



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Møteprotokoll

Utvalg: AU i verneområdestyret for SVR

Møtested: , Teamsmøte

Dato: 23.01.2026

Tidspunkt: 08:00 - 10:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Jonny Liland	Leder	
Anita Husøy Riskedal	Nestleder	
Margit Dale	Medlem	
Inger Lise Lund Stulien	Medlem	
Hans Blattmann	Medlem	
Mads Drange	Medlem	
Janne Nystøl	Medlem	

Merknader:

Det kan førast til saman 3 timar møtegodtgjering

Deltaking i møte 2 timar

Førebuing til møte 1 time

Øvrige frammøtte:

Navn

Jørn Trygve Haug

Alf Odden

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Jonny Liland

Inger Lise Lund Stulien

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
AU 1/26	Godkjenning av innkalling og saksliste		
AU 2/26	Val av en representant til å skrive under møteprotokollen saman med styreleiar		
AU 3/26	Referatsaker		
AU 4/26	Orienteringssaker		
AU 5/26	Søknad om bruk av snøskuter til merking av vinterløyper og transport til turisthyttene. DNT Sør. Åseral, Bygland og Valle kommune.		2026/462
AU 6/26	Søknad om motorferdsel. Snøskuter. Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde. DNT sør. Bykle kommune.		2026/462
AU 7/26	Søknad om varetransport og kvisting til turisthytter i Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde, Bykle, Valle, Sandnes og Sirdal kommuner - Stavanger turistforening		2026/1007
AU 8/26	Søknad om bruk av snøskuter til varetransport og kvisting til turisthytter i Holmavassåno biotopvernområde og Kvanndalen og Dyraheio landskapsvernområder, Suldal kommune - Stavanger turistforening		2026/1007
AU 9/26	Søknad om bruk av snøskuter til varetransport og kvisting til turisthyttene Blåfjellenden, Sandvatn og Langavatn, Sandnes, Gjesdal og Sirdal kommunar - Stavanger turistforening		2026/1007
AU 10/26	Søknad om tilbygg til jaktbu. Gnr. 2, bnr. 8. Kalsvatn - Enden. Dag Hovden mfl. Bykle kommune.		2025/12946
AU 11/26	Søknad om dispensasjon til utplassering av nye besestasjonar for elektronisk sporing av sau i SVR og Frafjordheiane landskapsvernområder, Åseral, Bygland, Sirdal, Gjesdal, Valle og Sandnes kommunar - Jæren Smalalag		2026/1006
AU 12/26	Oppfølging av ulovlig motorferdsel i verneområdet - Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde - [REDACTED]	X	2026/952
AU 13/26	Eventuelt		

AU 1/26 Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR - 23.01.2026

Behandling

Vedtak

Møteinnkalling og saksliste vart godkjent.

AU 2/26 Val av en representant til å skrive under møteprotokollen saman med styreleiar

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR - 23.01.2026

Behandling

Vedtak

Inger Lise Lund Stulien vart valt til å skrive under møteprotokollen saman med styreleiar.

AU 3/26 Referatsaker

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR - 23.01.2026

Behandling

Det var inga referatsakar til møte.

Vedtak

AU 4/26 Orienteringssaker

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR - 23.01.2026

Behandling

Verneområdeforvaltar Alf Odden orienterte kort frå møte med Lyse Kraft og Statsforvalteren i Rogaland. Lyse kraft kjem truleg til å sende NVE revidert søknad på bakgrunn av tilleggsutgreiing som er gjort. Handsaming av dispensasjonssøknad frå verneforskrifta vert utsett som følgje av dette. Referat frå møte vil bli sendt AU når dette ligg føre.

Styreleiar Jonny Liland orienterte kort om tilsetting av ny verneområdeforvaltar i Sirdal. Ny forvaltar vil bli tilsett med det aller første.

Vedtak

AU 5/26 Søknad om bruk av snøskuter til merking av vinterløyper og transport til turisthyttene. DNT Sør. Åseral, Bygland og Valle kommune.

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR - 23.01.2026

Margit Dale

Arbeidsutvalet syner til verneområdestyret si høyringsuttale til tiltaksplanen for villrein der det vart stilt krav om tydelegare regulering av statleg aktivitet i villreinområda. Det vart òg peika på behovet for at DNT flytter stiar og løypenett bort frå særleg sårbare villreinområde, og at DNT-hytter i dei mest utsette villreinområda vert stengde. DNT sør må påleggjast å innrette all verksemd i tråd med desse omsyna, og det bør stillast strengare krav til redusert ferdsel og tilrettelegging av økt aktivitet i sårbare villreinområde.

DNT sør har no søkt om løyve for fire år, utan avgrensing i tal turar. Av omsyn til tryggleik ønskjer DNT sør høve til å køyre to snøskuterar i følgje.

Med bakgrunn i grunngjevinga ovanfor vert DNT sør sitt løyve avgrensa til å gjelde maksimalt åtte årlege turar til kvar turisthytte, inkludert kvisting av løypenettet. Ved bruk av to snøskuterar pr. tur tel dette som to turar. Avgrensinga på åtte årlege turar er i tråd med praksis for andre aktørar/grunneigarar med løyve i verneområde.

Av omsyn til pågåande arbeid med tiltaksplanen får DNT sør løyve for eitt år om gongen, ikkje fire.

Hans Blattmann	DNT sør sitt løyve til bruk av snøskuter vert vidareført med eitt år etter same praksis og rammer som har vore til no.
Jonny Liland	Som forvaltar si innstilling men med nytt kulepunkt fire i vedtaket: Løyvet gjeld for det tal turar som er strengt naudsynt for å kviste løypene. Verneområdeforvaltar vert gjeven fullmakt til å tildele dei tal turar som er strengt naudsynt for å forsyne hyttene. Tal turar skal talfestast for kvar hytte, og det er forventning om ein reduksjon av tal turar ift. tidlegare år. Verneområdeforvaltar referer tal gitte løyver/turar gitt etter fullmakta i referatsak for AU. Løyvet vert gjeven for eitt år.

Behandling

Prøverøysting

Margit Dale sitt framlegg til vedtak fekk to røyster (Janen Nystøl og Margit Dale)

Hans Blattmann sitt framlegg til vedtak fekk to røyster (Hans Blattmann og Mads Drange)

Jonny Liland sitt framlegg til vedtak fekk tre røyster (Jonny Liland, Anita Husøy Riskedal og Inger Lise Stulien)

Røysting

Margit Dale og Jonny Liland sine framlegg til vedtak vart satt opp i mot kvarandre.

Margit Dale sitt framlegg til vedtak fekk to røyster (Margit Dale og Janne Nystøl)

Jonny Liland sitt framlegg til vedtak fekk fem røyster og vart vedteken (Jonny Liland, Inger Lise Lund Stulien, Mads Drange, Hans Blattmann og Anita Husøy Riskedal).

Protokolltilførsel frå Margit Dale: Turistforeininga sitt motorferdselløyve bør avgrensast slik det går fram av mitt framlegg til vedtak

Vedtak

Med heimel i kapittel 4 pkt. 5.4.c i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei -

Ryfylkeheiane landskapsvernområde, og Naturmangfaldslova § 48, får DNT Sør løyve til å nytte snøskuter til frakt av brensel, proviant og utstyr til turisthyttene Lakkenstova, Josephsbu, Gaukhei, Tjønndalen, Øyuvsbu, Håheller, Svartenut, Bossbu og Stavskar liggjande i Åseral, Bygland og Valle kommune. Løyvet gjeld også for kvisting av eksisterande løypenett til dei nemnde turisthyttene. Unntak gjeld for Ljosland – Lakkenstova der vintermerkinga følgjer tidspunkta for maskinpreparering. Ved køyring skal ein følgje løypenettet slik det går fram av kart 1 – 4 i vedtaket.

Kvisting av vinterløypene kan tidlegast skje 10 dagar før fredag før vinterferien veke 8 i 2026. All køyring må gjennomførast seinast 30.4.2026

I trekksonene Svarteløkfjellet og Vardsvatn - Kvislevassknuten må all køyring gjennomførast seinast 14.4 kvart år eller 3. påskedag dei åra påska er seinare enn denne dato. I kalvingssona Svarvaren må all køyring gjennomførast seinast 24.4 kvart år.

Løyvet gjeld for inntil to snøskuterar i følgje. Det er ein føresetnad at båe køyretøy bidreg aktivt i transporten og at alle transportane og køyretøya vert rapportert.

Løyvet gjeld for følgjande leigekøyrarar og strekning/turisthytte:

Jan Ove Pytten Flodquist og Frank Flodquist – kvisting og transport til Gaukhei turisthytte og Josephsbu turisthytte – Langelonæ.

Aleksander Skeibrok – kvisting Bortelid mot Gaukhei til Bygland grense.

