Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Møteprotokoll

Utvalg: **Verneområdestyret for SVR**
Møtested: Kvinesdal
Dato: 13.12.2019
Tidspunkt: 09:00
Timer til forberedelse og møte: 9 timer

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon
Bjørn Laugaland	Styreleder
Oddmund Ljosland	Nestleder
Gerd Helen Bø	Medlem
Margunn Nedrebø	Medlem
Bjarte Sveinsvoll Dagestad	Medlem
Jan D. Dalen	Medlem
Steinar Kyrvestad	Medlem
Leiv Rygg Langerak	Medlem
Margrethe Handeland	Medlem
Thor Jørgen Tjørhom	Medlem
Eva Nilsen	Medlem
Oddlaug Hesland Tjomsland	Medlem
Kari Raustein	Medlem

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:
Per Sverre Kvinlaug

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for
Ingen	

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Alf Odden	Verneområdeforvalter
Jørn Haug	Verneområdeforvalter
Guro Sødergren	Verneområdeforvalter

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

________________________	________________________
Bjørn Laugaland	Kari Raustein

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold
ST 35/19	Godkjenning av innkalling og saksliste
ST 36/19	Val av en representant til å skrive under møteprotokollen saman med styreleiar
ST 37/19	Orienteringer
RS 78/19	Referatsaker
RS 77/19	Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. 10/2 Falkeflotte i Bykle kommune.
RS 76/19	Otravassdraget - vilkårsrevisjon for reguleringskonsesjon
RS 79/19	Forlenga dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, gnr(bnr, 54/2, Suldal kommune - Vidar Guggedal
RS 80/19	Tillatelse til kjøring med snøskuter og ATV med belter gnr/bnr 191/007 i Kvinesdal kommune- Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde
RS 81/19	Tillatelse til landing med helikopter i forbindelse med frakt av nødvendig materialer, brensel, utstyr og proviant til hytte ved Sandvatn gnr/bnr 2/32 i

	Åseral kommune
RS 82/19	Innvilga søknad om dispensasjon til helikoptertransport av felt elg frå Moltenuten i Dyraheio landskapsvernområde, gnr/bnr, 67/3, Suldal kommune - Dag Helge Andersson
RS 83/19	Tillatelse til transport med snøskuter i verneområde for Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane i forbindelse med frakt av nødvendig material, brensel, utstyr og proviant til hytte ved Skoådalen (gnr/bnr 7/11-15) i Åseral kommune- Gunn Ackermann
RS 84/19	Tillatelse til transport med snøskuter i forbindelse med frakt av proviant o. l samt u
RS 85/19	Tillatelse til å transportere inn nødvendig material og utstyr i forbindelse med vedlikeholdsarbeid på hytte nord for Valevatn i Sirdal kommune
RS 86/19	Innvilga søknad om dispensasjon til helikoptertransport i samband med leiting etter sau i Lusaheia og Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområder, Hjelmeland og Bykle kommunar - Tårn Sigve Schmidt
RS 87/19	Tillatelse til transport med snøskuter i forbindelse med frakt av nødvendig material, utstyr, proviant og lignende til hytte ved Glypen (gnr/bnr 1/4) i Åseral kommune
RS 88/19	Innvilga søknad om dispensasjon til helikoptertransport i samband med gjennomføring av redningsøving ved Kjerag i Frafjordheiane landskapsvernområde, gnr/bnr, 22/1, Forsand kommune - Norsk Luftambulanse
RS 89/19	Tillatelse angående fasadeendring av allerede godkjent driftehytte i Dalane jf. styresak 11/17- gnr /bnr 2/7/1 i Åseral kommune
RS 90/19	Tillatelse til transport med snøskuter i forbindelse med frakt av nødvendig material, brensel, utstyr og proviant til hytte i verneområde for Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane- Åseral kommune (gnr/bnr: 2/59)
RS 91/19	Innvilga søknad om motorferdsel i SVR - snøscooter. 4/1 Tor Eivind Vadlid. Bygland kommune
RS 92/19	Innvilga søknad om helikoptertransport i samband med synfaring for filming på Kjerag i Frafjordheiane landskapsvernområde, gnr/bnr, 22/1, Forsand kommune - Truenorth Norway AS
RS 93/19	Innvilga søknad om dispensasjon til

helikoptertransport i samband med leiting etter sau i Frafjordheiane landskapsvernområde, Gjesdal kommune - Inge Marton Østebø

RS 94/19 Innvilga søknad om dispensasjon til helikoptertransport i samband med leiting etter sau, Frafjordheiane landskapsvernområde, Forsand kommune - Lyse og Flørli sankelag v/ Bernhard Løland

RS 95/19 Tillatelse til transport med snøskuter i forbindelse med frakt av nødvendig proviant, utstyr o.l gnr/bnr 7/7 (Vindhomman) i Åseral kommune.

RS 96/19 Tillatelse til landing med helikopter i forbindelse med frakt av nødvendig material knyttet til vedlikehold av hytte ved Gofartdalen gnr/bnr:2/4 i Sirdal kommune- Ståle Kyllingstad

RS 97/19 Delvis innvilga søknad om bruk av snøscooter i SVR. Olav Morten Heggland, gnr. 4, bnr. 4. Bygland kommune.

RS 98/19 Tillatelse til bruk av snøskuter i forbindelse med transport av ved, materialer, brensel og utstyr til hytter i SVR i Sirdal, Forsand, Valle og Bykle kommune til Statskogs 25 hytter og 8 turisthytter.

RS 99/19 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Gnr. 1, bnr. 8 og 10 i Bykle kommune.

RS 100/19 Innvilga søknad til bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Stakkedalen 2/36. Bygland kommune

RS 101/19 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. 3/17 Uhomsstøylen. Bygland kommune.

RS 102/19 Innvilga søknad om bruk av snøscooter for stikking av skiløype og transport til turisthyttene Gaukhei og Josephsbu. DNT Sør. Bygland kommune.

RS 103/19 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Stakkedalen - 2/16. Bygland kommune.

RS 104/19 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. 3/18 Sandvatn i Bygland kommune.

RS 105/19 Innvilga løyve til bruk av snøscooter i SVR. 5/9 i Bygland. Jan Brekke

RS 106/19 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. 60/30. Valle kommune.

