

Møteprotokoll

Utvalg: Rondane-Dovre nasjonalparkstyre

Møtested: Prøysenhuset Ringsaker

Dato: 16.03.2018

Tidspunkt: 10:00 -15:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Bengt Fasteraune	Leder	
Dag Erik Pryhn	Nestleder	
Mirjam Engelsjord	Medlem	
Jørn Eriksen	Medlem	
Even Moen	Medlem	
Bjørn Moastuen	Medlem	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Ole Tvete Muriteigen	MEDL	
Anniken Bergan-Skar	MEDL	
Hilde Frankmo Tveråen	MEDL	
Rune Støstad	MEDL	
Live Giset	MEDL	
Mariann Isumhaugen	MEDL	

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Egil Eide	Hilde Frankmo Tveråen	
Kjetil Vangløyken	Live Giset	
Halvor Dahle Meland	Anniken Bergan-Skar	

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Stein Magne Grevrusten	Nasjonalparkforvalter
Eirin Berge	Nasjonalparkforvalter
Finn Bjørnmyr	Statens naturoppsyn

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Dag Erik Pryhn

Mirjam Engelsjord

Bengt Fasteraune

_____ Tilbakemelding gitt pr. epost _____

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 1/2018	Godkjenning av innkalling og valg av to medlemmer som signerer protokoll.		
ST 2/2018	Referatsaker		
RS	Avgjørelse i klagesak - Hemmeldalen naturreservat - Bruk av beltegående jernhest tur retur Strandsætra - Straupholen - K.F. Stor-Elvdal kommuneskoger		2017/1707
RS	Dispensasjon - Rondane nasjonalpark - Frydalen landskapsvernområde - Motorferdsel - Skadefelling jerv - Nord- og Sør-Fron kommuner		2018/920
ST 3/2018	Delegerte vedtak		
DS 1/2018	Delegert vedtak - Rondane nasjonalpark- Dispensasjon -Motorferdsel 2018-2021 - Skutertransport til Eldåbu selvbetjeningshytte og kvisting av skiløyper - DNT Oslo og Omegn		2017/7475
DS 2/2018	Delegert vedtak - Rondane Nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel 2018-2021 - Tillatelse til stikking og preparering av skiløyper i området Mysusester, Trolløypa, Raphamn og Kringseter, Mysusester og Raphamn løypelag SA		2013/6647
DS 3/2018	Delegert vedtak - Hemmeldalen naturreservat - Motorferdsel 2018 -Tillatelse til transport av ved, materialer oa. med snøskuter - Thor Herman Bøhle		2018/762
DS 4/2018	Delegert sak - Avslag - Hemmeldalen naturreservat - Sykling på sti - Knut Glad		2017/6172
DS 5/2018	Delegert sak- Rondane nasjonalpark og Myldingi naturreservat - Motorferdsel 2018-2021 - Varetransport med skuter til Bjørnhollia Turisthytte - DNT Bjørnhollia Turisthytte ANS		2018/220
DS 6/2018	Delegert vedtak - Rondane nasjonalpark - Motorferdsel 2018- Tillatelse til bruk av snøskuter fra Eldåseter til Vulutjønn - Anders Hagen		2017/7578
DS 7/2018	Delegert vedtak - Hemmeldalen naturreservat - Dispensasjon - Motorferdsel - 2018- Bruk av snøskuter til å utføre serviceoppdrag, varetransport m.m. - Norsk Folkehjelp Rena v/ Kristian Liberg		2018/1207
DS 8/2018	Delegert vedtak - Rondane nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2018 - Transport av ny utedo med snøskuter - Dovre fjellstyre		2017/3921
ST 4/2018	Grimsdalen landskapsvernområde - Dispensasjon - Motorferdsel 2018 - Restaurering av Måsåbu under Einsethø - Godkjenning av nytt uthus og transportplan - Trond Vigerust		2017/1950
ST 5/2018	Dovre nasjonalpark - Dispensasjon - Bruk av drone til kartlegging av Kongevegen -Forprosjekt Kongevegen over Dovrefjell		2018/886

