



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Møteprotokoll

Utvalg: AU i verneområdestyret for SVR

Møtested: Teams

Dato: 15.02.21

Tidspunkt: 08:00- 08:45

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn

Bjørn Laugaland	Styreleder
Jonny Liland	Nestleder
Inger Lise Lund Stulien	Medlem
Steinar Kyrvestad	Medlem

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn

Gerd Helen Bø	Medlem
---------------	--------

Merknader:

1 time til forberedelse

Fra administrasjonen møtte:

Navn

Alf Odden	Verneområdeforvalter
Guro Sødergren	Verneområdeforvalter
Jørn Haug	Verneområdeforvalter

Underskrift:

vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Bjørn Laugaland

Inger Liser Lund Stulien

Saksliste

Utvalgsaksnr:

AU 12/21 Godkjenning av innkalling og saksliste

AU 13/21 Val av en representant til å skrive under møteprotokoll saman med styreleiar

AU 14/21 Søknad om dispensasjon til bruk av snøskuter i Setesdal Vesthei, Ryfylkheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde, Speidernes beredskapsgruppe

AU 15/21 Søknad om dispensasjon til bruk av snøskuter i Setesdal Vesthei, Ryfylkheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde, Sandnes Røde Kors

AU 16/21 Eventuelt

AU 12/21 Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR 15.02.21

Ingen merknad

AU 13/21 Val av en representant til å skrive under møteprotokoll saman med styreleiar

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR 15.02.21

Inger Lise Lund Stulien i tillegg til styreleiar Bjørn Laugaland

AU 14/21 Søknad om dispensasjon til bruk av snøskuter i Setesdal Vesthei, Ryfylkheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde, Speidernes beredskapsgruppe

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR 15.02.21

Forvaltars innstilling

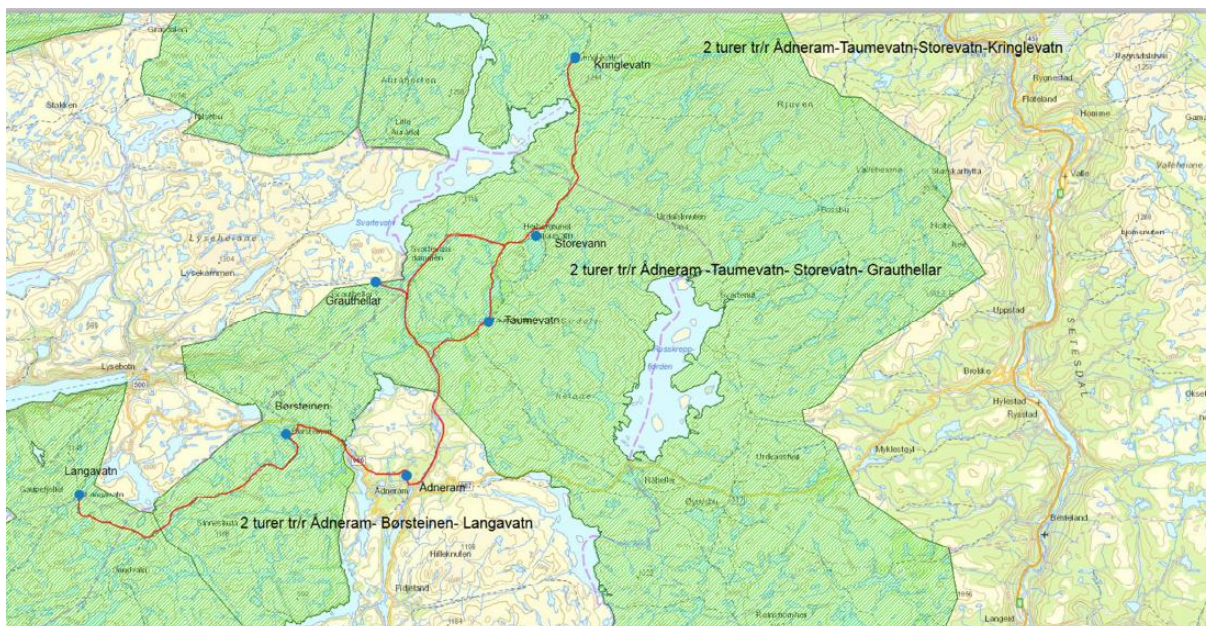
Med hjemmel i § 48 i Naturmangfoldloven og verneplan for Frafjordheiane §3, punkt 5.3, bokstav a får Speidernes beredskapsgruppe dispensasjon til kjentmannskjøring med snøskuter i Setesdal Vesthei- Ryfylke og Frafjordheiane landskapsvernområder. Dispensasjonen som gis er i samsvar med godkjent øvingsplan fra politimesteren i Sør -Vest politidistrikt datert 16.12.20. Dispensasjonen gjelder for følgende kjentmannsturer:

