella skal utføres. Vedlikeholdet krever tiltak både på vinterføre og barmark, med påfølgende behov for motorferdsel. Motorferdsel for inspeksjon og vedlikehold av sperregjerdet er unntatt søknadsplikt på vinterføre, men søknadspliktig på barmark. Motorferdsel på barmark behandles i egen sak.

I tillegg til motorferdsel søkes det om å spre sandpartikler langs sperregjerdet på våren for å fremskynde snøsmelting. Nasjonalparkstyret for Skarvan, Roltdalen og Sylan har behandlet tilsvarende sak om spredning av partikler fra samme søker i sak 2025/16321 og 2022/3804. Rapporten fra Sylan landskapsvernområde i 2022 legges til grunn i vurdering og behandling i denne saken.

Beskrivelse av tiltak i søknad:

Partikkelspredningen utføres på snødekt mark med beltekjøretøy. Det skal brukes stedlige masser fra tørrlagt bunn i Sylsjøen. Mørke partikler skal strøs over gjerdetrasè med 2-5 meter bredde. Formålet er å oppnå mer effektiv snøsmelting der hvor gjerdet ikke er synlig under snøen. Gjerdet består av jernstolper, galvaniserte rundstolper og trestolper med galvanisert netting på 2.1 meter med topptråd. Arbeidet utføres av innleid entreprenør.

I søknaden er det vedlagt kart som viser gps-logg av sperregjerdet og kjøretraseen langs gjerdet. Gjerdestrekning innenfor verneområdet er ca 4 km. Strekningen ligger helt nord i Skardsfjella, med adkomst fra Sylsjøvegen i nord.



Figur 1: Kartskisse fra søknad som viser kjøretrase fra Sylsjøvegen og inn i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Tydal kommune. Rød strek er kjøretrase, grønn strek er verneområdet, mens svart prikket linje er sperregjerdet mellom Norge og Sver

Hjemmelsgrunnlag

Av verneforskriftens § 1.1 følger det at det ikke er tillatt med tiltak som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter, herunder graving og påfylling av masse. Det er ikke spesifiserte dispensasjonsbestemmelser i verneforskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde for å gi tillatelse til omsøkte tiltak med å spre sand/partikler. Dispensasjon må derfor hjemles i § 48 i naturmangfoldloven, første ledd, første alternativ. Bestemmelsen åpner for at det kan gis dispensasjon dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Bestemmelsen skal være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med inspeksjon og vedlikehold av reindriftas grensegjerde mellom Sverige og Norge er ikke omfattet av forbudet om motorferdsel, jf § 5.2 j) i [forskriften om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde](#). Motorferdsel med snøskuter i forbindelse med vedlikehold av gjerdet er derfor ikke søknadspliktig.

Delegering

Av delegeringsvedtak i utvalgssak 7/24 den 06.03.2024 følger det at nasjonalparkforvalter ikke er delegert myndighet til behandle saker etter §48 i naturmangfoldloven med mindre det gjelder fornying av tidligere styrebehandlet sak, foreligger etablert forvaltingspraksis og/eller

forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet. Tilsvarende sak, om spredning av sand/partikler, har ikke vært behandlet i verneområdestyret tidligere. Saken legges derfor frem for verneområdestyret.

Vurdering

Forskrift og forvaltningsplan

Skardsfjella og Hyllingsdalen er vernet mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter. Plantelivet skal beskyttes mot skade eller ødeleggelse. Formålet med vernet er å ivareta et større naturområde som er relativt lite påvirket av tynge tekniske inngrep, med det biologiske mangfoldet som preger landskapet. Området er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse og skal kunne brukes til reindrift.

Tiltaket vurderes som et tiltak for å opprettholde gjerdets funksjon, og for å redusere behovet for vedlikehold. Utskifting av gjerdenetting og gjerdestolper, som er direkte vedlikehold, medfører behov for barmarkskjøring. Tiltak på vinterføre vurderes som mer skånsomt enn på barmark. Tiltak som forlenger gjerdets levetid og som sikrer gjerdets funksjon som sperre mellom reinflokker, vurderes som positivt for deler av verneformålet. Det er forbudt å fjerne eller fylle på masse i verneområdet, jf. forskriften § 1.1. Påfylling av masser kan endre landskapets karakter og/eller tilføre uønskede stoffer og arter i verneområdet. Påføring av mørke partikler med formål å smelte snø vurderes å falle inn under tilførsel av masse, og dermed søknadspliktig.

