



Seiland/Sievju
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg:	Seiland/Sievju nasjonalparkstyre
Møtested:	, Teams
Dato:	17.02.2026
Tidspunkt:	09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 1/2026	Godkjenning av innkalling og saksliste - styremøte 17.02.26		2026/1590
ST 2/2026	Valg av medunderskriver - styremøte 17.02.26		2026/1590
RS 1/2026	Protokoll fra styremøte 20.11.25		2026/1590
RS 2/2026	Protokoll fra styremøte 15.12.25		2026/1590
ST 3/2026	Saksframlegg - flerårig tillatelse til motorferdsel og dronebruk i Seiland nasjonalpark i forbindelse med reindrift - Reinbeitedistrikt 24A		2026/1607
ST 4/2026	Saksframlegg - dispensasjon til helikopterflyging og landing i forbindelse med nasjonal overvåking av fugl		2026/1618
ST 5/2026	Seiland/Sievju nasjonalparkstyre - driftsmidler 2026		2024/1738
ST 6/2026	Tiltaksmidler - regnskap 2025 og tildeling 2026		2024/1713
ST 7/2026	Eierskap og bruk undervannsdrone - samarbeid Seiland nasjonalpark og LoppHAVet marine verneområde		2024/1713
RS 3/2026	Orienteringssaker fra forvalter - styremøte 17.02.26		2026/1590
RS 4/2026	Orientering til alle verneområder - klargjøring av unntak i verneforskrifter for militær operativ virksomhet		2026/1767
ST 8/2026	Eventuelt - styremøte 17.02.26		2026/1590



Arkivsaksnummer: 2026/1590-1

Saksbehandler: Ingunn Ims Vistnes

Dato: 16.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre	1/2026	17.02.2026

Godkjenning av innkalling og saksliste

Innstilling fra forvalter

Innkalling og saksliste godkjennes.

Saksopplysninger

Forvalter fikk vite årets tildeling av drifts- og tiltaksmidler mandag 16. februar, derfor ble sakene om driftsmidler, tiltaksmidler og undervannsdrone sendt ut en dag før møtet. Resterende saker ble sendt ut en uke før møtet.



Arkivsaksnummer: 2026/1590-2

Saksbehandler: Ingunn Ims Vistnes

Dato: 04.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre	2/2026	17.02.2026

Valg av medunderskriver

Innstilling fra forvalter

Xxx velges til å signere protokollen sammen med styreleder.

Saksopplysninger

I henhold til vedtektene for Seiland/Sievju nasjonalparkstyre skal det føres protokoll fra styremøtene. Protokollen underskrives av styreleder og ett styremedlem som velges ved møtets begynnelse.



Arkivsaksnummer: 2026/1590-3

Saksbehandler: Ingunn Ims Vistnes

Dato: 04.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre	1/2026	17.02.2026

Protokoll fra styremøte 20.11.25

Innstilling fra forvalter

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre tar protokollen fra styremøtet 20. november 2025 til etterretning.

Vedlegg: Møteprotokoll 20nov25



Møteprotokoll

Utvalg: Seiland/Sievju nasjonalparkstyre

Møtested: Glød Explorer, Øvre Alta

Dato: 20.11.2025

Tidspunkt: 13:00 - 15:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Hege Christin Bjørkmann	Leder	Finnmark fylkeskommune
Pål Blix-Johansen	Nestleder	Hammerfest kommune
Nils Henrik P. Sara	Medlem	Sametinget - Sámediggi
Hjørdis Øvergård	Medlem	Sametinget - Sámediggi
Knut-Erik Bull Hammari	Medlem	Alta kommune

Følgende medlemmer hadde meldt forfall: Ingen

Varamedlemmene var også innkalt til fagdagen. Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Representerer
Solveig Jensen	Alta kommune
Kjetil Romsdal	Sametinget - Sámediggi
Jill Sevaldsen	Hammerfest kommune

Merknader:

Møtet ble holdt i forbindelse med fagdag for nasjonalparkstyret.

Øvrige frammøtte:

Navn	
Ingunn Ims Vistnes	Nasjonalparkforvalter
Rune Somby	Naturoppsyn
Ken Gøran Uglebakken	Naturoppsyn

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Hege Christin Bjørkmann (styreleder)

Knut-Erik Bull Hammari

Protokollen er godkjent pr e-post.

Saksliste

Saksnummer utvalg	Innhold	Saksnummer arkiv
ST 23/2025	Godkjenning av innkalling og saksliste	2025/289
ST 24/2025	Valg av medunderskriver	2025/289
RS 10/2025	Protokoll fra styremøte 25.09.25	2025/289
ST 25/2025	Årsrapport 2025 for Seiland/Sievju nasjonalparkstyre	2025/11458
ST 26/2025	Tiltaksmidler og driftsmidler 2025	2025/289
ST 27/2025	Seiland/Sievju nasjonalparkstyre - møtekalender 2026	2025/11469
ST 28/2025	Innmelding av behov for tiltaksmidler for 2026	2025/10749
ST 29/2025	Innmelding av behov for driftsmidler for 2026	2025/289
ST 30/2025	Revisjon av flerårig dispensasjon til motorferdsel og dronebruk i Seiland/Sievju nasjonalpark - Reinbeitedistrikt 24A	2025/289
RS 11/2025	Orienteringssaker fra forvalter	2025/289
ST 31/2025	Eventuelt	2025/289

ST 23/2025 Godkjenning av innkalling og saksliste

Innstilling

Innkalling og saksliste godkjennes.

Behandling

Siden møtet ble holdt i forbindelse med fagdag for styret, var det både ekstra varamedlemmer, SNO og ansatte hos Statsforvalteren til stede ved møtestart. Styreleder fremmet følgende forslag: Møtet vedtas åpent. Alle varamedlemmer har talerett, men ikke stemmerett.

Vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

Møtet vedtas åpent. Alle varamedlemmer har talerett, men ikke stemmerett.

Innstillingen vedtas enstemmig.

ST 24/2025 Valg av medunderskriver

Innstilling

Xxx velges til å signere protokollen sammen med styreleder.

Vedtak

Knut-Erik Bull Hammari velges til å signere protokollen sammen med styreleder.

RS 10/2025 Protokoll fra styremøte

Innstilling

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre tar protokollen fra styremøte 25. september 2025 til etterretning.

Vedtak

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre tar protokollen fra styremøte 25. september 2025 til etterretning.

Innstillingen vedtas enstemmig.

ST 25/2025 Årsrapport 2025 for Seiland/Sievju nasjonalparkstyre

Innstilling

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre tar årsrapporten til etterretning.

Vedtak

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre tar årsrapporten til etterretning.

Innstillingen vedtas enstemmig.

ST 26/2025 Tiltaksmidler og driftsmidler 2025

Innstilling

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre tar regnskapet til etterretning. Forvalter gis fullmakt til å foreta innkjøp ut 2025 i henhold til budsjett.

Behandling

Styret gikk gjennom regnskap og budsjett i møtet. Avtale mellom styrene for LoppHAVet marine verneområde og Seiland/Sievju nasjonalpark om eierskap og bruk av undervannsdrone ble lagt fram av forvalter.

Styreleder Hege Christin Bjørkmann fremmet følgende tilleggssforslag:

Hege Christin Bjørkmann	Beløpet for innkjøp av ekstraputstyr til undervannsdrone (ROV) økes fra 20 000 kr til 50 000 kr.
-------------------------	--

Vedtak

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre tar regnskapet til etterretning. Beløpet for innkjøp av ekstraputstyr til undervannsdrone (ROV) økes fra 20 000 kr til 50 000 kr. Forvalter gis fullmakt til å foreta innkjøp ut 2025 i henhold til budsjett.

Vedtaket er enstemmig.

ST 27/2025 Møtekalender 2026 for Seiland/Sievju nasjonalparkstyre

Innstilling

Følgende møtekalender for 2026 vedtas:

Dato i 2026	Møte
Torsdag 19. februar	Styremøte
Torsdag 19. – fredag 20. februar	Samling med nasjonalparkstyret og Rådgivende utvalg
Onsdag 20. mai	Styremøte
Tirsdag 11. – onsdag 12. august	Styrebefaring rundt Seiland, marint fokus?
Torsdag 24. september	Styremøte
Torsdag 19. november	Styremøte

Behandling

Styret ønsker å dra på befaring til Ånderdalen nasjonalpark, da denne har mange likhetstrekk med Seiland. De har også utført flere tiltak som er relevante for oss, som myrrestaurering og natursti. På veien dit kan vi stoppe ved flere andre nasjonalparker.

Flere av de oppsatte datoene kolliderte med konferanser mm, og nye datoer ble funnet. Styremøtet i november blir utvidet til en samling/middag med styret for LoppHAVet marine verneområde. Befaringen rundt Seiland i august vil ha et marint fokus med bruk av undervannsdronen.

Vedtak

Dato i 2026	Møte
Tirsdag 17. februar	Styremøte i Alta
Mandag 16. – tirsdag 17. februar	Samling med nasjonalparkstyret og Rådgivende utvalg i Alta
Mandag 18. mai	Styremøte i Hammerfest
Tirsdag 11. – onsdag 12. august	Styrebefaring rundt Seiland med marint fokus
Torsdag 24. september	Styremøte i Ånderdalen
Onsdag 23. - fredag 25. september	Befaring til Ånderdalen nasjonalpark
Torsdag 19. november	Middag og samling med styret for LoppHAVet
Fredag 20. november	Styremøte i Alta

Innstillingen vedtas enstemmig.

ST 28/2025 Innmelding av behov for tiltaksmidler og SNO-ressurser for 2026

Innstilling

(1) Seiland/Sievju nasjonalparkstyre ber SNO Alta om å prioritere følgende oppgaver.

- Overvåke og kartlegge restaureringen av myra i Leakševággi

- Bistå med planlegging og gjennomføring av søppelaksjon på vestre Seiland
- Registrere fugl, byggverk med mer langs kysten av Seiland
- Bistå med marin kartlegging med ROV i Store Bekkarfjord, Bårdfjorden og Jøfjorden
- Gjennomføre kontroll av ulovlig scooterkjøring i nasjonalparken på vårvinteren
- Oppsyn med flytebrygga i vinterlagring
- Oppsyn med elvesletta i Store Bekkarfjord i juli
- Bistå i planlegging av logistikk og kartlegging av søppel i indre deler av nordre Seiland

(2) Seiland/Sievju nasjonalparkstyre søker om midler til oppgavene i tabellen under, i prioritert rekkefølge. Forvalter gis fullmakt til å korrigere beløpene dersom innhenting av tilbud eller ny informasjon fra Miljødirektoratet viser behov for dette.

Prioritet	Tiltak, konto N1102	Kostnad (kr)
1	Søppelaksjon Bårdfjorden/vestre Seiland	50 000
1	Vinterlagring av flytebrygga i Store Bekkarfjord, flytting høst og vår. Kanalisering av ferdsel.	90 000
2	Oppstart marin kartlegging i Store Bekkarfjord, Bårdfjorden og Jøfjorden	50 000
3	Plakater og tiltak startpunkt Høenseby	10 000
3	Plakater og tiltak startpunkt Altneset	5 000
3	Plakater og tiltak startpunkt Store Bekkarfjord	10 000
3	Tilsyn med og vedlikehold av turløyper	5 000
4	Helikoptertransport til kartlegging og utfrakt av søppel, indre Seiland nord	40 000
5	Skjøtsel av myrområder rundt Leakševággi og/eller Bårdfjorden	20 000
SUM		280 000

Vedtak

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

ST 29/2025 Innmelding av behov for driftsmidler for 2026 - Seiland/Sievju nasjonalparkstyre

Innstilling

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre søker Miljødirektoratet om 370 000 kr til drift av styret for 2026. Forvalter gis fullmakt til å korrigere beløpet dersom innhenting av tilbud eller informasjon fra Miljødirektoratet viser behov for dette.

Vedtak

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre søker Miljødirektoratet om 370 000 kr til drift av styret for 2026. Forvalter gis fullmakt til å korrigere beløpet dersom innhenting av tilbud eller informasjon fra Miljødirektoratet viser behov for dette.

Vedtaket er enstemmig.

ST 30/2025 Revisjon av flerårig dispensasjon til motorferdsel og dronebruk i Seiland/Sievju nasjonalpark – Reinbeitedistrikt 24A

Innstilling

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre ønsker en revidert og oppdatert avtale om motorferdsel og dronebruk med Reinbeitedistrikt 24A i henhold til ny veileder. Den gamle avtalen avsluttes når den går ut i 2025. Styret inviterer distriktet til et møte for å finne best mulig utforming av en ny avtale

Behandling

Styremedlem Nils Henrik Sara meldte seg inhabil før behandling av saken startet, da han er medlem av Reinbeitedistrikt 24A. Ingen meldte han habil.

Vedtak: Nils Henrik Sara er inhabil i saken. Vedtaket er enstemmig.

Behandling forts.

Vara for Nils Henrik Sara er Hanne Marion Gaup, som hadde meldt forfall til møtet. Styret var likevel beslutningsdyktig med 4 medlemmer til stede, og kunne dermed behandle saken.

Styreleder Hege Christin Bjørkmann fremmet følgende tilleggsforslag:

Hege Christin Bjørkmann	Siden møtet er åpent, kan Nils Henrik Sara følge møtet som tilhører. Det foreslås at han får talerett dersom han får direkte spørsmål fra styret, siden han har fagkompetanse i denne saken.
-------------------------	--

Vedtak: Nils Henrik Sara får følge behandlingen av saken som tilhører, og har talerett ved direkte spørsmål fra styret. Vedtaket er enstemmig.

Behandling forts.

Styret sa seg enig i at dagens dispensasjon avsluttes når den går ut, og at man må utforme en ny dispensasjon i tråd med ny veileder. Dispensasjonen må være klar til vårflyttinga 2026. På spørsmål fra styret svarte Nils Henrik Sara at distriktet nok ville ønske et formøte før utkast til dispensasjon skrives. De to reindriftsutøverne som jobber heltid i driften i Bekkarfjord siida bør være med, og det samme bør distriktsformannen.

Styret ble enig om at leder og nestleder i styret samt forvalter stiller på et slikt møte i januar, og at man da kan ta sikte på å behandle søknad om dispensasjon på styremøtet i februar.

Vedtak

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre ønsker en revidert og oppdatert avtale om motorferdsel og dronebruk med Reinbeitedistrikt 24A i henhold til ny veileder. Den gamle avtalen avsluttes når den går ut i 2025. Styret inviterer distriktet til et møte for å finne best mulig utforming av en ny avtale

Styret gir fullmakt til nasjonalparkforvalter, styreleder og nestleder til å gjennomføre et møte med reindriften i januar.

RS 11/2025 Orienteringssaker fra forvalter

Innstilling

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre tar sakene til orientering.

Behandling

Forvalter gikk gjennom følgende orienteringssaker, med kommentarer fra styret underveis:

- Status for motorferdselssak mai 2024
- Status for søknad om anneks til privat hytte i Jøfjord
- Natursti Hønseby, har startet sondering av hvor den eventuelt kan gå
- Kontakt med Reinbeitedistrikt 24B

Vedtak

Innstillingen vedtas enstemmig.

ST 31/2025 Eventuelt

Det var ingen saker til eventuelt.



