

# Møteprotokoll

**Utvalg:** Rohkunborri nasjonalparkstyre  
**Møtested:** Formannskapssalen, Setermoen/Teams  
**Dato:** 11.06.2020  
**Tidspunkt:** 12:00

## Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon
Toralf Heimdal	Leder
Nils Ante Eira	Nestleder
Rikke Håkstad	Medlem
Marita Strømsør-Bygdevoll	Medlem
Lars-Erik Svonni	Medlem

## Merknader

Møtet ble lukket etter sak ST 20/20 med hjemmel i kommuneloven § 11-5. a).

Lars-Erik Svonni deltok på Teams.

## Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Ida Steien Bjerka	nasjonalparkforvalter

## Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

---

---

---

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 13/20	Godkjenne innkalling og saksliste		2020/2449
ST 14/20	Godkjenne protokoll		2020/2449
ST 15/20	Justering av aktivitetsplan 2020		2019/13265
ST 16/20	Økonomi 2020 - justering		2020/2450
ST 17/20	Organisert hundekjøring - presisering av vedtak		2020/2233
ST 18/20	Behandling av klage - BJFF		2020/1069
ST 19/20	Behandling av klage på vedtak - Kjelelva		2020/2005
ST 20/20	Eventuelt		2020/2449
	Referat sak		
RS 5/20	Kjørespor - tiltak i Reisa og Kvænangen		2020/6121
RS 6/20	Føre reiseregning og møtegodtgjørelse		2020/2449
	Delegert sak		
DS 17/20	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri	X	2020/1661
DS 18/20	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri	X	2020/1661
DS 19/20	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri	X	2020/1661
DS 20/20	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri	X	2020/1661
DS 21/20	Innvilget søknad om motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske	X	2020/1661
DS 22/20	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri	X	2020/1661
DS 23/20	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med	X	2020/1661

	snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri		
DS 24/20	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri	X	2020/1661
DS 25/20	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri	X	2020/1661
DS 26/20	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri	X	2020/1661
DS 27/20	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri	X	2020/1661
DS 28/20	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri	X	2020/1661
DS 29/20	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri	X	2020/1661
DS 30/20	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri	X	2020/1661
DS 31/20	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri	X	2020/1661
DS 32/20	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri	X	2020/1661
DS 33/20	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri	X	2020/1661
DS 34/20	Innvilget søknad om tillatelse til uorganisert ferdsel i Rohkunborri nasjonalpark med hundespann		2020/4506
DS 35/20	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark		2020/4664

	til uorganisert hundesledekjøring i verneområdet	
DS 36/20	Innvilget forlengelse av dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til merking av dispensasjonstrasé til Geavdnjajávri	2020/2352
DS 37/20	Avslag på søknad om tillatelse til motorferdsel i forbindelse med isfiske	2020/2674
DS 38/20	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for uttransport av båt og utstyrskasse fra Eartebealjávri	2020/2803
DS 39/20	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til uorganisert hundesledekjøring i verneområdet	2020/4506

## **Styresak**

**ST 13/20 Godkjenne innkalling og saksliste Godkjenne innkalling og saksliste**

**Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 11.06.2020**

### **Vedtak**

Innkalling til møtet og saksliste godkjennes.

### **Forvalters innstilling**

Innkalling til møtet og saksliste godkjennes.

**ST 14/20 Godkjenne protokoll Godkjenne protokoll**

**Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 11.06.2020**

### **Vedtak**

Protokollen fra forrige møte godkjennes.

### **Forvalters innstilling**

Protokollen fra forrige møte godkjennes.

