



Landbrukskontoret for Sel og Vågå

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre

Vår ref
2021/1274-23

Deres ref

Saksbehandler
Jan Teigen

Dato
25.09.2026

jan.teigen@vaga.kommune.no

Høringsuttalelse - Forvaltningsplan for Rondane og Dovre nasjonalparker med tilliggende verneområder og Hemmeldalen naturreservat

Kommunestyret i Sel behandlet *Forvaltningsplan for Rondane og Dovre nasjonalparker med tilliggende verneområder og Hemmeldalen naturreservat* i møte 14.09.2026 og fattet følgende vedtak:

Sel kommune har følgende merknader til *Forvaltningsplan for Rondane og Dovrefjell nasjonalparker med tilliggende verneområder og Hemmeldalen naturreservat*:

- Sel kommune ser positivt på at det gjøres tiltak for å bedre situasjonen for villreinen i Rondane, men mener at de enkelte tiltak må vurderes opp mot ulempene for det tradisjonelle friluftslivet og næringslivet.
- Det må tas hensyn til beitenæringa. Dette innebærer:
 - Beitenæringa må få benytte veiene til Peer Gynthytta, Rondvassbu og Bjørnholia når det er nødvendig for uttransport av syke og skadde dyr.
 - Bro over Ula ved Spranget må bestå/fornyes.
 - Det må tas hensyn til beitenæringa i det videre planarbeidet.
- Det bør fremdeles være tillatt å sykle på veien fra Reinsbommen til Rondvassbu.
- Det bør ikke legges til rette for utleie av sykler for bruk i nasjonalparken.

Postadresse:
Edvard Storms veg 2
2680 Vågå

Besøksadresse:
Edvard Storms veg 2, 2680
Vågå

Org.nr: 939 607 706
Heimeside:
www.vaga.kommune.no
E-post:
postmottak@vaga.kommune.no

Telefon: 61 29 36 00
Bankkonto:
2085 07 70000

- Søknader om løyve til organisert ferdsel må håndteres så smidig som mulig, for å unngå unødige vanskeligheter for næringslivet (turistbedrifter m.fl.).
- Det må være en likestilling av alle som driver med guiding, og det må sees på en sertifiseringsordning for guidefirma i regi av Nasjonalparkstyret.
- Den årlige bussturen for beboere ved Sel sjukeheim og Sel bo- og servicesenter må videreføres.
- Det må være en likestilling av alle som driver med guiding, og det må sees på en sertifiseringsordning for guidefirma i regi av Nasjonalparkstyret.
- Den årlige bussturen for beboere ved Sel sjukeheim og Sel bo- og servicesenter må videreføres.

Saksprotokoll vedlegges.

Med hilsen

Jan Teigen
Landbruksrådgiver

Dokumentet er elektronisk og sendes uten signatur.

Vedlegg

- 1 Saksprotokoll Høring - Forvaltningsplan for Rondane og Dovrefjell nasjonalparker med tilliggende verneområder og Hemmeldalen naturreservat



SAKSUTREDNING

Arkivreferanse: 2021/1274-21

Saksbehandler:
Jan Teigen

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
2026/43	14.09.2026	Kommunestyret

Høring - Forvaltningsplan for Rondane og Dovrefjell nasjonalparker med tilliggende verneområder og Hemmeldalen naturreservat

Vedlegg

- 1 Besoksstrategi-for-Rondane-nasjonalpark-oppdatert-21.05.26**
- 2 Høring (Sel) - Forvaltningsplan for Rondane og Dovre nasjonalparker med tilliggende verneområder.pdf**

Saksutredning

Rondane-Dovre nasjonalparkstyre har i møte 15.05.26, styresak 26/2026, gjort vedtak om at forslag til nye forvaltningsplaner for 14 verneområder legges ut til offentlig høring.

Dette gjelder forvaltningsplan for Rondane og Dovre nasjonalparker med tilliggende verneområder og Hemmeldalen naturreservat.

