

Nord-Fron kommune

Politisk sak

Høring - Forvaltningsplan for Rondane og Dovre nasjonalparker med tilliggende verneområder og Hemmeldalen naturreservat

Utval	Saksnr	Møtedato
Utval for miljø, landbruk og areal (MLA)	52/26	01.09.2026
Kommunestyret (KOM)	67/26	24.09.2026

Saksbehandler	Journalpost
Geir Johan Groven	26/20704

Vedlegg:

Vedlegg 1. Høringsbrev - Forvaltningsplan for Rondane og Dovre nasjonalparker med tilliggende verneområder og Hemmeldalen naturreservat, Rondane-Dovre nasjonalparkstyre 29.05.2026.

Vedlegg 2. Plandokumenter Rondane nasjonalpark.

Vedlegg 3. Plandokumenter Frydalen landskapsvernområde.

Vedlegg 4. Plandokumenter Flakkstjønna naturreservat.

Vedlegg 5. Oversikt vesentlige endringer i forvaltningsplanene. Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

Vedlegg 6. Oppsummering av møte referansegruppe Nord-Fron, Sør-Fron, Ringeby - Høring - Forvaltningsplan for Rondane og Dovre nasjonalparker med tilliggende verneområder og Hemmeldalen naturreservat, 15.06.2026.

Vedlegg 7. Oppsummering av åpent møte Nord-Fron, Sør-Fron, Ringeby - Høring - Forvaltningsplan for Rondane og Dovre nasjonalparker med tilliggende verneområder og Hemmeldalen naturreservat, 15.06.2026.

Vedlegg 8. Rullering av forvaltningsplan for de store verneområdene i Rondane, innspill til oppstartsarbeidet, MLA utvalgssak 87/2021, møtedato 17.06.2021.

Kommunedirektøren legger saken frem for utvalg for miljø, landbruk og areal (MLA) med følgende

Forslag til vedtak:

MLA anbefaler kommunestyret til å gjøre følgende vedtak:

1. Bygninger
 - a. Kommunestyret viser til at det i kommunale planer i hovedsak er brukt BRA. Det er en klar anbefaling at det kun brukes BRA, da dette er enkelt å forholde seg til og det er enkelt å veilede rundt regelverket.
 - b. Kommunestyret mener det må være en praktisk tilnærming i regelverket når det gjelder tiltak for aktive seter, for eksempel bygging av utedoer mv.
2. Motorferdsel
 - a. Kommunestyret mener at fire turer ved kjøring til hytter med proviant, brensel etc. er lite og er en betydelig begrensning i forhold til det verneforskriften sier. En

mener det ikke er behov for antallsbegrensning ut fra at antall hytter dette gjelder er få og omfanget lite, samt at det er godt innarbeidede leiekjørere som kjører.

- b. Kommunestyret forutsetter at hytteeiere i Frylia fortsatt vil få tillatelse til motorferdsel etter eksisterende trasè med traktor og henger for nødvendig transport.
- c. Kommunestyret mener at det ved utkjøring av saltstein bør gis direkte hjemmel for dette i verneforskriften, da dette er noe som skjer årlig.
- d. Kommunestyret mener det i forbindelse med drift av setrer, gjerdning før beiteslipp etc. bør åpnes for kjøring før 1. juni.
- e. Kommunestyret mener det må legges til rette for at Røde Kors kan kjøre nødvendig øvelser i området for å kunne gjennomføre aksjoner på en trygg måte. En støtter likevel at det settes en antallsbegrensning og at det også for Røde Kors må være begrensninger.
- f. Kommunestyret viser til at tidsaspektet ved skadefellingsoppdrag på rovvilt er en avgjørende faktor for å lykkes med oppdraget. Det er svært viktig at det etableres gode og effektive ordninger som gjør at det kan gis raske svar ved dispensasjonssøknader for motorferdsel, båndtvangbestemmelser og oppsetting av viltkameraer. Flerårige tillatelser er ønskelig. Det samme gjelder ved bruk av bås ved lisensjakt på jerv.
- g. Kommunestyret mener det er viktig å opprettholde beitebruk og annen næring innen Frydalen landskapsvernområde, uten at regelverk og restriksjoner blir for tyngende. Det må tilstrebes å finne gode praktiske tilnærminger, og legges til rette for og veiledes til at det velges flerårige tillatelser der dette er mulig.