**ST 15/20 Justering av aktivitetsplan 2020 Justering av aktivitetsplan 2020**

**Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 11.06.2020**

### **Vedtak**

Hva	Hvor	Når
Befaring østlig del av nasjonalparken	Altevatnet	23.4.20

Styremøte med lokal opplæring	Setermoen/Teams	31.3.20
Styremøte	Setermoen/Teams	11.6.20
Skoletur Lappjord	Tornehamn-Sørdalen	1.-2.9.20
Studietur Lyngsalpan LVO	Lyngsalpan	Uke 37
Styremøte		Uke 36 eller 37
Regional opplæring nasjonalparkstyrer	Bardufosstun	3.11.20
Styremøte	Kiruna	19.11.20

### Forvalters innstilling

Hva	Hvor	Når
Befaring østlig del av nasjonalparken	Altevatnet	23.4.20
Styremøte med lokal opplæring	Setermoen/Teams	31.3.20
Styremøte	Setermoen/Teams	11.6.20
Skoletur Lappjord	Tornehamn-Sørdalen	1.-2.9.20
Studietur Lyngsalpan LVO	Lyngsalpan	Uke 37
Styremøte		Uke 36 eller 37
Regional opplæring nasjonalparkstyrer	Bardufosstun	3.11.20
Styremøte	Kiruna	19.11.20

### ST 16/20 Økonomi 2020 - justering Økonomi 2020 - justering

### Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 11.06.2020

#### Vedtak

Styret vedtar følgende justering av budsjett for 2020:

<b>Drift av styre og forvaltningsplan 1420.21</b>		
<b>Drift av styre og utvalg (N1500)</b>	Beløp	Merknad
Driftsutgifter styre	230.000	Inkl. opplæring, befarng, studietur
Driftsutgifter rådgivende utvalg	10.000	Leie av møterom, bevertning, reisekostnader
Driftsutgifter forvaltningsplanarbeid	20.000	Trykking av høringsutkast m.m.
Driftsutgifter arbeidsgrupper	160.000	Det legges opp til tre møter i arbeidsutvalget for planen
<b>Delsum</b>	<b>420.000</b>	

<b>Forvaltningsplan, besøksstrategi og kartlegging (N1501)</b>		
Kartlegging kjørespor Budalen	15.000	
Kartlegging kulturminner	75.000	Omdisponering fra besøksstrategi
<b>Delsum</b>	<b>90.000</b>	
<b>Sum</b>	<b>510.000</b>	
<b>Tiltak i verneområder 1420.31 (N1502)</b>		
Stiskjøtsel Sør dalen og Isdalen	30.000	
Årlig skoletur	15.000	
Informasjon hundeparkering	50.000	
Materialer til kløpping	60.000	
<b>Sum</b>	<b>155.000</b>	

Styret ønsker det protokollført at det vil bli sendt eget brev til Klima- og miljødepartementet for å igangsette prosess med utarbeiding av avtale mellom Talma sameby og KLD vedrørende kompensasjon av arbeid i forbindelse med egengodkjent plan for motorferdsel for Talma sameby og årlig rapport som viser miljøstatus som følge av deres virksomhet.

### Forvalters innstilling

Styret vedtar følgende justering av budsjett for 2020:

<b>Drift av styre og forvaltningsplan 1420.21</b>		
<b>Drift av styre og utvalg (N1500)</b>	Beløp	Merknad
Driftsutgifter styre	230.000	Inkl. opplæring, befaring, studietur
Driftsutgifter rådgivende utvalg	10.000	Leie av møterom, bevertning, reisekostnader
Driftsutgifter forvaltningsplanarbeid	20.000	Trykking av høringsutkast m.m.
Driftsutgifter arbeidsgrupper	160.000	Det legges opp til tre møter i arbeidsutvalget for planen
<b>Delsum</b>	<b>420.000</b>	
<b>Forvaltningsplan, besøksstrategi og kartlegging (N1501)</b>		
Kartlegging kjørespor Budalen	15.000	

