



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Møteinnkalling

Utvalg: AU i verneområdestyret for SVR
Møtested: Teams, Teams
Dato: 15.02.2021
Tidspunkt: 08:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 95207083. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.



Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Sidenr
AU 12/21	Godkjenning av innkalling og saksliste	3
AU 13/21	Val av en representant til å skrive under møteprotokollen saman med styreleiar	3
AU 14/21	Søknad om bruk av snøskuter i verneområder, Speidernes Beredskapsgruppe	4
AU 15/21	Søknad om bruk av snøskuter i verneområdene, Sandnes Røde Kors, SVR	29
AU 16/21	Eventuelt	46

AU 12/21 Godkjenning av innkalling og sakliste

**AU 13/21 Val av en representant til å skrive under møteprotokollen
saman med styreleiar**



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/1241-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 10.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
AU i verneområdestyret for SVR	14/21	15.02.2021

Vedlegg:

- 1 Søknad Speidernes beredskapsgruppe 2021- 2024
- 2 Plan for øvings- og kjentmannskjøring i SVR 2021-2024
- 3 Klage til plan for øvings- og kjentmannskjøring i SVR 2021- 2024
- 4 Svar til klage - Plan for øvings- og kjentmannskjøring i SVR 2021-2024

Søknad om dispensasjon til bruk av snøskuter i verneområder, Speidernes beredskapsgruppe- Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde

Forvalters innstilling

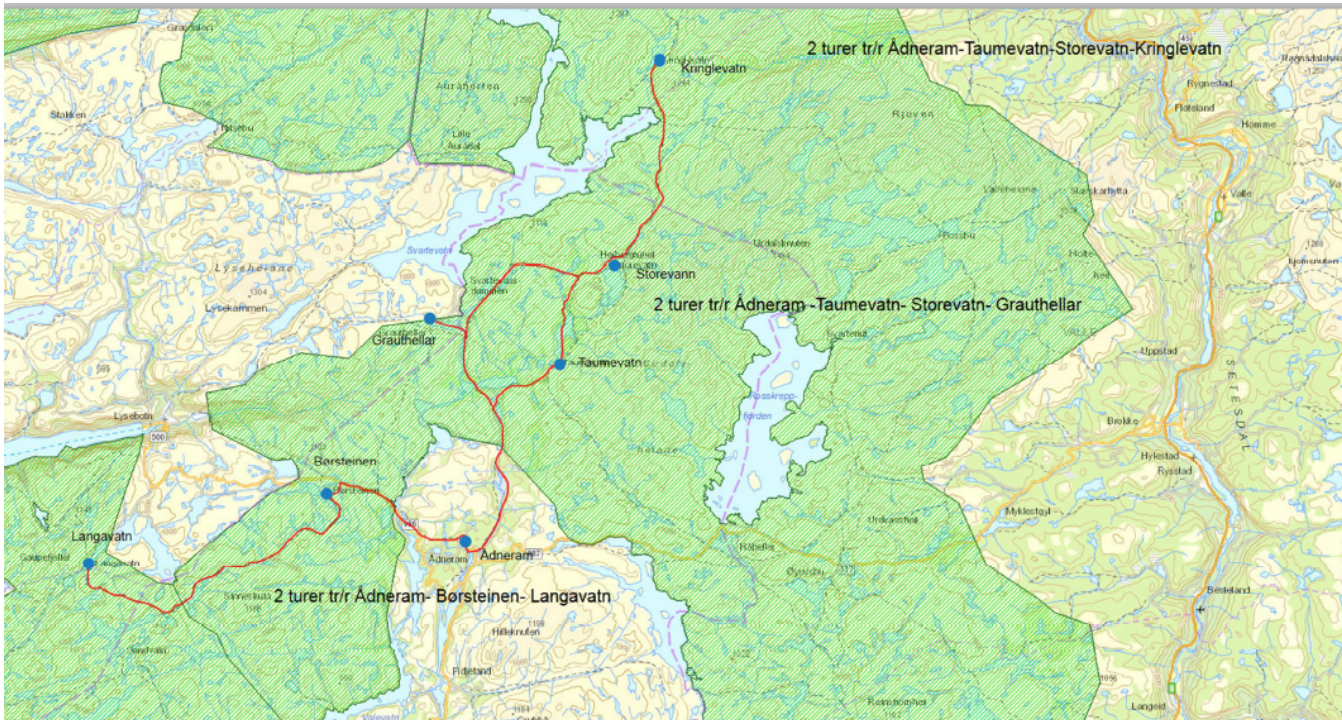
Med hjemmel i § 48 i Naturmangfoldloven og verneplan for Frafjordheiane §3, punkt 5.3, bokstav a får Speidernes beredskapsgruppe dispensasjon til kjentmannskjøring med snøskuter i Setesdal Vesthei- Ryfylke og Frafjordheiane landskapsvernområder. Dispensasjonen som gis er i samsvar med godkjent øvingsplan fra politimesteren i Sør-Vest politidistrikt datert 16.12.20. Dispensasjonen gjelder for følgende kjentmannsturer:

Ådneram- Børstein- Langavatn (viser til kart i vedtak): 2 kjentmannsturer, trase som er brukt tidligere vintre med utgangspunkt Ådneram skal brukes, må gjennomføres før 15 april mht til særskilt trekkområde for villrein ved Andersvatn. Dispensasjonen omfatter også avstikker til Kjerag fra Langevatn.

Ådneram- Grautheller (viser til kart i vedtak): 2 årlige kjentmannsturer, skal følge merket vinterløype, gjennomføres senest 30 april.

Ådneram- Taumevatn- Storevann (viser til kart i vedtak): 1 årlig kjentmannstur, skal følge merket vinterløype, gjennomføres senest 30 april.

Ådneram- Storevann- Kringlevatn (viser til kart i vedtak): 1 årlig kjentmannstur, skal følge merket vinterløype. Gjennomføres senest 25. april.



Kart over kjøretrase for kjentmannstur.

Kjentmannsturene skal følge DNT sine merka vinterløyper og gjennomføres i perioden DNT's vinterløype er merket. Vinterløypene blir stikket ei uke før vinterferie. Bortsett fra løypa Storevatn- Kringlevatn som blir kvistet ei uke før påske. Avvik fra merket vinterløype tillates unntaksvis når det er behov for å gjøre seg kjent med private hytter som ligger i nærheten av traseen, retningsgivende 2,5 km fra hoved trase. Det skal da kjøres korteste farbare vei mellom hytte og hovedtrase. Tillatelsen gjelder for inntil 10 snøskutere for hver tur. Dispensasjonen gjelder for perioden 2021-2024.

Dispensasjonen blir gitt etter disse vilkårene:

- Kjentmannsturene skal varsels, gjennomføres og rapporteres etter retningslinjene fra Miljøverndepartementet datert 15.05.2020.
- Alle snøskutere skal kjøre samlet under hele kjentmannsturen og snøskuterne skal være uniformert eller påført beredskapsgruppa sitt emblem.
- Kjentmannsturene skal dokumenteres/loggføres med GPS.
- For å begrense den totale belastningen i området, skal de ulike gruppene samarbeide og koordinere kjentmannsturene der de skal gjøre seg kjent i

samme løype. Grupper som skal gjøre seg kjent langs samme trase skal, så langt det lar seg gjøre, gjennomføre turene samtidig.

- For å unngå konflikt med turfolk som bruker DNTs kvistete løyper skal kjentmannsturene gjennomføres utenom vinterferien uke 8 og 9, samt påskeferien.
- Det skal innhentes samtykke for kjøring med snøskuter fra grunneiere.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr langs kjøreruta skal turen avventes til faren for forstyrrelser ikke lenger er til stede. Det skal sendes rapport til forvaltningssekretariatet med hvor og når villrein er observert.

Med hjemmel i forskrift om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde kap. 5, pkt. 5.1 bokstav a, forskrift om verneplan for Frafjordheiane kap. 5, pkt. 5.1 og naturmangfoldloven § 48, avslår arbeidsutvalget i verneområdestyret for SVR søknaden om bruk av snøskuter til kjentmannsturer etter andre kjøreruter enn de som er tegnet inn på kartet i vedtaket.

Avslaget omfatter kjøreruter øst for kjøreruta Ådneram-Taumevatn-Storevatn-Kringlevatn, kjøreruter nord for Kringlevatn og kjøreruter vest og sør for Langavatn.

Områdene mellom Svartevassmagasinet og Rosskreppfjorden, samt områda øst og nord for Rosskreppfjorden er svært viktige vinterbeiteområder for villreinstammen i Setesdal-Ryfylke villreinområde. Vinterbeita i dette villreinområdet er av dårlig kvalitet sammenliknet med andre villreinområder. Det er derfor særlig viktig at villreinen få beite uforstyrret, og ikke mister beitetid og bruker energireserver på flukt fra forstyrrelser. Områda etter kjøreruta Kringlevatn-Storsteinen-Hovatn inngår også i dette viktige vinterbeiteområder. I tillegg går kjøreruta gjennom den svært smale trekkorridoren mellom Svartevassmagasinet og Blåsjø. Å unngå forstyrrelser i denne trekkorridoren er helt avgjørende dersom villreinen skal ha mulighet til å trekke vestover og gjøre bruk av vinterbeiteområda vest for Blåsjø og Svartevassmagasinet.

Frafjordheiane har vært uten villrein de siste 25 årene, men dette har tradisjonelt vært et vinterbeiteområde, som har hatt særlig stor bruk i år med vanskelige beiteforhold lengere øst. Våren 2020 vart det på nytt observert en mindre villrein flokk i denne området. I tråd med villreinens sykliske områdebruk kan dette være en indikasjon på at villreinen på nytt vil ta i bruk Frafjordheiane til vinterbeite. I en etableringsfase vil det være særlig viktig at villreinen ikke møter omfattende forstyrrelser i dette området.

Villreinen har behov for ro på vinterbeite og er avhengig av muligheten til å trekke ut i vinterbeiteområder. Motorferdselen det er søkt om vil gi en betydelig økning av motorferdselen i område i forhold til dagens situasjon. Kart vedlagt søknad med inntegnet traseer viser en svært omfattende og utgjør en trussel på verneverdier og verneformål. Dette gjelder særlig motorferdsel som ikke følger etablerte ruter for motorferdsel eller ferdsel på ski.



I begrunnelsen for avslaget blir det også lagt vekt på flere av kjørerutene det er søkt om overlapper med andre leitegrupper og hjelpekorps, og at flere av kjørerutene ikke følger etablerte kvista løyper. Som en følge av dette avviker søknaden fra politimesteren i Sør -Vest politidistrikt sin øvingsplan på en rekke områder.

For fremtiden oppfordres søker om å sende inn søknad som er i tråd med politimesteren i Sør -Vest politidistrikt sin øvingsplan, samt miljødepartementets retningslinjer for redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder.

Saksopplysninger

Speidernes beredskapsgrupper er en del av samvirke i redningstjenesten. Speiderne har avtale med kommuneleger, helseforetak og politiet om bistand ved søk, redning og syketransport med snøskuter.

For at aksjoner skal kunne gjennomføres så effektivt og sikkert som mulig ønsker Speiderne å legge til rette for at frivillige mannskap kan drive øvingskjøring med snøscooter i områder hvor det kan forventes mulige aksjoner.

Søker skriver i sin søknad at det er avgjørende at frivillige hjelpekorps får anledning til å benytte ulike løyper og ferdselsalternativer inn til aktuelle terreng og gjøre seg kjent med DNT, Statskog og private hytter som oppsøkes når en er i nød/trenger hjelp.

Med bakgrunn i søkers egen risikoanalyse og planlagte øvelser, samt øvingsplan for Sør-Vest Politidistrikt datert 16.12.2020 og klage til politiet datert 27.01.2021 søker Speidernes beredskapsgruppe om følgende årlig bruk av snøskuter i verneområde (områdene er hentet fra nummerert sonekart i godkjent øvingsplan fra politiet):

Område 2 Frafjord heiene (Kjerag): 1 kjentmannstur
Område 4 Børsteinen/Grautheller: 2 kjentmannsturer
Område 5 Taumevatn/Storevatn/Håheller: 2 kjentmannsturer
Område 6 Svartevatn: 1 kjentmannstur
Område 7 Rosskreppfjorden: 1 kjentmannstur

Søknad med kart, øvingsplan og klage med svar er vedlagt saken.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Forskrift om vern av Frafjordheiane landskapsvernområde av 19.12.03.
- Naturmangfoldloven
- Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder. Rundskriv fra Klima og Miljødepartementet, datert 15.05.2020.



• Plan for øvingskjøring/ kjentmannskjøring i Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde, samt Frafjordheiane 2021-2024.

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskrifter

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Formålet med vernet går frem av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på et sammenhengende, særpreget og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområder med et særpreget plante- og dyreliv, stølsområder, beitelandskap og kulturminner.
2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet reguleres av verneforskriften kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet - med en del unntak.

Frafjordheiane landskapsvernområde og de tilgrensende naturreservatene Ørestø og Migaren ble vernet ved kronprinsregentens resolusjon av 19. desember 2003.

Formål med opprettingen av vernet av Frafjordheiane landskapsvernområde er:

1. å ta vare på en representativt, særpreget og vakkert naturlandskap, med bratte fjord- og dalsider via lavheier opp til glattskurte høyfjell.

2. å ta vare på vann og vassdrag, viktige leveområder for et særmerket plante og dyreliv, geologiske landskapsformer, samt beite og stølslandskap med automatisk fredet freda og nyere tids kulturminne. Videre heter det at «allmenheten skal ha muligheten til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging».

For Frafjordheiane blir motorisert ferdsel i verneområde regulert av verneforskriften §3, punkt 5.1. Her heter det at motorferdsel er forbudt på land og i vann. I §3, punkt 5.3, bokstav a. heter det videre at forvaltningstyremakten kan etter søknad gi dispensasjon til bruk av båt med motor, motorkjøretøy på frossen eller snødekt mark, eller luftfartøy i sammenheng med øvelse.

Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder- klima og miljøverndepartementet.

Miljøverndepartementet og Justisdepartementet har samarbeidet om utarbeidelsen av rundskrivet for å klargjøre praktiske retningslinjer innenfor rammene av gjeldene lover og forskrifter som kan ivareta redningstjenestens forberedende funksjoner, datert 15.05.2020.



Rundskrivet gir en detaljert oversikt over retningslinjene for slik kjentmannskjøring etter Motorferdselloven og verneforskriften, understreker rammene for kjentmannskjøring til hjelpekorpsene og gir også detaljerte retningslinjer for utforming av øvingsplaner og hvordan kjentmannsturene skal varsles og gjennomføres. Rundskrivet legger vekt på at alle typer øvelser inn i et verneområde er søknadspliktig. Øvelser som kan legges utenfor verneområdet skal legges utenfor og at øvelser skal være strengt nødvendige.

Naturmangfoldloven

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i §§ 8- 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må i alle tiltak som berører naturmangfoldet vurdere søknadene etter disse paragrafene.

§ 48 i Naturmangfoldloven «åpner for at det kan gis dispensasjon dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig»

Det er to vilkår for dispensasjon etter denne bestemmelsen og begge vilkårene må være oppfylt for at dispensasjon kan gis:

- 1.tiltaket kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og
- 2.tiltaket må ikke stride mot vernevedtakets formål.

