



## Statens vegvesen

### Innspill til rullering av forvaltningsplan for Rondane–Dovre nasjonalpark m.fl.

Statens vegvesen og prosjekt Kongevegen over Dovrefjell gir herved innspill til arbeidet med rullering av forvaltningsplanen for Rondane–Dovre nasjonalpark m.fl. Kulturminner utgjør et viktig verneformål for nasjonalparkene på Dovrefjell, og vi vil her gjøre oppmerksom på de veghistoriske kulturminnene på Dovrefjell som har stor verneverdi.

Statens vegvesen har et sektoransvar for nyere tids veghistoriske kulturminner, et ansvar som er pålagt etaten gjennom kongelig resolusjon av 1. sept. 2006. For Statens vegvesen gjelder dette ansvarsområdet veier, bruer, bygninger og andre vegrelaterte kulturminner. Det styrende dokumentet for arbeidet er Nasjonal verneplan fra 2002 med 211 lokaliteter og omtrent 450 enkeltminner. Strekingen fra Hjerkinnhø til Kongsvold og Vårstigen inngår i Statens vegvesens nasjonale verneplan som objekt 139. Strekingene over Hjerkinnhø og Vårstigen er også registrert i Riksantikvarens kulturminnedatabase som et teknisk industrielt kulturminne. Middelaldervegfarene mellom Fokstugu og Åteigen på Dovre, som flere steder ligger i samme trasé som Kongevegen, er likeledes registrert som et automatisk fredet kulturminne i Riksantikvarens kulturminnedatabase.

Det historiske vegmiljøet mellom Åteigen og Fokstugu, som går gjennom Dovre nasjonalpark, er særegent. Ferdselsrelaterte funn fra jernalder og middelalder, varder fra middelalder, samt flere parallelle løp av Kongevegen, viser et rikt ferdselslandskap som har vært i bruk over en lang tidsperiode. Både middelaldertraséen og Kongevegen er kulturminner av nasjonal verdi som symboliserer viktige perioder i norsk historie, som pilegrimstrafikken til Trondheim i middelalderen og pionertiden i norsk offentlig vegbygging. Kongevegen er også et vitnesbyrd om den store lokale innsatsen som ble lagt ned for å anlegge den første kjørbare vegen over et høyfjellsområde i Norge. Prosjekt Kongevegen over Dovrefjell har som hovedmål å bevare Kongevegen, gjennom istandsetting, formidling og tilrettelegging. Kulturminner ivaretas bedre med kunnskap og ved en bærekraftig bruk. Faren ved at viktige historiske traséer går ut av bruk, er at de glemmes, gror igjen og på den måten går tapt.

Prosjekt Kongevegen over Dovrefjell har også som et av sine mål å være et kanaliserende tiltak for ferdsel utenfor de mest sårbare områdene. I gjeldende forvaltningsplan fra 2009 er Kongevegen og Pilegrimsleden avsatt til sone for organisert ferdsel. Vi er kjent med at det er ulike interesser for området, og vi vil gjerne være i dialog gjennom planprosessen for å finne fram til den beste forvaltningen av området, både for kulturminner og naturområdene.

Vi vil ellers vise til brukerundersøkelsen for Kongevegen som ble gjennomført av NINA i 2019, og for mer informasjon om Kongevegen over Dovrefjell og prosjektet, kan vi vise til rapporten fra forprosjektet.

Vi ønsker dere lykke til med arbeidet, og ser fram til et godt samarbeid!

Vennlig hilsen,

Marit Johansson