RS 107/19 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i

	verneområdet SVR. 3/2 Langeid - Lykkje. Bygland kommune
RS 108/19	Innvilga søknad om bruk av bruk av snøscooter og helikopter i landskapsvernområdet SVR, Lislevatn og Vidmyr naturreservat. Otra kraft. Bykle kommune.
RS 109/19	Tillatelse til transport med snøskuter
ST 38/19	Krav om retting, gnr. 1, bnr. 7 Storhedder. Rhett Tønnesen
ST 39/19	Søknad om riving og bygging av ny hytte. Lislefjødd 1/262. Hovden landskapsvernområde.
ST 40/19	Uttale til kommunedelplan for friluftsliv Bortelid-Ljosland
ST 41/19	Søknad om oppreisning av kulturhistorisk bygg i Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde Signesdalen (gnr/bnr 6/21) i Åseral kommune
ST 42/19	SBK-BASE - Søknad om dispensasjon til helikoptertransport til Kjerag i samband med Heliboogie 2020, Frafjordheiane landskapsvernområde, gnr/bnr, 22/1, Forsand kommune - Førebuande klagehandsaming
ST 43/19	Søknad om dispensasjon til å arrangere Sesilåmi samt bruk av motorisert ferdsel i forbindelse med arrangementet
ST 44/19	Søknad i etterkant av gjennomførte tiltak: oppsetting av hundehus (tilbygg) og terrasse samt permanent plassering av campingvogn i beitesesongen, driftehytte ved Håheller i Valle kommune.
ST 45/19	Endring av verneform frå landskapsvernområde til nasjonalpark - avslutting av prosess
ST 46/19	Stavanger turistforening - Søknad om dispensasjon til bygging av Skansen turisthytte i Frafjordheiane landskapsvernområde, gnr/bnr, 22/1, Forsand kommune
ST 47/19	Eventuelt

ST 35/19 Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksprotokoll i Verneområdestyret for SVR - 13.12.2019

Godkjent

ST 36/19 Val av en representant til å skrive under møteprotokollen saman med styreleiar

Saksprotokoll i Verneområdestyret for SVR - 13.12.2019

Leiar og Kari Raustein skriv under møteprotokoll

ST 37/19 Orienteringer

Saksprotokoll i Verneområdestyret for SVR - 13.12.2019

Uttale Heiplanen – styret ber fylkeskommunen om utsett høyringsfrist. Styret tar sikte på handsaming av uttalen i møte 23. januar.

Effektar av sauebeite - Gunnar Austerheim frå NTNU orienterte om pågåande forskingsprosjekt. Han stilte spørsmål om verneområdestyret kunne bidra til vidare drift av de gjenståande hegnene i Setesdal Vesthei. Praktisk arbeid med oppsetting og kontroll av hegnene var aktuelle oppgåver. Verneområdestyret ønskjer å ta opp førespurnaden frå Gunnar Austerheim som ein eigen sak på eit kommande styremøte.

RS 78/19 Referatsaker

RS 77/19 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. 10/2 Falkeflotte i Bykle kommune.

RS 76/19 Otravassdraget - vilkårsrevisjon for reguleringskonsesjon

RS 79/19 Forlenga dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, gnr(bnr, 54/2, Suldal kommune - Vidar Guggedal

RS 80/19 Tillatelse til kjøring med snøskuter og ATV med belter gnr/bnr 191/007 i Kvinesdal kommune- Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde

RS 81/19 Tillatelse til landing med helikopter i forbindelse med frakt av nødvendig materialer, brensel, utstyr og proviant til hytte ved Sandvatn gnr/bnr 2/32 i Åseral kommune

RS 82/19 Innvilga søknad om dispensasjon til helikoptertransport av felt elg frå Moltenuten i Dyraheio landskapsvernområde, gnr/bnr, 67/3, Suldal kommune - Dag Helge Andersson

RS 83/19 Tillatelse til transport med snøskuter i verneområde for Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane i forbindelse med frakt av nødvendig material, brensel, utstyr og proviant til hytte ved Skoådalen (gnr/bnr 7/11-15) i Åseral kommune- Gunn Ackermann

RS 84/19 Tillatelse til transport med snøskuter i forbindelse med frakt av proviant o. l samt u

RS 85/19 Tillatelse til å transportere inn nødvendig material og utstyr i forbindelse med vedlikeholdsarbeid på hytte nord for Valevatn i Sirdal kommune

RS 86/19 Innvilga søknad om dispensasjon til helikoptertransport i samband med leiting etter sau i Lusaheia og Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområder, Hjelmeland og Bykle kommunar - Tårn Sigve Schmidt

RS 87/19 Tillatelse til transport med snøskuter i forbindelse med frakt av nødvendig material, utstyr, proviant og lignende til hytte ved Glypen (gnr/bnr 1/4) i Åseral kommune

RS 88/19 Innvilga søknad om dispensasjon til helikoptertransport i samband med gjennomføring av redningsøving ved Kjerag i Frafjordheiane landskapsvernområde, gnr/bnr, 22/1, Forsand kommune - Norsk Luftambulanse

RS 89/19 Tillatelse angående fasadeendring av allerede godkjent driftehytte i Dalane jf. styresak 11/17- gnr /bnr 2/7/1 i Åseral kommune

RS 90/19 Tillatelse til transport med snøskuter i forbindelse med frakt av nødvendig material, brensel, utstyr og proviant til hytte i verneområde for Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane- Åseral kommune (gnr/bnr: 2/59)

RS 91/19 Innvilga søknad om motorferdsel i SVR - snøscooter. 4/1 Tor Eivind Vadlid. Bygland kommune

RS 92/19 Innvilga søknad om helikoptertransport i samband med synfaring for filming på Kjerag i Frafjordheiane landskapsvernområde, gnr/bnr, 22/1, Forsand kommune - Truenorth Norway AS

RS 93/19 Innvilga søknad om dispensasjon til helikoptertransport i samband med leiting etter sau i Frafjordheiane landskapsvernområde, Gjesdal kommune - Inge Marton Østebø

RS 94/19 Innvilga søknad om dispensasjon til helikoptertransport i samband med leiting etter sau, Frafjordheiane landskapsvernområde, Forsand kommune - Lyse og Flørli sankelag v/ Bernhard Løland

RS 95/19 Tillatelse til transport med snøskuter i forbindelse med frakt av nødvendig proviant, utstyr o.l gnr/bnr 7/7 (Vindhomman) i Åseral kommune.

