



Rohkunborri
nasjonalparkstyre

Møteprotokoll

Utvalg: Rohkunborri nasjonalparkstyre

Møtested: Teams, Teams

Dato: 20.08.2025

Tidspunkt: 09:00 - 12:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Toralf Heimdal	Leder	Bardu kommune
Nils Ante Eira	Nestleder	Sametinget - Sámediggi
Marlene Bråthen	Medlem	Troms fylkeskommune
Marita Strømsør-Bygdevoll	Medlem	Bardu kommune
Lars-Erik Svonni	Medlem	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader:

Øvrige frammøtte:

Navn
Sunniva Olsen

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 22/25	Godkjenning av møteinnkalling og saksliste - 20.08.2025.		2025/230
ST 23/25	Godkjenning av protokoll fra styremøte - 23.06.2025.		2025/230
ST 24/25	Faglig godkjenning av forvaltningsplan		2022/9990

ST 22/25 Godkjenning av møteinnkalling og saksliste - 20.08.2025. 20.08.2025 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Møteinnkalling og saksliste godkjennes

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 20.08.2025

Behandling

Det er ingen innvendinger mot møteinnkalling og saksliste.

Vedtak

Møteinnkalling og saksliste godkjennes. Enstemmig vedtatt

ST 23/25 Godkjenning av protokoll fra styremøte - 23.06.2025. 20.08.2025 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Protokoll fra styremøte 23. juni godkjennes.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 20.08.2025

Behandling

Det er ingen innvendinger mot protokoll fra styremøte 23.06.2025.

Vedtak

Protokoll fra styremøte 23.06.2025 godkjennes. Enstemmig vedtatt.

ST 24/25 Faglig godkjenning av forvaltningsplan 12.08.2025 00:00:00

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret godkjenner utkast til forvaltningsplan for innsending til faglig godkjenning.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 20.08.2025

Behandling

Nasjonalparkstyre har i forkant av møtet lest gjennom utkast til forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark.

Under styremøtet ble det fremmet ulike forslag til endring av tekst. Alle forslag til endring av tekst i forvaltningsplanen ble gjennomgått av nasjonalparkstyre.

Endringer forslått under styremøte 20.08.2025:

Side 19:

Følgende setning i 2. avsnitt strykes: Her finnes også et sperregjerde som passerer grensen mellom Sjødalskløfta og Torneträsk.

Følgende setning i 3. avsnitt: «Området er ikke kulturpåvirket, og med unntak av Statskog SF sitt naust og BJFF sin hytte innenfor landskapsområdet» endres til «Området er ikke kulturpåvirket, og med unntak av BJFF sin hytte og naust, og Talmas gjeterhytte ved Eartebeal innenfor landskapsområdet»

4. avsnitt erstattes med «Landskapsområdet Salmmecohkat (figur 2) er høgfjell med Salmmecohkat på svensk side som den høyeste toppen (1610 m.o.h.). Mot øst faller terrenget suksessivt mot et slakere, dels skogkledd lågfjell. Fjellområdet er slitt ned av mekanisk forvitring før både innlandsisen og mindre lokalbreer gav landskapsområdet den formen det har

i dag. Området er beite for rein. Ei gjeterhytte og en gamme er eneste registrerte inngrep innenfor et svært stort landskapsområde.

Side 34:

Tillegg under fremmede arter:

I den senere tid har bestanden av havørn økt betydelig innenfor verneområdet og dette kan utgjøre en trussel mot økosystem og noen av verneverdiene. Det bør igangsettes prosjekt for å overvåke dette spesielt.

Side 37:

Nummerering av figurene må rettes når nye oppdaterte kart er på plass.

Side 54:

Tillegg under siste punkt i avsnittet «Retningslinjer for forvaltningen»:

Ved innvilget dispensasjon plikter søker å kontakte Talma sameby for kjøring vest for Sjørdalen i henhold til telefonliste som legges ved svar på søknad fra forvalter. Det samme gjelder øst for Sjørdalen, der søker må kontakte Gielas reinbeitedistrikt. Søker må forespørre om det er kalvende rein i området, og må innhente tillatelse fra samebyen/ reinbeitedistriktet for å kunne kjøre i verneområdet. En innvilget søknad om uorganisert hundekjøring etter 1. mai forutsetter muntlig eller skriftlig godkjenning fra Talma sameby eller Gielas reinbeitedistrikt jf. telefonliste.

