



Rohkunborri
nasjonalparkstyre

Møteprotokoll

Utvalg: Rohkunborri nasjonalparkstyre

Møtested: , Teams

Dato: 16.09.2026

Tidspunkt: 12:00 - 14:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Toralf Heimdal	Leder	Bardu kommune
Nils Ante Eira	Nestleder	Sametinget - Sámediggi
Marlene Bråthen	Medlem	Troms fylkeskommune
Marita Strømsør-Bygdevoll	Medlem	Bardu kommune

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Lars-Erik Svonni	Medlem	

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader:

Sak 28/26 var ved en feil ikke kommet med i sakspapirene. Forvalter oppdaget dette under møtet og presenterte saken for styret. Styret behandlet saken og fattet enstemmig vedtak.

Øvrige frammøtte:

Navn
Ida Steien Bjerka

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 21/26	Godkjenning av innkalling og saksliste 16092026		2026/1588
ST 22/26	Valg av underskrift til protokoll 16092026		2026/1588
ST 23/26	Saksframlegg - Øvre Dividal og Rohkunborri NP - mulighetsstudie innfallsport Altevatnet		2026/3274
ST 24/26	Saksframlegg - Rohkunborri NP - økonomi 2026 - justering september		2025/11702
ST 25/26	Saksframlegg - Rohkunborri NP - vurdering av medlemskap i EUROPARC		2026/9426
ST 26/26	Saksframlegg - Rohkunborri NP - Stordalen - 2027 - hundekjøring - M-Husky - styremøte september		2026/5618
ST 27/26	Saksframlegg - Rohkunborri NP - forvaltningsplan - endringer i utkast før faglig godkjenning		2025/3059
ST 28/26	Saksframlegg - Søknad - Rohkunborri NP - Bardu - Sør-dalen - motorferdsel 2026 - kjøring med atv for transport av bagasje og utstyr		2026/8805
	Referat sak		
RS 10/26	Saksframlegg - Rohkunborri NP - organisering av verneområdeforvaltere - Miljødirektoratets tilrådning til Klima- og miljødepartementet		2026/3969

ST 21/26 Godkjenning av innkalling og saksliste 16092026 04.09.2026 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Innkalling og saksliste til styremøtet 16. september 2026 godkjennes.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 16.09.2026

Behandling

Vedtak

Innkalling og saksliste til styremøtet 16. september 2026 godkjennes.

--- slutt på innstilling ---

ST 22/26 Valg av underskrift til protokoll 16092026 04.09.2026 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret velger ett medlem til å skrive under protokoll digitalt sammen med styreleder.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 16.09.2026

Behandling

Vedtak

Marlene Berntsen Bråthen velges til å skrive under protokoll digitalt sammen med styreleder.

ST 23/26 Saksframlegg - Øvre Dividal og Rohkunborri NP - mulighetsstudie innfallsport Altevatnet 04.09.2026 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret godkjenner mulighetsstudiet slik det foreligger, og beslutter å utløse opsjonene på forprosjektering og detaljprosjektering som inngår i tilbudet fra Agraff Arkitektur AS.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 16.09.2026

Behandling

Vedtak

Nasjonalparkstyret godkjenner mulighetsstudiet slik det foreligger, og beslutter å utløse opsjonene på forprosjektering og detaljprosjektering som inngår i tilbudet fra Agraff Arkitektur AS.

ST 24/26 Saksframlegg - Rohkunborri NP - økonomi 2026 - justering september 07.09.2026 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Rohkunborri nasjonalparkstyre vedtar følgende justering av budsjett for 2026:

Tiltaksmidler 1420.31 (N1502)			
Priotering	Tiltak	Tildelt/ justering	Merknad
1	Forsterking av kjørespor og tilrettelegging av sti/Nordkalottleden	300.000	Fortsettelse og ferdigstilling av påbegynt arbeid iht. utført kartlegging og befaring. Mindre slitasje på vegetasjon, trygge elvekrysninger m.m. (i tråd med bevaringsmål i utkast til forvaltningsplan). Ferdigstille bru over Salvassjohka.
2	Mulighetsstudie innfallsport Altevatnet	300.000 tildelt 200.000 justering september	Samarbeid med Øvre Dividal NP Mulighetsstudie ferdig Neste steg prosjektering
3	Tjenestekjøp ferdselstellere	50.000	Utplassering av ferdselstellere ifm. sesong 2 av Monsen og nasjonalparkene. Innkjøp av tellere ila. året. Får låne tellere inntil videre. -Storbukta
4	Stiskjøtsel Sjørdalen	30.000	Utført stiskjøtsel

5	Prøvefiske fisketomme vann	50.000 70.000 justering september	Bevilgningen brukes til å forsterke prosjekt miljøkartlegging – prøvefiske Geavdnjajávri og Čoarddajávri
6	Nye informasjonsplakater	50.000	Kan settes på eksisterende bygg: -Vektshuset (infopunkt/knutepunkt) -Sørdalen (innfallsport med parkering og utedo) -Strømseng (parkering) -Bones (innfallsport med parkering og utedo)
	SUM	780.000 680.000 justering september	Meldt inn kr 100.000 i underforbruk per 31.8.

Tiltak:

1: Forsterking av kjørespor og tilrettelegging av sti/Nordkalottleden

-Klart til støping av fundament, planlagt transport av betong med helikopter 10. september.

Brukt så langt:

Betong ca. kr 12.000 (helikopter kunne ikke komme pga tåke i Narvik)

Nye klopper til Lappjard kr 12.000

Diverse verktøy, stropper, skruer og spiker ca. kr 6.000

Gjenstår:

Timer Fjelltjenesten

Helikopter ca. kr 50.000 (kan bli vesentlig dyrere avhengig av venetetid)

Betong ca. kr 12.000

2: Mulighetsstudie innfallsport Altevatnet

Utført mulighetsstudie (se egen sak).

Kostnad så langt: kr 27.000 (1/2 av total kostnad delt med ØDN).

