



## Møteinnkalling

---

<b>Utvalg:</b>	<b>Arbeidsutvalget i Rondane-Dovre nasjonalparkstyret</b>
<b>Møtested:</b>	E-post
<b>Dato:</b>	16.08.2024
<b>Tidspunkt:</b>	12:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Etter samråd med styreleder er AU Rondane-Dovre nasjonalparkstyre kalt inn til behandling av to saker via e-post.

Opplegget blir:

- Utsending av møtebok fredag 09.08.24.
- Frist for behandling (tilbakemelding) via e-post, en uke, fredag 16.08.24, kl. 12:00.

## Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Lukket</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
ST 3/2024	Frydalen LVO - dispensasjon - 2024 - oppsetting og drift av vegbom 2 - Peer Gynt seterveg		2021/6734
ST 4/2024	Grimsdalen LVO - dispensasjon - 2024 - oppsetting og drift av vegbom - Nygruvvegen		2024/8770



Arkivsaksnummer: 2021/6734-33

Saksbehandler: Trond Stensby

Dato: 09.08.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalget i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre	3/2024	16.08.2024

## Frydalen LVO - dispensasjon - 2024 - oppsetting og drift av vegbom 2 - Peer Gynt seterveg

### Innstilling fra forvalter

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gis det dispensasjon fra verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde § 3, pkt 1.1 for oppsetting av vegbom som vist i figur 1, 3 og 4 i saken.

Tiltaket vurderes ikke å være i strid med verneformålet eller ha nevneverdig påvirkning på verneverdiene i Frydalen landskapsvernområde.

#### Vilkår:

For lovlig motorferdsel må grunneiere/brukere få tilgang til nøkkel til vegbommen. Det samme gjelder Nord-Fron kommune, ut fra hensynet til beredskap.

--- slutt på innstilling ---

### Dokumenter i saken

- Utkast til avtale mellom Rondane-Dovre nasjonalparkstyre og grunneier, udatert.
- Rondane-Dovre nasjonalparkstyre, styresak 44/2022, møte 02.09.22.
- Vedtak i klagesak om oppsetting av bom i Frydalen landskapsvernområde, Miljødirektoratet, datert 21.05.23.

### Saksopplysninger

Saken legges fram under forutsetning av at det gis samtykke og blir inngått avtale med grunneier.

**Rondane-Dovre nasjonalparkstyre** gjorde i møte 25.06.22, styresak 32/2021 slik vedtak:

«Med henvisning til verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde § 3, pkt. 5.2 c), og vedtektene for Rondane-Dovre nasjonalparkstyre pkt. 8.2 tar nasjonalparkstyret på nytt initiativ å få satt opp en vegbom og informasjon på vernegrensen i samråd med grunneier og vegstyret.

*Nasjonalparkstyret vil ta utgiftene med oppføring av vegbommen, da finansiert gjennom bestillingsdialogen med Miljødirektoratet.»*

Videre ble 20.08.21 gjort en **felles befaring** med nasjonalparkstyret og bl.a. representanter for Peer Gynt seterveg og setereiere/grunneiere ved Kvamnysætrin. På befaringen kom det fram at en omforent løsning kunne være å sette opp en vegbom på Peer Gynt seterveg, like innenfor avkjøringen til Kvamnysætrin.

Begrunnelsen for å sette opp en vegbom her, i nordre delen av verneområdet, er for å begrense motorferdselen på Peer Gynt seterveg i perioden da vegen er stengt for motorferdsel, i perioden 1. desember til 1. juni det enkelte år.

Nasjonalparkstyret fikk med bistand fra Statens naturoppsyn satt opp en vegbom ved Kvamnysætrin i november 2022. Bommen ble stengt med lås våren 2024. Det ble en tidlig vår i 2024. I tiden før 1 juni, ble det derfor en del trafikk på vegen, inn fra den sørlige delen av verneområdet. Dette medførte problemer med håndheving av forbudet mot motorferdsel, samt en del praktiske problemer i samband med at biler og kjøretøyer kom til stengt bom ved utkjøring i nordre delen av Frydalen. Sekretariatet har mottatt reaksjoner på at dette ikke er en tilfredstillende løsning, og at det er behov for å sette opp en vegbom i søre delen av Frydalen landskapsvernområde, der Peer Gynt seterveg krysser vernegrensen ved Frya elv.