3. Bilveger

- a. Kommunestyret mener at strekningen Fryvollane-Storgranbakken fortsatt er å anse som bilveg og at det i forvaltningsplanen må legges til rette for at denne strekningen vedlikeholdes og brukes på samme måte som den var brukt før vernet.

4. Hogst

- a. Kommunestyret støtter høringsforslaget om at gjeldende regelverk videreføres, dvs. at hogst er tillatt i tråd med vernskogbestemmelsene i skogbruksloven.

5. Skjøtselstiltak innen Frydalen landskapsvernområde

- a. Det er registrert tre viktige lokaliteter i Nord-Fron med verdifull naturbeitemark, hvor lokalitetene er avhengig av godt beitetrykk for at naturverdiene skal opprettholdes. Kommunestyret legger til grunn at Rondane-Dovre nasjonalparkstyre fortsetter det gode samarbeidet som er etablert med de ulike aktørene, og at det blir prioritert tilstrekkelig med midler til gjennomføring av nødvendige skjøtselstiltak.

6. Kommunestyret støtter høringsforslaget som fortsatt tillater bruk av hest til gjeting og tilsyn med beitedyr og kløving, samt i turistmessig sammenheng som en del av gjetingen inn og ut av Vuludalen.

7. Kommunestyret har ellers ingen andre merknader til ny forvaltningsplan.

Vedtak som innstilling frå Utval for miljø, landbruk og areal (MLA), 01.09.2026 - 52/26

MLA anbefaler kommunestyret til å gjøre følgende vedtak:

1. Bygninger
 - a. Kommunestyret viser til at det i kommunale planer i hovedsak er brukt BRA. Det er en klar anbefaling at det kun brukes BRA, da dette er enkelt å forholde seg til og det er enkelt å veilede rundt regelverket.
 - b. Kommunestyret mener det må være en praktisk tilnærming i regelverket når det gjelder tiltak for setrer brukt i landbruksformål, for eksempel bygging av utedoer mv.
2. Motorferdsel
 - a. Kommunestyret mener at fire turer ved kjøring til hytter med proviant, brensel etc. er lite og er en betydelig begrensning i forhold til det verneforskriften sier. En mener det ikke er behov for antallsbegrensning ut fra at antall hytter dette gjelder er få og omfanget lite, samt at det er godt innarbeidede leiekjørere som kjører.
 - b. Kommunestyret forutsetter at hytteeiere i Frylia fortsatt vil få tillatelse til motorferdsel etter eksisterende trasè med traktor og henger for nødvendig transport.
 - c. Kommunestyret mener at det ved utkjøring av saltstein bør gis direkte hjemmel for dette i verneforskriften, da dette er noe som skjer årlig.
 - d. Kommunestyret mener det i forbindelse med drift av setrer, gjerding før beiteslipp etc. bør åpnes for kjøring før 1. juni.
 - e. Kommunestyret mener det må legges til rette for at Røde Kors kan kjøre nødvendig øvelser i området for å kunne gjennomføre aksjoner på en trygg måte. En støtter likevel at det settes en antallsbegrensning og at det også for Røde Kors må være begrensninger.
 - f. Kommunestyret viser til at tidsaspektet ved skadefellingsoppdrag på rovvilt er en avgjørende faktor for å lykkes med oppdraget. Det er svært viktig at det etableres gode og effektive ordninger som gjør at det kan gis raske svar ved dispensasjonssøknader for motorferdsel, båndtvangbestemmelser og oppsetting av viltkameraer. Flerårige tillatelser er ønskelig. Det samme gjelder ved bruk av bås ved lisensjakt på jerv.
 - g. Kommunestyret mener det er viktig å opprettholde beitebruk og annen næring innen Frydalen landskapsvernområde, uten at regelverk og restriksjoner blir for tyngende. Det må tilstrebes å finne gode praktiske tilnærminger, og legges til rette for og veiledes til at det velges flerårige tillatelser der dette er mulig.
3. Bilveger
 - a. Kommunestyret mener at strekningen Fryvollane-Storgranbakken fortsatt er å anse som bilveg og at det i forvaltningsplanen må legges til rette for at denne strekningen vedlikeholdes og brukes på samme måte som den var brukt før vernet.
4. Hogst
 - a. Kommunestyret støtter høringsforslaget om at gjeldende regelverk videreføres, dvs. at hogst er tillatt i tråd med vernskogbestemmelsene i skogbruksloven.
5. Skjøtselstiltak innen Frydalen landskapsvernområde
 - a. Det er registrert tre viktige lokaliteter i Nord-Fron med verdifull naturbeitemark, hvor lokalitetene er avhengig av godt beitetrykk for at naturverdiene skal opprettholdes. Kommunestyret legger til grunn at Rondane-Dovre nasjonalparkstyre fortsetter det gode samarbeidet som er etablert med de ulike aktørene, og at det blir prioritert tilstrekkelig med midler til gjennomføring av nødvendige skjøtselstiltak.
6. Kommunestyret støtter høringsforslaget som fortsatt tillater bruk av hest til gjeting og tilsyn med beitedyr og kløving, samt i turistmessig sammenheng som en del av gjetingen inn og ut av Vuludalen.
7. Kommunestyret har ellers ingen andre merknader til ny forvaltningsplan.