Naturmangfoldloven §§8-12

§ 8 -kunnskapsgrunnlaget

Området som omsøkes er ikke systematisk naturtype- eller artskartlagt, men det finnes noen observasjoner av forvaltningsmessig interessante arter. Gjerdestrekningen som skal spres med partikler er ca 4 km, og ligger i snaufjellet, ca 1000 moh. Berggrunnen består av granitt og ryolitt, som begge er næringsfattige bergarter med lavt kalkinnhold. Botaniske undersøkelser fra Sylan, som har tilsvarende berggrunn, tilsier at det kan forekomme områder med mer kalkholdig glimmerskifer, som gir muligheter for felter med artsrik og interessant flora. Baserikt vann gir grunnlag for eventuelle rike våtsnøleier. Dette styrkes av at det finnes observasjoner av de kalkkrevende artene reinrose (NT) og spriksenøgras (EN) i området. Det er også observasjoner av de rødlistede artene jøkelarve (NT), fjellfiltmose (VU) og fjellbunke (NT). Av den grunn må bredde på strøsone og mengde sand begrenses til det strengt nødvendige, for å unngå påvirkning av eventuelle sårbare botaniske naturverdier.

Bruk av lokal sand, fra samme omgivelser, påvirkning, berggrunn og botaniske forekomster er et bedre alternativ enn å tilføre sand fra utenforliggende områder. Dette for å unngå forurensning av fremmede arter, kjemiske forbindelser og endret næringsinnhold. Alternativ til sand er bruk av trekull/aske og kalk, men dette er forbindelser som er fremmedelementer i områder, brytes sakte ned og/eller tilfører økt næring og dermed endrer vekstvilkår for stede egne botaniske forekomster.

§9 føre-var -prinsippet

Så lenge det brukes lokal sand uten fremmede arter, og uttak av sand er avklart med aktuell myndighet/grunneier, vurderes bruk av sand som akseptabelt i denne sammenhengen med liten risiko for irreversibel eller alvorlig skade på natur (jf §12 nml). På bakgrunn av dette

vurderes kunnskapsgrunnlaget som tilstrekkelig for å vurdere omsøkte tiltak, og føre-var-prinsippet kommer ikke til anvendelse (jf. §9 nml).

§10 - Samlet belastning

Tiltaket skal skje i et område som er svært lite påvirket av andre fysiske tiltak, og i et området med generelt lite annen ferdsel. Transport og utspredning av sand vil foregå i en begrenset tidsperiode, i Sylan brukes det ca 1 dag og 2 snøskutere, og vurderes å gi forbigående forstyrrelse som samlet sett vurderes som akseptabel.

Forvaltningsplanen setter siste kjøredag for nyttekjøring til 1. mai. Dette med bakgrunn i at viltet går inn i en særlig sårbar tid på slutten av sesongen, da energilagre er brukt opp og de går inn i hekke-og yngletid. Det er derfor ønskelig at spredningen av sand skjer før 1. mai. Samtidig vil effekten av spredningen ikke ha noen hensikt, dersom det kommer snøfall oppå sanden. Dersom værforhold tilsier at spredningen må skje etter 1. mai, kan dette tillates, men må kunne dokumenteres av søker.

Forvaltningen ønsker en kunnskapsbasert forvaltning, som bygger på erfaringer og etablert kunnskap. Det er derfor ønskelig at søker rapporterer om aktiviteten i etterkant av tiltaket, slik at man bygger opp en erfaringsbasert kunnskapsbase som grunnlag for å vurdere effekten av tiltaket over tid, samt fremtidige søknader om tilsvarende. Slik kan man følge med på den samla økosystembelastningen over tid.

§11 – kostandene ved miljøforringelse skal bære av tiltakshaver

Tiltakshaver må bruke lokal sand uten fremmede arter og begrense sone for spredning over sperregjerdet til 2-4 meter. Mengden sand som strøs ut per kvadratmeter må begrenses til det som er høyst nødvendig for å oppnå ønsket effekt.

