



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Møteinnkalling

Utvalg:	AU i verneområdestyret for SVR
Møtested:	, Teams
Dato:	27.10.2026
Tidspunkt:	08:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til en av verneområdeforvalterne. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
AU 20/26	Godkjenning av innkalling og saksliste		
AU 21/26	Val av en representant til å skrive under møteprotokollen saman med styreleiar		
AU 22/26	Orienteringssaker		
AU 23/26	Uttale til øvingsplan for kjentmannskøyring 2027 - 2028. Sør - Vest politidistrikt		2026/12230
AU 24/26	Uttale til plan for oppfølging av konsesjonsvilkår knytt til ferdsel. Å Energi Vannkraft. Åseral kommune		2026/11708

AU 20/26 Godkjenning av innkalling og saksliste
AU 21/26 Val av en representant til å skrive under møteprotokollen saman med styreleiar
AU 22/26 Orienteringssaker



Arkivsaksnummer: 2026/12230

Saksbehandlar: Jørn Trygve Haug

Dato: 22.10.2026

Utval	Utvalsak	Møtedato
AU i verneområdestyret for SVR	23/26	27.10.2026

Uttale til øvingsplan for kjentmannskøyring 2027 - 2028. Sør - Vest politidistrikt

Vedlegg:

- 1 Utkast v.1.7 Øvingsplan i SVR.docx

Forvaltar si innstilling

Arbeidsutvalet syner til forslag til Øvingsplan frå Sør – Vest politidistrikt versjon 1.7 og har følgjande merknadar til planen:

- Tilsvarande som i førre øvingsplan bør det lagast eit kart som syner samla løypenett for kjentmannsturane.
- Arbeidsutvalet vil frårå at det vert opna for at redningsgruppene kan delta på kjentmannsturar med redningsgruppene som soknar til Agder Politidistrikt.
- Det bør presiserast at for kvar hovudtrase vert det berre gjeve løyve til ei redningsgruppe.
- Det bør ikkje opnast for kjentmannsturar nord for Hyttevatn i Svartevassmagasinet då ein her er inne i heilt sentrale delar av vinterbeiteområde for villrein liggjande i verneområda. Køyring på strekninga Storevatn – Hyttevatn bør avgrensast til å gjelde Øvre Sirdal Leitegruppe. Alternativt at det vert sett eit svært avgrensa tak på tal deltakarar.

For vidare grunngjeving syner arbeidsutvalet til saksframlegget.

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger

Bakgrunn for saka

Etter KLD sine *Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder* av 15.5.2020, skal kjentmannskøyring i verneområda berre skje som ledd i øvingsplan frå politiet. Førre øvingsplan gjaldt ut sesongen 2026. Sør – Vest politidistrikt har no utarbeida forslag til revidert øvingsplan for redningsgruppene som soknar til deira distrikt. Øvingsplanen skal gjelde for perioden 2027 – 2028 (vedlegg 1).

Arbeidsutvalet i verneområdestyret er gjeven moglegheit til å uttale seg til planforslaget før den vert godkjend. Når øvingsplanen er godkjend må dei einskilte redningsgruppene søke dispensasjon frå verneforskrifta for gjennomføring av sine kjentmannsturar i verneområda.

Øvingsplanen femner redningsgruppene lokalisert i Sirdal, Gjesdal, Sandnes, Strand, Hjelmeland og Suldal.

Prosess

Revisjon av førre øvingsplanen var tema på evalueringsmøte mellom forvaltningssekretariatet og politiet 5.6.2026. Det var også tema på fellesmøte politiet og forvaltningssekretariatet hadde med redningsgruppene 15.9.2026. Dette som del av prosessen verneområdestyret hadde initiert med å redusere motorferdsla i verneområda. Undervegs har politiet også hatt ytterlegare dialog med de einskilte redningsgruppene og forvaltningssekretariatet.