Opsjon forprosjekt og detaljprosjekt:

1.forprosjekt ca. kr 37.000 (1/2 total kostnad)

2.detaljprosjekt ca. kr 30.000 (1/2 total kostnad)

Sum: ca. kr 67.000

Meldt inn underforbruk 31. august 2026: kr 100.000

Gjenstår etter justering september: ca. kr 106.000

3: Ferdsestellere

Ingen endring – avventer erfaringer fra to ulike type tellere for innkjøp sammen med Øvre Dividal og Ånderdalen.

4: Stiskjøtsel Sjørdalen

Stiskjøtsel med krattknuser utført langs stien fra Tverrelva til Ståggonjunni i juli. Ikke betalt Fjelltjenesten ennå.

5: Prøvefiske

Fjelltjenesten har sagt foreløpig ja til å utføre prøvefiske i Geavdnjajávri. Ber om at de bidrar økonomisk med egeninnsats som grunneier mens nasjonalparkstyret bekoster helikopter for frakt av garn og utstyr. Har bedt Miljødirektoratet om økt ramme for dette tiltaket.

6: Nye informasjonsplakater

Kartleveransen til brosjyre og hovedplakat ble ferdig før sommerferien. Forvalter har etterspurt videre fremdrift fra Miljødirektoratet, som bekoster utforming av brosjyre.

Nytt:

-Fjelltjenesten skal rydde rundt parkeringa ved Tverrelva i Sjørdalen. Kostnad kr 10.000 kan belastes tiltak 4 stiskjøtsel Sjørdalen (budsjett kr 30.000 brukt), eller tiltak 1 Tilrettelegging Nordkalottleden (budsjett kr 300.000).

Post 1420.21 – Prosjekt N1500 Styrets driftsmidler

Nasjonalparkstyret setter av inntil kr 20.000 til overtid og reise for forvalter ut 2026 fra styrets driftsmidler.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 16.09.2026

Behandling

Vedtak

Rohkunborri nasjonalparkstyre vedtar følgende justering av budsjett for 2026:

Tiltaksmidler 1420.31 (N1502)			
Prioterings	Tiltak	Tildelt/justering	Merknad
1	Forsterking av kjørespor og tilrettelegging av sti/Nordkalottleden	300.000	Fortsettelse og ferdigstilling av påbegynt arbeid iht. utført kartlegging og befaring. Mindre slitasje på vegetasjon, trygge elvekrysninger m.m. (i tråd med bevaringsmål i utkast til forvaltningsplan). Ferdigstille bru over Salvassjohka.
2	Mulighetsstudie innfallsport Altevatnet	300.000 tildelt 200.000 justering september	Samarbeid med Øvre Dividal NP Mulighetsstudie ferdig Neste steg prosjektering
3	Tjenestekjøp ferdselstellere	50.000	Utplassering av ferdselstellere ifm. sesong 2 av Monsen og nasjonalparkene. Innkjøp av tellere ila. året. Får låne tellere inntil videre. -Storbukta
4	Stiskjøtsel Sjørdalen	30.000	Utført stiskjøtsel
5	Prøvefiske fisketomme vann	50.000 70.000 justering september	Bevilgningen brukes til å forsterke prosjekt miljøkartlegging – prøvefiske Geavdnjajávri og Čoarddajávri
6	Nye informasjonsplakater	50.000	Kan settes på eksisterende bygg: -Vektshuset (infopunkt/knutepunkt) -Sjørdalen (innfallsport med parkering og utedo) -Strømseng (parkering) -Bones (innfallsport med parkering og utedo)
	SUM	780.000 680.000 justering september	Meldt inn kr 100.000 i underforbruk per 31.8.

Tiltak:

1: Forsterking av kjørespor og tilrettelegging av sti/Nordkalottleden

-Klart til støping av fundament, planlagt transport av betong med helikopter 10. september.

Brukt så langt:

Betong ca. kr 12.000 (helikopter kunne ikke komme pga tåke i Narvik)

Nye klopper til Lappjord kr 12.000

Diverse verktøy, stropper, skruer og spiker ca. kr 6.000

Gjenstår:

Timer Fjelltjenesten

Helikopter ca. kr 50.000 (kan bli vesentlig dyrere avhengig av venetetid)

Betong ca. kr 12.000

2: Mulighetsstudie innfallsport Altevatnet

Utført mulighetsstudie (se egen sak).

Kostnad så langt: kr 27.000 (1/2 av total kostnad delt med ØDN).

Opsjon forprosjekt og detaljprosjekt:

1.forprosjekt ca. kr 37.000 (1/2 total kostnad)

2.detaljprosjekt ca. kr 30.000 (1/2 total kostnad)

Sum: ca. kr 67.000

Meldt inn underforbruk 31. august 2026: kr 100.000

Gjenstår etter justering september: ca. kr 106.000

3: Ferdselstellere

Ingen endring – avventer erfaringer fra to ulike type tellere for innkjøp sammen med Øvre Dividal og Ånderdalen.

4: Stiskjøtsel Sørдалen

Stiskjøtsel med krattknuser utført langs stien fra Tverrelva til Stággonjunni i juli. Ikke betalt Fjelltjenesten ennå.

5: Prøvefiske

Fjelltjenesten har sagt foreløpig ja til å utføre prøvefiske i Geavdnjajávri. Ber om at de bidrar økonomisk med egeninnsats som grunneier mens nasjonalparkstyret bekoster helikopter for frakt av garn og utstyr. Har bedt Miljødirektoratet om økt ramme for dette tiltaket.

6: Nye informasjonsplakater

Kartleveransen til brosjyre og hovedplakat ble ferdig før sommerferien. Forvalter har etterspurt videre fremdrift fra Miljødirektoratet, som bekoster utforming av brosjyre.

Nytt:

- Fjelltjenesten skal rydde rundt parkeringa ved Tverrelva i Sørдалen. Kostnad kr 10.000 kan belastes tiltak 4 stiskjøtsel Sørдалen (budsjett kr 30.000 brukt), eller tiltak 1 Tilrettelegging Nordkalottleden (budsjett kr 300.000).