Side 67:

Følgende setning i kulepunkt 3 strykes: «, og om at SNO kontaktes i forkant av kjøringen.»

Side 70: Hele avsnittet «Retningslinjer for forvaltningen» erstattes med:

Retningslinjer for forvaltningen

Verneforskriftens § 3 punkt 6.2 angir hvilke typer motorferdsel som kan tillates, og punkt 6.3 angir hvilken type motorferdsel som kan tillates etter søknad eller er hjemlet i egengodkjent plan for motorferdsel for Talma sameby jf. verneforskriften § 3 punkt 6.3, siste ledd

I verneforskriften skilles det mellom de norske reinbeitedistriktenes motorferdsel som skal være i henhold til distriktsplanene, og Talma sameby som skal utarbeide en egengodkjent plan for motorisert ferdsel.

For de norske reinbeitedistriktene kan det gis flerårige tillatelser for bruk av luftfartøy/ droner og av terrenggående barmarkskjøretøy i henhold til § 3 punkt 6.3 bokstav g., ut fra reinbeitedistriktets bruksregler og distriktsplan i henhold til reindriftsloven.

Bruk av luftfartøy/ droner, barmarkskjøring og bruk av helikopter må reinbeitedistriktene søke nasjonalparkstyret om tillatelse i tråd med forskriften. Det legges opp til en praksis med flerårige tillatelser for reinbeitedistriktene. Motorferdselen skal koordineres med og tas inn i distriktsplan jf. verneforskriften § 3 punkt 6.3 siste ledd. Selv om det er lite sannsynlig at all barmarkskjøring kan skje etter faste traséer, er hovedregelen at faste traséer skal benyttes der dette er mulig.

I forbindelse med kantgjeting og samling av flokken til kalvemerking og høstsamling vil noe av kjøringen nødvendigvis foregå utenfor faste traséer. Tillatelser til barmarkskjøring må likevel

som et minimum angi hvilken periode/tidsrom det er behov for barmarkskjøring og angi kartfestede traseer og områder for samling og gjeting. Antall og type kjøretøy det er behov for å benytte i de forskjellige periodene skal angis.

Ifølge § 3. punkt 6.3 bokstav g., kan det gis tillatelse for bruk av luftfartøy i forbindelse med reindrift iht. godkjent driftsplan, også denne kan gis flerårlig.

Dersom behovene til reindriften endrer seg innenfor perioden som tillatelsen gjelder for, plikter reindriften å melde fra til nasjonalparkstyret og å søke om ny tillatelse. En dispensasjon til bruk av helikopter i forbindelse med norsk reindrift må inneholde vilkår om områdebruk, tidsbruk, antall landinger, arbeidsoppgaver m.m.

For Talmas motorferdsel med luftfartøy, helikopter og barmarkskjøretøy i verneområdet vises det til verneforskriftens § 3 punkt 6.3 bokstav i. og siste avsnitt. Der anføres det tydelig at Talma selv skal beslutte en egengodkjent plan for motorisert ferdsl og at denne skal forankres i forvaltningsplanen. En målsetning med planen er at motorferdsel skal skje på en skånsom måte med forslag til tiltak for utbedring av sårbare områder som både vil gange naturmangfoldet og det samiske naturgrunlaget iht. verneformålet. I og med at planen skal være egengodkjent og at den skal besluttes av samebyen, vil nasjonalparkstyret forankre den egengodkjente planen i forvaltningsplanen, gjennom å stadfeste denne når den foreligger, og på en slik måte sikre at forvaltningen av verneområdet er i samsvar med FNs erklæring om urfolks rettigheter, med spesielt henblikk på retten til selvbestemmelse. Planen skal inngå som et vedlegg til forvaltningsplanen når den er ferdig utarbeidet, og eventuelle endringer eller revideringer skal sendes nasjonalparkstyret fortløpende.

Side 71:

Tillegg under overskriften «Retningslinjer for forvaltningen»:

Verneforskriftens § 3 punkt 6.3 angir hvilken type motorferdsel som kan tillates etter søknad.

For bokstav b. skal det ved behandling av søknad utvises skjønn i forbindelse med husdyrhold.