Endring frå førre plan

Mykje av innhaldet i førre plan er vidareført. Det er presisert at dei ulike redningsgruppene kan bli med på kvarandre sine kjentmannsturar så lenge ein held seg innafor tal snøskuterar gjeven i løyvet.

Ser ein på tal turar totalt er dette redusert frå 36 i førre plan til 23 i ny plan. Årsaka til dette er at redningsgruppene no er nærmare det som er realistisk å få gjennomført kvar sesong. At redningsgruppene kan delta på kvarandre sine kjentmannsturar bidreg og til ein reduksjon i tal turar, då det no held at ein av redningsgruppene har løyve i den einskilte traseen. Tal køyretøy på kvar tur kan likevel bli større.

For Øvre Sirdal Leitegruppe er det i tillegg tatt med at dei har tilkomst austover frå Suleskard og Kvinen i DNT Sør sitt løypenett. Dette for deltaking på kjentmannstur for redningsgruppene tilhøyrande Agder Politidistrikt. Austover frå Kvinen var og med i førre øvingsplan men då som separat kjentmannstur utan føremål å samkøyre med redningsgruppene i Agder Politidistrikt.

Tidspunkt for gjennomføring er som i førre øvingsplan. Dvs at i traseane sør for Lyseveien og vestover kan det køyrast frå januar månad. I dei andre områda kan det tidlegast køyrast veka før vinterferien. Det kan seinast køyrast 15. april eller 2. påskedag om denne er sein.

For Stavanger Røde Kors Hjelpekorps pågår ein dialog med forvaltningssekretariatet og politiet mht. revidert kart for køyretrasear som inneber noko større fleksibilitet i høve til køyretrasear. Av den grunn merka raudt i øvingsplanen. Eventuelle endringar for nemnde redningsgruppe må difor takast ved handsaming av sjølve dispensasjonssøknaden.

I førre øvingsplan var Hyttevatn (del av Svartevassmagasinet) nordlegaste endepunkt for kjentmannstur. I ny øvingsplan er dette forlenga til Kringlevatn og Storsteinen.

Vurdering

Politiet skal ha skryt av å ha lagt opp til ein god dialog med forvaltningssekretariatet og redningsgruppene ved utarbeiding av øvingsplanen.

I nemnde fellesmøte 15.9.2026 var det eit sterkt ønskje frå redningsgruppene med meir fleksible løyver mht. traseval. Forvaltar er nøgd med at politiet vidarefører gjeldande ordning, dvs at utgangspunktet for køyring er turistforeininga sitt løypenett men med moglegheit for kortare avstikkarar til private hytter.

I førre øvingsplan vart det teken inn eit samla kart for alle traseane ([Løypekart](#)). Tilsvarande, med evt. endringar, bør takast inn i ny øvingsplan. Det bør skiljast på kva redningsgruppe som kan søke på dei einskilde traseane og slik at redningsgruppene kan legge kartet til grunn for sine søknadar. Det bør presiserast at for kvar hovudtrase vert det berre gjeve løyve til ei redningsgruppe, men der altså andre redningsgrupper kan med så lenge ein er innafor eit øvre tak for tal køyretøy.

I øvingsplanen er det opna for at Øvre Sirdal Leitegruppa kan delta på kjentmannsturar med redningsgrupper tilhøyrande Agder Politidistrikt, og med «påkoplingspunkt» Øyuvsbu eller Kvinen/Josephsbu. Forvaltar ser at dette kan vera nyttig mtp. større fleksibilitet for mannskap i samband med redningsoppdrag. Det inneber likevel ein utviding av øvingsaktiviteten og utan at nødvendigheita av dette er gjort vidare greie for.

