



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Møteinnkalling

Utvalg: Verneområdestyret for SVR
Møtested: Teams
Dato: 08.03.2021
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 95207083. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Sidenr
ST 1/21	Godkjenning av innkalling og saksliste	8
ST 2/21	Val av en representant til å skrive under møteprotokollen saman med styreleiar	8
ST 3/21	Orienteringer	8
RS 1/21	Referatsaker	8
RS 2/21	Innvilga søknad om snøscooterløyve i verneområdet SVR. Tveite Djupetjønn, 11/2 Knut Tveiten. Bykle kommune.	
RS 3/21	Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Sandvik, 71/15 Anna G. Besteland. Valle kommune	
RS 4/21	Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Seten 10/2 Olav Nesland. Bykle kommune.	
RS 5/21	Innvilga søknad om snøscooterløyve i verneområdet SVR. Bukkehallane 68/33 Petter Norenberg. Valle kommune.	
RS 6/21	Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, gnr/bnr, 40/2, Suldal kommune - Øyvind Kjetilstad	
RS 7/21	Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, gnr/bnr, 41/3, Suldal kommune - Øystein Loftshus	
RS 8/21	Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Kvislevatnet - 68/12. Alf - Otto Hauan. Valle kommune	
RS 9/21	Innvilga søknad om bruk a snøscooter i verneområdet SVR. 6/1. Vatnedalen. Vegard Vatnedalen. Bykle kommune.	
RS 10/21	Løyve til transport med snøskuter i SVR, Hægebostad kommune	
RS 11/21	Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. 62/2 Kai Brokke. Reigardsstøylen, Evardalen. Valle kommune	
RS 12/21	Tillatelse til transport med snøskuter i forbindelse med frakt av nødvendig proviant, material o.l til hytter i Hægebostad kommune, SVR-LVO	
RS 13/21	Innvilga søknad om bruk av snøscooter i	

- verneområdet SVR. Rennevasstøylen. 62/5 Tor Gunnar Vatne. Valle kommune.
- RS 14/21 Innvilga søknad om dispensasjon til løypekøying med snøskuter i Frafjordheiane landskapsvernområde, Gjesdal og Sirdal kommunar - Inge Marton Østebø
- RS 15/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Vormedalsheia landskapsvernområde, gnr/bnr, 37/3, Hjelmeland kommune - Solfrid Thomsen
- RS 16/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Jarnsverk - Langevatn - Videlega. 68/65, 66 og 67. Nils Christian Rasmussen. Valle kommune.
- RS 17/21 Løyve til dispensasjon til transport med snøskuter i SVR, Hægebostad kommune
- RS 18/21 Innvilga søknad om snøscooterløyve i verneområdet SVR. Nuten- 51/6 Olav Berg. Valle kommune.
- RS 19/21 Innvilga søknad om dispensasjon til lågtflyging og landing med helikopter i samband med øvingsverksemd i områda mellom Espedal og Frafjord i Frafjordheiane landskapsvernområde, Sandnes og Gjesdal kommunar - Forsvaret 339 Skvadronen
- RS 20/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Kvanndalen og Dyraheio landskapsvernområder og Holmavassåno biotopvernområde, gnr/bnr, 68/3, Suldal kommune - Erik Jordebrekk
- RS 21/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde - Johan Guggedal
- RS 22/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, gnr/bnr, 57/1, Suldal kommune - Jon-Inge Vetthus
- RS 23/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Kvanndalen og Dyraheio landskapsvernområder og Holmavassåno biotopvernområde, gnr/bnr, 57/2, Suldal kommune - Jacob Vetthus
- RS 24/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Vormedalsheia landskapsvernområde, gnr/bnr, 41/3, Hjelmeland kommune - Geir-Ove Varanes-Meland
- RS 25/21 Norsk institutt for naturforskning - Søknad om

- dispensasjon til motorferdsel i samband med prosjektet "CWD oppfølging Hardangervidda" i verneområda innanfor S-R villreinområde
- RS 26/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Vormedalsheia landskapsvernområde, gnr/bnr, 39/7, Hjelmeland kommune - Stian Mæland
- RS 27/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter og helikopter. Bossbustøylane 50/68 Inga Beth Bø Uppstad. Valle kommune
- RS 28/21 Søknad om dispensasjon til bruk av motorisert ferdsl i forbindelse med minnemarkering ved Taumevatn, Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde, Sør- Vest Politidistrikt
- RS 29/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Vindås - Langli. 71/1 Stein Otto Alm. Valle kommune
- RS 30/21 Innvilga søknad om snøscooterløyve i verneområdet SVR. Besteland - Langli. Oddvar Nordstrøm Tisland. 71/24. Valle kommune.
- RS 31/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet. Hisdal naturreservat. 20/2 og 20/4 Torfinn Trydal mfl. Bykle kommune
- RS 32/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Myrstøyl 10/2 Kjell Åmund Nesland. Bykle kommune
- RS 33/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, gnr/bnr, 39/1, Suldal kommune - Kjell Ove Nærheim
- RS 34/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Berg - Gjuvatn, 48/3 Tarjei Haugen. Valle kommune
- RS 35/21 Tillatelse til kjøring med snøskuter i forbindelse med frakt av nødvendig proviant ol til hytter i Hægebostad kommune, SVR LVO
- RS 36/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Vormedalsheia og Lusaheia landskapsvernområder, gnr/bnr, 34/7, Hjelmeland kommune - Bjørn Laugaland
- RS 37/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i Ljosådalen. 27/11. Sigmund A. Trydal. Valle kommune og Bykle kommune.
- RS 38/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Kverevetan, 63/7 Jorunn

Synnøve Uppstad. Valle kommune

- RS 39/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, Suldal kommune - Arve Aarhus
- RS 40/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Ånebjør - Trogsvassbui. 6/1 Tom E. Jebsen. Bygland kommune.
- RS 41/21 Innvilga søknad om dispensasjon til kjentmannstur i Lusaheia og Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområder, Hjelmeland og Bykle kommunar - Norsk Folkehjelp i Strand og Forsand
- RS 42/21 Innvilget søknad angående bruk av snøskuter i verneområda, Sira Kvina kraftselskap
- RS 43/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. 71/6 - Besteland - Langeli. Morten Stray. Valle kommune.
- RS 44/21 Løyve til transport med snøskuter i forbindelse med frakt av ved, proviant og utstyr samt kvisting av vinterløype til turisthytter i Bykle kommune innenfor SVR-LVO
- RS 45/21 Tillatelse til transport med snøskuter til hytte innenfor SVR, Sirdal kommune
- RS 46/21 Innvilga søknad om dispensasjon til motorferdsel i samband med vinterkurs i Frafjordheiane landskapsvernområde, Gjesdal og Sirdal kommunar
- RS 47/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Sandvasskvæven 68/5. Tarald Johan Nomeland. Valle kommune.
- RS 48/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Vormedalsheia landskapsvernområde, gnr/bnr, 39/7, Hjelmeland kommune - Klarfrid Mæland
- RS 49/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Vormedalsheia landskapsvernområde, gnr/bnr, 41/2, Hjelmeland kommune - Petter Mæland
- RS 50/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Lusaheia landskapsvernområde, gnr/bnr, 121/3, Hjelmeland kommune - Tårn Sigve Schmidt
- RS 51/21 Avslått søknad om dispensasjon til motorferdsel i samband med kjentmannsturar i Frafjordheiane landskapsvernområde, Sandnes, Gjesdal og Sirdal kommunar - Stavanger Røde Kors

	Hjelpekorps	
RS 52/21	Innvilga søknad om dispensasjon til motorferdsel i samband med kjentmannsturar i Frafjordheiane landskapsvernområde, Sandnes, Gjesdal og Sirdal kommunar - Stavanger Røde Kors Hjelpekorps	
RS 53/21	Innvilga søknad om snøscooterløyve i verneområdet SVR. 71/3 Kråkekvæven, Rolf Holen. Valle kommune.	
RS 54/21	Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, Suldal kommune - Nærheim Service A/S	
RS 55/21	Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, gnr/bnr, 40/1, Suldal kommune - Kolbein Kjetilstad	
RS 56/21	Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Vormedalsheia landskapsvernområde, Hjelmeland kommune - Jan Terje Åsland	
RS 57/21	Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Vormedalsheia og Lusaheia landskapsvernområder, gnr/bnr, 144/1, Hjelmeland kommune - Arvid Laugaland	
RS 58/21	Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Gaukhei, Håheller, Øyuvsbu, Svartenut, Bossbu og Stavskar turisthytte. Revidert løyve DNT sør. Bygland og Valle kommune.	
RS 59/21	Innvilga søknad om bruk av snøscooter i samband med kalking. Verneområdet SVR. Brokke og Berg Fellesbeite. Valle kommune	
RS 60/21	Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. 63/5 Bergstøyl. Magnhild Hovet. Valle kommune	
RS 61/21	Tillatelse til økt antall transporter knyttet til vedlikeholdsprosjekt ved hytte i Åseral, SVR-LVO	
RS 62/21	Innvilga søknad og helikoptertransport av båt til Storådalen i Lusaheia landskapsvernområde, gnr/bnr, 121/3, Hjelmeland kommune - Storådalen, Grasdalen og Futen sameige	
ST 4/21	Søknad om påbygg av gjeterhytte ved Fossekud i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane landskapsvernområde, Valle kommune	9
ST 5/21	Søknad om oppreisning av kulturhistorisk bygg i Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane	17

	landskapsvernområde, Signesdalen i Åseral kommune	
ST 6/21	Søknad om dispensasjon til å sette opp ei bru over elv ved Hedlarkvæven i Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde, Sirdal kommune	24
ST 7/21	Førebunde klagehandsaming. Søknad om bruk av snøskuter i Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde. Speidernes beredskapsgruppe.	29
ST 8/21	Prioritering av tiltaksmidler for 2021	50
RS 63/21	Innvilga søknad om bruk av snøscooter i samband med vedlikehald. 5/9 Pytten Jan Ove Pytten Flodquist. Bygland kommune.	
RS 64/21	Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Ivelungsstøylen. 62/14 Arild Stene. Valle kommune	
ST 9/21	Eventuelt	56

ST 1/21 Godkjenning av innkalling og saksliste

ST 2/21 Val av en representant til å skrive under møteprotokollen saman med styreleiar

ST 3/21 Orienteringer

RS 1/21 Referatsaker

RS 2/21 Innvilga søknad om snøscooterløyve i verneområdet SVR. Tveite Djupetjønn, 11/2 Knut Tveiten. Bykle kommune.

RS 3/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Sandvik, 71/15 Anna G. Besteland. Valle kommune

RS 4/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Seten 10/2 Olav Nesland. Bykle kommune.

RS 5/21 Innvilga søknad om snøscooterløyve i verneområdet SVR. Bukkehallane 68/33 Petter Norenberg. Valle kommune.

RS 6/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, gnr/bnr, 40/2, Suldal kommune - Øyvind Kjetilstad

RS 7/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, gnr/bnr, 41/3, Suldal kommune - Øystein Loftshus

RS 8/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Kvislevatnet - 68/12. Alf - Otto Hauan. Valle kommune

RS 9/21 Innvilga søknad om bruk a snøscooter i verneområdet SVR. 6/1. Vatnedalen. Vegard Vatnedalen. Bykle kommune.

RS 10/21 Løyve til transport med snøskuter i SVR, Hægebostad kommune

RS 11/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. 62/2 Kai Brokke. Reigardsstøylen, Evardalen. Valle kommune

RS 12/21 Tillatelse til transport med snøskuter i forbindelse med frakt av nødvendig proviant, material o.l til hytter i Hægebostad kommune, SVR-LVO

RS 13/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Rennevasstøylen. 62/5 Tor Gunnar Vatne. Valle kommune.

RS 14/21 Innvilga søknad om dispensasjon til løypekøyring med snøskuter i Frafjordheiane landskapsvernområde, Gjesdal og Sirdal kommunar - Inge Marton Østebø

RS 15/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Vormedalsheia landskapsvernområde, gnr/bnr, 37/3, Hjelmeland kommune - Solfrid Thomsen

RS 16/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Jarnsverk - Langevatn - Videlega. 68/65, 66 og 67. Nils Christian Rasmussen. Valle kommune.

RS 17/21 Løyve til dispensasjon til transport med snøskuter i SVR, Hægebostad kommune

RS 18/21 Innvilga søknad om snøscooterløyve i verneområdet SVR. Nuten- 51/6 Olav Berg. Valle kommune.

RS 19/21 Innvilga søknad om dispensasjon til lågtflyging og landing med helikopter i samband med øvingsverksemd i områda mellom Espedal og Frafjord i Frafjordheiane landskapsvernområde, Sandnes og Gjesdal kommunar - Forsvaret 339 Skvadronen

RS 20/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Kvanndalen og Dyraheio landskapsvernområder og Holmavassåno biotopvernområde, gnr/bnr, 68/3, Suldal kommune - Erik Jordebrekk

RS 21/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde - Johan Guggedal

RS 22/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, gnr/bnr, 57/1, Suldal kommune - Jon-Inge Vetthus

RS 23/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Kvanndalen og Dyraheio landskapsvernområder og Holmavassåno biotopvernområde, gnr/bnr, 57/2, Suldal kommune - Jacob Vetthus

RS 24/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Vormedalsheia landskapsvernområde, gnr/bnr, 41/3, Hjelmeland kommune - Geir-Ove Varanes-Meland

RS 25/21 Norsk institutt for naturforskning - Søknad om dispensasjon til motorferdsel i samband med prosjektet "CWD oppfølging Hardangervidda" i verneområda innanfor S-R villreinområde

RS 26/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Vormedalsheia landskapsvernområde, gnr/bnr, 39/7, Hjelmeland kommune - Stian Mæland

RS 27/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter og helikopter. Bossbustøylane 50/68 Inga Beth Bø Uppstad. Valle kommune

RS 28/21 Søknad om dispensasjon til bruk av motorisert ferdsel i forbindelse med minnemarkering ved Taumevatn, Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde, Sør- Vest Politidistrikt

RS 29/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Vindås - Langli. 71/1 Stein Otto Alm. Valle kommune

RS 30/21 Innvilga søknad om snøscooterløyve i verneområdet SVR. Besteland - Langli. Oddvar Nordstrøm Tisland. 71/24. Valle kommune.

RS 31/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet. Hisdal naturreservat. 20/2 og 20/4 Torfinn Trydal mfl. Bykle kommune

RS 32/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Myrstøyl 10/2 Kjell Åmund Nesland. Bykle kommune

RS 33/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, gnr/bnr, 39/1, Suldal kommune - Kjell Ove Nærheim

RS 34/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Berg - Gjuvatn, 48/3 Tarjei Haugen. Valle kommune

RS 35/21 Tillatelse til kjøring med snøskuter i forbindelse med frakt av nødvendig proviant ol til hytter i Hægebostad kommune, SVR LVO

RS 36/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Vormedalsheia og Lusaheia landskapsvernområder, gnr/bnr, 34/7, Hjelmeland kommune - Bjørn Laugaland

RS 37/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i Ljosådalen. 27/11. Sigmund A. Trydal. Valle kommune og Bykle kommune.

RS 38/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Kverevetan, 63/7 Jorunn Synnøve Uppstad. Valle kommune

RS 39/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, Suldal kommune - Arve Aarhus

RS 40/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Ånebjør - Trogsvassbui. 6/1 Tom E. Jebsen. Bygland kommune.

RS 41/21 Innvilga søknad om dispensasjon til kjentmannstur i Lusaheia og Setesdal Vesthei-Ryfylkeheiane landskapsvernområder, Hjelmeland og Bykle kommunar - Norsk Folkehjelp i Strand og Forsand

RS 42/21 Innvilget søknad angående bruk av snøskuter i verneområda, Sira Kvina kraftselskap

RS 43/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. 71/6 - Besteland - Langeli. Morten Stray. Valle kommune.

RS 44/21 Løyve til transport med snøskuter i forbindelse med frakt av ved, proviant og utstyr samt kvisting av vinterløype til turisthytter i Bykle kommune innenfor SVR-LVO

RS 45/21 Tillatelse til transport med snøskuter til hytte innenfor SVR, Sirdal kommune

RS 46/21 Innvilga søknad om dispensasjon til motorferdsel i samband med vinterkurs i Frafjordheiane landskapsvernområde, Gjesdal og Sirdal kommunar

RS 47/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Sandvasskvæven 68/5. Tarald Johan Nomeland. Valle kommune.

