

Møteinnkalling

Utvalg: **Arbeidsutvalget i Rondane-Dovre nasjonalparkstyret**
Møtested: Telefon/epost
Dato: 15.05.2020
Tidspunkt: 12:00

Hastesak. Etter avklaring med 2 av 3 medlemmer i AU avgjør styreleder saken og resten av AU orienteres i etterkant.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 3/2020	Rondane NP og Frydalen LVO - Motorferdsel 2020 og båndtvang ifbm skadefelling ulv- Ringeby, Sør-Fron og Nord-Fron		2020/5859



Arkivsaksnummer: 2020/5859-2

Saksbehandler: Eirin Berge

Dato: 15.05.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalget i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre	3/2020	15.05.2020

Rondane NP og Frydalen LVO - Motorferdsel 2020 og båndtvang ifbm skadefelling ulv- Ringeby, Sør-Fron og Nord-Fron

Innstilling fra forvalter

Arbeidsutvalget i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre gir Nord-Fron, Sør-Fron og Ringeby kommuner dispensasjon for motorferdsel med snøskuter i Rondane nasjonalpark og Frydalen landskapsvernområde i de respektive kommuner i forbindelse med skadefelling av ulv og bruk av løshund i fellingsforsøket. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første alternativ.

Følgende vilkår gjelder for dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for godkjent fellingsområde jf. Fylkesmannen i Innlandet sitt vedtak om skadefellingsforsøk datet 14. mai 2020 samt SMS av 14.mai 2020 om utvidelse av områdene for skadefelling til å gjelde Ringeby, Sør-Fron og Nord-Fron kommuner. Ved eventuell utvidelse av fellingsområdet skal forvaltningsmyndigheten for verneområdene i Rondane kontaktes snarest.
- Dispensasjonen gjelder for tidsrommet fra vedtaksdato og frem til 20.mai 2020 kl 12.
- Dersom tidsrommet for skadefellingsforsøket utvides, vil dispensasjonen for motorferdsel i verneområdene utvides tilsvarende.
- Dispensasjonen gjelder bare for motorferdsel i forbindelse med Fylkesmannens dispensasjon fra viltlovens § 21 pkt. c for utkjøring av mannskap og grovlokalisering av ulv (innringing for utsjekk av inn- og utspor) og gjelder for bruk av snøskuter. Det er ikke tillatt å bruke snøskuter til å forfølge/jage, direkte jakte på eller avlive ulv.

- Dispensasjonen gjelder også for bruk av løs hund i forbindelse med skadefellingsforsøket med de vilkår som fremkommer i Fylkesmannen i Innlandet sitt vedtak av 11.mai 2020, jf. også punkt 13 i vilkårene.
- Snøskuterne **skal** operere sammen som en enhet dvs. med øyekontakt hele tiden (evt. etter hverandre i samme spor). **All kjøring** skal loggføres med bruk av GPS, for hver av snøskuterne
- I forbindelse med hensynet til villreinen er det opprettet **område med motorferdselsforbud** innenfor fellingsområdet. Disse områdene er synliggjort i kart i figur 3 i saksfremlegget. Rød skravur omfatter Nord- og Sør-Fron kommuner. Dersom det er tvil om grensene for disse områdene må det tas kontakt med forvaltningsmyndigheten
- Kjøring i verneområdene skal begrenses til det absolutt mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet.
- **Det skal tas særlig hensyn til villrein i området!** Om villrein påtreffes under kjøring skal transporten stoppe opp og vente til reinen har gått ut av området. Alternativt kan villreinen omkjøres på le side i en avstand på minimum 500 meter.
- Alle kjøretøy som deltar skal ha med kopi av dispensasjonen for eventuell kontroll.
- Før og etter at kjøringen er gjennomført skal Statens naturoppsyn Rondane ved Finn Bjormyr ha beskjed om når kjøring skal skje og når den er avsluttet. Bjormyr treffes på telefon 481 13 674.
- I etterkant skal Rondane-Dovre nasjonalparkstyre ha tilsendt en kortfattet rapport på hvordan gjennomføringen av skadefelling har blitt gjennomført innenfor Rondane nasjonalpark og Frydalen landskapsvernområde (epost : fminpost@fylkesmannen.no). GPS-logg for all motorisert ferdsel innefor verneområdene skal leveres samtidig med rapporten 5 dager etter endt fellingsforsøk.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Frydalen landskapsvernområde og Rondane nasjonalpark.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

