

Vedlegg 2 Oversikt over forslag til endringer av verneforskriftene i Rondane som bør vurderes

Forslag til endringer som bør vurderes er begrunnet ut i fra behovet forvaltingsmyndighetene har for å kunne gi tillatelser til tiltak som en ser det er behov for å utføre, uten at det er nevnt spesielt i dagens forskrifter. Bruk av § 4 (den generelle unntaksbestemmelsen i verneforskriftene) skal bare brukes rent unntaksvis. Etter vårt syn kan det derfor være riktigere å justere forskriftene, slik at de er tilpasset nødvendige tiltak som forvaltingsmyndighetene normalt vil tillate etter søknad.

Verneforskrift for Rondane nasjonalpark

- Det er behov for å vurdere å endre forskriften slik at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel langs vegen for drift (som transport av varer og personell) av Bjørnhollia turisthytte, og for atkomst til eiendommer i området sommerstid.
- Det er behov for å vurdere å endre verneforskriften slik at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorisert ferdsel vinterstid til drift av (som transport av varer og personell) turisthyttene Rondvassbu, Bjørnhollia og Peer – Gynt hytta.
- Det er behov for å vurdere å endre verneforskriften slik at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med stikking av skiløyper i verneområdet, i henhold til forvaltningsplanen.
- Det er behov for å vurdere å endre verneforskriften i tråd med ny forskriftsmal der alle aktører som driver organisert virksomhet likestilles.
- Det er kjent at en eiendom som listes opp i forskriftens §1, ligger utenfor vernegrensen, samt at det mangler flere eiendommer, jf høringsuttalelse til forvaltningsplanen. En må vurdere hvorvidt forskriftens §1 skal endres slik at feil rettes opp.

Verneforskrift for Dovre nasjonalpark

- Det er behov for å vurdere å endre verneforskriften slik at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med stikking av skiløyper i verneområdet, i henhold til forvaltningsplanen.
- Det er behov for å vurdere å endre verneforskriften i tråd med ny forskriftsmal der alle aktører som driver organisert virksomhet likestilles.
- Det er kjent at en eiendom mangler i forskriftens §1, jf høringsuttalelse til forvaltningsplanen. En må vurdere hvorvidt forskriftens §1 skal endres slik at feil rettes opp.

Verneforskrift for Dørålen landskapsvernområde

- Det er behov for å vurdere å endre verneforskriften slik at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med stikking av skiløyper i verneområdet, i henhold til forvaltningsplanen.
- Det er behov for å vurdere å endre verneforskriften i tråd med ny forskriftsmal der alle aktører som driver organisert virksomhet likestilles.
- Det er kjent at eiendommer mangler i forskriftens §1, jf høringsuttalelse til forvaltningsplanen. En må vurdere hvorvidt forskriftens §1 skal endres slik at feil rettes opp.

- Det er behov for å vurdere å endre forskriften slik at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til flyving lavere enn 300 meter over bakken i forbindelse med beitedyreleting og dyretellinger.

Verneforskrift for Frydalen landskapsvernområde

- Det er behov for en gjennomgang av eiendommene opplistet i forskriftens §1 slik at alle gårds- og bruksnummer som er berørt av vernet listes opp. Det er kjent at noen få eiendommer mangler i forskriftens §1, i listen over eiendommer som ligger innenfor verneområdet i Nord-Fron kommune. Det er også oppdaget at eiendommer på Tjønnbakken, i Sel kommune, er feilaktig oppført i forskriften. Etter gjennomgangen bør forvaltningsmyndigheten vurdere hvorvidt forskriftens §1 skal endres slik at feil rettes opp.
- Det er behov for å vurdere å endre forskriften slik at den inneholder bestemmelser om at syke/skadde dyr kan fraktes ut ved bruk av motorkjøretøy etter melding til forvaltningsmyndighet.
- Det er behov for å vurdere å endre forskriften slik at forvaltningsmyndigheten har en direkte hjemmel for å tillate at brøyting og vedlikehold (som grøfting og klargjøring av stikkrenner) kan skje i forkant av åpningstiden for vegene (Peer-Gynt seterveg og Eldåsetervegen (Østkjølen seterveg)), der dette er nødvendig.
- Det er behov for å vurdere å endre åpningstiden for Eldåsetervegen (Østkjølen seterveg), slik at vegen kan åpnes fra fredag før palmesøndag i påska til 1. desember. Vegen bør omtales som "Østkjølen seterveg" i forskriften etter lokalt ønske og praksis.
- Det er behov for å vurdere å endre forskriften slik at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til flyving lavere enn 300 meter over bakken i forbindelse med beitedyreleting og dyretellinger.

Verneforskrift for Grimsdalen landskapsvernområde

- Det er behov for å vurdere å endre forskriften slik at den inneholder bestemmelser som gjør det mulig å kunne regulere organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet. Behovet i Grimsdalen landskapsvernområde gjelder spesielt vinterstid og under villreinkalvingen om våren.
- Det er behov for å vurdere å endre forskriften slik at den inneholder bestemmelser om at syke/skadde dyr kan fraktes ut ved bruk av motorkjøretøy etter melding til forvaltningsmyndighet.
- Det er behov for å vurdere å endre forskriften slik at forvaltningsmyndigheten har en direkte hjemmel for å tillate at brøyting og vedlikehold (som grøfting og klargjøring av stikkrenner) kan skje i forkant av åpningstiden for vegene (Grimsdalsvegen og Haverdalsvegen), der dette er nødvendig.
- Det er behov for å vurdere å endre forskriften slik at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til flyving lavere enn 300 meter over bakken i forbindelse med beitedyreleting og dyretellinger.