Ådneram- Børstein- Langavatn (viser til kart i vedtak): 2 kjentmannsturer, trase som er brukt tidligere vintre med utgangspunkt Ådneram skal brukes, må gjennomføres før 15 april mht til særskilt trekkområde for villrein ved Andersvatn. Dispensasjonen omfatter også avstikker til Kjerag fra Langevatn.

Ådneram- Grautheller (viser til kart i vedtak): 2 årlige kjentmannsturer, skal følge merket vinterløype, gjennomføres senest 30 april.

Ådneram- Taumevatn- Storevann (viser til kart i vedtak): 1 årlig kjentmannstur, skal følge merket vinterløype, gjennomføres senest 30 april.

Ådneram- Storevann- Kringlevatn (viser til kart i vedtak): 1 årlig kjentmannstur, skal følge merket vinterløype. Gjennomføres senest 25. april.



Kart over kjøretrase for kjentmannstur.

Kjentmannsturene skal følge DNT sine merka vinterløyper og gjennomføres i perioden DNT`s vinterløype er merket. Vinterløypene blir stikket ei uke før vinterferie. Bortsett fra løypa Storevatn- Kringlevatn som blir kvistet ei uke før påske. Avvik fra merket vinterløype tillates unntaksvis når det er behov for å gjøre seg kjent med private hytter som ligger i nærheten av traseen, retningsgivende 2,5 km fra hovedtrase. Det skal da kjøres korteste farbare vei mellom hytte og hovedtrase. Tillatelsen gjelder for inntil 10 snøskutere for hver tur. Dispensasjonen gjelder for perioden 2021-2024.

Dispensasjonen blir gitt etter disse vilkårene:

- Kjentmannsturene skal varsels, gjennomføres og rapporteres etter retningslinjene fra Miljøverndepartementet datert 15.05.2020.
- Alle snøskutere skal kjøre samlet under hele kjentmannsturen og snøskuterne skal være uniformert eller påført beredskapsgruppa sitt emblem.
- Kjentmannsturene skal dokumenteres/loggføres med GPS.
- For å begrense den totale belastningen i området, skal de ulike gruppene samarbeide og koordinere kjentmannsturene der de skal gjøre seg kjent i samme løype. Grupper som skal gjøre seg kjent langs samme trase skal, så langt det lar seg gjøre, gjennomføre turene samtidig.
- For å unngå konflikt med turfolk som bruker DNTs kvistete løyper skal kjentmannsturene gjennomføres utenom vinterferien uke 8 og 9, samt påskeferien.
- Det skal innhentes samtykke for kjøring med snøskuter fra grunneiere.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr langs kjøreruta skal turen avventes til faren for forstyrrelser ikke lenger er til stede. Det skal sendes rapport til forvaltningssekretariatet med hvor og når villrein er observert.

Med hjemmel i forskrift om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde kap. 5, pkt. 5.1 bokstav a, forskrift om verneplan for Frafjordheiane kap. 5, pkt. 5.1 og naturmangfoldloven § 48, avslår arbeidsutvalget i verneområdestyret for SVR søknaden om bruk av snøskuter til kjentmannsturer etter andre kjøreruter enn de som er tegnet inn på kartet i vedtaket.

Avslaget omfatter kjøreruter øst for kjøreruta Ådneram-Taumevatn-Storevatn-Kringlevatn, kjøreruter nord for Kringlevatn og kjøreruter vest og sør for Langavatn.

Områdene mellom Svartevassmagasinet og Rosskreppfjorden, samt områda øst og nord for Rosskreppfjorden er svært viktige vinterbeiteområder for villreinstammen i Setesdal-Ryfylke villreinområde. Vinterbeita i dette villreinområdet er av dårlig kvalitet sammenliknet med andre villreinområder. Det er derfor særlig viktig at villreinen få beite uforstyrret, og ikke mister beitetid og bruker energireserver på flukt fra forstyrrelser.

Områda etter kjøreruta Kringlevatn-Storsteinen-Hovatn inngår også i dette viktige vinterbeiteområder. I tillegg går kjøreruta gjennom den svært smale trekkorridoren mellom Svartevassmagasinet og Blåsjø. Å unngå forstyrrelser i denne trekkorridoren er helt avgjørende dersom villreinen skal ha mulighet til å trekke vestover og gjøre bruk av vinterbeiteområda vest for Blåsjø og Svartevassmagasinet.

