



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Møteinnkalling

Utvalg:	AU i verneområdestyret for SVR
Møtested:	E-post møte
Dato:	20.02.2020
Tidspunkt:	12:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 90505902. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold
--------------------	---------

AU 16/20	Godkjenning av innkalling og saksliste
AU 17/20	Val av en representanter til å skrive under møteprotokollen saman med styreleiar
AU 18/20	Tillatelse til transport med snøskuter i forbindelse med frakt av nødvendig material, brensel, utstyr og proviant til hytte ved Sundagsvatn gnr/bnr 6/17 i Åseral kommune, SVR-LVO

AU 16/20 Godkjenning av innkalling og saksliste

**AU 17/20 Val av en representanter til å skrive under møteprotokollen
saman med styreleiar**



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 788 Stoa
4809 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@fylkesmannen.no
www.svr.no

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/991-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 20.02.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
AU i verneområdestyret for SVR	18/20	20.02.2020

Tillatelse til transport med snøskuter i forbindelse med frakt av nødvendig material, brensel, utstyr og proviant til hytte ved Sundagsvatn gnr/bnr 6/17 i Åseral kommune, SVR-LVO

Forvalters innstilling

I medhold av kapittel IV, punkt 5.4, bokstav c i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde får Kari Røynlid løyve til å bruke snøskuter til transport av ved, materialer, proviant, brensel og utstyr til hytte ved Sundagsvatn på gnr. 6/bnr.17 i Åseral kommune.

Transporten skal starte fra Ljosland og gå etter kjøretrasé som søker selv har tegnet inn på kart. Løyvet gjeld for inntil åtte transporter per år. Transportene må gjennomføres senest 30.4. hvert år.

Løyvet gjelder frem til 30.4.2024. Løyvet gjelder og for ektemann Jørn Trygve Haug.

Søknaden er innvilget med disse vilkårene:

- Dette løyvet er bare gyldig **sammen** med kommunalt løyve etter Lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag.
- Dersom transporten går over andre sin eiendom, må innehaver av løyvet selv innhente samtykke fra grunneier.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Før hver tur starter, skal loggskjema fylles ut. Skjemaet skal alltid følge dette løyvet.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr langs kjøreruta skal turen avventes til faren for forstyrrelse ikke lenger er tilstede.

Saksopplysninger

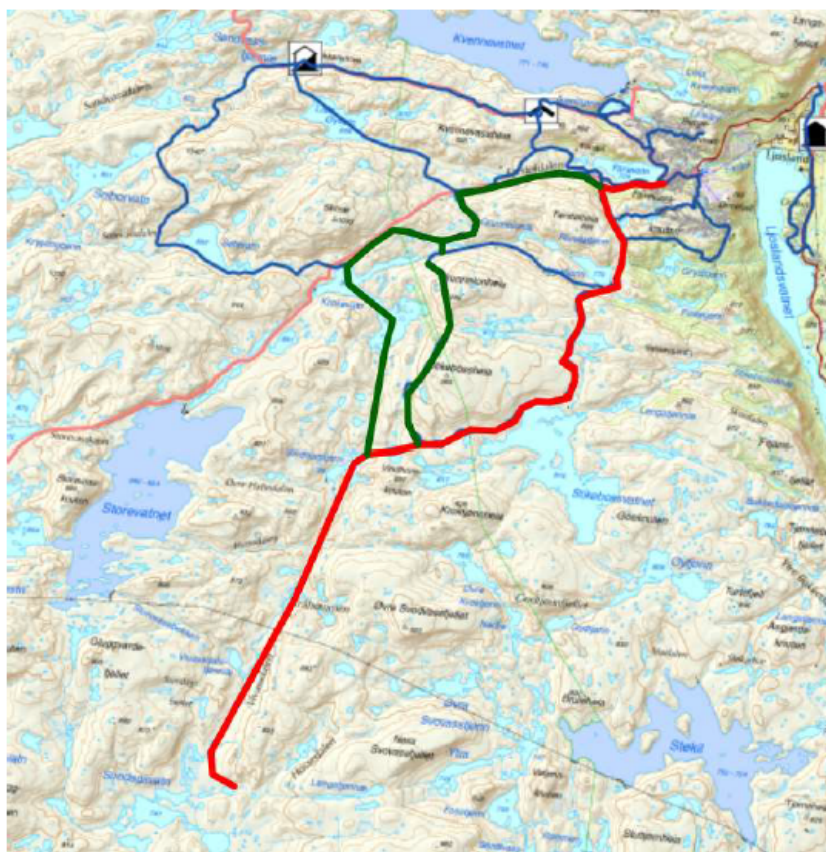
Bakgrunn for søknaden

Kari Røynlid søker om løyve til transport med snøskuter i Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde på gnr. 6, bnr. 17 i Åseral kommune.