Kjell Ljosland – transport til Lakenstova turisthytte

Björgulf Langeid – kvisting og transport Tjønndalen – Gaukhei.

Richard Tjølsten Nomeland og Ragnhild Nomeland – kvisting Øyuvsbu – Gaukhei, kvisting Myklevatn – Øyuvsbu – Svartenut - Bossbu. Kvisting Øyuvsbu – Håheller. Ved og utstyr til Bossbu og Svartenut. Utstyr til Øyuvsbu.

Olav Jan Nomeland – kvisting Berg - Stavskar – Bossbu, ved og utstyr til Stavskar turisthytte.

Olav B. Berg og Maria Berg – vedtransport til Håheller og Øyuvsbu.

Vilkår:

- Før kvisting tar til skal DNT sør kontakte forvaltningssekretariatet for SVR i høve til om det er observert villrein i nærleiken av dei aktuelle traseane og beitetilhøva gjeldande sesong. Om naudsynt skal tidspunkt for kvisting utsettast.
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.
- Om førar under transporten observerer villrein innanfor ein avstand på 400 meter frå traseen skal transporten utsettast slik at villreinen ikkje vert uroa
- Løyvet gjeld for det tal turar som er strengt naudsynt for å kviste løypene. Verneområdeforvaltar vert gjeven fullmakt til å tildele dei tal turar som er strengt naudsynt for å forsyne hyttene. Tal turar skal talfestast for kvar hytte, og det er forventning om ein reduksjon av tal turar ift. tidlegare år. Verneområdeforvaltar referer tal gitte løyver/turar gitt etter fullmakta i referatsak for AU. Løyvet vert gjeven for eitt år.

Med heimel i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane Landskapsvernområde kap. 4 pkt. 5.1 bokstav a, og Naturmangfaldslova § 48, vert det gjeven avslag på søknad om snøskuterløyve for fire år, dvs at løyvet berre gjeld for 2026.

Til grunn for vedtaket legg arbeidsutvalet vekt på at vintermerkinga av løypene og varetransport kan oppretthaldast i noko omfang.

I tiltaksplanen (tiltakspakke 2) er det lagt opp til eit større arbeid med å redusere den samla påverknaden frå motorferdsel i villreinområda. Vernemyndigheitane mfl. er gjeven eit ansvar i gjennomføringa. I ljøs av dette bør det for dei større aktørane med mykje motorisert ferdsel settast i gong eit arbeid med å konkretisere og iverksette dei nemnde tiltaka. Av den grunn bør løyvet for turistforeiningane i denne omgang avgrensast til eit år. I løpet av denne perioden er det ei klar forventning om at alle dei større aktørane har ei kritisk gjennomgang av eigen verksemd med siktemål å redusere motorferdsla. I tillegg sjå på korleis naudsynt motorferdsel kan gjennomførast med mindre forstyrning av villreinen. Ramma for eit slikt arbeid bør leggjast fram som ei eigen sak for verneområdestyret.

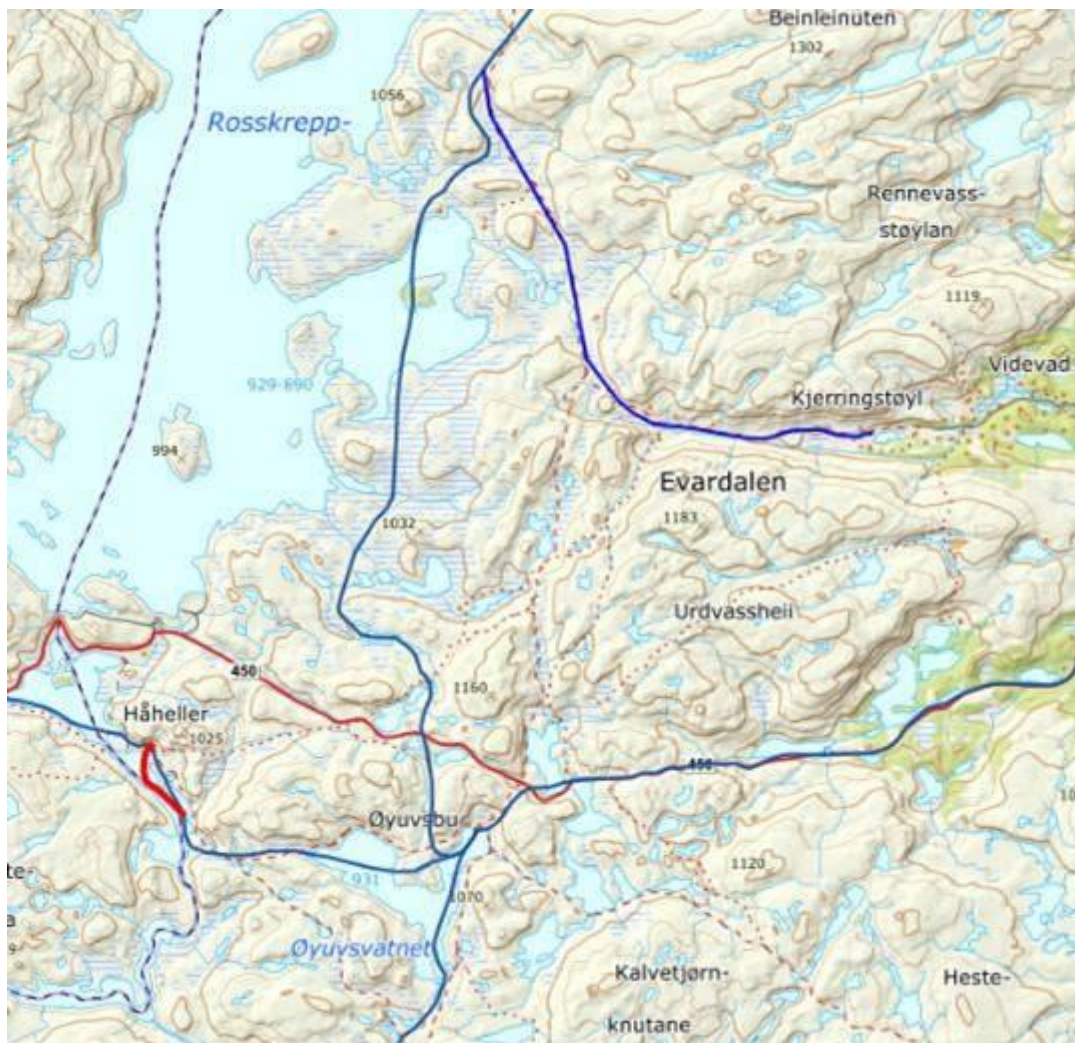
Kart 1. Godkjend køyretrase merka med blå line. Ved Nera Vevatn sør for Pytten skal raud trase følgjast



Kart 2. Godkjend køyretrase til Lakkenstova merka med blå line.



Kart 3. Godkjend køyretrase merka med blå line. Ved Håheller th. skal raud trase følgjast. Traseen i Evardalen skal berre nyttast i samband frakt til turisthyttene og er såleis ikkje godkjend for merking/kvisting.



Kart 4. Godkjend køyretrase merka med blå line



For søkt motorferdsel vil det i mange høve også vera naudsynt med løyve etter Lov om motorferdsel i utmark. Søknad om dette må sendast kommunen.

Etter § 10 i Lov om motorferdsel i utmark kan grunneigar nekte motorferdsel på sin eigedom. Vi oppmodar difor om at du hentar inn samtykke frå aktuelle grunneigarar der dette skulle være naudsynt.

Protokolltilførsel frå Margit Dale: Turistforeininga sitt motorferdselløyve bør avgrensast slik det går fram av mitt framlegg til vedtak

AU 6/26 Søknad om motorferdsel. Snøskuter. Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde. DNT sør. Bykle kommune.

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR - 23.01.2026

Margit Dale

Arbeidsutvalet syner til verneområdestyret si høyringsuttale til tiltaksplanen for villrein der det vart stilt krav om tydelegare regulering av statleg aktivitet i villreinområda. Det vart òg peika på behovet for at DNT flytter stiar og løypenett bort frå særleg sårbare villreinområde, og at DNT-hytter i dei mest utsette villreinområda vert stengde. DNT sør må påleggjast å innrette all verksemd i tråd med desse omsyna, og det bør stillast strengare krav til redusert ferdsl og tilrettelegging av økt aktivitet i sårbare villreinområde.

DNT sør har no søkt om løyve for fire år, utan avgrensing i tal turar. Av omsyn til tryggleik ønskjer DNT sør høve til å køyre to snøskuterar i følgje.

Med bakgrunn i grunngjevinga ovanfor vert DNT sør sitt løyve avgrensa til å gjelde maksimalt åtte årlege turar til kvar turisthytte, inkludert kvisting av løypenettet. Ved bruk av to snøskuterar pr. tur tel dette som to turar. Avgrensinga på åtte årlege turar er i tråd med praksis for andre aktørar/grunneigarar med løyve i verneområde.