Arkivsaksnummer: 2026/1590-6

Saksbehandler: Ingunn Ims Vistnes

Dato: 10.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre	2/2026	17.02.2026

Protokoll fra styremøte 15.12.25

Innstilling fra forvalter

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre tar protokollen fra styremøte 15.12.25 til etterretning.

Dokumenter i saken

Protokollen er unntatt offentlighet, og vil bli sendt styremedlemmene i digital postkasse (Digipost/Altinn) før møtet. Den kan også leses opp i møtet dersom det er noen som ikke har digital postkasse.



Arkivsaksnummer: 2026/1607-3

Saksbehandler: Ingunn Ims Vistnes

Dato: 09.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre	3/2026	17.02.2026

Flerårig tillatelse til motorferdsel og dronebruk i Seiland nasjonalpark i forbindelse med reindrift - Reinbeitedistrikt 24A

Innstilling fra forvalter

Dispensasjon til motorferdsel og dronebruk i forbindelse med reindrift for Reinbeitedistrikt 24A

1. Hjemmel

Vedtak om motorferdsel er fattet med hjemmel i forskrift for vern av Seiland nasjonalpark § 3. Vedtak om droneflyging er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre gir med dette dispensasjon til motorisert ferdsel og bruk av drone i forbindelse med reindrift for Reinbeitedistrikt 24A, på de vilkår som følger nedenfor.

2. Dispensasjon for motorferdsel på bakken

2.1 Transport av varer på vinterføre

Reinbeitedistrikt 24A gis dispensasjon til å transportere varer til egne gjeterhytter på vinterføre. Tillatelsen gjelder innenfor distriktets grenser.

2.2 Barmarkskjøring

2.2.1 Geografisk virkeområde

Tillatelsen gjelder innenfor Bekkarfjord siidas område, det vil si den delen av Reinbeitedistrikt 24A som ligger øst for Store Kufjord/Stuora Vuodđovuotna.

2.2.2 Personer som omfattes av avtalen

- Tillatelsen omfatter kun personer navngitt i vedlegg 1.
- Endringer i personell skal meldes til SNO Alta før kjøring finner sted.



Figur 1: Kart over kjørespor der kjøring tillates i forbindelse med reindrift.

2.2.3 Kjøring på eksisterende kjørespor

- Kjøring på barmark i forbindelse med reindrift tillates på eksisterende kjørespor som vist i figur 1.
- Kjøring utenfor sporene er ikke tillatt, unntatt under kalvemerking og høstsamling som beskrevet i 2.2.4 og 2.2.5.
- Kjøringen skal kun være direkte knyttet til reindrift, det vil si oppsyn med rein og gjeting av rein, samt transport av forbruksvarer til gjeterhyttene og transport av personer som jobber i reindriften. Kjøringen kan ikke inkludere eller kombineres med andre formål.
- Kjøresporet fra Store Kufjord skal følge merket trasé utenom myrområdene i Leakševággi.
- Kjøring i nasjonalparken skal begrenses til et minimum.

2.2.4 Kjøring utenfor spor under samling til kalvemerking

- Kjøring utenfor kjørespor tillates for personene i vedlegg 1 under reinsamling til kalvemerking.
- Kjøring på myr og våtmark skal likevel unngås, særlig i Leakševággi.

- Det er ikke tillatt å kjøre opp liene innerst i Store Bekkarfjord.
- SNO Alta skal varsles ved oppstart av samlingen.
- Tillatelsen gjelder i tre uker fra varslingstidspunktet.

2.2.5 Kjøring utenfor spor under høstsamling til pramming

- Kjøring utenfor kjørespor tillates for personene i vedlegg 1 under reinsamling til pramming.
- Tillatelsen gjelder fra 1. september til prammingen er avsluttet, senest 15. oktober samme år.
- Kjøring på myr og våtmark skal unngås, særlig i Leakševággi.
- Det er ikke tillatt å kjøre opp liene innerst i Store Bekkarfjord.

2.2.6 Begrensninger

Tillatelsen omfatter ikke transport av byggematerialer til større byggeprosjekter eller andre aktiviteter som ikke inngår i reindriften ordinære drift og vedlikehold. Slike tiltak krever særskilt søknad til nasjonalparkstyret.

3. Dispensasjon for bruk av helikopter

3.1 Bekkarfjord siida

Bekkarfjord siida tillates flygning under 300 meter med helikopter inntil 10 timer pr år og inntil 10 landinger pr år innenfor Bekkarfjord siida sitt område. Tillatelsen gjelder i tidsrommet for samling av rein til kalvemerking eller høstsamling, som definert over. Formålet med helikopterbruken skal kun være samling av rein. Helikopterløft av scooter/ATV i forbindelse med samling tillates. SNO Alta skal varsles før flygning.

3.2 Bårdfjord siida

Bårdfjord siida tillates flygning under 300 meter med helikopter inntil 10 timer pr år og inntil 10 landinger pr år innenfor Bårdfjord siida sitt område. Formålet med helikopterbruken skal kun være samling av rein til kalvemerking eller høstsamling. SNO Alta skal varsles før flygning.

4. Dispensasjon for bruk av drone

4.1 Varighet og formål

Reinbeitedistrikt 24A gis dispensasjon til bruk av drone i forbindelse med reinsamling og gjeting. Tillatelsen gjelder fra 1. juli til 15. mars året etter, det vil si at det ikke skal flys drone i hekke- og yngletiden.

4.2 Vilkår

1. Tillatelsen gjelder innenfor Reinbeitedistrikt 24A.
2. Tillatelsen omfatter kun personer navngitt i vedlegg 1. Dersom andre skal fly dronen må det meldes til SNO Alta før flygingen finner sted.
3. Dronen skal kun benyttes til reinsamling og gjeting. Film og bilder skal ikke offentliggjøres eller brukes til andre formål.
4. Flyging nær fugl og annet dyreliv skal unngås. Ved observasjon av rovfugl skal dronen tas ned til fuglene har trukket seg unna.
5. Det skal holdes god avstand til andre brukere av området.
6. Alle nødvendige tillatelser, registrering av dronen og eventuelle sertifikater skal være på plass før flyging.

5. Tillatelsens varighet

Dispensasjonen gjelder fra 1. april 2026 til 1. april 2029.

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre kan inndra tillatelsen med 3 ukers varsel dersom forutsetningene for avtalen endres eller vilkårene ikke overholdes.

Tillatelsen skal medbringes i felt og fremvises ved kontroll.

6. Kontaktinformasjon

Med SNO menes SNO Alta sitt lokalkontor. Nåværende kontaktinfo er Rune Somby: telefon 916 22 282 og Ken-Gøran Uglebakken: telefon 916 22 283.

Nasjonalparkforvalter Ingunn Ims Vistnes har telefon 41 43 44 01.

Dersom det oppstår akutte eller andre behov for motorferdsel eller dronebruk som går ut over denne avtalen, kan reinbeitedistriktet alltid kontakte nasjonalparkforvalter for å søke om en egen dispensasjon til dette.

Vedlegg 1

Personer som har dispensasjon til å kjøre på barmark i forbindelse med reindrift innenfor Bekkarfjord siida sitt område i Seiland/Sievju nasjonalpark.

Navnene står alfabetisk etter fornavn.

Endringer i lista må meldes inn på telefon, SMS/melding eller mail til SNO Alta før kjøringen finner sted.

Ailo Kemi

Aina Aarseth

Aslak Henrik Eira

Biret Helene Eira

Isak Adrian Eira

Jan Andre Gaup

Joar Henrik Sara

Johan Eivind Eira

Kim Rainer Eira

Mikkel Isaksen Eira

Nils Arne Hætta

Nils Aslak Gaino

Nils Isak Eira

Nils Per Sara

Per Ole Gaino

Saksopplysninger

Forskrift og lovverk

Formålet med Seiland/Sievju nasjonalpark er å bevare et alpint kystlandskap med et egenartet og variert dyre- og planteliv, sikre variasjonsbredden av naturtyper i regionen, bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster og verne om kulturminner. Verneforskriften presiserer i § 2 at "Området skal kunne brukes til reindrift". Selv om reindriften ikke er en del av verneformålet, ligger det en sterk føring i at reindriften er nevnt allerede i § 2.

Dyrelivet skal fredes mot unødig forstyrrelse (verneforskriften § 3 pkt 3.1 og 5.1).

Forskriften for Seiland/Sievju nasjonalpark forbyr motorferdsel på land og ferskvann, og i lufta under 300 meter (verneforskriften § 3 pkt 6.1).

I punkt 6.2 sies det at forbudet ikke er til hinder for «bruk av beltekjøretøyer på vinterføre og på isbre i forbindelse med reindrift». Reindriften trenger derfor ikke søke om dispensasjon til kjøring med snøscooter i forbindelse med reindrift.

I punkt 6.3 i forskriften åpnes det opp for at nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til blant annet følgende motorferdsel:

- transport av varer inn til hytter på vinterføre (pkt 6.3 b)
- transport av materialer til vedlikehold og byggearbeider på bygninger, gjerder, klopper o.l. på vinterføre (pkt 6.3 c)
- nødvendig bruk av terrengkjøretøyer på barmark i forbindelse med reindrift (pkt 6.3 d)
- nødvendig landing og lavtflyging med helikopter i forbindelse med reindrift (pkt 6.3 e)

Denne type kjøring må distriktet søke nasjonalparkstyret om tillatelse til. Under punkt 6.3 står det videre at "For reindriften og Forsvaret legges det opp til en praksis med flerårige tillatelser."

Droneflyging er forbudt i nasjonalparken (§ 3 pkt 7.2), og det er ikke gitt særskilte unntak for dette. For å få dispensasjon til å fly drone må søknaden behandles etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48.

Dispensasjoner til motorferdsel og dronebruk kan kun gis dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Prinsippene i naturmangfoldloven (nml) §§ 8 – 12 skal legges til grunn.

Retningslinjer for utforming av avtalen

I henhold til veilederen «Reindriften motorferdsel på barmark i verneområder» fra Landbruksdirektoratet og Miljødirektoratet (M-2561, 2023), åpner ikke verneforskriften opp for at man gir dispensasjon til et helt distrikt eller en hel siida. Reineierne kan heller ikke bemyndige andre til å kjøre i sitt sted. Dispensasjonen må gis til navngitte personer.

Arbeidet med ny avtale

Forrige avtale om barmarkskjøring, helikopterbruk og dronebruk i forbindelse med reindrift for Reinbeitedistrikt 24 A i Seiland nasjonalpark gjaldt fra 2022 til 2025.

Seiland nasjonalparkstyre og Reinbeitedistrikt 24A gikk gjennom erfaringene med avtalen i møte 12.01.26, og forvalter skrev deretter et nytt utkast til avtale basert på den gamle avtalen og innspill som kom i møtet. Utkastet ble sendt til distriktet 14. januar, med frist 25. januar for å komme med innspill. Det kom inn ett innspill pr telefon fra distriktslederen 23. januar.

Innspillet var at man burde presisere at det kan gis kortvarige dispensasjoner i tillegg til den flerårige avtalen, dersom det skulle oppstå spesielle behov for dette. Distriktet kan da ringe til forvalter og søke over telefon. Forvalter hadde ikke skrevet inn dette da det er en ordning som har vært hele tiden, men den er nå skrevet inn i ny avtale under punkt 6. Distriktet hadde ikke flere merknader til avtalen.

I møtet oppga representantene for reinbeitedistriktet 15 navngitte personer som kan ha behov for å kjøre på barmark innenfor Bekkarfjord siida sitt område i Seiland/Sievju nasjonalpark. Eventuelle endringer i denne lista må meldes inn til SNO Alta før kjøringen finner sted.

En avtale vil i stor grad være basert på tillit mellom reindrifta og nasjonalparkstyret. Det er viktig å komme fram til en realistisk og velfungerende avtale som dekker reindriftras behov, samtidig som motorferdselen ikke går ut over naturverdiene i nasjonalparken. En avtale om kjøring må være konkret nok til at SNO kan bruke den i motorferdselskontroll. Den må være tydelig og uten «smutthull» slik at den ikke kan misbrukes, for eksempel av personer som ikke har tilknytning til reindrifta.

Vurdering

Verneforskriften slår fast at det skal være mulig å drive reindrift i Seiland nasjonalpark, og til en moderne reindrift hører motorisert ferdsel. Reindrifta har et reelt behov for å samle reinen til kalvemerking og høstflytting, og til å drive noe oppsyn med reinen gjennom sommeren. Samtidig er terrenget på Seiland krevende, og mange steder er det fysisk umulig å kjøre med barmarkskjøretøy. Det er svært sannsynlig at reindrifta ikke kjører mer enn nødvendig i dette landskapet. Det er også en ekstra jobb å få fraktet kjøretøy ut til søndre Seiland med båt, og dette virker begrensende på hvor mange kjøretøy som er i bruk i fjellet samtidig. Av den grunn vurderes det ikke som nødvendig å sette en øvre grense for antall kjøretøy i bruk.

Samtidig som man anerkjenner reindriftras behov for barmarkskjøring, så er det også et faktum at kjøresporene på til sammen rundt 30 km utgjør det største menneskeskapte inngrepet i nasjonalparken. Det er derfor viktig å ha god kartlegging og overvåking av kjøresporene, for å se til at de ikke går i sårbare områder eller at det etableres nye spor.

Naturverdier i det berørte området

Søkkmyrdalen/Leakševággi utgjør et variert økosystem der man både har fjellmyrer, sump og tjern. Her finner man vannvegetasjon i tjernene, noe som ellers er sjeldent på Seiland. Det er observert flere rødlista fuglearter i området, blant andre rødstilk, fiskemåke, havelle, småspove, heilo og svømmesnipe. Vi vet at områder med ferskvann og myr er viktig for fugleliv og andre arter, da de kan være rike på insekter. Særlig i artsfattige fjellområder kan slike oaser være viktige leveområder for mange arter. Det var derfor uheldig da det ble etablert et nytt kjørespor gjennom dette myrområdet. Kjøresporet krysser den største myra på langs. Dette er en myr som drenerer videre ut i bekker, loner og tjern og videre ut i Doaresjohka.

Bekkarfjord siida og Seiland/Sievju nasjonalparkstyre har hatt flere felles befaringer rundt dette sporet, og kommet til enighet om at kjøresporet kan flyttes til rabbene nord for den aktuelle myra. For å lette kjøringen her, har man hatt felles befaringer for å merke ny trasé, fjerne stein og fylle igjen groper i sporet. I tillegg ble det sommeren 2025 bygd tre korte bruer og klopplagt en myr for å redusere oppkjøring av myr og bekker.

Melkevatnan-området framstår som påfallende grønt sammenliknet med de grå og nakne fjellene omkring. På samme måte som Søkkmyrdalen utgjør Melkevatnan et viktig

leveområde for fugl og fjellvegetasjon. Merkegjerdet for rein ligger ved Melkevatnan, med tilhørende gjeterbu. Det går flere kjørespor i Melkevatnan-området.

Det er registrert en rekke rødlista fjellplanter på Altnesfjellet rett utenfor nasjonalparken, som trolig også vokser i det tilgrensende fjellområdet Uvssotrášša der det går et kjørespor. De rødlista fjellplantene er fjellpyrd, issoleie, stivsildre, lodnemyrklegg, grannsildre, hengefrytle, høyfjellskarse, snøsoleie, dvergsoleie, moselyng og reinrose. Uvssotrášša er et område hvor reindriften tidligere har oppgitt at de kjører relativt sjeldent, stort sett under samling når man trenger oversikt over den sørlige delen av beiteområdet. Sporet går hovedsakelig i steinur.