ST 6/2018	Klage på vedtak - Rondane og Dovre nasjonalparker - Lavflyging i forbindelse med kartlegging av berggrunnen - Norges geologiske undersøkelse (NGU)	2017/4961
ST 7/2018	Rondane og Dovre nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel 2018-2021 - Bruk av helikopter og snøskuter i forbindelse med merking av villrein - NINA	2018/630
ST 8/2018	Rondane nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel 2018 - preparering av ny prøvetrasé - Skogsætrin Velforening	2016/5266
ST 9/2018	Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - Bestillingsdialogen med Miljødirektoratet 2018	2017/6947
ST 10/2018	Eventuelt	

ST 1/2018 Godkjenning av innkalling og valg av to medlemmer som signerer protokoll.

Saksprotokoll i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - 16.03.2018

Styreleder redegjorde kort for de to orienteringene/presentasjonen som skulle holdes. Ingen kommentarer til sakliste eller innkalling utover dette.

Vedtak

Sakliste og innkalling godkjent. Dag Erik Pryhn og Mirjam Engelsjord valgt til å signere protokoll i tillegg til styreleder Bengt Fasteraune.

ST 2/2018 Referatsaker

Saksprotokoll i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - 16.03.2018

Sekretariatet refererte kort fra avgjørelse fra Miljødirektoratet knyttet til behandling av klage på motorferdsel i Hemmeldalen naturreservat. Miljødirektoratet støttet nasjonalparkstyret sitt vedtak i saken og klager fikk ikke medhold.

Det ble også orientert om vedtaket om dispensasjon for motorferdsel i Rondane nasjonalpark i forbindelse med skadefelling av jerv. Det er kommet inn klage på vedtaket fra 4 miljøorganisasjoner. Klagen gjelder både skadefellingstillatelse gitt av Fylkesmannen og dispensasjon til motorferdsel gitt av arbeidsutvalget.

Vedtak

Orientering om sakene tatt til etterretning.

Avgjørelse i klagesak - Hemmeldalen naturreservat - Bruk av beltegående jernhest tur retur Strandsætra - Straupholen - K.F. Stor-Elvdal kommuneskoger 2017/1707

Dispensasjon - Rondane nasjonalpark - Frydalen landskapsvernområde - Motorferdsel - Skadefelling jerv - Nord- og Sør-Fron kommuner 2018/920

ST 3/2018 Delegerte vedak

Saksprotokoll i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - 16.03.2018

Sekretariatet orienterte om de delegerte vedtakene.

Når det gjaldt avslaget i forbindelse med sykling i Hemmeldalen naturreservat ble det fra styret sagt at det må gjøres noe med informasjonen for dette området. Den er ikke god nok. Folk ikke klar over at det ikke er lov å sykle. Det ligger mange hytter utenfor området og sykling i terreng og fjell er det økende interesse for. Informasjonen må være tydelig på der det kan sykles.

Vedtak

De delegert vedtakene tas til etterretning.

DS 1/2018 Delegert vedtak - Rondane nasjonalpark-Dispensasjon - Motorferdsel 2018-2021 - Skutertransport til Eldåbu selvbetjeningshytte og kvisting av skiløyper - DNT Oslo og Omegn 2017/7475 09.02.2018 00:00:00

DS 2/2018 Delegert vedtak - Rondane Nasjonalpark -Dispensasjon - Motorferdsel 2018-2021 - Tillatelse til stikking og preparering av skiløyper i området Mysuseter, Trolløypa, Raphamn og Kringseter, Mysuseter og Raphamn løypelag SA 2013/6647 01.12.2017 00:00:00

DS 3/2018 Delegert vedtak - Hemmeldalen naturreservat - Motorferdsel 2018 -Tillatelse til transport av ved, materialer oa. med snøskuter - Thor Herman Bøhle 2018/762 21.02.2018 00:00:00

DS 4/2018 Delegert sak - Avslag - Hemmeldalen naturreservat - Sykling på sti - Knut Glad 2017/6172 20.12.2017 00:00:00

DS 5/2018 Delegert sak- Rondane nasjonalpark og Myldingi naturreservat - Motorferdsel 2018-2021 - Varetransport med skuter til

