

Møteprotokoll

Utvalg: Rondane-Dovre nasjonalparkstyre

Møtested: Epost møte

Dato: 26.11.2019

Tidspunkt: Snarest

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Rune Støstad	Medlem	
Hilde Frankmo Tveråen	Medlem	
Even Moen	Medlem	
Live Giset	Medlem	
Bjørn Moastuen	Medlem	
Jørn Eriksen	Medlem	
Mirjam Engelsjord	Medlem	
Ole Tvete Muriteigen	Medlem	
Dag Erik Pryhn	Nestleder	
Bengt Fasteraune	Leder	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Mariann Isumhaugen	Medlem	
Anniken Bergan-Skar	Medlem	

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Halvor Dahle Meland	Anniken Bergan-Skar	

Merknader

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Eirin Berge	Nasjonalparkforvalter

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

_____ Tilbakemeldinger på epost _____

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST	Rondane NP - Uttale knyttet til bruk av el-sykkel på veg i enkelte verneområder		2019/11976

ST 39/2019 Rondane NP - Uttale knyttet til bruk av el-sykkel på veg i enkelte verneområder

Innstilling fra forvalter

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har i styremøte på epost datert 26.november 2019 gitt følgende uttale:

Det vises til oppdragsbrev fra Miljødirektoratet til Fylkesmannen i Innlandet av 15.november 2019 som omhandler bruk av el-sykkel på veger i verneområder.

Det er 3 veger i Rondane nasjonalpark (og Myldingi naturreservat) der det i dag er anledning til å bruke vanlig sykkel. Av disse er strekningen er Spranghaugen-Rondvassbu og Kampen-Peer Gynt hytta de som er mest brukt.

Utgangspunktet for Rondane-Dovre nasjonalparkstyre er at så lenge syklingen kun skjer på opparbeidet veg, vil bruk av el-sykler sannsynligvis ikke føre til større forstyrrelser eller slitasje enn en ikke-motorisert sykkel på samme vegstrekning, og således ikke føre til konflikt med verneverdiene der vegen ligger. En fordel ved å åpne for bruk av el-sykler vil være at personer som ellers ville hatt begrensede muligheter til å komme seg på tur i nasjonalparken, lettere vil kunne gjøre dette og få gode naturopplevelser.

Før en gir generell åpning for å likestille el-sykler og vanlig sykkel bør det foreligge mer kunnskap knyttet til hvilke konsekvenser dette kan ha for andre brukere (fotturister og ev brukerkonflikt) og ikke minst villrein (flere dagsturister kommer lenger inn i sårbare områder). I Rondane er utfordringene mellom friluftsliv og villreins arealbruk allerede store. Rondane nasjonalpark har i dag et svært høyt besøkstrykk spesielt i deler av sesongen og særskilt i området Spranghaugen/Rondvassbu/Høvringen. I tråd med besøksstrategien ønsker Rondane-Dovre nasjonalparkstyre primært å kanalisere ferdsel til ytterkanten av nasjonalparken eller utenfor, men vil kunne vurdere å åpne for el-sykling på enkelte veger når eventuelle konsekvenser av en slik generell åpning for el-sykkel er bedre kartlagt.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - 26.11.2019

Saken frembragte uenighet blant styrets medlemmer.

Styremedlem Mirjam Engelsjord skrev følgende i epost av 26.11.2019:

«Jeg støtter en restriktiv holdning til sykling om det er med el-sykkel eller vanlig sykkel i Rondane-Dovre. Vi har store og flotte områder for sykling i Norge, både i og utenfor fjellområdene våre. Vi kan skille oss ut positivt ved å være et verneområde for de som hovedsakelig ønsker å vandre. Vinn, vinn situasjon for de som vil vandre uten forstyrrende sykling og mindre trafikk og uro for villreinen langt inne i områdene våre.»

Jeg vurderte å foreslå et mer restriktivt vedtak, men velger nå å støtte forslag til innstilling i saken, fordi dette er godt gjennomarbeidet og gjennomtenkt av forvalter, slik jeg ser det.»