Frafjordheiane har vært uten villrein de siste 25 årene, men dette har tradisjonelt vært et vinterbeiteområde, som har hatt særlig stor bruk i år med vanskelige beiteforhold lengere øst. Våren 2020 vart det på nytt observert en mindre villreinflokk i denne området. I tråd med villreinens sykliske områdebruk kan dette være en indikasjon på at villreinen på nytt vil ta i bruk Frafjordheiane til vinterbeite. I en etableringsfase vil det være særlig viktig at villreinen ikke møter omfattende forstyrrelser i dette området.

Villreinen har behov for ro på vinterbeite og er avhengig av muligheten til å trekke ut i vinterbeiteområder. Motorferdselen det er søkt om vil gi en betydelig økning av motorferdselen i område i forhold til dagens situasjon. Kart vedlagt søknad med inntegnet traseer viser en svært omfattende og utgjør en trussel på verneverdier og verneformål. Dette gjelder særlig motorferdsel som ikke følger etablerte ruter for motorferdsel eller ferdsel på ski.

I begrunnelsen for avslaget blir det også lagt vekt på flere av kjørerutene det er søkt om overlapper med andre leitegrupper og hjelpekorps, og at flere av kjørerutene ikke følger etablerte kvista løyper. Som en følge av dette avviker søknaden fra politimesteren i Sør -Vest politidistrikt sin øvingsplan på en rekke områder.

For fremtiden oppfordres søker om å sende inn søknad som er i tråd med politimesteren i Sør -Vest politidistrikt sin øvingsplan, samt miljødepartementets retningslinjer for redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder.

Handsaming i møte:

Nytt framlegg fra Jonny Liland:

Med hjemmel i kapittel 4 pkt. 5.1.a i *forskrift om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde* og *forskrift om vern av Frafjordheiane landskapsvernområde* § 3 pkt. 5.1, gir arbeidsutvalget avslag på søknaden fra Speidernes beredskapsgruppe om kjentmannskjøring i verneområdene.

Avslaget begrunnes med at søknaden ikke er i tråd med godkjent øvingsplan fra politiet datert 16.12.2020.

Det oppfordres til å sende inn ny søknad i tråd med godkjent øvingsplan fra politiet datert 16.12.2020

Framlegg fra Jonny Liland enstemmig vedtatt.

AU 15/21 Søknad om dispensasjon til bruk av snøskuter i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde, Sandnes Røde Kors