Behandling i møte:

Endring 1b, foreslått av Simen Stokke, Senterpartiet

MLA anbefaler kommunestyret til å gjøre følgende vedtak:

1. Bygninger
 - a. Kommunestyret viser til at det i kommunale planer i hovedsak er brukt BRA. Det er en klar anbefaling at det kun brukes BRA, da dette er enkelt å forholde seg til og det er enkelt å veilede rundt regelverket.
 - b. Kommunestyret mener det må være en praktisk tilnærming i regelverket når det gjelder tiltak for setrer brukt i landbruksformål, for eksempel bygging av utedoer mv.
2. Motorferdsel
 - a. Kommunestyret mener at fire turer ved kjøring til hytter med proviant, brensel etc. er lite og er en betydelig begrensning i forhold til det verneforskriften sier. En mener det ikke er behov for antallsbegrensning ut fra at antall hytter dette gjelder er få og omfanget lite, samt at det er godt innarbeidede leiekjørere som kjører.
 - b. Kommunestyret forutsetter at hytteeiere i Frylia fortsatt vil få tillatelse til motorferdsel etter eksisterende trasè med traktor og henger for nødvendig transport.
 - c. Kommunestyret mener at det ved utkjøring av saltstein bør gis direkte hjemmel for dette i verneforskriften, da dette er noe som skjer årlig.
 - d. Kommunestyret mener det i forbindelse med drift av setrer, gjerdning før beiteslipp etc. bør åpnes for kjøring før 1. juni.
 - e. Kommunestyret mener det må legges til rette for at Røde Kors kan kjøre nødvendig øvelser i området for å kunne gjennomføre aksjoner på en trygg måte. En støtter likevel at det settes en antallsbegrensning og at det også for Røde Kors må være begrensninger.
 - f. Kommunestyret viser til at tidsaspektet ved skadefellingsoppdrag på rovvilt er en avgjørende faktor for å lykkes med oppdraget. Det er svært viktig at det etableres gode og effektive ordninger som gjør at det kan gis raske svar ved dispensasjonssøknader for motorferdsel, båndtvangbestemmelser og oppsetting av viltkameraer. Flerårige tillatelser er ønskelig. Det samme gjelder ved bruk av båss ved lisensjakt på jerv.
 - g. Kommunestyret mener det er viktig å opprettholde beitebruk og annen næring innen Frydalen landskapsvernområde, uten at regelverk og restriksjoner blir for tyngende. Det må tilstrebes å finne gode praktiske tilnærminger, og legges til rette for og veiledes til at det velges flerårige tillatelser der dette er mulig.
3. Bilveger
 - a. Kommunestyret mener at strekningen Fryvollane-Storgranbakken fortsatt er å anse som bilveg og at det i forvaltningsplanen må legges til rette for at denne strekningen vedlikeholdes og brukes på samme måte som den var brukt før vernet.
4. Hogst
 - a. Kommunestyret støtter høringsforslaget om at gjeldende regelverk videreføres, dvs. at hogst er tillatt i tråd med vernskogbestemmelsene i skogbruksloven.
5. Skjøtselstiltak innen Frydalen landskapsvernområde
 - a. Det er registrert tre viktige lokaliteter i Nord-Fron med verdifull naturbeitemark, hvor lokalitetene er avhengig av godt beitetrykk for at naturverdiene skal opprettholdes. Kommunestyret legger til grunn at Rondane-Dovre nasjonalparkstyre fortsetter det gode samarbeidet som er etablert med de ulike

aktørene, og at det blir prioritert tilstrekkelig med midler til gjennomføring av nødvendige skjøtselstiltak.