RS 48/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i

Vormedalsheia landskapsvernområde, gnr/bnr, 39/7, Hjelmeland kommune - Klarfrid Mæland

RS 49/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskuter transport i Vormedalsheia landskapsvernområde, gnr/bnr, 41/2, Hjelmeland kommune - Petter Mæland

RS 50/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Lusaheia landskapsvernområde, gnr/bnr, 121/3, Hjelmeland kommune - Tårn Sigve Schmidt

RS 51/21 Avslått søknad om dispensasjon til motorferdsel i samband med kjentmannsturar i Frafjordheiane landskapsvernområde, Sandnes, Gjesdal og Sirdal kommunar - Stavanger Røde Kors Hjelpekorps

RS 52/21 Innvilga søknad om dispensasjon til motorferdsel i samband med kjentmannsturar i Frafjordheiane landskapsvernområde, Sandnes, Gjesdal og Sirdal kommunar - Stavanger Røde Kors Hjelpekorps

RS 53/21 Innvilga søknad om snøscooterløyve i verneområdet SVR. 71/3 Kråkekvæven, Rolf Holen. Valle kommune.

RS 54/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, Suldal kommune - Nærheim Service A/S

RS 55/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Dyraheio landskapsvernområde, gnr/bnr, 40/1, Suldal kommune - Kolbein Kjetilstad

RS 56/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Vormedalsheia landskapsvernområde, Hjelmeland kommune - Jan Terje Åsland

RS 57/21 Innvilga søknad om dispensasjon til snøskutertransport i Vormedalsheia og Lusaheia landskapsvernområder, gnr/bnr, 144/1, Hjelmeland kommune - Arvid Laugaland

RS 58/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Gaukhei, Håheller, Øyuvsbu, Svartenut, Bossbu og Stavskar turisthytte. Revidert løyve DNT sør. Bygland og Valle kommune.

RS 59/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i samband med kalking. Verneområdet SVR. Brokke og Berg Fellesbeite. Valle kommune

RS 60/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. 63/5 Bergstøyl. Magnhild Hovet. Valle kommune

RS 61/21 Tillatelse til økt antall transporter knyttet til vedlikeholdsprosjekt ved hytte i Åseral, SVR-LVO

RS 62/21 Innvilga søknad og helikoptertransport av båt til Storådalen i Lusaheia landskapsvernområde, gnr/bnr, 121/3, Hjelmeland kommune - Storådalen, Grasdalen og Futen sameige

RS 63/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i samband med vedlikehald. 5/9 Pytten Jan Ove Pytten Flodquist. Bygland kommune.

RS 64/21 Innvilga søknad om bruk av snøscooter i verneområdet SVR. Ivelungsstøylen. 62/14 Arild Stene. Valle kommune



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/756-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 22.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR	4/21	08.03.2021

Søknad om dispensasjon til utviding av eksisterende driftehytte ved Fosseknud i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane landskapsvernområde, Valle kommune

Forvalters innstilling

I medhold av naturmangfoldloven § 48 får Jæren Smalalag v/Jostein Seldal tillatelse til å sette opp et tilbygg til den eksisterende driftehytta ved Fosselega i Valle kommune.

- Jf. ST 35/15 skal den gamle driftehytta ved Solhellerkvæven rives før arbeide med tilbygg ved Fosseknud kan starte. Det skal sendes rapport med bilder til forvalter når arbeidet er utført. Alt material skal fraktes ut av landskapsvernområde og leveres på godkjent mottak.
- Tiltaket skal ikke overskride 20m2 BYA og driftehytta skal ikke få et samlet BYA større enn 70 m2 BYA.
- Arbeid med påbygget skal foregå så skånsomt for naturmiljø som mulig. Tilbygget skal føres opp med tilsvarende farge og materialbruk som eksisterende hytte. Alt bygningsavfall skal samlas og leveres på godkjent mottak.
- Mønehøyde og gesimshøyde må ikke oversige det som er på eksisterende driftehytte.
- Tiltaket skal gjennomføres i løpet av tidsperioden 20.mai- 1 november.
- Tiltaket må være ferdig innen 30.okober 2023. Forvaltningssekretariatet skal ha melding straks arbeidet er avslutta.
- Driftehytta er et landbruksbygg knyttet til slipp, tilsyn og sanking av sau. Det forutsettes at bruk og funksjon på driftehytta ikke endres.
- Det forutsettes at det hentes inn byggetillatelse også fra Valle kommune

Med bakgrunn i forvaltningsmål for landbruksbygg i verneområdet gir verneområdestyret dispensasjon til påbygg av eksisterende driftehytte. Det innvilges ikke til utvidelse på 35 m2 BYA som omsøkt, men 20 m2 da dette vil stå i stil med lignende dispensasjoner som er gitt. Med hensyn til plassering og tidsperiode for bruk

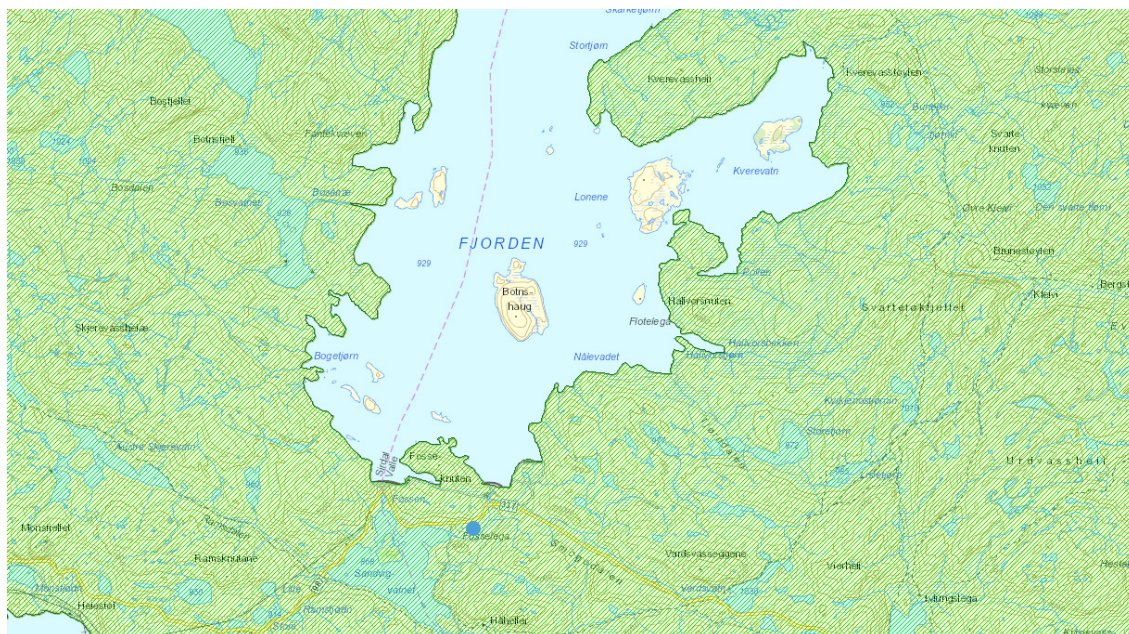
vil ikke tiltaket utgjør særlig presedens og dermed ikke være en trussel for verneverdier og verneformål. Som følge av reduksjon i størrelse i forhold til omsøkt må det sendes inn og godkjennes nye tegninger av tilbygget.

Saksopplysninger

Jæren smalalag v/ Jostein Seldal søker om dispensasjon til utviding av driftehytte ved Fosseknud i Valle kommune, datert den 30.12.2020. Det ligger i dag ei driftehytte som ble oppført i 1985 som består av vindfang, oppholdsrom m/kjøkken og to soverom (et rom med 8 senger, et rom med 2 senger) med et samlet areal på 50m². Jæren Smalalag søker nå om en utvidelse av eksisterende hytte der de ønsker større oppholdsrom, ny svalgang og et ekstra soverom på til sammen 35m².

Driftehytta blir benyttet i samband med tilsyn og samling av sau i drifteheia: Nomeland/Brokke/Uppstad. Her beiter 7500 sau, og er den største drifteheia til Jæren smalalag. I perioden med sanking blir hytta benyttet av opptil 20 personer, både kvinner og menn, i en periode på 6 døgn. Det skal tørkes klær, lages mat, spise og overnatte. Per i dag er det to soverom med for få sengeplasser som blir et problem og utfordring. Det søkes derfor om ekstra plass for økt komfort og standard.

I søknaden blir det også nevnt at en utviding av hytta vil være et viktig tiltak knyttet til smittevern for covid -19.



Driftehytte ved Fosselega (blått punkt i kart) ligger like ved Brokke- Suleskard veien sør for Rosskreppfjorden.

Behovet for økt overnattingskapasitet har tidlige vært til vurdering i verneområdestyret. Jæren smalalag søkte i 2019 om å få sette opp en campingvogn permanent som ble

avslått. Saken om campingvogn har dokumentert behovet for et påbygg til dagens driftehytte.



Gjeterhytte ved Fosselega; hundehus og platting ble ettergodkjent av verneområdestyret i 2019. Styret gav avslag på plassering av campingvogn.

Forvalter sendte saken til høring hos villreinnemda for Setesdalsområdet for villreinfaglig uttalelse datert den 09.02.2021. Forvalter mottok uttale datert den 23.2.2021:

Tiltaket det søkast om ligg i nasjonalt villreinområde. Jamfør Heiplanen og kommuneplanen for Valle skal villreininteressene tilleggas stor vekt i all arealforvaltning i denne sona. I dei spesielle retningslinjene for nasjonalt villreinområde heiter det for Landbruks-utmarksnæringar bla a:

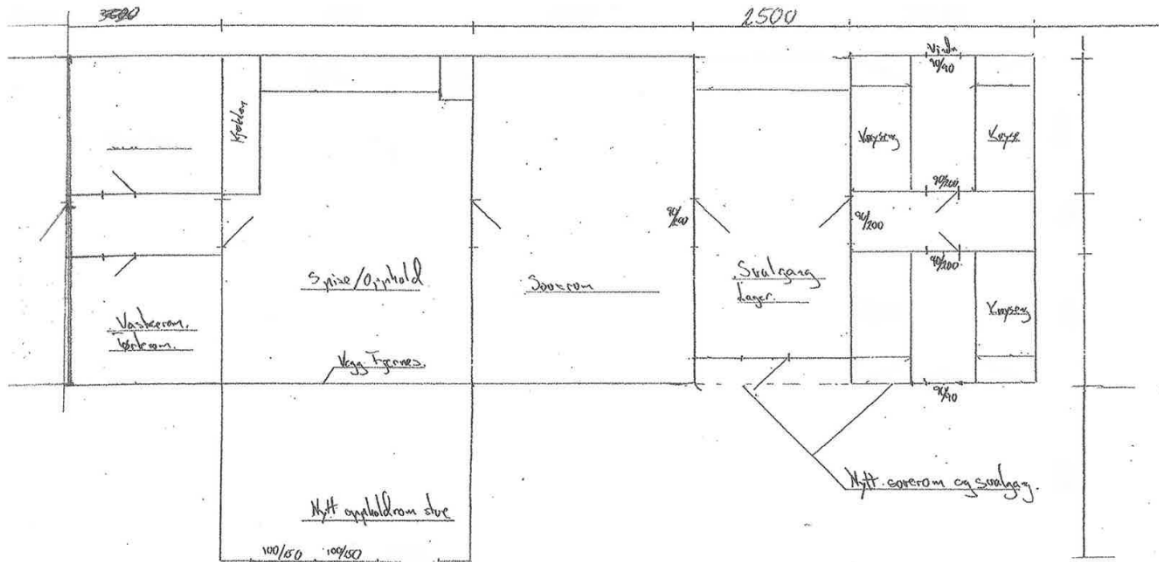
- *Grunneiere som driver utmarksnæringar kan bygge, rehabiliter og vidareutvikle nødvendige driftshusvære og støler for å utnytte utmarksressursene på eiendommen, i samsvar med gjeldende forståelse av utmarksnæringar.*
- *Lokalisering av alle nye bygg skal skje i minst mulig konflikt med villreinens arealbruk etter vurderingar basert på oppdatert kunnskap i samsvar med plan*

Området sør for Rosskreppfjorden er eit område villreinen i liten grad bruker i sommarhalvåret. Bukk kan finne på å krysse vegen, men sjeldan dei store fostringsflokkane. GPS-merkeprosjektet har dokumentert at villreinen sør for Blåsjø har trekt sørover om hausten og har vinterbeite sør for Rosskreppfjorden. Områda rundt vegen mellom Brokke og Suleskard har vore nytta som vinterbeite. Dyra har gjerne nærma seg vegen i oktober. Fram til vegen stenger 1. november utgjør vegen og aktiviteten knytt til denne ein trekkbarriere.

Trekket over vegen er ikkje mellom ulike funksjonsområde, men i eit område villreinen potensielt kan nytte heile året. Bruken kan derfor endra seg med tida, t.d. ved at dyra kjem tidlegare om hausten.

Med bakgrunn i at driftshusvære ligg tett opptil riksvegen og nyttast i ein periode då

villreinen normalt er lengre nord, har villreinnemnda ingen større merknad til søknaden som ser ut til å vere i tråd med retningslinjene i Heiplanen. Dersom det blir gitt løyve bør det stillast som vilkår at hytta berre skal nyttast til drift, og at det i dette ligg at hytta ikkje skal nyttast om vinteren.



Plantegning av eksisterende hytte med påbygg.



Fasadetegning av eksisterende hytte med påbygg.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Naturmangfoldloven.

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskrift

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Formålet med vernet går frem av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde:

- “1. Å ta vare på et sammenhengende, særpreget og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområder med et særpreget plante- og dyreliv, stølsområder, beitelandskap og kulturminner.
2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa. “

Når tiltaket kan skje uten at det strir mot formålet med vernet kan forvaltningsmyndigheten på nærere vilkår gi løyve jf. verneforskriftens kapitel IV pkt. 1.3 c) *mindre tilbygg til eksisterende bygninger*

Tilbygget er såpass stort at saken vil bli vurdert etter § 48 i naturmangfoldloven:

Naturmangfoldloven § 48, dispensasjon når det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig:

Det er to vilkår for dispensasjon etter denne bestemmelsen og begge vilkårene må være utfylt for at dispensasjon kan gis:

- 1) Tiltaket kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og
- 2) Tiltaket må ikke stride mot vernevedtakets formål.

Forvaltningsplan

Bruken av driftehytta er knyttet til tradisjonell sauesanking gjeting/sanking og ettersyn av dyr på utmarksbeite. I forvaltningsplan for SVR blir driftehytter definert som «bygninger for seterdrift og skogsdrift» (støler og driftshytte). Søknader som gjelder bygg knyttet til landbruksdrift må det dokumenteres at søker er grunneiere eller rettighetsinnehaver.

Et forvaltningsmål er at landbruket skal kunne ha funksjonelle driftshusvære i verneområdene. En forutsetning er at det kan dokumenteres et konkret behov og at tiltaket kan gjennomføres uten nevneverdig negativ effekt på verneverdiene og at tiltaket ikke er i strid med verneformålet.

I forbindelse med utvidelse av eksisterende bygning vil konkret behov omfatte: økning av overnattingskapasitet (flere soverom), bedre tørkeplass (utviding av gangareal, og tørkerom), bedre lagringsplass (innvendig lagerrom eller utvendig tilbygg), bygging av toalett/vaskerom inne.

En utviding av eksisterende drifte hytte skal i utgangspunktet ikke overskride 50 m2 BYA.

Naturmangfoldloven

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljærrettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

Verneområdestyret

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Frafjordheiene har forvaltningsmyndighet for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde.

Vurdering

Plassering, bruk og størrelse

Det er ca. 90 landbruksbygg i SVR i dag, der de fleste har et gjennomsnittlig areal mellom 20- 70 m2. Driftehytta vil etter det som er omsøkt få et samlet BYA på 85m2, som er noe over gjennomsnitt for denne type bygg i verneområde. I sammenligning til andre dispensasjoner som er gitt til bygging og utviding til driftehytter kan forvalter innstille på en samlet BYA til 70 m2. Det vil si et tilbygg på maks 20 m2 kan godtas og vil stå i stil til lignende dispensasjoner som er gitt.