Nasjonalparkforvalteren har derfor henvendt seg til grunneier med forespørsel om å sette opp en vegbom. Grunneier er forelagt følgende forslag til avtale:

## **UTKAST AVTALE**

### **1. Parter**

Avtale inngått mellom på den ene side

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre, (org.nr. 974 761 645)

og på den annen side

grunneier (org.nr. ...), eier av gnr. ... bnr. .. i Nord-Fron kommune.

### **2. Formål**

Avtalen gjelder oppsetting og drift av vegbom/opplysningsskilt for regulering av motorferdsel på Kvam seterveg og Peer Gynt seterveg i tråd med verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde, § 3, pkt. 5.2. Bestemmelsen er ikke til hinder for:

c. Motorferdsel på følgende veier i perioden 1. juni til 1. desember:

- Peer Gynt seterveg.

### **3. Oppsetting av vegbom og opplysningsskilt**

Grunneier gir Rondane-Dovre nasjonalparkstyre rett til å sette opp vegbom og opplysningsskilt på Peer Gynt seterveg, ved og på nordsida av brua over Frya, se kartutsnitt figur 1.

Oppsetting av vegbommen bekostes i sin helhet av Rondane-Dovre nasjonalparkstyre, og nasjonalparkstyret står som eier av vegbommen.



Figur 1. Plassering av vegbom ved bru over Frya, gnr. ... bnr. ... i Nord-Fron kommune.

#### **4. Kompensasjon og varighet**

Til grunneier ytes et engangsbeløp på kr. 5000,- som kompensasjon for bruk av grunn til vegbom, samt oppsetting av opplysningsskilt.

Avtalen med grunneier gjelder i 10 år, til 1. desember 2034.

#### **5. Drift av vegbommen**

Vegbommen i pkt. 3 driftes slik:

- Statens naturoppsyn er ansvarlig for å holde bommen låst i perioden 1. desember-1. juni.
- Vegbommen kan i denne perioden, etter avtale med Rondane-Dovre nasjonalparkstyre, likevel holdes åpen i forbindelse med hogst/skogsdrift tillatt i tråd med vernskogsbestemmelsene i skogbruksloven, jf. verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde § 3, pkt. 2.2 i).
- Rondane-Dovre nasjonalparkstyre sørger for at det blir ført tilsyn med at bommen blir driftet i tråd med avtalen.
- Rondane-Dovre nasjonalparkstyre er ansvarlig for vedlikehold og reparasjoner som er nødvendig for å holde vegbommen i driftsmessig stand.

Hjerkinn /Vinstra ..... 2024

.....  
grunneier

Trond Stensby  
for Rondane-Dovre nasjonalparkstyre

# Hjemmelsgrunnlag

## Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

## Verneformål – forskrift

Frydalen landskapsvernområde

### § 2 Formål

Formålet med opprettelsen av Frydalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,
- ta vare på leveområder for villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv,
- ta vare på landskapsformene.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

### § 3 Vernebestemmelser

1.1. Området er vernet mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter.

Med de unntak som følger av forskriftens punkt 1.2 og 1.3 er det forbud mot inngrep som veibygging, oppføring av bygninger eller anlegg, bergverksdrift, vassdragsregulering, graving og påfylling av masse, sprenging og boring, uttak og fjerning av stein, mineraler eller fossiler, drenering og annen form for tørrlegging, nydyrking, nyplanting, bakkeplanering, framføring av luft- og jordledninger, bygging av bruer og klopper, oppsetting av skilt, merking av stier, løyper o.l. Opplistingen er ikke uttømmende.

Fylkesmannen avgjør i tvilstilfeller om et tiltak må anses å ville endre landskapets art eller karakter vesentlig.

### 5 Motorferdsel

5.1 Motorisert ferdsel med motorkjøretøy til lands og til vanns er forbudt, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken er forbudt.

5.2. Bestemmelsen i 5.1 er ikke til hinder for:

(...)

c. Motorferdsel på følgende bilveier i perioden 1. juni til 1. desember:

- Peer Gynt seterveg
- Eldåsetervegen.

## Forvaltningsplan

s. 84

Peer-Gynt seterveg

Vernebestemmelsen åpner for motorferdsel på Peer-Gynt seterveg i perioden fra 1. juni til 1. desember. Avstikkere til setrene langs Peer-Gynt seterveg er en del av Peer-Gynt seterveg og regnes derfor som bilveg.

## Naturmangfoldloven

§ 48

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for det samlede nettverket av verneområder og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved ivaretagelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område.

