

# Møteprotokoll

**Utvalg:** Rohkunborri nasjonalparkstyre  
**Møtested:** Kiruna  
**Dato:** 18.11.2021  
**Tidspunkt:** 09:00

## Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon
Rikke Håkstad	MEDL
Lars-Erik Svonni	MEDL
Toralf Heimdal	LEDER
Nils Ante Eira	NESTL
Marita Strømsør-Bygdevoll	MEDL

## Merknader

Det ble servert kaffe og kaffemat. Møtet varte i tre timer. Rikke deltok på teams. Klagesak ST 18/21 ble behandlet uten forvalter til stede på grunn av inhabilitet.

## Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Thomas Sørmo	Nasjonalparkforvalter

## Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 13/21	Godkjenning av innkalling		2021/10061
ST 14/21	Godkjenning av protokoll		2021/10060
ST 15/21	Forsterking kjørespor Salvasskardet - iverksetting		2021/5834
ST 16/21	Økonomi 2022		2021/10058
ST 17/21	Aktivitetsskalender og tiltaksplan 2022		2021/10057

ST 18/21	Saksfremlegg - Forberedende klagesaksbehandling før styrebehandling av klage på dispensasjon for snøskuterkjøring til hytte ved Kjelelva i Rohkunborri nasjonalpark	2020/2005
ST 19/21	Omfordeling av midler 2021 Referat sak	2021/10492
RS 7/21	Rapport kulturminner	2021/10068
RS 8/21	Rapport utførte driftsoppgaver Delegert sak	2021/10074
DS 20/21	Behandling av søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av atv til transport av skutt elg i Sjørdalen	2021/9010

## **Styresak**

### **ST 13/21 Godkjenning av innkalling**

#### **Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 18.11.2021**

##### **Vedtak**

Innkalling til styremøte og saksliste godkjennes.

##### **Forvalters innstilling**

Innkalling til styremøte og saksliste godkjennes.

### **ST 14/21 Godkjenning av protokoll**

#### **Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 18.11.2021**

##### **Vedtak**

Protokoll for styremøte 09.06.2021 og de tre foregående e-postmøtene 28.07.2021, 20.08.2021 og 16.09.2021 godkjennes.

##### **Forvalters innstilling**

Protokoll for styremøte 09.06.2021 og de tre foregående e-postmøtene 28.07.2021, 20.08.2021 og 16.09.2021 godkjennes.

### **ST 15/21 Forsterking kjørespor Salvasskardet - iverksetting iverksetting**

#### **Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 18.11.2021**

##### **Vedtak**

Nasjonalparkstyret engasjerer Statskog fjelltjenesten til å sette i gang arbeidet med forsterking av kjørespor i Salvasskardet. Det oppfordres til å invitere Talma sameby og Troms Turlag til å bistå i arbeidet der de kan. Medlemmer fra Talma sameby v/Lars Erik Svonni står for transport av material fra toppen og ut til de aktuelle punktene for klopplegging.

## Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret engasjerer Statskog fjelltjenesten til å sette i gang arbeidet med forsterking av kjørespor i Salvasskardet. Det oppfordres til å invitere Talma sameby og Troms Turlag til å bistå i arbeidet der de kan.

--- slutt på innstilling ---ST 16/21 Økonomi 2022

## Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 18.11.2021

### Vedtak

Nasjonalparkstyret legger inn følgende justert bestilling i ESS.

<b>Styrets midler 1420.21 (N1500)</b>		
<b>Drift av styre og utvalg (N1500)</b>	<b>Beløp</b>	<b>Merknad</b>
Driftsutgifter styre	400.000	Inkl. NP-konferanse, befaringer, tur med skoleklasse m.m.
Driftsutgifter forvaltningsplanarbeid og arbeidsgrupper	90.000	Legges opp til to møter i arbeidsutvalget for planen, og to møter med reindrifta i forbindelse med distriktsplan, miljøkartlegging, og plan for motorferdsel. Trykking av høringsutkast m.m.
Utarbeidelse av grunnlag for miljøkartlegging utført av Talma sameby iht. kong.res. og plan for fremtidig årlig miljørapportering.	400.000	Se eget brev til Mdir vedr. behov for grunnlagsrapport for miljøkartlegging. Mdir ref.nr. 2020/10948.
<b>SUM</b>	890.000	