Vilkåret om at tiltaket ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig innebærer at dispensasjonsadgangen er snever. Det kan bare dispenseres i de tilfeller tiltaket vil ha begrenset virkning for verneverdiene. Det er mao i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker sammenholdt med verneinteressene, som omfattes bestemmelsen. Siktemålet er at verneforskriften ikke uthules gjennom omfattende dispensasjonspraksis.

Forvaltningsmyndighet

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltningsmyndighet for SVR og Frafjordheiane.

Vurdering av søknaden etter retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder.

Retningslinjene fra Klima og Miljødepartementet for øvelseskjøring til hjelpekorpsene i verneområdet setter klare grenser for kjentmannskjøring.

Retningslinjene som går frem av rundskrivet fra departementet:

- Alle øvelsene som kan legges utenfor verneområdet, skal legges utenfor.



- Redningstjenesten kan allikevel ha behov for øvelser inn i verneområdet, da særlig for å bli kjent. Denne type kjøring skal være strengt nødvendig.
- Det er ikke behov for stående beredskap inn i verneområdet, og fast patruljering av løypenettet med snøskuter er ikke tillatt.
- Ved akutte behov for merking og sikring kan politiet sette i gang tiltak uten søknad, men det skal meldes ifra til oppsyn og forvaltningsmyndighet.
- Verneområdestyret skal så sant det er råd gi løyve til kjentmannsturer for en fireårig periode.
- Redningsgruppene er selv ansvarlige for å innhente godkjenning til øvelse fra alle aktuelle grunneiere.

Vurdering av søknaden etter verneforskrift og naturmangfoldloven

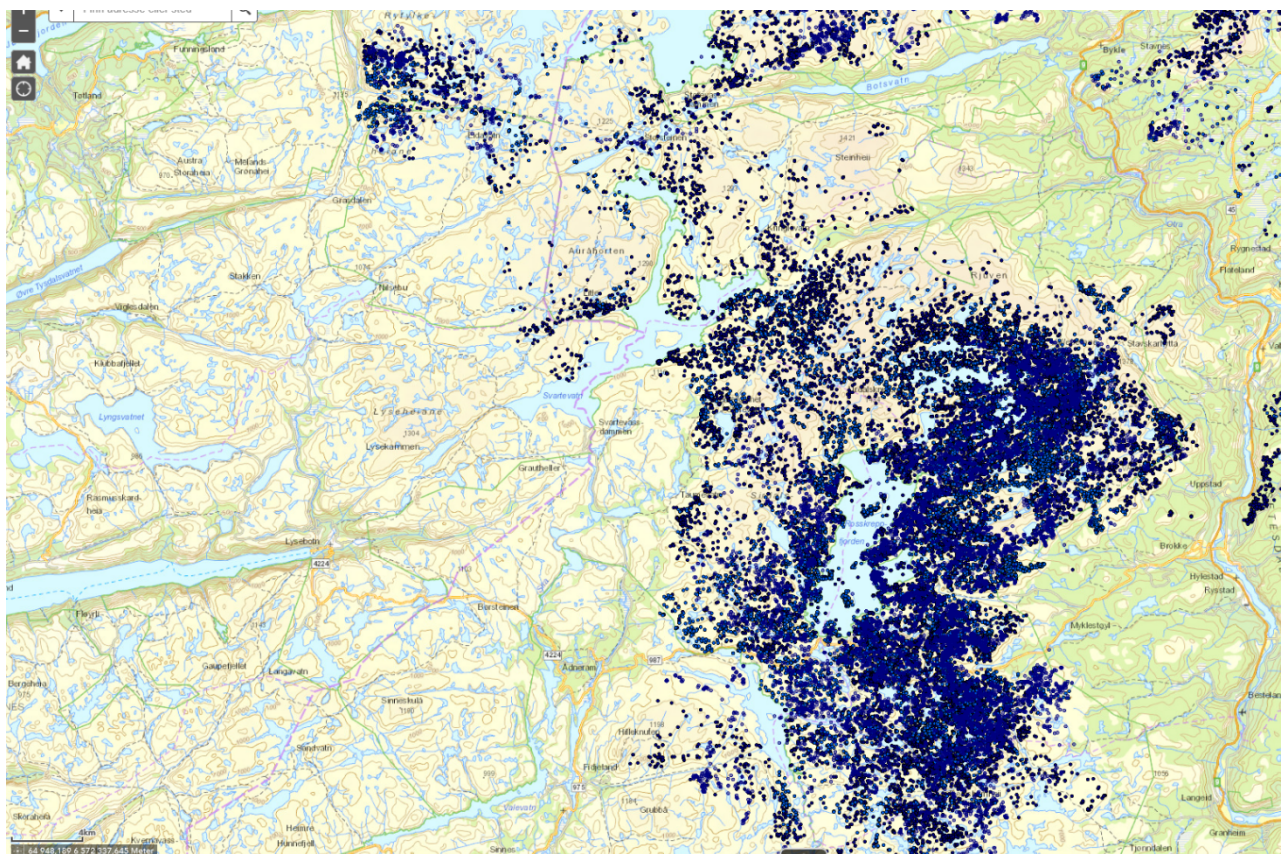
Det er et overordnet mål i verneområdet å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og at slik ferdsel begrenses til det som er strengt nødvendig, jf. retningslinjer fra MD. Kjentmannskjøringen som beskrives i planen skal i utgangspunktet være kjøring som ansees som strengt nødvendig.

Omfanget av traseer som er tegnet inn i de aktuelle områdene og antall kjentmannsturer er større enn det hadde vært om søknaden hadde rettet seg etter godkjent øvingsplan.

Kjørerutene det søkes om følger ofte ikke faste vinterløyper og omfatter kjøring iblant annet strengt regulerte område med ferdselsrestriksjoner som f.eks. Steinbuskardet-Hisdal biotopvernområde. I godkjent øvingsplan står det at hjelpekorpsene skal følge faste vintermerka traseer. Forvalter viser også til retningslinjene der det står at i den grad det er mulig å forhåndsfestsette traserer for bruk av snøskuter, skal dette gjøres. Område 7 (Rosskrepp) ligger i hovedsak i Agder politidistrikt. Agder politidistrikt har egen øvingsplan for kjentmannsturer og har gjennom denne plan vurdert hva som er strengt nødvendig i eget område.

Formål med vernet av Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde går fram av verneforskriften. For SVR er det særlig lagt vekt på at vi skal ta var på et sammenhengende leveområde for Europas sørligste villreinstamme.

Det er flere villreintrekk, kalving og beiteområde for villrein i det omsøkte området der en skal ta særlig hensyn. De omsøkte rutene for kjentmannskjøring vil komme i berøring av trekkområdene ved Andersvatn/ Børsteinvatnet, Ratevassknuten og Steinbuskaret samt biotopvernområde Steinbuskaret- Hisdal. Kartutsnittet på side 8 viser villreinens bruk av område fra den perioden Speiderne søker om å få gjennomføre sine kjentmannsturer, desember til april. Dette er registreringer gjennom det tidligere GPS- prosjektet, registreringer fra SNO og lokale grunneiere. Det arbeides nå målrettet med å øke stammen sør for Blåsjø gjennom tiltak for å øke trekket nord- sør.



GPS punkt fra villrein månedene desember- april for perioden 2006- 2019.

Frafjordheiane har i liten grad blitt brukt av villreinen de siste 25 årene, og denne lave bruken har vært normalen for villreinens arealbruk i Frafjordheiane. Dette blir og godt dokumentert av resultatene som kommer frem av GPS- merkeprosjektet (NINA rapport 694/2011). Her er det blant annet dokumentert at ingen av de ni simlene som har nyttet seg av sørområdet har vært i denne delen av Frafjordheiane når de gikk med sender. Men Frafjordheiane har tradisjonelt vært et vinterbeiteområde som har hatt særlig stor bruk i år med vanskelige beiteforhold lengere øst. Våren 2020 vart det på nytt observert en mindre villreinflokk i denne området. I tråd med villreinens sykliske områdebruk kan dette være en indikasjon på at villreinen på nytt vil ta i bruk Frafjordheiane til vinterbeite. I en etableringsfase vil det være særlig viktig at villreinen ikke møter omfattende forstyrrelser i dette området. I Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinens arealbruk i SVR og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) er det registrert en villreintrekk vest for Langavatn og et ved Sandvatn. Den omsøkte motorferdselen kommer i kontakt med disse trekkene, men slik situasjonen er i dag, så vil det rolig ikke oppstå en konflikt.

I området øst for Sandvatn, ca. 400 meter fra vinterløype, mellom Sandvatn og Lortabu er det registrert to hekkelokaliteter for jaktfalk. Jaktfalk er oppført som nært truet i Norsk Rødliste for arter 2010. Denne arten er svært sårbar for forstyrrelser i nærheten av reirplass. Egglegging skjer i midten av april, men jaktfalken oppholder seg i reirrområde flere uker før dette, og gjerne hele vinteren.

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

Kunnskapsgrunnlaget § 8: Det finnes mange rovfugl og ugle-arter i SVR sitt ansvarsområde. For noen arter er dette et viktig hekkeområde. For andre er det et viktig trekk område. For noen arter er både hekke, og trekk område svært viktig. Etter søk i naturbase med sensitiv informasjon er det registrert rødliste rovfugl lokaliteter i nærliggende områder til kjøretrassene det blir søkt om å kjøre som kan risikere å ta skade av snøskuterkjøring, da særlig i mars-april. I tillegg er SVR leveområde for villrein med viktige trekk, kalving og beiteområder. Kunnskapsgrunnlaget må derfor vurderes som relativt godt for å kunne vurdere i hvilken grad omfanget av kjentmannskjøring det er søkt om vil ha innvirkning på verneverdier og verneformålet.

Føre- var prinsippet §9: det legges liten vekt på føre var da kunnskapsgrunnlaget er godt vurdert.

Økosystemtilnærming og samlet belastning §10: I verneområdene er det flere DNT- og Statskog hytter og noen private samt regulanter som har fått innvilget dispensasjoner for motorferdsel med snøskuter. Landsbruksnæring knyttet til beitedrift for sau generer også til en del motorferdsel. Etter forvalters vurdering vil den omsøkte kjøringen til hjelpekorps være med å bidra til økt belastning på økosystemet i verneområdene. Det er derfor viktig at en ikke bare ser på den aktuelle kjøringen isolert sett, men har et langsiktig og helhetlig perspektiv på motorferdselen i området. En kjentmannstur med inntil 10 snøskutere som gjennomføres etter en godkjent øvingsplan fra politiet, samt bli gjennomført i tråd med vedtak, vil i liten grad medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmangfoldet.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11: blir ikke vurdert i denne saken.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12:

For at redningsaksjoner kan gjennomføres så effektivt og sikkert som mulig, skal det legges til rette for at organisasjonene kan drive øvings/kjentmannskjøring med snøscooter i områder hvor det kan forventes redningsaksjoner. Forvalter vurderer bruk av snøskuter som det beste alternativet for teknikk og driftsmetode.

Konklusjon

Det er en målsetting for forvaltningsmyndigheten å holde motorisert ferdsel i verneområdene på et minimum, og det gis ikke tillatelse til kjøring med snøskuter som ikke er nødvendig. Dersom det skal gis dispensasjon til kjentmannskjøring i det omfang det er søkt om, vil kjøringen krysse viktige trekk og leveområde for villreinen samt kunne gi forstyrrelser for enkelte rovfugl lokaliteter nær omsøkt kjøretrase. Politiets øvingsplan gir klare retningslinjer for antall kjentmannsturer og kjørerutene disse skal følge. Forvaltningsmyndigheten ser ingen grunn til å gi en dispensasjon som går ut over disse rammene.



Til
Verneområdestyre
for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane

E-post: sfagpost@statsforvalteren.no

Sirdal, 3.februar 2021

Søknad om bruk av snøskuter i verneområder

Speidernes beredskapsgrupper er en del av samvirke i redningstjenesten. Speiderne har avtale med kommuneleger, helseforetak og politiet om bistand ved søk, redning og syketransport med snøskuter.

For at aksjoner skal kunne gjennomføres så effektivt og sikkert som mulig, legger vi til rette for at våre frivillige mannskap kan drive øvingskjøring med snøscooter i områder hvor det kan forventes mulige aksjoner. Med øvingskjøring menes nødvendig kjøring med snøscooter under organisert redningsøvelse. Grunnopplæring i bruk av snøscooter inngår ikke i dette.

Det er avgjørende at vi får anledning til å benytte ulike løyper og ferdselsalternativer inn til aktuelle terreng og gjøre oss kjent med DNT, Statskog og private hytter som oppsøkes når en er i nød/trenger hjelp.

Med bakgrunn i egen risikoanalyse og planlagte øvelser, samt øvingsplan for Sør-Vest Politidistrikt datert 16.12.2020 og vår klage 27.01.2021 søker vi om følgende årlig bruk av snøskuter i verneområde:

Område 2 Frafjord heiane (Kjerag): 1 kjentmannstur

Område 4 Børsteinen/Grautheller: 2 kjentmannsturer

Område 5 Taumevatn/Storevatn/Håheller: 2 kjentmannsturer

Område 6 Svartevatn: 1 kjentmannstur

Område 7 Rosskreppfjorden: 1 kjentmannstur



Felles for alle kjentmannsturer:

- Kan gjennomføres i perioden 15. desember til 15. april
- Kjentmannskjøring skjer med utgangspunkt i vedlagte traseer skissert i hvert område.
- Frivillige mannskap med snøskuter fra de andre FORF organisasjoner og Øvre Sirdal Leitegruppe og politiet kan delta.

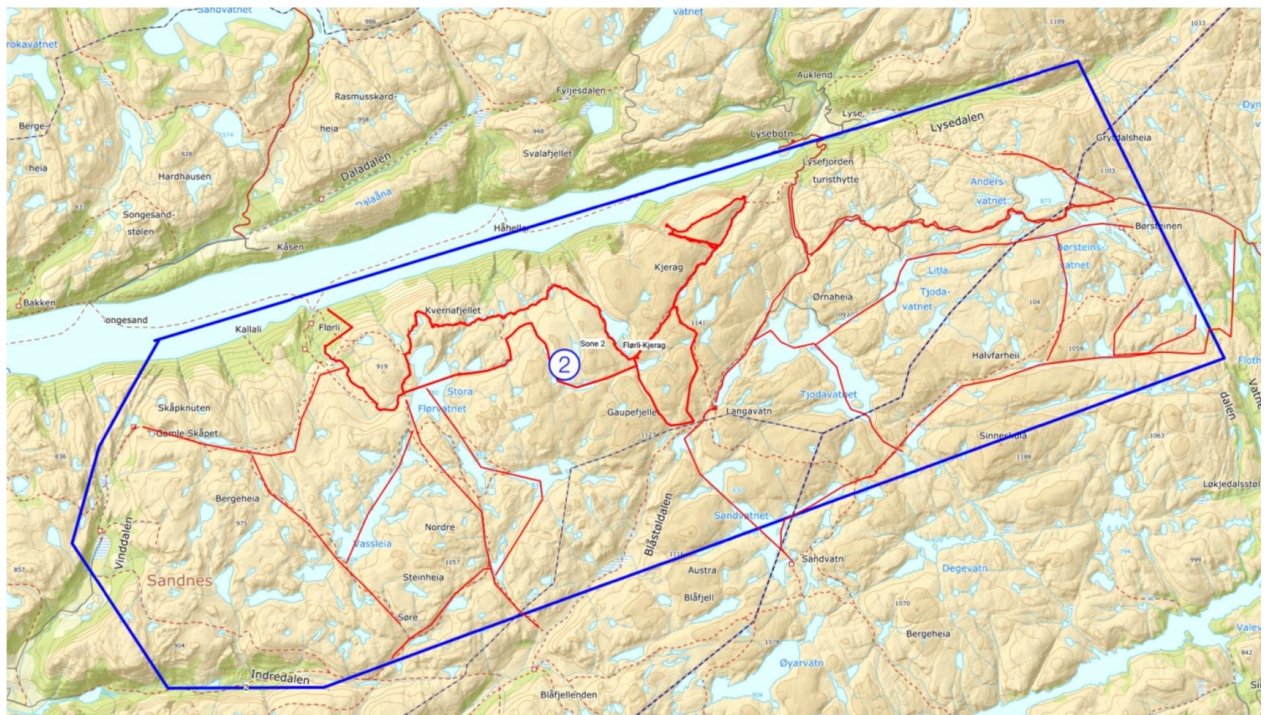
Med ønske om snarlig tilbakemelding.