§§ 8 - 12

I tillegg til behandling etter verneforskrift og eventuelle retningslinjer i forvaltningsplanen (og naturmangfoldloven § 48) må søknaden også vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 i (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmf. § 7.

## Presedens

I brev fra Miljødirektoratet, datert 02.03.15 heter det bl.a.:

Presedensvurderingen bør være så konkret som mulig. Presedensfaren skal være reell og ikke hypotetisk. En konkret presedensvurdering vil bidra til likebehandling og ivareta hensynet til rimelighet. Dette vil øke forståelsen for verneforvaltningen.

Vurderingen av presedensvirkninger knytter seg for det første til sannsynligheten for at lignende tiltak vil fremmes i fremtiden.

## Vurdering

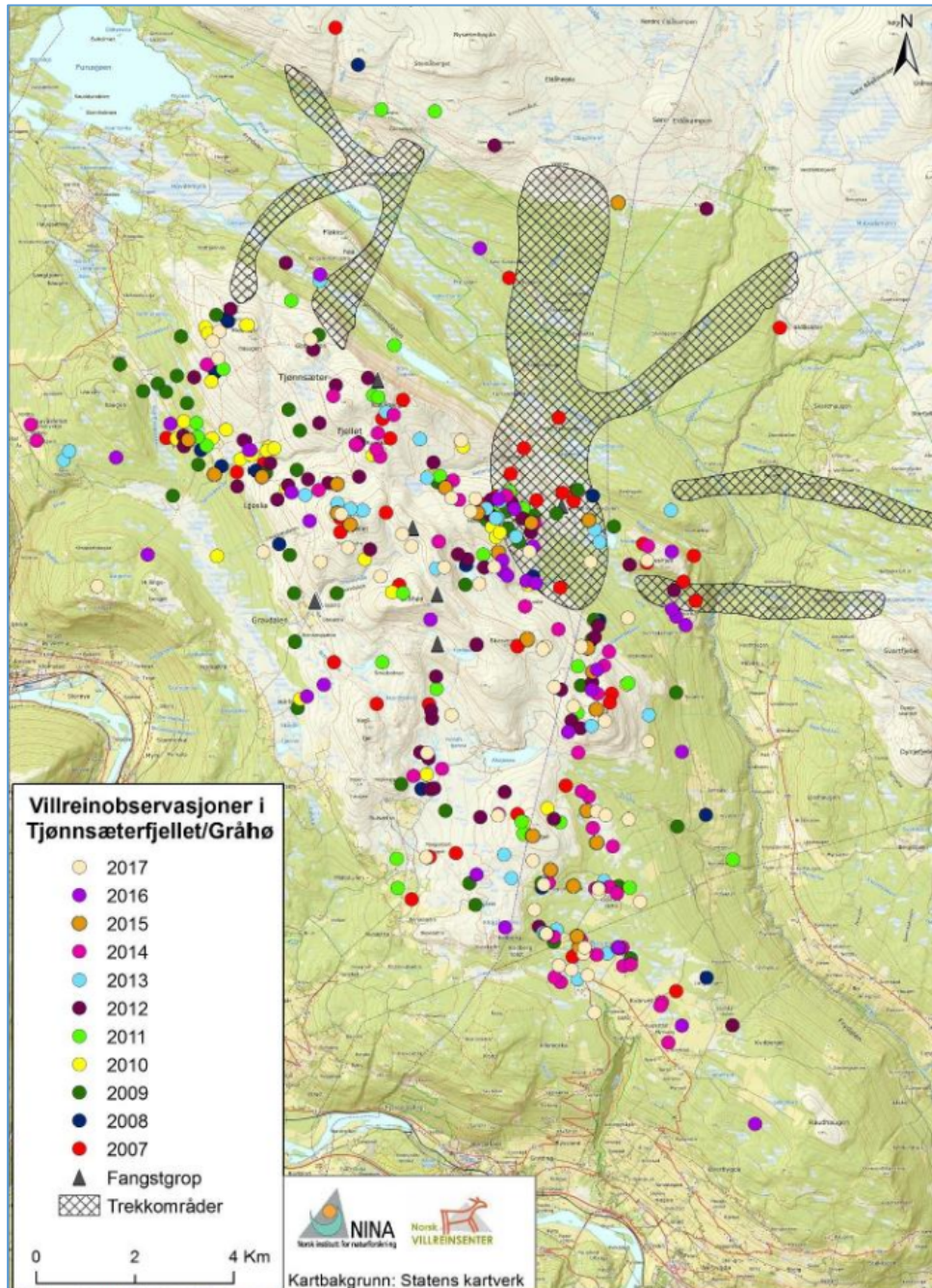
Bakgrunnen for at Peer Gynt seterveg er stengt for motorferdsel i perioden 1. desember – 1. juni er hensynet til villreinens bruk av fjellområdene på begge sider av Frydalen. Det foregår et årlig trekk av bukk fra områdene i Rondane og Vulufjell, til Tjønnsæterfjellet vest for Frydalen, se figur 2.