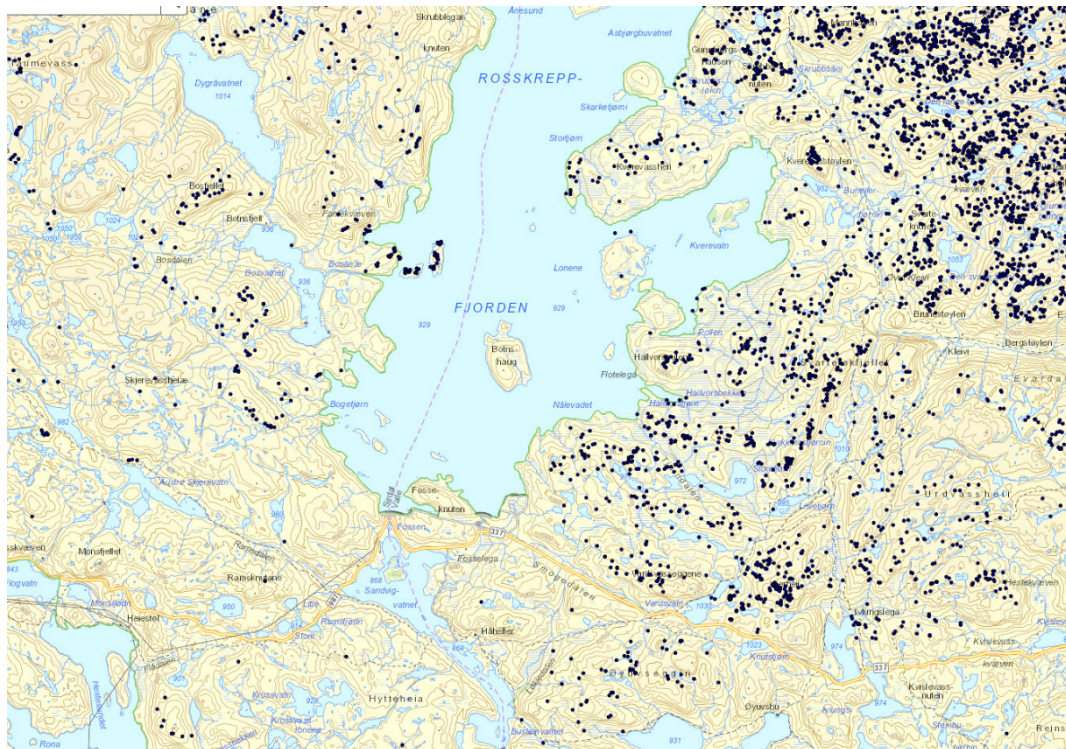
Bruk og plassering av driftehytta er viktige vurderinger av tiltaket opp mot verneformål og verneverdier. Driftehytta er kun i bruk i forbindelse med landbruksvirksomhet når B-S veien er åpen for biltrafikk i perioden fra 20 mai til 1 november. Forvalter vurderer at tiltaket ikke utgjør vesentlig presedens. For å kunne drifte sauene er det nødvendig med opptil 20 personer i arbeid som trenger husly. Driftehytta er tilknyttet den største drifteheia til Jæren smalalag og er «hovedbasen» for gjeterne. Omkringliggende er det ikke andre driftehytter som har samme behov for økt kapasitet. Dette sett i sammenheng med driftehyttas plassering og bruk vil ikke tiltaket være en trussel for verneverdier og verneformål.

Villrein

Området rundt Fosselega ligger i nasjonalt villreinområde, men er i svært liten grad i bruk av villrein i den perioden Brokke- Suleskardveien er åpen. GPS-merke prosjektet viser bruken av området for villrein i perioden juni- oktober.



GPS merket villrein i periode juni- september, området rundt Fosselega er lite i bruk.



GPS merket villrein juni- oktober, villreinen nærmer vinterbeite og kryssing av B-S veien.

Kunnskapsgrunnlaget § 8:

Posisjoner fra GPS- merke prosjektet (2006-2019) viser at området sør for Rosskreppfjorden er noe i bruk ilt sommerhalvåret, det er for det meste mindre bukkeflokker som kan krysse veien og bruke område til sommerbeite.

GPS merkeprosjektet har dokumentert at villrein sør for Blåsjø har trekt sørover om høsten og bruker vinterbeiter sør for Rosskreppfjorden. Villreinen nærmer seg ofte B-S veien i oktober. I vinterhalvåret er området mye i bruk av villrein og vil derfor betegnes som sentrale områder for villrein. Forvaltningen jobber for tiltak slik at villrein kan krysse veien tidligere på høsten.

Etter søk i naturbase og innsyn til informasjon om rødlistearter kan forvalter finne en rødliste art. Arten vil ikke ta nevneverdig skade av tiltaket. Hekkeområdet ligger 2 km i luftlinje fra driftehytta.

Det blir derfor lagt mindre vekt på føre var-prinsippet i Naturmangfoldlovens § 9.

Naturmangfoldlovens § 10: (økosystemtilnærming og samla belastning)

Vannkraftutbygging dominerer landskapsinntrykket med sine store dammer, terskler og reguleringssone. Andre inngrep som stinettet til STF og DNT sør, løypa som går fra Øyuvsbu til Håheller og videre til Taumevatn er med å prege det totale landskapsbildet for området. I tillegg til turisthytter har også Statskog og sankelag hytter liggende omkring Håheller. Landbruksnæring i form av sauedrift er godt representert i Setesdal Vesthei noe som også gjelder for det aktuelle området. Brokke- Suleskard veien er åpen fra 20 mai til 1 november og har ca. 80000 bilpasseringer i døgnet.

Naturmangfoldlovens § 11: (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)

Tiltakshaver skal dekke kostandene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.

Naturmangfoldlovens § 12: (miljøforsvarlig teknikker og driftsmetoder)

Det er satt som vilkår at tiltaket skal gjennomføres ilt perioden der Brokke-Suleskardveien er åpen. Området er da allerede belastet med biltrafikk og annen turistaktivitet. Tiltaket ligger så nært opptil vei at det kan ikke være behov for helikoptertransporter knyttet til arbeidet.

Konklusjon

Med bakgrunn i forvaltningsmålet i forvaltningsplan der landbruksnæring skal kunne ha funksjonelle driftehytter i verneområde, samt at tiltaket gjelder utvidelse av eksisterende bygning gir verneområdestyret dispensasjon til påbygg.

Driftehytta er tilknyttet den største drifteheia til Jæren smalalag og er «hovedbasen» for gjeterne. Omkringliggende er det ikke andre driftehytter som har samme behov for økt kapasitet. Dette sett i sammenheng med driftehyttas plassering og bruk vil ikke tiltaket være en trussel for verneverdier og verneformål.



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2019/8762-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 22.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR	5/21	08.03.2021

Søknad om dispensasjon til istandsetting av kulturhistorisk bygg i Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde, Signesdalen i Åseral kommune

Forvalters innstilling

I medhold av forskrift om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane kap IV pkt.1.1 avslår verneområdestyret for Setesdal- Vesthei, Ryfylkeheiane og Frافjordheiane landskapsvernområde søknad fra Jan Erik Andersen og Mariann Uglehus Andersen om oppreisning/gjenoppbygging av kulturhistorisk bygg i Signesdalen (gnr/bnr 6/21) i Åseral kommune.

Verneområdestyret legger vekt på at bygningen som søkes oppført har en annen utforming, konstruksjon og planlagt bruk enn tidligere bygning på stedet. Omsøkte bygning vurderes heller ikke å kunne defineres som bygning tilhørende tradisjonelt bygningsmiljø i stølsgrender, jamfør verneforskrifta kap. IV pkt. 1.3.b. Søknaden støttes ikke av retningslinjene i forvaltningsplanen for oppføring av nye driftshusvære. Det er ikke aktivt landbruksdrift på bruket og storleiken på eigedomen er under 3000 dekar. Søker har tidligere fått avslag på bygging av nytt driftshusvær på eiendommen på dette grunnlaget . Til grunn for avslaget legges det også vekt på lokalisering nær hekkelokalitet for rødlista rovfugl.

Verneområdestyret viser også til prinsipp sak (ST 48/20) der verneområdestyret satte vilkår for istandsetting av gamle hellere av kulturhistorisk verdi i verneområdene for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frافjordheiane. Det som er omsøkt oppfyller ikke vilkår om:

- Utforming, materialbruk og byggeteknikk som skal være autentisk fra den tiden helleren/ kulturminne var i bruk.
- Etter restaurering skal helleren stå åpen for allmenheten.

- Det skal foreligge en plan for tiltaket som skal utarbeides sammen med kulturminnesstyremakta.

Saksopplysninger

Sakshistorikk

Viser til søknad fra oktober 2019. Jan Erik Andersen og Mariann Uglehus Andersen søkte da første gang forvaltningsmyndigheten for Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde om dispensasjon til å sette i stand et gammelt kulturminne.

Søknaden ble behandlet i verneområdestyre for SVR den 13.12.2019 (ST 41/19). Saken ble utsatt med bakgrunn i at verneområdestyret først vil behandle en prinsippsak om istandsetting av gamle hellere av kulturhistorisk verdi i verneområdene.

Prinsippaksen ble behandlet i verneområdestyret den 2.12.20 (ST 48/20):

Verneområdestyret kan med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gi tiltakshavere dispensasjon til restaurering av hellere. Tiltaket må ikke være i strid med verneverdier eller verneformål, dette må være en forutsetning for å kunne gi dispensasjon. Plassering av tiltaket vil bli lagt stor vekt på i en slik vurdering.

Ved eventuell dispensasjon ligger disse vilkårene til grunn:

- *Utforming, materialbruk og byggeteknikk skal være autentisk fra den tiden helleren/kulturminne var i bruk.*
- *Etter restaurering skal helleren stå åpen slik at allmenheten får tilgang.*
- *Det skal foreligge en plan for tiltaket som skal utarbeides sammen med kulturminnesstyremakta*

Jf. forvaltningsplan for SVR skal kulturminnestyremakta ha søknader på høring når de omfatter bygninger som er med i SEFRAK registeret (landsdekkende register over eldre bygninger og andre kulturminner).

Søknaden ble sendt på høring til Villreinnemda i Setesdalsområdet, daværende Fylkesmannen i Agder og Vest- Agder Fylkeskommune (fylkeskonservator) per epost datert 23 oktober 2019. Villreinnemda, Vest- Agder Fylkeskommune og Fylkesmannen i Agder kom med følgende uttalelser:

Oppsummert høring fra Fylkesmannen i Agder:

Gjenoppbyggingen av helleren kan ha kulturhistorisk verdi. Dette er opp til fylkeskonservator og vurdere. Hvis hovedhensikten med gjenoppbygging er tilbakeføring av et kulturminne og bruken av helleren ikke vil medføre nevneverdig forstyrning av villrein, kan ikke Fylkesmannen se at det er vektige grunner som taler for at tiltaket ikke kan innvilges.

Oppsummert høring fra Fylkeskonservator (Vest- Agder Fylkeskommune):

Heiene i Agder og bruken av leger og hellere har en lang tradisjon. Allerede i steinalderen ble helleren tatt i bruk som overnattingssteder under jaktexpedisjoner. Bruken av området til beite i nyere tid er en viktig del av vår nære historie – og en heller med en restaurert trevegg vil ha en kulturhistorisk opplevelsesverdi.

Oppsummert høring fra Villreinnemda i Setesdalsområde:

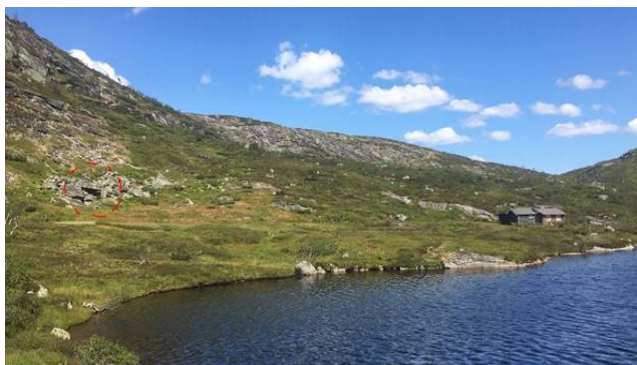
Av søknaden går det fram at ein ønskjer å bygge det opp så tilnærma likt dei gamle bilda ein har frå staden. Nemnda kan ikkje sjå at det er vedlagt noko byggeteikning, men det blir opplyst at helleren er planlagt oppbygd med ospekledning med tjæreapp for vindtetting, 5 cm tykk isolasjon og trepanel inne, samt stålpipen for oppvarming med pottebrenner. Slik me ser det er dette noko anna enn ein restaurert levegg med autentiske trekonstruksjonar. Villreinnemnda vil derfor rå i frå at ein gir løyve til oppbygging slik det blir søkt om.

Bakgrunn for søknad

Kulturminnet er en gammel heller som har vært brukt i sammenheng med jakt og leigegjetinga et stykke ut på 1900 tallet. Søker ønsker å istandsette denne slik de mener helleren en gang har sett ut da det ble satt opp plank for å tette helleren til bruk under jakt. Kulturminnet er registrert i Riksantikvarens kulturminneregister; Askeladden og har ID:110313. Kulturminner som er eldre enn 1537 er fredet etter kulturminneloven. Status i Askeladden (kulturminnesøk.no) er "ikke fredet".



Punkt i kart viser hvor helleren i Signesdalen ligger.



Helleren til venstre i bildet markert med rød stiplet linje (hytta til høyre er ikke tilknyttet søkers eiendom).



Helleren slik den ser ut i dag. Helleren er under fremre kant av en stor steinhelle og er nokså høy og åpen for vind og regn. Gulvet består av en annen stor steinhelle.



Tegning viser en skisse på hvordan søker vil utforme helleren med vegg, vindu og dør.

Det blir søkt om å kle helleren med en trevegg i stående kledning med innfelt et vindu med helt enkle glass (90x60cm) og ei dør i (70x 180cm). Det skal legges tjærepapp for vindtetting og 5 cm tykk isolasjon og trepanel inne. Til oppvarming er det tenkt å sette inn en refleksovn pottEBrenner med stålpipe. Det søkes også om to helikopterløft i forbindelse med byggingen.

Søker har sammen med Fylkeskommunen i Agder hatt befaring til Signesdalen den 11.07.2019. Søker vil ha jevnlig kontakt med fylkeskonservatoren under arbeid med istandsetting av helleren.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Naturmangfoldloven.
- ST 48/20 Prinsipp sak om istandsetting av gamle hellere av kulturhistorisk verdi i verneområdene for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane.

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskrift

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Formålet med vernet går frem av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde:

- “1. Å ta vare på et sammenhengende, særpreget og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområder med et særpreget plante- og dyreliv, stølsområder, beitelandskap og kulturminner.
2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa. “

Verneforskriftens kapittel IV punkt 1.1 forbyr inngrep som “*vesentlig kan endre landskapets art eller karakter*”. Forskriftenes opplisting under punkt 1.1 setter et generelt forbud mot nye bygninger. Forvalter legger til grunn at omsøkte bygning er av en slik karakter at den kommer inn under forbudet i kap. IV pkt. 1.1. Den vurderes heller ikke å være en bygning som hører med i det tradisjonelle bygningsmiljøet i stølsgrender jfr. verneforskriften kap. IV pkt. 1.3.b. Søknaden må derfor vurderes etter dispensasjonsbestemmelsen i § 48 i naturmangfoldloven.

Prinsippsak om istandsetting av gamle hellere av kulturhistorisk verdi

Verneområdestyret kan med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gi tiltakshavere dispensasjon til restaurering av hellere. Tiltaket må ikke være i strid med verneverdier eller verneformål, dette må være en forutsetning for å kunne gi dispensasjon. Plassering av tiltaket vil bli lagt stor vekt på i en slik vurdering.