Forvaltar vil frarå at det vert opna for kjentmannsturar vidare frå Hyttevatn i Svartevassmagasinet, dvs nordover til Kringlevatn og Storsteinen då ein her er inne i heilt sentral del av vinterbeiteområde for villrein liggjande i verneområda. Forvaltar syner her til førre løyveperiode der berre vart gjeven løyve nord til Hyttevatn og berre for Øvre Sirdal Leitegruppe. Klagesaka, som gjaldt Speidernes Beredskapsgruppe, var til avgjerd i Miljødirektoratet som opprettheldt verneområdestyret sitt vedtak. Sjølv om det generelt vert opna for at dei ulike redningsgruppene kan delta på kvarandre sine kjentmannsturar, bør løyve til køyring på strekninga Storevatn – Hyttevatn vera avgrensa til Øvre Sirdal Leitegruppe. Alternativt at det vert sett eit svært avgrensa øvre tak på tal snøskuter om andre redningsgrupper skal med.

Konklusjon

Forvaltar syner til tilråding i saka.



Sør-Vest politidistrikt

Lokal øvingsplan for kjentmannskjøring i Setesdal, Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde 2027-2028



Dokumenteier:		Versjon:
Politimesteren i Sør-Vest politidistrikt		1.7
Dokumentforvalter:	Arkivreferanse:	Godkjent dato:
Felles enhet for operativ tjeneste	24/231358	[DD.MM.ÅÅÅÅ / «utgått»]

Dokumentnavn		Versjon	Klassifisering
Lokal øvingsplan for kjentmannskjøring i Setesdal, Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde		1.7	Åpen
Dokumenteier	Dokumentforvalter	Godkjent dato	Arkivreferanse
Politimester Sør-Vest politidistrikt	JHE035/AHJ010 - FOT	[DD.MM.ÅÅÅÅ] / [utgått]	24/231358

Innhold

1. Innledning	3
2. Organisering og ledelse i redningsaksjoner – bruk av motoriserte kjøretøy ...	3
3. Frivillige ressurser/beredskap	4
4. Behov for øvingskjøring/kjentmannskjøring og beredskap i verneområder....	4
5. Gjennomføring av kjentmannsturer	5
6. Referanser	7
7. Dokumentrevisjon	7
Vedlegg	7

Ikraftttredelse

Denne øvingsplanen trer i kraft 01.01.2027 og har virkning frem til 31.12.2028.

Dokumentnavn		Versjon	Klassifisering
Lokal øvingsplan for kjentmannskjøring i Setesdal, Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde		1.7	Åpen
Dokumenteier	Dokumentforvalter	Godkjent dato	Arkivreferanse
Politimester Sør-Vest politidistrikt	JHE035/AHJ010 - FOT	[DD.MM.ÅÅÅÅ] / [utgått]	24/231358

1. Innledning

Store deler av verneområdet Setesdal, Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane (SVR), ligger i Sør-Vest politidistrikt. Flere av DNT sine turisthytter er lokalisert i området. Det er aktivitet/utfart året igjennom og oppstår dermed flere redningsaksjoner og helseoppdrag i verneområdet som berører kommunene Sirdal, Gjesdal, Sandnes, Hjelmeland og Suldal.

I forrige planperiode (01.01.25 og frem til juni 2026)) var det totalt 17 oppdrag i verneområdet fordelt på sommer og vinter (kilde: SAR 2.0, HRS og AMK). Dette begrunner behovet for at tilgjengelige redningsressurser har kjennskap til området.

De frivillige redningsgruppene som omfattes av denne planen er lokalisert i Sirdal, Gjesdal, Sandnes, Strand, Hjelmeland og Suldal.

Planen er revidert i etterkant av statusmøte med vernemyndighetene 5.6.26 og er hjemlet i Miljøverndepartementets retningslinjer av 15.5.20 "Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøscooter i utmark og i verneområder".

I planprosessen har det blitt gjennomført to planmøter mellom Sør-Vest politidistrikt og vernemyndighetene for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane (SVR) og Villreinnemda for Setesdalsområdet, begge representert med sine forvaltere. Det har vært gjennomgående god dialog mellom myndighetene. Dette har vært avgjørende for å etablere faglig forståelse for verneformålet veid opp mot behovet for redningstjeneste i et område med strenge restriksjoner, men hvor det er tilrettelagt for ferdsel i form av friluftsliv, jakt og fiske og hvor det også er sterke grunneier- og næringsinteresser.