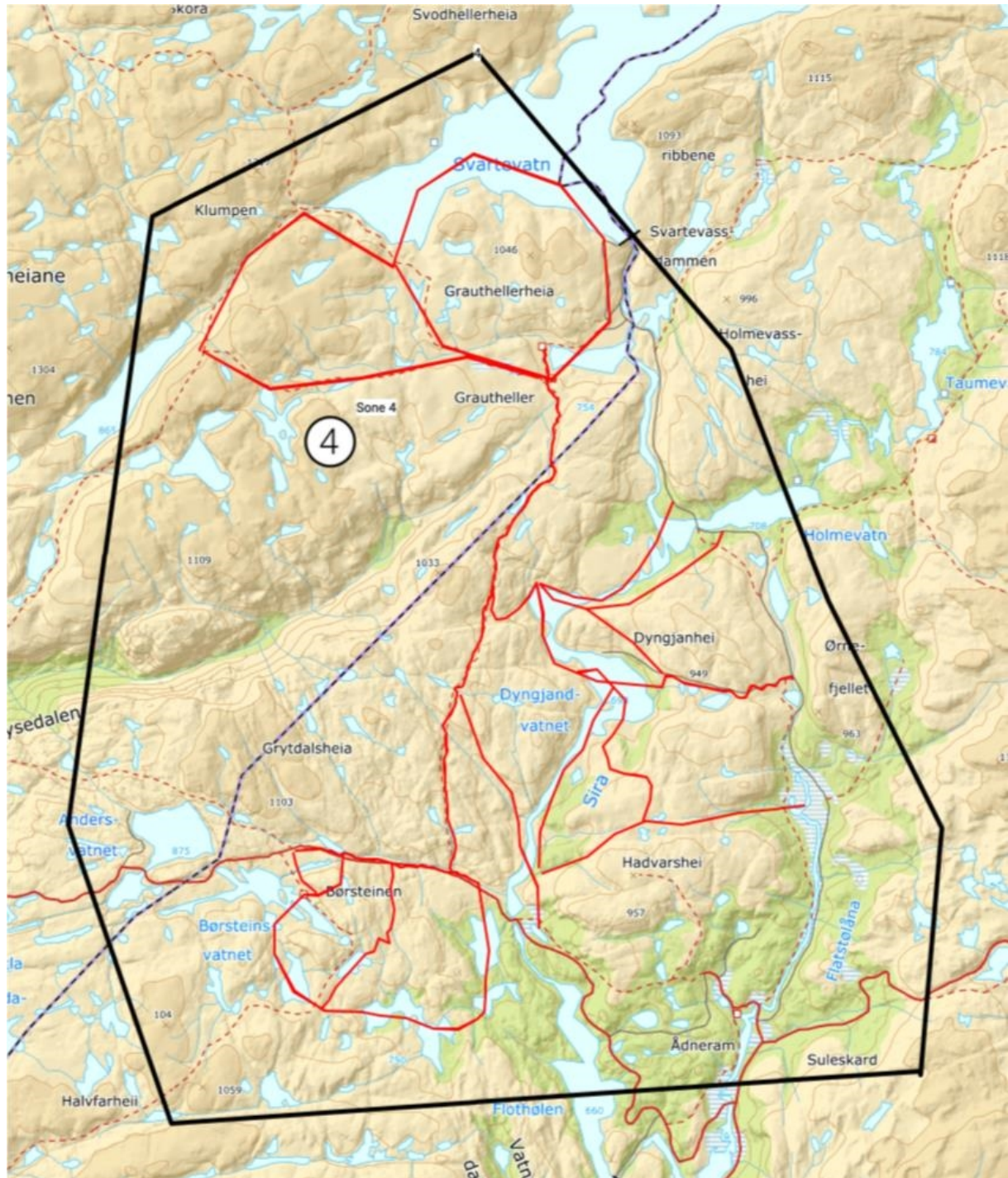
Med hilsen

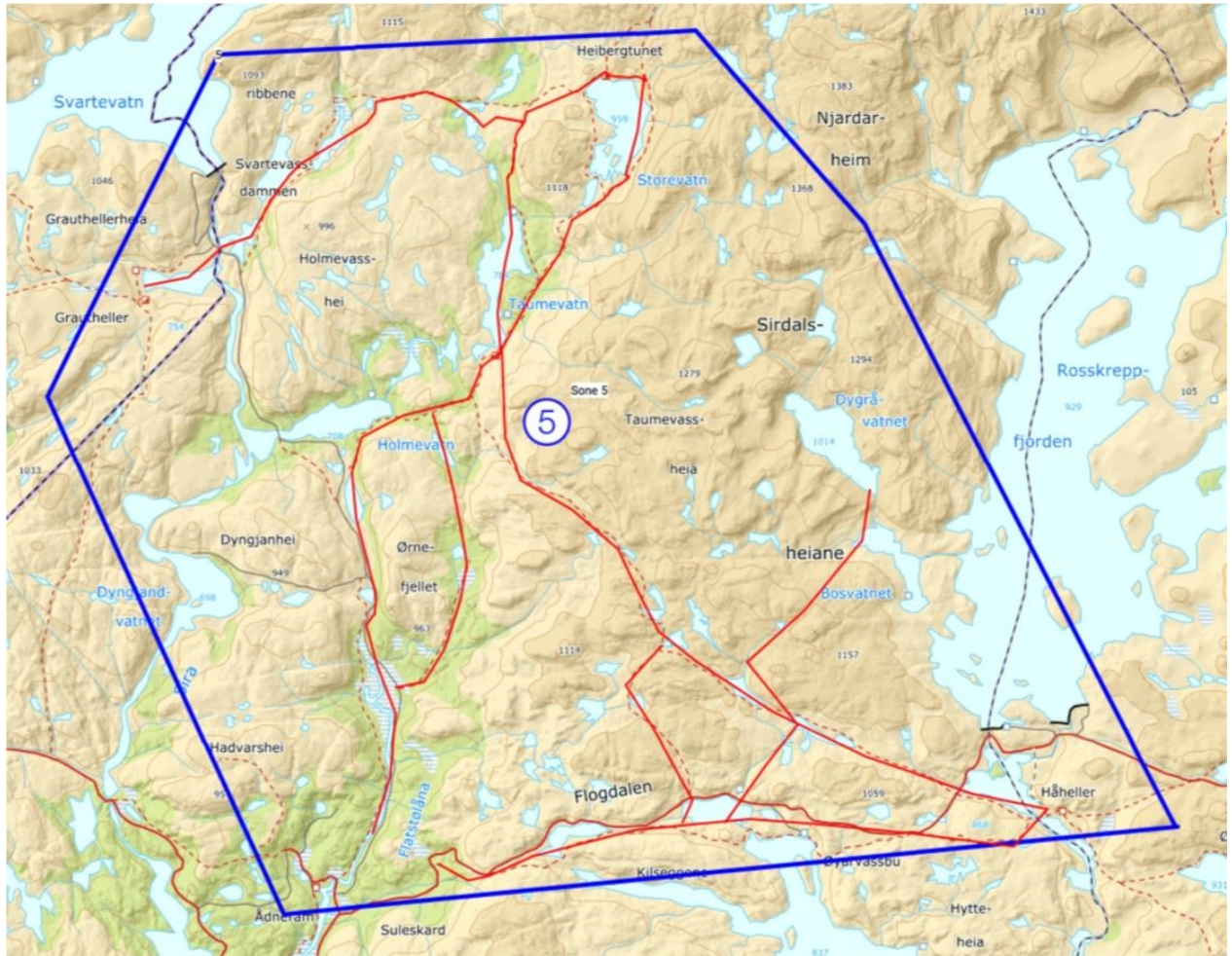
Ivar Anton Nøttestad

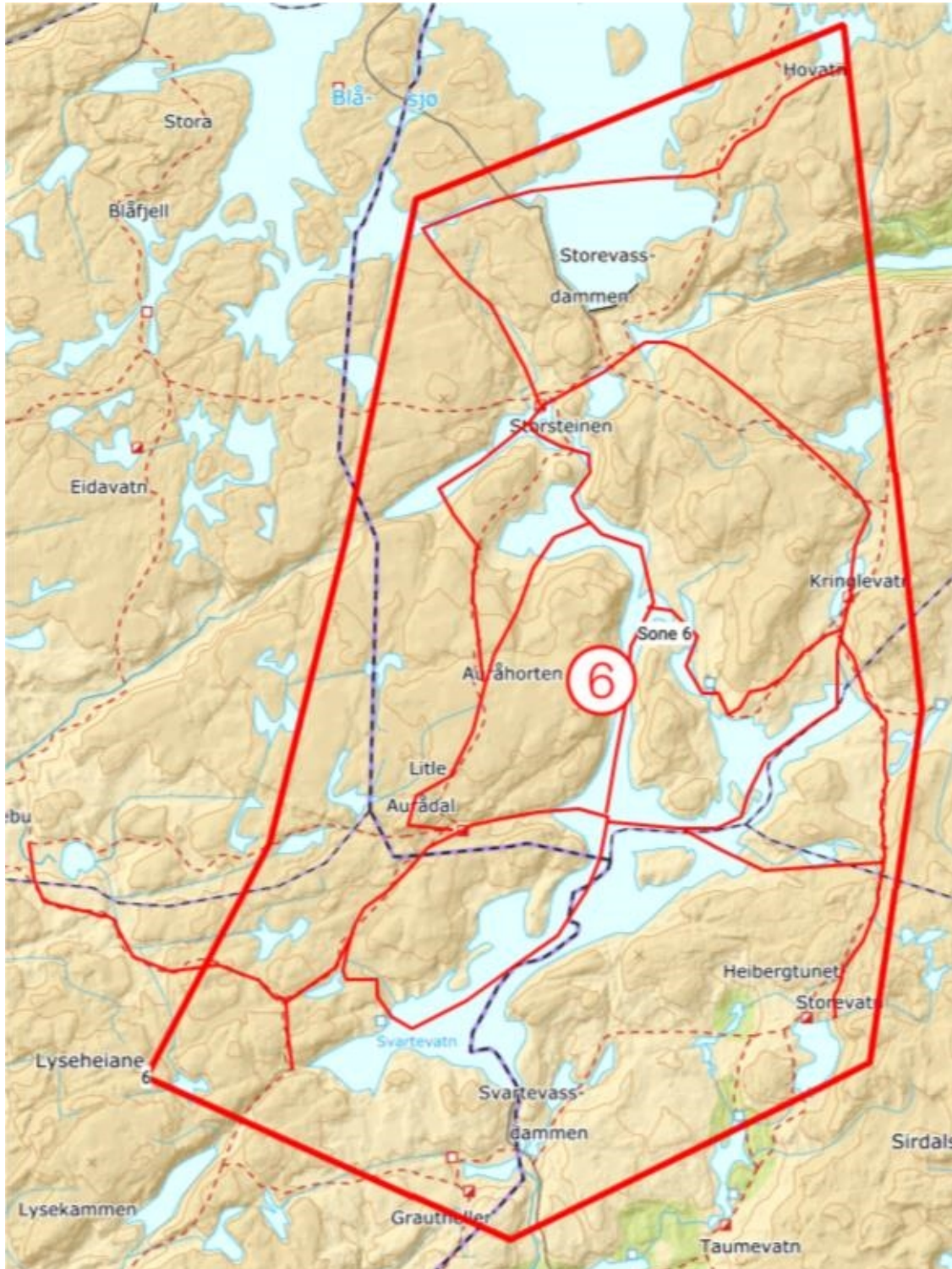
Daglig leder Speidernes beredskapsgruppe, tlf. 950 31 101

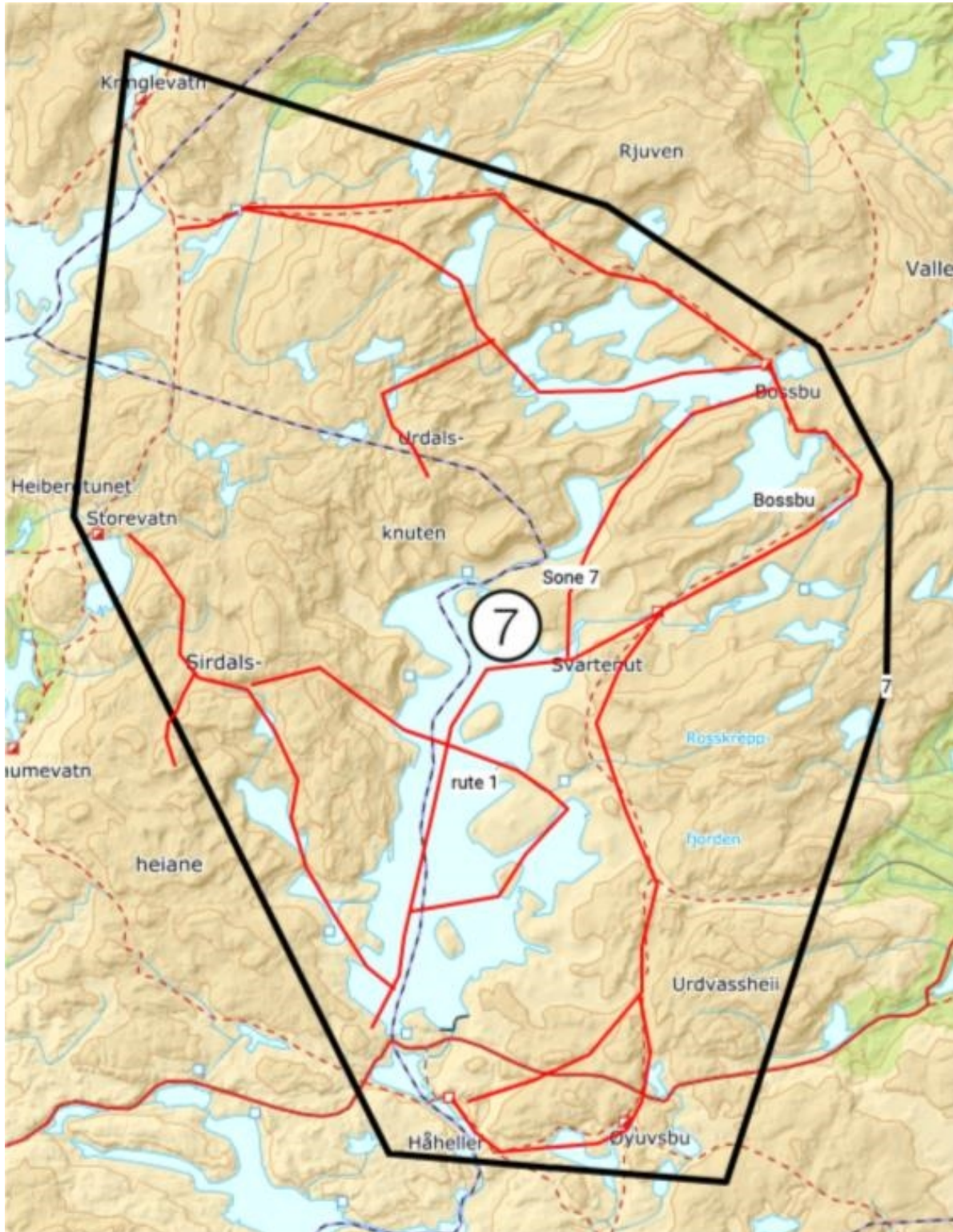
Vedlegg: Sonekart med aktuelle traseer.