6. Kommunestyret støtter høringsforslaget som fortsatt tillater bruk av hest til gjeting og tilsyn med beitedyr og kløving, samt i turistmessig sammenheng som en del av gjetingen inn og ut av Vuludalen.
7. Kommunestyret har ellers ingen andre merknader til ny forvaltningsplan.

Votering nr 1 - Votering over forslag

Opprinnelig forslag: 0 stemmer (0%)

ENDR - Endring 1b: 7 stemmer (100%) - AP 3, H 1, SP 3

Simen Stokke (SP)

MLA - 52/26 Vedtak

MLA anbefaler kommunestyret til å gjøre følgende vedtak:

1. Bygninger
 - a. Kommunestyret viser til at det i kommunale planer i hovedsak er brukt BRA. Det er en klar anbefaling at det kun brukes BRA, da dette er enkelt å forholde seg til og det er enkelt å veilede rundt regelverket.
 - b. Kommunestyret mener det må være en praktisk tilnærming i regelverket når det gjelder tiltak for setrer brukt i landbruksformål, for eksempel bygging av utedoer mv.
2. Motorferdsel
 - a. Kommunestyret mener at fire turer ved kjøring til hytter med proviant, brensel etc. er lite og er en betydelig begrensning i forhold til det verneforskriften sier. En mener det ikke er behov for antallsbegrensning ut fra at antall hytter dette gjelder er få og omfanget lite, samt at det er godt innarbeidede leiekjørere som kjører.
 - b. Kommunestyret forutsetter at hytteeiere i Frylia fortsatt vil få tillatelse til motorferdsel etter eksisterende trasè med traktor og henger for nødvendig transport.
 - c. Kommunestyret mener at det ved utkjøring av saltstein bør gis direkte hjemmel for dette i verneforskriften, da dette er noe som skjer årlig.
 - d. Kommunestyret mener det i forbindelse med drift av setrer, gjerding før beiteslipp etc. bør åpnes for kjøring før 1. juni.
 - e. Kommunestyret mener det må legges til rette for at Røde Kors kan kjøre nødvendig øvelser i området for å kunne gjennomføre aksjoner på en trygg måte. En støtter likevel at det settes en antallsbegrensning og at det også for Røde Kors må være begrensninger.
 - f. Kommunestyret viser til at tidsaspektet ved skadefellingsoppdrag på rovvilt er en avgjørende faktor for å lykkes med oppdraget. Det er svært viktig at det etableres gode og effektive ordninger som gjør at det kan gis raske svar ved dispensasjonssøknader for motorferdsel, båndtvangbestemmelser og oppsetting av viltkameraer. Flerårige tillatelser er ønskelig. Det samme gjelder ved bruk av båss ved lisensjakt på jerv.
 - g. Kommunestyret mener det er viktig å opprettholde beitebruk og annen næring innen Frydalen landskapsvernområde, uten at regelverk og restriksjoner blir for tyngende. Det må tilstrebes å finne gode praktiske tilnærminger, og legges til rette for og veiledes til at det velges flerårige tillatelser der dette er mulig.
3. Bilveger

- a. Kommunestyret mener at strekningen Fryvollane-Storgranbakken fortsatt er å anse som bilveg og at det i forvaltningsplanen må legges til rette for at denne strekningen vedlikeholdes og brukes på samme måte som den var brukt før vernet.
- 4. Hogst
 - a. Kommunestyret støtter høringsforslaget om at gjeldende regelverk videreføres, dvs. at hogst er tillatt i tråd med vernskogbestemmelsene i skogbruksloven.
- 5. Skjøtselstiltak innen Frydalen landskapsvernområde
 - a. Det er registrert tre viktige lokaliteter i Nord-Fron med verdifull naturbeitemark, hvor lokalitetene er avhengig av godt beitetrykk for at naturverdiene skal opprettholdes. Kommunestyret legger til grunn at Rondane-Dovre nasjonalparkstyre fortsetter det gode samarbeidet som er etablert med de ulike aktørene, og at det blir prioritert tilstrekkelig med midler til gjennomføring av nødvendige skjøtselstiltak.
- 6. Kommunestyret støtter høringsforslaget som fortsatt tillater bruk av hest til gjeting og tilsyn med beitedyr og kløving, samt i turistmessig sammenheng som en del av gjetingen inn og ut av Vuludalen.
- 7. Kommunestyret har ellers ingen andre merknader til ny forvaltningsplan.