Kartlegging kulturminner	75.000	Omdisponering fra besøksstrategi
<b>Delsum</b>	<b>90.000</b>	
<b>Sum</b>	<b>510.000</b>	
<b>Tiltak i verneområder 1420.31 (N1502)</b>		
Stiskjøtsel Sørдалen og Isdalen	30.000	
Årlig skoletur	15.000	
Informasjon hundeparkering	50.000	
Materialer til klopping	60.000	
<b>Sum</b>	<b>155.000</b>	

## ST 17/20 Organisert hundekjøring - presisering av vedtak Organisert hundekjøring - presisering av vedtak

### Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 11.06.2020

#### Vedtak

I medhold av verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 5.2 innvilges tillatelse til organisert ferdsel med hundespenn i Rohkunborri nasjonalpark.

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for følgende aktører:
  - a. Bardu huskylodge v/ Ane og Jan Klaudiussen
  - b. Innset Huskyfarm v/Bjørn Klauer
  - c. OffTrack Experience AS v/Espen Prestbakmo
2. Tillatelsen gjelder frem til 1. mai hver sesong i årene 2020-2023.
3. All organisert hundekjøring i april måned i verneområdet skal ta kontakt med kontaktperson i Talma sameby før kjøring for avklaring om reinens bevegelser:
  - a. Lars-Erik Svonni, telefon +46 70-576 73 00
  - b. Aslak Allas, telefon +46 70-215 35 93
  - c. Per-Olof Svonni, telefon +46 70-230 60 84

#### Forvalters innstilling

I medhold av verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 5.2 innvilges tillatelse til organisert ferdsel med hundespenn i Rohkunborri nasjonalpark.

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

4. Tillatelsen gjelder for følgende aktører:
  - a. Bardu huskylodge v/ Ane og Jan Klaudiussen



- b. Innset Huskyfarm v/Bjørn Klauer
  - c. OffTrack Experience AS v/Espen Prestbakmo
5. Tillatelsen gjelder frem til 1. mai hver sesong i årene 2020-2023.
6. All organisert hundekjøring i april måned i verneområdet skal ta kontakt med kontaktperson i Talma sameby før kjøring for avklaring om reinens bevegelser:
  - a. Lars-Erik Svonni, telefon +46 70-576 73 00
  - b. Aslak Allas, telefon +46 70-215 35 93
  - c. Per-Olof Svonni, telefon +46 70-230 60 84

## **ST 18/20 Behandling av klage - Bardu jeger- og fiskeforening Behandling av klage - Bardu jeger- og fiskeforening**

### **Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 11.06.2020**

#### **Vedtak**

Nasjonalparkstyret tar klagen til Fylkesmannen i Troms og Finnmark delvis til følge og omgjør vedtak fattet 31.3.20. Nytt vedtak lyder som følger:

I medhold av verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av varer, utstyr og materialer fram til hytte og naust ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt. 6.3. d og 6.3. e. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet er nødvendig transport av gass og annet nødvendig utstyr og materialer til og fra hytta ved Geavdnjajávri, samt til naustet ved østre båtopplag.
2. Tillatelsen gjelder for inntil fem turer (tur-retur) med inntil to snøskutere per tur i perioden fra 15. februar til og med 1. mai-helga hvert år i perioden 2020-2023. Dato for kjøring skal påføres tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskutere på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter merket/kartfestet trasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri, videre til foreningens hytte ved Geavdnjajávri og derfra langs iskanten til naustet ved Røkskardet.
4. Det skal meldes fra til oppsynet senest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post til [torbjorn.berglund@miljodir.no](mailto:torbjorn.berglund@miljodir.no) eller per sms til: 91622022.

**Tillatelsen gjelder ikke kjøring videre ut på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.**

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Eventuell klage rettes til Rohkunborri nasjonalparkstyre på adressen under, og skal være skriftlig og begrunnet, jf. forvaltningsloven § 32.