§12 – miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode

Utkjøring med snøscooter vurderes å være en skånsom metode. Det er en forutsetning med frossen og godt snødekt mark for å unngå kjøreskader. For å begrense forstyrrelser i hekke- og yngletiden, må ferdsel knyttet til tiltaket reduseres til et minimum og før den mest sårbare perioden for vilt. Uttak av sand må avklares med aktuelle myndigheter og grunneiere. Erfaringsbasert kunnskap om gunstige vær- og føreforhold for rasjonell gjennomføring, som gir best mulig resultat, må legges til grunn.

Naturmangfoldloven §48

Spredning av begrenset mengde lokal sand med avbøtende tiltak som omtalt, vurderes ikke å være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig. Det legges da til grunn at det kun skal spres nødvendig mengde sand i en sone på 2-4 meter over selve gjerdetraséen. Vilårene for å kunne gi tillatelse vurderes å være oppfylt. Tiltaket bidrar til at verneformålet om ivaretagelse av naturgrunnlaget for samisk kultur- og næringsutnyttelse styrkes. Med bakgrunn i erfaringer fra Sylan landskapsvernområde fra gjennomført tiltak i 2022, vurderes det som akseptabelt å gi en flerårig tillatelse. Det settes vilkår om rapportering etter endt periode, for å innhente ytterligere kunnskap og erfaring fra tiltaket og eventuelle virkninger på naturmiljøet.

Konklusjon

Statkraft Energi AS får tillatelse til å spre begrenset mengde med lokal sand uten fremmede arter i en avgrenset sone på 2- 4 meter over snødekt sperregjerde for rein nord i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Spredningen skal så langt det er mulig gjennomføres før 1. mai, men dersom vær- og føreforhold tilsier, det kan datoen fravikes for å oppnå optimal effekt av tiltaket. Dialog med reinbeitedistriktene er nødvendig for å unngå unødig påvirkning av drektige simler og flytting av rein til kalvingslandet.

Verneområdeforvaltningen vil ha en sluttrapport innen 1. juni 2029. Rapporten må dokumentere med tekst og bilder: bredde på sone for sand, type sand og antatt mengde som er spredt ut på snøfonnene, antall kilometer hvor sand er påført langs sperregjerdet og antall dager/snøscootere med motorferdsel.

Tiltaket bidrar til at verneformålet om ivaretagelse av naturgrunnlaget for samisk kultur- og næringsutnyttelse ivaretas styrkes. Det gis nå flerårig tillatelse med bakgrunn i erfaringene fra gjennomført tiltak i Sylan landskapsvernområde i 2022.

Vedlegg

- 1 2022 Rapport mylling av reingjerde_Fjellguiden Tydal

Rapport etter mylling/soting av sperregjerde mellom Storsola og Sylsjø dam

Arbeidet ble utført 11 mai på den aktuelle strekningen. Det var fortsatt mye snø på strekningen. Deler av gjerdet var fortsatt borte under snøen sånn at det var vanskelig å få sandet på riktig sted med tillatt bredde. Ca 4,5km ble påført sand. Noe av strekningen er på svensk side.

Sand ble tatt i Sylsjøen ikke langt fra gjerdet ved dammen. (bilde 1.) Det ble brukt ca 1000kg sand. Dette ble lastet opp i 20kg strøsand poser for transport ut til sperregjerde. Sand ble spredd med øsekar. Bredde på 2-4m ble brukt. På større deler av gjerde ble mindre enn 2m strødd. Det ble brukt 2 snøscootere 1 dag på oppdraget.







Arkivsaksnummer: 2025/16325-4

Saksbehandler: Ragnhild Rolfsdatter Trønnes

Dato: 24.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen	7/2026	06.03.2026

Saksframlegg- Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde- dispensasjon for motorferdsel på barmark – Statkraft Energi AS

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Statkraft Energi AS tillatelse til bruk av ATV med og uten belter på barmark fra verneområdegrense og langs grensegjerde øst for Skardsfjella i Tydal kommune på disse vilkårene:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 6 turer tur-retur med 2 ATV per år i årene 2026-2029.
2. Tillatelsen gjelder transport av mindre mengder gjerdemateriell og tyngre verktøy for vedlikehold av grensegjerde. Større/tyngre lass med material/avfall skal fraktes inn/ut på vinterføre for å unngå kjøreskader.
3. Tillatelsen gjelder for Statkraft Energi AS, men kan overdras til entreprenør som har skriftlig avtale for å utføre oppdrag på vegne av Statkraft Energi AS
4. Transporten skal skje langs traseen avmerket i kart i saken. Det tillates et avvik på ca. 100 meter fra kjøretrasé i kartet, der det er hensiktsmessig for å unngå vesentlig skade.
5. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok **før** den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen 1. desember 2029.
6. Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.
7. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv, og helst etter 15 juli. Ferdselen skal utføres på en slik måte at man unngår kjøreskader. Evt. kjøreskader må utbedres i dialog med forvaltningen.
8. Reinbeitedistriktene i området må kontaktes, før gjennomføringen av tiltaket, slik at man unngår unødig forstyrrelse av reinen i en sårbar periode.