Peer Gynt seterveg danner en akse på tvers av villreintrekket. Siden trekket starter på senvinteren – våren er det viktig at motorferdselen på Peer Gynt seterveg ikke starter før åpningsdatoen 1. juni. Motorferdselen kan forstyrre villreintrekket, i en periode da det ellers er ro i området. Skisesongen og løypeprepareringen er over, og det er derfor viktig å ikke åpne for annen aktivitet som kan påvirke villreinens trekk og bruk av området.

I sakens anledning blir det også vist til andre veger som har regulerte åpningstider i verneforskriftene:

- Grimsdalsvegen
- Haverdalsvegen
- Veggen til Spranget
- Veggen til Dørålseter.

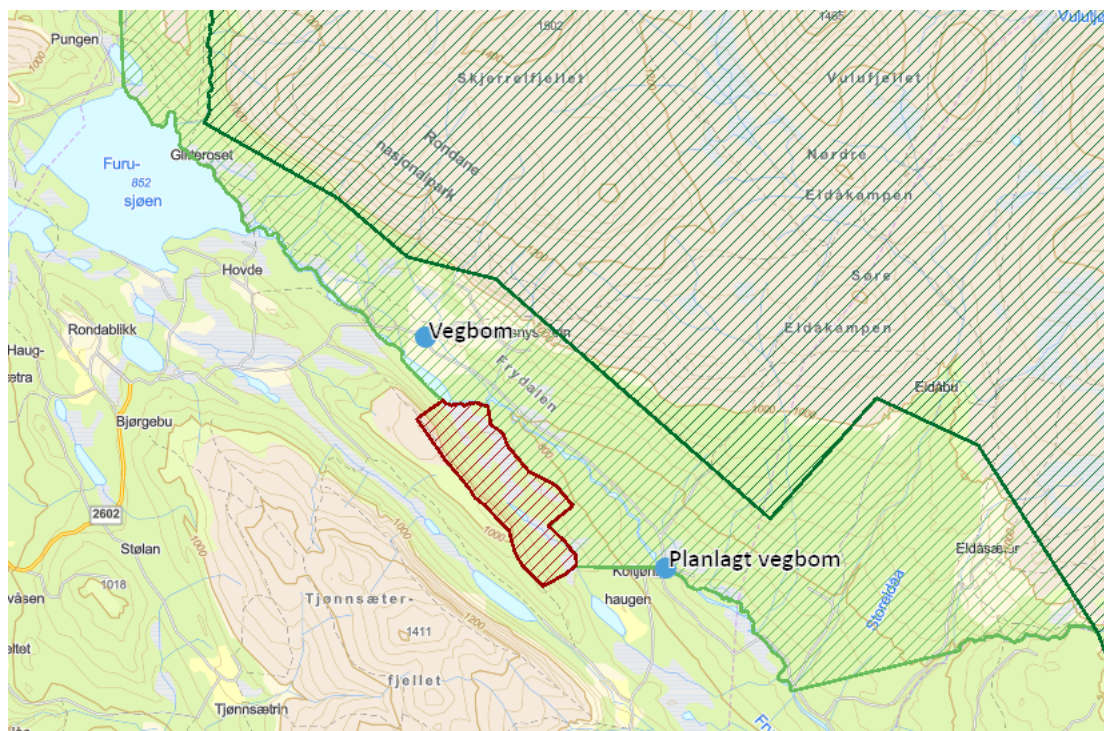
Disse vegene er stengt med bom i periodene med forbud mot motorferdsel.



Figur 2. Flokkobservasjonene i Gråhø/Tjønnsæterfjellet i perioden 2007 – 2017.