**Bjørnholia Turisthytte - DNT Bjørnholia Turisthytte ANS 2018/220
21.02.2018 00:00:00**

**DS 6/2018 Delegert vedtak - Rondane nasjonalpark - Motorferdsel
2018- Tillatelse til bruk av snøskuter fra Eldåseter til Vulutjønn -
Anders Hagen 2017/7578 28.01.2018 00:00:00**

**DS 7/2018 Delegert vedtak - Hemmeldalen naturreservat -
Dispensasjon - Motorferdsel - 2018- Bruk av snøskuter til å utføre
serviceoppdrag, varetransport m.m. - Norsk Folkehjelp Rena v/
Kristian Liberg 2018/1207 20.02.2018 00:00:00**

**DS 8/2018 Delegert vedtak - Rondane nasjonalpark - Dispensasjon -
Motorferdsel - 2018 - Transport av ny utedo med snøskuter - Dovre
fjellstyre 2017/3921 20.02.2018 00:00:00**

**ST 4/2018 Saksframlegg - Grimsdalen landskapsvernområde -
Dispensasjon - Motorferdsel 2018 - Restaurering av Måsåbu under
Einsethø - Godkjenning av nytt uthus og transportplan - Trond
Vigerust**

Innstilling fra forvalter

Rondane-Dovre Nasjonalparkstyre gir med hjemmel Naturmangfoldlovas § 48, første ledd, første alternativ, jf. verneforskriftas § 4, dispensasjon for oppføring av uthus i tråd med beskrivelse av 14.02.18 og tilleggsmærknad av 23.02.18 fra Trond Vigerust. Dispensasjonen blir gitt i forbindelse restaurering av den gamle måsåbua til Nere Vigerust, i tråd med tradisjonelle bygningsmetoder, jf. uttale fra kulturvernmyndighetene 07.02.18.

Dispensasjon blir gitt med følgende vilkår:

- Uthuset oppføres som frittstående bygg på 2,4x1,8 m, som vil fylle funksjonene for utedo og vedskjul. Uthuset plasseres i nær tilknytning til den gamle måsåbua til Nere Vigerust ved Einsetkollan

- Uthuset oppføres i samsvar med tilsendt tegning, men med enklere utforming av dør, jf. merknad av 14.02.18 fra kulturarvenheten i fylkeskommunen.

For transport av byggematerialer og uttransport av rester/avfall gis det med hjemmel i verneforskrift for Grimsdalen landskapsvernområde § 3 pkt. 5.3.e) dispensasjon for inntil 5 turer med traktor og henger på følgende vilkår:

- Transporten skal skje etter 15. juni, og skal følge oppgitt trase etter eksisterende kjørespor fra Haverdalsvegen, etter at terrenget har fått tørka skikkelig opp. Det er viktig at det ikke kjøres utenfor det etablerte kjøresporet.
- Statens naturoppsyn Rondane (tlf. 481 13 674) skal i forkant av transporten ha melding om når kjøringa skal gjennomføres.

Denne tillatelsen gjelder etter verneforskriften og naturmangfoldlova. Dovre kommune har ansvar for behandling etter motorferdsellova. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - 16.03.2018

Styreleder gikk kort gjennom saken i styremøte.

Vedtak

Enstemmig som innstillinga.

ST 5/2018 Dovre nasjonalpark - Dispensasjon - Bruk av drone til kartlegging av Kongevegen -Forprosjekt Kongevegen over Dovrefjell

Innstilling fra forvalter

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre gir «Forprosjekt Kongevegen over Dovrefjell» dispensasjon til å bruke drone som omsøkt for dokumentasjon og kartlegging av deler av Kongevegen som vist i kart vedlagt søknad.

Kongevegen over Dovrefjell er et viktig kulturminne, og arbeidet med ivaretagelse og restaurering av denne vil således falle inn under deler av verneformålet. Aktiviteten er vurdert å ikke skade andre verneverdier nevneverdig, da tidspunktet for gjennomføringen ikke anses å være i konflikt med verken friluftsliv eller villreinens områdebruk. Det er ikke kjent at det er noen sårbare hi- eller hekkelokaliteter i området.