Denne tillatelsen er gitt i medhold [forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3](#) punkt 5.3 j og naturmangfoldlovens §48, første ledd, første alternativ.

Saksopplysninger

I forbindelse med konsesjon for utbygging av Neavassdraget ble Statkraft pålagt å sette opp og vedlikeholde sperregjerdet langs riksgrensen. Formålet med sperregjerdet er å unngå sammenblanding av norsk og svensk rein. Sperregjerdet skiller Saanti Sijte / Essand reinbeitedistrikt og Gábrien sijte / Riast -Hylling reinbeitedistrikt fra Handölsdalen sameby. Statkraft har i søknaden lagt ved en beskrivelse av hvordan vedlikeholdet på sperregjerdet i Skardsfjella skal utføres. Vedlikeholdet krever tiltak både på vinterføre og barmark, med påfølgende behov for motorferdsel. Motorferdsel for inspeksjon og vedlikehold av sperregjerdet er unntatt søknadsplikt på vinterføre, men søknadspliktig på barmark.

Fra søknaden om behovet for motorferdsel på barmark:

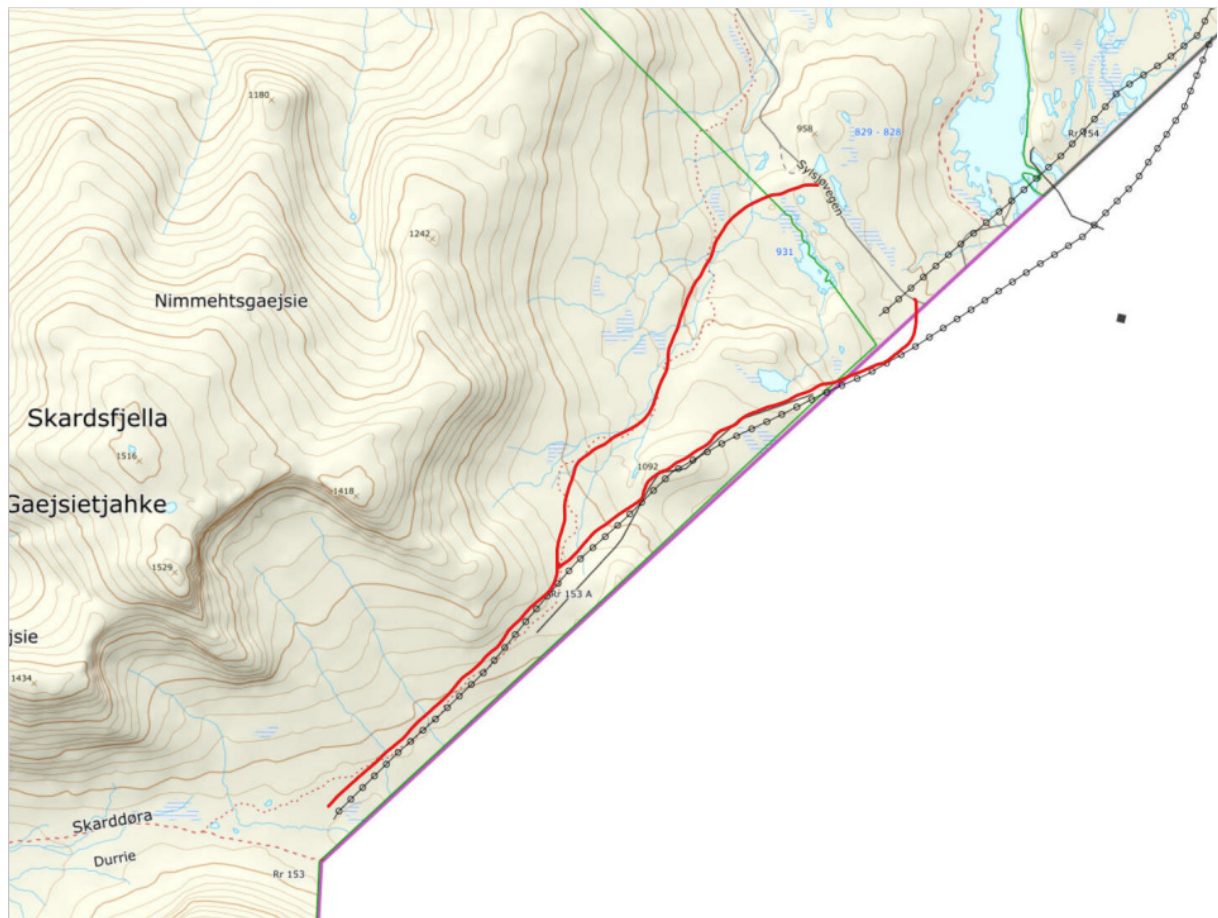
Motorferdsel vinterføre: kjøre ut materialer for arbeid sommerstid og kjøre ut materialer som er byttet ut/tatt ned året før.