Kommunestyret (KOM) 24.09.2026

Behandling i møte:

Karl Thomas N. Tvete (H) ba kommunestyret vurdere hans habilitet i behandling av saken med bakgrunn i at han er gift med en av grunneierne som planen berører. Kommunestyret vurderte Tvete til å være habil i behandling av saken siden denne grunneiendom er bare en liten del av området planen dekker.

Votering nr 1 - Votering over forslag

Forslag: **Innstilling fra Utval for miljø, landbruk og areal (MLA) - 01.09.2026**

For: 24 stemmer (100%) - AP 11, FrP 1, H 3, KrF 1, R 1, SP 7

Mot: 0 stemmer (0%)

KOM - 67/26 Vedtak

- 1. Bygninger
 - a. Kommunestyret viser til at det i kommunale planer i hovedsak er brukt BRA. Det er en klar anbefaling at det kun brukes BRA, da dette er enkelt å forholde seg til og det er enkelt å veilede rundt regelverket.
 - b. Kommunestyret mener det må være en praktisk tilnærming i regelverket når det gjelder tiltak for setrer brukt i landbruksformål, for eksempel bygging av utedoer mv.
- 2. Motorferdsel
 - a. Kommunestyret mener at fire turer ved kjøring til hytter med proviant, brensel etc. er lite og er en betydelig begrensning i forhold til det verneforskriften sier. En mener det ikke er behov for antallsbegrensning ut fra at antall hytter dette gjelder er få og omfanget lite, samt at det er godt innarbeidede leiekjørere som kjører.
 - b. Kommunestyret forutsetter at hytteeiere i Frylia fortsatt vil få tillatelse til motorferdsel etter eksisterende trasè med traktor og henger for nødvendig transport.
 - c. Kommunestyret mener at det ved utkjøring av saltstein bør gis direkte hjemmel for dette i verneforskriften, da dette er noe som skjer årlig.

- d. Kommunestyret mener det i forbindelse med drift av setrer, gjerdning før beiteslipp etc. bør åpnes for kjøring før 1. juni.
 - e. Kommunestyret mener det må legges til rette for at Røde Kors kan kjøre nødvendig øvelser i området for å kunne gjennomføre aksjoner på en trygg måte. En støtter likevel at det settes en antallsbegrensning og at det også for Røde Kors må være begrensninger.
 - f. Kommunestyret viser til at tidsaspektet ved skadefellingsoppdrag på rovvilt er en avgjørende faktor for å lykkes med oppdraget. Det er svært viktig at det etableres gode og effektive ordninger som gjør at det kan gis raske svar ved dispensasjonssøknader for motorferdsel, båndtvangbestemmelser og oppsetting av viltkameraer. Flerårige tillatelser er ønskelig. Det samme gjelder ved bruk av båss ved lisensjakt på jerv.
 - g. Kommunestyret mener det er viktig å opprettholde beitebruk og annen næring innen Frydalen landskapsvernområde, uten at regelverk og restriksjoner blir for tyngende. Det må tilstrebes å finne gode praktiske tilnærminger, og legges til rette for og veiledes til at det velges flerårige tillatelser der dette er mulig.
3. Bilveger
- a. Kommunestyret mener at strekningen Fryvollane-Storgranbakken fortsatt er å anse som bilveg og at det i forvaltningsplanen må legges til rette for at denne strekningen vedlikeholdes og brukes på samme måte som den var brukt før vernet.
4. Hogst
- a. Kommunestyret støtter høringsforslaget om at gjeldende regelverk videreføres, dvs. at hogst er tillatt i tråd med vernskogbestemmelsene i skogbruksloven.
5. Skjøtselstiltak innen Frydalen landskapsvernområde
- a. Det er registrert tre viktige lokaliteter i Nord-Fron med verdifull naturbeitemark, hvor lokalitetene er avhengig av godt beitetrykk for at naturverdiene skal opprettholdes. Kommunestyret legger til grunn at Rondane-Dovre nasjonalparkstyre fortsetter det gode samarbeidet som er etablert med de ulike aktørene, og at det blir prioritert tilstrekkelig med midler til gjennomføring av nødvendige skjøtselstiltak.
6. Kommunestyret støtter høringsforslaget som fortsatt tillater bruk av hest til gjeting og tilsyn med beitedyr og kløving, samt i turistmessig sammenheng som en del av gjetingen inn og ut av Vuludalen.
7. Kommunestyret har ellers ingen andre merknader til ny forvaltningsplan.