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR 15.02.21

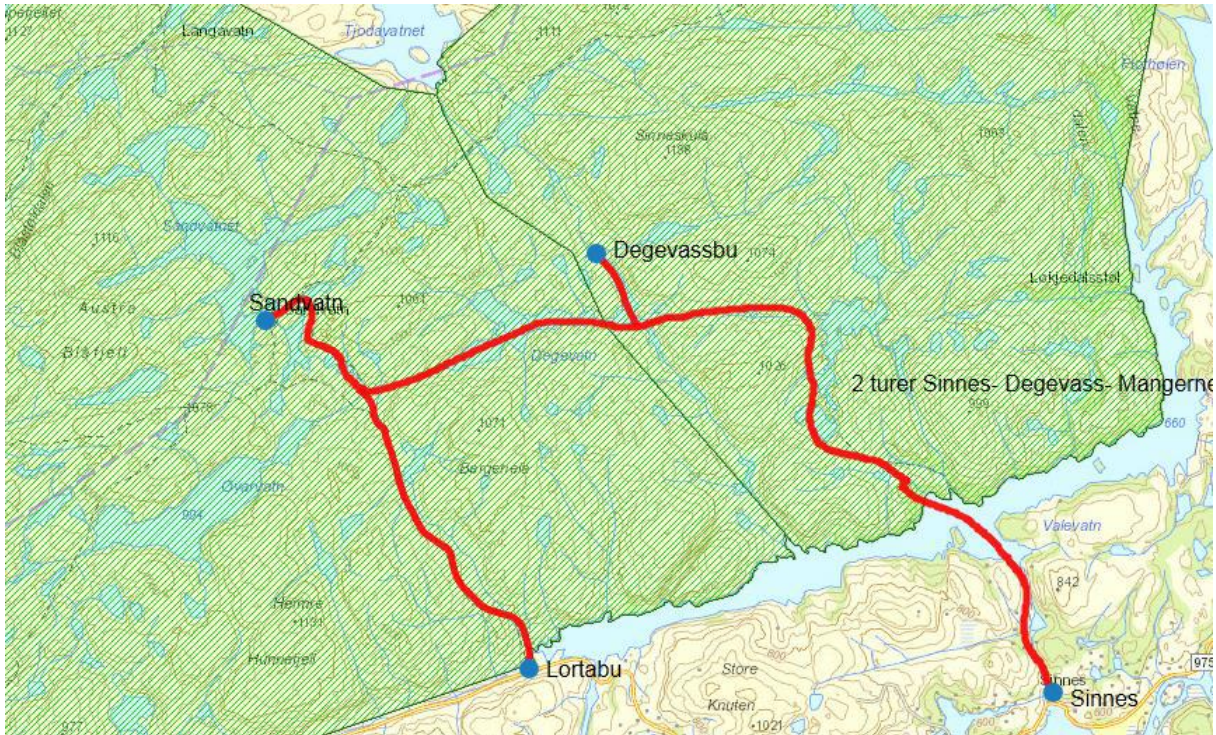
Forvaltars innstilling

Med hjemmel i § 48 i Naturmangfoldloven og verneplan for Frafjordheiane §3, punkt 5.3, bokstav a får Speidernes beredskapsgruppe dispensasjon til kjentmannskjøring med snøskuter i Setesdal Vesthei- Ryfylke og Frafjordheiane landskapsvernområder. Tillatelsen som gis er i samsvar med godkjent øvingsplan fra politimesteren i Sør - Vest politidistrikt datert 16.12.20. Dispensasjonen gjelder for følgende kjentmannsturer:

Sinnes-Degevass-Mangerne- Sandvatn-Lortabu (viser til kart i vedtak): 2 årlige kjentmannsturer, gjennomføres senest 30 april.

Ådneram- Grautheller-Taumevatn- Storevann (viser til kart i vedtak): 2 årlig kjentmannstur, skal følge merket vinterløype, gjennomføres senest 30 april.

Ådneram- Storevann- Kringlevatn (viser til kart i vedtak):2 årlig kjentmannstur, skal følge merket vinterløype. Gjennomføres senest 25. april.



Kjentmannsturene skal følge DNT sine merka vinterløyper og gjennomføres i perioden DNT's vinterløype er merket. Vinterløypene blir stikket ei uke før vinterferie. Bortsett fra løypa Storevatn- Kringlevatn som blir kvistet ei uke før påske. Avvik fra merket vinterløype tillates unntaksvis når det er behov for å gjøre seg kjent med private hytter som ligger i nærheten av traseen, retningsgivende 2,5 km fra hovedtrase. Det skal da kjøres korteste farbare vei mellom hytte og hovedtrase. Dispensasjonen gjelder for inntil 10 snøskutere for hver tur. Dispensasjonen gjelder for perioden 2021-2024

Dispensasjonen blir gitt etter disse vilkårene:

- Kjentmannsturene skal varsels, gjennomføres og rapporteres etter retningslinjene fra Miljøverndepartementet datert 15.05.2020.
- Alle snøskutere skal kjøre samlet under hele kjentmannsturen og snøskuterne skal være uniformert eller påført beredskapsgruppa sitt emblem.
- Kjentmannsturene skal dokumenteres/loggføres med GPS.
- For å begrense den totale belastningen i området, skal de ulike gruppene samarbeide og koordinere kjentmannsturene der de skal gjøre seg kjent i samme løype. Grupper som skal gjøre seg kjent langs samme trase skal, så langt det lar seg gjøre, gjennomføre turene samtidig.
- For å unngå konflikt med turfolk som bruker DNTs kvistete løyper skal kjentmannsturene gjennomføres utenom vinterferien uke 8 og 9, samt påskeferien.
- Det skal innhentes samtykke for kjøring med snøskuter fra grunneiere.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr langs kjøreruta skal turen avventes til faren for forstyrrelser ikke lenger er til stede. Det skal sendes rapport til forvaltningssekretariatet med hvor og når villrein er observert.

Med hjemmel i forskrift om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde kap. 5, pkt. 5.1 bokstav a, forskrift om verneplan for Frafjordheiane kap. 5, pkt. 5.1 og naturmangfoldloven § 48, avslår arbeidsutvalget i verneområdestyret for SVR søknaden om bruk av snøskuter til kjentmannsturer etter andre kjøreruter enn de som er tegnet inn på kartet i vedtaket.