E-post: [rohkunborri@fylkesmannen.no](mailto:rohkunborri@fylkesmannen.no)

Post:  
Rohkunborri nasjonalparkstyre  
Postboks 137  
9365 Bardu

### **Bakgrunn:**

Det er tilnærmet umulig å gjøre en faglig vurdering av konsekvenser knyttet til naturmangfold ift om det innvilges inntil 2, 3 eller 5 turer, men det ligger fast i forarbeidene og gjennom verneprosessen at gjeldende dispensasjonspraksis skulle fortsette som før vernet. Bardu kommune ville aldri ha akseptert et vernevedtak uten at dette ble videreført. Fylkesmiljøvernssjef Knut M. Nergård forsikret Bardu kommune gjentatte ganger i løpet av prosessene at forutsetningene for den tradisjonelle motorferdselen på snøskuter ikke på noen måter skulle endres som følge av vernevedtaket. Dette omfattet både ferdsel i forbindelse med isfiske, transport i forbindelse med båtvedlikehold og transport av utstyr til hytter innenfor verneområdet. Transporten skjer etter bestemte traseer og foregår innenfor rammer som tar hensyn til verneverdier og andre brukerinteresser, slik forutsetningene i verneplanen var ved opprettelsen.

Bardu kommunestyre vedtok 17.09.2008 i sak 70/08 Sør-dalen – Isdalen Nasjonalpark, å gi sin tilslutning til alternativ 2 under forutsetning av at gjeldende dispensasjonspraksis til Gebbna videreføres etter vernevedtaket.

I kongelig resolusjon, verneplan for Rohkunborri Nasjonalpark, punkt **7.8 Motorferdsel**, krevde Bardu kommune at gjeldende dispensasjonspraksis for snøskuter til Geavdnjajávri måtte fortsette. Dette var et entydig krav fra kommunen i forbindelse med at Bardu kommunestyre i forarbeidene selv foreslo en utvidelse fra Alternativ 1 (253 km<sup>2</sup>) til Alternativ 2 (571 km<sup>2</sup>), som det framgår av punkt **3.1 Arealomfang**: *«Arealet som ble konsekvensutredet for vern var 660 km<sup>2</sup>. Det ble hørt på to ulike alternativer for avgrensninger. Alternativ 1 (253 km<sup>2</sup>) omfatter indre deler av Sør-dalen og Isdalen og fjellområdene mot svenskegrensa østover til Čoardajávrit. Alternativ 2 (571 km<sup>2</sup>) er det planforslaget der forslaget til nasjonalpark er utvidet østover og inkluderer fjellmassivet Rohkunborri – Bihhpáš og Stordalen, og den store innsjøen Geavdnjajávri og Eartebealjávri. På bakgrunn av høringen er forslaget som nå foreligger totalt 571km<sup>2</sup> 3.2 Verneform, tilsvarende alternativ 2. Det vises for øvrig til kapittel 7.1.»*

Fylkesmannen i Troms, Direktoratet for naturforvaltning og Miljøverndepartementet aksepterte dette kravet som var knyttet til utvidelsen: *«I forskriften åpnes det for at det kan gis dispensasjon til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen, og innenfor rammer som tar hensyn til verneverdier og andre brukerinteresser. Dispensasjonene skal gis innenfor motorferdselslovens regelverk. Det er tilført «innenfor regelverket til motorferdselsloven» i forskriften for at det skal være klart at forskriften ikke åpner for ferdsel som ikke er tiltatt etter motorferdselsloven. Likevel kan forvaltningsmyndigheten i de fleste nasjonalparker gi tillatelse til motorisert transport i nærmere bestemte tilfeller*

*for hvert enkelt område. Direktoratet støtter Fylkesmannens tilråding. Miljøverndepartementet slutter seg forøvrig Fylkesmannens og direktoratets merknader.»*

En overprøving av nasjonalparkstyrets vedtak knyttet til dette, vil være å betrakte som et brudd ovenfor den «samfunnskontrakten» som Bardu kommunestyre inngikk med statlige myndigheter i 2008, der de selv tok initiativ til og avga mer enn det dobbelte arealet til nasjonalpark, enn det som var foreslått i Stortingsmelding nr. 62 (1991-92).