Villreinområdene er under press og det er behov for å redusere ferdsel. Vernemyndighetene har startet et arbeid for å få aktiviteten i verneområdet ned betraktelig. Dette skjer gjennom en rekke ulike tiltak rettet mot alle aktørene som ferdes i området. Noe av bakgrunnen for arbeidet som er satt i gang ble beskrevet i villrein.no: I 2022 fikk seks av ti nasjonale villreinområder rødt lys etter kvalitetsnormen for villrein. Det må tiltak til for å bedre forholdene for reinen i disse områdene. Arbeidet med dette skal gjøres gjennom såkalte tiltaksplaner. Ettersom det forventes en endring med strengere tiltak, så har vi valgt å innskrenke gyldighetstiden på denne planen fra fire til to år etter anbefaling fra forvalterne.

2. Organisering og ledelse i redningsaksjoner – bruk av motoriserte kjøretøy

Hovedredningssentralen leder og koordinerer alle typer redningsaksjoner. De lokale redningssentralene (LRS) driftes av politiets operasjonssentral som leder og koordinerer tilnærmet alle redningsaksjoner på land.

Dokumentnavn		Versjon	Klassifisering
Lokal øvingsplan for kjentmannskjøring i Setesdal, Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde		1.7	Åpen
Dokumenteier	Dokumentforvalter	Godkjent dato	Arkivreferanse
Politimester Sør-Vest politidistrikt	JHE035/AHJ010 - FOT	[DD.MM.ÅÅÅÅ] / [utgått]	24/231358

Politiet har ansvar for å lage en plan for øvingskjøring/kjentmannskjøring i verneområdet. Planen skal bidra til at redningsressurser kan forberede seg til innsats ved å etablere en viss grad av kjennskap til områdene til tross for streng regulering. Kjennskapen og beredskapen vil aldri bli helt optimal, men intensjonen er at redningstjeneste skal kunne utføres og liv reddes. Samtidig må egensikkerheten ivaretas. Dette krever god og tydelig ledelse og godt trente mannskaper.

En vesentlig forutsetning for en fungerende redningstjeneste er samvirke med frivillige organisasjoner. Dette samvirket er ofte helt avgjørende under reelle hendelser og særlig med hensyn til beredskap. Bruk av motoriserte kjøretøy/båt i forbindelse med redningstjenesten på land, er direkte hjemlet i motorferdsellovens § 4. Miljøverndepartementet har i tillegg åpnet opp for en begrenset utøvelse av motorisert ferdsel (snøscooter) under øvingskjøring/kjentmannskjøring i verneområder.

3. Frivillige ressurser/beredskap

I Sør-Vest politidistrikt er det god tilgang på frivillige ressurser ved redningsaksjoner. Øvre Sirdal Leitegruppe (ØSL) har lokal forankring i Sirdal og kort responstid for områdene. Flere av redningsgruppene under frivillige organisasjoners redningsfaglige forum (FORF) er etablert både i Sirdal, Gjesdal, Sandnes, Hjelmeland og Suldal (Stavanger Røde Kors, Sandnes Røde Kors, Speidernes beredskapsgruppe, Norsk Folkehjelp Strand og Forsand, Norsk Folkehjelp Jæren, Hjelmeland Røde Kors og Suldal Røde Kors). Flere av disse har beredskap i området hver helg hele vinteren, i vinterferien og i påsken. Alle de frivillige gruppene besitter høy kompetanse innen fjell- og skredredning og utgjør en viktig ressurs i redningstjenesten.