Ved eventuell dispensasjon ligger disse vilkårene til grunn:

- Utforming, materialbruk og byggeteknikk skal være autentisk fra den tiden helleren/kulturminne var i bruk.
- Etter restaurering skal helleren stå åpen slik at allmenheten får tilgang.
- Det skal foreligge en plan for tiltaket som skal utarbeides sammen med kulturminnesstyremakta

Naturmangfoldloven

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Frafjordheiene har forvaltningsmyndighet for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde.

Vurdering

Bygningen er i praksis søkt oppført med standard tilnærmet som ordinær hytte. Forvalter mener det er for risikabelt å åpne opp for gjenoppbygging av kulturminner i verneområde, når formålet i hovedsak er knyttet til behovet for husvære og i mindre grad gjenoppbygging av et kulturminne.

At helleren kan bli brukt som overnattingssted/fritidshytte til privat bruk vil naturlig nok medføre økt bruk av område enn det det er i dag. Den motoriserte ferdselen i området vil trolig også øke da tiltakshaver kan søke om løyve til bruk av snøskuter.

Tiltaket isolert sett er i lite konflikt med å ivareta villreinens interesser. Forvaltningsmyndigheten største bekymring er at tiltaket, slik det i dag er omsøkt, kan skape presedens for resten av verneområde. Etter søk i kulturminnesøk kan en finne flere kulturminner i verneområde med samme status som helleren i Signesdalen. En tillatelse som omsøkt vil uten tvil skape presedens i tilsvarende saker der kulturminne bygges om til ordinære husvære. Det er mange hellere innenfor verneområde der det er blitt bygget en levegg med tanke på bedre komfort under jakt eller gjeting. Forvalter har ikke oversikt hvor mange dette er snakk om, men nok til at det konkrete tiltaket som det søkes om her kan skape presedens som igjen utgjør en trussel for verneverdier og verneformål og dermed blir ikke vilkår i § 48 i naturmangfoldloven fylt opp.

Forvalter er også kjent med at i 2005 ble det søkt Åseral kommune om dispensasjon til å sette opp ei driftehytte i Signesdalen. Søker fikk avslag med begrunnelse i verneforskrift for SVR og at arealkravet i forvaltningsplan ikke støttet krav om størrelse på eiendom samt at tiltaket ikke er en del av en driftsenhet med landbruksdrift.

Kunnskapsgrunnlaget § 8:

Signesdalen i Åseral er av naturtypen heiskapelig landskap med naturbeitemark. Tiltaket ligger i nasjonalt villreinområde innenfor verneområde for Setesdal- Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde i Åseral kommune. Området er lite eller sjelden besøkt av villrein, observasjoner av bukk kan forekomme, særlig vinterhalvåret. Tiltaket ligger langt sør for de villreinområdene som er mest i bruk av villreinen. Vinterstid kan det forekomme mindre villreinflokker (seinest i 2020 ved Sundagsvatn). Etter søk i base etter sensitiv artsdata er det dokumentert to lokaliteter av rødlista rovfugl en kilometer fra Signesdalen. Etter det forvalter kjenner til var begge lokalitetene aktive i 2020. Området er ellers dominert av naturbeitemark med flere habitatspesialister. Etter søk i naturbase og innsyn til informasjon om rødlistearter kan ikke vi finne andre arter eller økosystem som kan ta nevneverdig skade av tiltaket.

Det blir lagt mindre vekt på *føre var*-prinsippet i Naturmangfoldlovens § 9 pga at vi har nok kunnskap om effekten av tiltaket. Grunnet avstand til nevnte hekkelokalitet blir likevel *føre-var*-prinsippet tillagt vekt.

Naturmangfoldlovens § 10: (økosystemtilnærming og samla belastning)

Det er ca. 50 driftshusvære i Åseral kommune som ligger innenfor verneområde SVR. De fleste har fått dispensasjon til transport med snøskuter til hytta si med formål å transportere inn nødvendig materiale, utstyr og proviant. Flere av hyttene har også

helikopterløyve i forbindelse med utleie i jaktperioden. Signesdalen ligger 5 km fra vannkraftmagasinet Nåvatn som ligger utenfor verneområde. 2 km sør for Signesdalen ligger Lordehytta, det går en tursti fra Voileva til Lordehytta. Isolert sett er det en beskjeden konstruksjon det er søkt om og blir liggende i et dalføre. Den vil således bli lite eksponert i landskapet

Naturmangfoldlovens § 11: *(kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)*

Tiltakshaver skal dekke kostandene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.

Naturmangfoldlovens § 12: *(miljøforsvarlig teknikker og driftsmetoder)*

Ved en eventuell dispensasjon hadde det blitt innvilget helikoptertransporter knyttet til frakt av materiale og utsyr.

Konklusjon

Slik søknad er utformet i dag er ikke dette i tråd med vilkår som verneområdestyret har bestemt skal ligge til grunn for en eventuell dispensasjon for istandsetting av hellere ute i heia. En tillatelse som omsøkt vil uten tvil skape presedens i tilsvarende saker der kulturminne bygges om til ordinære husvære. Det er mange hellere innenfor verneområde der det er blitt bygget en levegg med tanke på bedre komfort under jakt eller gjeting. Forvalter har ikke oversikt hvor mange dette er snakk om, men nok til at det konkrete tiltaket som det søkes om her kan utgjøre en trussel for verneverdier og verneformål og dermed blir ikke vilkår i § 48 i naturmangfoldloven fylt opp.

Søknaden støttes ikke av retningslinjene i forvaltningsplanen for oppføring av nye driftshusvære. Det er ikke aktivt landbruksdrift på bruket og storleiken på egedomen er under 3000 dekar. Søker har tidligere fått avslag på bygging av nytt driftshusvær på eiendommen på dette grunnlaget . Til grunn for avslaget legges det også vekt på lokalisering nær hekkelokalitet for rødlista rovfugl.



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
finavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/1765-0

Saksbehandler: Guro Sødergren

Dato: 25.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR	6/21	08.03.2021

Søknad om dispensasjon til å sette opp ei hengebro ved Hedlarkvæven i Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde, Sirdal kommune

Forvalters innstilling

I henhold til naturmangfoldloven § 48 får Jæren smalalag v/Torleiv Lye dispensasjon til å sette opp ei hengebro over Hedlarkvæven i Sirdal kommune. Dette innebærer også boring av fire hull i fjell for fastmontering av øyeskruer. Det skal strekkes wire på opptil 8 meter og legges materialer i tre på tvers med en bredde på 1,5 m og netting på sidene.

Dispensasjonen blir gitt etter disse vilkårene:

- Det skal innhentes tillatelse fra grunneier.
- Material og utsyr i forbindelse med montering og vedlikehold skal fraktes med båt.
- Hengebroen skal kun være montert til bruk i perioden mellom 15.juni og 15. oktober.
- Det skal sendes rapport etter gjennomført tiltak med bilder til forvalter når hengebroen er ferdig montert første gang.
- Arbeidet med montering og demontering skal utføres så skånsomt som mulig. Material og utsyr skal samles og lagres på en skikkelig måte slik at det ikke utgjør en fare for viltet.

Verneområdestyret kan innvilge tiltak som er innenfor funksjonell infrastruktur for landbruksnæring. Tiltaket er reversibelt og er en enkel og lett konstruksjon som er lite synlig i terrenget. Hengebroen skal monteres like innenfor vernegrensen vest for Rosskreppmagasinet og skal manuelt settes opp og tas ned i beitesesongen. Transportbehov knyttet til montering om våren og demontering om høsten samt vedlikehold skal gjøres med båt. Tiltaket vil ikke være en trussel for verneverdier og verneformål.

Saksopplysninger

Viser til søknad datert 19.01.2021. Jæren smalag ved Torleiv Lye søker om dispensasjon til å sette opp ei hengebro. For å forbedre forholdene ved sanking av sau på høsten er det behov for å sette opp ei hengebro over Hedlarkvæven som renner ut på vestsiden av Rosskreppfjorden. Sau har blitt tatt av store vannmasser både vår og høst, noe som gjør det utfordrende å få sauen dit den skal.

Planen er å sette opp ei hengebro på våren som blir tatt ned på høsten. Det vil bli strekt wire på 8 meter over elva og deretter lagt materiale slik den blir 1,5 m bred med netting på sidene.



Kartet viser plassering av hengebro vest for Rosskreppfjorden. Plasseringen er 300 meter innenfor vernegrensa.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Naturmangfoldloven.



Hjemmelsgrunnlag

Verneforskrift

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Formålet med vernet går frem av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde:

- “1. Å ta vare på et sammenhengende, særpreget og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområder med et særpreget plante- og dyreliv, stølsområder, beitelandskap og kulturminner.
2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa. “

Forvaltningsplan

Etter søknad kan det gis dispensasjon til å sette opp bru i verneområdet. Slike tiltak vil kreve godkjenning fra grunneier. Ved etablering av nye bruer bør behovet for friluftsliv og landbruket ses i sammenheng.

Så lenge hensyn til verneformål og verneverdier gjør det mulig, vil verneområdestyret legge til rette for at landbruket får tilgang til funksjonell infrastruktur.

Naturmangfoldloven

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

Naturmangfoldloven § 48, dispensasjon når det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig:

Det er to vilkår for dispensasjon etter denne bestemmelsen og begge vilkårene må være utfylt for at dispensasjon kan gis:

- 1) Tiltaket kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og
- 2) Tiltaket må ikke stride mot vernevedtakets formål.

Verneområdestyret

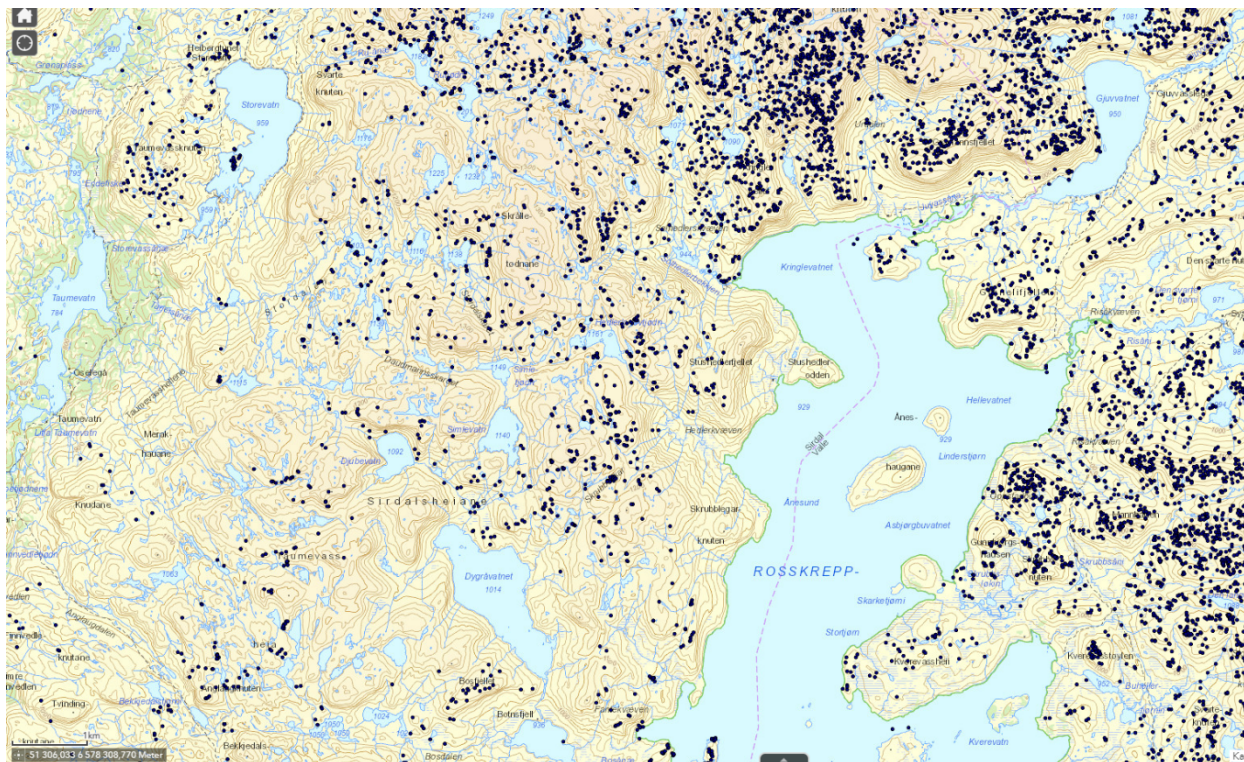
Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiene og Frafjordheiene har forvaltningsmyndighet for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiene landskapsvernområde.

Vurdering

Verneområdestyret er i utgangspunktet skeptisk til hengebroer sammenlignet med permanente stålbroer. Hengebroer krever ofte tilsyn og vedlikehold som igjen kan føre til økt motorisert ferdsel da broene som oftest er langt til fjells. Plassering av

hengebroen det her er snakk om er like innenfor vernegrensen vest for reguleringsmagasinet Rosskreppfjorden og dermed lett tilgjengelig med båt.

Det er ingen merket sti eller løype her i dag, men det går et sauetråkk på vestsiden av fjorden som brukes for å få sau til og fra fjells.



Området vest for Rosskrepp blir benyttet av villrein hele året, GPS merket villrein viser aktivitet fra juni- oktober (2006- 2019).

Kunnskapsgrunnlaget § 8:

Posisjoner fra GPS- merkeprosjektet (2006-2019) viser at området vest for Rosskreppfjorden er i bruk av villrein gjennom perioden sauesanking pågår (juni-oktober). Etter søk i naturbase og innsyn til informasjon om rødlistearter kan forvalter finne rødliste art. Arten vil ikke ta nevneverdig skade av tiltaket.

Det blir derfor lagt mindre vekt på føre var-prinsippet i Naturmangfoldlovens § 9.

Naturmangfoldlovens § 10: (økosystemtilnærming og samla belastning)

Vannkraftutbygging dominerer landskapsinntrykket med sine store dammer, terskler og reguleringshøyde. Statskog og sankelag har hytter liggende omkring vest siden av Rosskrepp. Landbruksnæring i form av sauedrift er godt representert i Setesdal Vesthei noe som også gjelder for det aktuelle området. Brokke- Suleskard veien er åpen fra 20 mai til 1 november og har ca. 80000 bilpasseringer i døgnet.

Naturmangfoldlovens § 11: (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)

Saken blir ikke vurdert etter denne bestemmelsen.



Naturmangfoldlovens § 12: (miljøforsvarlig teknikker og driftsmetoder)

Det er satt som vilkår at utsyr og material i forbindelse med etablering av broen skal gjøres med båt.

Konklusjon

Verneområdestyret ønsker å legge til rette for landbruksnæringa gjennom å gi dispensasjoner til nødvendig infrastruktur dersom tiltaka ikke utgjør en trussel for verneverdier og verneformål. Tiltaket er reversibelt og er en enkel og lett konstruksjon som er lite synlig i terrenget. Hengebroen skal monteres like ved vernegrensen vest for Rosskreppfjorden. Arbeid med montering og senere vedlikehold gjøres i beitesesongen. Frakt av material og utsyr gjennomføres med båttransport. Vilkår i § 48 er oppfylt og tiltaket vil ikke utgjøre en trussel for verneverdier og verneformål.



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2021/1241-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 22.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR	7/21	08.03.2021

Førebuande klagehandsaming. Søknad om bruk av snøskuter i Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde. Speidernes beredskapsgruppe.

Vedlegg:

- 1 Handsaming i AU 15.2.2021
- 2 Klage over vedtak i AU for SVR 15. februar 2021 - sak 2021/1241-044
- 3 Svar til klage - Plan for øvings-og kjentmannskjøring i SVR 2021 - 2024

Forvalters innstilling

Med heimel i forvaltningsloven § 33 opprettheld verneområdestyret arbeidsutvalet sitt vedtak i gjort i møte 15.2.2021, sak 14/21.

Verneområdestyret kan ikkje sjå at det har komen inn nye opplysningar i saka som gir grunn for å endre arbeidsutvalet sitt vedtak. Verneområdestyret syner til at Sør-Vest politidistrikt har gjort ei avveging av verneomsyn og beredskapsomsyn i godkjend øvingsplan for området. Ved utarbeiding av øvingsplanen har også politiet henta inn røynsle og innspel frå beredskapsgruppene frå førre periode. Ut i frå dette kan ikkje verneområdestyret sjå at det må gjerast ei ytterligere vurdering av beredskapsmessige omsyn slik klagar hevdar.