Post 1420.21 – Prosjekt N1500 Styrets driftsmidler

Nasjonalparkstyret setter av inntil kr 20.000 til overtid og reise for forvalter ut 2026 fra styrets driftsmidler.

--- slutt på innstilling ---

ST 25/26 Saksframlegg - Rohkunborri NP - vurdering av medlemskap i EUROPARC 04.09.2026 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret ber forvalter opprette formell kontakt med Länsstyrelsen i Norrbotten og undersøke om det finnes en felles interesse for muligheten til å bli sertifisert som Transboundary Area innenfor EUROPARC Federation sammen med Vadvetjåkka og/eller Abisko nasjonalparker.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 16.09.2026

Behandling

Vedtak

Nasjonalparkstyret søker om medlemskap i EUROPARC Federation.

ST 26/26 Saksframlegg - Rohkunborri NP - Stordalen - 2027 - hundekjøring - M-Husky - styremøte september 01.09.2026 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Rohkunborri nasjonalparkstyre innvilger delvis søknad om tillatelse til organisert ferdsel med hundespenn i verneområdet. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 5.2. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder i perioden fra 1. februar-15. april i årene 2027-2029.
2. Alle turer skal gjennomføres på ukedager.
3. Inntil tre hundespenn (maksimalt 24 hunder).
4. Trasé: Storbukta – Stordalen/Havgávuopmi – Geavdnjajávri – Bihppaš – Leinajávri (eller motsatt vei).
5. Overnatting skal skje utenfor nasjonalparken.
6. All ferdsel skal skje varsomt og ta tilstrekkelig hensyn til natur, vegetasjon, dyreliv, kulturminner og annet friluftsliv.
7. Ved organisert hundekjøring i april måned i nasjonalparken skal M-Husky ta kontakt med Talma sameby før kjøring for avklaring om reinens bevegelser:
 - a. Lars-Erik Svonni, telefon +46 70-576 73 00
 - b. Nils Johanas Allas, telefon +46 70-688 90 74
 - c. Per-Olof Svonni, telefon +46 70-230 60 84

For ordens skyld minner vi om at brudd på vilkårene i denne tillatelsen kan medføre straff. Det gjelder også dersom tiltaket gjennomføres på en mer omfattende måte enn beskrevet i søknaden. Vi har i dette vedtaket bare vurdert søknaden etter verneforskriften og formålet med vernet. Vi forutsetter at dere på forhånd innhenter tillatelser etter annet regelverk om nødvendig.

Klagerett

Vedtaket blir kunngjort på miljovedtak.no. Dere kan be om innsyn i sakens dokumenter. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter dersom dere har spørsmål om saken og hvordan vi har behandlet den.

Det er mulig å klage på vedtaket. Fristen for å klage er tre uker etter at dere mottok dette vedtaket. En eventuell klage må forklare hva det klages på. Dere bør også forklare hvorfor dere mener vi skal endre vedtaket.

Klagen sender dere til nasjonalparkstyret (rohkunborri@statsforvalteren.no). Dersom vi ikke endrer vedtaket, sender vi saken til Miljødirektoratet for endelig behandling.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 16.09.2026

Behandling

Vedtak

Rohkunborri nasjonalparkstyre innvilger delvis søknad om tillatelse til organisert ferdsel med hundespenn i verneområdet. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 5.2. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder i perioden fra 1. februar-15. april i årene 2027-2029.
2. Alle turer skal gjennomføres på ukedager.
3. Inntil tre hundespenn (maksimalt 24 hunder).
4. Trasé: Storbukta – Stordalen/Havgávuopmi – Geavdnjajávri – Bihppáš – Leinajávri (eller motsatt vei).
5. Overnatting skal skje utenfor nasjonalparken.
6. All ferdsel skal skje varsomt og ta tilstrekkelig hensyn til natur, vegetasjon, dyreliv, kulturminner og annet friluftsliv.
7. Ved organisert hundekjøring i april måned i nasjonalparken skal M-Husky ta kontakt med Talma sameby før kjøring for avklaring om reinens bevegelser:
 - a. Lars-Erik Svonni, telefon +46 70-576 73 00
 - b. Nils Johanas Allas, telefon +46 70-688 90 74
 - c. Per-Olof Svonni, telefon +46 70-230 60 84

For ordens skyld minner vi om at brudd på vilkårene i denne tillatelsen kan medføre straff. Det gjelder også dersom tiltaket gjennomføres på en mer omfattende måte enn beskrevet i søknaden. Vi har i dette vedtaket bare vurdert søknaden etter verneforskriften og formålet med vernet. Vi forutsetter at dere på forhånd innhenter tillatelser etter annet regelverk om nødvendig.

Klagerett

Vedtaket blir kunngjort på miljovedtak.no. Dere kan be om innsyn i sakens dokumenter. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter dersom dere har spørsmål om saken og hvordan vi har behandlet den.

Det er mulig å klage på vedtaket. Fristen for å klage er tre uker etter at dere mottok dette vedtaket. En eventuell klage må forklare hva det klages på. Dere bør også forklare hvorfor dere mener vi skal endre vedtaket.

Klagen sender dere til nasjonalparkstyret (rohkunborri@statsforvalteren.no). Dersom vi ikke endrer vedtaket, sender vi saken til Miljødirektoratet for endelig behandling.

--- slutt på innstilling ---

ST 27/26 Saksframelgg - Rohkunborri NP - forvaltningsplan - endringer i utkast før faglig godkjenning 09.09.2026 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret vedtar følgende endringer nedenfor i utkast til forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark.

Revidert utkast sendes til Miljødirektoratet for gjennomgang og faglig godkjenning.

Hundekjøring s 53

Frem til 2026 har organisert hundekjøring fått innvilget flerårige tilltaelser for ferdsel med hundespenn i nasjonalparken frem til 1. mai.