RS 96/19 Tillatelse til landing med helikopter i forbindelse med frakt av nødvendig material knyttet til vedlikehold av hytte ved Gofartdalen gnr/bnr:2/4 i Sirdal kommune- Ståle Kyllingstad

RS 97/19 Delvis innvilga søknad om bruk av snøscooter i SVR. Olav Morten Heggland, gnr. 4, bnr. 4. Bygland kommune.

RS 98/19 Tillatelse til bruk av snøskuter i forbindelse med transport av ved, materialer, brensel og utstyr til hytter i SVR i Sirdal, Forsand, Valle og Bykle kommune til Statskogs 25 hytter og 8 turisthytter.

RS 99/19 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Gnr. 1, bnr. 8 og 10 i Bykle kommune.

RS 100/19 Innvilga søknad til bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Stakkedalen 2/36. Bygland kommune

RS 101/19 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. 3/17 Uhomsstøylen. Bygland kommune.

RS 102/19 Innvilga søknad om bruk av snøscooter for stikking av skiløype og transport til turisthyttene Gaukhei og Josephsbu. DNT Sør. Bygland kommune.

RS 103/19 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Stakkedalen - 2/16. Bygland kommune.

RS 104/19 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. 3/18 Sandvatn i Bygland kommune.

RS 105/19 Innvilga løyve til bruk av snøscooter i SVR. 5/9 i Bygland. Jan Brekke

RS 106/19 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. 60/30. Valle kommune.

RS 107/19 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. 3/2 Langeid - Lykkje. Bygland kommune

RS 108/19 Innvilga søknad om bruk av bruk av snøscooter og helikopter i landskapsvernområdet SVR, Lislevatn og Vidmyr naturreservat. Otra kraft. Bykle kommune.

RS 109/19 Tillatelse til transport med snøskuter

ST 38/19 Krav om retting, gnr. 1, bnr. 7 Storhedder. Rhett Tønnesen

Saksprotokoll i Verneområdestyret for SVR - 13.12.2019

Handsaming
Jan Dalen ba seg sjølv ugild. Har eit kundetilhøve til Rhett Tønnesen. Deltok ikkje i handsaming av saka.

Samrøystes vedteken i tråd med innstilling.

Vedtak i verneområdestyret

Med heimel i naturmangfoldloven § 69 gir verneområdestyret grunneigar Rhett Tønnesen pålegg om riving av følgjande ulovlege byggetiltak på hytta ved Storhedder:

- Platting/veranda føre den nye hytta
- Badestamp
- Tilbygg på vestsida av hytta

Frist for riving vert sett til 24.4.2022. Forvaltningssekretariatet skal ha melding så snart arbeidet er gjennomført. For bruk av motorisert køyretøy til transport må det søkast særskilt. Ved trong for trapp som tilkomst inn i hytta må det også søkast særskilt.

Verneområdestyret legg vekt på at tiltaka ikkje har blitt søkt om og godkjend før oppføring.
Bygningane ligg i eit verna områda, i eit ope landskap og langt frå andre tekniske inngrep. Verneområdestyret har allereie strukke seg langt der dei tidlegare godkjende plassering og storleik på den nye hytta, samt at grunneigar fekk behalde den gamle hytta som sikringsbu.
Rivingstiltaka vil vera arbeidskrevjande og krevje lang transport men er fullt ut gjennomførtbart. Verneområdestyret syner elles til grunngjeving i saka handsama 18.9.2019.

Forvalters innstilling

Med heimel i naturmangfoldloven § 69 gir verneområdestyret grunneigar Rhett Tønnesen pålegg om riving av følgjande ulovlege byggetiltak på hytta ved Storhedder:

- Platting/veranda føre den nye hytta
- Badestamp
- Tilbygg på vestsida av hytta

Frist for riving vert sett til 24.4.2022. Forvaltningssekretariatet skal ha melding så snart arbeidet er gjennomført. For bruk av motorisert køyretøy til transport må det søkast særskilt. Ved trong for trapp som tilkomst inn i hytta må det også søkast særskilt.

Verneområdestyret legg vekt på at tiltaka ikkje har blitt søkt om og godkjend før oppføring.
Bygningane ligg i eit verna områda, i eit ope landskap og langt frå andre tekniske inngrep. Verneområdestyret har allereie strukke seg langt der dei tidlegare godkjende plassering og storleik på den nye hytta, samt at grunneigar fekk behalde den gamle hytta som sikringsbu.
Rivingstiltaka vil vera arbeidskrevjande og krevje lang transport men er fullt ut gjennomførtbart. Verneområdestyret syner elles til grunngjeving i saka handsama 18.9.2019.

Forvalters innstilling

Med heimel i naturmangfoldloven § 69 gir verneområdestyret grunneigar Rhett Tønnesen pålegg om riving av følgjande ulovlege byggetiltak på hytta ved Storhedder:

- Platting/veranda føre den nye hytta

- Badestamp
- Tilbygg på vestsida av hytta

Frist for riving vert sett til 24.4.2022. Forvaltningssekretariatet skal ha melding så snart arbeidet er gjennomført. For bruk av motorisert køyretøy til transport må det søkast særskilt. Ved trong for trapp som tilkomst inn i hytta må det også søkast særskilt.

Verneområdestyret legg vekt på at tiltaka ikkje har blitt søkt om og godkjend før oppføring. Bygningane ligg i eit verna områda, i eit ope landskap og langt frå andre tekniske inngrep. Verneområdestyret har allereie strukke seg langt der dei tidlegare godkjende plassering og storleik på den nye hytta, samt at grunneigar fekk behalde den gamle hytta som sikringsbu. Rivingstiltaka vil vera arbeidskrevjande og krevje lang transport men er fullt ut gjennomførtbart. Verneområdestyret syner elles til grunngjeving i saka handsama 18.9.2019.

ST 39/19 Søknad om riving og bygging av ny hytte. Lislefjødd 1/262. Hovden landskapsvernområde.

Saksprotokoll i Verneområdestyret for SVR - 13.12.2019

Handsaming

Jan Dalen ba seg sjølv ugild. Har eit kundetilhøve til Rhett Tønnesen. Deltok ikkje i handsaming av saka.