Allejávri og Mađđoaivvit-området er også berørt av kjørespor. Vest for sørenden av Allejávri følger kjøresporet en myr. I disse områdene har vi mindre kunnskap om naturmangfoldet, men det er registrert rødlista fugler og planter også her. Kjøresporet fra Store Bekkarfjord opp til Allejávri brukes mindre etter at man begynte å kjøre opp fra Store Kufjord.

Indre deler av Store Bekkarfjord har stor utbredelse av rødlista (truede) naturtyper, som semi-naturlig eng. Dette er et resultat av den gamle utmarksslåtta, og av beite som ennå pågår. Liene her er svært bratte, og kjøring vil føre til erosjon og slitasje på vegetasjonen. Det innstilles derfor på at man ikke tillater kjøring opp disse liene, heller ikke i periodene med fri kjøring.

Hva er nytt i den reviderte avtalen

- Transport av varer til hytte på vinterføre er utvidet til å gjelde hele distriktet, dvs at også Bårdfjord siida er inkludert
- Barmarkskjøring og droneflyging gjelder nå navngitte personer
- Kjøring utenfor spor i forbindelse med samling til kalvemerking er utvidet fra 2 til 3 uker
- Kjøring utenfor spor i forbindelse med høstsamling er endret fra 3 uker til perioden 1. september og fram til pramming, senest 15. oktober samme år.
- Dispensasjonen for bruk av drone er utvidet til også å omfatte vinteren. Tidligere gjaldt den fra 1. juli til 1. november, nå gjelder den fra 1. juli til 15. mars året etter.

Konklusjon

Motorferdsel og dronebruk kan forringe verneverdier og formålet med vernet i nasjonalparken. Dette gjelder særlig barmarkskjøring. Med de vilkårene som er satt, vurderes kjøringen til ikke å medføre en for stor samlet belastning på økosystemet, jf nml § 10. Reindriften står i en særstilling i forskriften, og nasjonalparkstyrets interesse for å ivareta en aktiv reindrift på Seiland vektlegges. Avtalen bør følges opp med overvåkning av kjøresporene og eventuell terrengslitasje.



Arkivsaksnummer: 2026/1618-2

Saksbehandler: Ingunn Ims Vistnes

Dato: 09.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre	4/2026	17.02.2026

Søknad om dispensasjon til landing med helikopter – Norsk hekkefuglovervåking

Vedlegg:

- 1 Søknad om tillatelse til å bruke helikopter i forbindelse med nasjonal overvåking av fugl
- 2 Helikopterruterny.jpeg
- 3 Kart Helikopter ny.pdf
- 4 Søknad.TOV-E.helikopter.docx

Innstilling fra forvalter

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første ledd første alternativ gir Seiland/Sievju nasjonalparkstyre dispensasjon til fire (4) landinger med helikopter til Norsk hekkefuglovervåking for nasjonal overvåking av bakkehekkende fugl. Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for to (2) landinger med helikopter i perioden 25. juni – 1. juli 2026 og to (2) landinger med helikopter i perioden 25. juni – 1. juli 2027 i området sørøst for Seilandsjøkelen som markert på kart (kartreferanse UTM33 81000E 7830000N).
- Flyging nær dyr, hekkeplasser og andre brukere av nasjonalparken skal unngås.
- I nasjonalparken skal det ikke flys under 300 m over bakken, med unntak av landing og letting.
- Bekkarfjord siida i reinbeitedistrikt 24 A skal ha melding om flyging i forkant, til Nils Per Sara på tlf 911 33 571 eller Nils Isak I. Eira på tlf 467 98 600. Endring av landingssted innenfor et par kilometer skal vurderes dersom dette er ønskelig fra reindriften.
- SNO ved Rune Somby skal ha melding senest dagen før flygningen via e-post (rune.somby@miljodir.no).
- Nasjonalparkforvalter skal ha en kortfattet rapport om søkers aktivitet og observasjoner i nasjonalparken på e-post til seiland@statsforvalteren.no innen 1. oktober hvert år.

- Seiland/Sievju nasjonalparkstyre forbeholder seg retten til å inndra dispensasjonen dersom vilkårene brytes.
- Denne dispensasjonen må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.

Vi minner om at det også skal innhentes dispensasjon fra motorferdselloven fra berørte kommuner.

Saksopplysninger

Søknaden

Bestandsutvikling til bakkehekkende fugl er utpekt som en av 18 hovedindikatorer for om vi har en bærekraftig utvikling i Norge (Brunvoll et al. 2010). Det er derfor etablert et overvåkingsprosjekt på fugl der data samles inn fra hele Norge på en standardisert måte. Ut fra resultatene kan en overvåke bestandsutviklingen for mange fuglearter i Norge. Prosjektet er et samarbeid mellom Miljødirektoratet, Norsk Institutt for Naturforskning og Birdlife Norge.

For å skaffe et representativt utvalg av takseringsområder, har søker trukket ut tilfeldige ruter fra et rutenett som dekker fastlands-Norge. De rutene som ligger lengst fra vei vil bli taksert ved at personell flys inn og ut med helikopter. De fleste rutene i Norge skal besøkes en gang årlig, og fugletakseringene gjennomføres til samme tid og etter samme metodikk hver gang. Helikopterrutene besøkes imidlertid to år på rad, men med ca. seks års pause til neste runde med to år.

En av de utvalgte rutene ligger innenfor Seiland/Sievju nasjonalpark, mellom sørspissen av Seilandsjøkelen og Várddajávri (se kart). Her ønsker man å taksere en firkant på 1,5 km x 1,5 km. For hver 300 m registreres alle fugler i en punkttaksering. I tillegg registreres alle sjeldnere arter mellom punktene. Takseringen og forflytning mellom punktene skjer til fots. En rute takseres pr døgn. Takseringstidspunkt på døgnet er mellom kl. 04:00 og 10:00. Personell (1 person) blir flydd inn på dagtid og hentet dagen etter. Det betyr at området vil ha to korte landinger med helikopter.

Søker skriver at «*lokal kunnskap og Statens naturoppsyn vil bli brukt for å kjenne til forekomst av sårbare arter. Dette med tanke på at vi ikke vil forstyrre med landing med helikopter. Søknad/informasjon vil også bli sendt til reindriftsnæringa, og vi vil ta hensyn til deres svar*».

Prosjektet het tidligere TOV-E. Det har tidligere fått dispensasjon fra Seiland nasjonalparkstyre til landing med helikopter i 2012-2013, 2018-2019 og 2024-2025 i samme område som de søker om nå. På grunn av vanskelige værforhold ble det ikke gjennomført taksering i 2012 eller 2019, og takseringen i 2024 ble ikke godkjent pga for mye vind. Taksering ble sist gjennomført i 2025. Søker ønsker å taksere også i 2026 for å få to år på rad med gode resultater. Følgende arter er tidligere registrert i takseringsruta:

2013: fjellrype (2), gråsisik (22), heipiplerke (3), snøspurv (1) og steinskvett (5).

2018: Gråsisik (3), heipiplerke (1), ringtrost (1), snøspurv (1) og steinskvett (1).

2024 (NB ikke godkjent telling pga for mye vind): Fiskemåke, heipiplerke, lappspurv, ringtrost, snøspurv, steinskvett og storlom (antall ikke oppgitt)

2025: Fjellrype, gråsisik, heilo, heipiplerke, kråke, ringtrost, siland, snøspurv og steinskvett (antall ikke oppgitt)

Regelverk

Søknaden blir vurdert etter:

- Forskrift for Seiland nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan for Seiland nasjonalpark – Sievju álbmotmeahcci (2017)

Forskrift og lovverk

Det er forbud mot motorisert ferdsel på land og ferskvann, og i lufta under 300 meter, jamfør verneforskriftens § 3 punkt 6.1.

Verneforskriften for Seiland/Sievju nasjonalpark åpner ikke opp for å gi dispensasjon til motorferdsel for forskningsprosjekter. En eventuell dispensasjon kan i dette tilfellet kun gis med hjemmel i naturmangfoldloven (nml) § 48.

Naturmangfoldloven § 48 setter svært strenge krav til når en dispensasjon eventuelt kan vurderes, men åpner for tiltak som *ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig*. Begge vilkår må være oppfylt for at dispensasjon skal kunne vurderes. Skjønn og instruks fra overordna myndigheter spiller også inn. Adgangen til å gi dispensasjon er snever, og verneforskriften skal ikke uthules gjennom en omfattende bruk av dispensasjoner.

Miljødirektoratets rundskriv «Forvaltning av verneforskrifter» (M106-2014) omhandler dispensasjon til vitenskapelige undersøkelser (punkt 7.6). Her påpekes det at nytten av et forskningsprosjekt må vurderes opp mot omfanget av de ulemper som forskningen ellers medfører. Forskning som ikke trenger å lokaliseres til et verneområde, bør kanaliseres utenfor verneområdet. Som regel bør det gis dispensasjon for tiltak som bidrar til å fremme verneverdier.

Verneformål

Formålet med nasjonalparken er *«å bevare et alpint kystlandskap med et egenartet og variert biologisk mangfold, sikre variasjonsbredden av naturtyper i regionen, bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster og verne om kulturminner. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelser gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.»* (Verneforskriften § 2).

Dyrelivet skal fredes mot unødig forstyrrelse, jamfør verneforskriften § 3 punkt 3.1 og 5.1.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen sier at «Motorisert ferdsel i nasjonalparken skal holdes på et absolutt minimum». Samtidig sier den at «Forvaltningen av Seiland/Sievju nasjonalpark skal være kunnskapsbasert. Nasjonalparkforvaltningen skal derfor jobbe for å få kartlagt verneverdier og for overvåking av utvalgte verneverdier.» Blant tiltakene som foreslås er en mer utfyllende kartlegging av fuglelivet på Seiland som dekker områder både på kyst og innland (forvaltningsplanen side 94-95).

Vurdering

Helikoptertrafikk kan ha negative effekter på fugle- og dyreliv, og virke forstyrrende for andre brukere av området. Forstyrrelsen er som regel kortvarig og gir kortvarige stressreaksjoner hos dyr, men i spesielle tider av året kan selv en kortvarig forstyrrelse ha store konsekvenser. Dette gjelder spesielt i yngletiden, under hekking og kalving, dersom fugler blir skremt bort fra reirplassen eller simler og kalv blir skremt bort fra hverandre. Lavtflyging kan også ha negative konsekvenser for reindrifta dersom det skjer under samling.

Området sør for Seilandsjøkelen er kjerneområdet til Bekkarfjord siida, og her finner man merkegjerdet og to gjeterhytter. Dette er et godt beiteland, med flekkvis snøsmelting og stadig framvekst av nye spirer, samtidig som breen gir mulighet for lufting og fred for insekter. Det omsøkte tidspunktet er etter kalvingstida, men det kan treffe i tidsrommet da Bekkarfjord siida i reinbeitedistrikt 24 A samler reinen for kalvemerking ved Melkevatnan. Helikoptertrafikk kan i verste fall føre til at flokker som skal gjetes inn i merkegjerdet snur og skifter retning, med påfølgende merarbeid for reingjeterne. Det kan også virke forstyrrende på årskalvene, som fremdeles kan være ganske små og sårbare i månedsskiftet juni-juli. I forhold til siste ledd i formålsparagrafen, «*Området skal kunne brukes til reindrift*» bør en eventuell tillatelse til landing derfor gis med vilkår om at reindriften varsles i forkant av flyging, og med reell mulighet for reindriften til å påvirke valg av landingssted og innflygningsrute for helikopteret.

Naturverdiene i nasjonalparken er relativt godt beskrevet (jf forvaltningsplanen kapittel 2), men det er også områder og arter som er dårlig kartlagt (nml §§ 8-9). Takseringsruten ligger 500-800 meter over havet, i småkupert terreng nær breen. Prosjektet har tidligere registrert gråsisik, fjellrype, heilo, kråke, siland, fiskemåke, lappspurv, storlom, steinskvett, heipiplerke, ringtrost og snøspurv i takseringsruten.

Virkningen av helikopter er vurdert alene, da det i de omsøkte områdene er få andre inngrep eller ferdsel som kan bidra til å gi en økt samlet belastning på økosystemet (nml § 10).

Naturmangfoldloven § 11 om å pålegge tiltakshaver å dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet vurderes til ikke å være aktuelt i denne saken.

Når det gjelder naturmangfoldloven § 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder) vurderer forvalter at bruk av helikopter er det mest rasjonelle transportmiddelet for å transportere forskerne mellom en rekke relativt utilgjengelige områder.

Når det gjelder andre ledd i formålsparagrafen, «*Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelser gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv (...)*», anses det som lite sannsynlig at den omsøkte helikoptertrafikken vil være til sjenanse for allmennheten, da helikopterflygingen er kortvarig og det er få folk som ferdes i området.

Konklusjon

Virkningen av landinger med helikopter midt i nasjonalparken må vurderes ut fra om saken kan skape presedens for framtidige søknader. Mange isolerte enkelttillatelser kan føre til stor samlet forstyrrelseeffekt på dyrelivet i området. Forvalter anser det som lite sannsynlig at det vil komme mange tilsvarende søknader, med tanke på det nasjonale og flerårige omfanget til prosjektet. Prosjektet er tidligere innvilget landingstillatelse i samme område i 2012-2013, 2018-2019 og 2024-2025.

I henhold til naturmangfoldloven § 48 skal tiltaket ikke stride mot verneformålet og ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Forvalter vurderer at fire kortvarige landinger med helikopter (2 pr år) i slutten av juni ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig, og at forskningsprosjektet vil bidra til økt kunnskap om verneverdiene i parken. Det er ønskelig å få en bedre kartlegging av fugl i Seiland/Sievju nasjonalpark, særlig i indre deler av parken som er vanskelig tilgjengelig. Prosjektet

kartlegger kun en liten del av nasjonalparken, men kan likevel ha en lokal verdi gjennom tidsserien som gir oss mulighet til å sammenlikne utviklingen over år. I tillegg anbefales det å støtte opp om en helhetlig nasjonal kartlegging av bakkehekkende fugl som et mål på bærekraftig utvikling.

Det forutsettes at fugle- og dyrelivet ikke forstyrres unødige. Søker har høy kompetanse på fuglelivet i området, og bør ha forutsetninger for å innfri dette. Ved god kommunikasjon med siidaen i området, vil eventuelle ulemper for reindriften kunne unngås.

Fra: Tom Østerås[tomosteras@gmail.com]

Sendt: 14.01.2026 06:50:30

Til: Vistnes, Ingunn lms[ingunn.vistnes@statsforvalteren.no]

Tittel: søknad

Hei !