Motorferdsel barmark: Kjøring med ATV langs gjerdetrase for vedlikehold. Materialer kjøres ut på vinterstid så fremt det er mulig. Det søkes om 6 turer med 2 kjøretøy, totalt 12 turer, per år for perioden 2026-2030. Kjøretrasè er vist i vedlagt kart og går langs etablerte kjørespor fra Sylsjøvegen og inn til gjerde og langsmed gjerde.

Forvaltningsmyndigheten og Statkraft med underentreprenør møttes for et dialogmøte den 18.11.2025. I møtet redegjorde søker blant annet om fordeler og ulemper med bruk av kjøretøy med/uten belter på barmark. Søker mener at verneverdiene i best grad blir ivaretatt med bruk av kjøretøy med hjul, i stedet for belter og begrunner det med følgende:

Tørt og tynt jordlag blir vridd i stykker av belter i forhold til ATV med hjul. Steinete terreng/underlag ødelegger beltene og gjør belter uegnet. På traseer som tåler ferdsel er kanalisering bra, men når vegetasjonen ikke er robust (myr/våtmark) er det bedre å spre motorferdselen for å unngå å kjøre i stykker torvlaget. Det er viktig å ha fleksibilitet til å kunne gjennomføre arbeidet under gunstige forhold: i tørre perioder hvor påvirkning av motorferdsel blir minst mulig/utnytte gunstige snøforhold (tidlig på vinteren og sent på vinteren) med snøscooter. Kjøring med plastpulk på stein gir plastavfall i naturen. Lite behov for bruk av henger på sommeren. Mest mulig av transport av materiell blir utført på vinteren med snøscooter. Trenger bormaskin og ekstra stolper ved utskifting av ødelagte stolper. Drone har blitt brukt for å dokumentere tilstand på grensegjerdet i Skardsfjellet. Tilsyn med tilstanden på gjerdet kan også utføres med snøscooter på vinterføre på vårsnøen etter hvert som gjerdet tiner fram fra snøen. Områder med snøfonner må ha tilsyn utover vår/forsommer (avdekke evt. skader på gjerdet pga. snølast).

I søknaden er det vedlagt kart som viser gps-logg av sperregjerdet og kjøretraseen langs gjerdet. Gjerdestrekning innenfor verneområdet er ca. 4 km. Strekningen ligger helt nord i Skardsfjella, med adkomst fra Sylsjøvegen i nord. Fra Sylsjøen er det skissert alternative veier inn i verneområdet. Den ene følger Sylsjøvegen helt inn til riksgrensen, og går deretter inn i verneområdet og tett på gjerdetraseen sørover mot Skarddøra. Den andre trasèen følger Sylsjøvegen frem til ca. 800 meter før riksgrensen. Her går trasèen inn i verneområdet og sørvestover gjennom et lite dalsøkk frem til riksgrensen og sperregjerdet. Fra flybilder kan man se at det er et eksisterende kjørespor her.



