

Høringsinnspill til revidering av forvaltningsplan for de store verneområdene i Rondane

Sel Fjellstyre er positiv til flere av de foreslåtte endringene i forvaltningsplanen, men ønsker å fremheve enkelte forhold som bør tillegges særlig vekt i den videre behandlingen.

Stier og løyper

Fjellstyret mener i tillegg at fjerning av merking på strekningen Bjørnhollia – Eldåbua burde vært tatt med. I forrige høringsrunde gikk både Villreinutvalget for Rondane Nord, Sør-Fron Kommune, Statsforvalteren i Innlandet og Vulufjell Fjellstyre inn for et slikt tiltak.

Organisert ferdsel og kommersiell virksomhet

Sel Fjellstyre mener at organiserte turer i regi av DNT og andre aktører i sårbare områder bør være søknadspliktige. Dette vil gi forvaltningen et bedre grunnlag for å vurdere samlet belastning og sikre at aktivitetene tilpasses hensynet til villreinen og øvrige verneverdier.

Det bør videre vurderes om organisert ferdsel og kommersielle aktiviteter i større grad kan styres gjennom vilkår og trasévalg i perioder og områder hvor villreinen er særlig sårbar.

Videre mener Sel Fjellstyre at beitebrukere må gis adgang til bruk av drone i forbindelse med ordinær drift, tilsyn, sanking og håndtering av rovviltskader. Droner er i dag et viktig verktøy for effektiv drift og ivaretagelse av god dyrevelferd i utmarksbeite. Bruk av drone vil i mange tilfeller kunne redusere behovet for omfattende leteaksjoner med flere personer og hunder i terrenget, og dermed bidra til mindre samlet forstyrrelse av villreinen samtidig som dyrevelferden styrkes.

Sykling og elsykkel

Sel Fjellstyre mener at sykling fortsatt bør være tillatt innenfor de rammene som fastsettes i forvaltningsplanen. Dette bør også omfatte bruk av elsykkel. Elsykler er blitt en naturlig del av friluftslivet og bidrar til økt tilgjengelighet til naturen for mange brukergrupper. Det foreligger etter fjellstyrets vurdering ikke tilstrekkelig faglig grunnlag for å behandle elsykler annerledes enn ordinære sykler på strekninger hvor sykling er tillatt.

Samtidig anbefales det at kommersiell sykkelutleie flyttes ned til Mysusæter. Dette vil kunne redusere ferdselspresset inn mot de mest sårbare områdene samtidig som tilbudet opprettholdes.

Kiting

Sel Fjellstyre støtter et forbud mot kiting innenfor nasjonalparken og eventuelle framtidige utvidelser av verneområdet. Kiting kan medføre betydelige forstyrrelser for villreinen, særlig i perioder hvor dyrene er sårbare. Et forbud vil etter fjellstyrets vurdering være et målrettet tiltak for å redusere forstyrrelser og styrke verneformålet.

Avslutning

Sel Fjellstyre ber om at det i den videre behandlingen legges vekt på helhetlige vurderinger av ferdselsmønster og samlet belastning på villreinområdene. Restriksjoner og tiltak bør vurderes i et områdeperspektiv slik at utfordringer ikke flyttes mellom ulike innfallsporter eller deler av villreinområdet.

Forvaltningen bør søke løsninger som ivaretar både villreinens behov og tradisjonell bruk av fjellområdene. En kunnskapsbasert og balansert forvaltning vil gi størst mulighet for å oppnå verneformålene samtidig som området fortsatt kan være tilgjengelig for allmennheten og ulike brukergrupper.

På denne bakgrunn anbefaler Sel Fjellstyre at:

- Dagens muligheter for sykling og elsykkel videreføres innenfor fastsatte rammer.
- Kommersiell sykkelutleie flyttes til Mysusæter.
- Organiserte turer i sårbare områder gjøres søknadspliktige.
- Beitebrukere gis adgang til bruk av drone i forbindelse med ordinær drift, tilsyn, sanking og håndtering av rovviltskader.
- Det innføres forbud mot kiting innenfor nasjonalparken og eventuelle utvidede verneområder.
- Den samlede belastningen fra ferdsel vurderes på tvers av innfallsporter og brukergrupper ved framtidige forvaltningstiltak.

Vedtatt 3 mot 2 stemmer.