- Søknad fra Nord-Fron kommune pr epost 15.mai 2020
- Skadefellingstillatelse gitt av Fylkesmannen i Innlandet 14.mai 2020 (vedlagt)

- SMS fra Fylkesmannen i Innlandet om utvidelse av fellingsområdet til å gjelde Ringebru, Nord-Fron og Sør-Fron kommuner, den 14.mai 2020 kl 18:22

Saksopplysninger

Nasjonalparkforvalter mottok den 15.mai 2020 fra landbrukssjefen i Nord-Fron kommune en søknad pr epost om motorferdsel i Frydalen LVO og Rondane NP. Det ble i telefonsamtale samme dag avklart at søknaden også dreide seg om dispensasjon fra båndtvangbestemmelsen i Rondane NP. Vedlagt søknaden var Fylkesmannen i Innlandet sitt vedtak om skadefellingsforsøk i kommunene Øyer, Lillehammer og Ringebru datert 14.mai 2020. Forvalter ble gjort oppmerksom på via SMS den 14.mai 2020 fra Fylkesmannen at dette vedtaket ble utvidet til å gjelde kommunene Ringebru, Nord-Fron og Sør-Fron øst for E6.

Medlemmene i arbeidsutvalget i nasjonalparkstyret for Rondane og Dovre nasjonalpark ble kontaktet pr epost og SMS den 15.mai 2020 og det ble avklart at behandlingen av denne søknaden gjøres i tråd med tidligere praksis for å sikre en rask avklaring ettersom den er nær sagt identisk med den søknaden som ble behandlet 12. mai 2020. I dette ligger at arbeidsutvalgets leder (styreleder) gjør vedtaket og at resten av arbeidsutvalget orienteres etterpå. Hele styret orienteres i førstkommende styremøte.

Fylkesmannens vedtak av 14.mai 2020 er vedlagt. Bakgrunnen for skadefellingstillatelsen var at det ble dokumentert spor av ulv i Ringsaker kommune 14. mai. Ulven krysset grensa til Lillehammer kommune innenfor Mellsjøen, og ble sporet videre i retning Øyer kommune. Statens Naturoppsyn sporet ulven over en strekning på 5 kilometer. Ut fra hensynet til beitedyr, områdets betydning som beitemark og skadepotensialet i nær framtid, anser Fylkesmannen at det beste tiltaket for å forhindre omfattende skader er at det iverksettes fellingsforsøk på ulven.

I tekstboksen under er konklusjon og vilkår som gjelder i tillatelse gitt av Fylkesmannen til skadefellingsforsøk gjengitt (vedtaket ligger ved saken i sin helhet) :

Konklusjon:

Ut fra en samlet vurdering med vektlegging av potensialet for framtidige skader dersom ulven fortsatt oppholder seg innenfor beiteområdene i deler av Ringsaker, Øyer og Lillehammer, samt tilgrensende beiteområder, gir Fylkesmannen tillatelse til skadefelling på en – 1 – ulv innenfor et nærmere avgrenset område og tidsrom som framgår av vilkårene for tillatelsen. Øyer kommune får ansvaret for å lede gjennomføringen av fellingsforsøket.

Følgende vilkår er knyttet til fellingstillatelsen:

1. Fellingsområdet er avgrenset til Ringsaker, Øyer og Lillehammer kommuner øst for E6.
2. Fellingstillatelsen gjelder felling av en – 1 – ulv i tidsrommet **14.5.2020 kl. 13:00 til 20.5.2020 kl. 12:00.**
3. Øyer kommune er ansvarlig for gjennomføring av fellingsforsøket. Fylkesmannen krever at det kun er personer oppført på liste oversendt Fylkesmannen som har anledning til å delta i fellingsforsøket. Hvis det blir endring, må Fylkesmannen ha skriftlig beskjed om dette. Fylkesmannen krever at deltakerne i fellingslaget - jegere og hundeførere - oppfyller kravene til og innehar lisens, jf. kravene i Forskrift om utøvelse av jakt, felling

og fangst, av 22.3.2002 nr 313, §§ 13 og 14. Deltakerne på fellingsforsøket - jegere og hundeførere - skal ikke være siktet eller under etterforskning, dømt eller ilagt forelegg for brudd på naturmangfoldloven, viltloven eller våpenloven, eller forskrifter hjemlet i disse.