<i>Vår referanse:</i> WebSak nr. 20/4112	<i>Type dokument:</i> ØVINGSPLAN			<i>GRADERING</i> Ingen
Tittel: Plan for øvingskjøring/kjentmannskjøring i Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde, samt Frafjordheiane 2021 - 2024				
Gjelder for: Sør-Vest politidistrikt og de frivillige redningsressursene i distriktet	Utgitt dato: 16.12.2020	Revidert dato:	Revideringsintervall: 4 år eller ved behov	Versjon: Versjon 1.
Saksbehandler: Dagfinn Mong/dmo001	Revisjonsansvarlig enhet: Felles enhet for operative tjenester (FOT), Seksjon for sokkel, samfunnsikkerhet og beredskap (SSB)			Høring: SVR, FM i Agder Godkjenning: Politimester Hans Vik

Innledning

Gjeldende plan går ut inneværende år (2020), og erstattes med denne nye planen for perioden 2021 - 2024. Planen er hjemlet i Miljøverndepartementets retningslinjer av 15.5.20 "Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøscooter i utmark og i verneområder".

Store deler av det aktuelle verneområdet, SVR (Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane), ligger i Sør-Vest politidistrikt. Flere av DNT sine turisthytter er lokalisert i området. Stor aktivitet/utfart året igjennom gjør områdene i Sirdal, Sandnes (tidligere Forsand), Gjesdal og Hjelmeland til et knutepunkt i forhold til redningsaksjoner i verneområdene.

I perioden 1.1.2015 til 11.6.2020 var det totalt 109 aksjoner i verneområdet fordelt på sommer og vinter, men med hovedtyngde på vinter (kilde: SAR rapport, HRS). Dette begrunner i seg selv behovet for redningsressurser i området.

Områdene i Hjelmeland og Suldal har ikke vært omhandlet i tidligere plan og tas derfor inn. De frivillige redningsgruppene som omfattes av denne planen er dermed plassert i Sirdal, Gjesdal, Sandnes, Strand, Hjelmeland og Suldal.

Organisering og ledelse av redningsaksjoner – bruk av motoriserte kjøretøyer

Hovedredningssentralen leder og koordinerer alle typer redningsaksjoner. De lokale redningssentralene LRS (politiets operasjonssentral) leder og koordinerer normalt alle redningsaksjoner på land. Politiet har ansvar for å lage en plan for øvingskjøring/kjentmannskjøring i verneområdet. Planen skal bidra til at de frivillige blir best mulig rustet til reelle hendelser/aksjoner, både i forhold til egensikkerhet og kjennskap til sitt primærområde. Samtidig skal planen ivareta verneformålet som bl.a. innebærer at motorisert ferdsel må være å anse som strengt nødvendig.

En vesentlig forutsetning for at redningstjenesten skal fungere, er samvirke med de frivillige organisasjonene. Dette samvirket er ofte helt avgjørende under reelle hendelser og i forhold til beredskap. Bruk av motoriserte kjøretøy/båt i forbindelse med redningstjenesten på land, er direkte hjemlet i motorferdsellovens § 4. Miljøverndepartementet har i tillegg åpnet opp for en begrenset utøvelse av motorisert ferdsel (snøscooter) under øvingskjøring/kjentmannskjøring i verneområder.

Frivillige ressurser/beredskap

Sør-Vest politidistrikt har mye frivillige ressurser å spille på i redningsaksjoner. Øvre Sirdal Leitegruppe (ØSL) har i mange år vært ”spydspissen” innen fjellredning i Sirdalsområdet, både sommer og vinter. I dag er flere av de frivillige redningsgruppene (FORF) etablert både i Sirdal, Gjesdal, Sandnes, Hjelmeland og Suldal (Stavanger Røde Kors, Sandnes Røde Kors, Rovernes beredskapsgruppe, Norsk Folkehjelp Strand og Forsand, Norsk Folkehjelp Jæren, Hjelmeland Røde Kors og Suldal Røde Kors). De fleste har beredskap hver helg hele vinterhalvåret, i vinterferien og i Påsken. Alle de frivillige gruppene har etter hvert fått høy kompetanse innen fjellredning/skred og utgjør dermed en viktig ressurs i redningstjenesten.

Erfaringer fra løyveperioden 2013-2019

De frivillige har meldt inn sine erfaringer fra planperioden. I tilbakemeldingen gir de uttrykk for at samarbeidet mellom de ulike frivillige gruppene har vært bra, og gjennomføring av øvings/kjentmannskjøring har vært nyttig og nødvendig. Noen grupper har imidlertid gitt tilbakemelding om følgende utfordringer:

- For få turer. Mannskaper skiftes ut og kompetansen må opprettholdes.
- Krevende at turene har vært knyttet opp til bestemte traseer.

De frivillige foreslår selv å dele opp de aktuelle primærområdene i teiger, og at alle turer dokumenteres i ettertid med GPS-logg. Rutiner for rapportering og varsling av gjennomførte kjentmannsturer kan bli bedre, og må være på plass når ny planperiode starter.

Sør-Vest politidistrikt er tilfreds med redningsberedskapen de frivillige utgjør i verneområdet. Antall kjentmannsturer i verneområdet mener vi ligger på et riktig nivå og er balansert i forhold til behov og verneinteresser. Forslaget om å dele området inn i teiger mener vi er fornuftig og gir en god oversikt over hvor de ulike gruppene best kan gjøre innsats.

Behov for Øvingskjøring/kjentmannskjøring og beredskap i verneområder

Den offentlige redningstjenesten er helt avhengig av kvalifiserte, motiverte og tilstedeværende frivillige redningsressurser. Miljøverndepartementet skriver "for at redningsaksjoner kan gjennomføres så effektivt og sikkert som mulig, skal det legges til rette for at organisasjonene kan drive øvings/kjentmannskjøring med snøscooter i områder hvor det kan forventes redningsaksjoner".

For å være i stand til å redde liv og ivareta egen sikkerhet under reelle hendelser, er det behov for at redningstjenesten og de frivillige gruppene får muligheter til øvings/kjentmannskjøring også i verneområdene. Verneforskriftene og retningslinjene regulerer denne aktiviteten. Behovet dekkes derfor med de antall turer som er redegjort for under anbefalinger og som er ansett som strengt nødvendig. Det vil være hensiktsmessig med årlige vurderinger av bl.a. dette behovet myndighetene imellom.

Anbefalinger

De frivillige gruppene er stasjonert ulike steder og vil ha sine primærområder ut fra basen de har. Området deles opp i teiger, jfr. vedlagte kart. I underteksten til kartet er det beskrevet hvilken organisasjon/lag som har fått tildelt de ulike teigene. Kjentmannsturene skal følge DNT sine merka vinterløyper. Råd og informasjon om hvor og hvordan man bør ferdes for å ta hensyn til reinsdyrene innhentes fra SNO. Avvik fra merka vinterløyper tillates unntaksvis når det er behov for å gjøre seg kjent med private hytter som ligger i nærheten av traseen, retningsgivende 2,5 km. fra hovedtrase. Rute må gå fram av godkjent kjøretillatelse. All øvings/kjentmannskjøring skal dokumenteres/ loggføres med GPS. Kopi av denne skal vedlegges rapporten fra turen.

For å ivareta behovet for kjentmannskjøring i verneområdet, videreføres praksisen fra forrige planperiode. Praksisen er vurdert som strengt nødvendig for å sette de frivillige ressursene i stand til å gjøre innsats i redningsaksjoner.

- Øvre Sirdal Leitegruppe – inntil 2 kjentmannsturer årlig
- Rovernes beredskapsgruppe – inntil 6 kjentmannsturer årlig
- Sandnes Røde Kors Hjelpekorps – inntil 6 kjentmannsturer årlig
- Stavanger Røde Kors Hjelpekorps – inntil 6 kjentmannsturer årlig
- Norsk Folkehjelp Strand og Forsand – inntil 4 kjentmannsturer årlig
- Hjelmeland Røde Kors Hjelpekorps – inntil 4 kjentmannsturer årlig
- Suldal Røde Kors Hjelpekorps – inntil 2 kjentmannsturer årlig

Kjentmannsturene gjennomføres i perioden DNT's vinterløyper er merket og senest 30.4 hvert år.

For å begrense den totale belastningen i området, skal de ulike gruppene samarbeide og koordinere kjentmannsturene der de skal gjøre seg kjent i samme løype. Dvs. at gruppene som skal gjøre seg kjent langs samme trase skal, så langt det lar seg gjøre, gjennomføre turene samtidig.

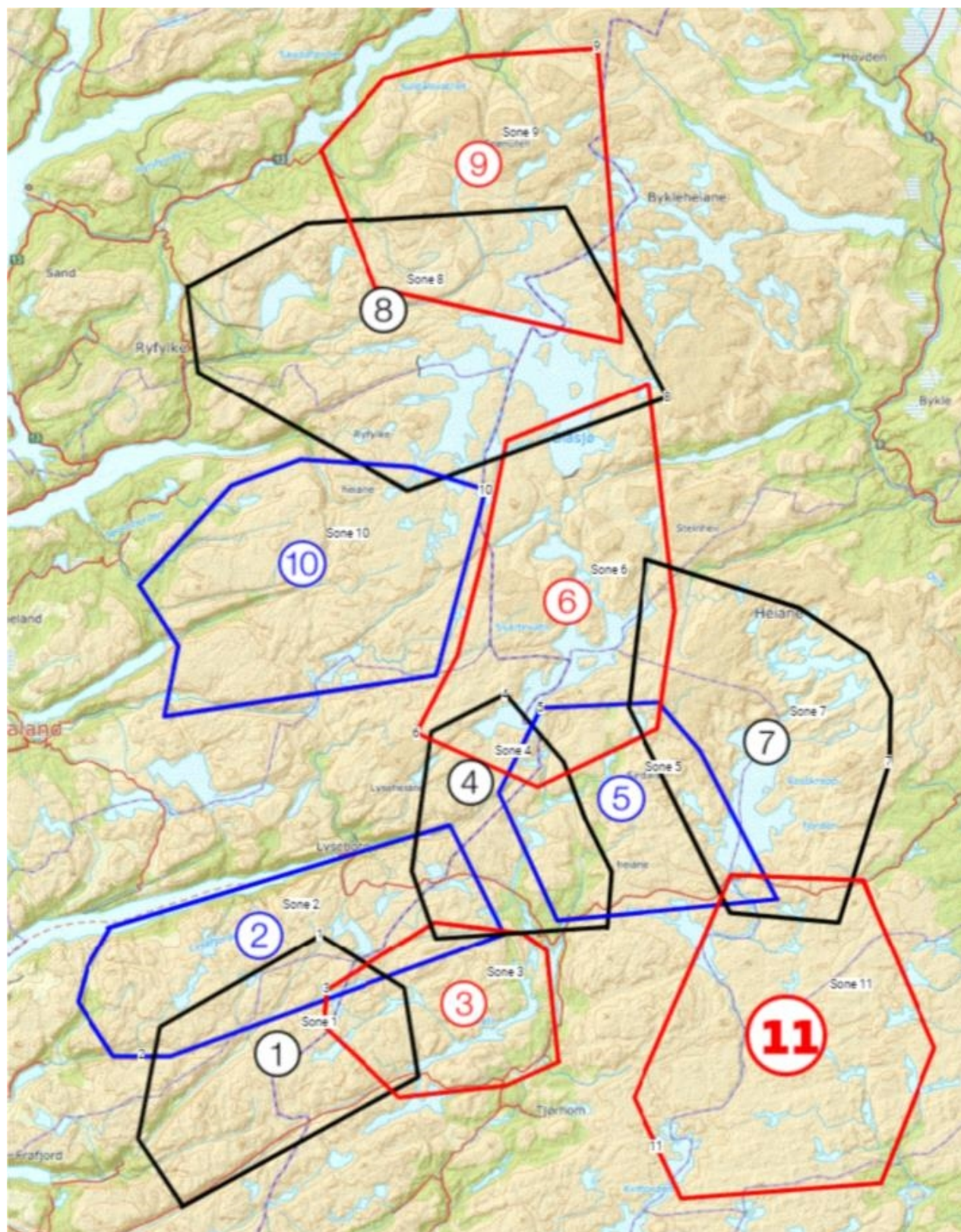
De frivillige redningsgruppene utarbeider øvingsplaner som sendes til politiet (Lokal redningssentral) for vurdering. Rutinene i retningslinjenes pkt. 6 "Godkjennelse fra lokal redningssentral (politiet)" følges opp av FOT v/SSB og kontaktpunkt er postmottak.fot.beredskap@politiet.no

Politiet anbefaler at planen gis en varighet på 4 år, men med mulighet for revisjon ved behov.

Sør-Vest politidistrikt ønsker å gjennomføre et møte mellom myndigheter i forkant av hver planperiode og et statusmøte i etterkant av hver sesong. Målet med møtene blir å utveksle erfaringer slik at verneinteresser og redningsberedskap blir balansert på best mulig måte og i henhold til retningslinjene. Politiet kaller inn. De frivillige rapporterer status på gjennomførte turer og erfaringer til politiet i forkant av statusmøtene.

Dette dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur.

Vedlegg:
Områdekart – teiger (1 – 11)



Område 1 Frafjordheiane (Hunnedalen Langavatn/Sandvatn/Blåfjellenden):
Stavanger Røde Kors Hjelpekorps og Øvre Sirdal leitegruppe.

Område 2 Frafjordheiane (Kjerag):
Stavanger Røde Kors Hjelpekorps, Speidernes beredskapsgruppe, Øvre Sirdal Leitegruppe og Norsk Folkehjelp Strand og Forsand.
De frivillige har fremsatt ønske om at politiet leder en av kjentmannsturene i denne teigen.