Figur 1: Kartskisse fra søknad som viser kjøretrase fra Sylsjøvegen og inn i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Tydal kommune. Rød strek er kjøretrase, grønn strek er verneområdet, mens svart prikket linje er sperregjerdet mellom Norge og Sverige

Hjemmelsgrunnlag

Bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med inspeksjon og vedlikehold av reindriftas grensegjerde mellom Sverige og Norge er ikke omfattet av forbudet om motorferdsel, jf. § 5.2 j) i [forskriften om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde](#). Motorferdsel med snøskuter i forbindelse med vedlikehold av gjerdet er derfor ikke søknadspliktig. Bruk av beltekjøretøy på barmark i forbindelse med kontroll og vedlikehold av reindriftas grensegjerde mellom Sverige og Norge er søknadspliktig, jf. §5.3j i forskriften. Bruk av ATV uten belter må behandles etter § 48, første ledd, første alternativ i naturmangfoldloven. Bestemmelsen åpner for at det kan gis dispensasjon dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Bestemmelsen skal være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Delegering

Av delegeringsvedtak i utvalgssak 7/24 den 06.03.2024 følger det at nasjonalparkforvalter ikke er delegert myndighet til å behandle saker etter § 48 i naturmangfoldloven med mindre det gjelder fornying av tidligere styrebehandlet sak, det foreligger etablert forvaltningspraksis og/eller forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet. Tilsvarende sak, om barmarkskjøring med kjøretøy uten belter for kontroll og vedlikehold av grensegjerdet, har ikke vært behandlet i verneområdestyret tidligere. Saken legges derfor frem for verneområdestyret.

Vurdering

Forskrift og forvaltningsplan

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernområdet gis tillatelse til visse former for kjøring.

Forvaltningsplanen angir en del retningslinjer for kjøring, avhengig av formålet. Tilsyn og vedlikehold med grensegjerder er ikke spesielt omtalt i forvaltningsplanen.

Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Selve materialtransporten av nytt materiell inn, og gammelt materiell ut, kan foregå på vinterføre. Men selve arbeidet med utskifting av gjerdet må skje på barmark. For å få til et effektivt og rasjonelt vedlikehold er det et begrenset behov for barmarkskjøring. Forvaltningsmyndigheten ser behovet for å benytte hjul, da det tørre og steinete landskapet kan ta større skade av beltebruk enn hjul. Derimot vil belter være fordelaktig ved kjøring i myr – og våtmark på grunn av lavere marktrykk, som gir mindre risiko for kjøreskade. Vedlikehold av grensegjerdet vurderes som positivt for deler av verneformålet, da det styrker ivaretagelsen av naturgrunnlaget for samisk kultur og næringsutnyttelse. Sammenblanding av rein gir økt behov for motorferdsel (barmark/helikopter) som igjen kan ha negativ påvirkning på dyreliv og vegetasjon.

Naturmangfoldloven §§ 8-12

§ 8 -kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet samt medføre skade på vegetasjonen.

Motorferdsel og den støy dette medfører, kan også være forstyrrende på friluftslivet.

Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på frossen og godt snødekt mark, men også barmarkstransport langs eksisterende traktorveier og kjøretraséer kan godkjennes. Transport i forbindelse med vedlikehold av sperregjerdet må naturlig nok skje langs gjerdetraséen.

Området som omsøkes er ikke systematisk naturtype- eller artskartlagt, men det finnes noen observasjoner av forvaltningsmessig interessante arter. Grensegjerdet innenfor landskapsvernområdet er på ca. 4 km, og ligger i snaufjellet, ca. 1000 moh. Det er lite myr og relativt tørt i området. Berggrunnen består av granitt og ryolitt, som begge er næringsfattige bergarter med lavt kalkinnhold. Botaniske undersøkelser fra Sylan, som har tilsvarende berggrunn, tilsier at det kan forekomme områder med mer kalkholdig glimmerskifer, som gir muligheter for felter med artsrik og interessant flora. Baserikt vann gir grunnlag for eventuelle rike våtsnøleier. Dette styrkes av at det finnes observasjoner av de kalkkrevende artene reinrose (NT) og spikesnøgras (EN) i området. Det er også observasjoner av de rødlistede artene jøkellarve (NT), fjellfiltmose (VU) og fjellbunke (NT). Det er også observasjoner av forvaltningsmessig interessante fuglearter, slik som heilo, fiskemåke, rødstilk, kongeørn mm. Traseen berører ikke kalvingsområde for reindriften, men ligger innenfor reinbeiteområde. I forvaltningsplanen side 57 og vedlegg 9 vises det en oversikt over veier og kjørespor innenfor landskapsvernområdet. Omsøkte kjørespor er ikke angitt i denne oversikten. Flyfoto

viser derimot en tydelig kjøretrasè fra Sylsjøvegen og langs omsøkte trase (figur 2). Traseen er også avmerket som sti i kartet. Det er ikke bebyggelse/hytter/setre i området, og kjøresporet brukes av reindriftsnæringa.