Også Even Moen, Live Giset og Jørn Eriksen støttet innstilling fra sekretariatet. Bjørn Moastuen hadde følgende kommentar: *«Jeg mener på generelt grunnlag at el sykkel må forbys i Nasjonalparken. Det vil åpne opp for en helt ny gruppe /bruk. Ferdsel er en stor utfordring som den er, og et ja til dette vil forsterke dette ytterligere»*

Styreleder Bengt Fasteraune poengterte at oppdraget var spesifikt og mente at følgende utgjorde kjernen i vurderingen og at dette tilsa at en absolutt bør gi åpning for bruk av el-sykkel i de områdene det er tillatt å sykle i dag: *«Utgangspunktet for Rondane-Dovre nasjonalparkstyre er at så lenge syklingen kun skjer på opparbeidet veg, vil bruk av el-sykler sannsynligvis ikke føre til større forstyrrelser eller slitasje enn en ikke-motorisert sykkel på samme vegstrekning, og således ikke føre til konflikt med verneverdiene der vegen ligger. En fordel ved å åpne for bruk av el-sykler vil være at personer som ellers ville hatt begrensede muligheter til å komme seg på tur i nasjonalparken, lettere vil kunne gjøre dette og få gode naturopplevelser.»*

Styreleder skriver: *«Det som er viktig i fremtiden er at vi opprettholder en restriktiv praksis ift all sykling. Jeg mener vi bør gi tillatelse til el-sykling på de veiene det er tillatt å sykle i dag.»* Jf epost av 26.11.2019.

Styreleders syn fikk medhold hos Dag Erik Pryhn og Ole T. Muriteigen, Rune Støstad. Hilde F. Tveråen støtter styreleder og skriver: *«Sykling bør være tillatt for el-sykler der det er lov til å sykle med vanlig sykkel. Men at vi skal være restriktiv til all sykling generelt i nasjonalparkene».*

Styremedlem Halvor Dahle Meland støtter også styreleders synspunkt og skriver: *«Med henblikk på kommunikasjon utad, og tilsvarende fra et forvaltningsperspektiv, synes jeg det er hensiktsmessig å likestille ordinære sykler og elektrondopede sykler. Uten å ha noen form for evidensbasert grunnlag for det, tror jeg ikke det vil bli et uttalt problem at elsykler benyttes til "trengende dypere inn" i områder hvor det ønskelig å begrense menneskelig ferdsel. Jeg ser det som positivt at elsykler kan bidra til at enkelte med nedsatt funksjonsevne kan gis økt rekkevidde og tilgang til opparbeide verneområder. Utfordringer knyttet til hensynsfull "ferdselskultur" tror jeg gjelder vel så mye for vanlige syklistere som for elsyklister, og utpeker seg etter min mening ikke som en ekstraordinær problematikk for likestilling mellom apostel - og el-drevede sykler.*

Dernest lener jeg meg til en generelt restriktiv praksis hva gjelder sykkelbruk generelt, og at det ved tillat bruk av sykkel innefor verneområdene bør begrenses til opparbeidet veg - og der det er harmonisert med kanalstyringstiltak.»

Oppsummert støtter følgende sekretariatets innstilling: Mirjam Engelsjord, Live Giset, Jørn Eriksen, Even Moen og Bjørn Moastuen (5 stk).

Følgende støtter styreleder sitt forslag om en uttale der en likestiller el-sykkel og vanlig sykkel på de 3 omtalte strekningene i vurderingen: Bengt Fasteraune, Dag Erik Pryhn, Halvor Dahle Meland, Ole T. Muriteigen, Rune Støstad og Hilde F.Tveråen (6 stk).

De fleste støttet etter dette styreleders syn (6 stk) og vedtak om uttale er endret i henhold til dette.

Vedtak

Dette er et spesifikt oppdrag. Følgende utgjør kjernen i vurderingen og tilsier at en absolutt bør gi åpning for bruk av el-sykkel i de områdene det er tillatt å sykle i dag:

«Utgangspunktet for Rondane-Dovre nasjonalparkstyre er at så lenge syklingen kun skjer på opparbeidet veg, vil bruk av el-sykler sannsynligvis ikke føre til større forstyrrelser eller slitasje enn en ikke-motorisert sykkel på samme vegstrekning, og således ikke føre til konflikt med verneverdiene der vegen ligger. En fordel ved å åpne for bruk av el-sykler vil være at personer som ellers ville hatt begrensede muligheter til å komme seg på tur i nasjonalparken, lettere vil kunne gjøre dette og få gode naturopplevelser.»

Det som er viktig i fremtiden er at vi opprettholder en restriktiv praksis ift all sykling. Det bør gi tillatelse til el-sykling på de veiene det er tillatt å sykle i dag.