Vedtak fra verneområdestyret

Nytt framlegg frå Leiv Rygg Longerak: som innstilling med følgjande nytt siste avsnitt:

Verneområdestyret er positive til å vurdere en revidert søknad som tek utgongspunkt i retningsliner for bygg i verneområdet.

Det må i så fall sendast inn revidert søknad om dette.

Nytt framlegg samrøystes vedteken

Forvalters innstilling
Med heimel i verneforskrifta for Hovden landskapsvernområde kap. 4.1 gir verneområdestyret avslag på søknad om oppføring av ny hytte med storleik 130 m2 BYA, ref. dispensasjonssøknad frå tiltakshavar datert 26.6.2019.

Verneområdestyret legg vekt på at ein monaleg større og høgare bygning vil verke meir dominerande i landskapet enn det eksisterande bygning gjer i dag. Ei ny hytte med full standard vil også krevje opparbeiding av parkering, auka standard på tilkomstveg samt røyrtrase for vatn- og kloakk. Tiltaket vil såleis stri mot verneføremålet og grunnlaget for dispensasjon etter naturmangfaldslova § 48 er ikkje til stade.

For å ta vare på attverande utvekslingsområder for villrein mellom aust- og vestheia må det vera ein streng praksis for kva som kan tillatast av byggetiltak i dette området. Særleg viktig er sumeffekter av fleire små tiltak over tid.

Verneområdestyret er positive til å vurdere ein revidert søknad som tar utgangspunkt i ny hytte med tilsvarande storleik, høgde og standard som eksisterande hytte, og der

tiltak på tilkomstveg er avgrensa til ordinært vedlikehald. Det må i så fall sendast inn ein ny søknad med teikningar tilpassa dette.

Forvalters innstilling

Med heimel i verneforskrifta for *Hovden landskapsvernområde* kap. 4.1 gir verneområdestyret avslag på søknad om oppføring av ny hytte med storleik 130 m^2 BYA, ref. dispensasjonssøknad frå tiltakshavar datert 26.6.2019.

Verneområdestyret legg vekt på at ein monaleg større og høgare bygning vil verke meir dominerande i landskapet enn det eksisterande bygning gjer i dag. Ei ny hytte med full standard vil også krevje opparbeiding av parkering, auka standard på tilkomstveg samt røyrtrase for vatn- og kloakk. Tiltaket vil såleis stri mot verneføremålet og grunnlaget for dispensasjon etter naturmangfaldslova § 48 er ikkje til stade.

For å ta vare på attverande utvekslingsområder for villrein mellom aust- og vestheia må det vera ein streng praksis for kva som kan tillatast av byggetiltak i dette området. Særleg viktig er sumeffekter av fleire små tiltak over tid.

Verneområdestyret er positive til å vurdere ein revidert søknad som tar utgangspunkt i ny hytte med tilsvarande storleik, høgde og standard som eksisterande hytte, og der tiltak på tilkomstveg er avgrensa til ordinært vedlikehald. Det må i så fall sendast inn ein ny søknad med teikningar tilpassa dette.

ST 40/19 Uttale til kommunedelplan for friluftsliv Bortelid- Ljosland

Saksprotokoll i Verneområdestyret for SVR - 13.12.2019

Vedtak i verneområdestyret

Som innstilling

Framlegg til uttale (forvalters innstilling)

Verneområdestyret mener planforslaget langt på veg ivaretar føringer og hensyn omtalt i forvaltningsplan og besøksstrategi for SVR, og der det meste av tilrettelegging skjer utenfor verneområdet. Planen gir en helhetlig og samla oversikt for hvordan styring og kanalisering av ferdsel skal skje.

Verneområdestyret har noen merknader som kommunen bør ta hensyn til

•Maskinpreparering av skiløyper, merking og klopplegging av sommerløyper i verneområdet er søknadspliktig etter verneforskrifta. Dette gjeld uavhengig av om tiltaka er forankra i kommunedelplanen.

•Planen bør i større grad bygge opp under føringer kommunen selv har gitt i oppstartmeldinga om å styre den økte ferdselen til midtheia mellom Bortelid og Ljosland. Særlig viktig i den sammenheng er kopling av løypenettet mellom Bortelid og Ljosland i området Langsstøl. I tillegg bør det fra Bortelid være tilgang på løypenettet nummerert 9 i planen.

•Verneområdestyret vil fraråde etablering av foreslåtte maskinpreparerte skiløype nevnt som nr. 10 og 13. Selv om de delvis er knytta opp til eksisterende infrastruktur vil ytterligere tilrettelegging bidra til å sende mere folk inn i dokumenterte viktige villreinområder. Lengden på disse traseene utgjør en liten del av det totale løypenettet og vi således bety lite for det totale løypetilbudet.

•Verneområdestyret har ingen innvendinger til trase nr. 11 rundt Skrivaren. Generelt forutsettes det at både sommer- og vinterløyper i verneområdet kan etableres uten fysiske inngrep på barmark.

•Skiløypa Skrivaren – Pytten ligger inne som eksisterende løype godkjent for maskinpreparering. Tidspunkt for preparering avgrensa til påske bør tas med i planbestemmelsene slik det ligger i verneforskriften

•Kommunen må fremme søknad om ettergodkjenning sommerløypa opp på Skoræ.

Framlegg til uttale

Verneområdestyret mener planforslaget langt på veg ivaretar føringer og hensyn omtalt i forvaltningsplan og besøksstrategi for SVR, og der det meste av tilrettelegging skjer utenfor verneområdet. Planen gir en helhetlig og samla oversikt for hvordan styring og kanalisering av ferdsel skal skje.