Her er søknad om å lande med helikopter i forbindelse med nasjonal overvåking av fugl.
Søknad er også sendt Alta kommune.

mvh

Tom Roger Østerås

Plan gjennomføring av overvåkningsprosjekt på fugl (TOV-E), ruter med behov for helikoptertransport i

RUTENR	NavnRute	Kommune	Helikopter behov	Gjennomfø- ring	Utm32ov	Utm32ns	Utm33ov	Utm33ns	Kommuneld	
1901	Máissajohka	Bardu	1	2013	946642	7627662	702000	7596000	1922	25
1904	Gisttacohkka	Bardu	1	2013	926935	7643851	684000	7614000	1922	25
1922	Jeartneoaivi	Kåfjord	1	2012	989906	7740657	756000	7704000	1942	25
1925	Jávreoavvit	Nordreisa	1	2012	970185	7756835	738000	7722000	1940	25
1926	Sieiddirássá	Nordreisa	1	2012. på nytt i 2013	1006086	7760380	774000	7722000	1942	25
1928	Inggágáisa	Nordreisa	1	2013	986361	7776558	756000	7740000	1942	25
1929	Girko-Nábár	Kvænangen	1	2013	1022265	7780108	792000	7740000	1943	25
1936	Hestvatnet	Kvænangen	1	2013	1000759	7814235	774000	7776000	1943	20
2002	Bastevárri	Kautokeino	1	2014	1029353	7708288	792000	7668000	2011	20
2005	Ruvzaskaidi	Kautokeino	1	2014	1137122	7718909	900000	7668000	2011	20
2006	Muorjevarri	Kautokeino	1	2014	1117383	7735102	882000	7686000	2011	20
2007	Geasvarri	Kautokeino	1	2014	1043768	7745971	810000	7704000	2011	20
2010	Muvrvárri	Kautokeino	1	2014	1097646	7751291	864000	7704000	2011	20
2011	Gálggo	Kautokeino	1	2014	1024040	7762154	792000	7722000	2011	20
2012	Cárajávri	Kautokeino	1	2014	1041995	7763928	810000	7722000	2011	20
2014	Skáidde-corru	Karasjok	1	2012	1113833	7771029	882000	7722000	2021	20
2016	Geallanláhku	Kautokeino	1	2014	1040220	7781883	810000	7740000	2011	20
2017	Savostanjavri	Kautokeino	1	2014	1076134	7785437	846000	7740000	2011	20
2018	Rávdogielas	Karasjok	1	2012	1112056	7788992	882000	7740000	2021	20
2020	Stuevatnet	Alta	1	2012	1020489	7798061	792000	7758000	2012	20
2021	Garraskaidi	Alta	1	2012	1038443	7799839	810000	7758000	2012	20
2022	Buolzajohgiela	Karasjok	1	2012	1092315	7805175	864000	7758000	2021	20
2023	Stuorra Fahhte	Karasjok	1	2012	1110276	7806954	882000	7758000	2021	20
2025	Soulobeasjeag	Karasjok	2	2014	1146203	7810516	918000	7758000	2021	10
2027	Vilgesrassa	Alta	1	2012	1018711	7816014	792000	7776000	2012	20
2029	Stuoroaivi	Alta	1	2012	1072576	7821353	846000	7776000	2012	20
2033	Skuovgilrassa	Porsanger	1	2013	1088753	7841094	864000	7794000	2020	20
2035	Uhcagáisa	Tana	1	2012. på nytt i 2013	1142637	7846446	918000	7794000	2025	20
2043	Straumsnes	Sør-Varanger	2	2013	1284610	7878725	1062000	7812000	2030	20
2045	Seilandsjøkele	Alta	1	2013	1031318	7871653	810000	7830000	2012	20
2046	Goadehisjavri	Porsanger	2	2013	1085183	7877010	864000	7830000	2020	20
2047	Villreintopper	Porsanger	2	2013	1121102	7880584	900000	7830000	2020	20
2049	Vazzejohka	Lebesby	1	2012	1157027	7884161	936000	7830000	2022	20
2050	Jeakkas	Tana	2	2014	1192959	7887740	972000	7830000	2025	20
2055	Njunnas	Lebesby	1	2012	1137274	7900334	918000	7848000	2022	20
2056	Galbmatoaivi	Lebesby	1	2012	1173201	7903916	954000	7848000	2022	20
2057	Lemetguroaiv	Tana	1	2012	1191167	7905708	972000	7848000	2025	20
2061	Ravdolávzi	Kvalsund	2	2012	1081607	7912924	864000	7866000	2017	20
2063	Sáltálás	Lebesby	2	2013	1135483	7918296	918000	7866000	2022	20
2066	Njunesvarri	Nesseby	2	2014	1243280	7929059	1026000	7866000	2027	20
2067	Kjøltindan	Vadsø	1	2014	1261251	7930855	1044000	7866000	2003	20
2069	Beatnatrassa	Måsøy	1	2014	1079816	7930880	864000	7884000	2018	20
2070	Lille Porsange	Lebesby	1	2013	1133691	7936257	918000	7884000	2022	20
2072	Vággecearru	Berlevåg	1	2013	1223514	7945232	1008000	7884000	2024	20
2075	Ádjávággi	Nordkapp	1	2014	1131897	7954217	918000	7902000	2019	20

2041 Baisvarri Tana

Tom Roger Østerås
Regionleder Norsk Hekkefuglovervåking
Vikanvegen 72
7512 Stjørdal

Seiland nasjonalparkstyre
Havneveien 24
Alta

SØKNAD OM TILLATELSE TIL Å BRUKE HELIKOPTERTRANSPORT I FORBINDELSE MED NASJONAL OVERVÅKING AV FUGL

Søknad på vegne av:
Miljødirektoratet
Norsk Institutt for Naturforskning
Birdlife Norge

Jeg søker med dette om å lande med helikopter to ganger i perioden 25 juni – 1 juli 2026 og to ganger i perioden 25 juni – 1 juli 2027 i følgende område:

2045 - Seilandsjøkelen

Se vedlagt kart og oversikt med koordinater.

Bakgrunn:

Norge har bestemt at bestandsutvikling av terrestrisk hekkende fugler er en av 18 hovedindikatorer for om vi har bærekraftig utvikling i Norge (Brunvoll et al. 2010). Det er derfor startet opp et overvåkingsprosjekt på fugl (Norsk hekkefuglovervåking), der data samles inn på en standardisert og representativ måte. Ut fra resultater fra dette kan vi overvåke bestandsutviklingen for mange fuglearter i Norge.

Metodikk

For å skaffe et representativt utvalg av takseringsområder, har vi brukt et rutenett (LUCAS) på 18x18 km. Det trengs ca. 1000 slike ruter for å dekke fastlands Norge, og av disse er ca. 500 trukket ut tilfeldig. Med et slik utvalg av takseringsruter, er det naturlig at noen havner i områder langt fra veg. De rutene som ligger lengst fra veg vil bli taksert ved at personell flys inn med helikopter. De fleste

rutene i Norge skal besøkes en gang årlig og fugletakseringene gjennomføres til samme tid og etter samme metodikk hver gang. Helikopterrutene besøkes imidlertid to år på rad, men med ca. seks års pause til neste runde med to år.

Innen de utvalgte LUCAS-rutene takseres en firkant på 1,5 km x 1,5 km. For hver 300 m registreres alle fugler i en punkttaksering. I tillegg registreres alle sjeldnere arter langs linja mellom punktene. Forflytning mellom punktene skjer til fots. Personell flys ut til området med helikopter og takserer til fots. Etter endt taksering blir taksøren hentet med helikopter og forflyttet til neste område. En rute takseres pr døgn. Takseringstidspunkt på døgnet er ca. kl. 04:00 til 10:00. Dette vil da si at personell blir flydd/forflyttet en gang midt på dagen. Helikopteret blir vanligvis ikke lenger enn nødvendig på bakken i hvert område.

Helikopteret vil lande så nært inntil startpunkt for takseringen. Plassering av takseringsruter finnes på vedlagt kart og tabell med koordinater.

Helikoptertransporten vil bli gjennomført av Helitrans og piloten vil medbringe alle tillatelser for prosjektet.

Hensyn til sårbare arter og reindriftsnæringa

Lokal kunnskap og Statens Naturoppsyn vil bli brukt for å kjenne til forekomst av sårbare arter. Dette med tanke på at vi ikke vil forstyrre med landing med helikopter.

Søknad/informasjon vil også bli sendt til reindriftsnæringa, og vi vil ta hensyn til deres svar.

Sluttkommentar

I lys av den store betydningen fugleovervåking har både for Norge og for EU, og kravet til representativt utvalg av områder som skal undersøkes, håper jeg at denne søknaden vil bli godkjent.

Om noe er uklart, så ta gjerne kontakt på min telefon 41558612 eller via min e-mail:

tomosteras@gmail.com eller ta kontakt med Ingar Jostein Øien i Birdlife Norge på telefon 90188239 eller mail: ingar@birdlife.no

Prosjektet finansieres av Klima og Miljødepartementet og Miljødirektoratet, og gjennomføres av Norsk Institutt for Naturforskning (NINA) og Birdlife Norge.

Litteratur

- Brunvoll, F., Andresen, K., Halleraker, J.H., Husby, M., Kålås, J.A., Nybø, S. & Stalsberg, L. (2010) Biologisk mangfold og kulturminner. / Brunvoll, F. & Smith, T. (red): På rett vei? Indikatorer for bærekraftig utvikling 2010. Statistiske analyser 114, 35-38.
- Kålås, J.A. & Husby, M.(2011) Det nye nasjonale nettverket for overvåking av terrestriske hekkefugler er nå etablert. Vår Fuglefauna., 34, 16-19.

- PECBMS(2010) Trends of common birds in Europe, 2010 update. European Bird Census Council, Prague.

Stjørdal 14.01.2026

Tom Roger Østerås

Regionleder Norsk Hekkefuglovervåking

Vedlegg:

- Kart med helikopterruter.
- Excel-ark med punktopplysninger inkl. koordinater.



Arkivsaksnummer: 2024/1738-4

Saksbehandler: Ingunn Ims Vistnes

Dato: 16.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre	5/2026	17.02.2026

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre - driftsmidler 2026

Innstilling fra forvalter

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre tar tildelingen av driftsmidler til etterretning, og tilpasser årets aktivitet innenfor dette. Forvalter planlegger årets aktivitet i tråd med signaler fra styret.

Saksopplysninger

Søknaden

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre søkte om kr 370 000 til drift for 2026, i henhold til styrevedtak i sak 29/2025. I søknaden til Miljødirektoratet skriver forvalter:

Seiland nasjonalpark er en tungt tilgjengelig park, og styremedlemmene bor spredt i Vest-Finnmark. Styret har 4-5 styremøter i året, samt en årlig befarings med båt rundt Seiland som går over flere dager. I 2026 planlegger styret for første gang en befarings til en annen nasjonalpark, til Ånderdalen som har mange likhetstrekk med Seiland.

Drift av Seiland/Sievju nasjonalparkstyre	Budsjett 2026
Honorar og tapt arbeidsfortjeneste styret	150 000
Reise/overnatting styret og RU	70 000
Møterom og bevertning	40 000
Utstyr og forsikring	60 000
Andre kostnader	50 000
SUM	370 000

Tildelingen

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre har fått tildelt kr 360 000 til drift av styret. I tillegg har styret fått tildelt kr 50 000 i grunnbeløp drift av nasjonalparken. Dette skal brukes på årlige

driftsoppgaver som vinterlagring av flytebrygge og vedlikehold av bygg, skilt, stier og liknende.

I tillegg er styret tildelt kr 70 000 over driftsmidlene til oppstart marin kartlegging, som styret hadde søkt om under tiltaksmidler. Tiltaket ble funnet å være utenfor postformålet til tiltaksmidlene, men ble i stedet innvilget under driftsmidlene.

Vurdering

Forvalter vurderer at tildelingen på kr 360 000 til drift av styret og RU er tilstrekkelig til å gjennomføre planlagt aktivitet for styret og RU, inkludert befaring rundt Seiland i august og befaring til Ånderdalen nasjonalpark i september.

Tildelingen på kr 50 000 i grunnbeløp drift er ikke tilstrekkelig til å dekke alle utgiftene til generell drift av anlegg, men her er det mulig å supplere med tiltaksmidler. Se egen sak på tildeling av tiltaksmidler.

Regnskap for driftsmidlene blir presentert på styremøtene i september og november. Det er viktig at styremedlemmene leverer inn reise- og honorarkrav fortløpende gjennom året, så vi vet hvor mye midler vi har til rådighet.



Arkivsaksnummer: 2024/1713-5

Saksbehandler: Ingunn Ims Vistnes

Dato: 16.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre	6/2026	17.02.2026

Tiltaksmidler - regnskap 2025 og tildeling 2026

Vedlegg: *Rapport bruk av tiltaksmidler 2025*
 Søknad om tiltaksmidler 2026

Innstilling fra forvalter

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre tar regnskapet for tiltaksmidler 2025 til orientering.

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre tar tildelingen av tiltaksmidler for 2026 til orientering.

Forvalter følger tiltaksplanen og gjennomfører tiltakene innenfor tilgjengelige økonomiske rammer og tidsrammer, og i tråd med styrets signaler og vedtak. Forvalter delegeres myndighet til å gjøre tilhørende innkjøp og avtaler på vegne av nasjonalparkstyret.

Saksopplysninger

Tiltaksmidler 2025

Forvalter rapporterte inn regnskap på tiltaksmidler 2025 til Miljødirektoratet innen fristen 31.12.25 (se vedlegg). Regnskapet har vært presentert for styret på styremøter gjennom året. Det gjensto kr 9 800 av midlene.

Tiltaksmidler 2026

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre søkte Miljødirektoratet om kr 300 000 til tiltaksmidler for 2026 (se vedlegg). Styret har fått tildelt kr 230 000. Tiltak 3 «Oppstart marin kartlegging i fjordene» på kr 70 000 har fått merknad Utenfor postformål og er trukket fra det omsøkte beløpet. Tiltaket har imidlertid fått midler over 21-posten, dvs over driftsmidlene. Se styresak om driftsmidler.

Styret er med andre ord tildelt hele den omsøkte summen på kr 300 000, selv om kr 70 000 er flyttet over til driftsmidlene. Midlene er tildelt i pott, dvs at styret selv prioriterer mellom tiltakene.

SNO-ressurser 2026

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre vedtok på styremøte 20. november å be SNO Alta prioritere følgende oppgaver tilknyttet Seiland/Sievju nasjonalpark:

- Overvåke og kartlegge restaureringen av myra i Leakševággi
- Bistå med planlegging og gjennomføring av søppelaksjon på vestre Seiland
- Registrere fugl, byggverk med mer langs kysten av Seiland
- Bistå med marin kartlegging med ROV i Store Bekkarfjord, Bårdfjorden og Jøfjorden
- Gjennomføre kontroll av ulovlig scooterkjøring i nasjonalparken på vårvinteren
- Oppsyn med flytebrygga i vinterlagring
- Oppsyn med elvesletta i Store Bekkarfjord i juli
- Bistå i planlegging av logistikk og kartlegging av søppel i indre deler av nordre Seiland

SNO deltok på styremøtet og hadde ingen merknader til oppgavene. Forvalter har lagt inn oppgavene i naturoppdrag.

Vurdering

For 2026 anbefaler forvalter at man følger styrets prioritering av tiltak og planlegger feltsesongen ut fra dette. Siden styret også har fått tildelt kr 50 000 i grunnstøtte drift (se sak om driftsmidler), bør det være rom for å gjennomføre alle tiltakene.

Tiltaket «Oppstart marin kartlegging» er i hovedsak tenkt til båtskyss og supplerende utstyr til undervannsdronen, jf egen sak om dette.