Klimaendringer fører til at reinen trekker oftere trekker tidligere inn på beite i nasjonalparken enn før. Talma sameby ønsker derfor at fristen for organisert hundekjøring i nasjonalparken flyttes frem til 15. april for å sikre det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparkstyret ønsker å være føre var av hensyn både til reindrift og friluftsliv til fots/på ski og dermed være restriktive i antall tillatelser som blir gitt til organisert hundekjøring per år.

Nasjonalparkstyret setter følgende vilkår for organisert hundekjøring:

1. Inntil fem profesjonelle aktører kan få flerårig tillatelse til organisert hundekjøring på samme tidspunkt.
2. Flerårig tillatelse kan gis innenfor inenværende kommunestyreperiode.
3. Perioden tillatt for organisert kjøring med hundespenn er hver vintersesong frem til 15. april.
4. For kjøring i april måned, plikter aktøren å ta kontakt med Talma sameby for å forsikre seg om at det ikke står rein på strekningen det skal kjøres på.
5. Hver aktør kan benytte inntil seks hundespenn per tur med et maksimalt antall på 36 hunder.
6. På organiserte turer med hundespenn tillates ikke overnatting i telt innenfor nasjonalparken.
7. Organisert hundekjøring tillates på strekningen Storbukta – Hávjavuopmi – Geavdnjajávri – Eartebealjávri – Bihppáš (uansett retning).

Sykling s 56

Sykling er tillatt på merka sti i nasjonalparken mellom Salvasskardet og Sjødalen.

Det er planlagt å merke en sti for sykling fra Bones til Hotell Hilton i Budalen. Inntil denne traséen er merket er det ikke tillatt å sykle her.

Fisk s 60

Fiskeløse vann er leveområder for krepsdyr. Krepsdyr er viktig føde for noen arter ender, slik som sjørør, bergand, svartand og havelle. Bevaringen av fiskeløse vann er tatt med som bevaringsmål for nasjonalparken, se kap. 8, vedlegg 8.

Motorferdsel s 66

- I de tilfeller der det også er nødvendig å søke Bardu kommune om tillatelse til motorferdsel skal søker benytte elektronisk søknadsskjema på kommunens hjemmeside. Saksbehandler hos Bardu kommune videresender søknad til behandling i nasjonalparkstyret ~~før behandling i kommunen.~~

~~Stryktes: Ved søknad om motorferdsel ifm. isfiske på Geavdnjajávri behandler kommunen først søknaden etter motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. I alle andre tilfeller der det kreves dispensasjon fra både nasjonalparkstyret og kommunen skal søknad først behandles etter verneforskriften av nasjonalparkstyret.~~

Motorferdsel reindrift s 69

(Gult = slik det står skrevet, ingen endring)

For Talmas motorferdsel med luftfartøy, helikopter og barmarkskjøretøy i verneområdet vises det til verneforskriftens § 3 punkt 6.3 bokstav i. og siste avsnitt. Der anføres det tydelig at Talma selv skal beslutte en egengodkjent plan for motorisert ferdsel og at denne skal forankres i forvaltningsplanen. En målsetning med planen er at motorferdsel skal skje på en skånsom måte med forslag til tiltak for utbedring av sårbare områder som både vil gange naturmangfoldet og det samiske naturgrunnlaget iht. verneformålet. I og med at planen skal være egengodkjent og at den skal besluttas av samebyen, vil nasjonalparkstyret forankre den egengodkjente planen i forvaltningsplanen, gjennom å stadfeste denne når den foreligger, og på en slik måte sikre at forvaltningen av verneområdet er i samsvar med FNs erklæring om urfolks rettigheter, med spesielt henblikk på retten til selvbestemmelse. Planen skal inngå som et vedlegg til forvaltningsplanen når den er ferdig utarbeidet, og eventuelle endringer eller revideringer skal sendes nasjonalparkstyret fortløpende.

~~Merknad fra forvalter: Forvalter er kjent med nasjonalparkstyrets tolkning av forskriften slik det er beskrevet ovenfor. Forvalters faglige vurdering, basert på forskriften og retningslinjer fra Miljødirektoratet og Landbruksdirektoratet, er at svensk reindrift skal søke nasjonalparkstyret om tillatelse til bruk av helikopter, drone og barmarkskjøretøy på samme måte som norsk reindrift. Innholdet i Talma samebys egengodkjente plan bør være av en slik karakter at nasjonalparkstyret kan gi en tilsvarende tillatelse.~~

Motorferdsel hytter s 73

(Gult = slik det står skrevet, ingen endring)

For § 3 punkt 6.3 bokstav d. og e. skal tidligere vedtak legges til grunn jf vedtak i sak ST 18/21 og ST 18/20. For de to private hyttene kan det gis tillatelse til kjøring med snøskuter for inntil 20 turer per år fra 1. januar til 1. mai. Innvilget dispensasjon gjelder for fire år. For de to foreningshyttene kan det gis tillatelse til kjøring med snøskuter for inntil 5 turer i året med to skutere per tur, i perioden 15. februar til og med 1. mai-helga. Innvilget dispensasjon gjelder for fire år. Formålet kan være nødvendig transport av gass, ved og annet nødvendig utstyr og materialer til hytte/ naust, og med vilkår om oppdatert kjørebok for hver tur. Det kan også innvilges bruk av helikopter til samme formål inntil 1 gang per år for foreningshyttene.

~~Merknad fra forvalter: Forvalter er kjent med nasjonalparkstyrets tolkning av forskriften slik det er beskrevet ovenfor. Forvalters faglige vurdering, basert på forskriften og retningslinjer fra Miljødirektoratet, samt ordlyden i kongelig resolusjon, er at skjønnsrommet for bruk av~~

snøskuter til transport til hytter ligger innenfor 0-6 turer per år. Dette er i tråd med Miljødirektoratets mål om enhetlig og helhetlig forvaltning av nasjonalparkene i Norge.