<b>Tiltaksmidler 1420.31 (N1502)</b>			
<b>Pri</b>	<b>Tiltak</b>	<b>Beløp</b>	<b>Merknad</b>
1	Forsterking av kjørespor og tilrettelegging av sti/nordkalottleden	200.000	Fortsettelse og ferdigstilling av påbegynt arbeid. Iht. utført kartlegging og befarung. Sørger for mindre slitasje på vegetasjon, trygge elvekryssninger m.m. (i tråd med bevaringsmål i utkast til forvaltningsplan).
2	Stiskjøtsel, klopping og steinlegging Sördalen	50.000	Stirydding, utskifting og legging av nye klopper i utsatte myr- og flommarkområder med utgangspunkt i utført befarung 2021. Behov for steinlegging ved nedgang til

			hengebru ved Kjelelva på grunn av betydelig slitasje på vegetasjon.
3	Søppelrydding i Stordalen	50.000	I samarbeid med skole, lag eller forening (ungdom). Midler til transport og bevertning.
4	Stirydding Isdalen	10.000	Sti bør ryddes for å holdes åpen/synes i terrenget.
5	Oppfølging av kartlagte kjørespor øst	15.000	Registrere utviklingen på tidligere registrerte kjørespor
<b>SUM</b>		325.000	

### Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret legger inn følgende bestilling i ESS:

<b>Styrets midler 1420.21 (N1500)</b>		
<b>Drift av styre og utvalg (N1500)</b>	<b>Beløp</b>	<b>Merknad</b>
Driftsutgifter styre	400.000	Inkl. NP-konferanse, befaringer, tur med skoleklasse m.m.
Driftsutgifter forvaltningsplanarbeid og arbeidsgrupper	90.000	Legges opp til to møter i arbeidsutvalget for planen, og to møter med reindrifta i forbindelse med distriktsplan, miljøkartlegging, og plan for motorferdsel. Trykking av høringsutkast m.m.
<b>SUM</b>	490.000	

<b>Tiltaksmidler 1420.31 (N1502)</b>			
<b>Pri</b>	<b>Tiltak</b>	<b>Beløp</b>	<b>Merknad</b>
1	Forsterking av kjørespor og tilrettelegging av sti/nordkalottleden	200.000	Fortsettelse og ferdigstilling av påbegynt arbeid. Iht. utført kartlegging og befaring. Sørger for mindre slitasje på vegetasjon, trygge elvekrysninger m.m. (i tråd med bevaringsmål i utkast til forvaltningsplan).
2	Stiskjøtsel, klopping og steinlegging Sördalen	50.000	Stirydding, utskifting og legging av nye klopper i utsatte myr- og flommarkområder med utgangspunkt i utført befaring 2021. Behov for steinlegging ved nedgang til hengebru ved Kjelelva på grunn av betydelig slitasje på vegetasjon.
3	Søppelrydding i Stordalen	25.000	I samarbeid med skole, lag eller forening (ungdom). Midler til

			transport og bevertning.
4	Stirydding Isdalen	10.000	Sti bør ryddes for å holdes åpen/synes i terrenget.
5	Oppfølging av kartlagte kjørespor øst	15.000	Registrere utviklingen på tidligere registrerte kjørespor
<b>SUM</b>		300.000	

--- slutt på innstilling ---ST 17/21 Aktivitetskalender og tiltaksplan 2022

## Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 18.11.2021

### Vedtak

Nasjonalparkstyret vedtar justert aktivitetskalender 2022 og rullert tiltaksplan 2022-2024.

<b>Aktivitetskalender for styret 2022</b>		
Tidspunkt	Aktivitet	Sted
Januar	Styremøte ved behov før endelig bestilling ESS	Setermoen/digitalt
Januar	Møte med miljøverndepartementet og styremøte	Oslo
Mars(?)	Styremøte – Justering av budsjett og planlagte tiltak etter tildeling av midler.	Setermoen
Juni	Styremøte	Kiruna
Juni	Villmarksmessa	Setermoen
August	Befaring for styret med helikopter grotter, åpning av hotell Hilton, kulturminner m.m.	Verneområde
September	Styremøte	Setermoen
September	Skoletur	Tornehamn-Lappjord
November	Styremøte	?