MIDLER TIL TILTAK I VERNEOMRÅDER (KAP 1420 POST 31) - 2026

Organisasjonsnummer: 917411751

Foretaksnavn SEILAND NASJONALPARKSTYRE

Adresse: Havneveien 24, 9515 ALTA

E-postadresse: fmfiiivi@statsforvalteren.no

Kontaktperson

Navn: Ingunn Ims Vistnes

Telefonnummer: 41434401

E-postadresse: ingunn.vistnes@statsforvalteren.no

Utfyller

Navn: Ingunn Ims Vistnes

Mottaker: Miljødirektoratet

SØKNAD

REFERANSENr.: 26S8EF46

Tiltak

Hvem søkes det på vegne av? Nasjonalpark- eller verneområdestyre

Oversikt over alle tiltak						
Pri.	Navn på tiltaket	Tiltakskategori	Tiltakstype	Verneområde	Øk. ansvarlig	Beløp
1	Søppelaksjon vestre Seiland	Restaurering	Annet (utdypes i merknadsfeltet)	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	50 000
2	Vinterlagring av flytebygga i Store Bekkarfjord	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	90 000
3	Oppstart marin kartlegging i fjordene	Kartlegging	Kartlegging av naturtyper	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	70 000
4	Informasjon og tiltak på startpunkt Hølseby	Tilrettelegging og informasjon	Opparbeide sti/kanalisering	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	10 000
5	Informasjon og tiltak på startpunkt Altneset	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av innfallsport/P-plass	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	5 000
6	Informasjon og tiltak startpunkt Store Bekkarfjord	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av innfallsport/P-plass	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	10 000

7	Tilsyn og vedlikehold av turstier	Tilrettelegging og informasjon	Opparbeide sti/kanalisering	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	5 000
8	Søppel indre Seiland, kartlegge/frakte ut	Restaurering	Annet (utdypes i merknadsfeltet)	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	40 000
9	Skjøtsel av myrområder	Skjøtsel av (tre)vegetasjon	Annet (utdypes i merknadsfeltet)	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	20 000
						300 000

Søppelaksjon vestre Seiland

Prioritet: 1

Navn på tiltaket: Søppelaksjon vestre Seiland

Tiltakskategori: Restaurering

Tiltakstype: Annet (utdypes i merknadsfeltet)

Fylke: Finnmark

Kommune: Hammerfest

Verneområde: Seiland nasjonalpark (VV00002436)

Beskrivelse av tiltaket:

I samarbeid med Alta folkehøgskole og SNO rydder vi fjærområdene på vestre Seiland for marint søppel. Med unntak av fire år har ryddingen pågått hvert år siden 2012. Vi har estimert at det årlig driver i land rundt 1000 kg nytt søppel til den største fjorden på vestre Seiland - Bårdfjorden - en fjord som har verdifulle naturtyper og er et viktig habitat for sel og sjøfugl. Området ligger langt fra folk og er kun tilgjengelig med båt. Midlene brukes i hovedsak til å leie inn båttransport til elevene, samt utstyr til rydding. Aksjonen går over 3 dager, med overnatting i telt og båt. Dette er et årlig tiltak så lenge det er behov. Siden rydding av marint søppel utelukkende har en positiv effekt på naturmangfoldet, legger vi ikke ved en vurdering av nml §§ 8-12.

Økonomisk ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Andre tilskuddsordninger: Ingen valgt

Beløp det søkes om: Kr 50 000

Videreføring av pågående prosjekt? Ja

Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan? Ja

Er tiltaket flerårig? Ja

Vinterlagring av flytebrygga i Store Bekkarfjord

Prioritet: 2

Navn på tiltaket: Vinterlagring av flytebrygga i Store Bekkarfjord

Tiltakskategori: Tilrettelegging og informasjon

Tiltakstype: Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)

Fylke: Finnmark

Kommune: Alta

Verneområde: Seiland nasjonalpark (VV00002436)

Beskrivelse av tiltaket:

Flytebrygga i Store Bekkarfjord må flyttes til en fortøyningsplass lenger ut i fjorden hver vinter, for å hindre skader på brygga når fjordbotn fryser til. Fjerning av brygga er også et viktig tiltak for å styre ferdselen i fjorden. Store Bekkarfjord er vår mest populære fjord, med et visst trykk fra reiseliv og andre for å øke tilrettelegging. Samtidig er det hekkeplass for rødlista fuglearter, kalvingsområde for rein, beiteområde for sau med små lam, og det er rødlista naturtyper i hele fjorden. Vi får til en god sameksistens mellom alle parter når vi venter med å legge ut brygga til 23. juni, etter hekking/kalving. Tiltaket er grundig vurdert opp mot nml §§ 8-12 og forankret i besøksstrategi og forvaltningsplan.

Brygga må flyttes med kranbåt og to personer i arbeid. Båten kommer fra Hammerfest eller Alta, og transporttid t/r er rundt 6 timer. Beløpet dekker flytting fra vinterplass på forsommeren, flytting til vinterplass på senhøsten, samt enkelt vedlikehold.

Økonomisk ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Andre tilskuddsordninger: *Ingen valgt*

Beløp det søkes om: Kr 90 000

Videreføring av pågående prosjekt? Ja

Har tiltaket forankring i skjøtelses- eller forvaltningsplan? Ja

Er tiltaket flerårig? Ja

Har dere en besøksstrategi for verneområdet (i produksjon eller ferdig)? Ja

Oppstart marin kartlegging i fjordene

Prioritet: 3

Navn på tiltaket: Oppstart marin kartlegging i fjordene

Tiltakskategori: Kartlegging

Tiltakstype: Kartlegging av naturtyper

Fylke: Finnmark

Kommune: Alta

Verneområde: Seiland nasjonalpark (VV00002436)

Beskrivelse av tiltaket:

Styrene for Lophavet marine verneområde og Seiland nasjonalpark har anskaffet undervannsdrone, og den vil bli brukt til å gjøre en grov kartlegging av naturtyper og arter i utvalgte fjorder i Seiland nasjonalpark. Vi er klar over at man ikke har en standard for marine naturtyper pr i dag, men vi kan likevel få en viss oversikt over tareskog, korallrev, svampeskoger osv. I dag har vi ingen oversikt over økosystemene i denne delen av nasjonalparken. Midlene vil i hovedsak gå til båtskyss og supplerende utstyr.

Økonomisk ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Andre tilskuddsordninger: *Ingen valgt*

Beløp det søkes om: Kr 70 000

Videreføring av pågående prosjekt? Nei

Har tiltaket forankring i skjøtelses- eller forvaltningsplan? Ja

Er tiltaket flerårig? Ja

Informasjon og tiltak på startpunkt Høenseby

Prioritet: 4

Navn på tiltaket: Informasjon og tiltak på startpunkt Høenseby

Tiltakskategori: Tilrettelegging og informasjon

Tiltakstype: Opparbeide sti/kanalisering

Fylke: Finnmark

Kommune: Hammerfest

Verneområde: Seiland nasjonalpark (VV00002436)

Beskrivelse av tiltaket:

Startpunkt Høenseby er nasjonalparkens startpunkt på nordre Seiland. Omsøkt beløp vil gå til mindre innkjøp til eksisterende infrastruktur, samt videreutvikle planene om en natursti i nærområdet.

Økonomisk ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Andre tilskuddsordninger: *Ingen valgt*

Beløp det søkes om: Kr 10 000

Videreføring av pågående prosjekt? Ja

Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan? Ja

Er tiltaket flerårig? Ja

Har dere en besøksstrategi for verneområdet (i produksjon eller ferdig)? Ja

Informasjon og tiltak på startpunkt Altneset

Prioritet: 5

Navn på tiltaket: Informasjon og tiltak på startpunkt Altneset

Tiltakskategori: Tilrettelegging og informasjon

Tiltakstype: Oppføring av innfallsport/P-plass

Fylke: Finnmark

Kommune: Alta

Verneområde: Seiland nasjonalpark (VV00002436)

Beskrivelse av tiltaket:

Altneset er nasjonalparkens startpunkt på søndre Seiland. Omsøkt beløp går til vedlikehold av eksisterende infrastruktur på startpunktet.

Økonomisk ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Andre tilskuddsordninger: *Ingen valgt*

Beløp det søkes om: Kr 5 000

Videreføring av pågående prosjekt? Ja

Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan? Ja

Er tiltaket flerårig? Ja

Har dere en besøksstrategi for verneområdet (i produksjon eller ferdig)? Ja

Informasjon og tiltak startpunkt Store Bekkarfjord

Prioritet: 6

Navn på tiltaket: Informasjon og tiltak startpunkt Store Bekkarfjord

Tiltakskategori: Tilrettelegging og informasjon

Tiltakstype: Oppføring av innfallsport/P-plass

Fylke: Finnmark

Kommune: Alta

Verneområde: Seiland nasjonalpark (VV00002436)

Beskrivelse av tiltaket:

Store Bekkarfjord er nasjonalparkens startpunkt på østsiden av Seiland, og det eneste startpunktet inne i parken. Her har vi flytebrygge, bålplass og infoplakater. Omsøkt beløp går til fornyelse av bålplass og informasjon.

Økonomisk ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Andre tilskuddsordninger: *Ingen valgt*

Beløp det søkes om: Kr 10 000

Videreføring av pågående prosjekt? Ja

Har tiltaket forankring i skjøtelses- eller forvaltningsplan? Ja

Er tiltaket flerårig? Ja

Har dere en besøksstrategi for verneområdet (i produksjon eller ferdig)? Ja

Tilsyn og vedlikehold av turstier

Prioritet: 7

Navn på tiltaket: Tilsyn og vedlikehold av turstier

Tiltakskategori: Tilrettelegging og informasjon

Tiltakstype: Opparbeide sti/kanalisering

Fylke: Finnmark

Kommune: Alta

Verneområde: Seiland nasjonalpark (VV00002436)

Beskrivelse av tiltaket:

Vi har merket tre dagsturstier fra startpunkt Altneset, i samarbeid med kommunen, turlaget og bygdelaget. Vi har avtale med Hakkstabben og Altneset bygdelag om at de fører tilsyn med turstiene gjennom barmarksesongen, og foretar nødvendig remerking og rydding når det trengs.

Turstiene er gamle stier som har blitt merket på nytt. Den nye merkingen har ført til noe økt bruk, samt til kanalisering av ferdsel. Tiltaket har også ført til økt bruk av randsonene framfor nasjonalparken. Tiltaket vurderes ikke til å ha nevneverdig negativ påvirkning på naturmangfoldet.

Økonomisk ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Andre tilskuddsordninger: Ingen valgt

Beløp det søkes om: Kr 5 000

Videreføring av pågående prosjekt? Ja

Har tiltaket forankring i skjøtelses- eller forvaltningsplan? Ja

Er tiltaket flerårig? Ja

Har dere en besøksstrategi for verneområdet (i produksjon eller ferdig)? Ja

Søppel indre Seiland, kartlegge/frakte ut

Prioritet: 8

Navn på tiltaket: Søppel indre Seiland, kartlegge/frakte ut

Tiltakskategori: Restaurering

Tiltakstype: Annet (utdypes i merknadsfeltet)

Fylke: Finnmark

Kommune: Hammerfest

Verneområde: Seiland nasjonalpark (VV00002436)

Beskrivelse av tiltaket:

Vi har mottatt rapporter om gjensatte kjøretøy, gjerder og leirplasser på nordre del av indre Seiland. Det er et krevende prosjekt som har tatt tid, men i 2025 fikk vi gjennomført et første møte med reindriften for å avklare eierskap til det som er satt igjen. Stedene må så befares, eierløst søppel fraktes ut med helikopter, og søppel med eier må følges opp. Vi flyr ikke helikopter i hekke-/kalvingstid. Tiltaket er utelukkende positivt for naturmangfoldet.

Økonomisk ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Andre tilskuddsordninger: Ingen valgt

Beløp det søkes om: Kr 40 000

Videreføring av pågående prosjekt? Ja

Har tiltaket forankring i skjøtelses- eller forvaltningsplan? Ja

Er tiltaket flerårig? Ja

Skjøtsel av myrområder

Prioritet: 9

Navn på tiltaket: Skjøtsel av myrområder

Tiltakskategori: Skjøtsel av (tre)vegetasjon

Tiltakstype: Annet (utdypes i merknadsfeltet)

Fylke: Finnmark

Kommune: Alta

Verneområde: Seiland nasjonalpark (VV00002436)

Beskrivelse av tiltaket:

Tiltaket omhandler myrer i to områder: Leakševággi og Bårdfjorden.

I Leakševággi har vi samarbeidet med reindrifta siden 2022 om å fjerne kjørespor fra myr/våtmark til fordel for et kortere spor i tørrere terreng. De få stedene hvor sporet krysser myr/bekk ble det klopplagt i 2025.

I Bårdfjorden har vi startet kartlegging av to større myrer som er grøftet, med tanke på mulig restaurering.

Grøftene er målt og kartfestet, og dominerende arter er registrert.

Årets omsøkte midler vil gå til overvåking av myrene og vurdering av mulighet for enkle, ikke-motoriserte skjøtselstiltak for å framskynde gjengroing. Kunnskapsgrunnlaget vurderes til å være godt nok for å vurdere effekten av tiltaket (nml §§ 8-10). Prosjektet gjøres delvis i samarbeid med SNO.

Økonomisk ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Andre tilskuddsordninger: *Ingen valgt*

Beløp det søkes om: Kr 20 000

Videreføring av pågående prosjekt? Ja

Har tiltaket forankring i skjøttelses- eller forvaltningsplan? Ja

Er tiltaket flerårig? Ja

Vedlegg

Ingen vedlegg



Ingunn Ims Vistnes for SEILAND NASJONALPARKSTYRE

Levert 06.01.2026

RAPPORT - MIDLER TIL TILTAK I VERNEOMRÅDER (KAP 1420 POST 31) - 2025

Organisasjonsnummer: 917411751

Foretaksnavn: SEILAND NASJONALPARKSTYRE

Navn: Ingunn Ims Vistnes

Telefonnummer (fra søknad): 41434401

E-postadresse (fra søknad): fmfiiivi@statsforvalteren.no

Mottaker: Miljødirektoratet

Saksnr.: 2025/2480

ØKONOMISK RAPPORT

REFERANSENr.: 25RF5163

Tiltak

Sum udisponert: Kr 9 800

Oversikt over alle tiltak						
Navn	Tiltakskategori	Verneområde	Øk. ansvarlig	Innvilget beløp	Status	Økonomisk forbruk
Søppelaksjon vestre Seiland	Restaurering	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	0	Ikke igangsatt	
Vinterlagring av flytebrygga i Store Bekkarfjord	Tilrettelegging og informasjon	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	0	Løpende skjøtsel	57 000
Skjøtsel av myrområder rundt Leakševággi	Skjøtsel av (tre)vegetasjon	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	0	Igangsatt – ikke slutført	8 800
Søppel indre Seiland, kartlegge/frakte ut	Restaurering	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	0	Igangsatt – ikke slutført	
Informasjon og tiltak på startpunkt Altneset	Tilrettelegging og informasjon	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	0	Løpende skjøtsel	7 000
Informasjon og tiltak på startpunkt Store Bekkarfj	Tilrettelegging og informasjon	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	0	Løpende skjøtsel	5 400
Informasjon og tiltak på startpunkt Høenseby	Tilrettelegging og informasjon	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	0	Løpende skjøtsel	7 000
Tilsyn og vedlikehold av turstier	Tilrettelegging og informasjon	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	0	Løpende skjøtsel	5 000

Samlet pott	Pott for gjennomføring av prioriterte tiltak		Forvaltningsm.	200 000	Sluttført	0
Innkjøp undervannsdrone (ROV) til marin kartlegging	Kartlegging	Seiland nasjonalpark (VV00002436)	Forvaltningsm.	0	Igang satt – ikke sluttført	100 000
				200 000		190 200

Søppelaksjon vestre Seiland

Navn på tiltaket: Søppelaksjon vestre Seiland

Tiltakskategori: Restaurering

Verneområde: Seiland nasjonalpark (VV00002436)

Øk. ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Søknadsbeløp: Kr 50 000

Behandlingsstatus:

Innvilget beløp: Kr 0

Status: Ikke igangsatt

Økonomisk forbruk:

Kommentar:

Søppelaksjonen ble avlyst i år, men vil bli gjennomført som vanlig igjen neste år.