Sammendrag

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har sendt forslag til ny forvaltningsplan for Rondane og Dovre nasjonalparker med tilliggende verneområder og Hemmeldalen naturreservat på høring. For Nord-Fron gjelder høringen Rondane nasjonalpark, Frydalen landskapsvernområde og Flakkstjønna naturreservat. Kommunedirektøren vurderer at forslaget i liten grad innebærer vesentlige endringer for kommunen, men anbefaler enkelte merknader for å sikre en praktisk og forutsigbar forvaltning, særlig knyttet til bygninger, motorferdsel, beitebruk og annen næringsvirksomhet. Forslag til høringsuttalelse framgår av innstillingen.

Historikk i saken

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre starta arbeidet med rullering av forvaltningsplan for Rondane og Dovre nasjonalparker med tilliggende verneområder og Hemmeldalen naturreservat i 2020. I forbindelse med oppstartsarbeidet ga Nord-Fron kommune v/ utvalg for miljø, landbruk og areal innspill til forvaltningsplanen i utvalgssak 87/2021 jf. vedlegg 8.

Utkast til forvaltningsplan ble oversendt fra Rondane-Dovre nasjonalparkstyre til Miljødirektoratet for faglig godkjenning i desember 2022. Miljødirektoratet varsla deretter i brev datert 27.04.2023 om at faglig godkjenning av utkast til forvaltningsplan utsettes i påvente av arbeidet med kvalitetsnorm for villrein <https://villrein.no/kvalitetsnorm/> og tiltaksplaner for villrein <https://www.regjeringen.no/contentassets/261edaf87efa407fb414ad956ed9d3e3/no/pdfs/t-1602-b-tiltaksplan-for-villrein-rondane.pdf>

Med bakgrunn i at kvalitetsnorm for villrein og tiltaksplaner for villrein nå er på plass, har Rondane-Dovre nasjonalparkstyre satt i gang igjen arbeidet med rullering av forvaltningsplanen.

Gjeldende forvaltningsplan for de store verneområdene i Rondane er fra 2009: <https://www.nasjonalparkstyre.no/Rondane-Dovre/publikasjoner/forvaltningsplan-for-det-store-verneomradene-i-rondane-2009>

Gjeldene verneforskrifter:

Rondane-Dovre nasjonalpark: <https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2003-10-24-1266>

Frydalen landskapsvernområde: <https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2003-10-24-1270>

Flakkstjønn naturreservat: <https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2003-10-24-1274>

Fakta

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har sendt på høring forslag til forvaltningsplan for Rondane og Dovre nasjonalparker med tilliggende verneområder og Hemmeldalen naturreservat. Høringen omfatter i alt 14 verneområder. Verneområdene som omfatter Nord-Fron er Rondane nasjonalpark, Frydalen landskapsvernområde og Flakkstjønn naturreservat. Frist for innspill er satt til 15.10.2026.

I forbindelse med rulleringsarbeidet har Rondane-Dovre nasjonalparkstyre bedt om at det blir opprettet referansegrupper for de involverte kommunene, som skal bestå av ulike brukerinteresser. Det er opprettet felles referansegruppe for Nord-Fron, Sør-Fron og Ringebu kommuner. Nord-Fron deltar i referansegruppen med representanter fra Sødorp og Kvam hesteavlslag, Kvam østside beitelag, Sødorp sameie, Kvam grunneierlag, Rondane Kvamsfjellet turløypelag, Kvamsfjellet Vel, Afstjønn hytteforening og Nord-Fron kommune (administrativt og politisk nivå).

I tillegg er Vulufjell fjellstyre og Gudbrandsdal Næringsforening representert i referansegruppen på vegne av flere kommuner.

I forbindelse med høringsarbeidet har Rondane-Dovre nasjonalparkstyre avholdt møte med referansegruppe på dagtid 15.06.2026 jf. vedlegg 6, samt åpent møte på kveldstid 15.06.2026 jf. vedlegg 7.

Plandokumentene ligger på portalen "Forvaltningsplan på nett", og lenker er lagt ut på: <https://www.nasjonalparkstyre.no/Rondane-Dovre/publikasjoner/forvaltningsplan-rullering-2026-horing> De plandokumentene som omfatter Nord-Fron er i tillegg lagt som vedlegg til saken: Rondane nasjonalpark (vedlegg 2), Frydalen landskapsvernområde (vedlegg 3) og Flakkstjønn naturreservat (vedlegg 4).