Område 3 Sinneskulå:
Sandnes Røde Kors Hjelpekorps og Øvre Sirdal Leitegruppe

Område 4 Børsteinen/Grautheller:
Sandnes Røde Kors Hjelpekorps, Speidernes beredskapsgruppe og Øvre Sirdal Leitegruppe

Område 5 Taumevatn/Storevatn/Håheller:
Sandnes Røde Kors Hjelpekorps, Speidernes beredskapsgruppe og Øvre Sirdal Leitegruppe

Område 6 Svartevatn:
Sandnes Røde Kors Hjelpekorps, Speidernes beredskapsgruppe og Øvre Sirdal Leitegruppe
De frivillige har fremsatt ønske om at politiet leder en av kjentmannsturene i denne teigen.

Område 7 Rosskreppfjorden:
Sandnes Røde Kors Hjelpekorps, Speidernes beredskapsgruppe og Øvre Sirdal Leitegruppe
De frivillige har fremsatt ønske om at politiet leder en av kjentmannsturene i denne teigen.

Område 8 Blåsjø:
Hjelmeland Røde Kors Hjelpekorps og Suldal Røde Kors Hjelpekorps

Område 9 Dyraheio:
Suldal Røde Kors Hjelpekorps

Område 10 Ryfylkeheiane (Vormedalsheia og Lusaheia):
Hjelmeland Røde Kors Hjelpekorps og Norsk Folkehjelp Strand og Forsand

Område 11 Gaukhei:
Øvre Sirdal Leitegruppe

Klage til plan for øvings- og kjentmannskjøring av 16.12.2020

Vi takker for tilsendt plan. For oss er dette et etterlengtet dokument som kan medvirke til at nødvendig øvings- og kjentmannskjøring ikke blir sett på som ulovlig eller urettmessig virksomhet. Likevel er vi sterkt skeptiske til både omfanget det åpnes opp for og de forutsetningene som legges til grunn. Vi ser at i denne saken står betraktninger knyttet til redning av mennesker i akutt livsfare i konflikt med legitime verneinteresser.

Vi vil derfor komme med disse påpekningene:

1. Det er anerkjent som en grunnleggende forutsetning for den norske redningstjenesten at frivillige organisasjoner og ressurser er en vesentlig innsatsfaktor, ikke bare som forsterkninger i ekstraordinære situasjoner, men som en del av den ordinære beredskapen.

Den norske redningstjenesten bygger på et samvirke mellom offentlige så vel som frivillige og private ressurser.

2. En forsvarlig redningstjeneste forutsetter at de som skal inngå i den planlagte organiseringen må ha opparbeidet nødvendig kompetanse og erfaring til slik deltakelse. Mye av dette må rimeligvis bygge på øvelser, ikke minst fordi variasjonsbredden i ordinære hendelser er svært stor. Aktuelle hendelser forekommer (heldigvis) sjelden, og erfaringer må derfor nødvendigvis oppøves gjennom øvelser under realistiske og relevante rammebetingelser. Kjentmannsforhold er også av betydning her.
3. Nyere pedagogisk forskning, bl.a. innenfor førstehjelp og akuttmedisin, har vist at hyppige øvelser i vanlige omgivelser gir langt bedre effekt når det gjelder kompetanseheving enn større og sjeldnere øvelser («low dose, high frequency»-konseptet).
4. Etterslep på kjentmannsturer for de frivillige mannskaper. For få turer i nærområder der det er mest folk og aksjoner (sone 1, 4 og 5).
5. Generasjonsskifte og nye yngre frivillige i alle organisasjoner. Øvre Sirdal Leitegruppe beskrives som spydspissen, men gis kun 2 turer. Erfaringer og anbefalinger beskrevet i planen henger ikke sammen.
6. Kun redningsoppdrag er tatt med i grunnlag for behov. AMK oppdrag på kjent sted er en like stor andel oppdrag i vernessonen. Mange av disse handler om såkalt «rød respons», altså oppdrag som kan ha livreddende effekt.

7. Større krav til HMS og risikovurdering fra frivillige, noe vi mener er helt nødvendig, men da må også rammebetingelser som kjentmannsturer være på plass.
8. Det viktigste er å bli kjent der folk ferdes utenfor turistforeningens kvistede løyper. Folk ferdes mye mer utenfor etablerte løyper og mange søker utfordringer og mer ekstreme aktiviteter. De som skader seg, gjør det utenfor løypen. De som går seg vekk, er utenfor løypen. Kjentmannskjøring kun i kvistede løyper gir lite og ingen kjentmannskunnskap.
9. Tidspunkt for kjentmannsturer må starte tidligere enn når løypene er merket. Sesongen for turister starter i desember og er i gang til langt ut i mai. Kjentmannsturer bør tas med varierende snøforhold fra desember til april.
10. Vi kan heller ikke se hvilke risikovurderinger som ligger til grunn for planens innhold. Det virker som om kravene i henhold til verneinteressene har utgjort planens rammebetingelser.

Oppsummert:

- Frivillige organisasjoner er en del av den offentlig organiserte redningstjenesten i Norge.
- Forsvarlig deltakelse i planlagt, organisert redningstjeneste forutsetter øvelser.
- Øvelsene bør bygge på «low dose, high frequency»-konseptet.
- Øvelsene bør legges til de miljøene der reelle hendelser kan forekomme, og så langt som mulig bygge på forutsetninger (natur, vær, lysforhold) som redningsmannskapene vil bli utsatt for under aksjoner.

I den aktuelle saken synes det som om hensynet til naturvern blir gitt prioritet framfor trening med tanke på å redde mennesker fra akutt livsfare. Innholdet i en øvingsplan der andre hensyn enn redningsfaglige blir lagt til grunn for definering av øvingsomfanget, blir slik sett et spørsmål som bærer preg av å ha en viss politisk karakter, og derfor bør det vurderes å løfte problemstillingen til departementsnivå. Det er der avveininger mellom ulike nasjonale prioriteringshensyn må skje.

Kort sagt innebærer planen at: Mannskaper får ikke god nok trening og kan bli utsatt for skader/uhell på grunnlag av dette. Men minst like viktig er at personer i nød risikerer å ikke få nødvendig hjelp da ressursene ikke kan sendes ut da risikoen blir for høy når kjennskap til terreng/traseer ikke er gjennomført.

Med hilsen



Rogaland Røde Kors Hjelpekorps
m/Flekkefjord by



Norsk Folkehjelp Sanitet

Sirdal Leitegruppe



Speidernes beredskapsgruppe



Referanser med kildehenvisning:

Meld.St. 5 (2020-2021). Samfunnssikkerhet i en usikker verden. Kapittel 10.9 side 121-121.

<https://www.regjeringen.no/contentassets/ba8d1c1470dd491f83c556e709b1cf06/no/pdfs/stm202020210005000dddpdfs.pdf>

Organisasjonsplan for redningstjenesten av 6. desember 2019. Se 1-3 og 1-4.

<https://lovdata.no/dokument/INS/forskrift/2019-12-06-1740>

Meld.St. 5 (2020-2021). Kapittel 1.2, avsnitt 6.6.9, kapittel 12.6.

<https://www.regjeringen.no/contentassets/ba8d1c1470dd491f83c556e709b1cf06/no/pdfs/stm202020210005000dddpdfs.pdf>

Mulighetsstudien. Kapitlene 4.1, 4.2 og 4.3.

<https://www.regjeringen.no/contentassets/8412978e25084fd5b31e65c491f09bd3/mulighetsstudien-rapport.pdf>

Samvirkekompetansegruppen. Side 29.

<https://www.regjeringen.no/contentassets/67d5bf89fbce4bdd8dddb12e4011f97e/rapport-fra-samvirkekompetansegruppen.pdf>

Et eksempel på noen få, nyere artikkel (av veldig mange) om dette:

<https://bmchealthservres.biomedcentral.com/articles/10.1186/s12913-020-05450-9>

[https://www.resuscitationjournal.com/article/S0300-9572\(19\)30687-2/abstract](https://www.resuscitationjournal.com/article/S0300-9572(19)30687-2/abstract)

[https://www.thelancet.com/journals/langlo/article/PIIS2214-109X\(17\)30119-5/fulltext](https://www.thelancet.com/journals/langlo/article/PIIS2214-109X(17)30119-5/fulltext)

<https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/30774942/>



Deres referanse:

Vår referanse:

Dato:

20/4112 - 9

10.02.2021

Svar til klage - Plan for øvings- og kjentmannskjøring i SVR 2021-2024

Vi viser til innsendt klage datert 27.1.2021. Innledningsvis vil vi peke på at planen har tatt hensyn til *Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder*. Vi har rådført oss med Klima- og Miljødepartementet i saken ettersom det er de som har gitt ut retningslinjene. De har gitt følgende svar:

Øvingsplanen kan slik vi ser det ikke anses som noe enkeltvedtak etter forvaltningsloven. Det foreligger dermed heller ikke klagerett etter loven. Henvendelsen fra organisasjonene er med andre ord ikke en klage i forvaltningslovens forstand – og forvaltningslovens regler om at klager skal behandles av en klageinstans/overordnet organ vil derfor heller ikke gjelde.

Sør-Vest politidistrikt legger denne forståelsen av klageretten til grunn. Når dette er sagt, så setter vi pris på de frivilliges engasjement og ønske om å spisse egen kompetanse for å ta vare på egne mannskaper og nødstedte.

I øvingsplanen står det beskrevet at det årlig skal gjennomføres myndighetsmøter mellom politiet og forvaltningen. I disse møtene skal erfaringer utveksles slik at verneinteresser og redningsberedskap blir balansert på best mulig måte og i henhold til retningslinjene. Vi kommer til å ta med oss poengene dere tar opp i klagen inn i disse møtene og til enhver tid forsøke å legge til rette for at redningsberedskapen i området skal være best mulig. Vi må allikevel forholde oss til retningslinjene og ferdelsrestriksjonene i verneområdet. Vi viser bl.a. til Statsforvalteren i Agders merknader i brev av 7.1.2020.

I klagens nest siste avsnitt påpekes det at *"hensynet til naturvern blir gitt prioritet framfor trening med tanke på å redde mennesker fra akutt livsfare"*. Videre blir det også påpekt følgende: *"Innholdet i en øvingsplan der andre hensyn enn redningsfaglige blir lagt til grunn for definering av øvingsomfanget, blir slik sett et spørsmål som bærer preg av å ha en viss politisk karakter, og derfor bør det vurderes å løfte problemstillingen til departementsnivå"*.

Det er ikke konkretisert hvilken "politisk karakter" dere sikter til. Politiet har lagt vekt på å fylle samfunnsoppdraget vårt, og ellers forvalte all tjenesteutøvelse i henhold til gjeldende lover, forskrifter og retningslinjer. Vi må derfor veie flere hensyn mot hverandre når vi planlegger beredskap, også innenfor redningstjenesten. Planen er uttrykk for vår avveining av disse hensynene.

Dere er selvsagt frie til å "løfte problemstillingen til departementsnivå" for å få nødvendig avklaring.

Dersom det er ønskelig stiller vi gjerne til et møte i sakens anledning. Det er også naturlig å forelegge saken for redningsledelsen ved LRS.

Med hilsen

Hans Vik
Politimester

Dagfinn Mong
Saksbehandler

Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur.

Kopi:

FORF leder

Guro Sødergren

Statsforvalteren i Agder

Postboks 504

4809

ARENDAL

Mottakere

Norsk Folkehjelp Sanitet

Rogaland Røde Kors

Hjelpekorps

Sirdal Leitelag

Speidernes

beredskapsgruppe



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/1336-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 11.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
AU i verneområdestyret for SVR	15/21	15.02.2021

Søknad om dispensasjon til bruk av snøskuter i verneområdene, Sandnes Røde Kors, Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde

Vedlegg:

- 1 Søknad Sandnes Røde Kors, 2021- 2024

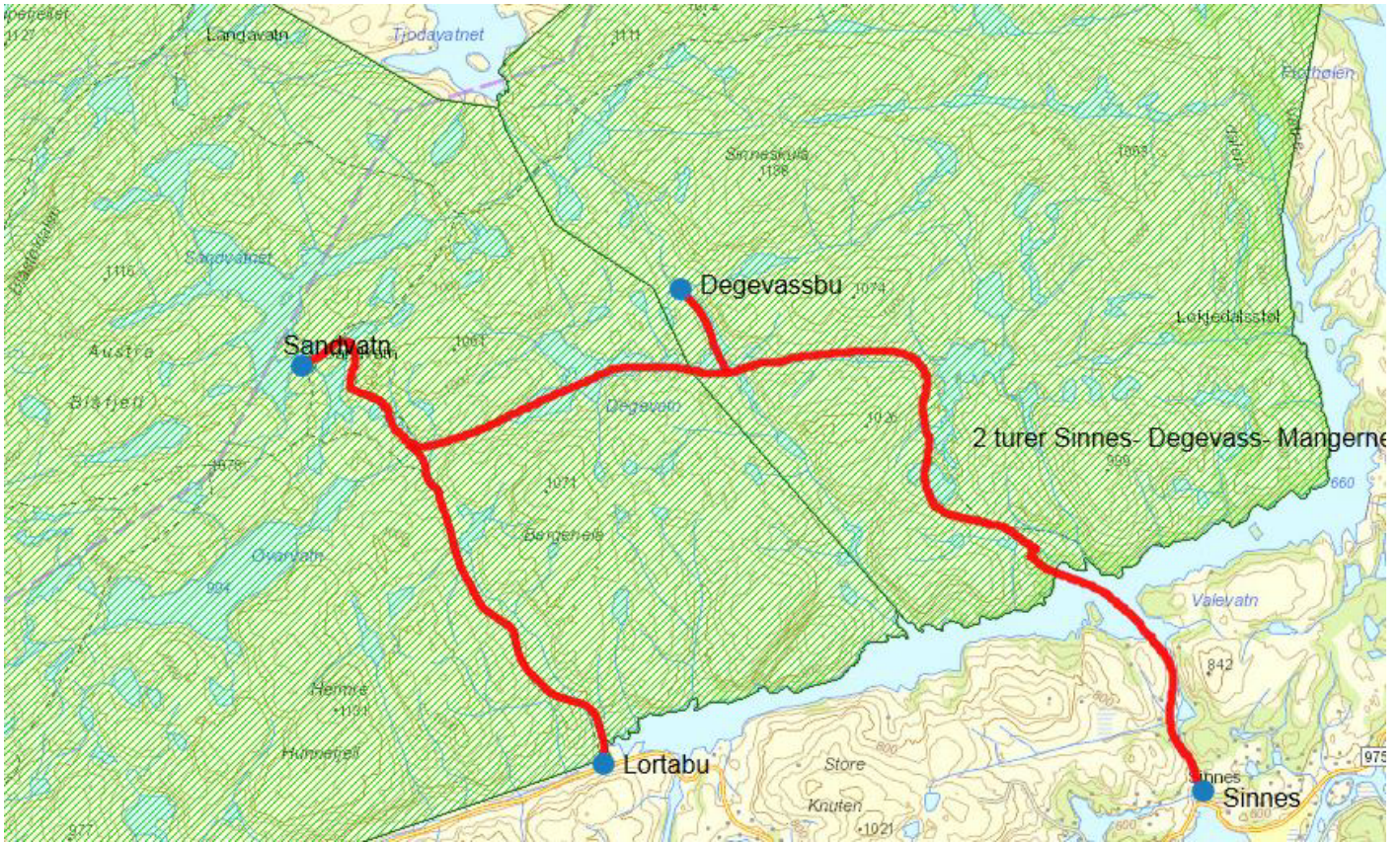
Forvalters innstilling

Med hjemmel i § 48 i Naturmangfoldloven og verneplan for Fráfjordheiane §3, punkt 5.3, bokstav a får Speidernes beredskapsgruppe dispensasjon til kjentmannskjøring med snøskuter i Setesdal Vesthei- Ryfylke og Fráfjordheiane landskapsvernområder. Tillatelsen som gis er i samsvar med godkjent øvingsplan fra politimesteren i Sør -Vest politidistrikt datert 16.12.20. Dispensasjonen gjelder for følgende kjentmannsturer:

Sinnes-Degevass-Mangerne- Sandvatn-Lortabu (viser til kart i vedtak): 2 årlige kjentmannsturer, gjennomføres senest 30 april.