Vinterlagring av flytebrygga i Store Bekkarfjord

Navn på tiltaket: Vinterlagring av flytebrygga i Store Bekkarfjord

Tiltakskategori: Tilrettelegging og informasjon

Verneområde: Seiland nasjonalpark (VV00002436)

Øk. ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Søknadsbeløp: Kr 80 000

Behandlingsstatus:

Innvilget beløp: Kr 0

Status: Løpende skjøtsel

Økonomisk forbruk: Kr 57 000

Kommentar:

Flytebrygga må flyttes om vinteren for å unngå skader fra isen som legger seg innerst i fjorden, og flyttes med kranbåt fra Alta. Det er også et effektivt tiltak for å styre/begrense ferdsel i vår mest populære fjord, ved at brygga ikke legges tilbake før etter hekking/kalving.

Skjøtsel av myrområder rundt Leakševággi

Navn på tiltaket: Skjøtsel av myrområder rundt Leakševággi

Tiltakskategori: Skjøtsel av (tre)vegetasjon

Verneområde: Seiland nasjonalpark (VV00002436)

Øk. ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Søknadsbeløp: Kr 30 000

Behandlingsstatus:**Innvilget beløp:** Kr 0**Status:** Igangsatt – ikke sluttført**Økonomisk forbruk:** Kr 8 800**Kommentar:**

Utlegg til snekring av klopper.

Søppel indre Seiland, kartlegge/frakte ut

Navn på tiltaket: Søppel indre Seiland, kartlegge/frakte ut**Tiltakskategori:** Restaurering**Verneområde:** Seiland nasjonalpark (VV00002436)**Øk. ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet**Søknadsbeløp:** Kr 40 000**Behandlingsstatus:****Innvilget beløp:** Kr 0**Status:** Igangsatt – ikke sluttført**Økonomisk forbruk:****Kommentar:**

Gjennomført første møte med reindrifta, men har ikke hatt utlegg på tiltaket i år.

Informasjon og tiltak på startpunkt Altneset

Navn på tiltaket: Informasjon og tiltak på startpunkt Altneset**Tiltakskategori:** Tilrettelegging og informasjon**Verneområde:** Seiland nasjonalpark (VV00002436)**Øk. ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet**Søknadsbeløp:** Kr 10 000**Behandlingsstatus:****Innvilget beløp:** Kr 0**Status:** Løpende skjøtsel**Økonomisk forbruk:** Kr 7 000**Kommentar:**

Septiktømming, skilt.

Informasjon og tiltak på startpunkt Store Bekkarfj

Navn på tiltaket: Informasjon og tiltak på startpunkt Store Bekkarfj**Tiltakskategori:** Tilrettelegging og informasjon**Verneområde:** Seiland nasjonalpark (VV00002436)**Øk. ansvarlig:** Forvaltningsmyndighet**Søknadsbeløp:** Kr 10 000**Behandlingsstatus:****Innvilget beløp:** Kr 0**Status:** Løpende skjøtsel**Økonomisk forbruk:** Kr 5 400**Kommentar:**

Nye skilt, reparasjon landgang.

Informasjon og tiltak på startpunkt Hølseby

Navn på tiltaket: Informasjon og tiltak på startpunkt Hølseby

Tiltakskategori: Tilrettelegging og informasjon

Verneområde: Seiland nasjonalpark (VV00002436)

Øk. ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Søknadsbeløp: Kr 10 000

Behandlingsstatus:

Innvilget beløp: Kr 0

Status: Løpende skjøtsel

Økonomisk forbruk: Kr 7 000

Kommentar:

Ny temaplatat på plass.

Tilsyn og vedlikehold av turstier

Navn på tiltaket: Tilsyn og vedlikehold av turstier

Tiltakskategori: Tilrettelegging og informasjon

Verneområde: Seiland nasjonalpark (VV00002436)

Øk. ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Søknadsbeløp: Kr 5 000

Behandlingsstatus:

Innvilget beløp: Kr 0

Status: Løpende skjøtsel

Økonomisk forbruk: Kr 5 000

Kommentar:

Avtale med Hakkstabben og Altneset bygdelag om tilsyn og vedlikehold av de tre merka toppturstiene på Altneset. Stiene er en del av startpunkt Altneset.

Samlet pott

Navn på tiltaket: Samlet pott

Tiltakskategori: Pott for gjennomføring av prioriterte tiltak

Verneområde:

Øk. ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Søknadsbeløp: Kr 0

Behandlingsstatus: OK - inngår i pott

Innvilget beløp: Kr 200 000

Status: Sluttført

Økonomisk forbruk: Kr 0

Kommentar:

Ikke utfyllt

Innkjøp undervannsdrone (ROV) til marin kartlegging

Navn på tiltaket: Innkjøp undervannsdrone (ROV) til marin kartlegging

Tiltakskategori: Kartlegging

Verneområde: Seiland nasjonalpark (VV00002436)

Øk. ansvarlig: Forvaltningsmyndighet

Søknadsbeløp: Kr 100 000

Behandlingsstatus:

Innvilget beløp: Kr 0

Status: Igangsatt – ikke slutført

Økonomisk forbruk: Kr 100 000

Kommentar:

Innkjøp i samarbeid med styret for Lopp havet marine verneområde. Bruksområdet for ROven vil være identifisering av marine naturtyper, innhenting av bildemateriell, dokumentasjon av restaureringstiltak, fjerning av marin forsøpling med mer. Miljødirektoratet er informert om kjøpet.



Ingunn Ims Vistnes for SEILAND NASJONALPARKSTYRE

Lvert 18.12.2025



Arkivsaksnummer: 2024/1713-6

Saksbehandler: Ingunn Ims Vistnes

Dato: 16.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre	7/2026	17.02.2026

Eierskap og bruk undervannsdroner - samarbeid Seiland nasjonalpark og Lopp havet marine verneområde

Innstilling fra forvalter

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre tar saken til etterretning. Forvalter får fullmakt til å kjøpe inn supplerende utstyr til undervannsdronen innenfor gitte rammer, og med forutsetning at styret for Lopp havet bidrar med et større beløp enn det Seiland gjør.

Saksopplysninger

Styrene for Lopp havet marine verneområde og Seiland/Sievju nasjonalpark gikk til anskaffelse av en undervannsdroner (ROV) i november 2025. Anskaffelsen har vært behandlet i Seiland/Sievju nasjonalparkstyre i flere runder. Det ble sendt ut invitasjon til tilbudskonkurranse til fire leverandører, hvorav tre leverte tilbud. Etter evaluering og rangering av tilbudene på grunnlag av tildelingskriteriene, sto Blueye Robotics igjen med det beste tilbudet.

De to styrene gikk til innkjøp av en Blueye X3 undervannsdroner og et høykapasitetsbatteri til 250 000 kr, som var de midlene vi hadde til rådighet på budsjettet i 2025. Seiland/Sievju nasjonalparkstyre bidro med kr 100 000 og Lopp havet med kr 150 000. Det gjenstår å kjøpe inn kabel og kontroller før dronen kan brukes. I tillegg er det praktisk med et ekstra batteri, DVL og GPS.

De to styrene og forvalterne har utformet en kontrakt om eierskapet til ROVen, se vedlegg.

Vurdering

Innkjøp: Seiland/Sievju nasjonalparkstyre er tildelt kr 70 000 til oppstart marin kartlegging, der midlene skal brukes på båtskyss og supplerende utstyr til undervannsdronen. Styret for Lopp havet marine verneområde har ikke fått vite sin tildeling ennå, men det er rimelig å forutsette at Lopp havet bidrar med mer enn Seiland i innkjøp av utstyr til undervannsdronen.

Kursing: Forvalterne planlegger å ta kurs i bruk av ROVen i løpet av våren 2026.

Testing: Forvalterne planlegger testrunder med ROVen i grunne farvann i løpet av april-mai 2026, og utprøving på Loppa og Seiland fra juni og utover høsten. Vi planlegger å ta med ROVen på styrets befarings rundt Seiland i august.

Vedlegg:

- 1 Kontrakt ROV eierskap signert

Kontrakt mellom

Styret for LoppHAVet marine verneområde og Seiland/Sievju nasjonalparkstyre om felles eie av undervannsdroner og tilhørende utstyr

1. Bakgrunn

Styret for LoppHAVet marine verneområde og Seiland/Sievju nasjonalparkstyre har gått sammen om innkjøp av en undervannsdroner (ROV) og tilhørende utstyr.

ROVen skal i hovedsak brukes til:

- **Innhenting av bildemateriell** til formidling og rapportering
- **Identifisering av sårbare marine naturtyper** som bør kartlegges nærmere
- **Dokumentasjon av restaureringstiltak** i marine habitater
- **Fjerning av marin forsøpling**, særlig tapte fiskeredskaper som kan føre til spøkelsesfiske

Styrene for LoppHAVet marine verneområde og Seiland nasjonalpark har gått sammen om anskaffelsen, og forvalterne har samarbeidet om anbudskonkurransen og søknad om supplerende midler fra Miljødirektoratet. Innkjøpet foretatt i 2025 var på 249 222 kr, der styret for LoppHAVet bidro med 149 222 kr (60%), Seiland bidro med 100 000 kr (40%). Dette reflekterer forskjellen i sjøareal mellom områdene, men begge forvalterne og styrene er likevel fullt involvert i innkjøpet og framtidig bruk av dronen. Samarbeidet skal gjøre at både bruk og vedlikehold blir mer robust og mindre avhengig av enkeltpersoner. Det skal legges til rette for kontinuerlig bruk og kompetansebygging på tvers av verneområdene.

1.2 Kontaktpersoner

Kontaktperson for styret for LoppHAVet marine verneområde er verneområdeforvalter Anita Holmgren.

Kontaktperson for Seiland/Sievju nasjonalparkstyre er nasjonalparkforvalter Ingunn Ims Vistnes.

1.3 Kommunikasjon og avtaler

Styrene for LoppHAVet marine verneområde og Seiland/Sievju nasjonalpark kan bli enige om endringer i denne avtalen. Slik enighet må avtales skriftlig.

2. Eierskap

Undervannsdronen med tilbehør og ekstrautstyr eies av styrene for LoppHAVet marine verneområde og Seiland/Sievju nasjonalpark i fellesskap.

2.1 Bruk

Styrene forplikter seg gjensidig til at undervannsdronen blir brukt i de to verneområdene hvert år.

Forvalterne skal sammen bruke minimum 2 arbeidsdager med dronen i hvert av de to verneområdene hvert år, så sant de ikke avtaler noe annet.

Dronen skal kun opereres av personell som har kompetanse på droneføring og vært på kurs.

Det skal utarbeides en sjekkliste for bruk av dronen som blir gått gjennom før bruk i vann, samt en sjekkliste for vedlikehold etter bruk.

2.2 Forsikring

Styret for LoppHAVet marine verneområde er ansvarlig for forsikring av dronen med ekstraustyr. Seiland/Sievju nasjonalparkstyre kan bidra med opptil 30% av forsikringssummen.

2.3 Skade eller tap av dronen

Dersom det oppstår en situasjon der det blir aktuelt å betale egenandel på forsikring, skal det styret som har mistet/skadet dronen i utgangspunktet betale egenandelen.

2.4 Oppbevaring

Undervannsdronen skal oppbevares på forvaltningsknutepunktet i Alta, så sant de to styrene ikke blir enige om noe annet.

2.5 Utlån, reparasjon, vedlikehold, salg

Undervannsdronen eller ekstraustyr skal ikke lånes ut til tredjepart eller selges videre uten at begge styrene har gitt skriftlig tillatelse. Terskelen bør være svært høy både for utlån og salg.

Utgifter til reparasjon eller vedlikehold dekkes av begge styrene, der Seiland/Sievju nasjonalparkstyre betaler inntil 30%.

Alta, den 20. 1. 2026



Anita Holmgren,
for styret for LoppHAVet marine verneområde



Ingunn Ims Vistnes,
for Seiland/Sievju nasjonalparkstyre



Arkivsaksnummer: 2026/1590-4

Saksbehandler: Ingunn Ims Vistnes

Dato: 16.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre	3/2026	17.02.2026

Orienteringssaker fra forvalter

Vedlegg: Seiland SNPReport2025, report from fieldwork in Seiland Igneous Province

Innstilling fra forvalter

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre tar sakene til orientering.

Saker

- Styresammensetning 2026
 - Styret får ny representant fra Hammerfest kommune, da nåværende representant Pål Blix-Johansen har meldt flytting ut av kommunen.
 - Styret kan få nye representanter fra Sametinget etter Sametingsvalget i september.
 - Nye medlemmer oppnevnes av Miljødirektoratet. Det er ventet at oppnevningene kommer i løpet av de neste ukene. De gamle medlemmene går ut av styret når oppnevningen fra Miljødirektoratet kommer, og styret må da konstituere seg selv. Neste planlagte styremøte er 18. mai, og styret må ta stilling til om det er nødvendig med konstituering før det.
- Møtekalender 2026
 - Befaring til Ånderdalen 23. – 25. september: Forvalter og representanter fra Ånderdalen nasjonalparkstyre holder av datoene for å møte oss.
 - RU-samling i februar ble utsatt/avlyst. Styret tar stilling til behovet for en slik samling i år på styremøtet 18. mai.