Saka vert sendt Miljødirektoratet for avgjer.

Saksopplysninger

Speidernes beredskapsgruppa (SB) fekk i arbeidsutvalet (AU) 15.2.2021, sak 14/21, avslag på søknad om kjentmannsturar i verneområda. Avslaget var grunngjeven med at søknad datert 3.2.2021 ikkje var i tråd med godkjent øvingsplan frå Sør-Vest politidistrikt godkjend 16.12.2020. Avvika frå øvingsplanen gjaldt køyring utanfor turistforeininga sine vintermerkte løyper, tal turar og at fleire av køyrerutene overlappa med andre hjelpekorps sine køyreruter. I saka til AU var det lagt vekt på at gjennomføring av kjentmannsturar slik det var søkt om, var av eit slikt omfang at det ville gå ut over verneføremålet og påverke verneverdiane negativt jamfør naturmangfoldloven § 48. Særleg vart det lagt vekt på viktigheita av at villreinen får ro på vinterbeitene og at køyringa kunne verka negativt inn på villreintrekk mellom nord- og sør områda. Vidare at motorisert ferdsel av eit slikt omfang ville gi monaleg auke i motorferdsla i aktuelle område i høve til dagens situasjon.

Vedtak og saksframstilling frå AU ligg ved (vedlegg 1).

SB har klaga på vedtaket i brev datert 17.2.2021 (vedlegg 2). Verneområdestyret skal i denne saka gjere ei førebunde klagehandsaming etter forvaltningsloven § 33. Om verneområdestyret opprettheld AU sitt vedtak vert saka sendt Miljødirektoratet for endeleg avgjer. Om verneområdestyret endre AU sit vedtak løp det ny klagefrist.

Om innhaldet i klagen

SB opprettheld opphavelag søknad som låg til grunn for AU si handsaming 15.2.2021. SB meiner at det ved handsaming ikkje er gjort ei konkret avveging av verneomsyn og redningstenesta sine behov, utover det å syne til godkjend øvingsplan frå Sør-Vest politidistrikt. I ei slik avveging meiner SB at det må takast utgangspunkt i den aktiviteten og risikoprofilen som låg til grunn for søknaden.

Det går fram av klagen at SB tidlegare har klaga på godkjend øvingsplan frå Sør-Vest politidistrikt. Sør-Vest politidistrikt si vurdering var at godkjend øvingsplan ikkje er gjenstand for klagemoglegheit etter forvaltningsloven og at øvingsplanen må leggest til grunn i det vidare. Ut i frå dette meiner SB at det er naudsynt å klage på AU sitt vedtak slik at avveging mellom verneomsyn og beredskapsomsyn kan blir gjort av «...noen som kan stå ansvarlig for det endelige vedtaket».

Svaret frå Sør-Vest politidistrikt på omtalte klage frå BS er lagt ved (vedlegg 3).

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forvaltningsloven §§ 28 – 33
- Retningsliner frå Klima- og miljødepartementet datert 15.5.2020
- Øvingsplan frå Sør-Vest politidistrikt datert 16.12.2020

Vurdering

Vurdering av dei formelle sidene ved klagen

Klagen har komen inn innan fristen. Den er grunngeven og nemner dei endringa som er ønskja i vedtaket frå AU 15.2.2021. Klagen stetter såleis dei formelle krava i forvaltningsloven §§ 28 – 33.

Vurdering av innhaldet i klagen

SB si hovudinnvending er at det i saka handsama i AU 15.2.2021 ikkje er gjort ei konkret vurdering og avveging mellom verneomsyn og det å sikre ei forsvarleg beredskap. Opphavelag søknad vert oppretthalden.

I retningslinene utgjeven av Klima- og miljødepartementet i samarbeid med Justis- og beredskapsdepartementet i brev 15.5.2020, er det lagt opp til at det er redningsgruppene som skal utarbeide øvingsplanar. Politimestaren skal gå gjennom planen og gi sin vurdering før den sendast forvaltningsmyndigheita. Øvingsplanen skal deretter leggst til grunn ved handsaming av søknadar om dispensasjon til køyring.

Gjeldande øvingsplan vart godkjent av Sør-Vest politidistrikt 16.12.2020 etter ein lengre prosess der både Statsforvaltarane i Agder, Verneområdestyret for SVR og forvaltningssekretariatet for SVR var involvert. Av øvingsplanen går det fram at den skal «*bidra til at de frivillige blir best mulig rustet til reelle hendelser/aksjoner, både i forhold til egensikkerhet og kjennskap i sitt primærområde. Samtidig skal planen ivareta verneformålet som bla. inneberer at motorisert ferdsel må være å anse som strengt nødvendig*».

Godkjende øvingsplan byggjer mellom anna på røyynsla frå førre løyveperiode som dei friviljuge sjølv har meld inn. Av særlege utfordringar har nokre av redningsgruppene nemnd at det vert tildelt for få turar med snøskuter og at det er krevjande at turane vert knytt opp til bestemte trasear. I si vurdering skriv Sør-Vest politidistrikt at dei er tilfredse med beredskapen dei friviljuge utgjjer i verneområdet. Vidare at tal kjentmannsturar i verneområdet ligg på eit riktig nivå og er balansert i høve til behov og verneinteresser.

Forvaltar er ikkje kjend med årsaka til at det i dette tilfellet er politiet sjølv som har utarbeida planen og ikkje dei friviljuge redningsgruppene slik det er lagt opp til i retningslinene frå departementet. Forvaltar legg likevel ikkje avgjerande vekt på dette i det vidare då det som nemnd har vore ein dialog og prosess med redningsgruppene undervegs. Det må difor leggst til grunn at politiet er godt kjend med dei ønskjer og behov leitegruppene/beredskapsgruppene har for øving i sine område, og at dette har vore gjenstand for vurdering i øvingsplanen. Det kan nemnast at det er tilsvarande praksis i Setesdal dvs at politiet utarbeider planen.

Med grunngeving som ovanfor er forvaltar av den klare oppfatning at politiet gjennom øvingsplanen har gjort ei konkret vurdering av SB sitt øvingsbehov i verneområda. Det er da også naturleg at ei slik vurdering ligg til øvste bredskapsmyndigheit. Forvaltar kan ikkje sjå at det difor skal ligge til forvaltningsmyndigheita for verneområdet å gjere ei ytterlegare og meir konkret vurdering slik klager hevdar.

Det vart gjeven tilsvarande avslag på søknad om kjentmannsturar frå Stavanger Røde Kors Hjelpekorps. Dei har ikkje klaga på vedtaket men fremma ein ny søknad i tråd med øvingsplanen. Søknaden vart innvilga i delegert vedtak 35/21.



Under saksopplysningar er det gjort greie for påverknad på verneføremål og verneverdiar ved køyring av eit slik omfang som SB har søkt om. Det har ikkje komen fram nye opplysningar i klagen som endrar på dette.

Konklusjon

Sør-Vest politidistrikt har i arbeidet med øvingsplanen gjort ei konkret vurdering av SB sitt øvingsbehov i verneområda, og det er i denne gjort ei avveging opp mot verneomsyn. Forvaltar kan ikkje sjå at det difor skal ligge til forvaltningsmyndigheita for verneområdet å gjere ei ytterlegare og meir konkret vurdering av beredskapsmessige omsyn slik klager hevdar.

Utover at opphavelig søknad ikkje var i tråd med øvingsplanen var grunngjevinga for avslaget knytt til omsyn til villrein og unngå ei monaleg auke i motorferdsla i verneområda. Det har ikkje komen fram nye opplysningar i klagen som endrar på dette.

Vedtaket i AU vert oppretthalden.

Saka vert sendt Miljødirektoratet for avgjer.



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Speidernes beredskapsgruppe Sør- Vest
Revheimsveien 126
4043 HAFRSFJORD

Saksbehandler Guro Sødergren

Vår ref. 2021/1241-0 444

Deres ref.

Dato 16.02.2021

Svar på søknad om dispensasjon til bruk av snøskuter i verneområder, Speidernes beredskapsgruppe- Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frافjordheiane landskapsvernområde

Viser til behandling av deres søknad i AU for SVR datert 15.02.21. Vedlagt ligger utdrag fra godkjent møteprotokoll.

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 504 Stoa, 4804 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Med hilsen

Guro Sødergren
Verneområdeforvalter SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Statens Naturoppsyn	Miljødirektoratet pb 5672 Torgarden	7485	TRONDHEIM
Bykle kommune	Sarvsvegen 14	4754	BYKLE
Sirdal kommune	Tonstad	4440	TONSTAD
Valle kommune	Postboks 4	4746	VALLE
Sandnes kommune	Pb 583	4302	SANDNES
Sør- Vest politidistrikt	PB 240	4001	STAVANGER
Statsforvalteren i Agder	PB 504	4804	ARENDAL



AU 14/21 Søknad om dispensasjon til bruk av snøskuter i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde, Speidernes beredskapsgruppe

Saksprotokoll i AU i verneområdestyret for SVR 15.02.21

Forvaltars innstilling

Med hjemmel i § 48 i Naturmangfoldloven og verneplan for Frafjordheiane §3, punkt 5.3, bokstav a får Speidernes beredskapsgruppe dispensasjon til kjentmannskjøring med snøskuter i Setesdal Vesthei- Ryfylke og Frafjordheiane landskapsvernområder. Dispensasjonen som gis er i samsvar med godkjent øvingsplan fra politimesteren i Sør -Vest politidistrikt datert 16.12.20. Dispensasjonen gjelder for følgende kjentmannsturer:

Ådneram- Børstein- Langavatn (viser til kart i vedtak): 2 kjentmannsturer, trase som er brukt tidligere vintrer med utgangspunkt Ådneram skal brukes, må gjennomføres før 15 april mht til særskilt trekkområde for villrein ved Andersvatn. Dispensasjonen omfatter også avstikker til Kjerag fra Langevatn.

Ådneram- Grautheller (viser til kart i vedtak): 2 årlige kjentmannsturer, skal følge merket vinterløype, gjennomføres senest 30 april.

Ådneram- Taumevatn- Storevann (viser til kart i vedtak): 1 årlig kjentmannstur, skal følge merket vinterløype, gjennomføres senest 30 april.

Ådneram- Storevann- Kringlevatn (viser til kart i vedtak):1 årlig kjentmannstur, skal følge merket vinterløype. Gjennomføres senest 25. april.



Kart over kjøretrase for kjentmannstur.

Kjentmannsturene skal følge DNT sine merka vinterløyper og gjennomføres i perioden DNT's vinterløype er merket. Vinterløypene blir stikket ei uke før vinterferie. Bortsett fra løypa Storevatn- Kringlevatn som blir kvistet ei uke før påske. Avvik fra



merket vinterløype tillates unntaksvis når det er behov for å gjøre seg kjent med private hytter som ligger i nærheten av traseen, retningsgivende 2,5 km fra hovedtrase. Det skal da kjøres korteste farbare vei mellom hytte og hovedtrase. Tillatelsen gjelder for inntil 10 snøskutere for hver tur. Dispensasjonen gjelder for perioden 2021-2024.

Dispensasjonen blir gitt etter disse vilkårene:

- Kjentmannsturene skal varsels, gjennomføres og rapporteres etter retningslinjene fra Miljøverndepartementet datert 15.05.2020.
- Alle snøskutere skal kjøre samlet under hele kjentmannsturen og snøskuterne skal være uniformert eller påført beredskapsgruppa sitt emblem.
- Kjentmannsturene skal dokumenteres/loggføres med GPS.
- For å begrense den totale belastningen i området, skal de ulike gruppene samarbeide og koordinere kjentmannsturene der de skal gjøre seg kjent i samme løype. Grupper som skal gjøre seg kjent langs samme trase skal, så langt det lar seg gjøre, gjennomføre turene samtidig.
- For å unngå konflikt med turfolk som bruker DNTs kvistete løyper skal kjentmannsturene gjennomføres utenom vinterferien uke 8 og 9, samt påskeferien.
- Det skal innhentes samtykke for kjøring med snøskuter fra grunneiere.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr langs kjøreruta skal turen avventes til faren for forstyrrelser ikke lenger er til stede. Det skal sendes rapport til forvaltningssekretariatet med hvor og når villrein er observert.

Med hjemmel i forskrift om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde kap. 5, pkt. 5.1 bokstav a, forskrift om verneplan for Fráfjordheiane kap. 5, pkt. 5.1 og naturmangfoldloven § 48, avslår arbeidsutvalget i verneområdestyret for SVR søknaden om bruk av snøskuter til kjentmannsturer etter andre kjøreruter enn de som er tegnet inn på kartet i vedtaket.

Avslaget omfatter kjøreruter øst for kjøreruta Ådneram-Taumevatn-Storevatn-Kringlevatn, kjøreruter nord for Kringlevatn og kjøreruter vest og sør for Langavatn. Områdene mellom Svartevassmagasinet og Rosskreppfjorden, samt områda øst og nord for Rosskreppfjorden er svært viktige vinterbeiteområder for villreinstammen i Setesdal-Ryfylke villreinområde. Vinterbeita i dette villreinområdet er av dårlig kvalitet sammenliknet med andre villreinområder. Det er derfor særlig viktig at villreinen få beite uforstyrret, og ikke mister beitetid og bruker energireserver på flukt fra forstyrrelser.

Områda etter kjøreruta Kringlevatn-Storsteinen-Hovatn inngår også i dette viktige vinterbeiteområder. I tillegg går kjøreruta gjennom den svært smale trekkorridoren mellom Svartevassmagasinet og Blåsjø. Å unngå forstyrrelser i denne trekkorridoren er helt avgjørende dersom villreinen skal ha mulighet til å trekke vestover og gjøre bruk av vinterbeiteområda vest for Blåsjø og Svartevassmagasinet.



Frafjordheiane har vært uten villrein de siste 25 årene, men dette har tradisjonelt vært et vinterbeiteområde, som har hatt særlig stor bruk i år med vanskelige beiteforhold lengere øst. Våren 2020 vart det på nytt observert en mindre villrein flokk i denne området. I tråd med villreinens sykliske områdebruk kan dette være en indikasjon på at villreinen på nytt vil ta i bruk Frafjordheiane til vinterbeite. I en etableringsfase vil det være særlig viktig at villreinen ikke møter omfattende forstyrrelser i dette området.

Villreinen har behov for ro på vinterbeite og er avhengig av muligheten til å trekke ut i vinterbeiteområder. Motorferdselen det er søkt om vil gi en betydelig økning av motorferdselen i område i forhold til dagens situasjon. Kart vedlagt søknad med inntegnet traseer viser en svært omfattende og utgjør en trussel på verneverdier og verneformål. Dette gjelder særlig motorferdsel som ikke følger etablerte ruter for motorferdsel eller ferdsel på ski.

I begrunnelsen for avslaget blir det også lagt vekt på flere av kjørerutene det er søkt om overlapper med andre leitegrupper og hjelpekorps, og at flere av kjørerutene ikke følger etablerte kvista løyper. Som en følge av dette avviker søknaden fra politimesteren i Sør -Vest politidistrikt sin øvingsplan på en rekke områder. For fremtiden oppfordres søker om å sende inn søknad som er i tråd med politimesteren i Sør -Vest politidistrikt sin øvingsplan, samt miljødepartementets retningslinjer for redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder.

Handsaming i møte:

Nytt framlegg fra Jonny Liland:

Med hjemmel i kapittel 4 pkt. 5.1.a i *forskrift om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde og forskrift om vern av Frafjordheiane landskapsvernområde* § 3 pkt. 5.1, gir arbeidsutvalget avslag på søknaden fra Speidernes beredskapsgruppe om kjentmannskjøring i verneområdene. Avslaget begrunnes med at søknaden ikke er i tråd med godkjent øvingsplan fra politiet datert 16.12.2020.

Det oppfordres til å sende inn ny søknad i tråd med godkjent øvingsplan fra politiet datert 16.12.2020

Vedtak i AU- SVR

Med hjemmel i kapittel 4 pkt. 5.1.a i *forskrift om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde og forskrift om vern av Frafjordheiane landskapsvernområde* § 3 pkt. 5.1, gir arbeidsutvalget avslag på søknaden fra Speidernes beredskapsgruppe om kjentmannskjøring i verneområdene. Avslaget begrunnes med at søknaden ikke er i tråd med godkjent øvingsplan fra politiet datert 16.12.2020.