Av omsyn til pågåande arbeid med tiltaksplanen får DNT sør løyve for eitt år om gongen, ikkje fire.

Jonny Liland

Som framlegg til vedtak men med følgjande tillegg:

Løyvet gjeld for det tal turar som er strengt naudsynt for å kviste løypene. Verneområdeforvaltar vert gjeven fullmakt til å tildele dei tal turar som er strengt naudsynt for å forsyne hyttene. Tal turar skal talfestast for kvar hytte, og det er forventning om ein reduksjon av tal

turar ift. tidlegare år. Verneområdeforvaltar referer tal gitte løyver/turar gitt etter fullmakta i referatsak for AU. Løyvet vert gjeven for eitt år.

Behandling

Røysting:

Margit Dale sitt forslag fekk to røyster (Margit Dale og Janne Nystøl)

Jonny Liland sitt forslag fekk fem røyster og vart vedteken (Jonny Liland, Inger Lise Lund Stulien, Mads Drange, Hans Blattmann og Anita Husøy Riskedal)

Protokolltilførsel frå Margit Dale: Turistforeininga sitt motorferdselløyve bør avgrensast slik det går fram av mitt framlegg til vedtak

Vedtak

Med heimel i kapittel 4 pkt. 5.4.c i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og Naturmangfaldslova § 48, får DNT Sør løyve til å nytte snøskuter og ATV med belte til frakt av brensel, proviant og utstyr til Sloaros turisthytte i Bykle kommune. Løyvet gjeld også for kvisting av eksisterande vinterløype Langvatn – Sloaros – Holmavatnhytta i Bykle og Suldal kommune. Ved køyring skal ein følgje løypenettet slik det går fram av kartet i vedtaket. Løyvet gjeld for førarane Karl Jørgen Høimyr og Kim Tresland.

På strekninga Langvatn – Sloaros – Holmavatn kan kvisting av vinterløypa skje tidlegast fredag før vinterferien, dvs 13.2.2026 slik at det samsvarar med tidspunkt for maskinpreparering Hovden – Langvatn.

Løyvet gjeld for inntil to snøskuterar/ATV med belte i følgje. Det er ein føresetnad at baa køyretøy bidreg aktivt i transporten og at alle transportane vert rapportert inn.

Løyvet til kvisting og innhenting av desse gjeld til 7.4.2026 (tredje påskedag). Løyve til annan transport gjeld t.om. 24.4.2026.

Vilkår:

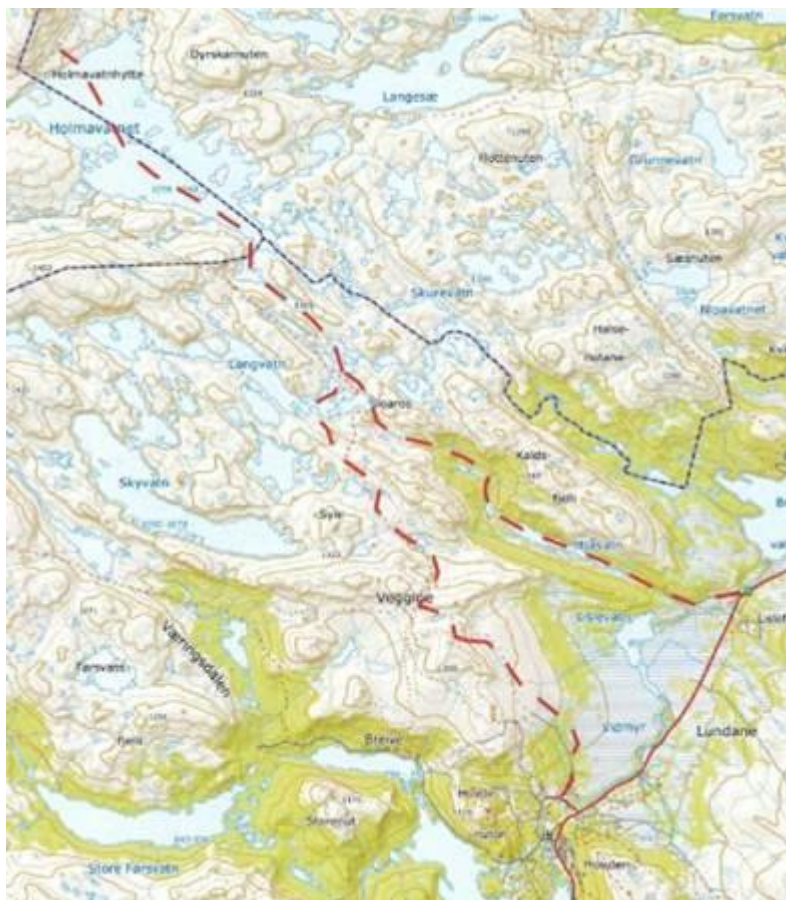
- Før kvisting tar til skal DNT sør kontakte forvaltningssekretariatet for SVR i høve til om det er observert villrein i nærleiken av dei aktuelle traseane og beitetilhøva gjeldande sesong. Om naudsynt skal tidspunkt for kvisting utsettast.
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.
- Om førar under transporten observerer villrein innanfor ein avstand på 400 meter frå traseen skal transporten utsettast slik at villreinen ikkje vert uroa
- Løyvet gjeld for det tal turar som er strengt naudsynt for å kviste løypene og forsyne hyttene. Innan 1. juli kvart år skal DNT sør sende inn ein samla oversikt over tal turar som er gjennomført.

Med heimel i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane Landskapsvernområde kap. 4 pkt. 5.1 bokstav a, og Naturmangfaldslova § 48, vert det gjeven avslag på søknad om snøskuterløyve for fire år, dvs at løyvet berre gjeld for 2026.

Som grunngeving for avgrensing av løyvet til eit år legg arbeidsutvalet vekt på at det må samordnast med tidspunktet for maskinpreparering på strekninga Hovden – Langvatn der løyvet gjeld ut sesongen 2026. Frå og med sesongen 2027 vil arbeidsutvalet signalisere at det på strekninga Sloaros – Holmavatn tidlegast bør kvistast 10 dagar før fredag før palmesundag. Det same bør vurderast på strekninga Krossloskardet – Sloaros.

I tiltaksplanen (tiltakspakke 2) er det lagt opp til eit større arbeid med å redusere den samla påverknaden frå motorferdsel i villreinområda. Vernemyndigheitane mfl. er gjeven eit ansvar i gjennomføringa. I ljøs av dette bør det for dei større aktørane med mykje motorisert ferdsel settast i gong eit arbeid med å konkretisere og iverksette dei nemnde tiltaka. Av den grunn bør løyvet for turistforeiningane i denne omgang avgrensast til eit år. I løpet av denne perioden er det ei klar forventning om at alle dei større aktørane har ei kritisk gjennomgang av eigen verksemd med siktemål å redusere motorferdsla. I tillegg sjå på korleis naudsynt motorferdsel kan gjennomførast med mindre forstyrring av villreinen. Ramma for eit slikt arbeid bør leggjast fram som ei eigen sak for verneområdestyret.

Kart med godkjend køyrerute merka med raud stipla line:



Annet lovverk

For søkt motorferdsel vil det i mange høve også vera naudsynt med løyve etter Lov om motorferdsel i utmark. Søknad om dette må sendast kommunen.

Etter § 10 i Lov om motorferdsel i utmark kan grunneigar nekte motorferdsel på sin eigedom. Vi oppmodar difor om at du hentar inn samtykke frå aktuelle grunneigarar der dette skulle være naudsynt.

Protokolltilførsel frå Margit Dale: Turistforeininga sitt motorferdselløyve bør avgrensast slik det går fram av mitt framlegg til vedtak

AU 7/26 Søknad om varetransport og kvisting til turisthytter i Setesdal Vesthei-Ryfykjeheiane landskapsvernområde, Bykle, Valle, Sandnes og Sirdal kommuner - Stavanger turistforening

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR - 23.01.2026

Margit Dale

Arbeidsutvalet syner til verneområdestyret si høyringsuttale til tiltaksplanen for villrein der det vart stilt krav om tydelegare regulering av statleg aktivitet i villreinområda. Det vart òg peika på behovet for at DNT flytter stiar og løypenett bort frå særleg sårbare villreinområde, og at DNT-hytter i dei mest utsette villreinområda vert stengde. DNT sør må påleggjast å innrette all verksemd i tråd med desse omsyna, og det bør stillast strengare krav til redusert ferdsel og tilrettelegging av økt aktivitet i sårbare villreinområde.