4. Behov for øvingskjøring/kjentmannskjøring og beredskap i verneområder

Den offentlige redningstjenesten er helt avhengig av kvalifiserte, motiverte og tilstedeværende frivillige redningsressurser. Miljøverndepartementet skriver i sine retningslinjer for redningstjenestens bruk av snøskuter i verneområde: "for at redningsaksjoner kan gjennomføres så effektivt og sikkert som mulig, skal det legges til rette for at organisasjonene kan drive øvings-/kjentmannskjøring med snøscooter i områder hvor det kan forventes redningsaksjoner".

For å være i stand til å gjøre innsats og samtidig ivareta egensikkerhet under reelle hendelser, er det behov for at redningstjenesten og de frivillige gruppene får mulighet til øvings-/kjentmannskjøring også i verneområdene. Verneforskriftene og retningslinjene regulerer denne aktiviteten. Antallet turer som er redegjort for under pkt. 5 er satt med bakgrunn i tidligere erfaringer (antall SAR- og helseoppdrag i verneområdet) og er å anse som strengt nødvendig, balansert mot de strenge restriksjonene. Det vil være hensiktsmessig med årlige vurderinger av dette behovet myndighetene imellom.

Dokumentnavn		Versjon	Klassifisering
Lokal øvingsplan for kjentmannskjøring i Setesdal, Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde		1.7	Åpen
Dokumenteier	Dokumentforvalter	Godkjent dato	Arkivreferanse
Politimester Sør-Vest politidistrikt	JHE035/AHJ010 - FOT	[DD.MM.ÅÅÅÅ] / [utgått]	24/231358

5. Gjennomføring av kjentmannsturer

Kjentmansturene skal følge Turistforeningen sine vinterløypetraséer. Dersom løypene ikke er stukket så må de følge vinterløypetraséen slik den fremgår av Turistforeningens kart. Råd og informasjon om hvor og hvordan man bør ferdes for å ta hensyn til villrein innhentes fra Statens Naturoppsyn (SNO). Avvik fra vinterløypetraséene tillates unntaksvis når det er behov for å gjøre seg kjent med private hytter som ligger i nærheten av traséen, retningsgivende 2,5 km fra hoved trasé. Rute må fremgå av godkjent kjøretillatelse. All øvings-/kjentmannskjøring skal dokumenteres/loggføres med GPS. Kopi av denne skal vedlegges rapporten fra turen.

De frivillige gruppene søker løyver på følgende ruter:

- Øvre Sirdal Leitegruppe – inntil 2 kjentmannsturer årlig
2 årlige turer: Suleskard – Storevatn – Kringlevatn – Storesteinen – Litle Aurådal – Grautheller – Ådneram.
I tillegg tilkomst til kjentmannstur fra Agder PD – Suleskard og Kvinen.
- Speidernes beredskapsgruppe – inntil 5 kjentmannsturer årlig
1 årlig tur: Ådneram – Børsteinen – Langavatn – Kjerag – Sandvatn.
2 årlige turer: Ådneram – Grydalen – Grautheller – Taumevann – Storevann
2 kortere turer: Ådneram – Børsteinen – Ådneram
- Sandnes Røde Kors Hjelpekorps – inntil 3 kjentmannsturer årlig
2 årlige turer: Sinnes/Ådneram/Hunnedalen – Degevass – Sinneskulå – Langavatn – Kjerag – Sandvatn.
1 årlig tur: Sinnes – Degevass – Mangerne – Lortabu. Primært på langfredag i forbindelse med Degevasstreff.
- Stavanger Røde Kors Hjelpekorps – inntil 6 kjentmannsturer årlig
2 årlige turer: Hunnedalen – Blåfjellenden – kvistet kryss ved Kringlekveven – Sandvann – Lortabu
2 årlige turer: Hunnedalen – Sandvann – Børsteinen – Lortabu
2 årlige turer: Hunnedalen – Langavatn med avstikker til Kjerag. Turen kan ved behov følge kjørerute gjennom Blåstøldalen og forlenges til Varmekro i henhold til tidligere dispensasjon fra vernemyndighetene.
- Norsk Folkehjelp Strand og Forsand – inntil 2 kjentmannsturer årlig
2 årlige turer: Nilsebu – Storådal – Sandvatnet – Tyskebotnvatnet – Litle Aurådal.
- Hjelmeland Røde Kors Hjelpekorps – inntil 3 kjentmannsturer årlig. Lokallaget kan selv velge hvilke ruter som er mest hensiktsmessig å kjøre. Hvert alternativ kan maks ha 2 turer årlig.
Alternativ 1: Fundingsland – Vasstøl – Holmavatn – Frigardsheia – Fjellsendberga – Melands-Grønahei – Rundemannsheia – Brendeknutane – Gammelstøl – Eidavatn – Helvetesvatnet med retur over Frigardsheia eller Kvivassheia.
Alternativ 2: Gullingen – Drakehei – Beinlei – Vassdalstjørn – Hovatn – Helvetesvatnet – Beinlei – Drakehei – Gullingen.