Side 72:

Tillegg under overskriften «Retningslinjer for forvaltningen»:

Verneforskriftens § 3 punkt 6.3 angir hvilken type motorferdsel som kan tillates etter søknad.

For § 3 punkt 6.3 bokstav f., kan det søkes i forkant av elgjakt for uttransport av felt elg ved bruk av terrengkjøretøy eller helikopter. Innvilget dispensasjon kan ikke benyttes før elg er felt.

Side 73:

Tillegg under overskriften «Retningslinjer for forvaltningen»:

Verneforskriftens § 3 punkt 6.3 angir hvilken type motorferdsel som kan tillates etter søknad.

For § 3 punkt 6.3 bokstav d. og e. skal tidligere vedtak legges til grunn jf vedtak i sak ST 18/21 og ST 18/20. For de to private hyttene kan det gis tillatelse til kjøring med snøskuter for inntil 20 turer per år fra 1. januar til 1. mai. Innvilget dispensasjon gjelder for fire år. For de to foreningshyttene kan det gis tillatelse til kjøring med snøskuter for inntil 5 turer i året med to skutere per tur, i perioden 15. februar til og med 1. mai-helga. Innvilget dispensasjon gjelder for fire år. Formålet kan være nødvendig transport av gass, ved og annet nødvendig utstyr og materialer til hytte/ naust, og med vilkår om oppdatert kjørebok for hver tur. Det kan også innvilges bruk av helikopter til samme formål inntil 1 gang per år for foreningshyttene.

Side 74:

Tillegg under punkt 2:

For § 3 punkt 6.3 bokstav j., kan det gis tillatelse til kjøring med snøskuter for en tur per år, i perioden 15. februar til og med 1. mai-helga ved transport eller reparasjon av båt ved/ til båtopplag ved Geavdnjajavri. En eventuell dispensasjon gjelder for en angitt periode grunnet værforbehold. Transporten tur/ retur må gjennomføres i løpet av tre dager jf tidligere vedtak i sak ST 14/19, og oppdatert kjørebok skal medbringes.

Kulepunkt 2 strykes.

Side 76:

Hele avsnitt 4.8.1 erstattes med:

4.8.1 Droner

Søknad om tillatelse til bruk av droner behandles av nasjonalparkstyret etter naturmangfoldlovens § 48. Skriftlig søknad om tillatelse til bruk av droner sendes nasjonalparkstyret. Dispensasjon til bruk av drone skal avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller tiltak som har konkret nytteverdi.

Tiltak av stor allmenn interesse kan være produksjon av film der en når et stort antall seere. Det innvilges ikke dispensasjoner til bruk av drone for filming til privat bruk. Bruk av drone med stor nytteverdi kan være i forbindelse med landbruk, redningsoppdrag (og -øvelser), forskning og lignende. Omfanget av bruken må vurderes opp mot den samlede belastning for fugle- og dyreliv. I perioder av året vil det være vanskelig å få dispensasjon til bruk av drone. Dette gjelder særlig i hekke- og yngletiden, men også under myting og vår- og høsttrekk. Reinbeitedistriktene bruk av drone er søknadspliktig og beskrives i avsnitt 4.7.1., og Talma sin bruk av drone beskrives i egengodkjent plan for motorferdsel.

Side 78:

Tillegg som siste punkt under overskriften «Retningslinjer for forvaltningen»:

Søknad om tilbakeføring av bygg av kulturhistorisk verdi til verneområdet kan innvilges etter plan- og bygningslovens bestemmelser.

Side 85:

Tillegg etter avsnittet «Retningslinjer for forvaltningen»:

Verneforskriftens § 3 punkt 6.3 angir hvilken type motorferdsel som kan tillates etter søknad.

For bokstav c. skal det ved behandling av søknad utvises skjønn i forbindelse med behov for vedhogst.

Side 91:

Setning strykes:

Talma sameby har til dags dato ikke ønsket å delta i nasjonalparkstyret.

Det er ingen innvendinger til teks endringsforslagene i utkast til forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark.

Utkast til forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark, godkjennes for innsending til faglig vurdering hos miljødirektoratet, med endringer godkjent under styremøte.

Vedtak

Utkast til forvaltningsplan for Rohkunborri nasjonalpark, godkjennes for innsending til faglig vurdering hos miljødirektoratet, med endringer godkjent under styremøte. Enstemmig vedtatt.