Søknaden omfatter transport av materialer, brensel, utstyr og proviant til hytta som hun eier. Transportene skal starte fra Ljosland og følge trasé som søker selv har tegnet inn på kart.

Søkeren ber om løyve for en fireårsperiode med inntil åtte transporter per år. Søknaden gjelder og for ektemann Jørn Trygve Haug samt det kan brukes leiekjører: Kjell Ljosland.

Køyrerute Ljosland – Sjikkestad på Breland. 6/17 Kari Røynlid
Raud rute – vanleg rute, følger delvis skiløypa
Grøn rute – alternativ ut i frå ver og føre



Kjørerute fra Ljosland.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Naturmangfoldloven.

Hjemmelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Formålet med vernet går frem av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde:

- “1. Å ta vare på et sammenhengende, særpreget og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområder med et særpreget plante- og dyreliv, stølsområder, beitelandskap og kulturminner.
2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet reguleres av verneforskriften kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet - med en del unntak. Landing med helikopter er også forbudt innenfor verneområdet, også inkludert all henting og transport av passasjerer eller gjenstander selv om landing ikke fysisk finner sted.

Etter punkt 5.4, bokstav c, kan forvaltningsmyndigheten gi dispensasjon til nødvendig luft- og snøskutertransport av materiell, utstyr og proviant til hytter og buer. Dette er utdypet i kapittel 5 i Forvaltningsplan for SVR.

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Frafjordheiene har forvaltningsmyndighet for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde.

Verneområdestyret har i styre- sak 5/2013 delegert myndighet til verneområdeforvalterne til å fatte vedtak i søknader om dispensasjon til ferdsel etter verneforskriften.

Vurdering

Det er ofte utfordrende vær og føreforhold i Setesdal Vesthei, og det kan i noen tilfeller være en fordel å kjøre to snøskutere sammen i forbindelse med transportoppdrag. Forutsetning for en slik kjøring er lovlig er at en av skuterførerene har løyve til den aktuelle transporten og at begge snøskuterne deltar aktivt i transporten. I tillegg må det føres opp to transporter på loggarket.

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

Åseral kommune ligger i den sørligste delen av Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde. Området er en del av nasjonalt villreinområde, men er lite i bruk av villrein gjennom året. Enkelte villrein i Setesdal Vesthei har vært merket med GPS i en periode fra 2006- 2018. Det har ikke vært registrert merkede villrein sør for kommunegrensen til Bygland. Av andre observasjoner er det som oftest bukker som kan være i Åseralsheiene. Det er likevel viktig at løyvet har med vilkår om at det kan trekkes tilbake dersom hensyn til viltet gjør det nødvendig og at det må vises hensyn dersom det observeres villrein under transporten.

Etter søk i våre baser om registrerte sensitive artsdata eller økosystem i det aktuelle området finnes det lokalitet av sårbar rovfugl i/eller i nærheten av omsøkt kjøretrase. Denne arten kan ta nevneverdig skade av motorferdselen det søkes om hvis vilkår i løyvet ikke blir overholdt. Kunnskapsgrunnlaget for behandling av søknaden er basert på kartløsninger med innsyn i sensitive data fra Artsdatabanken, Miljødirektoratet og Fylkesmannen i Agder og rapporter fra NINA. Kunnskapsgrunnlaget må vurderes som relativt godt for å kunne vurdere i hvilken grad transportene det er søkt om vil ha innvirkning på verneverdier og verneformål (§ 8 i Naturmangfoldloven), det legges derfor liten vekt på *føre var*-prinsippet i Naturmangfoldloven (§9).

Den motorferdselen det er søkt om, medfører så langt forvaltningsmyndigheten kan se svært liten risiko for alvorlige og irreversible skader på naturmangfoldet. Transport med snøskuter vil i svært liten grad etterlate seg kjørespor og vil normalt ikke medføre vesentlig skade eller ulempe. Forstyrrelsene er avgrenset i tid og dreier seg i hovedsak om støy. Faren for forverring av naturmiljøet blir derfor vurdert som liten (§ 11 i Naturmangfoldloven). Det er likevel viktig at en ikke bare ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har et langsiktig og helhetlig perspektiv på motorferdselen i området.

Det er flere hytter i denne delen av verneområdet som har dispensasjon til å bruke snøskuter til hytta si. De aller fleste bruker samme innfallsport og kjøretraseer i verneområdet. Etter forvaltningsmyndighetens syn vil den omsøkte motorferdselen bare i liten grad føre til større belastning på økosystemet i området (§ 10 i Naturmangfoldloven). I forhold til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheten bruk av snøskuter som det beste alternativet (§ 12 i Naturmangfoldloven).

Konklusjon

Den omsøkte transporten vil bare i liten grad ha negativ innvirkning på verneverdiene i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde og transporten kommer ikke i konflikt med verneformålet. Det kan derfor gis løyve til transportene.