Dokumentnavn		Versjon	Klassifisering
Lokal øvingsplan for kjentmannskjøring i Setesdal, Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde		1.7	Åpen
Dokumenteier	Dokumentforvalter	Godkjent dato	Arkivreferanse
Politimester Sør-Vest politidistrikt	JHE035/AHJ010 - FOT	[DD.MM.ÅÅÅÅ] / [utgått]	24/231358

Alternativ 3: Lyngsvatnet - Nilsebu - Storådalen - Helvetesvatnet - Eidavatn - Grasdalen.

- Suldal Røde Kors Hjelpekorps – inntil 2 kjentmannsturer årlig hvor lokallaget selv velger hvilken rute som er mest hensiktsmessig.
 Alternativ 1: Mosvatnet/Gullingen - Drakehei - Vassdalstjørn - Krossvatn - Grasdalsheia - Strandedalen - Saurdal, med retur etter samme rute (mulighet for å starte turen motsatt - fra Saurdal).
 Alternativ 2: Mosvatnet/Gullingen - Drakehei - Vassdalstjørn - Krossvatn - Vestre Kaldevatn - Jonstøl/Mostøl - Bråtveit, med retur etter samme rute (mulighet for å starte turen motsatt - fra Bråtveit).
 Alternativ 3: Parkeringsplass før Havrevassjuvet - Sandvatnet - Bleskestadmoen - Krokvasstølen - Gaukstølåa - Jonstølen - Bråtveit (mulighet for å starte turen motsatt - fra Bråtveit).
 I turene nevnt over bør det være mulighet for å ta turen til Hovatn, Beinlei. Dette er områder Suldal RKH vil kunne få oppdrag til.

I området sør for Lyseveien og vestover kan det kjøres kjentmannsturer i januar. I det øvrige området kan turene gjennomføres tidligst uken før vinterferien. Det kan ikke kjøres kjentmannsturer etter 15.april eventuelt 2. Påskedag dersom sein Påske. (Ble nevnt at denne kan justeres, kan dere skrive forslag til endret tekst her?)

For å begrense den totale belastningen i området, skal de ulike gruppene samarbeide og koordinere kjentmannsturene der de skal gjøre seg kjent i samme løype. I praksis betyr dette at gruppene som skal gjøre seg kjent langs samme trasé, skal så langt det lar seg gjøre, gjennomføre turene samtidig. Det presiseres at et løype tildelt en organisasjon ikke er til hinder for at andre organisasjoner kan bli med i følget og stille med egne scootere for å fylle opp antallet scootere gitt i løypet.

De frivillige organisasjonene oppfordres til å gå i dialog med grunneiere og andre organisasjoner som har løyper i området for å undersøke muligheten til å samkjøre med disse for å redusere totalbelastningen i området. Kjøringen foregår i så fall på ekstern parts løype og ansvar.