ATV til hytter s 74

ATV

Forskriften har ingen spesifisert hjemmel til bruk av atv til transport til hytter. Nasjonalparkstyret har innvilget dispensasjon etter forskriftens § 4, jf. nml § 48 til bruk av atv til transport av varer, gods og utstyr til privat hytte ved Kjelelva etter den gamle kjerrevegen i Sjørdalen. Hytta ved Kjelelva er den eneste hytta i nasjonalparken aktuell for bruk av atv med formål om transport av varer og utstyr.

Nasjonalparkstyret angir følgende retningslinjer for behandling av søknader om bruk av atv til transport til hytta ved Kjelelva:

1. Det skal søkes til nasjonalparkstyret og kommunen
2. Nasjonalparkstyret kan i tråd med nasjonal praksis i nasjonalparker innvilge inntil fem turer med atv per år på barmark til transport av varer, gods og utstyr til hytta ved Kjelelva
3. Nasjonalparkstyret kan gi flerårig tillatelse med varighet inntil fire år innenfor inneværende kommunestyreperiode
4. Trasé er langs den gamle kjerrevegen inntil denne slutter nord for Kjelelva, deretter videre langs dalbunnen.

Motorferdsel fiske s 74

Retningslinjer for forvaltningen

Dispensasjon etter gjeldende punkt i forskrift deles inn i to forskjellige typer. Ordningen evalueres når planen rulleres. Det gis retningslinjer for hver enkelt:

- ~~1. Dispensasjon for personer som hjemles i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav b)~~
 - ~~• Det kan innvilges inntil en tur per år mot legeerklæring som dokumenterer varig funksjonshemming som ikke er relatert til alderdom.~~
 - ~~• Dispensasjon forutsetter en innvilget dispensasjon fra kommunen som er myndighet etter gjeldende lovverk.~~
 - ~~• Traséen som skal anvendes fremgår av kart.~~
 - ~~• Det kan innvilges dispensasjon med inntil fire års varighet.~~
 - ~~• Dispensasjonen gis til den som har attest og vedkommende må selv være med men trenger ikke kjøre. For øvrig kan personer og gods tas med etter kapasitet.~~
 - ~~• Det kan gis dispensasjon fram til stoppskilt eller Bardu jeger- og fiskeforenings hytte ved Geavdnjajávri.~~

Merknad 9/9/26: etter vurdering av nasjonalparkstyret strykes punkt 1. Før nasjonalparken ble opprettet var praksis at alle over 70 år kunne søk om to turer med snøskuter for å komme seg til Eartebeal på isfiske. I verneprosessen kom man fram til kriteriene i punkt 1 over for å hjemle dispensasjonene i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagt vassdrag. Etter opprettelsen av rekreasjonsløype for snøskuter på Leina er det ikke lenger behov for å

tillate motorferdsel med snøskuter der formålet er isfiske, innenfor nasjonalparken. Nasjonalparkstyret ønsker at motorferdsel med formål isfiske skal foregå utenfor nasjonalparken av hensyn til annet friluftsliv og reindrift.

~~2. Dispensasjon for nødvendig transport av gods og utstyr til båtopplag ved Røkskardet. For § 3 punkt 6.3 bokstav j., kan det gis tillatelse til kjøring med snøskuter for en tur per år, i perioden 15. februar til og med 1. mai-helga ved transport eller reparasjon av båt ved/ til båtopplag ved Geavdnjajavri. En eventuell dispensasjon gjelder for en angitt periode grunnet værforbehold. Transporten tur/ retur må gjennomføres i løpet av tre dager jf tidligere vedtak i sak ST 14/19, og oppdatert kjørebok skal medbringes.~~

- ~~• De som har kontraktfestet båtplass med Statskog kan innvilges dispensasjon.~~
- ~~• Behovet må omfatte transport av gods for tungt til å kunne bære. Eksempelvis båt, motor, materialer til kasse mm.~~
- ~~• Transportbehovet skal beskrives til eksempelvis: båt, påhengsmotor el.~~
- ~~• For transport av båt kan det gis dispensasjon for to snøskutere. Ellers gis det kun dispensasjon for en snøskuter.~~

Merknad 9/9/26: punkt 2 strykes og erstattes av punkt 3 under:

3. Dispensasjon for nødvendig transport av gods og utstyr til båtopplag ved Røkskardet. For § 3 punkt 6.3 bokstav j., kan det gis tillatelse til kjøring med snøskuter for én tur hvert annet år, i perioden 15. februar til og med 1. mai-helga ved transport eller reparasjon av båt ved/ til båtopplag ved Geavdnjajavri. En eventuell dispensasjon gjelder for en angitt periode grunnet værforbehold. Transporten tur/ retur må gjennomføres i løpet av tre dager jf. tidligere vedtak i sak ST 14/19, og oppdatert kjørebok skal medbringes.

- De som har kontraktfestet båtplass med Statskog kan innvilges dispensasjon.
- Båtplass med partall kan få dispensasjon i partallsår, båtplass med oddetall kan få dispensasjon i oddetallsår.
- Behovet må omfatte transport av gods for tungt til å kunne bære. Eksempelvis båt, motor, materialer til kasse mm.
- Transportbehovet skal beskrives til eksempelvis: båt, påhengsmotor el.l.
- For transport av båt kan det gis dispensasjon for to snøskutere. Ellers gis det kun dispensasjon for én snøskuter.

Anlegg og byggverk s 79

(Gult = slik det står skrevet, ingen endring)

Søknad om tilbakeføring av bygg av kulturhistorisk verdi til verneområdet kan innvilges etter plan- og bygningslovens bestemmelser.