4. I henhold til rovviltforskriften § 9a skal deltakere fra det kommunale fellingslaget få godtgjøring for den tid som er benyttet til fellingsforsøk. Fylkesmannen legger til grunn at fellingsforsøket skal gjennomføres på en effektiv og hensiktsmessig måte. Det settes av en ramme på **inntil kr 56 000,-**. Utgangspunktet er en sats på kr 1 600,- pr deltaker pr døgn. Jf, forskriften §9 gis det i tillegg tilsagn om **inntil kr. 10 000,-** til dokumenterte utgifter i samband med fellingsforsøket (kjøring, bompenger etc., ikke lønn). Godtgjøring for eventuell beredskapsvakt og beredskapsmidler faller utenfor godtgjøringsordningen. Ordningen kan heller ikke brukes til kompensasjon til kommunene for utgifter i forbindelse med administrasjon av skadefellingslagene. Likeledes faller godtgjøring for bruk av hund, innkjøp, forsikring og utgifter ved hundehold utenfor ordningen. I tillegg til fastsatt maksimal døgnetsats (1 600,- pr. døgn), skal kommunene også beregne feriepenger og arbeidsgiveravgift, og dette skal kommunen dekke innenfor de nevnte rammen fra Fylkesmannen. Rammene er absolutte. Dersom det er ekstraordinære omstendigheter som gjør at fellingingen ikke kan gjennomføres innenfor den økonomiske rammen, må kommunen ta kontakt med Fylkesmannen og avtale dette i forkant.
5. For å få mer informasjon om hva som skiller fellingsforsøk der fellingslagene lykkes, fra fellingsforsøkene der de ikke lykkes er det i 2019 etablert en egen rapporteringsløsning i Miljøvedtaksregisteret. Ved iverksetting av tillatelser stilles det fra 2020 krav om at det blir lagt inn rapport for det enkelte fellingsforsøk i denne løsningen. Lenke til rapporteringen er å finne på det aktuelle fellingsvedtaket på www.miljøvedtak.no, se også vedlagte veiledning for rapportering. Fellingsleder skal rapportere til Fylkesmannen om forbruk av rammen innen 3 dager etter endt skadefellingsforsøk. Dersom rapporteringen over ressursbruk i Miljøvedtaksregisteret er fyllestgjørende er det ikke behov for egen rapportering til Fylkesmannen om ressursbruk.
6. Ulv som blir felt i medhold av denne tillatelsen er viltfondets eiendom. Ingen kan derfor på noen måte gjøre seg nytte av felt dyr eller deler av dyret (inkl. hår, blod) uten nærmere samtykke fra Miljødirektoratet. Felt dyr skal så raskt som mulig bringes til Norsk institutt for naturforskning, Trondheim. Hvordan frakt skal finne sted, avklares med Fylkesmannen.
7. Fellingsstedet skal kunne påvises dersom Fylkesmannen, SNO eller politiet krever dette.
8. Ved felling skal det benyttes våpen og ammunisjon godkjent for storviltjakt, jf. forskrift om utøvelse av jakt og fangst av 22. mars 2002, jf § 15 og 16.
9. Felling eller forsøk på felling av ulv skal **umiddelbart** meldes til Fylkesmannen og politiet. Dersom ulv påskytes uten felling/skadeskytes, avgjør Fylkesmannen hvordan videre ettersøk skal gjennomføres. Generelt for ettersøk av gaupe, bjørn, jerv og ulv gjelder bestemmelsen i rovviltforskriften § 17.
10. Fellingslaget skal melde tilbake til Fylkesmannen minimum **en gang pr. døgn** om gjennomføringen av fellingsforsøket. **Dersom fellingslaget får kontakt med ulv, skal**

Fylkesmannen varsles oftere så vidt det er praktisk gjennomførbart. Etter kontortid (08.00-15.00) kan Fylkesmannen kontaktes via vakttelefonen – tlf. nr. 970 29 840.