Vilkårene etter naturmangfoldlovens § 48 første ledd, første alternativ anses derfor oppfylt. Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - 16.03.2018

Styreleder gikk gjennom saken i styremøtet.

Vedtak

Enstemmig som innstillinga.

ST 6/2018 Saksframlegg - Klage på vedtak - Rondane og Dovre nasjonalparker - Lavflyging i forbindelse med kartlegging av berggrunnen - Norges geologiske undersøkelse (NGU)

Innstilling fra forvalter

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre kan ikke se at det har kommet nye opplysninger som gir grunnlag for endring av Arbeidsutvalgets vedtak av 30.10.2017, og opprettholder vedtak om dispensasjon med vilkår for lavtflyging i forbindelse med bergsgrunnskartlegging. I henhold til dette vedtaket har NGU anledning til fly lavere enn 300 meter over bakken i Frydalen-, Grimsdalen-, og Dølålen landskapsvernområder, Myldingi-, Mesætermyrene-, Flakkstjønnna-, Grimsdalsmyrene naturreservater og Rondane og Dovre nasjonalparker i perioden oktober – november 2018.

I henhold til forvaltningsloven § 33, 4. ledd oversendes klagen til Miljødirektoratet for endelig klagebehandling.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - 16.03.2018

Styreleder gikk gjennom saken i styremøte samt at forvalter orienterte om bakgrunnen for at saken ble behandlet som en klagesak.

Vedtak

Enstemmig som innstillinga.

ST 7/2018 Rondane og Dovre nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel 2018-2021 - Bruk av helikopter og snøskuter i forbindelse med merking av villrein - NINA

Innstilling fra forvalter

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har i møte den 16.3.2018 gitt Norsk institutt for naturforskning (NINA) dispensasjon til motorferdsel med helikopter (lavtflyging og start/landing) og snøskuter, i forbindelse med gjennomføring av merking, oppfølging av villrein og ferdseleksregistreringer vinterstid for perioden 2018 til og med 2021.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første ledd, første alternativ og gjelder for Rondane og Dovre nasjonalparker, Grimsdalen, Dørålen og Frydalen landskapsvernområder, Mesætermyme, Kattuglehøi, Veslehjerkinntjønnin, Grimsdalsmyrene, Mydingi, og Flakkstjønna naturreservat. Det er vurdert at aktiviteten ikke vil stride mot verneformålet eller skade verneverdiene nevneverdig dersom beskrevet metodikk og vilkår følges.

Dispensasjonen gis derfor med følgende vilkår:

- Ferdselen skal utføres i henhold til metode, tidsperiode og geografisk område beskrevet i søknaden av 26. januar 2018.
- All motorisert ferdsel skal være avsluttet senest 20. april. Motorisert ferdsel skal ikke skje i vinter- eller påskeferie eller i helger.
- Den motoriserte ferdselen må holdes på et minimum, og koordineres med eventuelle andre oppdrag til natur- og fjelloppsynet.
- Unødvendig forstyrrelse av dyrelivet og terrengslitasje må unngås.
- Rondane-Dovre nasjonalparkstyre skal ha tilsendt kjørebøker som føres i henhold til søknaden etter avsluttet prosjekt, senest 1. juni hvert år. Tilsvarende skal GPS-logg for helikopter også oversendes. Nasjonalparkstyret skal holdes oppdatert på utviklingen i prosjektet underveis.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen kun gjelder de verneområdene som er opplistet i saksfremstillingen. Det forutsettes at søker også innhenter nødvendige tillatelser fra berørte kommuner og grunneiere etter motorferdselloven.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - 16.03.2018

Styreleder gikk gjennom saken i styremøtet.