Det oppfordres til å sende inn ny søknad i tråd med godkjent øvingsplan fra politiet datert 16.12.2020

Framlegg fra Jonny Liland enstemmig vedtatt.



Søknad om dispensasjon til bruk av snøskuter i verneområder, Speidernes beredskapsgruppe- Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Fráfjordheiane landskapsvernområde

Forvalters innstilling

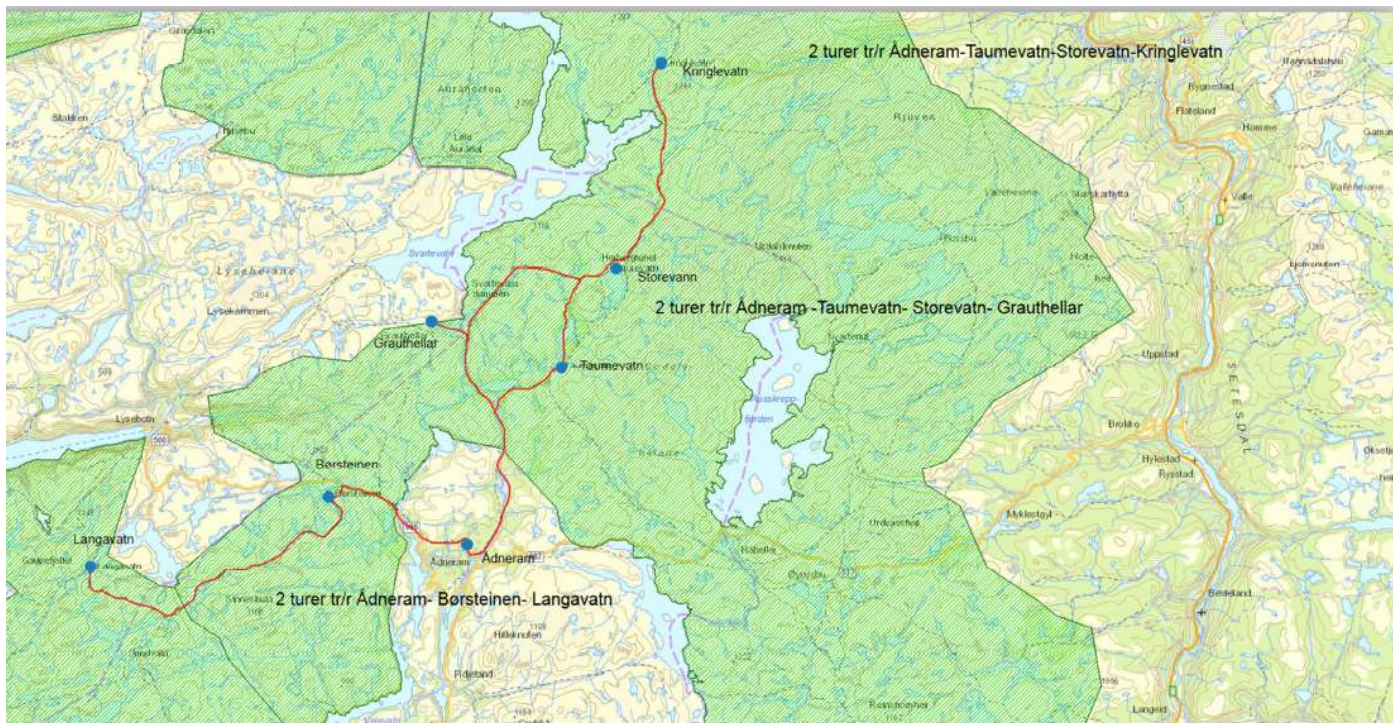
Med hjemmel i § 48 i Naturmangfoldloven og verneplan for Fráfjordheiane §3, punkt 5.3, bokstav a får Speidernes beredskapsgruppe dispensasjon til kjentmannskjøring med snøskuter i Setesdal Vesthei- Ryfylke og Fráfjordheiane landskapsvernområder. Dispensasjonen som gis er i samsvar med godkjent øvingsplan fra politimesteren i Sør -Vest politidistrikt datert 16.12.20. Dispensasjonen gjelder for følgende kjentmannsturer:

Ådneram- Børstein- Langavatn (viser til kart i vedtak): 2 kjentmannsturer, trase som er brukt tidligere vintre med utgangspunkt Ådneram skal brukes, må gjennomføres før 15 april mht til særskilt trekkområde for villrein ved Andersvatn. Dispensasjonen omfatter også avstikker til Kjerag fra Langevatn.

Ådneram- Grautheller (viser til kart i vedtak): 2 årlige kjentmannsturer, skal følge merket vinterløype, gjennomføres senest 30 april.

Ådneram- Taumevatn- Storevann (viser til kart i vedtak): 1 årlig kjentmannstur, skal følge merket vinterløype, gjennomføres senest 30 april.

Ådneram- Storevann- Kringlevatn (viser til kart i vedtak):1 årlig kjentmannstur, skal følge merket vinterløype. Gjennomføres senest 25. april.



Kart over kjøretrase for kjentmannstur.

Kjentmannsturene skal følge DNT sine merka vinterløyper og gjennomføres i perioden DNT's vinterløype er merket. Vinterløypene blir stikket ei uke før vinterferie. Bortsett fra løypa Storevatn- Kringlevatn som blir kvistet ei uke før påske. Avvik fra merket vinterløype tillates unntaksvis når det er behov for å gjøre seg kjent med private hytter som ligger i nærheten av traseen, retningsgivende 2,5 km fra hoved trase. Det skal da kjøres korteste farbare vei mellom hytte og hovedtrase. Tillatelsen gjelder for inntil 10 snøskutere for hver tur. Dispensasjonen gjelder for perioden 2021-2024.

Dispensasjonen blir gitt etter disse vilkårene:

- Kjentmannsturene skal varsels, gjennomføres og rapporteres etter retningslinjene fra Miljøverndepartementet datert 15.05.2020.
- Alle snøskutere skal kjøre samlet under hele kjentmannsturen og snøskuterne skal være uniformert eller påført beredskapsgruppa sitt emblem.
- Kjentmannsturene skal dokumenteres/loggføres med GPS.
- For å begrense den totale belastningen i området, skal de ulike gruppene samarbeide og koordinere kjentmannsturene der de skal gjøre seg kjent i samme løype. Grupper som skal gjøre seg kjent langs samme trase skal, så langt det lar seg gjøre, gjennomføre turene samtidig.
- For å unngå konflikt med turfolk som bruker DNTs kvistete løyper skal kjentmannsturene gjennomføres utenom vinterferien uke 8 og 9, samt påskeferien.
- Det skal innhentes samtykke for kjøring med snøskuter fra grunneiere.
- Løyyet skal alltid være med under transporten.
- Løyyet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.



- Dersom det observeres reinsdyr langs kjøreruta skal turen avvendes til faren for forstyrrelser ikke lenger er til stede. Det skal sendes rapport til forvaltningssekretariatet med hvor og når villrein er observert.

Med hjemmel i forskrift om vern av Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde kap. 5, pkt. 5.1 bokstav a, forskrift om verneplan for Frafjordheiane kap. 5, pkt. 5.1 og naturmangfoldloven § 48, avslår arbeidsutvalget i verneområdestyret for SVR søknaden om bruk av snøskuter til kjentmannsturer etter andre kjøreruter enn de som er tegnet inn på kartet i vedtaket.

Avslaget omfatter kjøreruter øst for kjøreruta Ådneram-Taumevatn-Storevatn-Kringlevatn, kjøreruter nord for Kringlevatn og kjøreruter vest og sør for Langavatn.

Områdene mellom Svartevassmagasinet og Rosskreppfjorden, samt områda øst og nord for Rosskreppfjorden er svært viktige vinterbeiteområder for villreinstammen i Setesdal-Ryfylke villreinområde. Vinterbeita i dette villreinområdet er av dårlig kvalitet sammenliknet med andre villreinområder. Det er derfor særlig viktig at villreinen få beite uforstyrret, og ikke mister beitetid og bruker energireserver på flukt fra forstyrrelser.

Områda etter kjøreruta Kringlevatn-Storsteinen-Hovatn inngår også i dette viktige vinterbeiteområder. I tillegg går kjøreruta gjennom den svært smale trekkorridoren mellom Svartevassmagasinet og Blåsjø. Å unngå forstyrrelser i denne trekkorridoren er helt avgjørende dersom villreinen skal ha mulighet til å trekke vestover og gjøre bruk av vinterbeiteområda vest for Blåsjø og Svartevassmagasinet.

Frafjordheiane har vært uten villrein de siste 25 årene, men dette har tradisjonelt vært et vinterbeiteområde, som har hatt særlig stor bruk i år med vanskelige beiteforhold lengere øst. Våren 2020 vart det på nytt observert en mindre villrein flokk i denne området. I tråd med villreinens sykliske områdebruk kan dette være en indikasjon på at villreinen på nytt vil ta i bruk Frafjordheiane til vinterbeite. I en etableringsfase vil det være særlig viktig at villreinen ikke møter omfattende forstyrrelser i dette området.

Villreinen har behov for ro på vinterbeite og er avhengig av muligheten til å trekke ut i vinterbeiteområder. Motorferdselen det er søkt om vil gi en betydelig økning av motorferdselen i område i forhold til dagens situasjon. Kart vedlagt søknad med inntegnet traseer viser en svært omfattende og utgjør en trussel på verneverdier og verneformål. Dette gjelder særlig motorferdsel som ikke følger etablerte ruter for motorferdsel eller ferdsel på ski.

I begrunnelsen for avslaget blir det også lagt vekt på flere av kjørerutene det er søkt om overlapper med andre leitegrupper og hjelpekorps, og at flere av kjørerutene ikke følger etablerte kvista løyper. Som en følge av dette avviker søknaden fra politimesteren i Sør -Vest politidistrikt sin øvingsplan på en rekke områder.

For fremtiden oppfordres søker om å sende inn søknad som er i tråd med politimesteren i Sør -Vest politidistrikt sin øvingsplan, samt miljødepartementets retningslinjer for redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder.



Saksopplysninger

Speidernes beredskapsgrupper er en del av samvirke i redningstjenesten. Speiderne har avtale med kommuneleger, helseforetak og politiet om bistand ved søk, redning og syketransport med snøskuter.

For at aksjoner skal kunne gjennomføres så effektivt og sikkert som mulig ønsker Speiderne å legge til rette for at frivillige mannskap kan drive øvingskjøring med snøscooter i områder hvor det kan forventes mulige aksjoner.

Søker skriver i sin søknad at det er avgjørende at frivillige hjelpekorps får anledning til å benytte ulike løyper og ferdselsalternativer inn til aktuelle terreng og gjøre seg kjent med DNT, Statskog og private hytter som oppsøkes når en er i nød/trenger hjelp.

Med bakgrunn i søkers egen risikoanalyse og planlagte øvelser, samt øvingsplan for Sør-Vest Politidistrikt datert 16.12.2020 og klage til politiet datert 27.01.2021 søker Speidernes beredskapgruppe om følgende årlig bruk av snøskuter i verneområde (områdene er hentet fra nummerert sonekart i godkjent øvingsplan fra politiet):

Område 2 Frafjord heiene (Kjerag): 1 kjentmannstur
Område 4 Børsteinen/Grautheller: 2 kjentmannsturer
Område 5 Taumevatn/Storevatn/Håheller: 2 kjentmannsturer
Område 6 Svartevatn: 1 kjentmannstur
Område 7 Rosskreppfjorden: 1 kjentmannstur

Søknad med kart, øvingsplan og klage med svar er vedlagt saken.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Forskrift om vern av Frafjordheiane landskapsvernområde av 19.12.03.
- Naturmangfoldloven
- Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder. Rundskriv fra Klima og Miljødepartementet, datert 15.05.2020.
- Plan for øvingskjøring/ kjentmannskjøring i Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landkapsvernområde, samt Frafjordheiane 2021-2024.

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskrifter

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Formålet med vernet går frem av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiene landskapsvernområde:



1. Å ta vare på et sammenhengende, særpreget og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområder med et særpreget plante- og dyreliv, stølsområder, beitelandskap og kulturminner.
2. Å ta vare på et sammenhengende fjellområde som leveområde for den sørligste villreinstammen i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet reguleres av verneforskriften kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbudt i landskapsvernområdet - med en del unntak.

Frafjordheiane landskapsvernområde og de tilgrensende naturreservatene Ørestø og Migaren ble vernet ved kronprinsregentens resolusjon av 19. desember 2003.

Formål med opprettingen av vernet av Frafjordheiane landskapsvernområde er:

1. å ta vare på en representativt, særpreget og vakkert naturlandskap, med bratte fjord- og dalsider via lavheier opp til glattskurte høyfjell.

2. å ta vare på vann og vassdrag, viktige leveområder for et særmerket plante og dyreliv, geologiske landskapsformer, samt beite og stølslandskap med automatisk fredet freda og nyere tids kulturminne. Videre heter det at «allmenheten skal ha muligheten til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging».

For Frafjordheiane blir motorisert ferdsel i verneområde regulert av verneforskriften §3, punkt 5.1. Her heter det at motorferdsel er forbudt på land og i vann. I §3, punkt 5.3, bokstav a. heter det videre at forvaltningstyremakten kan etter søknad gi dispensasjon til bruk av båt med motor, motorkjøretøy på frossen eller snødekt mark, eller luftfartøy i sammenheng med øvelse.

Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder- klima og miljøverndepartementet.

Miljøverndepartementet og Justisdepartementet har samarbeidet om utarbeidelsen av rundskrivet for å klargjøre praktiske retningslinjer innenfor rammene av gjeldene lover og forskrifter som kan ivareta redningstjenestens forberedende funksjoner, datert 15.05.2020.

Rundskrivet gir en detaljert oversikt over retningslinjene for slik kjentmannskjøring etter Motorferdselloven og verneforskriften, understreker rammene for kjentmannskjøring til hjelpekorpsene og gir også detaljerte retningslinjer for utforming av øvingsplaner og hvordan kjentmannsturene skal varsles og gjennomføres. Rundskrivet legger vekt på at alle typer øvelser inn i et verneområde er søknadspliktig. Øvelser som kan legges utenfor verneområdet skal legges utenfor og at øvelser skal være strengt nødvendige.

Naturmangfoldloven

Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i §§ 8- 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må i alle tiltak som berører naturmangfoldet vurdere søknadene etter disse paragrafene.



§ 48 i Naturmangfoldloven «åpner for at det kan gis dispensasjon dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig»

Det er to vilkår for dispensasjon etter denne bestemmelsen og begge vilkårene må være oppfylt for at dispensasjon kan gis:

1. tiltaket kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og
2. tiltaket må ikke stride mot vernevedtakets formål.

Vilkåret om at tiltaket ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig innebærer at dispensasjonsadgangen er snever. Det kan bare dispenseres i de tilfeller tiltaket vil ha begrenset virkning for verneverdiene. Det er mao i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker sammenholdt med verneinteressene, som omfattes bestemmelsen. Siktemålet er at verneforskriften ikke uthules gjennom omfattende dispensasjonspraksis.

Forvaltningsmyndighet

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltningsmyndighet for SVR og Frafjordheiane.

Vurdering av søknaden etter retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder.

Retningslinjene fra Klima og Miljødepartementet for øvelseskjøring til hjelpekorpsene i verneområdet setter klare grenser for kjentmannskjøring.

Retningslinjene som går frem av rundskrivet fra departementet:

- Alle øvelsene som kan legges utenfor verneområdet, skal legges utenfor.
- Redningstjenesten kan allikevel ha behov for øvelser inn i verneområdet, da særlig for å bli kjent. Denne type kjøring skal være strengt nødvendig.
- Det er ikke behov for stående beredskap inn i verneområdet, og fast patruljering av løypenettet med snøskuter er ikke tillatt.
- Ved akutte behov for merking og sikring kan politiet sette i gang tiltak uten søknad, men det skal meldes ifra til oppsyn og forvaltningsmyndighet.
- Verneområdestyret skal så sant det er råd gi løyve til kjentmannsturer for en fireårig periode.
- Redningsgruppene er selv ansvarlige for å innhente godkjenning til øvelse fra alle aktuelle grunneiere.