Avslaget omfatter kjøreruter øst for kjøreruta Ådeneram-Taumevatn-Storevatn-Kringlevatn og kjøreruter nord for Kringlevatn.

Områdene mellom Svartevassmagasinet og Rosskreppfjorden, samt områda øst og nord for Rosskreppfjorden er svært viktige vinterbeiteområder for villreinstammen i Setesdal-Ryfylke villreinområde. Vinterbeita i dette villreinområdet er av dårlig kvalitet sammenliknet med andre villreinområder. Det er derfor særlig viktig at villreinen få beite uforstyrret, og ikke mister beitetid og bruker energireserver på flukt fra forstyrrelser.

Områda etter kjøreruta Kringlevatn-Storsteinen-Hovatn inngår også i dette viktige vinterbeiteområder. I tillegg går kjøreruta gjennom den svært smale trekkorridoren mellom Svartevassmagasinet og Blåsjø. Å unngå forstyrrelser i denne trekkorridoren er helt avgjørende dersom villreinen skal ha mulighet til å trekke vestover og gjøre bruk av vinterbeiteområda vest for Blåsjø og Svartevassmagasinet.

Frafjordheiane har vært uten villrein de siste 25 årene, men dette har tradisjonelt vært et vinterbeiteområde, som har hatt særlig stor bruk i år med vanskelige beiteforhold lengere øst. Våren 2020 vart det på nytt observert en mindre villreinflokk i denne området. I tråd med villreinens sykliske områdebruk kan dette være en indikasjon på at villreinen på nytt vil ta i bruk Frafjordheiane til vinterbeite. I en

etableringsfase vil det være særlig viktig at villreinen ikke møter omfattende forstyrrelser i dette området.

Villreinen har behov for ro på vinterbeite og er avhengig av muligheten til å trekke ut i vinterbeiteområder. Motorferdselen det er søkt om vil gi en betydelig økning av motorferdselen i område i forhold til dagens situasjon. Kart vedlagt søknad med inntegnet traseer viser en svært omfattende motorferdsel og utgjør en trussel på verneverdier og verneformål. Dette gjelder særlig motorferdsel som ikke følger etablerte ruter for motorferdsel eller ferdsel på ski.

I begrunnelsen for avslaget blir det også lagt vekt på flere av kjørerutene det er søkt om overlapper med andre leitegrupper og hjelpekorps, og at flere av kjørerutene ikke følger etablerte kvista løyper. Som en følge av dette avviker søknaden fra politimesteren i Sør -Vest politidistrikt sin øvingsplan på en rekke områder.

For fremtiden oppfordres søker om å sende inn søknad som er i tråd med politimesteren i Sør -Vest politidistrikt sin øvingsplan, samt miljødepartementets retningslinjer for redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder.

Nytt framlegg fra Bjørn Laugaland:

Med hjemmel i kapittel 4 pkt. 5.1.a i forskrift om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde og forskrift om vern av Frafjordheiane landskapsvernområde § 3 pkt. 5.1, gir arbeidsutvalget avslag på søknaden fra Sandnes Røde Kors om kjentmannskjøring i verneområdene.

Avslaget begrunnes med at søknaden ikke er i tråd med godkjent øvingsplan fra politiet datert 16.12.2020. Det oppfordres til å sende inn ny søknad i tråd med godkjent øvingsplan fra politiet datert 16.12.2020

Framlegg fra Bjørn Laugaland enstemmig vedtatt.

AU 16/21 Eventuelt

Verneområdeforvalter Guro Sødergren informerte om forespørsel fra lokalt politi i Sirdal om bruk av snøscooter ved gjennomføring av ei minnemarkering 17.2.2021.

Saken gjelder et helt spesielt tilfelle og arbeidsutvalget meiner det bør kunne innvilges. Forvaltningssekretariatet får fullmakt til å behandle saken delegert.

Verneområdeforvalter Alf Odden informerte om at det er sendt inn søknad om kjentmannskjøring fra Stavanger Røde Kors og Norsk Folkehjelp i Hjelmeland (?)

Søknadene er ikke i tråd med godkjent øvingsplan fra politiet. Arbeidsutvalget gir forvaltningssekretariatet fullmakt til å avslå søknadene med lik begrunnelse som gitt i sak 14/21 og 15/21.

Eventuelle reviderte søknader som sendes inn av beredskapsgruppene kan behandles delegert av forvaltningssekretariatet så lenge søknadene er i tråd med godkjent øvingsplan.