<b>Tiltaksplan 2022-2024</b>	
<b>2022</b>	
Forsterking av kjørespor/tursti Salvasskardet	
Bru innfallsport Doaresjohka og Salvassjohka	
Skjøtsel av stien i Sördalen. inkl. rydding av sti, klopping og steinlegging	
Sjøppelrydding Stordalen	
Stirydding Isdalen	
Oppfølging av kartlagte kjørespor øst (bevaringsmål, hvert tredje år)	
Ettersyn hengebruer	
<b>2023</b>	
Bru innfallsport Doaresjohka og Salvassjohka	
Stirydding Sördalen	
Nye informasjonsplakater som følge av godkjent besøksstrategi	

Detaljprosjektering/bygging infopunkt Altevatn
Prøvefiske fisketomme vann (bevaringsmål, hvert femte år
Forsterking av kjørespor iht. utført kartlegging
<b>2024</b>
Stirydding Sørtdalen
Bygging infopunkt Altevatn
Detaljprosjektering infopunkt veksthuset
Stirydding Isdalen

## Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret vedtar aktivitetskalender 2022 og rullert tiltaksplan 2022-2024. Tiltaksplanen er fireårig og rulleres årlig.

<b>Aktivitetskalender for styret 2022</b>		
Tidspunkt	Aktivitet	Sted
Januar	Styremøte ved behov før endelig bestilling ESS	Setermoen/digitalt
Mars(?)	Styremøte – Justering av budsjett og planlagte tiltak etter tildeling av midler.	Setermoen
Juni	Styremøte	Kiruna
Juni	Villmarksmessa	Setermoen
August	Befaring med styret og søppelrydding med skole, lag eller forening	Stordalen
September	Styremøte	Setermoen
September	Skoletur	Tornehamn-Lappjord
November	Styremøte	?

<b>Tiltaksplan 2022-2024</b>
<b>2022</b>
Forsterking av kjørespor/tursti Salvasskardet
Skjøtsel av stien i Sørtdalen. inkl. rydding av sti, klopping og steinlegging
Søppelrydding Stordalen
Stirydding Isdalen
Oppfølging av kartlagte kjørespor øst (bevaringsmål, hvert tredje år)
Ettersyn hengebruer
<b>2023</b>
Stirydding Sørtdalen
Nye informasjonsplakater som følge av godkjent besøksstrategi
Detaljprosjektering/bygging infopunkt Altevatn og Veksthuset
Prøvefiske fisketomme vann (bevaringsmål, hvert femte år
Forsterking av kjørespor iht. utført kartlegging
<b>2024</b>
Stirydding Sørtdalen

## **ST 18/21 Saksfremlegg - Forberedende klagesaksbehandling før styrebehandling av klage på dispensasjon for snøskuterkjøring til hytte ved Kjelelva i Rohkunborri nasjonalpark**

### **Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 18.11.2021**

#### **Vedtak**

Nasjonalparkstyret tar klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark delvis til følge og omgjør vedtak fattet 11.06.2020. Nytt vedtak lyder som følger:

I medhold av verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av varer, utstyr og materialer fram til privat jakthytte ved Kjelelva i Sør dalen. Tillatelsen gjelder også for en ledsager. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011, § 3 pkt. 6.3 d og 6.3. e. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet er nødvendig transport av gass, ved og annet nødvendig utstyr og materialer til hytta ved Kjelelva i Sør dalen.
2. Tillatelsen gjelder for inntil 20 turer pr år med snøskuter i perioden 2022 – 2025, fra 1. januar til og med 1. mai hvert år.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen i Sør dalen og fram til hytta ved Kjelelva langs dalbunnen.
4. Det skal føres kjørebok. Kjørebok følger med denne tillatelsen. Oppdatert kjørebok sammen med dispensasjonsbrev skal alltid være med under kjøring.
5. Ved eventuelt eierskifte av Gbnr. 32/2, skal dispensasjonen overføres neste eier, da jakthytta Gbnr. 66/1/2 er en del av Gbnr. 32/2 og kan ikke skilles ut fra hovedbruket.

**Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.**

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Eventuell klage rettes til Rohkunborri nasjonalparkstyre på adressen under, og skal være skriftlig og begrunnet, jf. forvaltningsloven § 32.

#### **Bakgrunn og vurdering**

Det ligger fast i forarbeidene og gjennom verneprosessen at gjeldende dispensasjonspraksis innenfor det foreslåtte verneområdet skulle fortsette som før vernet. Bardu kommune ville aldri ha akseptert et vernevedtak uten at dette ble videreført. Fylkesmiljøvern sjef Knut M. Nergård forsikret Bardu kommune gjentatte ganger i løpet av prosessene at forutsetningene for den tradisjonelle motorferdselen på snøskuter ikke på noen måter skulle endres som følge av vernevedtaket, noe Statsforvalteren burde kjenne til, da Statsforvalteren var sekretær for arbeidsgruppen for opprettelsen av nasjonalparken. Daværende ordfører i Bardu, Ragnhild Movinkel, har i brev form bekreftet dette. Dispensasjonspraksisen skulle også omfatte ferdsel i forbindelse med og transport av utstyr til hytter innenfor verneområdet. Transporten skjer etter



bestemte traseer og foregår innenfor rammer som tar hensyn til verneverdier og andre brukerinteresser, slik forutsetningene i verneplanen var ved opprettelsen.