Siden dagens ordninger ikke ser ut til å gi en ønsket begrensning i motorferdselen på Peer Gynt seterveg i perioden da vegen skal være stengt, vil nasjonalparkforvalteren innstille på en løsning med en vegbom på Peer Gynt seterveg, også i den sørlige delen av verneområdet, i tillegg til vegbommen er satt opp like innenfor avkjøringen til Kvamsnysætrin se figur 3.





Figur 3. Plassering av vegbommer på Peer Gynt seterveg, Frydalen landskapsvernområde.

Vegbommen er planlagt med utforming som vist i figur 4.



Figur 4. Type vegbom som er planlagt satt opp på Peer Gynt seterveg, sørlige del av Frydalen landskapsvernområde.

For lovlig motorferdsel på Peer Gynt seterveg må eiere/brukere få tilgang til nøkkel til vegbommen. Det samme gjelder Nord-Fron kommune, ut fra hensynet til beredskap.

Vegbommen er planlagt satt opp for å ivareta verneformålet og lette håndheving av vernebestemmelsene. Vegbommen har en enkel og lite framtreddende utforming. Tiltaket vurderes derfor ikke å være i strid med verneformålet eller ha nevneverdig påvirkning på verneverdiene i Frydalen landskapsvernområde, jf. naturmangfoldloven § 48.

Kunnskapsgrunnet om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger:

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølknletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (§ 8).
- NINA Rapport 2126 Klassifisering av de ti nasjonale villreinområdene etter kvalitetsnorm for villrein. Første klassifisering – 2022.

(jf. naturmangfoldloven § 8.)

Område rundt Frydalen, med Vulufjell og Tjønnseterfjellet, har viktige beiteområder og trekkorridorer for villrein. Grunnen til at en vil sette opp en vegbom på Peer Gynt seterveg er for å begrense ferdselen og skjerme villreinen mot forstyrrelser. Tiltaket vil derfor, etter nasjonalparkforvalteren sin vurdering, ikke medføre økt belastning på økosystemet.

(jf. naturmangfoldloven § 10)



Arkivsaksnummer: 2024/8770-4

Saksbehandler: Trond Stensby

Dato: 09.08.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalget i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre	4/2024	16.08.2024

## Grimsdalen LVO - dispensasjon - 2024 - oppsetting og drift av vegbom - Nygruvvegen

### Innstilling fra forvalter

#### A.

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gis det dispensasjon fra verneforskriften for Grimsdalen landskapsvernområde § 3, pkt 1.1 for oppsetting av vegbom som vist i figur 1, 2 og 4 i saken.

Tiltaket vurderes ikke å være i strid med verneformålet eller ha nevneverdig påvirkning på verneverdiene i Grimsdalen landskapsvernområde.

#### Vilkår:

For lovlig motorferdsel til Grimsdalsgruva må eiere/brukere få tilgang til nøkkel til vegbommen. Det samme gjelder Folldal kommune, ut fra hensynet til beredskap.

#### B.

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gis det dispensasjon fra verneforskriften for Grimsdalen landskapsvernområde § 3, pkt 5.1 for motorferdsel i samband med gjennomføring av pkt. A ovenfor.

#### Vilkår:

Det skal brukes tilkomst fra Folldal til vernegrensa på Nygruvvegen.

--- slutt på innstilling ---

### Dokumenter i saken

- Oppsummering av befaring den 20. juni 2002, brev sekretariatet for Rondane-Dovre nasjonalparkstyre, datert 23.06.22.
- Rondane-Dovre nasjonalparkstyre, møte 01.12.23, styresak 39/2023.
- Rondane-Dovre nasjonalparkstyre, møte 01.12.23, styresak 39/2023.
- Grimsdalen LVO - oppsetting av vegbom på vernegrensa ved Grimsdalsgruva, e-post sekretariatet for Rondane-Dovre nasjonalparkstyre, datert 21.06.24.
- Grimsdalen LVO - oppsetting av vegbom på vernegrensa ved Grimsdalsgruva, e-post Statskog SF, datert 21.06.24.

## Saksopplysninger

Det ble holdt **befaring, 20.06.22**, på Nygruvvegen, mellom Hovdegrenda i Folldal og Tollevshaugen i Grimsdalen. I oppsummeringen fra befaringen står det bl.a.:

*Hensikten med befaringen var å se på en alternativ sykkel rute på en delstrekning av Tour de Dovre som mange benytter seg av. Utfordringen med dette er blant annet at denne strekningen går delvis gjennom Grimsdalen LVO på sti hvor bruk av el sykkel = motorferdsel i verneområder som ikke er tillatt.*

*Folldal kommune ønsker at syklistene skal sykle gjennom Folldal sentrum.*

...