Merknad fra forvalter: Forvalter går ut ifra at nasjonalparkstyret her sikter til Lappefogdhytta som sto på hyttehaugen i Havgávuopmi. Denne hytta ble fjernet i god tid før opprettelsen av nasjonalparken. Forvalters vurdering er at det ikke finnes hjemmel i verneforskriften til å flytte tilbake Lappefogdhytta, og at dette heller ikke vil bidra til å oppfylle formålet med vernet. Havgávuopmi/Stordalen har i flere tiår blitt brukt til friluftsliv med telt. Det er ca. 7 km fra Storbukta til Havgajávri, med slak stigning. Området er trolig det mest brukte området i nasjonalparken til friluftsliv på vårvinteren (mars-mai). Ei hytte i Havgavuopmi/Stordalen vil

medføre økt ferdsel og økt snøskutertrafikk ifm. transport av ved. Området er nært nok gapahuk utenfor nasjonalparkgrensen i Storbukta til ei hytte ikke er nødvendig av sikkerhetshensyn.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 16.09.2026

Behandling

Vedtak

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret vedtar følgende endringer nedenfor i utkast til forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark.

Revidert utkast sendes til Miljødirektoratet for gjennomgang og faglig godkjenning.

Hundekjøring s 53

Frem til 2026 har organisert hundekjøring fått innvilget flerårige tillatelser for ferdsel med hundespann i nasjonalparken frem til 1. mai.

Klimaendringer fører til at reinen trekker oftere trekker tidligere inn på beite i nasjonalparken enn før. Talma sameby ønsker derfor at fristen for organisert hundekjøring i nasjonalparken flyttes frem til 15. april for å sikre det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparkstyret ønsker å være føre var av hensyn både til reindrift og friluftsliv til fots/på ski og dermed være restriktive i antall tillatelser som blir gitt til organisert hundekjøring per år.

Nasjonalparkstyret setter følgende vilkår for organisert hundekjøring:

1. Inntil fem profesjonelle aktører kan få flerårig tillatelse til organisert hundekjøring på samme tidspunkt.
2. Flerårig tillatelse kan gis innenfor inenværende kommunestyreperiode.
3. Perioden tillatt for organisert kjøring med hundespann er hver vintersesong frem til 15. april.
4. For kjøring i april måned, plikter aktøren å ta kontakt med Talma sameby for å forsikre seg om at det ikke står rein på strekningen det skal kjøres på.
5. Hver aktør kan benytte inntil seks hundespann per tur med et maksimalt antall på 36 hunder.
6. På organiserte turer med hundespann tillates ikke overnatting i telt innenfor nasjonalparken.

7.Organisert hundekjøring tillates på strekningen Storbukta – Håvgavuopmi – Geavdnjajávri – Eartebealjávri – Bihppaš (uansett retning).

Sykling s 56

Sykling er tillatt på merka sti i nasjonalparken mellom Salvasskardet og Sjørdalen.

Det er planlagt å merke en sti for sykling fra Bones til Hotell Hilton i Budalen. Inntil denne traséen er merket er det ikke tillatt å sykle her.

Fisk s 60

Fiskeløse vann er leveområder for krepsdyr. Krepsdyr er viktig føde for noen arter ender, slik som sjørørre, bergand, svartand og havelle. Bevaringen av fiskeløse vann er tatt med som bevaringsmål for nasjonalparken, se kap. 8, vedlegg 8.

Motorferdsel s 66

- I de tilfeller der det også er nødvendig å søke Bardu kommune om tillatelse til motorferdsel skal søker benytte elektronisk søknadsskjema på kommunens hjemmeside. Saksbehandler hos Bardu kommune videresender søknad til behandling i nasjonalparkstyret **før behandling i kommunen.**
~~Strykes: Ved søknad om motorferdsel ifm. isfiske på Geavdnjajávri behandler kommunen først søknaden etter motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. I alle andre tilfeller der det kreves dispensasjon fra både nasjonalparkstyret og kommunen skal søknad først behandles etter verneforskriften av nasjonalparkstyret.~~

Motorferdsel reindrift s 69

(Gult = slik det står skrevet, ingen endring)

For Talmas motorferdsel med luftfartøy, helikopter og barmarkskjøretøy i verneområdet vises det til verneforskriftens § 3 punkt 6.3 bokstav i. og siste avsnitt. Der anføres det tydelig at Talma selv skal beslutte en egengodkjent plan for motorisert ferdsel og at denne skal forankres i forvaltningsplanen. En målsetning med planen er at motorferdsel skal skje på en skånsom måte med forslag til tiltak for utbedring av sårbare områder som både vil gange naturmangfoldet og det samiske naturgrunnlaget iht. verneformålet. I og med at planen skal være egengodkjent og at den skal beslutes av samebyen, vil nasjonalparkstyret forankre den egengodkjente planen i forvaltningsplanen, gjennom å stadfeste denne når den foreligger, og på en slik måte sikre at forvaltningen av verneområdet er i samsvar med FNs erklæring om urfolks rettigheter, med spesielt henblikk på retten til selvbestemmelse. Planen skal inngå som et vedlegg til forvaltningsplanen når den er ferdig utarbeidet, og eventuelle endringer eller revideringer skal sendes nasjonalparkstyret fortløpende.

Merknad fra forvalter: Forvalter er kjent med nasjonalparkstyrets tolkning av forskriften slik det er beskrevet ovenfor. Forvalters faglige vurdering, basert på forskriften og retningslinjer fra Miljødirektoratet og Landbruksdirektoratet, er at svensk reindrift skal søke nasjonalparkstyret om tillatelse til bruk av helikopter, drone og barmarkskjøretøy på samme måte som norsk reindrift. Innholdet i Talma samebys egengodkjente plan bør være av en slik karakter at nasjonalparkstyret kan gi en tilsvarende tillatelse.

Motorferdsel hytter s 73

(Gult = slik det står skrevet, ingen endring)

For § 3 punkt 6.3 bokstav d. og e. skal tidligere vedtak legges til grunn jf vedtak i sak ST 18/21 og ST 18/20. For de to private hyttene kan det gis tillatelse til kjøring med snøskuter for inntil 20 turer per år fra 1. januar til 1. mai. Innvilget dispensasjon gjelder for fire år. For de to foreningshyttene kan det gis tillatelse til kjøring med snøskuter for inntil 5 turer i året med to skutere per tur, i perioden 15. februar til og med 1. mai-helga. Innvilget dispensasjon gjelder for fire år. Formålet kan være nødvendig transport av gass, ved og annet nødvendig utstyr og materialer til hytte/ naust, og med vilkår om oppdatert kjørebok for hver tur. Det kan også innvilges bruk av helikopter til samme formål inntil 1 gang per år for foreningshyttene.