Styret la til grunn at dette var et prosjekt som vi støttet da det ble startet og at vi må følge opp dette. Prosjektet har pågått en stund og det har vært mye relevant kunnskap som har blitt dokumentert og som bl.a. har vært brukt i forbindelse med besøksstrategien. Resultatene fra denne forskningen må i større grad bli presentert på en slik måte at det er enklere å bruke kunnskapen i formidling. Dette vil gjøre kunnskapen tilgjengelig for flere og bidra til å skape en

bredere forståelse hos allmennheten for behovet av en slik forskningsaktivitet. Å kombinere dokumentasjonen av ferdsel som gjøres med tellere og kunnskapen gjennom GPS-prosjektet er viktig og relevant. Når det gjelder motorisert ferdsel i forskningsøyemed var enkelte kritiske til videreføring av slik aktivitet på ubestemt tid. Et omforent styre la til grunn at dette er et prinsipielt spørsmål som bør drøftes senere, og at en god anledning vil være ved revisjon av forvaltningsplanen.

Sekretariatet poengterte at kunnskapen fra GPS-prosjektet er hyppig brukt i forbindelse med saksbehandlinga, ikke minst nå når dyreposisjoner.no nå er blitt endret.

Vedtak

Enstemmig som innstillinga.

ST 8/2018 Saksframlegg - Rondane nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel 2018 - preparering av ny prøvetrasé - Skogsætrin Velforening

Innstilling fra sekretariatet

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har i styremøte 16. mars 2018 gitt Skogsætrin velforening avslag på søknad om preparering av skiløypetrasé mot Langtjønn i Rondane nasjonalpark som omsøkt og vist som lilla heltrukken linje i figur 2 i saksfremlegget.

Vedtaket er begrunnet med at omsøkte tiltak ikke oppfyller de vilkår som er gitt i naturmangfoldlovens § 48, første ledd første alternativ, heller ikke etter en avveining mot det å fjerne stikking av dagens godkjente løype til Langtjønn (Knartbuløypa). Gevinsten for villreinen ved å fjerne eksisterende stikkaløype er totalt sett vurdert å ikke veie opp for den mulige økte og uheldige ferdselen inn i villreinens leveområder som omsøkt tiltak er vurdert å kunne gi.

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre gir videre, med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, første ledd første alternativ, Skogsætrin velforening dispensasjon til oppkjøring av Vabueløypa som en prøveordning for vinteren 2018.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

- Traséen som tillates oppkjørt er Vabue-løypa, vist med lilla stiplet linje i figur 1
- Traseen er kun tillatt oppkjørt i perioden 10. februar – 2. april 2018.
- Stikkaløypa til Langtjønn (Knartbuløypa) skal ikke stikkes vinteren 2018.
- Den motoriserte ferdselen skal holdes på et så lavt nivå som mulig, og skal kun følge løypetraseen.
- All kjøring skal foregå hensynsfullt slik at skader på vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Kjøring skal kun skje på godt snødekt mark.
- Søker må innen 1. juni 2018 gi en tilbakemelding til nasjonalparkstyret om de ønsker å videreføre denne løsningen som en fast ordning fra og med vinteren 2019. Forutsetning for dette er at dagens stikkaløype til Langtjønn tas helt ut av bruk.
- Det skal føres kjørelog for all kjøring etter denne tillatelsen. Kopi av kjørelog sendes Rondane-Dovre nasjonalparkstyre på e-post fmoppst@fylkesmannen.no etter endt

sesong, senest innen 1. juni 2018.

Nasjonalparkforvalter gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark. Eventuell tillatelse fra grunneier og kommune etter motorferdselloven er søkers ansvar.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - 16.03.2018

Styreleder innledet om saken. Sekretariatet viste kart for å synliggjøre eksisterende løyper og omsøkte løype. Sekretariatet mener gevinsten for villreinen ikke vil være god nok ved at stikkaløypa til Knartbu erstattes med preparert løype som omsøkt.

Styreleder ga uttrykk for at det var viktig å se på at Storflye løypa og Knartbu løypa gis avkall på og at dette også er viktig for villreinen (bukker har tilhold rundt Kuva-Storflye løypa) og som bør tillegges vekt. Selv om Storflye løypa ligger utenfor nasjonalpark grensa og det lovmessig ikke kan styres av nasjonalparkstyret.