### Tema bom

- *Ved krysset der Nygruvevegen deles i 2 står det allerede noe informasjon om andre ting. Det har tidligere vært snakk om bom her, men det var ikke veglaget interessert i.*
- *Kommunen og Folldal fjellstyre var svært tydelige på at det burde komme opp en bom ved vernegrensa (før Grimsdalsgruvehytta). Peker på at det ikke bare er el syklistere men også motorsykler som kjører videre mot Tollevshaugen i LVO på sti. Har vært etterspurt lenge.*
- *Utfordring med bom på vernegrensa er at det ikke er mulig å snu en bil her. Ikke aktuelt å anlegge en p-plass ved vernegrense.*
- *Statskog SF hadde ingen innvendinger mot å sette opp bom på vernegrensa*
- *Nasjonalparkstyret ved sekretariatet kontakter veglaget for å høre hvordan de stiller seg til ev bom*
- *Folldal kommune oppfordres til å spille inn dette med bom i bestillingsdialogen. Nasjonalparkstyret har bom, men flere andre steder hvor oppføring av bom også er aktuelt. Nasjonalparkstyret må prioritere.*

**Rondane-Dovre nasjonalparkstyre** gjorde i møte 01.12.23, styresak 39/2023 slikt vedtak:

«1. Med hjemmel i vedtektene for Rondane-Dovre nasjonalparkstyre, pkt. 8.2 blir tiltakene i tabell 1 og 2 godkjent som tiltaksplan for 2024.

(...)

Tabell 1. Prioriterte tiltak i verneområdene 2024.

<b>Nr</b>	<b>Tiltak</b>	<b>Omtale</b>	<b>Beløp (1000 kr)</b>
9	Grimsdalen LVO – bom veg Grimsdalsgruva	Oppsetting av bom på vernegrensen.	25»

**AU Rondane-Dovre nasjonalparkstyre** gjorde i møte 08.04.24, styresak 2/2024 slikt vedtak:

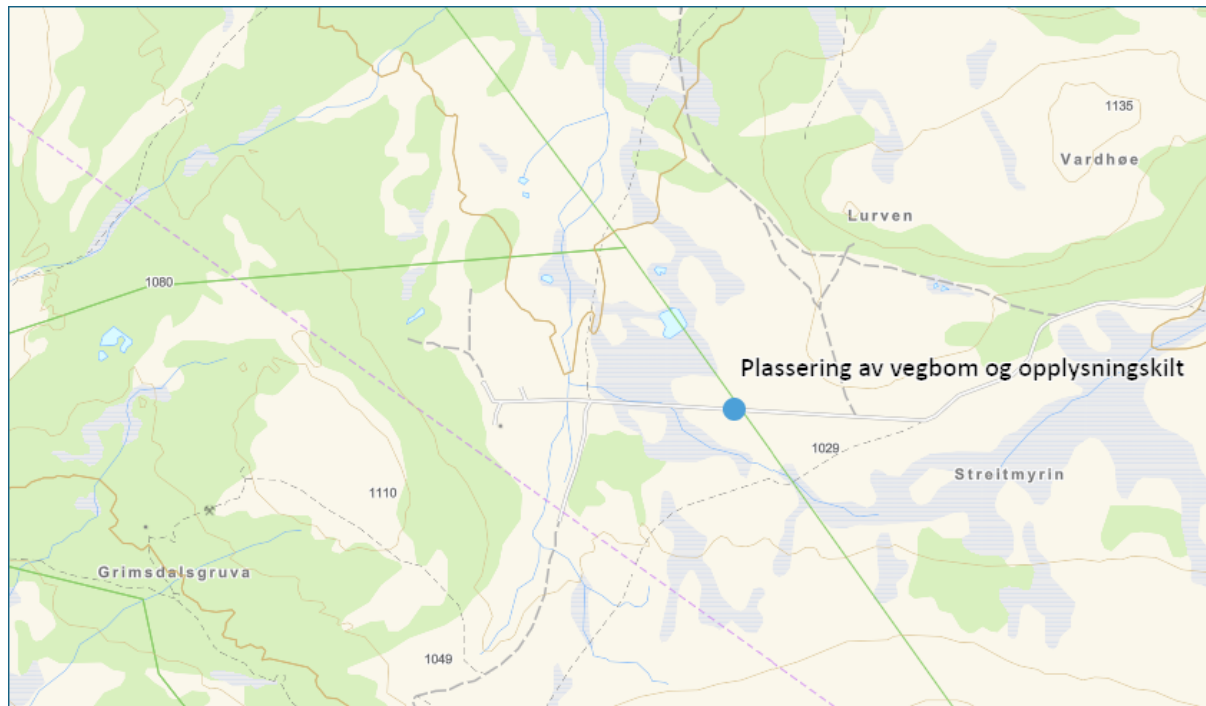
«Det vises til vedtektene for Rondane-Dovre nasjonalparkstyre, pkt. 6.6.