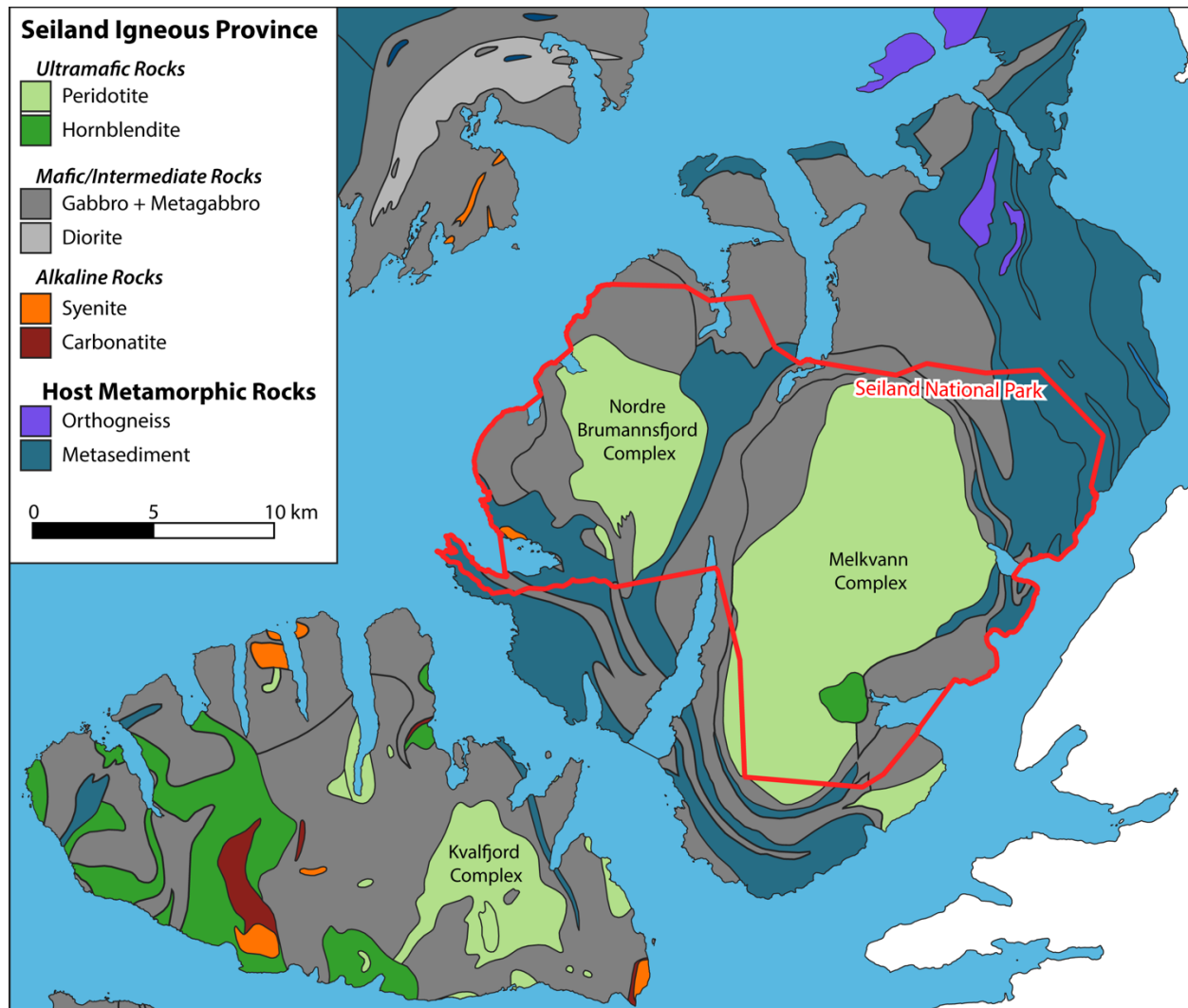
- Utbedring av kaiområdet på Altneset, noe arbeid gjenstår i 2026. Vi har skriftlig avtale med entreprenør Park og Anlegg AS om dette.
- Oppdatering Monsen og nasjonalparkene
- Innlevert rapport fra årets feltarbeid fra geolog Ben Z. Klein, se vedlegg

Seiland Igneous Province Overview

The Seiland Igneous Province dominates much of Seiland National Park and some of the surrounding islands. It consists mainly of mafic and ultramafic intrusive rocks—rocks rich in iron and magnesium that crystallized from molten magma deep beneath Earth's surface. Geologists refer to the two dominant rock types present in the Seiland Igneous Province as gabbro and peridotite. These rocks formed when magma cooled and crystallized slowly deep beneath the Earth's surface, allowing large, easily visible crystals to grow. These rocks are dominated by minerals such as olivine, pyroxene, and plagioclase feldspar. Peridotites contain mostly olivine and pyroxene and very little feldspar, whereas gabbros contain a higher proportion of feldspar. The Seiland Igneous Province is thought to preserve the magma chambers and conduits that once fed eruptions at the surface, essentially the deep “plumbing system” of ancient volcanoes.

As these gabbros and peridotites intruded into the crust and slowly cooled, they also likely drove significantly heating in the surrounding rocks. Older sedimentary rocks were buried, cooked, and transformed into metamorphic rocks containing minerals such as garnet and biotite. These metamorphic rocks preserve evidence of the intense temperatures and pressures generated during emplacement of the Seiland magmas and record how the local rocks responded to this massive influx of molten material.

The exposures of the Seiland Igneous Province cover 5,500 km², and from geophysical studies we know that it extends as much as 8-9 km beneath the surface. This entire volume of magma was emplaced over a period of about 10 million years between 570 and 560 million years ago during a geologic period called the Ediacaran. Because of its size, composition, and age, some geologists hypothesize that the Seiland Igneous Province represents part of a much larger volcanic event known as a Large Igneous Province. These rare catastrophic volcanic events are thought to cause drastic changes to Earth's climate and oceans and to have driven mass extinction events. Studying the rocks on Seiland thus offers an incredibly rare chance to examine the plumbing system of these exceptional volcanic events.



Geologic Map of Seiland and neighboring areas. Modified from Roberts, 1973

Field work in the summer of 2025

During July 2025, I traveled with a group of researchers from the University of Lausanne in Switzerland to Seiland to study the Seiland Igneous Province. Over a period of two weeks, we studied the gabbros, peridotites, and metamorphic rocks that make up the Nordre Brumannsfjord Complex, one of the large magmatic centers of the Seiland Igneous Province exposed on northwest Seiland. Throughout this work, we carefully documented observations relating to the rocks we observed. We were particularly interested in describing the distribution of different types of rocks, the finer variations in mineralogy and compositions within the different rock types, and finally their fabric, defined by the layering and orientations of different minerals within the rock. These differences are some of the primary observations we rely on to better understand the relationship between the different

rock types and how they crystallized. For example, in Nordre Brummansfjord we observed a variety of different rock types including both gabbros and peridotites. We found that the gabbros are often strongly layered, with variations in the amounts of the different minerals forming cm-scale layers that we could often observe continuously for hundreds of meters. In addition, we observed several different rock types that cut across the dominant gabbros. These cross-cutting relationships can tell us about the relative age of the different rocks: when one rock cuts across the gabbro, we can infer that the cross-cutting rock was emplaced after the gabbro. Based on the sharpness of the transition between the two rocks and the differences in grain size, we can even begin to hypothesize if the gabbro was fully cooled before the emplacement of the second rock, or if they were both crystallizing simultaneously.

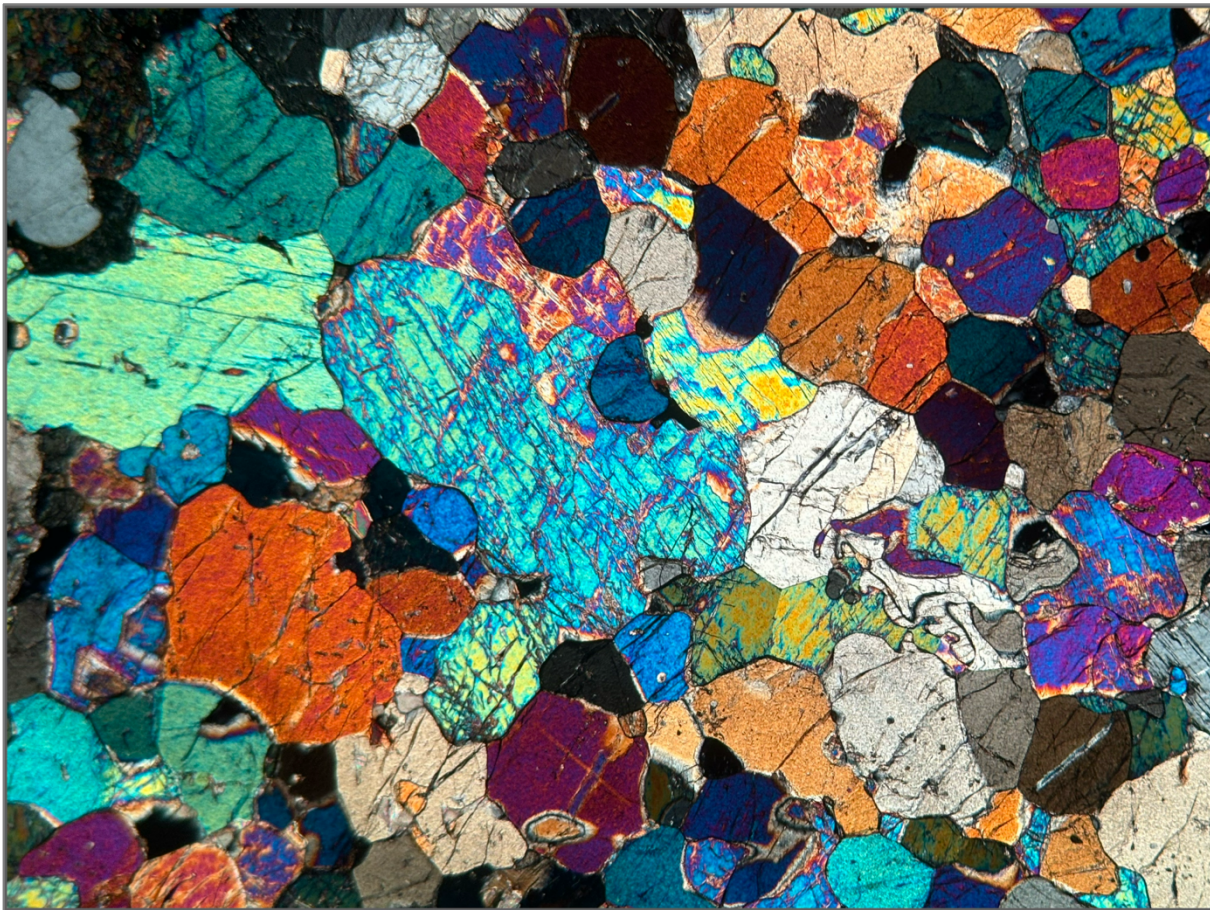


A wide range of lithologies are present on Seiland. Here we observe a light-colored, layered gabbro. The darker rocks are ultramafic and appear in two stages: one is parallel to the gabbro layering and one cuts across. Photo credit: Alexia Secrétan.

Ongoing analyses

Motivated by these observations, we collected samples of the key rock types we found on Seiland. We brought these samples back to the University of Lausanne, where we are in the

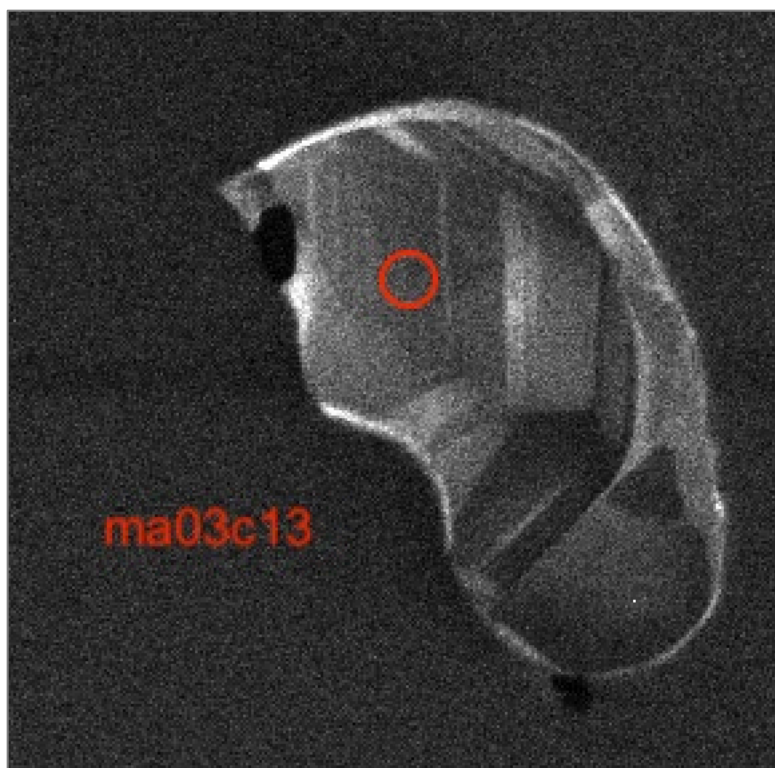
process of performing several different analyses that will tell us much more about how these rocks formed. By crushing a portion of the samples to a fine powder, we can use different analytical tools to measure the composition of the rocks. By determining the concentration of different elements within the rock we will better understand the relationships between the different rock types. For example, one of our primary questions is how are the gabbros and peridotites related - did they originate from a common magma source, or do they represent different generations of magma with different origins? We can also use these measurements to understand more about the original source of the magmas and the conditions under which the magmas formed: when the magmas formed, were they unusually hot or were they similar to typical, modern basalts erupted in places like Iceland and Hawaii? How much dissolved gases like water, carbon dioxide and sulfur did the magmas contain? Early observations suggest that the Seiland magmas were unusually rich in some of these volatile species: we observe significant quantities of minerals that contain H_2O , CO_2 and sulfur in their crystal structure, suggesting that they crystallized from volatile-rich magmas.



Thin section image of a gabbro sample collected on Seiland. In addition to more typical minerals in gabbros (pyroxenes, plagioclase, olivine), the bright blue-green crystal in the center of the image is scapolite, a CO_2 -bearing mineral that we did not observe while in the field and only found subsequently in thin sections.

In addition to determining the bulk composition of our samples, we can produce thin sections of the samples to study their mineralogy. To do this, we cut a small piece of each sample, roughly 25x40 mm, and attach this sample to a glass microscope slide. The sample is then ground and polished until it is ~30 microns thick – significantly thinner than a human hair. At this point, most minerals in the sample are transparent and can be studied using specialized microscopes. Using these thin sections, we can more carefully determine which minerals are present in the rock, what their relative proportions are, and again characterize their textures, determining the order in which the different minerals crystallized. These observations again are used to further answer fundamental questions about the origin of the magmas in Seiland and how are the different rocks related to each other. Finally, for selected samples we will analyze them further using electron microscopes and mass spectrometers. These measurements will allow us to measure the compositions of different minerals, another line of evidence that we will use to determine the origin of Seiland magmas.

Finally, some samples that we collected contain small quantities of the mineral zircon and apatite. These minerals are of special interest to our research, as we can analyze them with specialized mass spectrometers to determine the exact time when the crystal formed. Using these techniques, we hope to further constrain the timing of emplacement of the Seiland Igneous Province, and test links to other magmatic centers that were active at the same geologic period. While Seiland is well known for local occurrences of large, gem-quality zircons, these types of zircon are extremely rare – most often zircons are as small as fine grains of sand and they cannot be seen even with a geologist's loupe. In the samples we collected, special methods are needed to separate the zircon from the main components of the sample so that the grains can be analyzed. We are currently working to separate zircon from some of the samples collected in Seiland and working towards analyzing the emplacement age of these samples.



Cathodoluminescence image of a zircon. This zircon is roughly 100 microns across, or about the size of a very fine grain of sand. This image was generated using a scanning electron microscope. The variations in color within the zircon are caused by slight changes in the composition of the zircon, and can help us to identify different stages of growth of the crystal. The red spot shows the approximate location of an measurement where we determined the age of this grain.

Experience of working on Seiland

The Seiland Igneous Province is a compelling place for geologists to study – there are magmatic processes that we can study here that are difficult to study almost anywhere else on Earth. It is also a spectacular location filled with wilderness and breathtaking views. However, working on Seiland is not without challenges. Most of the best exposures are located at higher elevations on the island, on the formerly glaciated plateau. Accessing this terrane is challenging, as the fjords are steep and densely vegetated. Similarly, for a group of geologists visiting from Switzerland, needing to access most of our research locations by boat was a completely new experience. Finally, we made the mistake of arriving this summer at the peak of black fly season. That was also a new experience for us, and one we will definitely try to not repeat in the future!