Tidsrammen dvs kun 2-3 uker før påsken er over. Vanskelig å vite hva slags utslag en preparert løype så langt inn vil gi. Mulig å overvåke effekten av en eventuell preparering av omsøkt løype som en prøveordning

Det ble ikke stemt over innstillinga fra sekretariatet. Det var enstemmighet i styret at både omsøkt preparert løype, og den nåværende preparerte Vabu-løypa burde ha samme vilkår som andre preparerte løyper i forvaltningsplanen. Dermed vil tidsrommet for preparerte løyper ved Skogsætrin være sammenfallende med preparering av skiløypene på Høvringen. Sekretariatet argumentere for at preparert Vabu-løypa burde sammenfalle med tidsrommet for stikka løypa mot Langtjønn.

Det ble deretter stemt over følgende alternativer:

Alternativ 1: Vedtak som innstilt fra sekretariatet men med den endringen at Vabu-løypa (vist med gul markering i figur 2) prepareres og merkes fra forholdene ligger til rette for preparering frem til og med 20.april. I de årene påsken kommer senere enn 20.april er preparering tillatt til og med 2.påskedag. I tillegg til vilkår om at Knartbu-løypa til Langtjønn ikke skal stikkes, forutsettes det at Storflye-løypa ikke blir preparert.

Alternativ 2: Omsøkt trasé (vist med lilla markering i figur 2) Traséen kan prepareres og merkes fra forholdene ligger til rette for preparering frem til og med 20.april. I de årene påsken kommer senere enn 20.april er preparering tillatt til og med 2.påskedag. I tillegg til vilkår om Knartbu-løypa til Langtjønn ikke skal stikkes forutsettes det at Storflye-løypa ikke blir preparert.

Styremedlemmene Pryhn, Fasteraune, Meland stemte for alternativ 2. Styremedlemmene Moastuten, Engelsjord, Vangsløkken, Eriksen, Eide og Moen stemte for alternativ 1.

Alternativ 1 som ble vedtatt er så likt innstillinga at det legges til grunn at vurderingene i henhold til naturmangfoldloven §§ 8-12 også er direkte relevant for vedtaket som ble gjort. Disse forhold er derfor ikke vurdert på nytt.

Vedtak

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har i styremøte 16. mars 2018 gitt Skogsætrin velforening avslag på søknad om preparering av skiløypetrasé mot Langtjønn i Rondane nasjonalpark som omsøkt og vist som lilla heltrukken linje i figur 2 i saksfremlegget. Vedtaket er begrunnet med at omsøkte tiltak ikke oppfyller de vilkår som er gitt i naturmangfoldlovens § 48, første ledd første alternativ, heller ikke etter en avveining mot det å fjerne stikking av dagens godkjente løype til Langtjønn (Knartbuløypa). Gevinsten for villreinen ved å fjerne eksisterende stikkaløype er totalt sett vurdert å ikke veie opp for den mulige økte og uheldige ferdselen inn i villreinens leveområder som omsøkt tiltak er vurdert å kunne gi.

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre gir videre, med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, første ledd første alternativ, Skogsætrin velforening dispensasjon til oppkjøring av Vabueløypa som en prøveordning for vinteren 2018.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

- Traséen som tillates oppkjørt er Vabue-løypa, vist med lilla stiplet linje i figur 1
- Traseen kan kjøres opp/prepareres fra når forholdene tillater det og frem til 20.april
- Stikkaløypa til Langtjønn (Knartbuløypa) skal ikke stikkes og det forutsettes at Storflye løypa ikke prepareres
- Den motoriserte ferdselen skal holdes på et så lavt nivå som mulig, og skal kun følge løypetraseen.
- All kjøring skal foregå hensynsfullt slik at skader på vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Kjøring skal kun skje på godt snødekt mark.

Søker må innen 1. juni 2018 gi en tilbakemelding til nasjonalparkstyret om de ønsker å videreføre denne løsningen med de gitte vilkår som en prøveordning fra og med vinteren 2019 og frem til revisjon av forvaltningsplan. Forutsetning for dette er at dagens stikkaløype til Langtjønn tas helt ut av bruk og at Storflye løypa ikke prepareres.