*Rondane-Dovre nasjonalparkstyre finner ikke grunnlag for å endre det planlagte opplegget for drift og tiltak i 2024, jf. styresak 39/2023.*

*Midler til drift og tiltak for 2024 fra Miljødirektoratet er tildelt i tråd med vedtak i RondaneDovre nasjonalparkstyre, og søknad sendt til Miljødirektoratet.»*

**Sekretariatet for Rondane-Dovre nasjonalparkstyre** har sendt følgende e-post (21.06.24) til Statskog SF:

*«Vi viser til befaring 20.06.22, der det var enighet om å sette opp en vegbom på vernegrensa for Grimsdalen landskapsvernområde, øst for Grimsdalsgruva i Folldal kommune, se figur 1.*



*Figur 1. Kartutsnitt med planlagt plassering av vegbom og opplysningskilt, se også bilde til slutt i e-posten.*

*Vi planlegger for å sette opp vegbommen i sommer/høst, og ber her om Statskog SF sin bekreftelse på at vi kan gjennomføre tiltaket.»*

Vi har mottatt følgende e-post (21.0624) fra **Statskog SF**:

*«Statskog gir grunneiers tillatelse til å sette opp vegbom på sted som beskrevet i e-post og sett på under befaring i juni 2022, forutsatt at Folldal fjellstyre ikke har vesentlige innvendinger. Videre forutsetter vi at andre evt. nødvendige offentlige tillatelser er innhentet før tiltaket iverksettes.»*

**Folldal kommune** har i telefonsamtale, 07.08.24, opplyst at tiltaket ikke er søknadspiktig etter plan og bygningsloven.

## Hjemmelsgrunnlag

### Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

## **Verneformål – forskrift**

### Grimsdalen landskapsvernområde

#### § 2 Formål

Formålet med opprettelsen av Grimsdalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,
- ta vare på en del av et stort sammenhengende fjellområde, med leveområder villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv,
- sikre viktige og mye brukte trekkområder for villreinen,
- ta vare på geologiske forekomster og landskapsformer.

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

#### § 3 Vernebestemmelser

##### 1. Landskapet

1.1. Området er vernet mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter.

Med de unntak som følger av forskriftens punkt 1.2 og 1.3 er det forbud mot inngrep som vegbygging, oppføring av bygninger eller anlegg, bergverksdrift, vassdragsregulering, graving og påfylling av masse, sprenging og boring, uttak og fjerning av stein, mineraler eller fossiler, drenering og annen form for tørrlegging, nydyrking, nyplanting, bakkeplanering, framføring av luft- og jordledninger, bygging av bruer og klopper, oppsetting av skilt, merking av stier, løyper o.l. Opplistingen er ikke uttømmende.

##### 5. Motorisert ferdsel

5.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken er forbudt.

(...)

5.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

(...)

f. Nødvendig motorisert transport på barmark til Grimsdalsgruva langs traktorvegen fra Hovdagrenda.

## **Naturmangfoldloven**

### § 48

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for det samlede nettverket av verneområder og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved ivaretagelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område.

## §§ 8 - 12

I tillegg til behandling etter verneforskrift og eventuelle retningslinjer i forvaltningsplanen (og naturmangfoldloven § 48) må søknaden også vurderes etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 i (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmf. § 7.

## Presedens

I brev fra Miljødirektoratet, datert 02.03.15 heter det bl.a.:

Presedensvurderingen bør være så konkret som mulig. Presedensfaren skal være reell og ikke hypotetisk. En konkret presedensvurdering vil bidra til likebehandling og ivareta hensynet til rimelighet. Dette vil øke forståelsen for verneforvaltningen.