Ådneram- Grautheller-Taumevatn- Storevann (viser til kart i vedtak): 2 årlig kjentmannstur, skal følge merket vinterløype, gjennomføres senest 30 april.

Ådneram- Storevann- Kringlevatn (viser til kart i vedtak):2 årlig kjentmannstur, skal følge merket vinterløype. Gjennomføres senest 25. april.



Kjentmannsturene skal følge DNT sine merka vinterløyper og gjennomføres i perioden DNT`s vinterløype er merket. Vinterløypene blir stikket ei uke før vinterferie. Bortsett fra løypa Storevatn- Kringlevatn som blir kvistet ei uke før påske. Avvik fra merket vinterløype tillates unntaksvis når det er behov for å gjøre seg kjent med private hytter som ligger i nærheten av traseen, retningsgivende 2,5 km fra hoved trase. Det skal da kjøres korteste farbare vei mellom hytte og hovedtrase. Dispensasjonen gjelder for inntil 10 snøskutere for hver tur. Dispensasjonen gjelder for perioden 2021-2024.

Dispensasjonen blir gitt etter disse vilkårene:

- Kjentmannsturene skal varsels, gjennomføres og rapporteres etter retningslinjene fra Miljøverndepartementet datert 15.05.2020.
- Alle snøskutere skal kjøre samlet under hele kjentmannsturen og snøskuterne skal være uniformert eller påført beredskapsgruppa sitt emblem.
- Kjentmannsturene skal dokumenteres/loggføres med GPS.
- For å begrense den totale belastningen i området, skal de ulike gruppene samarbeide og koordinere kjentmannsturene der de skal gjøre seg kjent i samme løype. Grupper som skal gjøre seg kjent langs samme trase skal, så langt det lar seg gjøre, gjennomføre turene samtidig.
- For å unngå konflikt med turfolk som bruker DNTs kvistete løyper skal kjentmannsturene gjennomføres utenom vinterferien uke 8 og 9, samt påskeferien.
- Det skal innhentes samtykke for kjøring med snøskuter fra grunneiere.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr langs kjøreruta skal turen avventes til faren for forstyrrelser ikke lenger er til stede. Det skal sendes rapport til forvaltningssekretariatet med hvor og når villrein er observert.

Med hjemmel i forskrift om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde kap. 5, pkt. 5.1 bokstav a, forskrift om verneplan for Frarfjordheiane kap. 5, pkt. 5.1 og naturmangfoldloven § 48, avslår arbeidsutvalget i verneområdestyret for SVR søknaden om bruk av snøskuter til kjentmannsturer etter andre kjøreruter enn de som er tegnet inn på kartet i vedtaket.

Avslaget omfatter kjøreruter øst for kjøreruta Ådeneram-Taumevatn-Storevatn-Kringlevatn og kjøreruter nord for Kringlevatn.

Områdene mellom Svartevassmagasinet og Rosskreppfjorden, samt områda øst og nord for Rosskreppfjorden er svært viktige vinterbeiteområder for villreinstammen i Setesdal-Ryfylke villreinområde. Vinterbeita i dette villreinområdet er av dårlig kvalitet sammenliknet med andre villreinområder. Det er derfor særlig viktig at villreinen få beite uforstyrret, og ikke mister beitetid og bruker energireserver på flukt fra forstyrrelser. Områda etter kjøreruta Kringlevatn-Storsteinen-Hovatn inngår også i dette viktige vinterbeiteområder. I tillegg går kjøreruta gjennom den svært smale trekkorridoren mellom Svartevassmagasinet og Blåsjø. Å unngå forstyrrelser i denne trekkorridoren er helt avgjørende dersom villreinen skal ha mulighet til å trekke vestover og gjøre bruk av vinterbeiteområda vest for Blåsjø og Svartevassmagasinet.

Frafjordheiane har vært uten villrein de siste 25 årene, men dette har tradisjonelt vært et vinterbeiteområde, som har hatt særlig stor bruk i år med vanskelige beiteforhold lengere øst. Våren 2020 vart det på nytt observert en mindre villreinflokk i denne området. I tråd med villreinens sykliske områdebruk kan dette være en indikasjon på at villreinen på nytt vil ta i bruk Frafjordheiane til vinterbeite. I en etableringsfase vil det være særlig viktig at villreinen ikke møter omfattende forstyrrelser i dette området.

Villreinen har behov for ro på vinterbeite og er avhengig av muligheten til å trekke ut i vinterbeiteområder. Motorferdselen det er søkt om vil gi en betydelig økning av motorferdselen i område i forhold til dagens situasjon. Kart vedlagt søknad med inntegnet traseer viser en svært omfattende motorferdsel og utgjør en trussel på verneverdier og verneformål. Dette gjelder særlig motorferdsel som ikke følger etablerte ruter for motorferdsel eller ferdsel på ski.

I begrunnelsen for avslaget blir det også lagt vekt på flere av kjørerutene det er søkt om overlapper med andre leitegrupper og hjelpekorps, og at flere av kjørerutene ikke følger etablerte kvista løyper. Som en følge av dette avviker søknaden fra politimesteren i Sør -Vest politidistrikt sin øvingsplan på en rekke områder.

For fremtiden oppfordres søker om å sende inn søknad som er i tråd med politimesteren i Sør -Vest politidistrikt sin øvingsplan, samt miljødepartementets retningslinjer for redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder.

Saksopplysninger

Sandnes Røde Kors er en del av samvirke i redningstjenesten. Sandnes Røde Kors har avtale med kommuneleger, helseforetak og politiet om bistand ved søk, redning og syketransport med snøskuter.

For at aksjoner skal kunne gjennomføres så effektivt og sikkert som mulig ønsker Sandnes Røde kors å legge til rette for at frivillige mannskap kan drive øvingskjøring med snøscooter i områder hvor det kan forventes mulige aksjoner.

Søker skriver i sin søknad at det er avgjørende at frivillige hjelpekorps får anledning til å benytte ulike løyper og ferdselsalternativer inn til aktuelle terreng og gjøre seg kjent med DNT, Statskog og private hytter som oppsøkes når en er i nød/trenger hjelp.

Med bakgrunn i søkers egen risikoanalyse og planlagte øvelser, samt øvingsplan for Sør-Vest Politidistrikt datert 16.12.2020 og klage til politiet 27.01.2021 søker Speidernes beredskap om følgende årlig bruk av snøskuter i verneområde (områdene er hentet fra nummerert sonekart i godkjent øvingsplan fra politiet):

Område 3 Sinneskulå: 2 kjentmannsturer
Område 4 Børsteinen/Grautheller: 1 kjentmannstur
Område 5 Taumevatn/Storevatn/Håheller: 1 kjentmannstur
Område 6 Svartevatn: 1 kjentmannstur

Område 7 Rosskreppfjorden: 1 kjentmannstur

Søknad med kart er vedlagt saken, se vedlegg i sak Speidernes beredskapsgruppe for øvingsplan og klage med svar.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Forskrift om vern av Frafjordheiane landskapsvernområde av 19.12.03.
- Naturmangfoldloven
- Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder. Rundskriv fra Miljøverndepartementet, datert 15.05.2020.
- Plan for øvingskjøring/ kjentmannskjøring i Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landkapsvernområde, samt Frafjordheiane 2021-2024.

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskrifter

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Formålet med vernet går frem av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde:

1. Å ta vare på et sammenhengende, særpreget og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområder med et særpreget plante- og dyreliv, stølsområder, beitelandskap og kulturminner.
2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet reguleres av verneforskriften kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet - med en del unntak.

Frafjordheiane landskapsvernområde og de tilgrensende naturreservatene Ørestø og Migaren ble vernet ved kronprinsregentens resolusjon av 19.desember 2003.

Formål med opprettingen av vernet av Frafjordheiane landskapsvernområde er:

1.å ta vare på en representativt, særpreget og vakkert naturlandskap, med bratte fjord- og dalsider via lavheier opp til glattskurte høyfjell.

2.å ta vare på vann og vassdrag, viktige leveområder for et særmerket plante og dyreliv, geologiske landskapsformer, samt beite og stølslandskap med automatisk fredet freda og nyere tids kulturminne. Videre heter det at «allmenheten skal ha muligheten til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging».

For Frافjordheiane blir motorisert ferdsel i verneområde regulert av verneforskriften §3, punkt 5.1. Her heter det at motorferdsel er forbudt på land og i vann. I §3, punkt 5.3, bokstav a. heter det videre at forvaltningstyremakten kan etter søknad gi dispensasjon til bruk av båt med motor, motorkjøretøy på frossen eller snødekt mark, eller luftfartøy i sammenheng med øvelse.

Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder-klima og miljøverndepartementet.

Miljøverndepartementet og Justisdepartementet har samarbeidet om utarbeidelsen av rundskrivet for å klargjøre praktiske retningslinjer innenfor rammene av gjeldene lover og forskrifter som kan ivareta redningstjenestens forberedende funksjoner, datert 15.05.2020.

Rundskrivet gir en detaljert oversikt over retningslinjene for slik kjentmannskjøring etter Motorferdselloven og verneforskriften, understreker rammene for kjentmannskjøring til hjelpekorpsene og gir også detaljerte retningslinjer for utforming av øvingsplaner og hvordan kjentmannsturene skal varsles og gjennomføres. Rundskrivet legger vekt på at alle typer øvelser inn i et verneområde er søknadspiktig. Øvelser som kan legges utenfor verneområdet skal legges utenfor og at øvelser skal være strengt nødvendige.

Naturmangfoldloven

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i §§ 8- 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må i alle tiltak som berører naturmangfoldet vurdere søknadene etter disse paragrafene.

§ 48 i Naturmangfoldloven «åpner for at det kan gis dispensasjon dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig»

Det er to vilkår for dispensasjon etter denne bestemmelsen og begge vilkårene må være oppfylt for at dispensasjon kan gis:

- 1.tiltaket kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og
- 2.tiltaket må ikke stride mot vernevedtakets formål.

Vilkåret om at tiltaket ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig innebærer at dispensasjonsadgangen er snever. Det kan bare dispenseres i de tilfeller tiltaket vil ha begrenset virkning for verneverdiene. Det er mao i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker sammenholdt med verneinteressene, som omfattes bestemmelsen. Siktemålet er at verneforskriften ikke uthules gjennom omfattende dispensasjonspraksis.

Forvaltningsmyndighet

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Fráfjordheiene har forvaltningsmyndighet for SVR og Fráfjordheiane.

Vurdering av søknaden etter retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder.

Retningslinjene fra Klima og Miljødepartementet for øvelseskjøring til hjelpekorpsene i verneområdet setter klare grenser for kjentmannskjøring.

Retningslinjene som går frem av rundskrivet fra departementet:

- Alle øvelsene som kan legges utenfor verneområdet, skal legges utenfor.
- Redningstjenesten kan allikevel ha behov for øvelser inn i verneområdet, da særlig for å bli kjent. Denne type kjøring skal være strengt nødvendig.
- Det er ikke behov for stående beredskap inn i verneområdet, og fast patruljering av løypenettet med snøskuter er ikke tillatt.
- Ved akutte behov for merking og sikring kan politiet sette i gang tiltak uten søknad, men det skal meldes ifra til oppsyn og forvaltningsmyndighet.
- Verneområdestyret skal så sant det er råd gi løyve til kjentmannsturer for en fireårig periode.
- Redningsgruppene er selv ansvarlige for å innhente godkjenning til øvelse fra alle aktuelle grunneiere.

Vurdering av søknaden etter verneforskrift og naturmangfoldloven

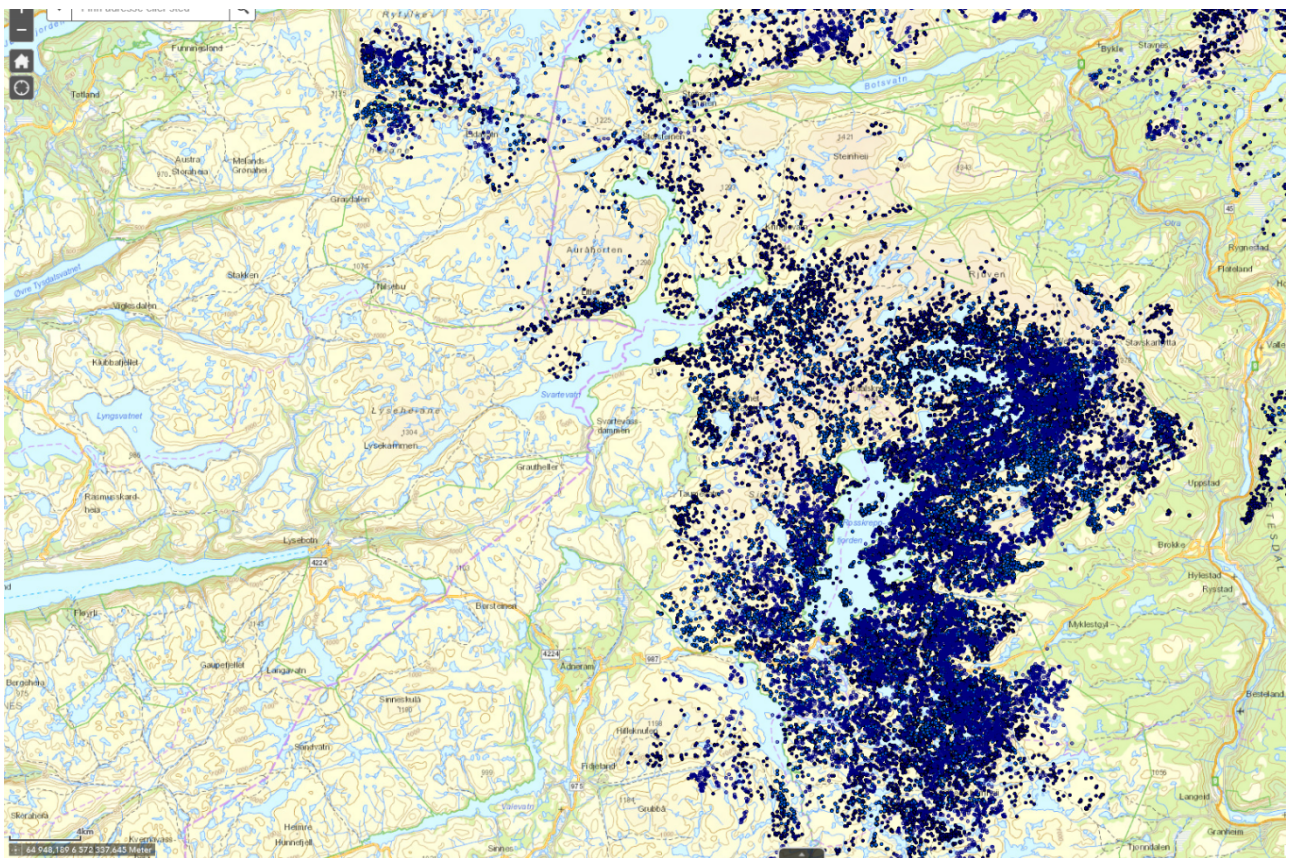
Det er et overordnet mål i verneområdet å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og at slik ferdsel begrenses til det som er strengt nødvendig, jf. retningslinjer fra MD. Kjentmannskjøringen som beskrives i planen skal i utgangspunktet være kjøring som ansees som strengt nødvendig.