DNT sør har no søkt om løyve for fire år, utan avgrensing i tal turar. Av omsyn til tryggleik ønskjer DNT sør høve til å køyre to snøskuterar i følgje.

Med bakgrunn i grunngjevinga ovanfor vert DNT sør sitt løyve avgrensa til å gjelde maksimalt åtte årlege turar til kvar turisthytte, inkludert kvisting av løypenettet. Ved bruk av to snøskuterar pr. tur tel dette som to turar. Avgrensinga på åtte årlege turar er i tråd med praksis for andre aktørar/grunneigarar med løyve i verneområde.

Av omsyn til pågåande arbeid med tiltaksplanen får DNT sør løyve for eitt år om gongen, ikkje fire.

Jonny Liland

Som framlegg til vedtak men med følgjande tillegg:

Løynet gjeld for det tal turar som er strengt naudsynt for å kviste løypene. Verneområdeforvaltar vert gjeven fullmakt til å tildele dei tal turar som er strengt naudsynt for å forsyne hyttene. Tal turar skal talfestast for kvar hytte, og det er forventning om ein reduksjon av tal turar ift. tidlegare år. Verneområdeforvaltar referer tal gitte løyver/turar gitt etter fullmakta i referatsak for AU. Løynet vert gjeven for eitt år.

Behandling

Røysting:

Margit Dale sitt forslag fekk to røyster (Margit Dale og Janne Nystøl)

Jonny Liland sitt forslag fekk fem røyster og vart vedteken (Jonny Liland, Inger Lise Lund Stulien, Mads Drange, Hans Blattmann og Anita Husøy Riskedal)

Protokolltilførsel frå Margit Dale: Turistforeininga sitt motorferdselløyve bør avgrensast slik det går fram av mitt framlegg til vedtak

Vedtak

I medhald av kapittel IV pkt. 5.4.c i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde får Stavanger turistforening løyve til å nytte snøskuter til transport av utstyr, proviant og ved til turisthyttene Vassdalstjørn, Hovatn, Storsteinen, Litle Aurådal, Kringlevatn, Storevatn, Taumevatn, Grautheller og Børsteinen.

Løyve gjeld og kvisting til og mellom turisthyttene med unntak for Børsteinen kor det ikkje blir kvista. Løyve til kvisting er fatta etter §48 i naturmangfaldslova.

Løyvet gjeld for det tal turar som er strengt naudsynt for å kviste løypene. Verneområdeforvaltar vert gjeven fullmakt til å tildele dei tal turar som er strengt naudsynt for å forsyne hyttene. Tal turar skal talfestast for kvar hytte, og det er forventning om ein reduksjon av tal turar ift. tidlegare år. Verneområdeforvaltar referer tal gitte løyver/turar gitt etter fullmakta i referatsak for AU. Løyvet vert gjeven for eitt år.

Løyve gjeld fram til og med 30.04.2026, med unntak for løypestrekningar som går i område med ferdsselsrestriksjonar om våren. For strekninga Lysevegen-Børsteinen og løypestrekningane ut frå Storsteinen gjeld løyve fram til 15.04.2026. For løypestrekningane ut frå Kringlevatn gjeld løyve fram til 25.04.2026.

Transportane og kvistinga skal følgje vanleg køyrerute inn til turisthyttene slik det er vist på kart for vinterløyper på ut.no. Til Børsteinen skal det følgjast køyrerute som vist på kartet i vedtaket.

Arbeidet med kvisting kan tidlegast ta til 10 dagar før fredagen i førekant av påskeferieveka. Denne dagen fell på 17. mars i 2026.

For løypestrekningane Duge-Grautheller, Holmavatn-Taumevatn, Taumevatn-Storevatn og Taumevatn-Grautheller (Duge), kan det for vinteren 2026 kvistast til vinterferien. Arbeidet med denne kvistinga kan tidlegast ta til 10 dagar før fredagen i førekant av første vinterferieveka. Denne dagen fell på 3. februar 2026.

Løyve gjeld for følgjande leigekøyrarar: Kolbein Kjetilstad, Kjell Ove Nærheim, Trond Laugaland, Arne Tjørhom med medhjelparane: Johan Fjelså, Jon Haugen og Geir Terje Sirikrok.

Løyve gjeld for følgjande personell i Stavanger turistforening: Per Henriksen, Erik Gram Kverneland, Stian Haga, Brita Gundersen, Ola Ravnaas, Olaf Arne Frøyland og Åge Åmdal.

Løyve gjeld og for Kjell Ove Nærheim og Roger Alvær om det blir nødvendig med vedlikehald og reperasjonar av nødsambandet på hyttene.

Ved særskilte behov kan og medlem av dugnadsgruppa i STF delta på transportane.

Løyve blir gjeve med desse vilkåra:

- Køyrerutene til turisthyttene Kringlevatn, Litle Aurådal og Storsteinen skal følgje isen på Svartevassmagasinet, om anna ikkje er avklara med forvaltningssekretariatet
- Før kvisting tar til skal STF kontakte forvaltningssekretariatet for SVR i høve til om det er observert villrein i nærleiken av dei aktuelle traseane og beitetilhøva gjeldande sesong. Om naudsynt skal tidspunkt for kvisting utsettast.

AU 8/26 Søknad om bruk av snøskuter til varetransport og kvisting til turisthytter i Holmavassåno biotopvernområde og Kvanndalen og Dyraheio landskapsvernområder, Suldal kommune - Stavanger turistforening

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR - 23.01.2026

Margit Dale

Arbeidsutvalet syner til verneområdestyret si høyringsuttale til tiltaksplanen for villrein der det vart stilt krav om tydelegare regulering av statleg aktivitet i villreinområda. Det vart òg peika på behovet for at DNT flytter stiar og løypenett bort frå særleg sårbare villreinområde, og at DNT-hytter i dei mest utsette villreinområda vert stengde. DNT sør må påleggjast å innrette all verksemd i tråd med desse omsyna, og det bør stillast strengare krav til redusert ferdsel og tilrettelegging av økt aktivitet i sårbare villreinområde.

DNT sør har no søkt om løyve for fire år, utan avgrensing i tal turar. Av omsyn til tryggleik ønskjer DNT sør høve til å køyre to snøskuterar i følgje.

Med bakgrunn i grunngjevinga ovanfor vert DNT sør sitt løyve avgrensa til å gjelde maksimalt åtte årlege turar til kvar turisthytte, inkludert kvisting av løypenettet. Ved bruk av to snøskuterar pr. tur tel dette som to turar. Avgrensinga på åtte årlege turar er i tråd med praksis for andre aktørar/grunneigarar med løyve i verneområde.

Av omsyn til pågåande arbeid med tiltaksplanen får DNT sør løyve for eitt år om gongen, ikkje fire.

Jonny Liland

Som framlegg til vedtak men med følgjande tillegg:

Løyvet gjeld for det tal turar som er strengt naudsynt for å kviste løypene. Verneområdeforvaltar vert gjeven fullmakt til å tildele dei tal turar som er strengt naudsynt for å forsyne hyttene. Tal turar skal talfestast for kvar hytte, og det er forventning om ein reduksjon av tal turar ift. tidlegare år. Verneområdeforvaltar referer tal gitte løyver/turar gitt etter fullmakta i referatsak for AU. Løyvet vert gjeven for eitt år.

Behandling

Røysting:

Margit Dale sitt forslag fekk to røyster (Margit Dale og Janne Nystøl)

Jonny Liland sitt forslag fekk fem røyster og vart vedteken (Jonny Liland, Inger Lise Lund Stulien, Mads Drange, Hans Blattmann og Anita Husøy Riskedal)

Protokolltilførsel frå Margit Dale: Turistforeininga sitt motorferdselløyve bør avgrensast slik det går fram av mitt framlegg til vedtak

Vedtak

I medhald av kapittel III og kapittel IV, punkt 3.1 i verneføreskriftene for Kvanndalen og Dyrhaheio landskapsvernområder, samt kapittel III, kapittel IV, punkt 3 og kapittel VI, punkt 4 i Forskrift om vern av Holmavassåno biotopvernområde, får Stavanger turistforening løyve til å bruke snøskuter til transport av utstyr, proviant og ved til turisthyttene Holmavasshytta, Bleskestadmoen, Jonstøl, Krossvatn og Stranddalen. Løyve gjeld og kvisting til og mellom turisthyttene.

Det blir ikkje gitt løyve for varetransport med snøskuter til turisthytta Kvanndalen. Tidlegare køyrerute over Kvanndalsdammen kan ikkje lenger brukast på grunn av usikker is på magasinet. Avslaget er fatta etter kapittel III og kapittel IV, punkt 3.1 i verneføreskrifta for Kvanndalen landskapsvernområde, og grunngjeve med at alternativ køyrerute over Holmavatnet, Isvatnet og ned heile Kvanndalen er på 27 km og går gjennom viktige vinterbeiteområde for villreinen. Det avgrensa transportbehovet til den ubetente og lite brukte turisthytta må heretter løysast med bruk av helikopter.