Vurdering

Innledningsvis vil kommunedirektøren bemerke at Nord-Fron i liten grad blir negativt berørt av konkrete endringsforslag i ny forvaltningsplan som nå er på høring jf. også nylig vedtatt tiltaksplan for villrein i Rondane. Oversikt over vesentlige endringer i forvaltningsplanene er omtalt i vedlegg 5. Når det gjelder skiløype 26 jf. vedlegg 5, har Rondane-Dovre nasjonalparkstyre tidligere gjort vedtak om omlegging av løypetraseen, slik at denne ikke lenger følger Peer Gynt seterveg.

Kommunedirektøren viser videre til innspill gitt av MLA til oppstartsarbeidet med rullering av forvaltningsplanen i 2021 jf. vedlegg 8. Innspillene er i stor grad relevante i dag, og kommunedirektøren legger dette til grunn i sin vurdering av saken.

BYGNINGER

Utkast til ny forvaltningsplan legger opp til videreføring av gjeldende regler rundt hytter:

- Maksimalt bruksareal etter bygging av tilbygg er 70 m² (TBRA).
- Arealet på nytt tilbygg skal ikke utgjøre mer enn 30 % av areal på hytta/fritidsboligen på vernetidspunktet.

Utkast til ny forvaltningsplan legger til grunn bruk av BRA, men at det i tillegg skal oppgis BYA i m², for før og etter det planlagte tiltaket. Kommunedirektøren vil bemerke at BYA omfatter mer enn det BRA gjør. Forenklet sagt så vil BRA omfatte husene, mens BYA omfatter også andre ting som for eksempel trapp, platting og andre ting som «opptar» areal. I kommunale planer er det i hovedsak brukt BRA og det er en klar anbefaling at det kun brukes BRA, da dette er enkelt å forholde seg til og det er enkelt å veilede rundt regelverket.

Videre så må det være en praktisk tilnærming i regelverket når det gjelder tiltak for aktive setrer, for eksempel bygging av utedoer mv.

MOTORFERDSEL

Kjøring til hytter med proviant, brensel etc

Verneforskrift for Frydalen landskapsvernområde jf. §3 punkt 5.3 sier: *Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til: b) Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til buer, hytter, setre, anlegg mv. Gjeldende forvaltningsplan s. 82 sier: Hver hytte/seter (bygningseenhet) kan påregne dispensasjon for inntil fire turer med retur per vintersesong i Frydalen...*

Innspill: Fire turer er lite og er en betydelig begrensning i forhold til det verneforskriften sier. Ut fra kommunedirektøren sitt syn så er det ikke behov for antallsbegrensning ut fra at antall hytter dette gjelder er få og omfanget lite, samt at det er godt innarbeidede leiekjørere som kjører.

Det forutsettes videre at hytteeiere i Frylia fortsatt vil få tillatelse til motorferdsel etter eksisterende trasè med traktor og henger for nødvendig transport.

Utkjøring av saltstein

Verneforskrift for Rondane nasjonalpark jf. §3 punkt 6.3 sier: *Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til: d) Utkjøring av saltsteiner på snødekt mark. Gjeldene forvaltningsplan s. 82 sier: For all transport til hytter og buer samt ved utkjøring av saltstein skal det stilles krav om bruk av leiekjørere på vinterføre. Utkjøring av saltstein skal skje i regi av beitelagene og etter plan som oversendes forvaltningsmyndigheten sammen med søknad. Søknader fra enkeltgrunneiere henvises til denne ordningen.*

Utkjøring av saltstein er noe som skjer årlig, og det burde i utgangspunktet vært gitt direkte hjemmel for dette i verneforskriften. Kommunedirektøren ser at det kan være hensiktsmessig at dette gjøres via beitelag, men gjør oppmerksom på at det kan være beitebrukere som ikke er medlemmer i beitelag. Den begrensningen som er satt i forvaltningsplanen i forhold til i verneforskriften oppleves som en begrensning og vanskeliggjøring av beitedrift, og er et eksempel på at vernet har gjort det vanskeligere med utøvelse av primærnæring.

Videre så bør det i forbindelse med drift av setrer, gjerdning før beiteslipp etc. åpnes for kjøring før 1. juni.

Redningstjeneste øvelse/bli kjent kjøring

Det må legges til rette for at Røde Kors kan kjøre nødvendig øvelser i området for å kunne gjennomføre aksjoner på en trygg måte. Det presiseres at kommunedirektøren støtter at det bli satt antallsbegrensning og at det også for Røde Kors må være begrensninger.

Rovvilt og motorferdsel mv.