Omfanget av traseer som er tegnet inn i de aktuelle områdene og antall kjentmannsturer er større enn det hadde vært om søknaden hadde rettet seg etter godkjent øvingsplan.

Kjørerutene det søkes om følger ofte ikke faste vinterløyper og omfatter kjøring iblant annet strengt regulerte område med ferdselsrestriksjoner som f.eks. Steinbuskardet-Hisdal biotopvernområde. I godkjent øvingsplan står det at hjelpekorpsene skal følge faste vintermerka traseer. Forvalter viser også til retningslinjene der det står at i den grad det er mulig å forhåndsfastsette traserer for bruk av snøskuter, skal dette gjøres. Område 7 (Rosskrepp) ligger i hovedsak i Agder politidistrikt. Agder politidistrikt har egen øvingsplan for kjentmannsturer og har gjennom denne plan vurdert hva som er strengt nødvendig i eget område.

Formål med vernet av Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde går fram av verneforskriften. For SVR er det særlig lagt vekt på at vi skal ta var på et sammenhengende leveområde for Europas sørligste villreinstamme.

Det er flere villreintrekk, kalving og beiteområde for villrein i det omsøkte området der en skal ta særlig hensyn. De omsøkte rutene for kjentmannskjøring vil komme i berøring av trekkområdene ved Andersvatn/ Børsteinvatnet, Ratevassknuten og Steinbuskaret samt biotopvernområde Steinbuskaret- Hisdal. Kartutsnittet på side 8 viser villreinens bruk av område fra den perioden Speiderne søker om å få gjennomføre sine kjentmannsturer, desember til april. Dette er registreringer gjennom det tidligere GPS- prosjektet, registreringer fra SNO og lokale grunneiere. Det arbeides nå målrettet med å øke stammen sør for Blåsjø gjennom tiltak for å øke trekket nord- sør.



GPS punkt fra villrein månedene desember- april for perioden 2006- 2019.

Frafjordheiane har i liten grad blitt brukt av villreinen de siste 25 årene, og denne lave bruken har vært normalen for villreinens arealbruk i Frafjordheiane. Dette blir og godt dokumentert av resultatene som kommer frem av GPS- merkeprosjektet (NINA rapport 694/2011). Her er det blant annet dokumentert at ingen av de ni simlene som har nyttet seg av sørområdet har vært i denne delen av Frafjordheiane når de gikk med sender. Men Frafjordheiane har tradisjonelt vært et vinterbeiteområde som har hatt særlig stor bruk i år med vanskelige beiteforhold lengere øst. Våren 2020 vart det på nytt observert en mindre villrein flokk i denne området. I tråd med villreinens sykliske områdebruk kan dette være en indikasjon på at villreinen på nytt vil ta i bruk Frafjordheiane til

vinterbeite. I en etableringsfase vil det være særlig viktig at villreinen ikke møter omfattende forstyrrelser i dette området. I Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinsens arealbruk i SVR og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) er det registrert en villreintrekk vest for Langavatn og et ved Sandvatn. Den omsøkte motorferdselen kommer i kontakt med disse trekkene, men slik situasjonen er i dag, så vil det rolig ikke oppstå en konflikt.

I området øst for Sandvatn, ca. 400 meter fra vinterløype, mellom Sandvatn og Lortabu er det registrert to hekkelokaliteter for jaktfalk. Jaktfalk er oppført som nært truet i Norsk Rødliste for arter 2010. Denne arten er svært sårbar for forstyrrelser i nærheten av reirplass. Egglegging skjer i midten av april, men jaktfalken oppholder seg i reirrområde flere uker før dette, og gjerne hele vinteren.

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

Kunnskapsgrunnlaget § 8: Det finnes mange rovfugl og ugle-arter i SVR sitt ansvarsområde. For noen arter er dette et viktig hekkeområde. For andre er det et viktig trekk område. For noen arter er både hekke, og trekk område svært viktig. Etter søk i naturbase med sensitiv informasjon er det registrert rødliste rovfugl lokaliteter i nærliggende områder til kjøretrassene det blir søkt om å kjøre som kan risikere å ta skade av snøskuterkjøring, da særlig i mars-april. I tillegg er SVR leveområde for villrein med viktige trekk, kalving og beiteområder. Kunnskapsgrunnlaget må derfor vurderes som relativt godt for å kunne vurdere i hvilken grad omfanget av kjentmannskjøring det er søkt om vil ha innvirkning på verneverdier og verneformålet.

Føre- var prinsippet §9: det legges liten vekt på føre var da kunnskapsgrunnlaget er godt vurdert.

Økosystemtilnærming og samlet belastning §10: I verneområdene er det flere DNT- og Statskog hytter og noen private samt regulanter som har fått innvilget dispensasjoner for motorferdsel med snøskuter. Landsbruksnæring knyttet til beitedrift for sau generer også til en del motorferdsel. Etter forvalters vurdering vil den omsøkte kjøringen til hjelpekorps være med å bidra til økt belastning på økosystemet i verneområdene. Det er derfor viktig at en ikke bare ser på den aktuelle kjøringen isolert sett, men har et langsiktig og helhetlig perspektiv på motorferdselen i området. En kjentmannstur med inntil 10 snøskutere som gjennomføres etter en godkjent øvingsplan fra politiet, samt bli gjennomført i tråd med vedtak, vil i liten grad medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmangfoldet.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11: blir ikke vurdert i denne saken.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12:

For at redningsaksjoner kan gjennomføres så effektivt og sikkert som mulig, skal det legges til rette for at organisasjonene kan drive øvings/kjentmannskjøring med



snøscooter i områder hvor det kan forventes redningsaksjoner. Forvalter vurderer bruk av snøskuter som det beste alternativet for teknikk og driftsmetode.

Konklusjon

Det er en målsetting for forvaltningsmyndigheten å holde motorisert ferdsel i verneområdene på et minimum, og det gis ikke tillatelse til kjøring med snøskuter som ikke er nødvendig. Dersom det skal gis dispensasjon til kjentmannskjøring i det omfang det er søkt om, vil kjøringen krysse viktige trekk og leveområde for villreinen samt kunne gi forstyrrelser for enkelte rovfugl lokaliteter nær omsøkt kjøretrase. Politiets øvingsplan gir klare retningslinjer for antall kjentmannsturer og kjørerutene disse skal følge. Forvaltningsmyndigheten ser ingen grunn til å gi en dispensasjon som går ut over disse rammene.

Til
Verneområdestyre
for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane

E-post: sfagpost@statsforvalteren.no

Sirdal, 6.februar 2021

Søknad om bruk av snøskuter i verneområder

Sandnes Røde Kors Hjelpekorps er en del av samvirke i redningstjenesten. Røde Kors har avtale med kommuneleger, helseforetak og politiet om bistand ved søk, redning og syketransport med snøskuter.

For at aksjoner skal kunne gjennomføres så effektivt og sikkert som mulig, legger vi til rette for at våre frivillige mannskap kan drive øvingskjøring med snøscooter i områder hvor det kan forventes mulige aksjoner. Med øvingskjøring menes nødvendig kjøring med snøscooter under organisert redningsøvelse. Grunnopplæring i bruk av snøscooter inngår ikke i dette.

Det er avgjørende at vi får anledning til å benytte ulike løyper og ferdselsalternativer inn til aktuelle terreng og gjøre oss kjent med DNT, Statskog og private hytter som oppsøkes når en er i nød/trenger hjelp.

Med bakgrunn i egen risikoanalyse og planlagte øvelser, samt øvingsplan for Sør-Vest Politidistrikt datert 16.12.2020 og vår klage 27.01.2021 søker vi om følgende årlig bruk av snøskuter i verneområde:

Område 3 Sinneskulå: 2 kjentmannsturer

Område 4 Børsteinen/Grautheller: 1 kjentmannstur

Område 5 Taumevatn/Storevatn/Håheller: 1 kjentmannstur

Område 6 Svartevatn: 1 kjentmannstur

Område 7 Roskreppfjorden: 1 kjentmannstur

Felles for alle kjentmannsturer:

Sandnes Røde Kors er en lokalforening av Norges Røde Kors. Lokalforeningen er en selvstendig forening og er alene ansvarlig for de forpliktelser som den og dens spesialavdelinger påtar seg.

Besøks- og postadresse:
Roald Amundsensgate 20
4307 SANDNES

Org.nr.: 975 580 806

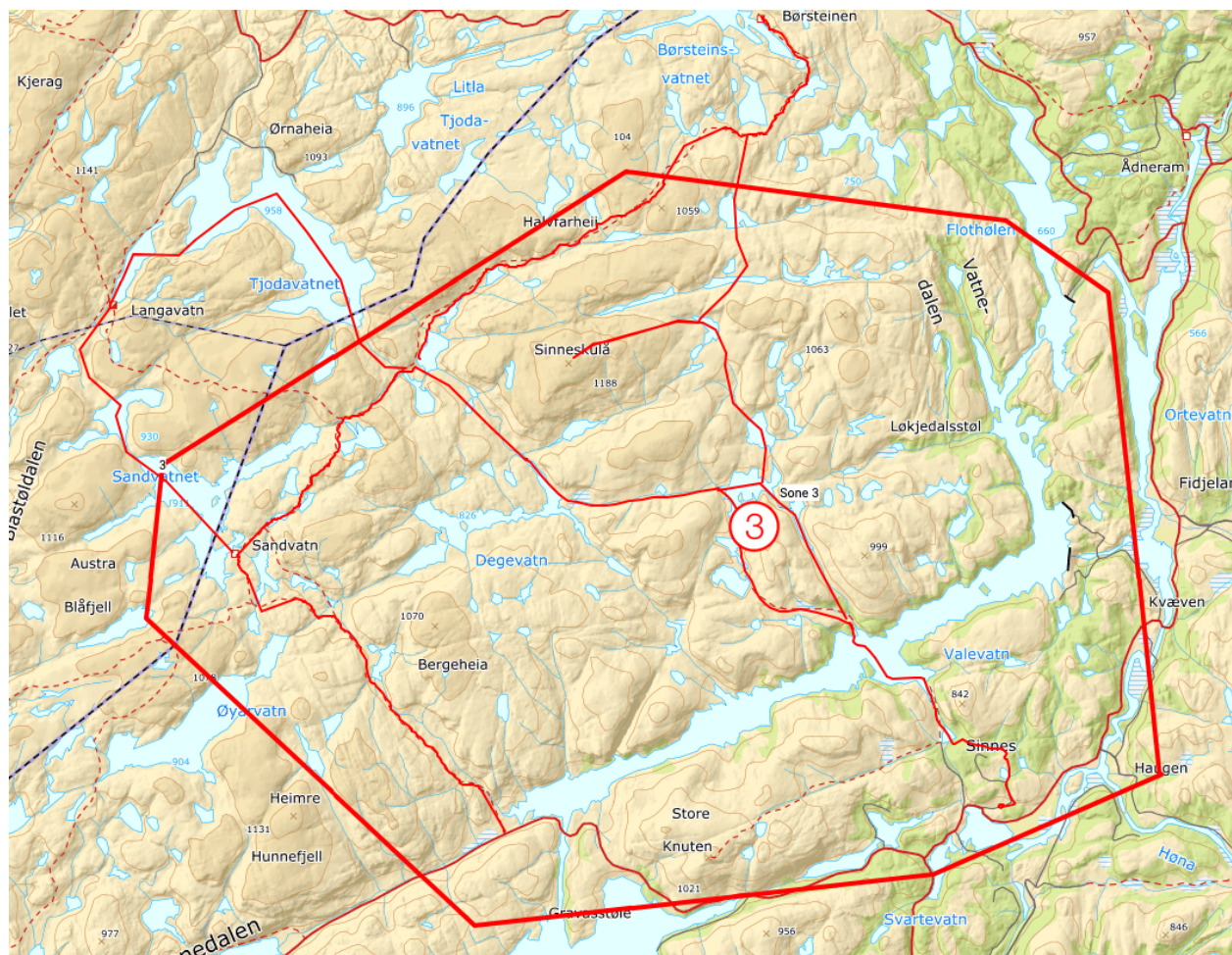
Telefon: 994 86 002
E-post: post@hjelpekorpsset.org

- Kan gjennomføres i perioden 15. desember til 15. april
- Kjentmannskjøring skjer med utgangspunkt i vedlagte traseer skissert i hvert område.
- Frivillige mannskap med snøskuter fra de andre FORF organisasjoner og Øvre Sirdal Leitegruppe og politiet kan delta.

Med ønske om snarlig tilbakemelding.

Vedlegg: Sonekart med aktuelle traseer.

mvh
Sandnes Røde Kors Hjelpekorps
Rune Larsen
Korpsleder
Tlf. 48444124
Mail: korpsleder@hjelpekorpsset.org
Rune.larsen.02@rodekors.org

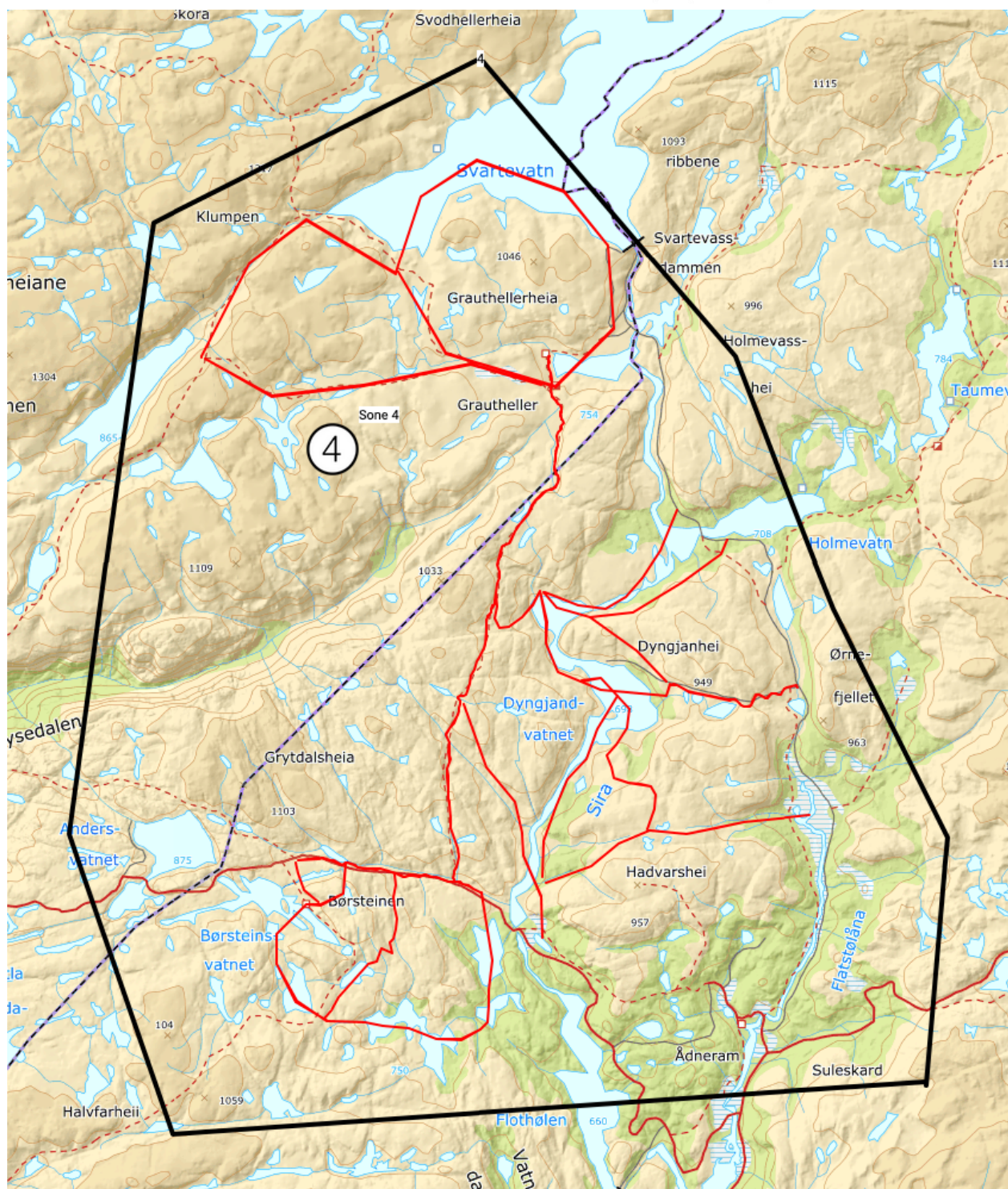


Sandnes Røde Kors er en lokalforening av Norges Røde Kors. Lokalforeningen er en selvstendig forening og er alene ansvarlig for de forpliktelser som den og dens spesialavdelinger påtar seg.