Oversikt over vesentlige endringer fra dagens forvaltningsplaner:

Verneområde	Endring
Alle	Utarbeidet plan for tiltak, herunder beskrivelse av oppfølging tiltaksplan for villrein, tiltakene 24, 34, 36, 39, 44, 46 og 52.
Rondane, Dovre, Dørålen	Innføre søknadsplikt på all organisert ferdsel. Ikke lenger knyttet til grupperstørrelse, gjentatte turer eller merkede stier og løyper.
Flere	I tillegg til BRA, skal BYA (byggets ytre mål/fotavtrykk) oppgis i m2 - for før og etter det planlagte tiltaket.
	Tatt ut retningslinjer som gjelder terrasse, uteplass.
	Tatt ut soner for organisert ferdsel ved Mysusæter og Høvringen. Ikke lenger tillate å sykle på merka stier her.
	Innført soner med retningslinjer for organisert ferdsel – sommer og vintersesong. Veslesmeden, Rondeslottet, Høgronden – Digerronden.
	Ikke lenger tillatt å sykle på vegen til Rondvassbu.
	Ta ut merka stier: 14 Kvannslådalen - Dørålsvatnet 27 Rondvassbu - Peer Gynt hytta 43 Mot Storberget 11 Haverdalen-Sletthøe - Høvringen
Rondane	Ta ut skiløypene: 15 Klopptjønnnet - Klopptjønnhøgda - Indre Uksan 24 Koltjønnhaugen - Fryvolla 25 Fryvolla - Trolløypa (ved Glugga) 48 Skogseter - Langtjønn - Knartbua - Skogseter (Knartbuløypa) (beholde den kortere Vabuløypa)
	Lagt om skiløype nr 41, tidligere vedtak.
	Sti nr. 42 mellom Bjørnhollia og Skjerdalen ble allerede i besøksstrategi fra 2014 vedtatt lagt om eller nedlagt av hensyn til lokale verneverdier, og tas av den grunn ikke inn i stiplan ved rullering av forvaltningsplanen.
	Oppdatert besøksstrategien for Rondane nasjonalpark
Dovre NR	Tatt ut soner for organisert ferdsel i området Dombås - Hardbakken. Ikke lenger tillate å sykle på merka stier her.
Grimsdalen NR	Kartfesta fjellcamplassene ved Bjørnsgardssætre, Løken og Grønbakken.
Frydalen	Lagt om skiløype 26 , tidligere vedtak
Flakkstjønnna	Lagt om skiløype 26 , tidligere vedtak
Dørålen NR	Kartfesta tre plasser for korttidsparkering, i tråd med gjeldende forvaltningsplan
Hemmaldalen NR	Ny skiløypetrase i Søkkunddalen.
	Ny trase for bruk av hest til Søkkundsetra.

Sel kommune gav i 2021 høringsinnspill til arbeidet med ny forvaltningsplan:

Vedtak i Sel kommunestyre 27.09.21:

Sel kommunestyre har følgende innspill til prosjektplan for oppstart av arbeidet med rullering av forvaltningsplanen for Rondane:

- Det må tas hensyn til beitenæringen i det videre planarbeid.

- *Regelverket for uttransport av syke og skadde dyr skal videreføres som i dag.*
- *Beitenæringen skal få benytte veiene til Peer Gynt, Rondvassbu og Bjørnhollia.*
- *For Sel kommune er det fjellbaserte reiselivet viktig, og det må hensyntas i det videre arbeidet, blant annet merkede stier og oppkjørte skiløyper.*
- *For å kanalisere turister til randområdene utenfor nasjonalparken må det arbeides for et Nasjonalparksenter på Mysusæter og et Viewpoint på Ranglarhøe.*
- *Sel kommune vil følge opp arbeidet med regulering for bruken av parkeringsplassen på Spranget.*
- *Det må være en likestilling av alle som driver med guiding, og det må sees på en sertifiseringsordning for guidefirma i regi av Nasjonalparkstyret.*
- *Lokale skoler og barnehager må ha mulighet til å oppsøke nasjonalparken uten å søke forvaltningsmyndigheten når de vil ut i naturen.*
- *Den årlige bussturen til beboere ved Sel sjukeheim og Sel bo- og servicesenter må videreføres.*
- *Det må tilrettelegges for jakt og fiske i verneområdene.*
- *Videreføring av sone-inndelingen i nasjonalparken.*
- *Sel kommune mener at det er viktig at det blir satt i gang prosesser som munner ut i tiltak som forbedrer situasjonen for villreinen.*

Regjeringen har vedtatt Tiltaksplanen for villrein i Rondane. Planen inneholder tiltak om at parkeringsplassen på Spranget skal fjernes/stenges og parkeringstilbudet flyttes til Mysusæter for å redusere ferdselspresset i viktige villreinområder.