11. Alle medlemmer av fellingslaget som deltar i fellingsforsøket skal ha kopi av dette brevet og være kjent med vilkårene for fellingstillatelsen.
12. Fylkesmannen kan til enhver tid endre ett eller flere av vilkårene, eller inndra fellingstillatelsen.
13. Det gis tillatelse til å bruke løs på drevet halsende hund på følgende vilkår under dette fellingsforsøket;
 - Hunden(e) skal ha gps-sender
 - Hunden(e) skal bare slippes på ferske spor som en vet sikkert er fra ulv
 - Dersom hunden slår over på annet vilt eller husdyr skal hundefører være i stand til raskt å ta inn hunden
 - Husdyreiere i området må godkjenne at hund kan slippes
 - Kommunen må gi dispensasjon fra båndtvangsbestemmelsene i hundeloven
 - Senest en måned etter at løs på drevet, halsende hund er brukt skal det sendes rapport til Miljødirektoratet med kopi til Fylkesmannen. Av rapporten skal det framgå hvordan slik hund er brukt og effekten av dette. Det skal ligge med utskrift eller fil av gps-logg fra hundepiler
14. Fylkesmannen gir etter § 9 i rovviltforskriften gi tillatelse til bruk av snøscooter/ATV for utkjøring av mannskap og grovlokalisering av ulv (innringing for utsjekk av inn- og utspor). Det er ikke tillatt å benytte snøscooter/ATV til forfølgelse/jaging, direkte jakt på og avliving av ulv. Bruk av snøscooter/ATV i utmark og snødekt mark krever også egen tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven, og områdestyret i verneområder. Deltakere i fellingslaget må rette seg etter de vilkår som blir stilt fra kommunen og fra forvaltningsmyndigheten (nasjonalparkstyret) for berørte verneområder.
15. Det gis adgang til å postere i bil på følgende vilkår under dette fellingsforsøket;
 - Under transport skal våpen i bil være tomt for ammunisjon, og våpenet skal være nedpakket i futteral, bag eller veske.
 - Motor og lys skal være avslått når bilen brukes til postering.
 - Samtlige kjøretøy som blir benyttet til dette formål, skal ha godt synlig merking som tydelig informerer om at fellingsforsøk pågår, og at kjøretøyet og de som benytter seg av det deltar i fellingsforsøket.
 - Fellingslaget skal ta alle nødvendige forholdsregler for å ivareta allmennhetens sikkerhet i forbindelse med bruk av bil til postering under fellingsforsøket.
16. Dersom det skulle bli felt en ulv innenfor skadefellingsområdet på lisensfelling, vil Fylkesmannen gjøre en nærmere vurdering om behovet skadefellingstillatelsen skal videreføres.

Dersom ulv felles, skal det gis melding på vakttelefonen nr 970 29 840. Dersom en ulv påskytes uten felling skal det gis melding til Fylkesmannen og politiet.

Vedtaket er fattet med hjemmel i Lov av 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) § 18 første ledd bokstav b, jf forskrift 18. mars 2005 nr. 242 om

forvaltning av rovvilt (rovviltforskriften), § 9, jf §§ 1, 8 og 13. Fylkesmannen viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter bestemmelsene i Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker, av 10.2.1967, § 28. Klagefristen er **tre – 3 – uker** fra mottakelsen av dette brev. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for Rondane nasjonalpark og Frydalen landskapsvernområde til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

Verneformål – forskrift

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for Rondane nasjonalpark og Frydalen landskapsvernområde til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77.