Rutinene i retningslinjene for redningstjenestens motorferdsel pkt. 6 "Godkjennelse fra lokal redningssentral (politiet)" følges opp av FOT v/SSB og kontaktpunktet er postmottak.fot.beredskap@politiet.no

Med bakgrunn i innspill fra forvaltningen gis planen en varighet på 2 år, men med mulighet for revisjon ved behov. Dette begrunnes med at det mest sannsynlig vil komme ytterligere restriksjoner knyttet til generell ferdsel i verneområdet.

Sør-Vest politidistrikt ønsker å gjennomføre et møte mellom myndigheter i forkant av hver planperiode og et statusmøte i etterkant av hver sesong. Målet med møtene er å utveksle erfaringer slik at verneinteresser og redningsberedskap blir balansert på best mulig måte og i henhold til retningslinjene. Politiet kaller inn til møtene. De frivillige rapporterer status på gjennomførte turer og erfaringer til politiet i forkant av statusmøtene.

Sør-Vest politidistrikt har samordnet planen med Agder politidistrikt og det er signert en samarbeidsavtale distriktene imellom.

Dokumentnavn		Versjon	Klassifisering
Lokal øvingsplan for kjentmannskjøring i Setesdal, Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde		1.7	Åpen
Dokumenteier	Dokumentforvalter	Godkjent dato	Arkivreferanse
Politimester Sør-Vest politidistrikt	JHE035/AHJ010 - FOT	[DD.MM.ÅÅÅÅ] / [utgått]	24/231358

6. Referanser

[xxx]

7. Dokumentrevisjon

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeider	Dokumenteier
1.0	01.10.24	Ny øvingsplan	DMO001	PM – Sør-Vest PD
1.7	06.10.26	Revidert øvingsplan	AHJ010/JHE035	PM – Sør-Vest PD
[X.XX]	[Dato]	[xxx]	[BID]	[Tittel og organisatorisk enhet]

Vedlegg

Avtale mellom Sør-Vest og Agder pd



Arkivsaksnummer: 2026/11708

Saksbehandlar: Jørn Trygve Haug

Dato: 22.10.2026

Utval	Utvalsak	Møtedato
AU i verneområdestyret for SVR	24/26	27.10.2026

Uttale til plan for oppfølging av konsesjonsvilkår knytt til ferdsl. Å Energi Vannkraft. Åseral kommune

Forvaltar si innstilling

Arbeidsutvalet i verneområdestyret syner til Å Energi Vannkraft sin plan for oppfølging av konsesjonsvilkår om ferdsl i Åseralsprosjekta, dagsett 28.8.2026

For tiltak liggjande heilt eller delvis i *Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde* syner arbeidsutvalet til vurderinga slik det går fram av saka. Dette gjeld *omlegging/kryssingspunkt skiløype ved Krokevatn, ny bru Vikeknodden og tiltak ved Loneskar.*

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger

Løyve til utviding og oppgradering av Skjerkaanlegga, og vedtak om revisjon av konsesjonsvilkåra for Langevatn, Storevatn og Kvernevatn i Mandalsvassdraget i Åseral kommune, vart gjeven i Kgl. res.av 3.2.2017. I konsesjonsvilkåra er det fleire vilkår knytt til ferdsl. Å Energi Vannkraft har utarbeida ein overordna plan for oppfølging av nemnde vilkår. NVE har no sendt planforslaget på ei avgrensa høyring. Arbeidsutvalet har fått utsett frist for uttale til 6.11.2026. Planforslaget er tilgjengeleg her: [Plan ferdsl Å Energi Vannkraft](#)

Høyringsinstansane er beden om å uttale seg til relevante tema og melde om behov for løyver/dispensasjonar innafor sine fagområde.

NVE er kontrollmyndigheit for at konsesjonsvilkåra vert følgd. For iverksetting av tiltak vert det kravd godkjende detaljplanar.

Det er alt gått ein del år sidan kunnskapsgrunnlaget for revisjonssaka og konsesjonssaka vart utarbeida. Det er såleis naturleg at vurderinga og vert sett i ljøs av eit oppdatert kunnskapsgrunnlag, ikkje minst klassifiseringa av dei 10 nasjonale villreinområda ref. NINA rapport 2126.