Løyvet gjeld for det tal turar som er strengt naudsynt for å kviste løypene.

Verneområdeforvaltar vert gjeven fullmakt til å tildele dei tal turar som er strengt naudsynt for å forsyne hyttene. Tal turar skal talfestast for kvar hytte, og det er forventning om ein reduksjon av tal turar ift. tidlegare år. Verneområdeforvaltar referer tal gitte løyver/turar gitt etter fullmakta i referatsak for AU. Løyvet vert gjeven for eitt år. Løyve gjeld fram til og med 30.04.2026.

Transportane og kvistinga skal følgje vanleg køyrerute inn til turisthyttene slik det er vist på kart for vinterløyper på ut.no. Arbeidet med kvisting kan tidlegast ta til 10 dagar før fredagen i førekant av påskeferieveka. Denne dagen fell på 17. mars i 2026.

Løyve gjeld for følgjande leigekøyrarar: Ola Jordebrekk, Erik Jordebrekk, Jakob Vetthus, Einar Vetthus, Olav Vetthus, Jon-Inge Vetthus, Kolbein Kjetilstad, Kjell Ove Nærheim og Jan Bakken.

Løyve gjeld for følgjande personell i Stavanger turistforening: Per Henriksen, Erik Gram Kverneland, Stian Haga, Brita Gundersen, Ola Ravnaas, Olaf Arne Frøyland og Åge Åmdal.

Løyve gjeld og for Kjell Ove Nærheim og Roger Alvær om det blir nødvendig med vedlikehald og reperasjonar av nødsambandet på hyttene.

Ved særskilte behov kan og medlem av dognadsgruppa i STF delta på transportane.

Løyve blir gjeve med desse vilkåra:

- Før kvisting tar til skal STF kontakte forvaltningssekretariatet for SVR i høve til om det er observert villrein i nærleiken av dei aktuelle traseane og beitetilhøva gjeldande sesong. Om naudsynt skal tidspunkt for kvisting utsettast.
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.
- Om førar under transporten observerer villrein innanfor ein avstand på 400 meter frå traseen skal transporten utsettast slik at villreinen ikkje vert uroa
- Talet på gjennomførte transportar skal rapporterast til SVR innan 1. juni kvart år

Som grunngeving legg arbeidsutvalet vekt på at dispensasjonen til kvisting og varetransport gjer det mogleg for STF å oppretthalde eit tilbod vinterstid. Motorferdsla knyt til varetransport og ferdslar i dei kvista løypene skjer etter ein nord-sør akse gjennom store delar av verneområde. Forstyrringa dette medfører er uheldig for villreinsimlene som trekker austover mot kalvingsområda i april.

I tiltaksplanen (tiltaksplan 2) er det lagt opp til eit større arbeid med å redusere den samla påverknaden frå motorferdsel i villreinområda. Vernemyndigheita mfl. er gjeven eit ansvar i gjennomføringa. I lys av dette bør det for dei større aktørane med mykje motorisert ferdslar settast i gong eit arbeid med å konkretisere og iverksette dei nemnde tiltaka. Av den grunn bør løyvet for turistforeiningane i denne omgang avgrensast til eit år. I løpet av denne perioden er det ei klar forventning om at alle dei større aktørane har ei kritisk gjennomgang av eigen verksemd med siktemål å redusere motorferdsla. I tillegg må det sjåast nærare på korleis nødvendig motorferdsel kan gjennomførast med mindre forstyrring av villreinen. Ramma for eit slikt arbeid bør leggjast fram som ei eigen sak for verneområdestyret.

Verneområdestyret har ikkje heimel til å gje løyve til følgjeskuter, men fleire skuterar kan køyre saman dersom alle bidreg i transporten og alle transportane blir rapportert.

For bruk av snøskuter vil det i mange høve også vera naudsynt med løyve etter Lov om motorferdsel i utmark. Søknad om dette må sendast kommunen.

Etter § 10 i Lov om motorferdsel i utmark kan grunneigar nekte motorferdsel på sin eigedom. Om du skal lande på andre sin eigedom oppmodar vi difor om at du hentar inn samtykke frå aktuelle grunneigarar.

Protokolltilførsel frå Margit Dale: Turistforeininga sitt motorferdselløyve bør avgrensast slik det går fram av mitt framlegg til vedtak

AU 9/26 Søknad om bruk av snøskuter til varetransport og kvisting til turisthyttene Blåfjellenden, Sandvatn og Langavatn, Sandnes, Gjesdal og Sirdal kommunar - Stavanger turistforening

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR - 23.01.2026

Margit Dale

Arbeidsutvalet syner til verneområdestyret si høyringsuttale til tiltaksplanen for villrein der det vart stilt krav om tydelegare regulering av statleg aktivitet i villreinområda. Det vart òg peika på behovet for at DNT flytter stiar og løypenett bort frå særleg sårbare villreinområda, og at DNT-hytter i dei mest utsette villreinområda vert stengde. DNT sør må påleggjast å innrette all verksemd i tråd med desse omsyna, og det bør stillast strengare krav til redusert ferdslar og tilrettelegging av økt aktivitet i sårbare villreinområda.

DNT sør har no søkt om løyve for fire år, utan avgrensing i tal turar. Av omsyn til tryggleik ønskjer DNT sør høve til å køyre to snøskuterar i følgje.

Med bakgrunn i grunngevinga ovanfor vert DNT sør sitt løyve avgrensa til å gjelde maksimalt åtte årlege turar til kvar turisthytte, inkludert kvisting av løypenettet. Ved bruk av to snøskuterar pr. tur

tel dette som to turar. Avgrensinga på åtte årlege turar er i tråd med praksis for andre aktørar/grunneigarar med løyve i verneområde.

Av omsyn til pågåande arbeid med tiltaksplanen får DNT sør løyve for eitt år om gongen, ikkje fire.

Behandling

Røysting:

Margit Dale sitt forslag fekk ei røyst (Margit Dale)

Forvaltar si innstilling vart vedteken med fem røyster (Janne Nystøl, Jonny Liland, Inger Lise Lund Stulien, Mads Drange, Hans Blattmann og Anita Husøy Riskedal)

Protokolltilførsel frå Margit Dale: Turistforeininga sitt motorferdselløyve bør avgrensast slik det går fram av mitt framlegg til vedtak

Vedtak

I medhald av §2, §3, punkt 5.1 og §3, punkt 5.3a. i Forskrift om vern av Frafjordheiane landskapsvernområde, får Stavanger turistforening løyve til å bruke snøskuter til transport av utstyr, proviant og ved til turisthyttene Sandvatn, Langavatn og Blåfjellenden. Løyve gjeld og kvisting til og mellom turisthyttene.

Løyve gjeld for inntil 9 årlege snøskutertransportar til kvar av dei tre turisthyttene for perioden 2026-2029. Løyve gjeld fram til og med 30.04 kvart år.

Transportane og kvistinga skal følgje vanlege vinterløyper fram til turisthyttene slik det er vist på kartet i vedtaket. Utgangspunktet for transportane skal være Høgaleite eller Lortabu.

Arbeidet med kvisting kan tidlegast ta til 10 dagar før fredagen i førekant av vinterferieveke (veke 9).

Løyve gjeld for følgjande leigekøyrarar: Inge Marton Østebø og Sissel Østebø med medhjelparane Siv Karin Østebø, Per Ålgård og Asbjørn Sjursen.

Løyve gjeld for følgjande personell i Stavanger turistforening: Per Henriksen, Erik Gram Kverneland, Stian Haga, Brita Gundersen, Ola Ravnaas, Olaf Arne Frøyland og Åge Åmdal.

Løyve gjeld og for Kjell Ove Nærheim og Roger Alvær om det blir nødvendig med vedlikehald og reperasjonar av nødsambandet på hyttene.

Ved særskilte behov kan og medlem av dugnadsgruppa i STF delta på transportane.

Løyve blir gjeve med desse vilkåra:

- Før kvisting tar til skal STF kontakte forvaltningssekretariatet for SVR i høve til om det er observert villrein i nærleiken av dei aktuelle traseane og beitetilhøva gjeldande sesong. Om naudsynt skal tidspunkt for kvisting utsettast.
- Løyvet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyvet.