§ 2 i verneforskriften for Rondane nasjonalpark angir følgende formål med opprettelsen av nasjonalparken:

- *ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde,*
- *ta vare på et høyfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,*
- *ta vare på sentrale leveområder til villreinstammen i Rondane,*
- *sikre variasjonsbredden i naturtyper som Rondaneområdet omfatter, herunder innslag av høyereliggende bjørke- og barskog,*
- *bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster,*
- *ta vare på verdifulle kulturminner.*

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Formål med opprettelsen av Frydalen landskapsvernområde er i følge verneforskriftens § 2 å:

- *ta vare på et særpreg og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,*
- *ta vare på leveområder for villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv,*
- *ta vare på landskapsformene.*

Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging

I verneforskriftene for Rondane nasjonalpark og Frydalen landskapsvernområde er all motorferdsel i utgangspunktet forbudt, men med noen få unntak som ikke dekker dette formålet. Videre er det båndtvang i Rondane nasjonalpark i perioden 1.mars – 20.august (§ 3 punkt 5.5.). I verneforskriften for Frydalen LVO er det ikke spesielle båndtvangbestemmelser.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen omtaler ikke motorferdsel knyttet til skadefelling av store rovdyr og heller ikke forhold knyttet til båndtvangbestemmelsen for et slik formål.

Generelt om motorferdsel i forvaltningsplanen (s.91) står det:

«Det framgår av § 3 i vernereglene for de enkelte verneområdene til hvilke formål motorferdsel er tillatt. Her framgår også til hvilke formål forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon. Det legges opp til at § 4 (Generelle unntaksbestemmelser) i svært liten grad skal benyttes for å gi tillatelse til motorisert ferdsel. Denne hjemmelen må kun benyttes i helt spesielle tilfeller. Økonomiske forhold skal heller ikke benyttes som grunnlag for å benytte denne bestemmelsen. Det vises for øvrig til rundskriv til naturvernloven av november 2001 fra Direktoratet for naturforvaltning (Forvaltning av verneforskrifter), pkt. 6.4.»

Naturmangfoldloven

I verneforskriftene for Rondane nasjonalpark og Frydalen landskapsvernområde er all motorferdsel i utgangspunktet forbudt, men med noen få unntak som ikke dekker det gjeldende formålet. Derfor må søknaden behandles etter naturmangfoldlovens § 48 om dispensasjon fra et vernevedtak.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

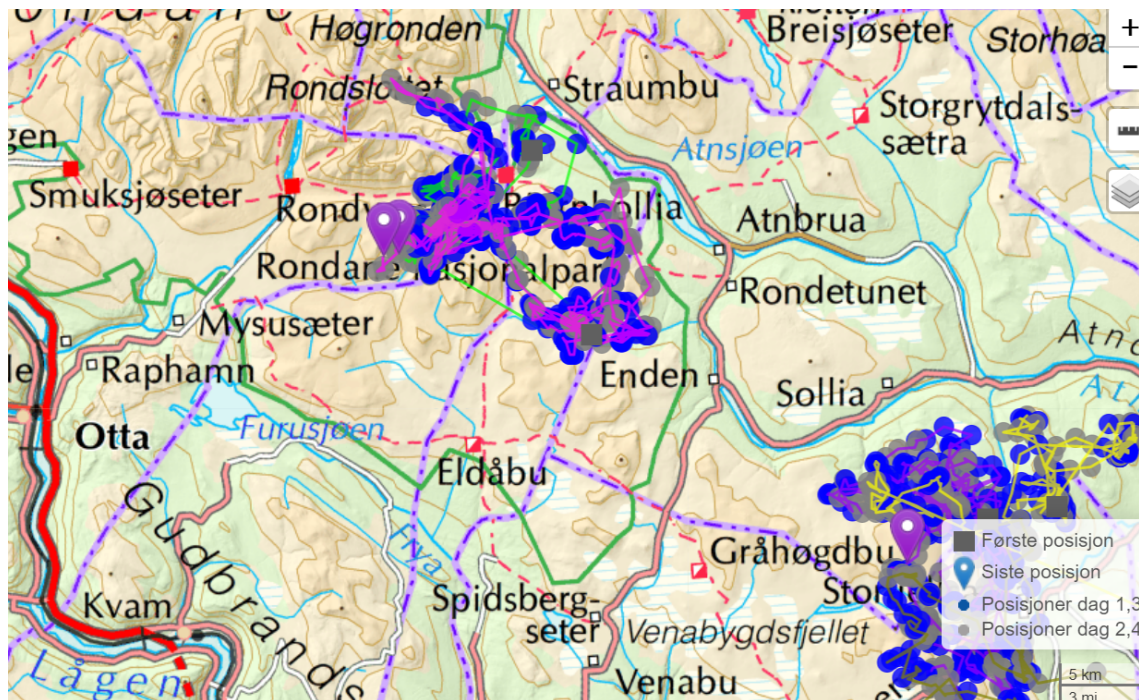
Denne saken må i tillegg vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmfør § 7.