Verneområdestyret har noen merknader som kommunen bør ta hensyn til:

- Maskinpreparering av skiløyper, merking og klopplegging av sommerløyper i verneområdet er søknadspliktig etter verneforskrifta. Dette gjeld uavhengig av om tiltaka er forankra i kommunedelplanen.
- Planen bør i større grad bygge opp under føringer kommunen selv har gitt i oppstartmeldinga om å styre den økte ferdselen til midtheia mellom Bortelid og Ljosland. Særlig viktig i den sammenheng er kopling av løypenettet mellom Bortelid og Ljosland i området Langsstøl. I tillegg bør det fra Bortelid være tilgang på løypenettet nummerert 9 i planen.
- Verneområdestyret vil fraråde etablering av foreslåtte maskinpreparerte skiløype nevnt som nr. 10 og 13. Selv om de delvis er knytta opp til eksisterende infrastruktur vil ytterligere tilrettelegging bidra til å sende mere folk inn i dokumenterte viktige villreinområder. Lengden på disse traseene utgjør en liten del av det totale løypenettet og vi således bety lite for det totale løypetilbudet.
- Verneområdestyret har ingen innvendinger til trase nr. 11 rundt Skrivaren. Generelt forutsettes det at både sommer- og vinterløyper i verneområdet kan etableres uten fysiske inngrep på barmark.
- Skiløypa *Skrivaren – Pytten* ligger inne som eksisterende løype godkjent for maskinpreparering. Tidspunkt for preparering avgrensa til påske bør tas med i planbestemmelsene slik det ligger i verneforskriften
- Kommunen må fremme søknad om ettergodkjenning sommerløypa opp på Skoræ.

ST 41/19 Søknad om oppreisning av kulturhistorisk bygg i Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde Signesdalen (gnr/bnr 6/21) i Åseral kommune

Saksprotokoll i Verneområdestyret for SVR - 13.12.2019

Handsaming
Saka vert utsett.

Vedtak i vernområdestyret

Verneområdestyret ønskjer først ei prinsipiell sak om istandsetting/oppattbygging av gamle hellere i verneområdet.
Presedensverknad og ålmenta si tilgang må vera ein del av saka.

Forvalters innstilling

I medhold av naturmangfoldloven §48 avslår verneområdestyret for Setesdal-Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde søknad om oppreisning/gjenoppbygging av kulturhistorisk bygg i Signesdalen (gnr/bnr 6/21) i Åseral kommune.

I avslaget legger verneområdestyret vekt på at det omsøkte bygget vil få en slik standard at det kan brukes til opphold/overnatting og derfor kunne få samme funksjon som ei fritidshytte. Om gjenreising av kulturhistoriske bygg kan ha en slik standard vil dette få en presedensvirkning som vil bli i strid med verneformålet.

ST 42/19 SBK-BASE - Søknad om dispensasjon til helikoptertransport til Kjerag i samband med Heliboogie 2020, Frafjordheiane landskapsvernområde, gnr/bnr, 22/1, Forsand kommune - Førebuande klagehandsaming

Saksprotokoll i Verneområdestyret for SVR - 13.12.2019

Handsaming

Forslag til nytt vedtak vart sett fram av Bjarte Dagestad.

Vedtak i verneområdestyret

Verneområdestyret tek klagene frå SBK-BASE, Forsand kommune og Lysefjorden utvikling til følgje og gjer om sitt vedtak i styresak 30/19.
I medhald av §2 og §3, punkt 5.1, i Føreskrift om vern av Frafjordheiane landskapsvernområde, samt §48 i naturmangfaldlova, får SBK BASE v/ Stein Edvardsen løyve til å bruke helikopter til persontransport i samband med arrangementet "Heliboogie".

Dispensasjonen gjeld for tidsrommet 18-21. juni 2020.

Transportane skal gå føre seg mellom dei tre landingspunkta Lysebotn, Kjerag og Geitaneset, og følgje flygeruter som er teikna inn på kartet som følgjer saksutgreiinga.

Verneområdestyret vil presisere at det ikkje må takast med gjenstandar som kan medføre forsøpling utfor stupkanten. Verneområdestyret vil og understreke at oppsetting av mellombelse installasjonar og bruk av boreboltar er søknadspliktig etter verneføreskrifta.

Dispensasjonen blir gitt med desse vilkåra:

- Eventuelt søppel må fjernast frå områda både over og under stupet så snart arrangementet er ferdig.
- Dispensasjonen gjeld berre for arrangørstab og betalande deltakarar på Heliboogie.
- Det må innhentast nødvendig dispensasjon frå Forsand kommune og samtykke frå grunneigar.
- Det må leverast inn rapportskjema over kor mange transportar som er gjennomførde til forvaltningssekretariatet innan 1. august 2020.

Nytt framlegg vedtatt med 10 mot 3 røyster

Forvalters innstilling

Verneområdestyret viser til klager frå SBK-BASE, Forsand kommune og Lysefjorden utvikling på vedtak fatta av verneområdestyret 18.09.2019, sak 30/19. Klagene utdjupar og forsterkar kjente synspunkt på ei rekke forhald, som verneområdestyret har vurdert i denne førebuande klagehandsaminga. Innhaldet i klagene endar likevel ikkje det som er kjernen i denne saka.

Den omfattande helikoptertrafikken i samband med Heliboogie verkar forstyrrande på naturopplevinga til fotturistane som besøker Kjerag dei dagane arrangementet blir gjennomført. Denne motorferdsla er såleis vurdert til å være i strid med verneføremålet

for Frafjordheiane landskapsvernområde, og det kan ikkje gis dispensasjon etter naturmangfaldlova sin §48, første ledd.

Verneområdestyret opprettheld derfor sitt vedtak i styresak 30/19, og sender saka til Miljødirektoratet for endeleg klageavgjerd.

Forvalters innstilling

Verneområdestyret viser til klager frå SBK-BASE, Forsand kommune og Lysefjorden utvikling på vedtak fatta av verneområdestyret 18.09.2019, sak 30/19. Klagene utdjupar og forsterkar kjente synspunkt på ei rekke forhald, som verneområdestyret har vurdert i denne førebuande klagehandsaminga. Innhaldet i klagene endar likevel ikkje det som er kjernen i denne saka.
Den omfattande helikoptertrafikken i samband med Heliboogie verkar forstyrrande på naturopplevinga til fotturistane som besøker Kjerag dei dagane arrangementet blir gjennomført. Denne motorferdsla er såleis vurdert til å være i strid med verneføremålet for Frafjordheiane landskapsvernområde, og det kan ikkje gis dispensasjon etter naturmangfaldlova sin §48, første ledd.

Verneområdestyret opprettheld derfor sitt vedtak i styresak 30/19, og sender saka til Miljødirektoratet for endeleg klageavgjerd.