Ifølge forskriftens § 6.2, er det kun ved dispensasjon til barmarkskjøring i forbindelse med transport av syke/ skadde bufe, at det kreves at melding skal gis til ansvarlig oppsyn for verneområdet i forkant av kjøring.

En overprøving av nasjonalparkstyrets vedtak knyttet til dette, vil være å betrakte som et brudd ovenfor den «samfunnskontrakten» som Bardu kommunestyre inngikk med statlige myndigheter i 2008, der de selv tok initiativ til og avga mer enn det dobbelte arealet til nasjonalpark, enn det som var foreslått i Stortingsmelding nr. 62 (1991-92). Det vises også til brev av 15. Juni 2015 fra Klima- og miljødepartementet til Miljødirektoratet og Statsforvalteren (da Fylkesmannen) der det blant annet står:

*“Departementet understreker også at klagemyndighet i alle saker skal være tilbakeholden med å overprøve nasjonalpark- eller verneområdestyrets skjønnsutøvelse (s. 5 siste avsnitt i brevet): “ I en bred skjønnsmessig vurdering bør klagemyndigheten legge vekt på nasjonalpark- eller verneområdets syn. Hvis vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt og styrer har foretatt en begrunnet avveining basert på lokalt skjønn og lokalkunnskap, bør klagemyndighet vise tilbakeholdenhet med å overprøve dette skjønnnet.”.* Her viser departementet til brev av 2. Mars 2015 vedrørende behandling av byggesaker i verneområder. I brev av 15. Juni 2015 presiserer de at dette brevet også kan legges til grunn ved behandling av andre saker enn byggesaker.

Hvis det av Miljødirektoratet likevel vurderes å omgjøre nasjonalparkstyrets vedtak i denne saken ber vi som forvaltningsmyndighet om at Miljødirektoratet foretar befaringsavtale med det aktuelle området sammen med styret, søker og Bardu kommune. Direktoratet bør også innhente lokal- og tradisjonskunnskap gjennom drøftinger med nasjonalparkstyret, søker og kommunen, for å kunne fatte et kunnskapsbasert vedtak.

Søker har gjennom generasjoner benyttet hytta inne i Sør dalen og han har måttet tåle stor merbelastning som følge av vernevedtaket.

### **Vurdering etter naturmangfoldsloven §§7 (8-12)**

Kunnskapsgrunnlag (§8), føre-var prinsippet (§9) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12)

Det er god kunnskap om ferdsel og naturverdiene i området (§8), både hos lokalbefolkningen (viser bl.a. til brev fra Jan Sørmo) og via diverse utredninger som er gjort i forbindelse med vern av Rohkunborri nasjonalpark. Når det gjelder presedenshensyn kan vi ikke se at vedtaket vil føre til økt skuterkjøring da det kun finnes to private hytter i nasjonalparken. Det er derfor ikke nødvendig å ta i bruk føre-var prinsippet Jf. § 9 i naturmangfoldsloven.

Under verneprosessen ble det blant annet gjennomført en konsekvensutredning for naturmiljø (Larsen B. H m.fl., 2006). I denne utredningen tas det utgangspunkt i eksisterende tilstand og bruk, der det med hensyn til naturmiljø anses å være lite aktuelt å foreslå avbøtende tiltak (for eksempel i forbindelse med motorisert ferdsel på snødekt mark til privat hytte i Sør dalen). Der motorisert ferdsel er nevnt som en trussel mot verneverdiene er det i all hovedsak i forbindelse med barmarkskjøring og ved bruk av båt. Det kommer også frem av miljøverndepartementet i kgl. Res. kap. 1.2 at eksisterende aktivitet i nasjonalparken Jf. verneforskriften i liten grad vil ha negativ virkning på arter, naturtyper og landskapselementer.