Figur 2 Kartutsnitt fra naturbase som viser kjørespor innenfor landskapsvernområdet. Kartutsnittet er tatt helt nord i Skardsfjella, der man ser verneområdegrens som rød strek. Sylsjøvegen ligger ca 200 meter nord for verneområdegrens.

§9 føre-var -prinsippet

kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden kommer ikke føre-var-prinsippet til anvendelse

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Tiltaket skal skje i et område som er svært lite påvirket av andre fysiske tiltak, og i et område med generelt lite annen ferdsel. For å redusere den samlede belastningen av motorferdsel i landskapsvernområdet, er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traséer til nyttetransport, mens barmarkstransport, herunder transport i hekke/yngetid, bare i liten grad kan tillates langs eksisterende traktorveier og kjøretraséer. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Det kan ikke gis tillatelse til ren persontransport. Det har vært lite vedlikehold på grensegjerdet de siste femti årene, og det gjøres nå et større arbeid med utskifting av gjerdet. Når arbeidet med gjerdet er ferdig, kan ytterligere kontroll og tilsyn gjøres på vinterføre og/eller ved hjelp av drone.

For å redusere fare for eventuelle kjøreskader bør ferdselen legges utenom kjøresvak mark, slik som våtere partier og eventuell myr. Basert på dette kan det tillates et avvik på ca. 100 meter fra omsøkte kjøretrase, dersom man kan vise til hensynet for å unngå kjøreskader. Aktiviteten bør også legges til tørrværsperioder.

§11 – kostandene ved miljøforringelse skal bære av tiltakshaver

Dersom det oppstår kjøreskader som følge av transportene, må søker/tiltakshaver bære kostnadene for eventuelle reparasjoner. Metode og omfang av avbøtende tiltak, må skje i dialog med forvaltningsmyndigheten.

§12 – miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode

I dette tilfellet søkes det om transport langs et eksisterende kjørespor. Kjøresporet kan ha våte partier som er utsatt for kjøreskader. Forsiktig kjøring med ATV anses som forsvarlig. Det presiseres at farten må være lav over partier med kjøresvak mark. Tunge lass med utstyr/gjerdemateriell på barmark må unngås, siden dette gir størst risiko for kjøreskader. Kjøringen bør helst legges utenom hekke- og yngletiden for dyr og fugl dvs. etter 15.juli.

Naturmangfoldloven § 48

Formålet med tiltaket er å vedlikeholde grensegjerdet slik at det opprettholder sin funksjon som sperregjerde mellom norsk og svensk reindrift. En del av formålet med vernet er ivaretagelse av naturgrunnlaget, som er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Tiltaket strider derfor ikke mot vernevedtakets formål.

Kjøretrasèen er lagt til et etablert kjørespor som brukes av reindriften, og motorferdselen ? er i et begrenset omfang. Det stilles også vilkår om å unngå kjøresvak mark, unngå tunge lass med gjerdemateriell på barmark, retting av kjøreskader, dialog med reindriftnæringa og å unngå transport i den mest sårbare-hekke og yngletida. Tiltaket vurderes derfor ikke å påvirke verneverdiene i nevneverdig grad.

Vilkårene for å kunne gi tillatelse vurderes å være oppfylt. Tilsvarende søknad og aktivitet har vært gitt til samme søker i Sylan landskapsvernområde. Det gis nå flerårig tillatelse med bakgrunn i erfaringene herifra.

Konklusjon

Statkraft Energi AS får tillatelse til inntil 12 turer med barmarkskjøring. Turene er fordelt på 6 turer tur/retur med 2 stk. ATV med eller uten belter. Formålet er å vedlikeholde grensegjerdet for rein nord i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Tiltaket bidrar til at verneformålet om ivaretagelse av naturgrunnlaget for samisk kultur- og næringsutnyttelse, styrkes. Det gis nå flerårig tillatelse med bakgrunn i erfaringene fra gjennomført tiltak i Sylan landskapsvernområde.