ST 43/19 Søknad om dispensasjon til å arrangere Sesilåmi samt bruk av motorisert ferdsel i forbindelse med arrangementet

Saksprotokoll i Verneområdestyret for SVR - 13.12.2019

Handsaming

Samrøystes vedteken i tråd med innstilling

Vedtak i verneområdestyret
I henhold til forskrift av vern av Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiene kap. 4 pkt. 4.1 får stiftelsen Sesilåmi tillatelse til å arrangere turrennet Sesilåmi. I medhold til naturmangfoldloven § 48 får de også løyve til nødvendig motorferdsel i sammenheng med arrangementet.

- Løyvet gjelder bare motorisert ferdsel (snøskuter og preparingsmaskin) som er helt nødvendig i sammenheng med arrangementet.
    - Nødvendig transport til matstasjoner kan gjennomføres inntil to dager før rennstart.
    - Nødvendig transport og kjøring med snøskuter i forbindelse med sikkerhet, beredskap og evakuering skal kun utøves selve renndagen.
    - Nødvendig transport i forbindelse med filming av de fremste løperne.
    - Nødvendig transport i forbindelse med sluttpatrulje etter rennet.

- Grunnpreparering uten sporsetting med maskin av løypetrasè kan gjennomføres
    - tre ganger to uker før rennstart (2020- uke 10)
    - siste uka før rennestart kan det grunnprepareres etter behov (2020- uke 11). Preparingen med spor skal avsluttes om det er villrein i området.

- Det kan arrangeres «åpent Sesilåmispor» fra Brokke til toppen av Kvisleskardet

fra kl. 09.00- 15.00 søndag 8 mars 2020 (søndager før renndato 2021-2022). Det skal fysisk settes opp stengsler for å hindre ferdsel videre inn i området- fire brøytestikker skal settes i kryss for å vise stengsel. Videre etter stengsel skal det ikke settes spor.

- Oppkjøring av sporet skal bare skje den uken rennet skal gjennomføres (2020- uke 11)
- Alle som kjører med oppdrag for Sesilåmi skal ha med løyve samt ha arrangørens gule vest. Arrangørene er ansvarlige for fordeling av løyve til den enkelte snøskuter samt prepareringsmaskin.
- Arrangøren er ansvarlige for opprydning og fjerning av løypemerking

dagen etter rennet. Søppel og annet avfall skal ikke brennes, men tas med ned fra fjellet.
- Arrangøren er selv ansvarlige for å ha godkjente løyver fra de ulike grunneierne, både til selve arrangementet og motorferdsel.
- Statens Naturoppsyn skal kontaktes når forberedelsene av arrangementet begynner. Dette for informasjon om hvor dyra kan stå. Arrangøren må tilpasse aktiviteten etter disse opplysningene.
- Hele eller deler av tillatelsen kan trekkes tilbake med omsyn til villrein.

Med hjemmel i verneforskriften kapitel IV pkt. 5.1 a avslår verneområdestyre den delen av søknaden som omhandler grunnpreparering tre uker før renndagen. Det som er nytt av året er at arrangør ønsker å utvide rennet med en åpen dag søndag før selve rennet. Det blir også søkt om ekstra snøscooter for bruk i samband med filming. Forvalter har forståelse for dette og det kan være et godt tiltak for å øke interessen for Sesilåmi. På den andre siden bør en være bevisst på å ikke øke totalbelastningen på området i en sårbar tid på året. Et rimelig vilkår må da være at de innskrenker i andre enden, dvs. avgrenser grunnprepareringa til de to ukene før renndagen.

Forvalters innstilling

I henhold til forskrift av vern av Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiene kap. 4 pkt. 4.1 får stiftelsen Sesilåmi tillatelse til å arrangere turrennet Sesilåmi. I medhold til naturmangfoldloven § 48 får de også løyve til nødvendig motorferdsel i sammenheng med arrangementet.

- Løyvet gjelder bare motorisert ferdsel (snøskuter og preparingsmaskin) som er helt nødvendig i sammenheng med arrangementet.
    - Nødvendig transport til matstasjoner kan gjennomføres inntil to dager før rennstart.
    - Nødvendig transport og kjøring med snøskuter i forbindelse med sikkerhet, beredskap og evakuering skal kun utøves selve renndagen.
    - Nødvendig transport i forbindelse med filming av de fremste løperne.
    - Nødvendig transport i forbindelse med sluttpatrulje etter rennet.

- Grunnpreparering uten sporsetting med maskin av løypetrasè kan gjennomføres
    - tre ganger to uker før rennstart (2020- uke 10)
    - siste uka før rennestart kan det grunnprepareres etter behov (2020- uke 11). Preparingen med spor skal avsluttes om det er villrein i området.

- Det kan arrangeres «åpent Sesilåmispor» fra Brokke til toppen av Kvisleskardet

fra kl. 09.00- 15.00 søndag 8 mars 2020 (søndager før renndato 2021-2022). Det skal fysisk settes opp stengsler for å hindre ferdsel videre inn i området- fire brøytestikker skal settes i kryss for å vise stengsel. Videre etter stengsel skal det

ikke settes spor.

- Oppkjøring av sporet skal bare skje den uken rennet skal gjennomføres (2020- uke 11)
- Alle som kjører med oppdrag for Sesilåmi skal ha med løyve samt ha arrangørens gule vest. Arrangørene er ansvarlige for fordeling av løyve til den enkelte snøskuter samt prepareringsmaskin.
- Arrangøren er ansvarlige for opprydning og fjerning av løypemerking dagen etter rennet. Søppel og annet avfall skal ikke brennes, men tas med ned fra fjellet.
- Arrangøren er selv ansvarlige for å ha godkjente løyver fra de ulike grunneierne, både til selve arrangementet og motorferdsel.
- Statens Naturoppsyn skal kontaktes når forberedelsene av arrangementet begynner. Dette for informasjon om hvor dyra kan stå. Arrangøren må tilpasse aktiviteten etter disse opplysningene.
- Hele eller deler av tillatelsen kan trekkes tilbake med omsyn til villrein.

Med hjemmel i verneforskriften kapitel IV pkt. 5.1 a avslår verneområdestyre den delen av søknaden som omhandler grunnpreparering tre uker før renndagen. Det som er nytt av året er at arrangør ønsker å utvide rennet med en åpen dag søndag før selve rennet. Det blir også søkt om ekstra snøscooter for bruk i samband med filming. Forvalter har forståelse for dette og det kan være et godt tiltak for å øke interessen for Sesilåmi. På den andre siden bør en være bevisst på å ikke øke totalbelastningen på området i en sårbar tid på året. Et rimelig vilkår må da være at de innskrenker i andre enden, dvs. avgrenser grunnprepareringa til de to ukene før renndagen.