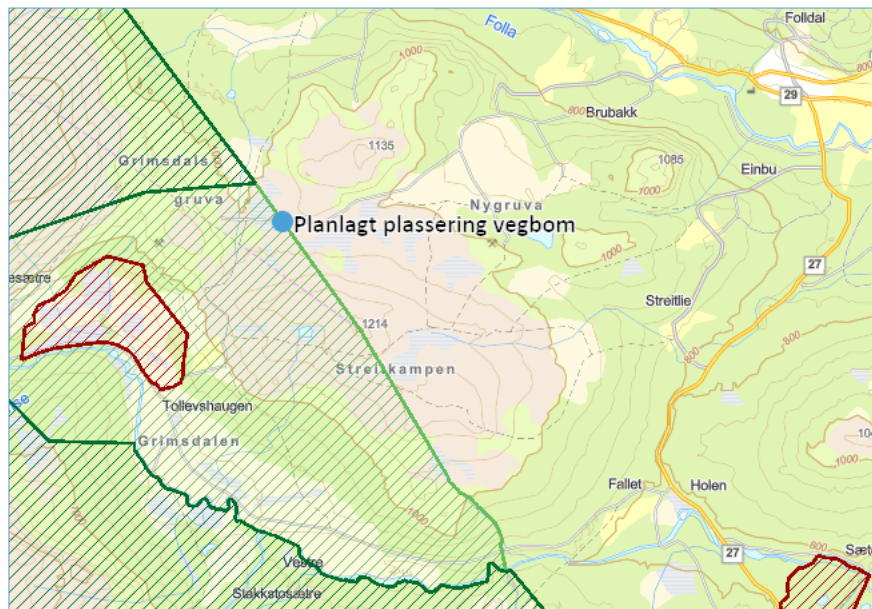
Vurderingen av presedensvirkninger knytter seg for det første til sannsynligheten for at lignende tiltak vil fremmes i fremtiden.

## Vurdering

Saken legges fram for nasjonalparkstyret under forutsetning av at det kreves samtykke fra grunneier og Folldal fjellstyre.

Nasjonalparkstyret har tidligere sluttet seg til tiltaket i styresak 39/2023, jf, AU styresak 2/24. Saken som nå blir lagt fram AU gjelder konkret plassering og utforming av tiltaket, samt tillatelse til motorferdsel i samband med gjennomføring.

Planlagt plassering er vist i figur 2, se også figur 1.



**Figur 2.** Planlagt plassering av vegbom på Nygruvvegen, ved vernegrensa for Grimsdalen landskapsvernområde.

Bilde fra det aktuelle område på Nygruvvegen, ved vernegrensa for Grimsdalen landskapsvernområde er vist i figur 3.



Figur 3. Foto fra området ved Nygruvvegen, ved vernegrensa for Grimsdalen landskapsvernområde.

Vegbommen vil få en utforming som vist i figur 4.



Figur 4. Type vegbom som er planlagt satt opp ved Nygruvvegen, ved vernegrensa for Grimsdalen landskapsvernområde.

Gjennom befarig og dialog med berørte parter er det gitt samtykker til gjennomføring av tiltaket.

For lovlig motorferdsel til Grimsdalsgruva må eiere/brukere få tilgang til nøkkel til vegbommen. Det samme gjelder Folldal kommune, ut fra hensynet til beredskap.

Vegbommen er planlagt satt opp for å ivareta verneformålet og lette håndheving av vernebestemmelsene. Vegbommen har en enkel og lite framtrædende utforming. Tiltaket



vurderes derfor ikke å være i strid med verneformålet eller ha nevneverdig påvirkning på verneverdiene i Grimsdalen landskapsvernområde, jf. naturmangfoldloven § 48.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger:

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølknletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (§ 8).
- NINA Rapport 2126 Klassifisering av de ti nasjonale villreinområdene etter kvalitetsnorm for villrein. Første klassifisering – 2022.

(jf. naturmangfoldloven § 8.)

Området rundt Grimsdalsgruva, og Grimsdalen i det hele, har viktige beiteområder , kalvings- og oppvekstområder og trekkorridorer for villrein. Grunnen til at en vil sette opp en vegbom på Nygruvvegen er for å begrense ferdselen og skjerme villreinen mot forstyrrelser. Tiltaket vil derfor, etter nasjonalparkforvalteren sin vurdering, ikke medføre økt belstning på økosystemet.

(jf. naturmangfoldloven § 10)