Merknad fra forvalter: Forvalter er kjent med nasjonalparkstyrets tolkning av forskriften slik det er beskrevet ovenfor. Forvalters faglige vurdering, basert på forskriften og retningslinjer fra Miljødirektoratet, samt ordlyden i kongelig resolusjon, er at skjønnsrommet for bruk av snøskuter til transport til hytter ligger innenfor 0-6 turer per år. Dette er i tråd med Miljødirektoratets mål om enhetlig og helhetlig forvaltning av nasjonalparkene i Norge.

ATV til hytter s 74

ATV

Forskriften har ingen spesifisert hjemmel til bruk av atv til transport til hytter. Nasjonalparkstyret har innvilget dispensasjon etter forskriftens § 4, jf. nml § 48 til bruk av atv til transport av varer, gods og utstyr til privat hytte ved Kjelelva etter den gamle kjerrevegen i Sjørdalen. Hytta ved Kjelelva er den eneste hytta i nasjonalparken aktuell for bruk av atv med formål om transport av varer og utstyr.

Nasjonalparkstyret angir følgende retningslinjer for behandling av søknader om bruk av atv til transport til hytta ved Kjelelva:

1. Det skal søkes til nasjonalparkstyret og kommunen
2. Nasjonalparkstyret kan i tråd med nasjonal praksis i nasjonalparker innvilge inntil fem turer med atv per år på barmark til transport av varer, gods og utstyr til hytta ved Kjelelva
3. Nasjonalparkstyret kan gi flerårig tillatelse med varighet inntil fire år innenfor inneværende kommunestyreperiode
4. Trasé er langs den gamle kjerrevegen inntil denne slutter nord for Kjelelva, deretter videre langs dalbunnen.

Motorferdsel fiske s 74

Retningslinjer for forvaltningen

Dispensasjon etter gjeldende punkt i forskrift deles inn i to forskjellige typer. Ordningen evalueres når planen rulleres. Det gis retningslinjer for hver enkelt:

- ~~1. Dispensasjon for personer som hjemles i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5 bokstav b)
 - Det kan innvilges inntil en tur per år mot legeerklæring som dokumenterer varig funksjonshemming som ikke er relatert til alderdom.~~

- ~~Dispensasjon forutsetter en innvilget dispensasjon fra kommunen som er myndighet etter gjeldende lovverk.~~
- ~~Traséen som skal anvendes fremgår av kart.~~
- ~~Det kan innvilges dispensasjon med inn til fire års varighet.~~
- ~~Dispensasjonen gis til den som har attest og vedkommende må selv være med men trenger ikke kjøre. For øvrig kan personer og gods tas med etter kapasitet.~~
- ~~Det kan gis dispensasjon fram til stoppskilt eller Bardu jeger og fiskeforenings hytte ved Geavdnjajávri.~~

Merknad 9/9/26: etter vurdering av nasjonalparkstyret strykes punkt 1. Før nasjonalparken ble opprettet var praksis at alle over 70 år kunne søk om to turer med snøskuter for å komme seg til Eartebeal på isfiske. I verneprosessen kom man fram til kriteriene i punkt 1 over for å hjemle dispensasjonene i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagt vassdrag. Etter opprettelsen av rekreasjonsløype for snøskuter på Leina er det ikke lenger behov for å tillate motorferdsel med snøskuter der formålet er isfiske, innenfor nasjonalparken. Nasjonalparkstyret ønsker at motorferdsel med formål isfiske skal foregå utenfor nasjonalparken av hensyn til annet friluftsliv og reindrift.

- ~~2. Dispensasjon for nødvendig transport av gods og utstyr til båtopplag ved Røkskardet. For § 3 punkt 6.3 bokstav j., kan det gis tillatelse til kjøring med snøskuter for en tur per år, i perioden 15. februar til og med 1. mai-helga ved transport eller reparasjon av båt ved/ til båtopplag ved Geavdnjajávri. En eventuell dispensasjon gjelder for en angitt periode grunnet værforbehold. Transporten tur/ retur må gjennomføres i løpet av tre dager jf tidligere vedtak i sak ST 14/19, og oppdatert kjørebook skal medbringes.~~
- ~~De som har kontraktfestet båtplass med Statskog kan innvilges dispensasjon.~~
 - ~~Behovet må omfatte transport av gods for tungt til å kunne bære. Eksempelvis båt, motor, materialer til kasse mm.~~
 - ~~Transportbehovet skal beskrives til eksempelvis: båt, påhengsmotor el.~~
 - ~~For transport av båt kan det gis dispensasjon for to snøskutere. Ellers gis det kun dispensasjon for en snøskuter.~~

Merknad 16/9/26: punkt 2 strykes og erstattes av punkt 4 under:

4. Dispensasjon for nødvendig transport av gods og utstyr til båtopplag ved Røkskardet. For § 3 punkt 6.3 bokstav j., kan det gis tillatelse til kjøring med snøskuter for én tur hvert annet år, i perioden 15. februar til og med 1. mai-helga ved transport eller reparasjon av båt ved/ til båtopplag ved Geavdnjajávri. En eventuell dispensasjon gjelder for en angitt periode grunnet værforbehold. Transporten tur/ retur må gjennomføres i løpet av tre dager jf. tidligere vedtak i sak ST 14/19, og oppdatert kjørebook skal medbringes.
- De som har kontraktfestet båtplass med Statskog kan innvilges dispensasjon.
 - Dispensasjon kan innvilges med inntil tre turer totalt per kommunestyreperiode.
 - Behovet må omfatte transport av gods for tungt til å kunne bæres. Eksempelvis båt, motor, materialer til kasse mm.
 - Transportbehovet skal beskrives til eksempelvis: båt, påhengsmotor el.l.