Søknad om dispensasjon til å arrangere Sesilåmi samt bruk av motorisert ferdsel i forbindelse med arrangementet (2020-2022).

Forvalters innstilling

I henhold til forskrift av vern av Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiene kap. 4 pkt. 4.1 får stiftelsen Sesilåmi tillatelse til å arrangere turrennet Sesilåmi. I medhold til naturmangfoldloven § 48 får de også løyve til nødvendig motorferdsel i sammenheng med arrangementet.

- Løyvet gjelder bare motorisert ferdsel (snøskuter og preparingsmaskin) som er helt nødvendig i sammenheng med arrangementet.
    - Nødvendig transport til matstasjoner kan gjennomføres inntil to dager før rennstart.

- Nødvendig transport og kjøring med snøskuter i forbindelse med sikkerhet, beredskap og evakuering skal kun utøves selve renndagen.
- Nødvendig transport i forbindelse med filming av de fremste løperne.
- Nødvendig transport i forbindelse med sluttpatrulje etter rennet.

- Grunnpreparering uten sporsetting med maskin av løypetrasè kan gjennomføres
  - tre ganger to uker før rennstart (2020- uke 10)
  - siste uka før rennestart kan det grunnprepareres etter behov (2020- uke 11). Preparingen med spor skal avsluttes om det er villrein i området.

- Det kan arrangeres «åpent Sesilåmispor» fra Brokke til toppen av Kvisleskardet fra kl. 09.00- 15.00 søndag 8 mars 2020 (søndager før renndato 2021-2022). Det skal fysisk settes opp stengsler for å hindre ferdsel videre inn i området- fire brøytestikker skal settes i kryss for å vise stengsel. Videre etter stengsel skal det ikke settes spor.

- Oppkjøring av sporet skal bare skje den uken rennet skal gjennomføres (2020- uke 11)
- Alle som kjører med oppdrag for Sesilåmi skal ha med løyve samt ha arrangørens gule vest. Arrangørene er ansvarlige for fordeling av løyve til den enkelte snøskuter samt prepareringsmaskin.
- Arrangøren er ansvarlige for opprydning og fjerning av løypemerking dagen etter rennet. Søppel og annet avfall skal ikke brennes, men tas med ned fra fjellet.
- Arrangøren er selv ansvarlige for å ha godkjente løyver fra de ulike grunneierne, både til selve arrangementet og motorferdsel.
- Statens Naturoppsyn skal kontaktes når forberedelsene av arrangementet begynner. Dette for informasjon om hvor dyra kan stå. Arrangøren må tilpasse aktiviteten etter disse opplysningene.
- Hele eller deler av tillatelsen kan trekkes tilbake med omsyn til villrein.

Med hjemmel i verneforskriften kapitel IV pkt. 5.1 a avslår verneområdestyre den delen av søknaden som omhandler grunnpreparering tre uker før renndagen. Det som er nytt av året er at arrangør ønsker å utvide rennet med en åpen dag søndag før selve rennet. Det blir også søkt om ekstra snøscooter for bruk i samband med filming. Forvalter har forståelse for dette og det kan være et godt tiltak for å øke interessen for Sesilåmi. På den andre siden bør en være bevisst på å ikke øke totalbelastningen på området i en sårbar tid på året. Et rimelig vilkår må da være at de innskrenker i andre enden, dvs. avgrenser grunnprepareringa til de to ukene før renndagen.

ST 44/19 Søknad i etterkant av gjennomførte tiltak: oppsetting av hundehus (tilbygg) og terrasse samt permanent plassering av campingvogn i beitesesongen, driftehytte ved Håheller i Valle kommune.

Saksprotokoll i Verneområdestyret for SVR - 13.12.2019

Handsaming
Samrøystes vedteken i tråd med innstilling

Vedtak i verneområdestyret

I medhold av forskrift om vern av Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde kapitel IV pkt. 1.3 c) mindre tilbygg til eksiterende bygninger får Nomeland og Brokke driftehei v/Livar Ravndal tillatelse i etterkant av gjennomførte byggetiltak lov å beholde hundehus og terrasse jf. søknad datert 26 september 2019.
Tiltakene er av så liten karakter og innenfor retningslinjer at hadde dette blitt omsøkt ville søker fått tillatelse.

I medhold av verneforskriftens kapittel IV punkt 1.1 gis Nomeland og Brokke driftehei avslag for plassering av campingvogn ved driftehytta ved Håheller. Verneområdestyret vil ikke legge opp til en praksis med campingvogner som står permanent i verneområde, dette kan skape en presedensvirkning som utgjør en trussel for verneverdier og formål. Vilkår i naturmangfoldloven § 48 oppfylles derfor heller ikke.

Forvalters innstilling

I medhold av forskrift om vern av Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde kapitel IV pkt. 1.3 c) mindre tilbygg til eksiterende bygninger får Nomeland og Brokke driftehei v/Livar Ravndal tillatelse i etterkant av gjennomførte byggetiltak lov å beholde hundehus og terrasse jf. søknad datert 26 september 2019.
Tiltakene er av så liten karakter og innenfor retningslinjer at hadde dette blitt omsøkt ville søker fått tillatelse.

I medhold av verneforskriftens kapittel IV punkt 1.1 gis Nomeland og Brokke driftehei avslag for plassering av campingvogn ved driftehytta ved Håheller. Verneområdestyret vil ikke legge opp til en praksis med campingvogner som står permanent i verneområde, dette kan skape en presedensvirkning som utgjør en trussel for verneverdier og formål. Vilkår i naturmangfoldloven § 48 oppfylles derfor heller ikke.

Søknad i etterkant av gjennomførte tiltak: oppsetting av hundehus (tilbygg) og terrasse samt permanent plassering av campingvogn i beitesesongen, driftehytte ved Håheller i Valle kommune (gnr/bnr 62/455) Nomeland og Brokke driftehei.