Besøks- og postadresse:
Roald Amundsensgate 20
4307 SANDNES

Org.nr.: 975 580 806

Telefon: 994 86 002
E-post: post@hjelpkorpsset.org

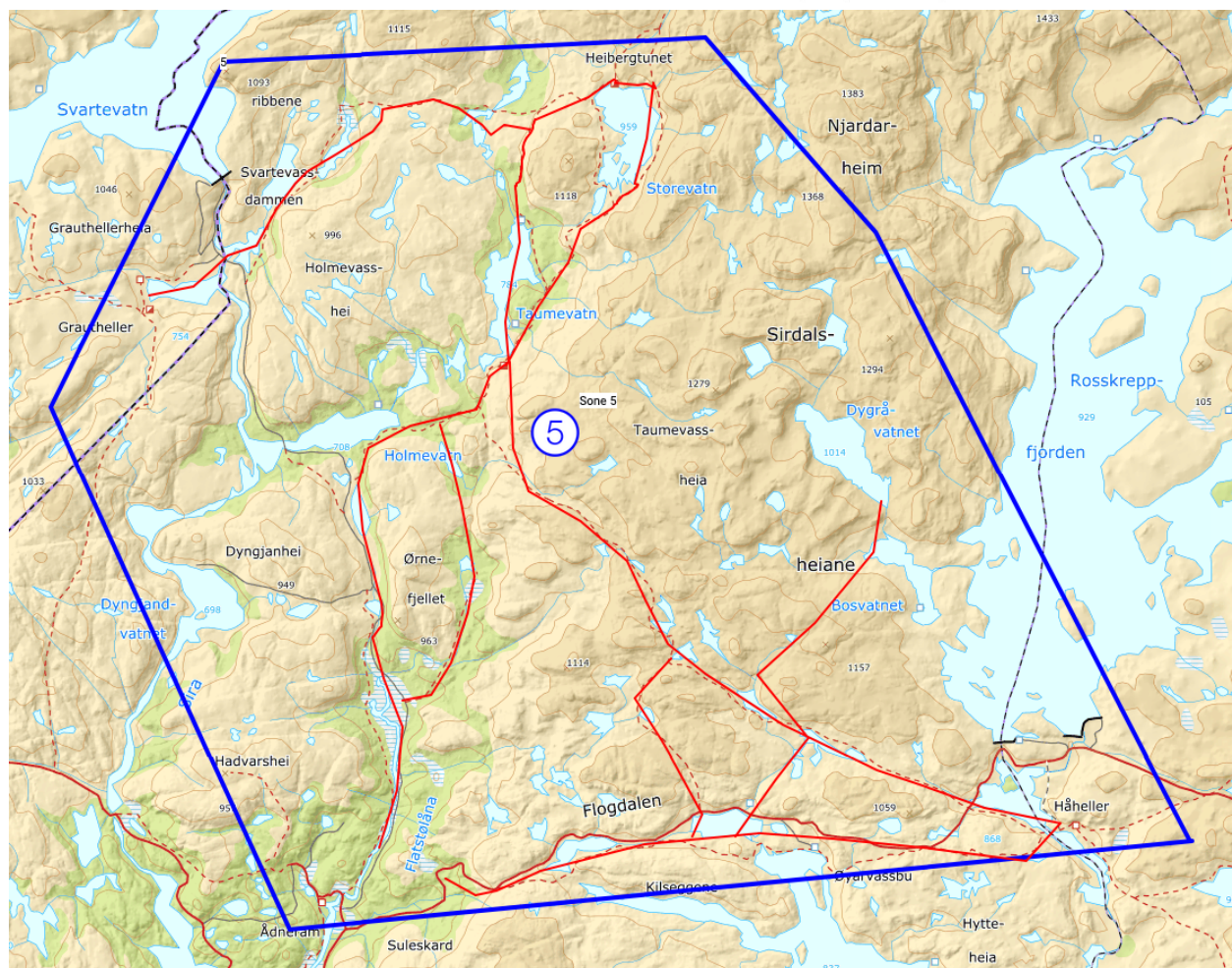


Sandnes Røde Kors er en lokalforening av Norges Røde Kors. Lokalforeningen er en selvstendig forening og er alene ansvarlig for de forpliktelser som den og dens spesialavdelinger påtar seg.

Besøks- og postadresse:
Roald Amundsensgate 20
4307 SANDNES

Org.nr.: 975 580 806

Telefon: 994 86 002
E-post: post@hjelpkorpsset.org

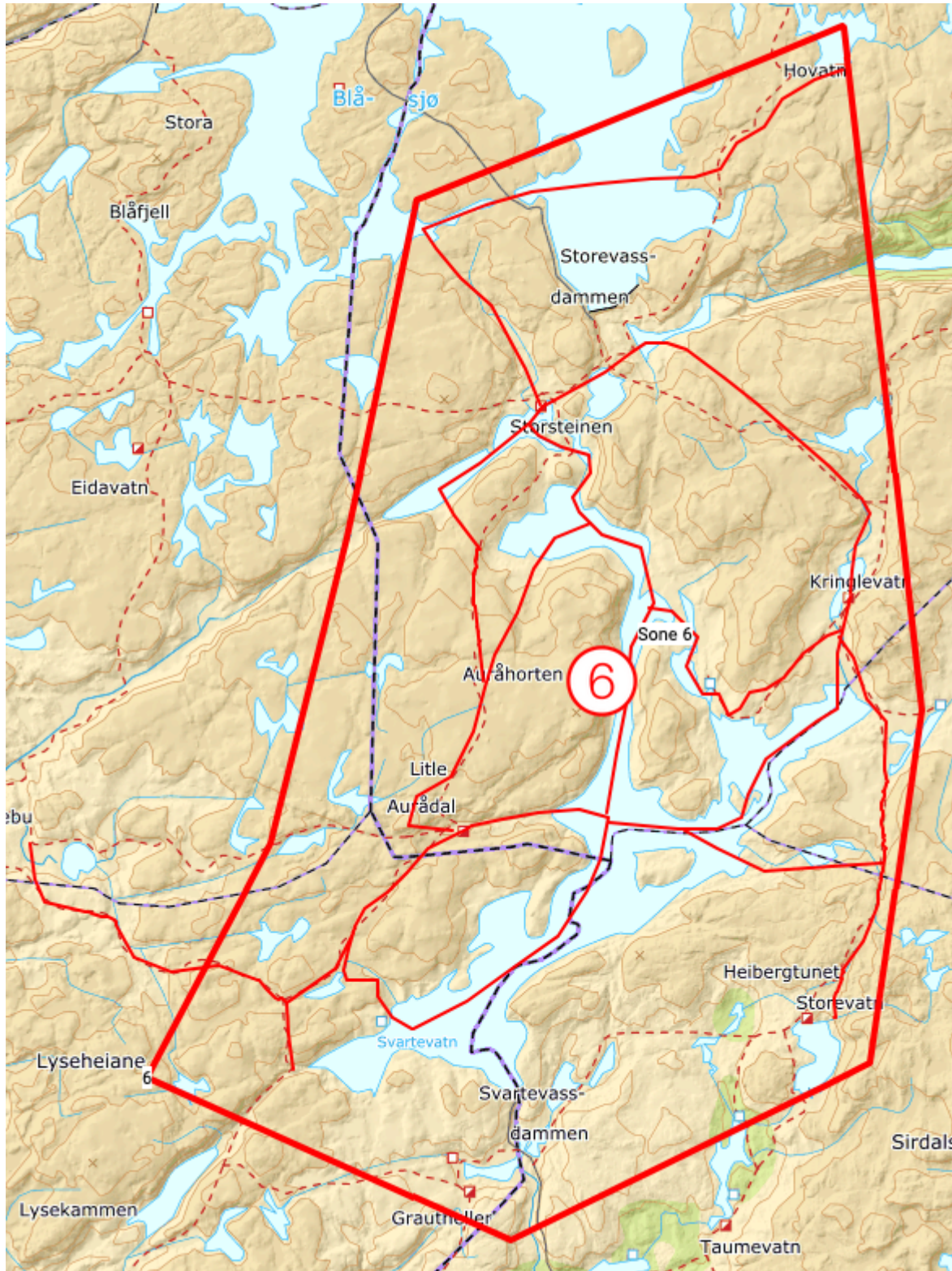


Sandnes Røde Kors er en lokalforening av Norges Røde Kors. Lokalforeningen er en selvstendig forening og er alene ansvarlig for de forpliktelser som den og dens spesialavdelinger påtar seg.

Besøks- og postadresse:
Roald Amundsensgate 20
4307 SANDNES

Org.nr.: 975 580 806

Telefon: 994 86 002
E-post: post@hjelpekorpsset.org

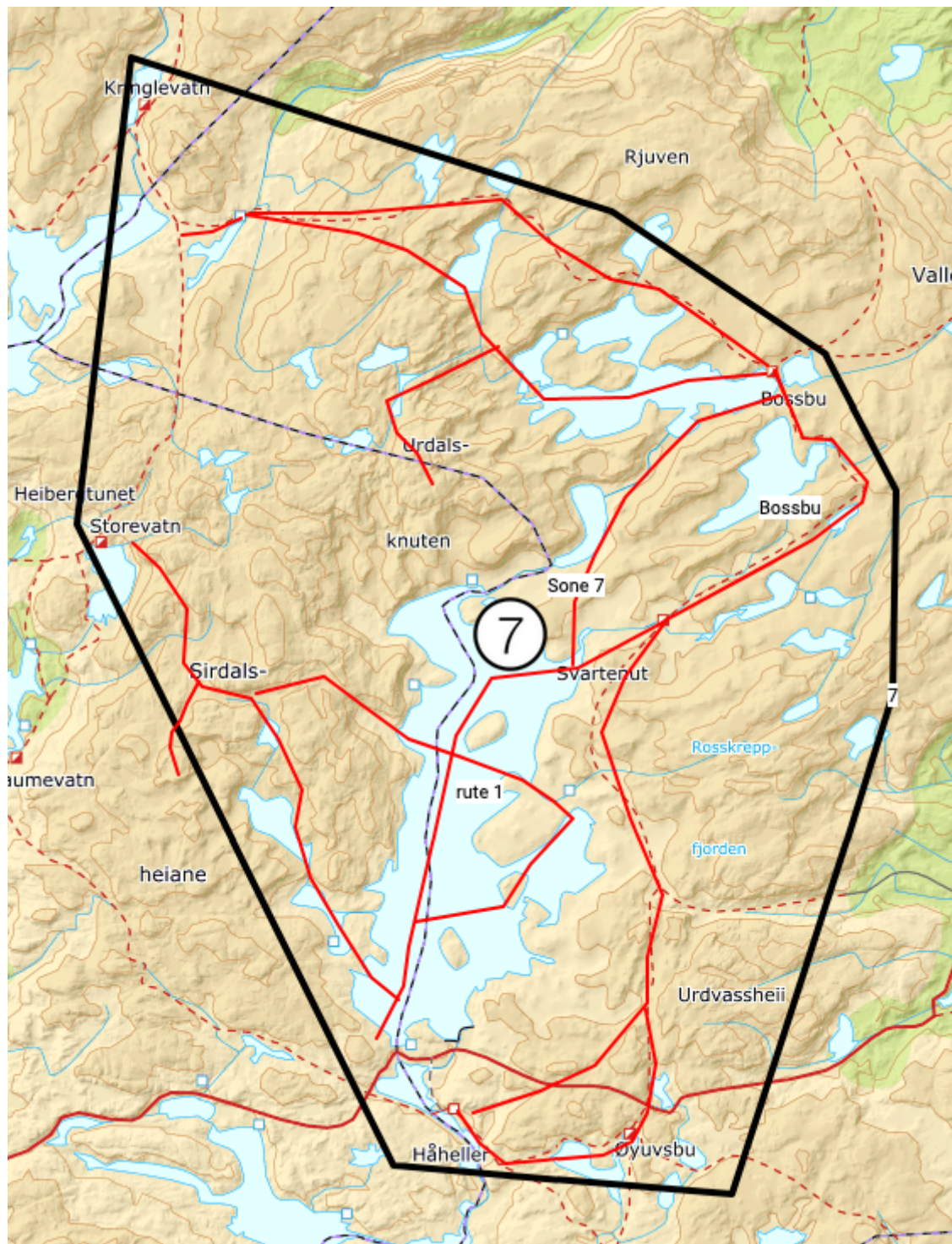


Sandnes Røde Kors er en lokalforening av Norges Røde Kors. Lokalforeningen er en selvstendig forening og er alene ansvarlig for de forpliktelser som den og dens spesialavdelinger påtar seg.

Besøks- og postadresse:
Roald Amundsensgate 20
4307 SANDNES

Org.nr.: 975 580 806

Telefon: 994 86 002
E-post: post@hjelpekorpsset.org



Sandnes Røde Kors er en lokalforening av Norges Røde Kors. Lokalforeningen er en selvstendig forening og er alene ansvarlig for de forpliktelser som den og dens spesialavdelinger påtar seg.

Besøks- og postadresse:
Roald Amundsensgate 20
4307 SANDNES

Org.nr.: 975 580 806

Telefon: 994 86 002
E-post: post@hjelpekorpsset.org

AU 16/21 Eventuelt