Vurdering av søknaden etter verneforskrift og naturmangfoldloven

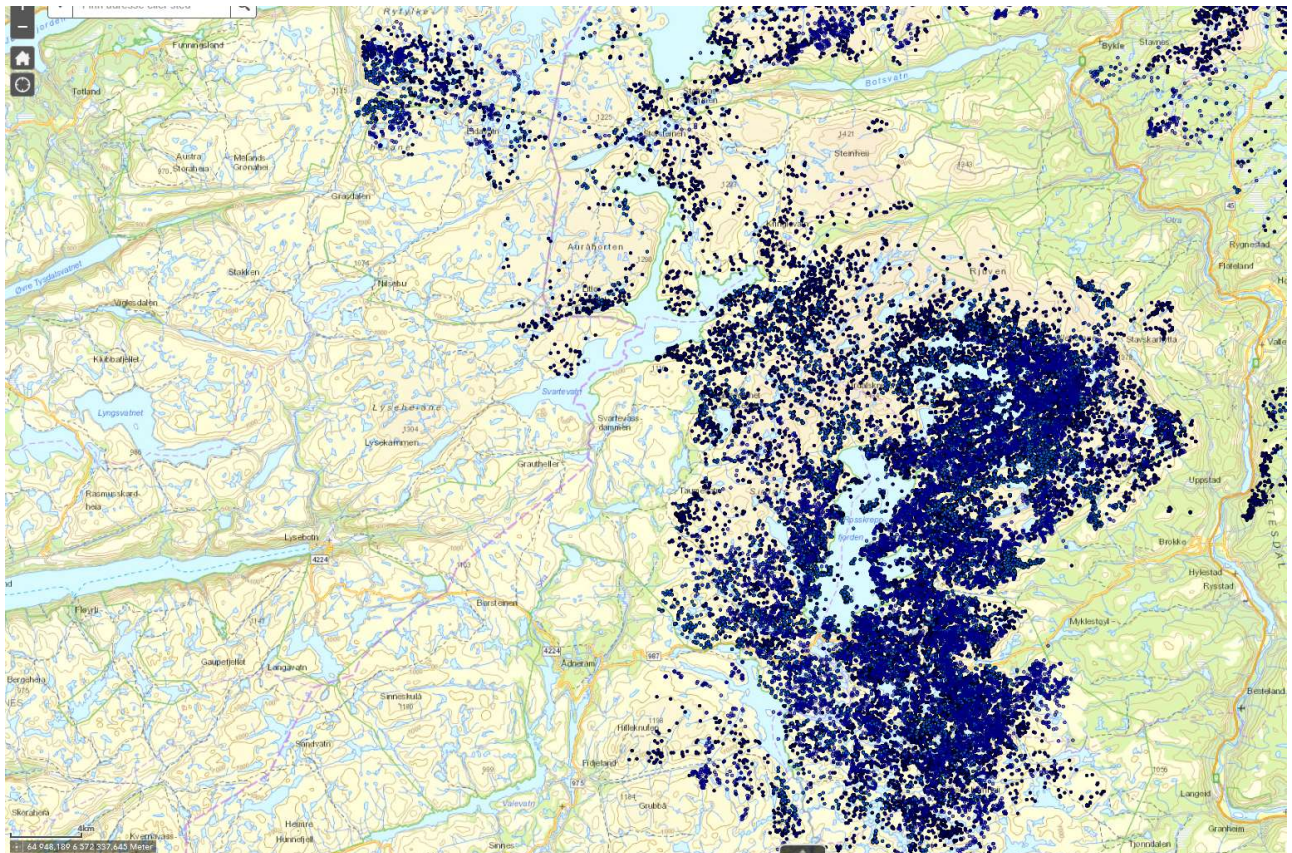
Det er et overordnet mål i verneområdet å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og at slik ferdsel begrenses til det som er strengt nødvendig, jf. retningslinjer fra MD. Kjentmannskjøringen som beskrives i planen skal i utgangspunktet være kjøring som ansees som strengt nødvendig.

Omfanget av traseer som er tegnet inn i de aktuelle områdene og antall kjentmannsturer er større enn det hadde vært om søknaden hadde rettet seg etter godkjent øvingsplan.

Kjørerutene det søkes om følger ofte ikke faste vinterløyper og omfatter kjøring iblant annet strengt regulerte område med ferdselsrestriksjoner som f.eks. Steinbuskaret-Hisdal biotopvernområde. I godkjent øvingsplan står det at hjelpekorpsene skal følge faste vintermerka traseer. Forvalter viser også til retningslinjene der det står at i den grad det er mulig å forhåndsfastsette traserer for bruk av snøskuter, skal dette gjøres. Område 7 (Rosskrepp) ligger i hovedsak i Agder politidistrikt. Agder politidistrikt har egen øvingsplan for kjentmannsturer og har gjennom denne plan vurdert hva som er strengt nødvendig i eget område.

Formål med vernet av Setesdal Vesthei og Ryfylkeheiane landskapsvernområde går fram av verneforskriften. For SVR er det særlig lagt vekt på at vi skal ta var på et sammenhengende leveområde for Europas sørligste villreinstamme.

Det er flere villreintrekk, kalving og beiteområde for villrein i det omsøkte området der en skal ta særlig hensyn. De omsøkte rutene for kjentmannskjøring vil komme i berøring av trekkområdene ved Andersvatn/ Børsteinvatnet, Ratevassknuten og Steinbuskaret samt biotopvernområde Steinbuskaret- Hisdal. Kartutsnittet på side 8 viser villreinens bruk av område fra den perioden Speiderne søker om å få gjennomføre sine kjentmannsturer, desember til april. Dette er registreringer gjennom det tidligere GPS- prosjektet, registreringer fra SNO og lokale grunneiere. Det arbeides nå målrettet med å øke stammen sør for Blåsjø gjennom tiltak for å øke trekket nord- sør.



GPS punkt fra villrein månedene desember- april for perioden 2006- 2019.

Frafjordheiane har i liten grad blitt brukt av villreinen de siste 25 årene, og denne lave bruken har vært normalen for villreinenens arealbruk i Frafjordheiane. Dette blir og godt dokumentert av resultatene som kommer frem av GPS- merkeprosjektet (NINA rapport 694/2011). Her er det blant annet dokumenter at ingen av de ni simlene som har nyttet seg av sørområdet har vært i denne delen av Frafjordheiane når de gikk med sender.

Men Frafjordheiane har tradisjonelt vært et vinterbeiteområde som har hatt særlig stor bruk i år med vanskelige beiteforhold lengere øst. Våren 2020 vart det på nytt observert en mindre villreinflokk i denne området. I tråd med villreinenens sykliske områdebruk kan dette være en indikasjon på at villreinen på nytt vil ta i bruk Frafjordheiane til vinterbeite. I en etableringsfase vil det være særlig viktig at villreinen ikke møter omfattende forstyrrelser i dette området. I Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinenens arealbruk i SVR og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) er det registrert en villreintrekk vest for Langavatn og et ved Sandvatn. Den omsøkte motorferdselen kommer i kontakt med disse trekkene, men slik situasjonen er i dag, så vil det rolig ikke oppstå en konflikt.

I området øst for Sandvatn, ca. 400 meter fra vinterløype, mellom Sandvatn og Lortabu er det registrert to hekkelokaliteter for jaktfalk. Jaktfalk er oppført som nært truet i Norsk Rødliste for arter 2010. Denne arten er svært sårbar for forstyrrelser i nærheten av reirplass. Egglegging skjer i midten av april, men jaktfalken oppholder seg i reiområde flere uker før dette, og gjerne hele vinteren.



Etter § 7 i Naturmangfoldloven skal de miljørettslige prinsippene i § 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Forvaltningsmyndigheten må vurdere søknaden etter disse prinsippene ved alle tiltak som vedrører naturmangfoldet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

Kunnskapsgrunnlaget § 8: Det finnes mange rovfugl og ugle-arter i SVR sitt ansvarsområde. For noen arter er dette et viktig hekkeområde. For andre er det et viktig trekk område. For noen arter er både hekke, og trekk område svært viktig. Etter søk i naturbase med sensitiv informasjon er det registrert rødliste rovfugl lokaliteter i nærliggende områder til kjøretrassene det blir søkt om å kjøre som kan risikere å ta skade av snøskuterkjøring, da særlig i mars-april. I tillegg er SVR leveområde for villrein med viktige trekk, kalving og beiteområder. Kunnskapsgrunnlaget må derfor vurderes som relativt godt for å kunne vurdere i hvilken grad omfanget av kjentmannskjøring det er søkt om vil ha innvirkning på verneverdier og verneformålet.

Føre- var prinsippet §9: det legges liten vekt på føre var da kunnskapsgrunnlaget er godt vurdert.

Økosystemtilnærming og samlet belastning §10: I verneområdene er det flere DNT- og Statskog hytter og noen private samt regulanter som har fått innvilget dispensasjoner for motorferdsel med snøskuter. Landsbruksnæring knyttet til beitedrift for sau generer også til en del motorferdsel. Etter forvalters vurdering vil den omsøkte kjøringen til hjelpekorps være med å bidra til økt belastning på økosystemet i verneområdene. Det er derfor viktig at en ikke bare ser på den aktuelle kjøringen isolert sett, men har et langsiktig og helhetlig perspektiv på motorferdselen i området. En kjentmannstur med inntil 10 snøskutere som gjennomføres etter en godkjent øvingsplan fra politiet, samt bli gjennomført i tråd med vedtak, vil i liten grad medføre vesentlig skade eller ulempe for naturmangfoldet.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11: blir ikke vurdert i denne saken.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12:

For at redningsaksjoner kan gjennomføres så effektivt og sikkert som mulig, skal det legges til rette for at organisasjonene kan drive øvings/kjentmannskjøring med snøscooter i områder hvor det kan forventes redningsaksjoner. Forvalter vurderer bruk av snøskuter som det beste alternativet for teknikk og driftsmetode.

Konklusjon

Det er en målsetting for forvaltningsmyndigheten å holde motorisert ferdsel i verneområdene på et minimum, og det gis ikke tillatelse til kjøring med snøskuter som ikke er nødvendig. Dersom det skal gis dispensasjon til kjentmannskjøring i det omfang det er søkt om, vil kjøringen krysse viktige trekk og leveområde for villreinen samt kunne gi forstyrrelser for enkelte rovfugl lokaliteter nær omsøkt kjøretrase. Politiets øvingsplan gir klare retningslinjer for antall kjentmannsturer og kjørerutene disse skal følge. Forvaltningsmyndigheten ser ingen grunn til å gi en dispensasjon som går ut over disse rammene.



Verneområdestyret for SVR
Postboks 504 Stoa

4804 ARENDAL

Sirdal, 17.februar 2021

KLAGE OVER VEDTAK I AU FOR SVR AV 15. FEBRUAR 2021 - SAK 2021/1241-0 444

Vi vil med dette benytte muligheten vi har etter forvaltningsloven til å klage på vedtaket fra AU i Verneområdestyret i ovennevnte sak om øvingskjøring med snøscooter for redningstjenesteformål.

Vi opprettholder søknaden vår uendret fordi vi ikke kan se at vernemyndigheten har vurdert de konkrete opplysningene vi gir om behovet for øvingskjøring ut over det som framkommer av politiets plan av 16. desember 2020.

Spørsmålet om behovet ut over det som er skissert i denne planen, ble først tatt opp med Sør-Vest politidistrikt i forbindelse med ferdigstillingen av ovennevnte plan. I svarbrevet derfra kom det fram at planen ikke var å anses som et enkeltvedtak, og derfor ikke gjenstand for påklaging. Det ble også påpekt fra politiets side at planen legger til grunn de rammene som er satt i vernebestemmelsene.

Vernebestemmelsene tar i utgangspunktet ikke hensyn til behovet for øvingskjøring for redningstjenesteformål. Avveiningen mellom vernehensyn og øvingsbehov er allment sett drøftet i rundskriv av 15. mai 2020 som nevnt i saksframlegget for Verneområdestyret, men i rundskrivet tas det ikke stilling til de konkrete behovene som foreligger i de ulike områdene. Det er heller ikke utført noen risikoanalyse som gir grunnlag for å fastsette funksjonelle krav til øvingsaktiviteter i det aktuelle området som gjelder vår virksomhet.

Etter vår vurdering er det derfor både ønskelig og nødvendig at vernemyndighetene foretar en konkret avveining mellom vernehensynene og redningstjenestebehovene, med utgangspunkt i den aktiviteten og risikoprofilen som foreligger i de aktuelle området, jf. således det som er opplyst i den opprinnelige søknaden fra oss.

Organisering av redningstjenesten er utvilsomt et offentlig ansvar, selv om frivillige ressurser inngår som vesentlige elementer i beredskapen. Dette er både i samsvar med årelange tradisjoner og gjeldende organisasjonsplan for redningstjenesten. Innenfor risikostyring er det allment anerkjent at innsats i beredskapssituasjoner og ved redningstjenesteoppdrag må være planlagt og øvet og bygge på relevant kunnskap og



erfaring, se for eksempel kapittel 12 i *Ove Njå m.fl. Samfunnssikkerhet. Analyse, styring og evaluering. Oslo: Universitetsforlaget, 2020.*

Etter vår vurdering er det et offentlig ansvar å legge til rette for at frivillige mannskaper har anledning til relevant øvingsvirksomhet for å sikre at innsatsen ved redningsaksjoner kan skje på en forsvarlig måte, og uten slik risiko for deltakende mannskaper som kunne ha vært forebygget gjennom relevante forberedelser. Dette standpunktet synes også å være i samsvar med oppdaterte vurderinger av det rettslige grunnlaget for den norske redningstjenesten, se således *Arild Aaserød. Rettslige problemstillinger i redningstjenesten. Oslo: Gyldendal, 2019, særlig punkt 8.4.5, sidene 130-131* der behovet for erfaringer trekkes fram, og punkt 8.4.1, side 120 som omhandler farefylt innsats ved redningsaksjoner.

Arbeidsutvalgets vedtak av 15. februar 2021 viser en manglende vilje fra relevant offentlig myndighets side til å gå inn i avveiningen mellom verneinteresser og redningstjenestebehov. Dette mener vi er i strid med det offentliges forpliktelser for å sikre en forsvarlig redningstjeneste. Når da politiets øvingsplan ikke er gjenstand for klage, og den bygger på de begrensninger som ligger i vernebestemmelsene, finner vi å måtte påklage det foreliggende vedtaket til overordnet organ slik at denne avveiningen kan bli gjort av noen som kan stå ansvarlig for det endelige vedtaket.

Avslutningsvis vil vi peke på at vi selvsagt vil overholde de bestemmelser for virksomhet vår som vi blir pålagt av myndighetene, men det er også myndighetenes oppgave å ta stilling til hva som anses som et forsvarlig beredskaps- og sikkerhetsnivå i redningstjenesten. Det er dette siste aspektet som vi har utfordret og som det ikke er tatt eksplisitt stilling til, verken i politiets øvingsplan eller vedtaket av 15. februar 2021 fra vernemyndighetene.

Med hilsen

Ivar Anton Nøttestad

Daglig leder Speidernes beredskapsgruppe, tlf. 950 31 101



Deres referanse:

Vår referanse:

Dato:

20/4112 - 9

10.02.2021

Svar til klage - Plan for øvings- og kjentmannskjøring i SVR 2021-2024

Vi viser til innsendt klage datert 27.1.2021. Innledningsvis vil vi peke på at planen har tatt hensyn til *Retningslinjer om redningstjenestens bruk av snøskuter i utmark og i verneområder*. Vi har rådført oss med Klima- og Miljødepartementet i saken ettersom det er de som har gitt ut retningslinjene. De har gitt følgende svar:

Øvingsplanen kan slik vi ser det ikke anses som noe enkeltvedtak etter forvaltningsloven. Det foreligger dermed heller ikke klagerett etter loven. Henvendelsen fra organisasjonene er med andre ord ikke en klage i forvaltningslovens forstand – og forvaltningslovens regler om at klager skal behandles av en klageinstans/overordnet organ vil derfor heller ikke gjelde.