Ved skadefellingsoppdrag på rovvilt er tidsaspektet en avgjørende faktor for å lykkes med oppdraget. Det er svært viktig at det etableres gode og effektive ordninger som gjør at det kan gis raske svar ved dispensasjonssøknader for motorferdsel, båndtvangbestemmelser og oppsetting av viltkameraer. Flerårige tillatelser er ønskelig. Det samme gjelder ved bruk av båts ved lisensjakt på jerv.

Motorferdsel øvrig

Generelt så må det der det er mulig legges til rette for og veiledes til at det velges flerårige tillatelser. Når det gjelder strekningen Fryvollane-Storgranbakken mener kommunedirektøren denne fortsatt er å anse som bilveg og at det i forvaltningsplanen må legges til rette for at denne strekningen vedlikeholdes og brukes på samme måte som den var brukt før vernet.

Næringsvirksomhet

I forbindelse med åpent møte om forvaltningsplanen på Sør-Fron 15.06.2026, ble det gitt uttrykk for at stadig flere restriksjoner i økende grad oppleves som tyngende for de som driver aktiv setring og annen næring innen Frydalen landskapsvernområde. Kommunedirektøren mener det er viktig at forvaltningen tar disse signalene på alvor, da det er sterkt ønskelig at beitebruk og annen næring opprettholdes. Det må tilstrebes å finne gode praktiske tilnærminger, og legges til rette for og veiledes til at det velges flerårige tillatelser der dette er mulig.

HOGST

Verneforskrift for Frydalen landskapsvernområde jf. §3 punkt 2.2: *Hogst er tillatt i tråd med verneskogbestemmelsene i skogbruksloven.*

Kommunedirektøren mener bestemmelsen fungerer godt, og det er kommunen som godkjenner søknader etter verneskogbestemmelsene. Kommunedirektøren støtter høringsforslaget om at gjeldende regelverk videreføres.

SKJØTSELSTILTAK INNEN FRYDALEN LANDSKAPSVERNOMRÅDE

Det er registrert tre viktige lokaliteter i Nord-Fron med verdifull naturbeitemark dvs. Øyasætra, Fryvollane og Kvamsnysætrin. Alle lokalitetene har i skjøtselsplanen for Frydalen landskapsvernområde langsiktige bevaringsmål med skjøtselstiltak. Øyasætra og Fryvollane har naturverdi A (svært viktig) og Kvamsnysætrin har naturverdi B (viktig) jf. Miljøfaglig Utredning Rapport 2022-59, på oppdrag fra Rondane-Dovre nasjonalparkstyre. Lokalitetene er avhengig av godt beitetrykk for at naturverdiene skal opprettholdes.

Det har vært gjennomført skjøtselstiltak i de nevnte lokalitetene i Nord-Fron gjennom flere omganger. I perioden 2013-2016 ble det ved Øyasætra og Fryvollane m/ Byrsætra utført tiltak i form av rydding av ca. 25 dekar einer og kratt på innmarksbeite og rydding av ca. 9 dekar hagemark. I tillegg ble det opparbeidet ca. 20 dekar avlastningsbeite ved Øyasætra utenfor inngjerdet seterareal. Det ble videre gjennomført ytterligere skjøtselstiltak i perioden 2020-2021 ved Øyasætra, gjennom

opparbeiding av ca. 70 dekar avlastningsbeite ved Øyasætra utenfor inngjerdet seterareal, inkl. oppføring av permanent gjerde.

Det er gjort langsiktige skjøtselsavtaler mellom setereiere, grunneiere, beitelag og Rondane-Dovre nasjonalparkstyre. Kommunedirektøren viser til at et slikt godt samarbeid mellom de ulike partene er helt avgjørende for å lykkes med en langsiktig forvaltning som ivaretar verdifull naturbeitemark.

Konklusjon

Kommunedirektøren vurderer at forslag til ny forvaltningsplan i liten grad medfører vesentlige endringer for Nord-Fron kommune. Samtidig er det behov for enkelte presiseringer og justeringer for å sikre en praktisk og forutsigbar forvaltning, særlig knyttet til bygninger, motorferdsel, beitebruk og annen næringsvirksomhet.

Det er viktig at forvaltningsplanen legger til rette for løsninger som ivaretar både verneformålet og fortsatt aktiv bruk av områdene. Kommunedirektøren anbefaler derfor at kommunen gir de merknadene som framgår av forslag til vedtak.

Kommunedirektøren i Nord-Fron
Elin Sofie Fjeldberg