Forvalters innstilling

I medhold av forskrift om vern av Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde kapitel IV pkt. 1.3 c) *mindre tilbygg til eksiterende bygninger* får Nomeland og Brokke driftehei v/Livar Ravndal tillatelse i etterkant av gjennomførte byggetiltak lov å beholde hundehus og terrasse jf. søknad datert 26 september 2019. Tiltakene er av så liten karakter og innenfor retningslinjer at hadde dette blitt omsøkt ville søker fått tillatelse.

I medhold av verneforskriftens kapittel IV punkt 1.1 gis Nomeland og Brokke driftehei avslag for plassering av campingvogn ved driftehytta ved Håheller. Verneområdestyret vil ikke legge opp til en praksis med campingvogner som står permanent i verneområde, dette kan skape en presedensvirkning som utgjør en trussel for verneverdier og formål. Vilkår i naturmangfoldloven § 48 oppfylles derfor heller ikke.

ST 45/19 Endring av verneform frå landskapsvernområde til nasjonalpark - avslutting av prosess

Saksprotokoll i Verneområdestyret for SVR - 13.12.2019

Handsaming
Samrøystes vedteken i tråd med innstilling

Vedtak i verneområdestyret

Verneområdestyret avsluttar prosessen der ein ba alle kommunane vurdere om dei ønskja å endre verneform frå landskapsvernområde til nasjonalpark for sine verna areal.

Fleirtalet av kommunar har meldt tilbake at dei ikkje ønskjer ei endring av verneform, og verneområdestyret meiner derfor at det ikkje er grunnlag for å fortsette prosessen.

Verneområdestyret kan vurdere å ta opp att saken, om Kvinesdal kommune, som var delvis positiv til ei endring, eller Bygland, Valle, Sirdal og Suldal kommunar som ikkje gitt tilbakemelding, skulle ønskje å arbeide vidare for å få nasjonalpark på sine areal.

Forvalters innstilling
Verneområdestyret avsluttar prosessen der ein ba alle kommunane vurdere om dei ønskja å endre verneform frå landskapsvernområde til nasjonalpark for sine verna areal.

Fleirtalet av kommunar har meldt tilbake at dei ikkje ønskjer ei endring av verneform, og verneområdestyret meiner derfor at det ikkje er grunnlag for å fortsette prosessen.

Verneområdestyret kan vurdere å ta opp att saken, om Kvinesdal kommune, som var delvis positiv til ei endring, eller Bygland, Valle, Sirdal og Suldal kommunar som ikkje gitt tilbakemelding, skulle ønskje å arbeide vidare for å få nasjonalpark på sine areal.

Forvalters innstilling

Verneområdestyret avsluttar prosessen der ein ba alle kommunane vurdere om dei ønskja å endre verneform frå landskapsvernområde til nasjonalpark for sine verna areal.

Fleirtalet av kommunar har meldt tilbake at dei ikkje ønskjer ei endring av verneform, og verneområdestyret meiner derfor at det ikkje er grunnlag for å fortsette prosessen.

Verneområdestyret kan vurdere å ta opp att saken, om Kvinesdal kommune, som var delvis positiv til ei endring, eller Bygland, Valle, Sirdal og Suldal kommunar som ikkje gitt tilbakemelding, skulle ønskje å arbeide vidare for å få nasjonalpark på sine areal.

ST 46/19 Stavanger turistforening - Søknad om dispensasjon til bygging av Skansen turisthytte i Frafjordheiane landskapsvernområde, gnr/bnr, 22/1, Forsand kommune

Saksprotokoll i Verneområdestyret for SVR - 13.12.2019

Handsaming

Forslag til nytt vedtak vart sett fram av Bjarte Dagestad:

Endeleg handsaminga av dispensasjonssøknaden blir utsett.

Verneområdestyret er i utgangspunktet positive til ei ny sjølvbetent turisthytte på ruta mellom Flørli og Øydegardsstøl, og inviterer STF til ein dialog om korleis STF kan redusere og legge om aktiviteten
andre stadar i verneområda, for å skape rom for bygging av ei ny turisthytte på Skansen.

Verneområdestyret sitt utgangspunkt er at ein må sjå heile STF si verksemd i verneområda i
samanheng, og ein har som siktemål at den samla belastninga denne verksemda har på verneverdiane
ikkje skal auke framover.

Vedtak i verneområdestyret
Handsaminga av dispensasjonssøknaden blir utsett fram til det ligg føre ein langsiktig strategi for korleis ein skal forhalde seg til Stavanger turistforening si samla verksemd i verneområda.
Verneområdestyret sitt utgangspunkt er at ein må sjå heile STF si verksemd i verneområda i samanheng, og ein har som siktemål at den samla belastninga denne verksemda har på verneverdiane ikkje skal auke framover.

Verneområdestyret inviterer STF til ein dialog om korleis STF kan redusere og legge om aktiviteten andre stadar i verneområda, for å skape rom for bygging av ei ny turisthytte på Skansen.

Forvaltar si innstilling vart vedtatt med 8 mot 5 stemmar

Forvalters innstilling
Handsaminga av dispensasjonssøknaden blir utsett fram til det ligg føre ein langsiktig strategi for korleis ein skal forhalde seg til Stavanger turistforening si samla verksemd i verneområda.

Verneområdestyret sitt utgangspunkt er at ein må sjå heile STF si verksemd i verneområda i samanheng, og ein har som siktemål at den samla belastninga denne verksemda har på verneverdiane ikkje skal auke framover.

Verneområdestyret inviterer STF til ein dialog om korleis STF kan redusere og legge om aktiviteten andre stadar i verneområda, for å skape rom for bygging av ei ny turisthytte på Skansen.

Forvalters innstilling

Handsaminga av dispensasjonssøknaden blir utsett fram til det ligg føre ein langsiktig strategi for korleis ein skal forhalde seg til Stavanger turistforening si samla verksemd i verneområda.

Verneområdestyret sitt utgangspunkt er at ein må sjå heile STF si verksemd i verneområda i samanheng, og ein har som siktemål at den samla belastninga denne verksemda har på verneverdiane ikkje skal auke framover.

Verneområdestyret inviterer STF til ein dialog om korleis STF kan redusere og legge om aktiviteten andre stadar i verneområda, for å skape rom for bygging av ei ny turisthytte på Skansen.

ST 47/19 Eventuelt

Saksprotokoll i Verneområdestyret for SVR - 13.12.2019

Ingen saker