

Takseringsoppdrag i forbindelse med forslag om landskapsvern i Vormedalsheia i Hjelmeland kommune, Rogaland.

JØRGEN FRØNSDAL, SKOGMESTER STORD

Gjennom fylkesmannen i Rogaland, miljøvernavdelingen, er en bedt om å vurdere hvorvidt økonomisk regningssvarende skogsdrift er mulig i deler av landskapsvernområdet "Vormedalsheia", det vil si om deler av området kvalifiserer for tilskudd til skogsbilvei m.m.

Vurderingen er gjort på bakgrunn av følgende:

- Flybilder over området i M ca 1:40000, og i M ca 1:13000.
- Kart i M 711 serien, M 1:50000.
- "Produksjonsgrunnlaget for landbruket", ressurskart - kartblad "JØSENFJORD".
- Diverse bilder fra området.
- Berfaring/taksering i området.
- Opplysninger fra skogmester Ottar Hove i Hjelmeland kommune.

1) Tilskudd til skogsveier. Generelt om skogsdrift i området.

Ved vurdering av statstilskudd til skogsveier, baseres dette på forskrifter om tilskudd gitt av Landbruksdepartementet. Fra disse forskrifter kan nevnes:

Alle anlegg som søkes statstilskudd skal vurderes utfra de kriterier som fremgår av Landbruksdepartementets "Retningslinjer for fordeling av statstilskudd til skogsveier" (skjema M - 016 N, jfr. vedlegg).

Som en hovedregel er det kun veianlegg, der de kalkulte driftsutgifter (kr/m³) innen veiens dekningsområde og veibyggingsomkostnadene (kr/m³) tilsammen utgjør mer enn 50% av massevirkeprisen, men mindre enn 150%, som har rett til statstilskudd.

Tilskuddet skal vanligvis begrenses til maksimalt den prosent-sats som framkommer ved bruk av prioriteringsskjema M - 016 N. Foruten at skjemaet tar utgangspunkt i de faktiske opplysninger gies det muligheter under pkt. 3.4 å fange opp spesielle forhold som disse opplysninger ikke får med.

Forutsetningen for tilskudd til skogsveier, er blant annet at området i framtiden drives forstlig rasjonelt. Tilskuddet er betinget, med andre ord det pålegges eier å framdrive og/eller tilplante et visst areal innen veiens dekningsområde.

Således vil ikke et landskapsvernområde med dets restriksjoner mot rasjonell skogsdrift og planting, ha rett til veitilskudd. I vurderingen om tilskuddsberettigede skogsveier i "Vormedalsheia" har en sett bort fra de restriksjoner som et landskapsvern-område gir.

Ved et eventuelt erstatningsoppgjør for skogen i "Vormedalsheia", vil en peke på at selv om området ikke er tilskuddsberettiget for skogsvei, er deler av arealet privat økonomisk drivverdig. Dette gjelder i første rekke skogen langs eksisterende veier, som på grunn av nettopp dette ikke har behov for nevneverdig vei, og disse er i såfall uaktuell å gi tilskudd til.

Dessuten vil en peke på at restriksjoner av skogsdriften i enkelte deler av et eiendomskompleks gir mindre økonomisk grunnlag for eieren å investere i et mer avansert teknisk utstyr. Dette vil i neste omgang føre til at større spesielt driftstekniske vanskelig areal blir uinteressant å drive av økonomiske årsaker.

Vurdering av de enkelte områder i "Vormedalsheia". (Vedr. nummerering jfr. kartvedlegg).

1. Nord for Funningsland og arealet rundt Kaldavannet.

Skog/bonitet

Småvokst blandingsskog av bjørk/furu, med innslag av enkelte granplantinger (hkl. 11 og 111) nord for Funningsland og rundt vannet.

I dalen mellom Nordaheii og Reinsrumpa finnes endel parti med større og mer verdifull furuskog. Vekslede bonitet. Liten og middels bonitet på ryggene og i lisdene, og høy bonitet i søkk og dalbunn.

Vei - driftsteknisk vurdering.

Et parti langs dalen nord for Funningsland er meget vanskelig veibyggingsterreng, med lite løsmasser og store høydeforskjeller. Dette resulterer i en dyr vei, med dårlig linjeføring.