Arkivsaksnummer: 2026/1767-2

Saksbehandler: Ingunn Ims Vistnes

Dato: 10.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre	4/2026	17.02.2026

Orientering til alle verneområder - klargjøring av unntak i verneforskrifter for militær operativ virksomhet

Innstilling fra forvalter

Seiland/Sievju nasjonalparkstyre tar klargjøringen til orientering.

Saksopplysninger

Miljødirektoratet har oversendt brev fra Klima- og miljødepartementet (KLD) 16. januar 2026 med klargjøring av unntaket om militær operativ virksomhet i verneforskrifter. KLD viser til eget brev fra 3. april 2019 der de presiserer hvilke av Forsvarets aktiviteter som er omfattet av unntaket for «militær operativ virksomhet» i verneforskrifter.

I forskriften til Seiland/Sievju nasjonalpark er «militær operativ virksomhet» nevnt to ganger; under § 3 punkt 5 om ferdsel og under § 3 punkt 6 om motorferdsel. Militær operativ virksomhet er unntatt restriksjoner på motorferdsel og ferdsel. I punkt 6.3 f åpnes det opp for at nasjonalparkstyret kan gi dispensasjon for «nødvendig lavtflyging for Forsvaret».

Vurdering

Det har fram til nå ikke vært aktuelt med militær operativ virksomhet innenfor Seiland/Sievju nasjonalpark, og nasjonalparkstyret har aldri behandlet saker eller søknader som gjelder militær aktivitet. Forsvaret har en praksis der de legger ordinære øvelser utenfor verneområder, også store NATO-øvelser som den som ble gjennomført i Vest-Finnmark og Nord-Troms i 2024. Nasjonalparker som ligger nær Forsvarets forlegninger og øvingsfelt har jevnlig dialogmøter med Forsvaret, men for Seiland sin del har det så langt ikke vært aktuelt.

Forvalter innstiller på at styret tar klargjøringen til orientering, og at man jevnlig vurderer behovet for mer kontakt med Forsvaret.

Vedlegg:

- 1 Klargjøring av unntak i verneforskrifter for militær operativ virksomhet Mdir
- 2 Klargjøring av unntak i verneforskrifter for militær operative virksomhet KLD
- 3 Orientering til forvaltningsmyndighetene om definisjonen av militær operative virksomhet

SEILAND NASJONALPARKSTYRE
Statsforvalteren Troms og Finnmark Postboks 700
9815 VADSØ

Trondheim, 08.02.2026

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2026/1795

Saksbehandler:
Hege Langeland

Klargjøring av unntak i verneforskrifter for militær operativ virksomhet

Vedlagt oversendes brev fra Klima- og miljødepartementet 16.01.2026 med klargjøring av unntaket om militær operativ virksomhet i verneforskrifter.

(Dette brevet sendes til statsforvalteren, nasjonalpark- og verneområdestyrer og kommuner med forvaltningsmyndighet for verneområder.)

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Terje Qvam
seksjonsleder

Hege Langeland
seniorrådgiver

Vedlegg

- 1 Klargjøring av unntak i verneforskrifter for militær operative virksomhet
- 2 Orientering til forvaltningsmyndighetene om definisjonen av militær operative virksomhet

Miljødirektoratet
Postboks 5672 Torgarden
7485 TRONDHEIM

Deres ref

Vår ref
25/4573-

Dato
16. januar 2026

Klargjøring av unntak i verneforskrifter for militær operative virksomhet

Vi viser til vedlagte brev 3. april 2019 der Klima- og miljødepartementet gjør rede for hvilke av Forsvarets aktiviteter som er omfattet av unntaket for «militær operative virksomhet» i verneforskrifter.

I første avsnitt side 3 klargjør departementet (med vår understreking her) at det «*kun er "utrykningsøvelser med militære styrker" som er unntatt fra søknadsplikt. Øvrige øvelser er etter verneforskriftene ikke å anse som "militær operativ virksomhet".*»

Departementet viser til at dette bare er ment som en presisering av hvilke typer *øvelser* i forbindelse med lavtflyging som er omfattet av unntaket for militær operativ virksomhet.

At presiseringen ikke skal forstås videre, fremgår etter vår vurdering klart av siste setning i sitatet, som innledes med nettopp «Øvrige øvelser». Formuleringene er ikke ment å innskrenke andre deler av definisjonen av militær operativ virksomhet som er gjengitt i St. meld. nr. 62 (1991-1992) *Ny landsplan for nasjonalparker og andre større verneområder i Norge*. Denne må anses som fortsatt gjeldende.

Dette betyr blant annet at militær operativ virksomhet omfatter i fredstid all virksomhet som er nødvendig for å planlegge, forberede og gjennomføre overvåkning av land-, sjø- og luftterritoriet.

Vi ber Miljødirektoratet orientere forvaltningsmyndighetene om ovennevnte.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)
avdelingsdirektør

Ernst Inge Espeland
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:

Brev 3. april 2019 til forvaltningsmyndighetene om definisjonen av militær operativ virksomhet

Kopi

Forsvarsdepartementet

Adressater ifølge liste

Deres ref
2015/442-0

Vår ref
18/700-5

Dato
3. april 2019

Spørsmål om definisjon av Forsvarets operative virksomhet

Klima- og miljødepartementet og Miljødirektoratet får enkelte henvendelser vedrørende Forsvarets virksomhet i verneområdene. Det gjelder både ferdsel og motorferdsel på bakken og lavtflyging, bl.a. med helikopter. Henvendelsene har synliggjort et behov for å klargjøre hvordan verneforskriftene skal tolkes når det gjelder militær virksomhet, særlig på bakgrunn av at Forsvaret har endret sin definisjon av hvilke aktiviteter som regnes som "militær operativ virksomhet".

Verneforskriftene for det enkelte verneområde er avgjørende for hvilke aktiviteter som er tillatt i verneområdene. Forskriftene og forarbeidene, dvs. foredraget til kongelig resolusjon, er noe ulikt utformet for ulike verneområder når det gjelder Forsvarets aktivitet. Dette skyldes ulike verneformål, ulikt behov for Forsvaret til å benytte de ulike verneområdene, endringer i Forsvarets behov over tid, og at verneområdene er opprettet over en lang tidsperiode hvor det er skjedd en utvikling i utforming av forskriftene og foredraget til kongelig resolusjon. Som en følge av utfordringene Forsvaret står overfor, har også Forsvarets egne definisjoner og begrepsbruk for ulike aktiviteter endret seg, og vil fortsatt kunne komme til å endre seg, over tid. Som følge av dette, kan det oppstå uklarheter om hvordan Forsvarets aktiviteter skal kunne foregå innenfor verneområdene.

I verneområdene vil Forsvarets aktivitet primært kunne innebære ferdsel til fots, motorferdsel og lavtflyging med jagerfly og med helikopter. Hvordan dette skal håndteres innenfor det enkelte verneområde avhenger av hvordan verneforskriften er utformet, om det er en planlagt aktivitet, eller om det er en aktivitet som skjer som følge av akutte behov i gitte situasjoner.

Forsvarets aktivitet skjer i form av operasjoner, øving og trening. Forsvaret legger til grunn at begrepet operativ virksomhet omfatter operasjoner og øving. Det vises til at operativ virksomhet planlegges, ledes og gjennomføres i fred, krise og væpnet konflikt i og utenfor Norge, alene eller i allianse. Trening gjennomføres for å kunne oppnå operativ status, og defineres ikke som del av den operative virksomheten.

Klima- og miljødepartementet og Forsvarsdepartementet har drøftet de ulike problemstillingene. Forsvarsdepartementet presiserer at det ikke har vært deres intensjon å endre Forsvarets aktivitet innenfor verneområdene som følge av endret begrepsbruk eller endrede definisjoner på ulike aktiviteter. Det skal fortsatt være en god balanse mellom forvaltning av verneområdene slik at verneverdiene opprettholdes, og Forsvarets nødvendige aktivitet som i noen tilfelle også vil berøre verneområdene.

I praksis er det særlig verneforskriftenes regulering av motorferdsel på bakken og i luften som har praktisk betydning for Forsvarets virksomhet. Noen forskrifter har også regulering av organisert ferdsel, som vil kunne omfatte forsvarets ferdsel til fots og ulike former for opphold i disse verneområdene. Reguleringene innebærer at de nevnte aktivitetene gjennomgående er søknadspliktige i store verneområder.

Verneforskriftene har som hovedregel et unntak for "militær operativ virksomhet". Dette innebærer at den del av Forsvarets virksomhet som anses som "operativ virksomhet" etter verneforskriftene er unntatt fra søknadsplikt til myndigheten som forvalter verneområdene. Hvordan dette begrepet har blitt tolket i forbindelse med vedtakelse av verneforskrifter, fremgår av ulike dokumenter.

I *St.meld. nr. 62 (1991 -92) Ny landsplan for nasjonalparker og andre større verneområder i Norge* er begrepet definert i pkt. 5.6 militære interesser. Det fremgår av denne at «*militær operativ virksomhet omfatter i fredstid all militær virksomhet som er nødvendig for å planlegge, forberede og gjennomføre:*

- *Overvåkning av land-, sjø- og luftterritoriet*
- *Forsvarsplaner herunder feltbefestninger, anlegg for installasjoner og stridsmidler*
- *Beredskapstiltak herunder utrykningsøvelser med militære styrker*
- *Rene militære operasjoner i spesielle situasjoner herunder søk og redningstjeneste.»*

Det fremgår videre at vanlige øvelser ikke omfattes av unntaket, men det forutsettes at der sivil virksomhet eller trafikk er tillatt, kan tilsvarende militær virksomhet uten videre finne sted.

Dette er lagt til grunn i brev av 07.01.1997 fra Forsvarets overkommando, som anses å ha vært gjeldende retningslinje også ved utarbeidelse av nye verneforskrifter. Det er i dette brevet understreket at programmerte øvelser samt trening som ikke tar i bruk faste stridsanlegg, i denne sammenheng er å regne som vanlige øvelser.

I NOU 2001:15 "Forsvarets områder for lavflyging" er operativ flyging definert som flyging iverksatt som følge av en reell hendelse, i motsetning til trening og øvelser (kap. 5.5.6.1 Unntaket for militær operativ virksomhet i verneområder).

Når det gjelder tolkning av begrepet "Militær operativ virksomhet" i verneforskrifter, og spørsmål om hvilke tiltak som er søknadspliktige, er det fortsatt denne forståelsen som skal legges til grunn. Dette innebærer at det kun er "utrykningsøvelser med militære styrker" som er unntatt fra søknadsplikt. Øvrige øvelser er etter verneforskriftene ikke å anse som "militær operativ virksomhet".

Forsvarets operative hovedkvarters bruk av begrepet operativ virksomhet har imidlertid på grunn av utviklingen i samfunnet, endret seg. Det kan derfor ha oppstått uklarheter om hvilke aktiviteter som er søknadspliktig innenfor verneområder. Klima- og miljødepartementet vil presisere at det som regnes som operativ virksomhet etter verneforskriftene ikke endres som følge av Forsvarets interne endring av dette begrepet. Klima- og miljødepartementet legger til grunn at forvaltningsmyndigheten og Forsvaret oppretter dialog om all planlagt aktivitet som vil kunne berøre verneområder. Forvaltningsmyndighetene skal vurdere om det er behov for å søke tillatelse eller ikke avhengig av hvordan den enkelte verneforskrift er utformet. I noen verneforskrifter er det tatt inn særskilte unntaksbestemmelser knyttet til spesielle behov i bestemte områder.

Aktiviteter i regi av Forsvaret som ikke faller inn under søknadsbestemmelser i forskriftene, vil det kunne søkes dispensasjon for etter naturmangfoldloven § 48. Dersom det er aktuelt å søke dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48, må det i det enkelte tilfelle vurderes om hvilket av vilkårene i bestemmelsen aktiviteten skal vurderes etter. Unntak for vesentlig samfunnsinteresse omfatter tungtveiende hensyn av nasjonal betydning. I andre tilfeller vil Forsvarets virksomhet normalt være å anse som et viktig samfunnshensyn som skal tilleggs vekt i vurderingen av om dispensasjon skal gis, dersom vilkårene i § 48 er oppfylt, og dersom det er nødvendig at aktiviteten eller tiltaket skjer innenfor verneområdet. I nødvendighetsvurderingen må det bla. vurderes mulighet for alternativ lokalisering. Det vises for øvrig til Miljødirektoratets veiledning om skjønnsutøvelse ved dispensasjon pkt 8:

<http://www.miljodirektoratet.no/Documents/publikasjoner/M106/M106.pdf>

Forsvarets lavtflyging med jagerfly er regulert i de verneområdene det er aktuelt. Det vil si at det er gitt helt eller delvis unntak fra forskriftenes forbud mot lavtflyging. Slike reguleringer er mest utbredt for nasjonalparker, og forbyr flyving under 300 meter over bakken. Unntak for lavtflyging med jagerfly varierer mellom områdene ut fra både forsvarets behov og ut fra de konkrete verneverdiene.

Lavtflyging med helikopter er oftest ikke gitt tilsvarende unntak. Dette skyldes primært at det ikke har vært en relevant problemstilling når vernevedtaket er blitt fattet, og at behovet for unntak derfor ikke har blitt vurdert. I enkelte områder kan imidlertid dette ha endret seg over tid. I nyere verneområder som bla. i Raet nasjonalpark og i utvidelsen av de Dovrefjell-Sunndalsfjella nasjonalpark er bestemmelser om dette innarbeidet i verneforskriftene. I nyere skogvernforskrifter er det tatt inn generelt unntak for landing og start med Forsvarets luftfartøy. I verneområder hvor dette ikke er spesifikt omtalt og regulert, forutsettes som omtalt over, at det er en dialog mellom forvaltningsmyndigheten og Forsvaret om planlagt helikopterflyging og hvordan dette mest hensiktsmessig bør behandles gjennom eventuelt søknad om tillatelse/dispensasjon. Ved ikke-forhåndsplanlagt lavtflyging knyttet til f.eks. krisesituasjoner og vanskelige værforhold o.l. vil det være å anse som en nødrettssituasjon

som vil kunne gjennomføres. Flyving som ledd i militær operativ virksomhet i forbindelse med akutte hendelser er gjennomgående unntatt søknadsplikt etter forskriftene.

Klima- og miljødepartementet vil for øvrig vurdere om det er behov for en ytterligere presisering i verneforskriftene knyttet til Forsvarets nødvendige aktivitet, spesielt innenfor nasjonalparkene. Dette vil skje i forbindelse med andre planlagte endringer av nasjonalparkforskriftene.

Dette brevet er utarbeidet i et samarbeid mellom Klima- og miljødepartementet og Forsvarsdepartementet.

Vi ber fylkesmennene distribuere dette brevet videre til de kommunene som har forvaltningsansvaret for mindre verneområder.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)
avdelingsdirektør

Ingunn Iversen
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Adressater: Nasjonalpark- og verneområdestyrer
Fylkesmennene

Kopi: Forsvarsdepartementet
Miljødirektoratet



Arkivsaksnummer: 2026/1590-5

Saksbehandler: Ingunn Ims Vistnes

Dato: 04.02.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Seiland/Sievju nasjonalparkstyre	8/2026	17.02.2026

Eventuelt