Sør-Vest politidistrikt legger denne forståelsen av klageretten til grunn. Når dette er sagt, så setter vi pris på de frivilliges engasjement og ønske om å spisse egen kompetanse for å ta vare på egne mannskaper og nødstedte.

I øvingsplanen står det beskrevet at det årlig skal gjennomføres myndighetsmøter mellom politiet og forvaltningen. I disse møtene skal erfaringer utveksles slik at verneinteresser og redningsberedskap blir balansert på best mulig måte og i henhold til retningslinjene. Vi kommer til å ta med oss poengene dere tar opp i klagen inn i disse møtene og til enhver tid forsøke å legge til rette for at redningsberedskapen i området skal være best mulig. Vi må allikevel forholde oss til retningslinjene og ferdselsrestriksjonene i verneområdet. Vi viser bl.a. til Statsforvalteren i Agders merknader i brev av 7.1.2020.

I klagens nest siste avsnitt påpekes det at *"hensynet til naturvern blir gitt prioritet framfor trening med tanke på å redde mennesker fra akutt livsfare"*. Videre blir det også påpekt følgende: *"Innholdet i en øvingsplan der andre hensyn enn redningsfaglige blir lagt til grunn for definering av øvingsomfanget, blir slik sett et spørsmål som bærer preg av å ha en viss politisk karakter, og derfor bør det vurderes å løfte problemstillingen til departementsnivå"*.

Det er ikke konkretisert hvilken "politisk karakter" dere sikter til. Politiet har lagt vekt på å fylle samfunnsoppdraget vårt, og ellers forvalte all tjenesteutøvelse i henhold til gjeldende lover, forskrifter og retningslinjer. Vi må derfor veie flere hensyn mot hverandre når vi planlegger beredskap, også innenfor redningstjenesten. Planen er uttrykk for vår avveining av disse hensynene.

Dere er selvsagt frie til å "løfte problemstillingen til departementsnivå" for å få nødvendig avklaring.

Dersom det er ønskelig stiller vi gjerne til et møte i sakens anledning. Det er også naturlig å forelegge saken for redningsledelsen ved LRS.

Med hilsen

Hans Vik
Politimester

Dagfinn Mong
Saksbehandler

Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur.

Kopi:

FORF leder

Guro Sødergren

Statsforvalteren i Agder

Postboks 504

4809

ARENDAL

Mottakere

Norsk Folkehjelp Sanitet

Rogaland Røde Kors

Hjelpekorps

Sirdal Leitelag

Speidernes

beredskapsgruppe



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/9084-0

Saksbehandler: Alf Odden

Dato: 26.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR	8/21	08.03.2021

Prioritering av tiltaksmidler for 2021

Forvalters innstilling

På bakgrunn av den tildelte ramma på kr 900.000,- fordeler verneområdestyret midlane til tiltak i verneområda for 2021 på denne måten:

Nr	Tiltak	Stad	Sum
<u>Pågåande skjøtselstiltak</u>			
1.	Skjøtsel slåttevær, Vidmyr	Vidmyr NR/Bykle	40.000
2.	Skjøtsel slåttevær, Store-Hisdal	Hisdal NR/Bykle	15.000
3.	Skjøtsel slåttevær, Stovo	Dyraheio/Suldal	25.000
4.	Skjøtsel slåttevær, Mån	Frafjordheiane/Gjesdal	25.000
5.	Skjøtsel slåttevær, Øyastølsmyra	Øyastøl/Hjelmeland	40.000
6.	Rydding slåttevær, Jonstøl	Dyraheio/Suldal	20.000
7.	Evaluering av skjøtselstiltak	Stovo og Mån	30.000
	<i>Sum pågåande skjøtselstiltak</i>		195.000
<u>Andre tiltak</u>			
8.	Modellering av løypenett Øyuvsbu	SVR/Valle	45.000
9.	Rydding av søppel langs stien til Kjerag	Frafjordheiane/Sandnes	20.000
10.	Utbetring av ferdselsveg, Storådalen	Lusaheia/Hjelmeland	50.000
11.	Rydding av ferdselsveg, Kvildalsdalen	Dyraheio/Suldal	15.000
12.	Rydding av ferdselsveg, Prostøldalen	Dyraheio/Suldal	15.000
	<i>Sum andre tiltak</i>		145.000
<u>Tilretteleggings- og informasjonstiltak på innfallsportar</u>			
13.	Prosjektering av dagsturhytte, Hovdenuten	SVR/Bykle	50.000
14.	Toalettbygg Kleivaland	Vo.heia/Hjelmeland	125.000
15.	Informasjonsskilt på Knaben	SVR/Kvinesdal	80.000
16.	Informasjonsskilt Langeid	SVR/Bygland	60.000



17. Flytting toalettbygg Høgaleite	Frafjordheiane/Gjesdal	25.000
18. Oppgradering toalettbygg Hunned.	Frafjordheiane/Gjesdal	30.000
19. Oppgradering tursti Mån	Frafjordheiane/Gjesdal	50.000
20. Infoformasjonsskilt Ljosland/Bortelid	SVR/Åseral	60.000
21. Informasjonsskilt Skjerkevatn	SVR/Åseral	30.000
22. Klopplugging av sti mot Skrivarknuten	SVR/Åseral	30.000
<i>Sum tiltak på innfallsportar</i>		540.000

Tiltak på stiar med særleg store slitasjeproblem

23. Statusrapport for stisegment med særleg stor slitasje	Alle	20.000
<i>Sum tiltak på stiar</i>		20.000

Total sum **900.000**

Saksopplysninger

På bakgrunn av vedtak i AU sak 41/20, meldte verneområdestyret inn behov for tiltaksmidler for 2021 til Miljødirektoratet. Den totale søknadssummen var på kr 1.110.000,- og 27 ulike tiltak i verneområda vart prioritert i denne rekkefølga:

Nr	Tiltak	Stad	Sum
<u>Pågåande skjøtseltiltak</u>			
1.	Skjøtsel slåttevær, Vidmyr	Vidmyr NR/Bykle	40.000
2.	Skjøtsel slåttevær, Store-Hisdal	Hisdal NR/Bykle	15.000
3.	Skjøtsel slåttevær, Stovo	Dyraheio/Suldal	25.000
4.	Skjøtsel slåttevær, Mån	Frafjordheiane/Gjesdal	25.000
5.	Skjøtsel slåttevær, Øyastølsmyra	Øyastøl/Hjelmeland	40.000
6.	Rydding slåttevær, Jonstøl	Dyraheio/Suldal	20.000
7.	Evaluering av skjøtseltiltak	Stovo og Mån	30.000
8.	Brenning av kratt ved Mån	Frafjordheiane/Gjesdal	30.000
	<i>Sum pågåande skjøtseltiltak</i>		225.000
<u>Andre tiltak</u>			
9.	Modellering av løypenett Øyuvsbu	SVR/Valle	45.000
10.	Rydding av søppel langs stien til Kjerag	Frafjordheiane/Sandnes	20.000
11.	Utbetring av ferdselsveg, Storådalen	Lusaheia/Hjelmeland	50.000
12.	Rydding av ferdselsveg, Kvildalsdalen	Dyraheio/Suldal	20.000
13.	Rydding av ferdselsveg, Prostøldalen	Dyraheio/Suldal	20.000
	<i>Sum andre tiltak</i>		155.000

Tilretteleggings- og informasjonstiltak på innfallsportar

14. Prosjektering av dagsturhytte, Hovdenuten	SVR/Bykle	50.000
15. Toalettbygg Kleivaland	Vo.heia/Hjelmeland	125.000
16. Informasjonsskilt på Knaben	SVR/Kvinesdal	80.000
17. Informasjonsskilt Langeid	SVR/Bygland	60.000
18. Informasjonsskilt Hunnedalen	Frafjordheiane/Gjesdal	60.000
19. Flytting toalettbygg Høgaleite	Frafjordheiane/Gjesdal	25.000
20. Oppgradering toalettbygg Hunned.	Frafjordheiane/Gjesdal	30.000



21. Oppgradering tursti Mån	Frafjordheiane/Gjesdal	50.000
22. Infoformasjonsskilt Ljosland	SVR/Åseral	60.000
23. Infoformasjonsskilt Bortelid	SVR/Åseral	60.000
24. Informasjonsskilt Skjerkevatn	SVR/Åseral	30.000
25. Kloppelegging av sti mot Skrivarknuten	SVR/Åseral	50.000
26. Villreininformasjon på Haukeliseter		30.000
<i>Sum tiltak på innfallsportar</i>		710.000

Tiltak på stiar med særleg store slitasjeproblem

27. Statusrapport for stiselement med særleg stor slitasje	Alle	20.000
<i>Sum tiltak på stiar</i>		20.000

Total sum **1.110.000**

AU si prioritering av tiltaksmidla for 2021 byggar på signal frå Miljødirektoratet og innspel frå kommunar og organisasjonar i SVR.

Miljødirektoratet har i brev datert 03.11.2020 bedt om at verneområdestyret om å melde inn behov for tiltaksmidler for 2021. Dette gjeld for alle verneområda verneområdestyret er forvaltningsstyresmakt for. Fristen for innmelding var sett til 10. januar 2021. Det skulle meldast inn behov i prioritert rekkefølge og med nettobeløp, dvs. utan mva. Miljødirektoratet tildeler midlane ut frå postføremål og budsjettammer, og verneområdestyret skal sjølv disponere og prioritere bruken av midla dei blir tildelt.

Miljødirektoratet framheva i brevet at det overordna målet for bruken tiltaksmidlane er at naturtilstanden i verneområda skal betrast. Det er derfor viktig at tiltak som bedrar tilstanden til verneverdiane blir prioritert høgt. I dokumentet: «Strategi for bruk av midlar til tiltak i verneområder 2020-2025» har derfor Miljødirektoratet lagt opp til at ulike typar tiltak skal prioriterast i denne rekkefølga:

1. Tiltak som direkte bidrar til å motvirke negative påvirkningsfaktorer knyttet til trusselbildet. Ramsar-områder og truede naturtyper prioriteres høyst blant disse tiltakene
2. Løpende skjøtselstiltak
3. Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging
4. Bruk av merkevaren Norges nasjonalparker i verneområder med høyt besøkstrykk
5. Bruk av merkevaren i øvrige verneområder
6. Besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet

Tiltak som er ein del av besøksforvaltninga i eit verneområde, skal forankrast i ein eigen besøksstrategi. Besøksstrategien for SVR vart godkjent i desember 2018, og kan brukast som grunnlag for prioritering av tiltak.

Forvaltningssekretariatet har hatt møter og anna kontakt med fleire kommunar og ulike samarbeidspartnarar, om kva vi bør prioriterer av tiltak i 2021. Det gjekk og ut eit brev til kommunane kor ein bad om innspel på kva for tiltak frå besøksstrategien som burde gjennomførast dette året. Med bakgrunn i desse innspela, føringar i besøksstrategien og egne erfaringar, vart det utarbeidd ei prioritert liste over tiltak vi meiner treng midlar i det komande året. Etersom Miljødirektoratet sine føringar for prioriteringa av tiltaksmidler for 2021 var svært tydelege, vart desse tillagt stor vekt. Dette medførte mellom anna at vi ikkje har prioritert oppstart av nye skjøtselssprosjekt eller tilretteleggingstiltak som ikkje er forankra i besøksstrategien.



2021 blir det tredje året der tiltaka i besøksstrategien skal settast ut i livet, og det første året der vi legg opp til utarbeiding av informasjonsskilt etter «Merkevaren Norges nasjonalparker». På bakgrunn av innspel frå kommunane vart tiltak på innfallsportane Hjelmeland, Langeid, Bortelid og Knaben bli prioritert. I tillegg er det lagt opp til ei vidareføring av dei tunge tiltaka på Hovden. Ei rekke andre informasjonstiltak frå besøksstrategien vart og prioritert.

Miljødirektoratet si tildeling vart offentleg 01.02.2021. Her vart verneområdestyret tildelt kr 900.000,- til tiltak i verneområda for 2021. Dette var kr 100.000,- mindre enn vi fekk for 2020. Miljødirektoratet hadde ingen merknader til tiltaka det vart søkt om, og alle vart dermed vurdert til å være innanfor postføremålet.

Med ei tildeling frå Miljødirektoratet på kr 900.000,-, fekk vi kr 210.000,- mindre enn det vi hadde søkt om. Det blir derfor nødvendig med ein del omprioriteringar i høve til behovet for tiltaksmidlar som vart meldt inn i AU sak 41/20.

Vurdering

For å halde seg innanfor den tildelte ramma vil forvaltningssekretariatet foreslå at nokre tiltak blir tatt heilt ut av lista, mens andre tiltak får ei noko redusert tildeling. Så langt det er mogleg ønskjer forvaltningssekretariatet at pågåande skjøtselsprosjekt skal prioriterast saman med prosjekt som vart påbyrja eller utsett i 2020. Ein ønskjer og å komme i gang med flest mogleg av tiltaka på innfallsportane som er peika ut i besøksstrategien. Samstundes har forvaltningssekretariatet at ein nok har søkt om midlar til informasjonsskilt på litt for mange innfallsportar. Prosessen med å få på plass informasjonsskilt er svært tidkrevjande, så vi har føreslått å utsette dette tiltaket på to av innfallsportane.

Tiltak 8. på lista over innmeldte tiltak i AU-sak 41/20 «Brenning av kratt på Mån i Gjesdal» blir tatt heilt ut av lista. Når det må sparast inn pengar, vil det i tråd med Miljødirektoratet sine prioriteringar, være naturleg å ikkje sette i gang nye skjøtselsprosjekt. I staden ønskjer vi å prioritere midlar til ei evaluering av den allereie pågåande skjøtselen på Mån i 2021. Når denne evalueringa er gjennomført kan det og være lettare å prioritere krattbrenning i 2022.

Tiltak 12 og 13. Rydding av ferdsselsveggar i Dyraheio, får tildelinga redusert frå 20.000,- til 15.000,- kvar. Da kan ein spare inn kr 10.000,- og store delar av tiltaka kan likevel gjennomførast.

Tiltak 18. Informasjonsskilt i Hunnedalen, blir heilt tatt ut av lista. Ein ønskjer heller å prioritere tiltaka med å flytte og utbetre toalettbygga på staden i 2021. Når desse tiltaka er gjennomført, vil det og lettare å finne rett plassering for informasjonsskilta. Det kan sparast kr 60.000,- på å utsette dette tiltaket til 2022.

Tiltak 22/23. Informasjonsskilt på Ljosland/Bortelid. Her vil vi føreslå at skilta på ein av innfallsportane Ljosland eller Bortelid, blir heilt tatt ut av lista. Det er framleis behov for fleire rundar mellom kommunen og grunneigarane, før det er endeleg avklart nøyaktig kor informasjonsskilta skal plasserast. Når det er mange andre tiltak som treng midlar i 2021, vil det ikkje være riktig å prioritere tiltak kor ikkje alt er avklart. Det kan sparast kr 60.000,- på å utsette eit av tiltaka til 2022.

Tiltak 25. Klopplegging av sti mot Skrivarknuten. Her vil truleg store delar av tiltaket kunne gjennomførast sjølv om tildelinga reduserast noko. Om det settast av kr 30.000,- til tiltaket i 2021 vil det kunne settast av midlar til slutføring i 2022 om løyvinga i 2021 ikkje var tilstrekkeleg.

Tiltak 26. Villreininformasjon på Haukeliseter. Når ein må spare pengar på tiltaksmidlane, vil dette tiltaket kunne takast heilt ut av lista. Dette er eit tiltak som kan gjennomførast likevel gjennom



verdiskapingsprosjektet, kor denne type informasjonstiltak vil kunne prioriterast i 2021. På denne måten kan ein spare inn kr 30.000,- og tiltaket vil likevel bli gjennomført.

Forvaltningssekretariatet kjem i tillegg til å søke om midlar frå Miljødirektoratet sine supplerande tildelingsrundar i juni og november 2020, dersom det skulle vise seg at nokre av prosjekta er underfinansiert. Det er uråd å vite kor om vi får pengar eller store summar dette eventuelt kan dreie seg om.



ST 9/21 Eventuelt