- For transport av båt kan det gis dispensasjon for to snøskutere. Ellers gis det kun dispensasjon for én snøskuter.

Anlegg og byggverk s 79

(Gult = slik det står skrevet, ingen endring)

Søknad om tilbakeføring av bygg av kulturhistorisk verdi til verneområdet kan innvilges etter plan- og bygningslovens bestemmelser.

Merknad fra forvalter: Forvalter går ut ifra at nasjonalparkstyret her sikter til Lappefogdhytta som sto på hyttehaugen i Havgávuopmi. Denne hytta ble fjernet i god tid før opprettelsen av nasjonalparken. Forvalters vurdering er at det ikke finnes hjemmel i verneforskriften til å flytte tilbake Lappefogdhytta, og at dette heller ikke vil bidra til å oppfylle formålet med vernet. Havgávuopmi/Stordalen har i flere tiår blitt brukt til friluftsliv med telt. Det er ca. 7 km fra Storbukta til Havgajávri, med slak stigning. Området er trolig det mest brukte området i nasjonalparken til friluftsliv på vårvinteren (mars-mai). Ei hytte i Havgavuopmi/Stordalen vil medføre økt ferdsel og økt snøskutertrafikk ifm. transport av ved. Området er nært nok gapahuk utenfor nasjonalparkgrensen i Storbukta til ei hytte ikke er nødvendig av sikkerhetshensyn.

--- slutt på innstilling ---

ST 28/26 Saksframlegg - Søknad - Rohkunborri NP - Bardu - Sør-dalen - motorferdsel 2026 - kjøring med atv for transport av bagasje og utstyr 16.09.2026 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Med hjemmel i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 4, jf. nml § 48 gir Rohkunborri nasjonalparkstyre med dette dispensasjon til motorferdsel for å transportere ved, gods og utstyr til reparasjon og vedlikehold av hytte og uthus.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

- 1.Dispensasjonen gjelder for bruk av ATV (firehjuling/sekshjuling) fra nasjonalparkgrensen i Sør-dalen til hytte ved Kjelelva, langs gammel kjerrevei og deretter langs dalbunnen fra enden av kjerreveien og frem til hytta.
- 2.Dispensasjonen gjelder for fem turer tur/retur per år i årene 2026-2027.
- 3.Dispensasjonen gjelder for følgende sjåførere:
 - a.Thomas Sørmo
 - b.Ingunn Kjelstrup Køhl
 - c.Stefan Sørmo
- 4.Det skal gis en kort rapport om hvordan dispensasjonen er benyttet til nasjonalparkstyret innen 1. november 2027.

For ordens skyld minner vi om at brudd på vilkårene i denne tillatelsen kan medføre straff. Det gjelder også dersom tiltaket gjennomføres på en mer omfattende måte enn beskrevet i søknaden. Vi har i dette vedtaket bare vurdert søknaden etter verneforskriften og formålet med vernet. Vi forutsetter at dere på forhånd innhenter tillatelser etter annet regelverk om nødvendig.

Klagerett

Vedtaket blir kunngjort på miljovedtak.no. Dere kan be om innsyn i sakens dokumenter. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter dersom dere har spørsmål om saken og hvordan vi har behandlet den.

Det er mulig å klage på vedtaket. Fristen for å klage er tre uker etter at dere mottok dette vedtaket. En eventuell klage må forklare hva det klages på. Dere bør også forklare hvorfor dere mener vi skal endre vedtaket.

Klagen sender dere til nasjonalparkstyret (rohkunborri@statsforvalteren.no). Dersom vi ikke endrer vedtaket, sender vi saken til Miljødirektoratet for endelig behandling.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 16.09.2026

Behandling

Vedtak

Med hjemmel i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 4, jf. nml § 48 gir Rohkunborri nasjonalparkstyre med dette dispensasjon til motorferdsel for å transportere ved, gods og utstyr til reparasjon og vedlikehold av hytte og uthus.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for bruk av ATV (firehjuling/sekshjuling) fra nasjonalparkgrensen i Sør dalen til hytte ved Kjelelva, langs gammel kjerrevei og deretter langs dalbunnen fra enden av kjerreveien og frem til hytta.
2. Dispensasjonen gjelder for fem turer tur/retur per år i årene 2026-2027.
3. Dispensasjonen gjelder for følgende sjåførere:
 - a. Thomas Sørmo
 - b. Ingunn Kjelstrup Køhl
 - c. Stefan Sørmo
4. Det skal gis en kort rapport om hvordan dispensasjonen er benyttet til nasjonalparkstyret innen 1. november 2027.

For ordens skyld minner vi om at brudd på vilkårene i denne tillatelsen kan medføre straff. Det gjelder også dersom tiltaket gjennomføres på en mer omfattende måte enn beskrevet i

søknaden. Vi har i dette vedtaket bare vurdert søknaden etter verneforskriften og formålet med vernet. Vi forutsetter at dere på forhånd innhenter tillatelser etter annet regelverk om nødvendig.

Klagerett

Vedtaket blir kunngjort på miljovedtak.no. Dere kan be om innsyn i sakens dokumenter. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter dersom dere har spørsmål om saken og hvordan vi har behandlet den.

Det er mulig å klage på vedtaket. Fristen for å klage er tre uker etter at dere mottok dette vedtaket. En eventuell klage må forklare hva det klages på. Dere bør også forklare hvorfor dere mener vi skal endre vedtaket.

Klagen sender dere til nasjonalparkstyret (rohkunborri@statsforvalteren.no). Dersom vi ikke endrer vedtaket, sender vi saken til Miljødirektoratet for endelig behandling.

--- slutt på innstilling ---

RS 10/26 Saksframlegg - Rohkunborri NP - organisering av verneområdeforvaltere - Miljødirektoratets tilrådning til Klima- og miljødepartementet

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 16.09.2026

Behandling

Vedtak