Sel kommune har vedtatt kommunal forskrift om regulering av parkering på Spranget og langs Tjønnbakkvegen.

Begge deler vil få betydning for ny forvaltningsplan, men er ikke omfattet av denne høringen.

Frist for å uttale seg er satt 15. oktober 2026.

Vurdering

Organisert ferdsel:

Forslaget innebærer at «all» organisert ferdsel skal være søknadspliktig. Dette gjelder private aktører som turistbedrifter og guider, men det gjelder ikke DNT.

Det kan virke urimelig at DNT, som den største aktøren, kan organisere turer uten melding eller godkjenning, men dette er direkte hjemlet i verneforskriften for Rondane:

Forskrift om verneplan for Rondane, § 5.2:

Bestemmelsene i denne forskrift er ikke til hinder for tradisjonell turvirksomhet til fots i regi av turistforeninger, skoler, barnehager, ideelle lag og foreninger.

Annen organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten. Det vises forøvrig til forvaltningsplanen.

Soner for organisert ferdsel ved Høvringen og Mysusæter foreslås fjernet. Dette innebærer at det blir søknadsplikt for organisert ferdsel også i disse områdene.

Det kan være ønskelig å registrere organisert ferdsel for å få en oversikt over omfanget og hvilke stier som brukes. Søknadsplikt kan også brukes til informasjon mot aktørene, og evt. styre organisert ferdsel til steder/tidspunkter som gir mindre belastning for villrein.

Dersom all organisert ferdsel skal være søknadspliktig, er det viktig med en enkel, ubyråkratisk søknadsprosess.

Stier

Det foreslås å legge ned (slutte å merke) flere stier i Sel; se kart under:

Rondvassbu - Peer Gynthytta bak Randen (om Ljosåbue) (nr. 27)

Kvannslådalen (Høvringen) – Dørålsvatnet (nr. 14)

Høvringen – Sletthøe – Haverdalen – Grimsdalshytte (nr. 11)

Forslaget er begrunnet med hensyn til villreinen.



Merke stier i Rondane: Gul farge foreslås tatt ut.

Forvaltningsmyndigheten kan ikke fjerne merking som allerede eksisterer, eller nekte vedlikehold av eksisterende merking. Gjennomføring av slike tiltak kan bare skje i forståelse og etter avtale med part som har ansvaret for stien.

Nedlegging betyr uansett ikke at det er ferdselsforbud, men merkingen fjernes og stiene blir ikke markedsført på nye turkart.

Sykling:

Det foreslås å forby sykling på vegen inn til Rondvassbu og forbud mot sykling på flere merka stier ved Mysusæter og Høvringen. Dette er et inngripende tiltak med uviss effekt. Mye av dagens sykkeltrafikk til Rondvassbu skjer med utleiesykler på Spranget. Bruken av sykkel vil reduseres kraftig dersom utleie av sykler opphører. Forbud mot sykling på stier i nasjonalparken kan redusere slitasjen på stier, noe som er positivt.

Bro over Ula ved Spranget:

Broa ved Spranget er ikke spesielt nevnt i forslaget til ny forvaltningsplan. Denne er nødvendig for forbeitetilsyn og sauesanking sommerstid, og for at man skal kunne bruke skiløypa Spranget-Krokutbekken-Rondvassbu. Brua har også en vesentlig betydning i beredskapssammenheng.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Sel kommune har følgende merknader til *Forvaltningsplan for Rondane og Dovrefjell nasjonalparker med tilliggende verneområder og Hemmeldalen naturreservat*:

- Sel kommune ser positivt på at det gjøres tiltak for å bedre situasjonen for villreinen i Rondane, men mener at de enkelte tiltak må vurderes opp mot ulempene for det tradisjonelle friluftslivet og næringslivet.
- Det må tas hensyn til beitenæringa. Dette innebærer:
 - Beitenæringa må få benytte veiene til Peer Gynthytta, Rondvassbu og Bjørnhollia når det er nødvendig for uttransport av syke og skadde dyr.
 - Bro over Ula ved Spranget må bestå/fornyas.
 - Det må tas hensyn til beitenæringa i det videre planarbeidet.
- Det bør fremdeles være tillatt å sykle på veien fra Reinsbommen til Rondvassbu.
- Det bør ikke legges til rette for utleie av sykler for bruk i nasjonalparken.
- Søknader om løyve til organisert ferdsel må håndteres så smidig som mulig, for å unngå unødige vanskeligheter for næringslivet (turistbedrifter m.fl.).
- Det må være en likestilling av alle som driver med guiding, og det må sees på en sertifiseringsordning for guidefirma i regi av Nasjonalparkstyret.
- Den årlige bussturen for beboere ved Sel sjukeheim og Sel bo- og servicesenter må videreføres.

Kommunestyret sin behandling av sak 43/2026 i møte den 14.09.2026:

Behandling

Ap v/Monica H. Eide fremmet følgende endringsforslag:

Sel kommunestyre har følgende merknader til Forvaltningsplan for Rondane og Dovrefjell nasjonalparker

med tilliggende verneområder og Hemmeldalen naturreservat:

- *Sel kommune ser positivt på at det gjøres tiltak for å bedre situasjonen for villreinen i Rondane. Samtidig ser kommunen behov for at ulempene for det tradisjonelle friluftslivet og næringslivet blir tatt med i betraktningen og kompenseres i form av midler til avbøtende tiltak.*
- *Det må tas hensyn til beitenæringa i forvaltningsplanen:*
 - *for transport av dyr må det være en lokal beitebru i form av utleggsbru som kan sikre transport av dyr.*
 - *Beiteberettigere blir gitt tillatelse til motorferdsel i forbindelse med transport av beitedyr ved søknad og registrering av turer.*
- *Det bør fremdeles være tillatt å sykle på veien fra Reinsbommen til Rondvassbu.*
- *Det bør ikke legges til rette for utleie av sykler for bruk i nasjonalparken.*
- *Søknader om løyve til organisert ferdsel må håndteres så smidig som mulig, for å unngå unødige vanskeligheter for næringslivet (turistbedrifter m.fl.).*
- *Det må være en likestilling av alle som driver med guiding, og det må sees på en sertifiseringsordning for guidefirma i regi av Nasjonalparkstyret.*
- *Den årlige bussturen for beboere ved Sel sjukeheim og Sel bo- og servicesenter må videreføres.*

Forslaget fra Ap falt med 10 stemmer.

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble vedtatt med 13 stemmer fra Sp.

Vedtak

Sel kommune har følgende merknader til *Forvaltningsplan for Rondane og Dovrefjell nasjonalparker med tilliggende verneområder og Hemmeldalen naturreservat:*

- Sel kommune ser positivt på at det gjøres tiltak for å bedre situasjonen for villreinen i Rondane, men mener at de enkelte tiltak må vurderes opp mot ulempene for det tradisjonelle friluftslivet og næringslivet.
- Det må tas hensyn til beitenæringa. Dette innebærer:
 - Beitenæringa må få benytte veiene til Peer Gynthytta, Rondvassbu og Bjørnholia når det er nødvendig for uttransport av syke og skadde dyr.
 - Bro over Ula ved Spranget må bestå/fornyes.
 - Det må tas hensyn til beitenæringa i det videre planarbeidet.
- Det bør fremdeles være tillatt å sykle på veien fra Reinsbommen til Rondvassbu.

- Det bør ikke legges til rette for utleie av sykler for bruk i nasjonalparken.
- Søknader om løyve til organisert ferdsel må håndteres så smidig som mulig, for å unngå unødige vanskeligheter for næringslivet (turistbedrifter m.fl.).
- Det må være en likestilling av alle som driver med guiding, og det må sees på en sertifiseringsordning for guidefirma i regi av Nasjonalparkstyret.
- Den årlige bussturen for beboere ved Sel sjukeheim og Sel bo- og servicesenter må videreføres.