Det skal føres kjørelog for all kjøring etter denne tillatelsen. Kopi av kjørelog sendes Rondane-Dovre nasjonalparkstyre på e-post fmoppost@fylkesmannen.no etter endt sesong, senest innen 1. juni 2018.

ST 9/2018 Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - Bestillingsdialogen med Miljødirektoratet 2018

Innstilling fra sekretariatet

Nasjonalparkstyret tar tildelingen av midler til orientering, og sekretariatet får fullmakt til å jobbe videre med tiltakslista for bestillingsdialogen slik som den er presentert i styremøtet.

Saksprotokoll i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - 16.03.2018

Sekretariatet orienterte kort om bestillingsdialogen og tildelte midler fra Miljødirektoratet..

Vedtak

Enstemmig som innstillinga.

ST 10/2018 Eventuelt

Saksprotokoll i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre - 16.03.2018

Det var ingen saker under eventuelt.

MIMIR presenterte rapporten «Mulighetsstudie Spranget-Mysuseter». Deretter hadde Fylkesmannen i Oppland ved seniorrådgiver Marit Vorkinn en orientering om invitasjonen som er sendt til Klima- og miljøministeren. Nedenfor følger en oppsummering av kommentarer i forbindelse med presentasjonen/orientering.

Presentasjon av Mulighetsstudie (MIMIR)

Torill Olsson presenterte rapporten fra Mulighetsstudiet Spranget – Mysuseter.

Styret ga uttrykk for at rapporten har en god, profesjonell tilnærming. Rapporten har blitt bra mottatt lokalt av ulike interessegrupper. Det legges inn en del forutsetninger knyttet til MIMIRs anbefaling. Mye å gjøre på Mysuseter men dette er avhengig av privat kapital og ressurser og fordrer også stimulans fra det offentlige. Antatt politisk behandling i mai i Sel kommunestyre. Bra med en usminket rapport som sier noe om reise- og næringsliv. Reiselivsperspektivet er interessant, men nasjonalparkstyret må også tenke villreinhensyn – det er en del av oppgaven. Tiltak som kan gjøres som både er bra for villrein og for reiselivet i Sel er derfor interessant.

Rondevassbu/DNThytter startet under andre forutsetninger enn det som flere av DNT hyttene pr i dag drives under. DNT har tilpasset seg en utvikling og etterspørsel som en kanskje ikke forutså. Sammenligninga med Snøheim ikke helt relevant– Spranget er jo en åpenbaring og Snøheimvegen har ikke noe slikt på veien til Snøheim. Styret luftet også muligheten for å tenke alternative transportmetoder enn skyttelbuss (hest og kjerre, sykkel, el-sykkel).

Kjernen for nasjonalparkstyret er Spranget-Rondevassbu og ferdselen her. Besøksstrategien har valgt Spranget som et fokusområde. Vi må se på skuldersesongene.

Invitasjon til Klima- og miljøministeren fra Fylkesmannen i Hedmark og Fylkesmannen i Oppland (orientering ved Marit Vorkinn, seniorrådgiver miljøvernavdelingen, Fylkesmannen i Oppland)

Fylkesmannen er bekymret for situasjonen for villreinen. Det skjer en bit – for bit nedbygging, nye hytter og mange ulike typer aktiviteter som geocache, stolpejakt, turposter osv. Tiltak og planer blir vurdert enkeltvis. Det er mange aktører som har ulikt ansvar og det er lite ressurser. Det er også lite kultur for å regulere ferdsel. Dette med ferdsel må prioriteres sterkere – alle kan ikke gjøre hva de vil hvor de vil når de vil.

Dersom Klima- og miljøministeren takker ja til invitasjonen vil nasjonalparkstyret sammen med andre relevante aktører blir dratt inn i planlegginga. Det er viktig med et enhetlig budskap.

Styret kommenterte til orienteringen at det var viktig å få frem at det er blitt gjort ting som har hatt positiv effekt. Når det gjaldt prosessen knyttet til invitasjonen hadde nasjonalparkstyret foretrukket at Fylkesmannen hadde hatt en dialog med både styret og kommunene i forkant istedenfor at vi blir orientert i etterkant.