Vurdering

De nasjonale målsettingene er at motorisert transport i verneområdene skal holdes på et så lavt nivå som mulig. Denne type motorisert ferdsel kan være forstyrrende for dyreliv og til skade for vegetasjon. Ett enkelt motorisert kjøretøy behøver isolert sett ikke å medføre vesentlig skade eller ulempe, men summen av flere tillatelser vil uten tvil kunne være en belastning. Det er derfor viktig at man ikke ser på den enkelte tur isolert sett, men vurderer kjøringen i et helhetsperspektiv, for på den måten best mulig å følge opp intensjonene med bestemmelsene om motorferdsel i utmark.

Fra forvaltningen sin side er det ikke ønskelig med mer motorisert ferdsel med snøskuter inn i verneområdene enn høyst nødvendig. Dette vil bl.a. ha en negativ innvirkning på dyrelivet i området, og i dette tilfellet spesielt villreinen i Rondane. Perioden for skadefellingstillatelsen sammenfaller med deler av kalvingsperioden for villreinen, og en forstyrrelse i denne perioden kan være særdeles uheldig. Det er ingen tvil om at kjøring med snøskuter for å lokalisere ulv i dette området kan medføre forstyrrelser for villreinen. Det er derfor viktig at de mest sentrale områdene som villreinen bruker i dag skjermes mest mulig for eventuell kjøring

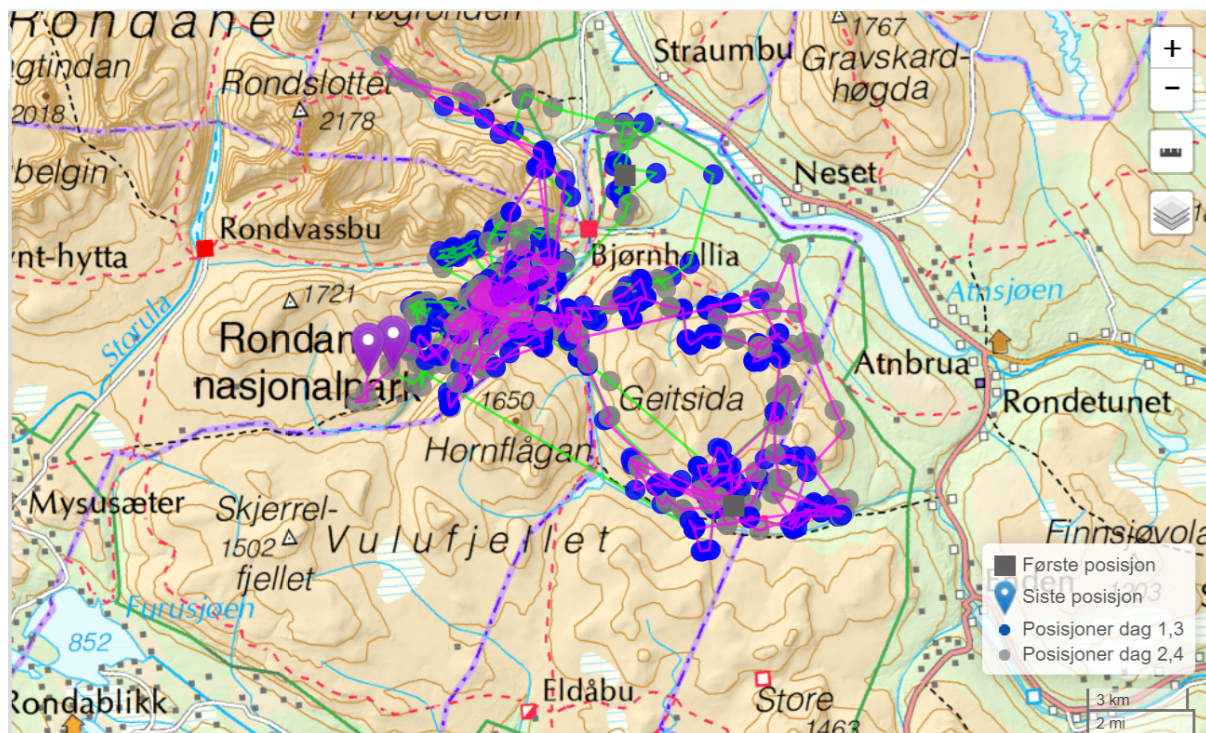
i forbindelse med lokalisering av ulven. Se kartutsnitt i figur 1 som viser GPS-merka simler i perioden 1.mai – 1.juni 2015-2018