- Om førar under transporten observerer villrein innanfor ein avstand på 400 meter frå traseen skal transporten utsettast slik at villreinen ikkje vert uroa
- Talet på gjennomførte transportar skal rapporterast til SVR innan 1. juni kvart år

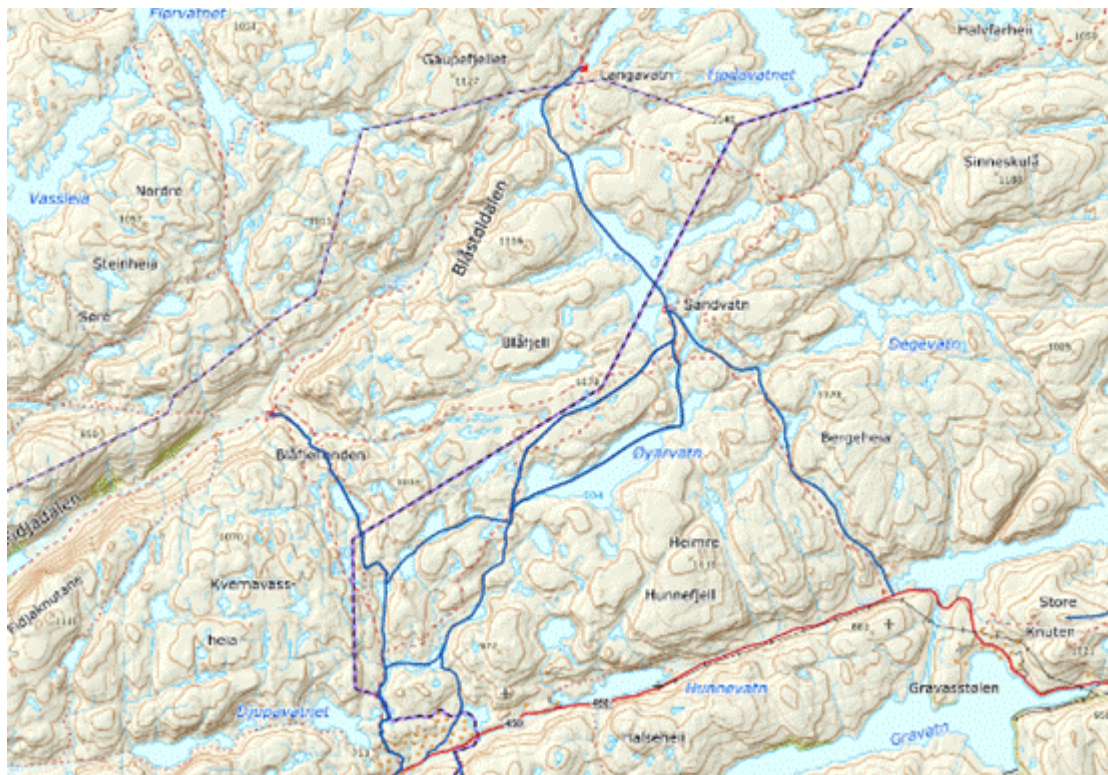
Som grunngeving legg arbeidsutvalet vekt på at køyringa i samband med kvisting og transport til hyttene er på nivå med tidlegare periode. På bakgrunn av villreinens noverande områdebruk og vilkåra i løyvet, vil motorferdsla være forsvarleg ut i frå verneomsyn.

Verneområdestyret har ikkje heimel til å gje løyve til følgeskuter, men fleire skuterar kan køyre saman dersom alle bidreg i transporten og alle transportane blir rapportert.

For bruk av snøskuter vil det i mange høve også vera naudsynt med løyve etter Lov om motorferdsel i utmark. Søknad om dette må sendast kommunen.

Etter § 10 i Lov om motorferdsel i utmark kan grunneigar nekte motorferdsel på sin eigedom. Om du skal køyre over andre sin eigedom oppmodar vi difor om at du hentar inn samtykke frå aktuelle grunneigarar.

Kart over køyreruter og kvista løyper fram til turisthyttene i Frafjordheiane.



Protokolltilførsel frå Margit Dale: Turistforeininga sitt motorferdselløyve bør avgrensast slik det går fram av mitt framlegg til vedtak

AU 10/26 Søknad om tilbygg til jaktbu. Gnr. 2, bnr. 8. Kalsvatn - Enden. Dag Hovden mfl. Bykle kommune.

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR - 23.01.2026

Behandling

Forvaltar si innstilling vart samrøystes vedteken..

Vedtak

Med heimel i verneforskrifta for *Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde* kap. 4 pkt. 1.3 bokstav c, får Dag Hovden gnr. 2, bnr. 8 i Bykle løyve til oppføring av eit tilbygg med vedskjul og utedo på eksisterande hytte ved Kaldsåvotni i Bykle kommune.

For tiltaket gjeld følgjande vilkår:

- Storleiken på tilbygget skal vera maksimalt 8 m² BYA og skal utformast i tråd med bilete og teikning i søknad dagsett 17.11.2025
- Kledning og taktekke skal vera lik eksisterande del av hytta. Høgda på fundament skal vera maksimalt 50 cm og vera av naturstein eller støypte pålar.
- Alt av bygningsavfall skal samlast inn og fraktast ut av verneområdet. Ubehandla treverk kan nyttast til brensel.
- Byggeløyvet gjeld til 23.3.2029. Forvaltningssekretariatet skal ha melding og bilete av tiltaket straks dette er ferdig.

Med heimel i verneforskrifta kap. 4 pkt. 5.4.c vert det gjeven løyve til bruk av snøskuter til frakt av materialar og utstyr til byggearbeidet. Løyet gjeld for perioden 23.1.2026 – 28.2.2026 og med inntil fem turar med to snøskuterar i følgje. Utgangspunktet for transporten er Hartevatn. Godkjend køyrerute går fram av kartet i vedtaket. Løyet skal alltid vera med under transporten. Før kvar tur må loggskjema fyllast ut. Skjemaet skal alltid følgje løyet.

Om førar under transporten observerer villrein innanfor ein avstand på 400 meter frå traseen skal transporten utsettast slik at villreinen ikkje vert uroa.

Som grunngeving legg arbeidsutvalet vekt på at tiltaket gjeld eit mindre tilbygg på eksisterande bygning av moderat storleik og der behovet er godt dokumentert. Grunna storleik og utforming som tilbygg til eksisterande hytte vil påverknad og eksponering i landskapet bli minimal. Transport og byggeaktivitet vil vera forstyrrande for villrein og anna vilt som måtte opphalde seg i området. Påverkanden er likevel kortvarig og forbigåande, og der mykje av transporten er lagt til ein periode på vinteren der det normalt er lite villrein i området. Det er også sett vilkår om å utsette transporten om det er villrein i området.

Kart med godkjend køyrerute merka med blå line:



For byggetiltaket og motorferdsla det er søkt om vil det i mange høve også vera naudsynt med løyve frå kommunen. Søknad om dette må sendast Bykle kommunen.

Etter § 10 i *Lov om motorferdsel i utmark* kan grunneigar nekte motorferdsel på sin eigedom. Vi oppmodar difor om at du hentar inn samtykke frå aktuelle grunneigarar der dette skulle være naudsynt.

AU 11/26 Søknad om dispensasjon til utplassering av nye basestasjonar for elektronisk sporing av sau i SVR og Frafjordheiane landskapsvernområder, Åseral, Bygland, Sirdal, Gjesdal, Valle og Sandnes kommunar - Jæren Smalalag

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR - 23.01.2026

Behandling

Margit Dale bad om vurdering av om ho er ugild. Som grunneigar har ho nekta plassering av basestasjon på eigen eigedom.

Margit Dale vart samrøystes vurdert som ugild og vart difor ikkje med i vidare handsaming av saka.

Forvaltar si innstilling vart samrøystes vedtatt med dette tillegget:

Arbeidsutvalet er ikkje nøgd med at Jæren Smalalag nå sendar inn ein omfattande tilleggssøknad etter å ha fått dispensasjon til 14 basestasjonar i 2025. Arbeidsutvalet forventar at Jæren Smalalag legg fram ein grundig dokumentasjon på at basestasjonane medfører redusert aktivitet i verneområda i samband med sanking. Utan slik dokumentasjon kan ein ikkje forvente at prøveperioden blir forlenga.

Vedtak

Arbeidsutvalet er ikkje nøgd med at Jæren Smalalag nå sendar inn ein omfattande tilleggssøknad etter å ha fått dispensasjon til 14 basestasjonar i 2025. Arbeidsutvalet forventar at Jæren Smalalag legg fram ein grundig dokumentasjon på at basestasjonane medfører redusert aktivitet i verneområda i samband med sanking. Utan slik dokumentasjon kan ein ikkje forvente at prøveperioden blir forlenga.

Jæren Smalalag får dispensasjon til å utplassere inntil 6 nye basestasjonar for elektronisk sporing av sau i delar av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområder. Desse kjem i tillegg til dei 14 basestasjonane det vart gitt dispensasjon til i AU-sak 12/25.