I planen er det beskrive til saman 14 tiltak knytt til ferdsl. Av desse ligg tre av tiltaka heilt eller delvis i *Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde*. I det vidare har forvaltar avgrensa saka til desse tre.

Omlegging av skiløype ved Krokevatn på Ljosland (raudt punkt i kartet)

Krokevatn ligg i utfartsområde frå hyttefeltet på Ljosland og det vert preparert skiløype nord og aust for vatnet (Skoræløypa og Stigebossløypa). Grunna tapping frå Storevatn er det tidvis noko overvatn på Krokevatn. Det er ikkje tilrettelagt skiløype på isen, men ein del nyttar isen som ferdselsåre som del av rundtur utanfor etablert løypenett. For å styre ferdsla vekk frå isen er det føreslått å etablere kryssingspunkt ved eit smalt sund midt på vatnet. Alternativt legge om nærliggjande preparerte skiløyper. Etablering av kryssingspunkt føreset eit større fysisk inngrep i verneområdet i form av bru eller terskel/fylling. Kommunen er i dag usikre på om tiltaket er hensiktsmessig å gjennomføre og i planen er det synt til pågåande dialog mellom om kommunen og regulant.

Ny bru ved Vikeknodden i Nåvatn (lilla punkt i kartet)

Tiltaket var meint for å lette tilkomsten over magasinet som følgje av reguleringa og fjerning av ferdselsretten over Nåvatndammane. Noko avhengig av utforming vil vestenden av brua bli liggjande innanfor vernegrensa. Av planen går det fram at den tapte ferdselsmoglegheita over Nåvatndammane alt er erstatta med bygging av vegen frå Heddersvika til Småtjønndalen sør for Nåvatn. Å Energi si vurdering er difor at ei slik bru difor ikkje er aktuell pr. i dag.

Tiltak ved Loneskaret (blått punkt i kartet)

Eksisterande hengebrua over Nåvatn er viktig tilkomst til område vest for Nåvatn, ikkje minst for sau til/frå beite. Grunna svært bratt og vanskeleg terreng på vestsida er det gjort punktvisse tiltak opp lia. Tiltaket vart i si tid handsama som dispensasjon frå verneforskrifta.

Kartet nedanfor syner lokalisering av dei tre tiltaka. Vernegrensa er merka med raud line. Eksisterande skiløyper merka med blå line.



Vurdering

Forvaltar vil ikkje tilrå etablering av nytt kryssingspunkt ved Krokevatn då det opnar nye område for ferdsel vestover i område som har funksjon som vinterbeiteområde for villrein. Dei siste åra har bruken vore meir sporadisk, men også dei siste åra har det vore mindre bukkflokkar sørover i desse områda. Ferdselelsen bør samlast i etablert løypenett. Ved ei evt. omlegging av løypenettet må det vera ein føresetnad at ferdsla ikkje vert styrt vidare vestover. Etablering av kryssingspunkt i form av bru eller terskel/fylling vil krevje eit monaleg fysisk inngrep i verneområdet. Både bygging av kryssingspunkt og eventuell omlegging av løypenettet innafor vernegrensa vil vera søknadspiktig etter verneforskrifta.

Forvaltar oppfattar at det ikkje lenger er aktuelt med ny bru over Nåvatn ved Vikeknodden. Om dette skulle kome opp ved seinare høve føreset forvaltar at verneområdestyret vert involvert tidleg i prosessen. Verneområdestyret vil i den samanheng vera særleg oppteken av dei landskapsmessige verknadane av tiltaket, og korleis ei ny bru vil påverke ferdsla innover i verneområdet.

Ved Loneskar er det alt gjort tiltak for å lette tilkomsten på vestsida. Forvaltar føreset av eventuelle ytterlegare utbetring vert søkt om etter verneforskrifta.

Konklusjon

For innspel til planen syner forvaltar til vurderinga i saka.