Figur 1: GPS-merka simler i perioden 1.mai-1.juni 2015-2018, fra dyreposisjoner.no.

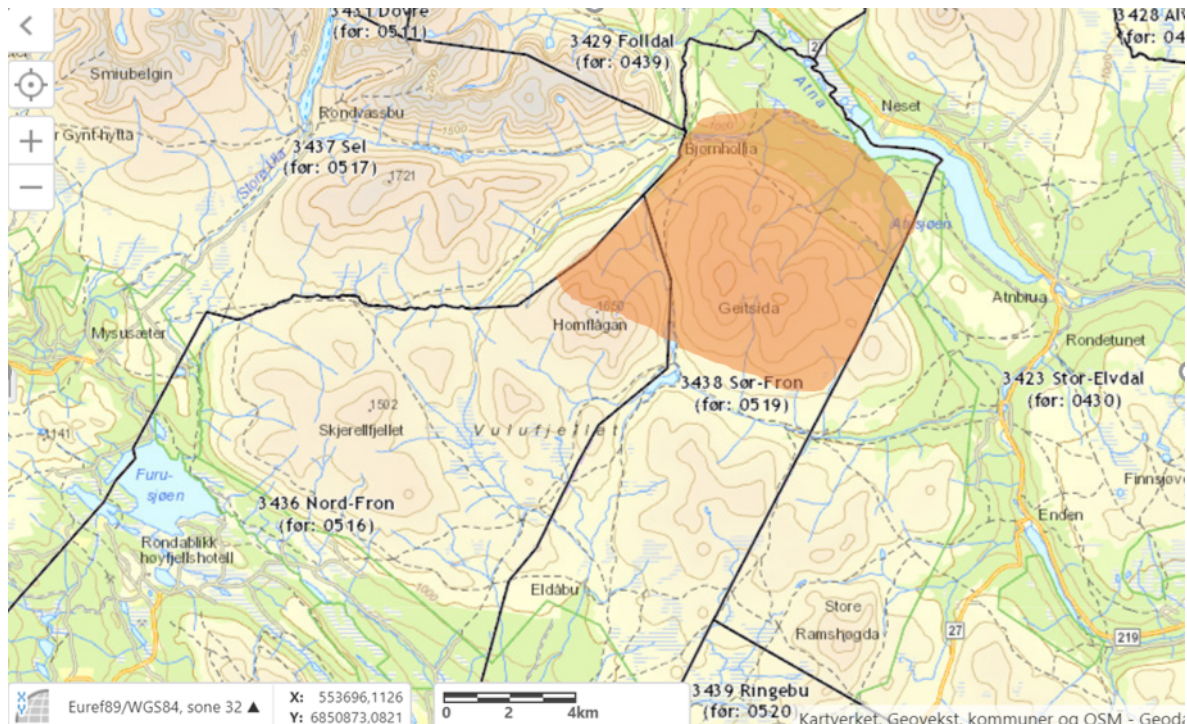
Nasjonalparkforvalter vurderer at med bakgrunn i at skadefellingen er fattet med hjemmel i annet lovverk (rovviltforskriften og viltloven) bør forvaltningsmyndigheten for verneområdene strekke seg langt for å legge til rette for at skadefellingen av ulv kan skje på en så smidig måte som mulig samtidig som verneverdiene blir minst mulig skadelidende. Rammevilkårene for regjeringens gjeldende rovviltpolitikk gjelder også innenfor verneområdene.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i Rondane nasjonalpark er tilfredsstillende. Når det gjelder villreinens bruk av området foreligger NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og NINA Rapport 339 (2008) som oppsummerer kunnskapsstatus om villreinens leveområde både med tekst og tilhørende arealbrukskart. NINA Rapport 551 (2010) beskriver forholdet mellom villrein og menneskelig ferdsel i blant annet Rondane villreinområde. Det er også utarbeidet sårbarhetsvurdering for rovfugl og våtmarksfugl i Rondane nasjonalpark (§ 8).