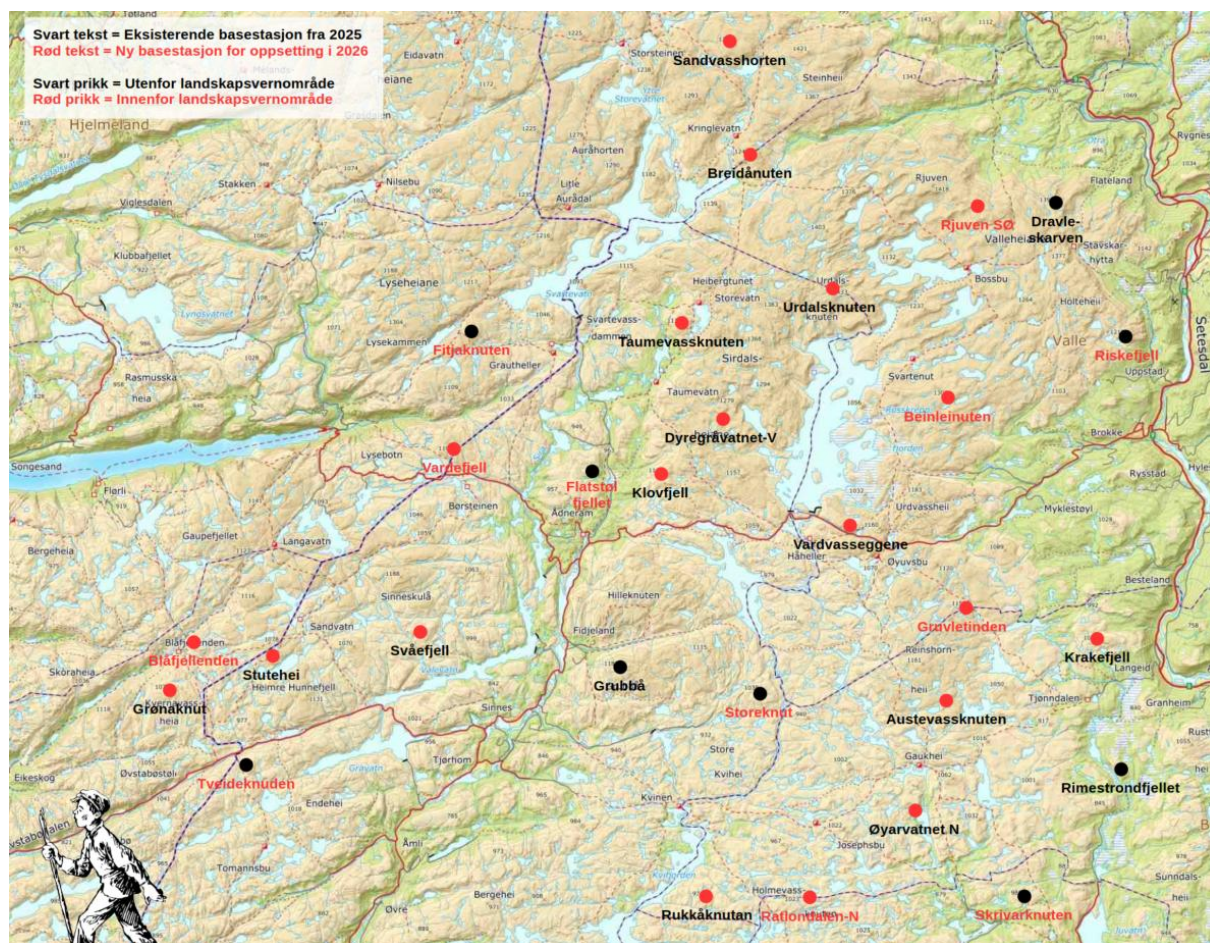
Vedtaket er fatta etter § 48 i naturmangfaldslova og § 3, punkt 1.3, bokstav e i Forskrift om vern av Frafjordheiane landskapsvernområde.

Basestasjonane skal plasserast på Rjuven søraust (Valle), Beinleinuten (Valle), Gruvletinden (Valle), Ratlondalen nord (Åseral) og Vardefjell (Sandnes) i Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde, samt Blåfjellenden (Gjesdal) i Frafjordheiane landskapsvernområde.

Utplasseringa skal skje i samsvar med kartet i vedtaket. Ved plassering meir enn 200 m frå oppgitt punkt på kartet skal SVR ha melding om dette.

Dispensasjonen gjeld for ein prøveperiode på 3 år fram til og med 2028. Etter beitesesongen 2027 skal ordninga evaluerast for å vurdere om basestasjonane samla sett medfører mindre ferdsel og belastning på verneområda. Om prøveordninga ikkje blir vidareført etter evalueringa må basestasjonane fjernast frå verneområde etter beitesesongen 2028, seinast innan 15.08.2029.

Vedtaket blir grunngeve med at basestasjonane er relativt små og den negativ innverknaden på landskap og naturmangfald er derfor avgrensa. Det leggst og vekt på at basestasjonane lett kan fjernast frå verneområde når dei ikkje lenger er i bruk. Det blir og vektlagt at basestasjonane truleg vil medføre mindre ferdsel i samband med tilsyn, sinking og ettersinking av sau, og såleis samla sett vil medføre mindre belastning på verneverdiane. Motorferdsla som er nødvendig for utplasseringa og tilsyn har eit avgrensa omfang og kan samordnast med annan transport.



Jæren Smalalag får dispensasjon til bruk av snøskuter for å utplassere basestasjonane Rjuven søraust (Valle), Beinleinuten (Valle), Riskefjell (Valle), Gruvletinden (Valle), Ratlondalen nord (Åseral), Skrivarknuten (Åseral), Fitjaknuten (Sandnes) og Flatstølfjellet (Sirdal) i Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde og Blåfjellenden (Gjesdal) i Frafjordheiane landskapsvernområde vinteren 2026.

Jæren Smalalag får og dispensasjon til bruk av snøskuter til tilsyn og feilretting av desse basestasjonane for perioden 2026-2028

Snøskutertransportane skal samordnast med anna transport Jæren Smalalag har til sine hytter.

Transportane skal følgje køyrerutene på karta i vedtaket. Før snøskutertransportane gjennomførast må Jæren Smalalag sende inn ei liste med namn på dei som skal gjennomføre dei ulike transportane.

Dispensasjonen er gitt etter kapittel 5, punkt 5.4, bokstav a i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde og §3, punkt 5.3, bokstav a i Forskrift om vern av Frafjordheiane landskapsvernområde.

Jæren Smalalag får avslag på sin søknad om bruk av snøskuter for utplassering av basestasjonen på Skrivarknuten etter køyreruta frå Tjønndalen (Bygland). Denne køyreruta omfattar ein strekning på om lag 13 km innafor verneområde, mens Skrivarknuten kan nåast frå Bortelid med berre ein kort sving innom verneområde. Avslaget er gitt etter kapittel 5, punkt 5.4, bokstav a i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde. Det blir i staden gitt dispensasjon for køyreruta frå Bortelid.

Jæren Smalalag får avslag på sin søknad om bruk av snøskuter for utplassering av basestasjonen på Rjuven søraust (Valle) etter køyreruta frå Suleskard (Sirdal). Denne køyreruta omfattar ein strekning på om lag 30 km innafor verneområde, mens Rjuven søraust kan nåast frå Berg og Stavskar etter ei køyrerute på om lag 12 km i verneområde. Avslaget er gitt etter kapittel 5, punkt 5.4, bokstav a i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområde. Det blir i staden gitt dispensasjon for køyreruta frå Stavskar (Valle). Eventuelt tilsyn med basestasjonen på Dravleskarven skal og skje etter køyrerute frå Stavskar.