I forskningsrapport av Reimers m.fl. 2003, fastslås at kjøretøy ikke skremmer viltet like mye som personer som går til fots eller på ski. Dette viser at det ikke behøver å være noe negativt for viltet, at kjøretøy benyttes. Lokalbefolkningas erfaringer tilsier også at den ferdselen med snøskuter som har foregått i området siden 1960-70 tallet på ingen måte har vært til skade for hverken dyreliv eller folk på tur. Det er ikke uvanlig at det kan være spor av både jerv, gaupe,

elg, rev m.fl. i skuterspor kort tid etter kjøring har funnet sted. Sporet benyttes av viltet fordi det er lettere å forflytte seg. Når det gjelder skade på vegetasjon er det ikke et tema i og med at ferdselen skjer på snødekt mark. Det er ikke noe bedre alternativ enn snøskuter for frakt av utstyr til hytta. Helikopter har vært nevnt, men dette vil føre til alt for store kostnader for søker. Det er ikke nødvendigvis mer miljøvennlig å bruke helikopter i dette området, både med tanke på støy, forurensning og forstyrrelse av rovfugl (§12).

#### Økosystemtilnærming og samlet belastning (§10)

I den perioden dispensasjonen gjelder er det svært få andre brukerinteresser som benytter området. De som bruker området til tur og skigåing er i all hovedsak lokalbefolkningen. Dersom det utføres en spørreundersøkelse blant disse vil det med stor sansynlighet kun være positive innstillinger til at det, en gang i blant, er et skuterspor som gjør det lettere og ferdes. Moderat bruk av snøskuter har vært vanlig i området siden skuteren kom for rundt 60 år siden. Verdiene som er registrert her i forbindelse med vern av Rohkunborri nasjonalpark ville ikke vært tilstede dersom denne ferdselen var til skade eller ulempe for dyr og folk. Kjøring vil kun forekomme etter eksisterende veitrasé. Omfanget av motorisert ferdsel til de to hyttene i Sør dalen vil ikke utgjøre en trussel mot verneverdiene.

#### Kostnader ved miljøforringelse (§11)

Ikke relevant i denne saken.

#### Vurdering i forhold til antall turer

Viser til det som skrives innledningsvis i forbindelse med forberedende møter om vern av Rohkunborri nasjonalpark mellom bl.a. fylkesmiljøvernsjef og Bardu kommune.

Når det gjelder vilkår om antall turer har det blitt vist til Rundskriv T-1/96 til motorferdsellovenen der det heter at dispensasjon til hyttekjøring skal begrenses til et fåtall turer. Det står også i rundskrivet at dette gjelder særlig i områder som er egnet for leiekjøring, noe som ikke er aktuelt i Sør dalen.

I kgl. Res. kap 1.4 om *Trusler mot verneverdier* er økt motorisert ferdsel nevnt som en mulig trussel. I dette tilfellet er det en motorisert ferdsel som har pågått lenge før vernet, og vil i så tilfelle ikke føre til økt motorferdsel, men en videreføring av eksisterende aktivitet.

Når det gjelder behovet for kjøring er dette skrevet i brev og klage fra søker. Når nødvendig utstyr skal kjøres til hytta, kreves det spesielle snøforhold, noe som i seg selv vil begrense antall turer. Det vil også i de fleste tilfeller være nødvendig med oppkjørt spor for å kunne ta seg fram med en tung slede. Det vil si at man mange turer vil ha behov for å trekke spor, og deretter kjøre med utstyr.

Når verneverdier ikke tar skade (noe setteforvalter også påpeker) av kjøringen til hytteiere til de to hyttene, hvorfor skal kjøringen da begrenses til et fåtall turer? Det er Jf. Innstillingen til forvalter, og vårt syn heller ikke fare for presedens. Så lenge øvrige vilkår er oppfylt, som tidspunkt og at kjøringen kun gjelder nødvendig frakt av utstyr til hytta, vil også dette begrense antall turer.

## **ST 19/21 Omfordeling av midler 2021**

### **Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 18.11.2021**

#### **Vedtak**

Nasjonalparkstyret omdisponerer resterende driftsmidler for 2021 til innkjøp av material for forsterking av kjørespor innfallsport Salvasskardet i henhold til utkast besøksstrategi og forvaltningsplan.

## **ST 19/21 Omfordeling av midler 2021**

Sak 19/21 om omfordeling av midler ble tatt opp på styremøte 18.11.2021 i forbindelse med forventet resterende midler på drift av styre og forvaltningsplan ved utgangen av 2021.

#### **Vedtak**

Nasjonalparkstyret omdisponerer resterende driftsmidler for 2021 til innkjøp av material for forsterking av kjørespor innfallsport Altevatn-Salvasskardet i henhold til utkast besøksstrategi og forvaltningsplan.

## **Referat sak**

**RS 7/21 Rapport kulturminner**

**RS 8/21 Rapport utførte driftsoppgaver**

## **Delegert sak**

**DS 20/21 Behandling av søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av atv til transport av skutt elg i Sjørdalen**