



I følge liste

Saksbehandler Trond Stensby

Vår ref. 2020/12316-186 432.1

Deres ref. «REF»

Dato 08.07.2022

Rondane NP Frydalen LVO - befaring Spranget - Rondvassbu - 07.07.22 - oppsummering

Befaring og møte holdt torsdag 7. juli, kl. 10:00 – 15:00.

- Jan Erik Reiten (DNT Oslo og Omegn)
- Øystein Gården (driver Rondvassbu) (deltok ikke på Spranget)
- Finn Bjormyr (SNO)
- Eirin Berge (sekretariatet for Rondane-Dovre nasjonalparkstyre)
- Trond Stensby (sekretariatet for Rondane-Dovre nasjonalparkstyre).

Bakgrunn

På et møte om forvaltningsplanarbeidet, 25.04.22, ble det avtalt å ha en befaring i Rondvassbu i sommer.

Befaringspunkt:

1. Bru over Ula.
2. Informasjon, tilrettelegging og areal på Spranget.
3. Bygningsmessig status og behov på Rondvassbu.
4. Eventuelt.

I tillegg ble det vist til brev fra Miljødirektoratet til Den Norske Turistforening datert 30.09.21, om «*Vurdering av aktuelle tiltak på eksisterende turistforeningshytter i verneområder*».

1 Bru over Ula.

Brua over Ula ved Spranget ble tatt i øyesyn, uten at det ble drøftet konkrete forhold knyttet til gjennomføring av tiltak.

Nytt i saken er at Sel kommune har gitt Statskog SF avslag på sin søknad om riving av brua. DNT må derfor gå i dialog med Statskog SF om den nye situasjonen. Dette kan gi at DNT må fremme en ny søknad til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

DNT oppfordres til dialog med sekretariatet om hva som inngår i begrepet «vedlikehold».

2 Informasjon, tilrettelegging og areal på Spranget

Det vil bli montert nye informasjonsplakater på skiferhellene ved parkeringen/vegboommen på Spranget:

- Råd om ferdsel
- Fangstminneplakat



- Villreinplakat
- Fornyet kartplakat.

Vegregimet er:

- Tjønnbakkvegen veglag er vegeier til statsallmenningsgrensen.
- Sel fjellstyre er (etter avtale med Statskog SF) vegeier fra statsallmenningsgrensen til p-plassen på Spranget.
- Etter avtale, sørger Tjønnbakkvegen for vedlikehold av vegene fram til p-plassen på Spranget.
- P-plassen på Spranget er eid av Statskog SF.

DNT drev p-plassen sammen med Sel fjellstyre fram til 2014.

Ikke ofte plassen er full, anslagsvis 10 – 14 dager i året.

Opplyst at plassen tar 180 – 200 biler. (En telling etter møtet ga 120 biler, og da var plassen temmelig full – 90%?)

Rutebussen til Spranget går fram til ca. 18. august.

DNT ser ikke behov for endringer i sin bruk av p-plassen.

Rondvassbu ga innspill:

Behov for tiltak på vegskuldrene på vegen til p-plassen, for å ha flere parkeringsplasser tilgjengelig på dager med stor trafikk.

Eventuelle nye/andre tiltak må avklares med berørte parter og nasjonalparkstyret.

3 Bygningsmessig status og behov ved Rondvassbu

DNT orienterte og gav en omvisning på stort sett hele anlegget:

Rondvassbu har 128 sengeplasser, og holder åpent fra medio juni til ca. 18. september (10. oktober).

Antall overnattende (med bruk av sovesal/golvplass) kan være 180 – 200 gjester (før pandemien – rekord ca. 300 gjester)

Selvbetjeningskvarteret huser 27 senger. DNT vurderer om det fremdeles skal være selvbetjeningsdel når Rondvassbu ikke er betjent.

Teltplassen kan ta ca. 40 telt. Har fått avslag på søknad om bygging av gapahuk. Ønske om et bord med tak over, for å bedre forholdene for matlaging og opphold på teltplassen.

Rondvassbu ønsker å ha infoskilt ved Lonin, for å lede folk til teltplassen ved turisthytta, og for å forebygge forsøpling m.m. (Sekretariatet gjorde oppmerksom på at oppsetting av skilt er søknadspliktig)

Spisesalen har 84 sitteplasser, men kan ordnes til 102 ved særlig behov. Ønske om 120 – 130 plasser for å avvikle frokosten på en rasjonell måte, og begrense middagsserveringen til 2 bordsettinger.

Peisestua har ca. 60 sitteplasser.



Kjøkkenarealet er for lite, utfordrende å håndtere ren – uren sone. Mattilsynet kan gi pålegg. Oppvaskavdelingen er også trang og upraktisk.

Varemottak og lagerrom er på kjellernivå – trange, lav takhøyde og upraktisk plassert. ASKO leverer varene til lager på Mysusæter, og Rondvassbu frakter selv varene fram til turisthytta. Dette for å unngå tungtrafikk på vegen hit.

Personalet har økt fra 10 til 15 p.g.a. strengere reguleringer av arbeidstiden. Personalet bor på flermannsrom, men det er det ikke lenger aksept for. Behov for flere rom for å huse personalet.

Skisserte utbyggingsplaner – et tilbygg til hovedhuset, og et påbygg på sanitærbygg/aggregathus.

4 Eventuelt

Båtruta

Båten tar 20 passasjerer + fører.

Det finnes en befæringsrapport fra 2017, etter ønske om bygging av leskur/gapahuk ved brygga i nordenden. Brygga i nordenden har liten klaring ved høg vannstand.

Strømkabel

Statskog SF har sagt prinsipielt ja til legging av kabel i/langs vegtraseen til Rondvassbu. Behov for å sette opp en liten trafo ved turisthytta. Det regionale nettselskapet Fjellnett blir den formelle parten mot Statskog SF (og nasjonalparkstyret). Planlagt gjennomført i 2023. Tiltaket krever godkjenning fra Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

DNT har utredet bruk av solceller, men lite aktuelt p.g.a. takvinkler m.m.

Stier på vestsida

Behov for å reparere terrenget og stramme opp stifar langs traseene fra Lonin mot Smiubelgen m.m.

Uvettig bruk

DNT erfarer uvettig bruk av kokeustyr og åpen ild på soverom, fellesrom og ved husfasader.

5 Oppfølging

Det blir lagt opp til møte/befaring med Rondane-Dovre nasjonalparkstyre, i Rondvassbu 02.09.22.

Med hilsen

Trond Stensby
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Mottakerliste:
Øystein Gården



Finn Bjormyr (SNO)
Jan Erik Reiten

Kopi til:
Eirin Berge