Enkle driftsveier kombinert med drift over isen, vil driftsmessig utløse arealet rundt Kaldavannet.

Totalvurdering av området med hensyn til skogsveitilskudd.

Ikke grunnlag for søknad om statstilskudd for skogsveier.

2. Området mellom Djupedalsvann - Nonsknuten

Skog/bonitet.

Vekslende bar/lauskog av ulik kvalitet. Et parti granskog i hkl. III vest for Djupedalsvannet. Boniteten også svært vekslende. Både den beste skog og bonitet finner en mellom Djupedalsvann og tjern (341).

Vei - driftsteknisk vurdering.

Terrenget er svært kantete og småkupert, og har stort sett lite løsmasser. Å finne et rimelig utgangspunkt for en vei synes komplisert. Alternativet er å utnytte isen over Djupedalsvannet/Funningslandsvannet. I følge skogmester Hove, er isen på Djupedalsvannet for utrygg til å basere driften på traktorkjøring. Mens det på egnete steder/tidspunkt, kan kjøres på isen over Funningslandsvannet.

Totalvurdering av området med hensyn til tilskudd.

Totalt vurderes at det er grunnlag for veitilskudd i dette området.

3 Området mellom Nordstølheii/Repparheii

Skog/bonitet.

Blandingsskog lauv/furu med hovedvekt på furu av vekslende kvalitet. Innslag av granplantinger (hkl. II-V) langs veien til Vormeland. Mot Nordstølheii er det større myrparti av vekslende kvalitet. Boniteten er også vekslende, en finner de beste områdene langs veien og inn i dalsøkkene nordvestover.

Vei og driftsteknisk vurdering.

I lien ned mot veien fra Djupedalsvann til Vormeland finnes det rimelig bra med løsmasser. Likeså inn dalsøkkene nordvestover. Mens det på høydedragene finnes minimalt med løsmasse. Driftsmessig er området relativt lettdrevet med bruk av traktor m/skogsutstyr i kombinasjon med veibygging.

Totalvurdering av området med hensyn til tilskudd.

En vurderer området som vist på vedlagte kart som aktuelt med hensyn til tilskuddsveier.

4. Området nord for Vormelandsgarden.

Skog/bonitet.

Mest krattskog i dalen ned mot garden, som bærer preg av hogst/beiting. På rabbene nordover i dalen furuskog av vekslende kvalitet. Boniteten er meget god i søkkene. På rabbene og i lisen ned mot dalen er det grunnlendt med lave boniteter.

Vei og driftsteknisk vurdering.

Varierende med løsmasser. Dette vil føre til partivis dyrveibygging på grunn av fjellspregning. Driftsmessig kan skogen drives fram med traktor m/utstyr i kombinasjon med veibygging. Men begrenset areal- og skogmengde gjør skogsdrift og veibygging forholdsvis kostbar.

Totalvurdering av området med hensyn til tilskudd.

Det er ikke et aktuelt område som tilskuddsberettiget til skogsveier.

5. Lien mot Jøsenfjorden, nord for Repparheii - Nordstølheii.

Skog/bonitet.

I denne lien er det partivis brukbar furuskog med høy bestokking. Boniteten er vekslende.

Veg og driftsteknisk vurdering.

Lien er bratt og ulendt med dalsøkk og småstup. Eneste aktuelle veiløsning er mot Vormedal. En løsning som gir dårlig linjeføring med meget motkjøring, foruten at det oppstykkede terrenget vil gi dyre veibyggingkostnader.

Alternativ drift er til Jøsenfjorden med taubane og flåte-drift. En driftsmetode som pr. idag er lite aktuell.

Totalvurdering av området med hensyn til tilskudd.

En veiløsning må sees i sammenheng med område 4. Etter en totalvurdering ser en veitilskudd som uaktuelt.

6. Bulii mot Jøsenfjord.

Skog/bonitet/driftsvurdering.

Når det gjelder skog/bonitet/drift og veibyggingssvurderinger er området likt med område 5, og en viser til kommentarene derfra.

En totalvurdering av området tilsier at det er uaktuelt med tilskudd for veibygging.

Vedlegg: 1 kart
Retningslinjer for fordeling av statstilskudd for skogsveier.

in Eidane

FRD

N