Dispensasjonen gjeld for følgjande køyreruter, tidspunkt og tal på snøskutertransportar:

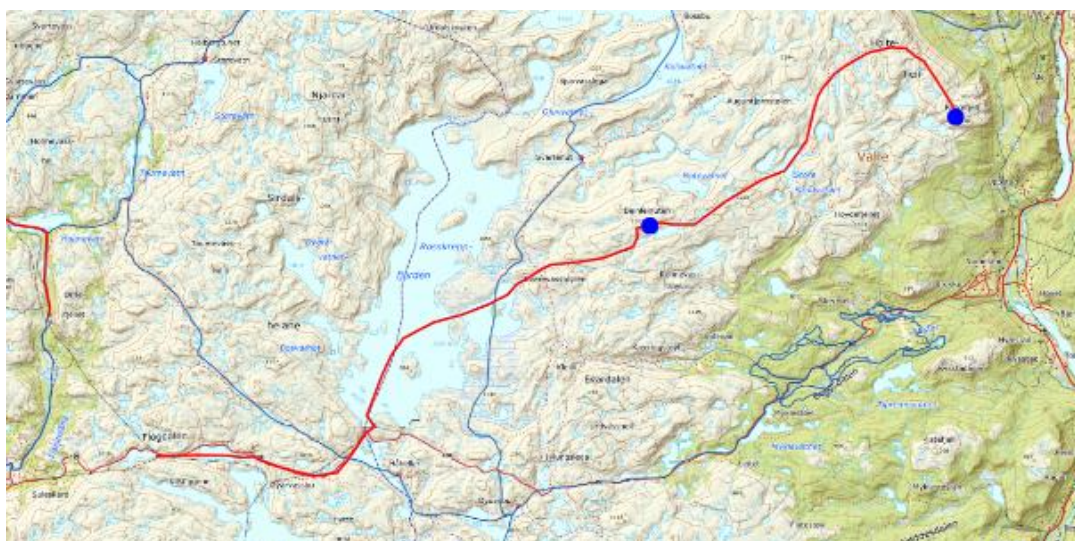
- Ein snøskutertransport med inntil to snøskuterar frå Høgaleite til Blåfjellenden i tidsrommet 01.02-30.04 for åra 2026-2028



- For køyreruta til Flatstølfjellet blir det gitt dispensasjon til å køyre i verneområdet rundt Vatn 702 i Flatstøldalen dersom løypa ikkje kan leggst over isen.
- Ein snøskutertransport med inntil to snøskuterar frå Ådneram til Fitjaknuten i tidsrommet 01.02-30.04 for åra 2026-2028



- Ein snøskutertransport med inntil to snøskuterar frå Suleskard til Beinleiknuten og vidare til Riskefjell i tidsrommet 01.02-14.04 for åra 2026-2028. Merk at løyveperioden er avgrensa til 14. april ettersom køyreruta går gjennom trekksona Svarteløkfjellet



- Ein snøskutertransport med inntil to snøskuterar frå Flatestøyl til Gruvlenuten i tidsrommet 01.02-30.04 for åra 2026-2028



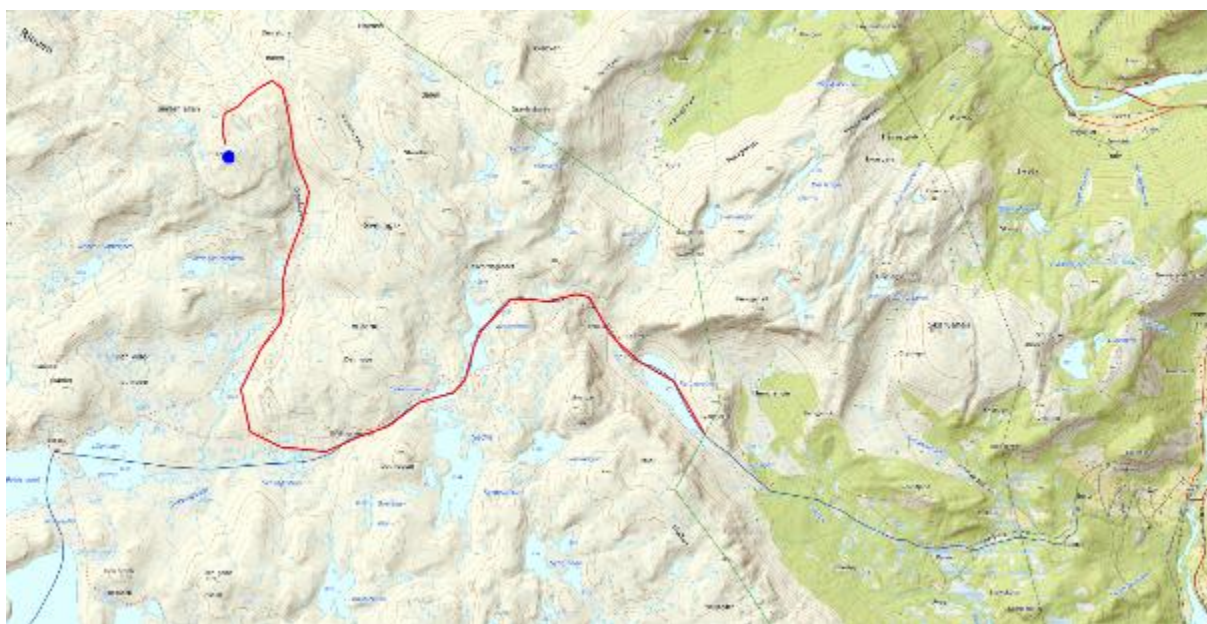
- Ein snøskutertransport med inntil to snøskuterar frå Kvifjorden til nord for Ratlondalen i tidsrommet 01.02-30.04 for åra 2026-2028



- Ein snøskutertransport med inntil to snøskuterar opp til Skrivarknuten frå Bortelid i tidsrommet 01.02-30.04 for åra 2026-2028



- Ein snøskutertransport med inntil to snøskuterar frå Stavskar til Rjuven søraust i tidsrommet 01.02-25.04 for åra 2026-2028. Merk at løyveperioden er avgrensa til 25. april ettersom køyreruta går gjennom kalvingssona Svarvaren.



Dispensasjonane blir gjeve med desse vilkåra:

- Om det blir observert villrein nærare enn 400 m køyrerute eller monteringspunkta må utplassering/tilsyn vente til faren for forstyring er over
- Søkar skal fjerne basestasjonane frå verneområdet når dei ikkje lenger er i bruk
- Dersom det blir brukt boreboltar til forankring av basestasjonane skal boreboltane fjernast når basestasjonane ikkje lenger er i bruk. Borehola skal tettast med materiale som hindrar inntrenging av vatn . Tettingsmaterialet skal ha ein farge og konsistens som skil seg minst mogleg frå berggrunnen på staden
- Basestasjonane må ikkje plasserast på eller rett ved toppvardar og trigonometriske punkt
- Basestasjonane skal ikkje ha ei samla høgde som overstig 3 m
- Antenne og solcellepanel skal ha ei overflatebehandling som ikkje gir gjenskin i sollys
- Tilgrensande sankelag må etter avtale få tilgang til basestasjonane for å avgrense det totale talet på slike stasjonar

Elektroniske data om sauens arealbruk under beiting kan ha mange bruksområde innanfor forskning og forvaltning. Elektroniske data frå sporingseiningar og basestasjonar skal derfor lagrast og gjerast tilgjengeleg for Verneområdestyret for SVR, NINA og andre relevante forskingsinstitusjonar og forvaltningsorgan.

Det vil være nødvendig med løyve frå grunneigar for oppsetting av basestasjonane. Det må og sendast førespurnad til aktuelle kommunar slik at dei kan vurdere om tiltaka er søknadspliktige etter Plan- og bygningslova.

For bruk av snøskuter vil det i mange høve også vera naudsynt med løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark*. Søknad om dette må sendast kommunen.

Etter § 10 i *Lov om motorferdsel i utmark* kan grunneigar nekte motorferdsel på sin eigedom. Det er Jæren Smalalag sitt ansvar å hente inn samtykke frå aktuelle grunneigarar.

AU 12/26 Oppfølging av ulovlig motorferdsel i verneområdet - Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde - [REDACTED]

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR - 23.01.2026

Behandling

Forvaltar si innstilling vart samrøystes vedteken.

Vedtak

Arbeidsutvalet i verneområdestyret melder [REDACTED] til politiet. Saka gjeld omfattande køying med snøskuter i verneområdet utan gyldig løyve etter verneforskrifta. Vidare er det ikkje sendt inn årleg rapport på tal gjennomførte turar slik det er sett vilkår om i løyvet frå 2020.

I tråd med gjeldande delegasjonsreglement sørger forvaltningssekretariatet for utforming og oversending av meldinga til politiet.

AU 13/26 Eventuelt

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR - 23.01.2026

Behandling

Spørsmål frå Margit Dale sendt på e-post til utvalet 22.1:

Eg har oppfatta at det er unntak frå ferdselsforbodsonene på våren for ferdsel i merka DNT løyper. Er dette lovregulert, eller bare praksis? Dette er områder og tidspunkt som det er forbode å opphalde seg i elles. Stemmer dette og kva er grunnen til denne praksisen?

Svar frå forvaltar gjeven i e-post 22.1 og referert i møte:

I kap.IV, punkt 4.2 i verneføreskrifta for SVR, er det lista opp 9 avgrensa område (soner) kor det er totalt forbod mot ferdsel i litt ulike delar av april og mai

I punkt 4.2.1, bokstav a, går det vidare fram at at dette forbodet ikkje gjeld for ferdsel som følger veg og merka løype

Bakgrunnen for avgrensinga av ferdsel i desse sonane om våren er å verne om særleg viktige område for villreinens trekk (5 soner) og kalving (4 soner).

Det må og leggjast til at desse sonene vart fastsett på bakgrunn av villreinens arealbruk på 1980 og 1990-talet, og at ikkje alle sonene er like treffsikre i dag.

Vedtak