Figur 2: GPS-merka simler i perioden 1.mai-1.juni 2015-2018 i Vulufjell i Sør-Fron og Nord-Fron kommuner, fra dyreposisjoner.no.

Det vurderes at en *begrenset* kjøring med snøskuter for lokalisering av ulv og eventuelt utkjøring av mannskap i verneområdet vil være en kort og forbigående forstyrrelse for eventuell villrein i området og føre-var prinsippet blir ikke tatt i bruk (nml § 9). Påvirkning på verneverdiene i dette området vurderes å være begrenset dersom kjøringen blir gjort på en hensynsfull måte. Hensynet til villreinen ivaretas gjennom de vilkår som er satt, jf. naturmangfoldloven § 12, blant annet må kjøringen opphøre dersom villrein observeres, eventuelt må det kjøres forbi på 500 meters avstand på le side av villreinen. Av hensyn til villrein og kalvingsperioden blir det ikke gitt tillatelse til motorferdsel eller bruk av løs hund i områdene som er skravert i figur 3.



Figur 3: Skravert område viser særskilt sårbare områder for villreinen (kalvingsområder) i Nord-Fron og Sør-Fron.

Omfanget av kjøringen vil ved oppfølging av vilkårene i saken ikke ha nevneverdig betydning for den samlede belastningen i området, men forutsetningen for dette er at det tas særlig hensyn til eventuell villrein i området. Når det gjelder løs hund, vil bruk av dette forde dispensasjon fra båndtvangsbestemmelsen i Rondane nasjonalpark. Kalvingstiden er en svært sårbar tid på året for villreinen og det er særdeles viktig at eventuell bruk av løs hund gjøres på en måte som reduserer faren for forstyrrelse til et minimum. Hundene skal ha på seg peiler og må hentes inn dersom det viser seg at de ikke lenger følger ulvesporet. Videre må slike hunder bare slippes på helt ferske spor som en med sikkerhet vet er etter den aktuelle ulven. Klima- og miljødepartementet har i sin tiltakspakke for å gjøre det lettere å felle ulv utenfor ulvesonen, åpnet for å bruke løs på drevet halsende hund fra dag én der dette kan være et hensiktsmessige virkemiddel for å oppnå uttak.

Eventuelle forstyrrelser knyttet til motorferdsel og bruk av løs hund vurderes å være kortvarig og midlertidig og en dispensasjon vil heller ikke danne grunnlag for en uheldig presedens sett i lys av de få tilfellene av liknende saker som har forekommet de siste årene jf. naturmangfoldloven §10. Videre har kjøring på frossen og snødekt mark ikke det samme skadepotensialet som barmarkskjøring, da ødeleggelse av vegetasjon og terrengslitasje normalt ikke vil forekomme. Sekretariatet vurderer derfor at omsøkte kjøring eller unntak fra båndtvangsbestemmelsen ikke vil være i strid med verneformålet og påvirke verneverdiene nevneverdig med de vilkår som settes, jf. naturmangfoldloven § 48 førsteledd, første alternativ.

Konklusjon

Nasjonalparkforvalter vurderer etter en samlet avveining av de forhold som er tilstede at vilkårene for dispensasjon etter nml § 48 alternativ 1 er tilstede. For å legge til rette for at skadefellingsforsøket kan gjennomføres også om ulven beveger seg inn i verneområdene

tilrås at det gis dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel og bestemmelsen om båndtvang på nærmere vilkår., Sjansene for at villrein kan påtreffes under kjøring er stor, og kjøringen må begrenses til det som er absolutt mest nødvendig.