Hvis det av Miljødirektoratet likevel vurderes å omgjøre nasjonalparkstyrets vedtak i denne saken krever vi som forvaltningsmyndighet at Miljødirektoratet foretar befaringsgjennomgang av det aktuelle området sammen med styret og Bardu kommune i forkant av behandling av klagesaken. Direktoratet bør også innhente lokal- og tradisjonskunnskap gjennom drøftinger med nasjonalparkstyret og kommunen, for å kunne fatte et kunnskapsbasert vedtak.

## Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret tar klagen til Fylkesmannen i Troms og Finnmark til følge og omgjør vedtak fattet 31.3.20. Nytt vedtak lyder som følger:

I medhold av verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av varer, utstyr og materialer fram til hytte og naust ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt. 6.3. d og 6.3. e. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet er nødvendig transport av gass og annet nødvendig utstyr og materialer til og fra hytta ved Geavdnjajávri, samt til naustet ved østre båtopplag.
2. Tillatelsen gjelder for inntil tre turer (tur-retur) med inntil to snøskutere per tur i perioden fra 15. februar til og med 1. mai-helga hvert år i perioden 2020-2023. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskutere på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter merket/kartfestet trasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri, videre til foreningens hytte ved Geavdnjajávri og derfra langs iskanten til naustet ved Røkskardet.
4. Det skal meldes fra til oppsynet senest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post til [torbjorn.berglund@miljodir.no](mailto:torbjorn.berglund@miljodir.no) eller per sms til: 91622022.

**Tillatelsen gjelder ikke kjøring videre ut på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.**

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Eventuell klage rettes til Rohkunborri nasjonalparkstyre på adressen under, og skal være skriftlig og begrunnet, jf. forvaltningsloven § 32.

E-post: [rohkunborri@fylkesmannen.no](mailto:rohkunborri@fylkesmannen.no)

Post:

Rohkunborri nasjonalparkstyre

Dato for kjøring:

Tur	2020	2021	2022	2023
1				
2				
3				

## ST 19/20 Behandling av klage på vedtak - Kjelelva Behandling av klage på vedtak - Kjelelva

### Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 11.06.2020

Vedlegg: Vedrørende dispensasjon for snøscooter i Rohkunborri nasjonalpark, til hytte.

#### Vedtak

Nasjonalparkstyret tar klagen til Fylkesmannen i Troms og Finnmark delvis til følge og omgjør vedtak fattet 31.3.20. Nytt vedtak lyder som følger:

I medhold av verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av varer, utstyr og materialer fram til privat hytte ved Kjelelva i Sør dalen. Tillatelsen gjelder også for en ledsager. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt. 6.3 d og 6.3. e. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet er nødvendig transport av gass, ved og annet nødvendig utstyr og materialer til hytta ved Kjelelva i Sør dalen.
2. Tillatelsen gjelder for snøskuter i perioden fra 1. januar til og med 1. mai hvert år i perioden 2021-2024.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen i Sør dalen og fram til hytta ved Kjelelva langs dalbunnen.

**Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.**

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Eventuell klage rettes til Rohkunborri nasjonalparkstyre på adressen under, og skal være skriftlig og begrunnet, jf. forvaltningsloven § 32.

E-post: [rohkunborri@fylkesmannen.no](mailto:rohkunborri@fylkesmannen.no)

Post:  
Rohkunborri nasjonalparkstyre  
Postboks 137  
9365 Bardu

#### Bakgrunn:

Det ligger fast i forarbeidene og gjennom verneprosessen at gjeldende dispensasjonspraksis innenfor det foreslåtte verneområdet skulle fortsette som før vernet. Bardu kommune ville aldri ha akseptert et vernevedtak uten at dette ble videreført. Fylkesmiljøvernsjef Knut M. Nergård forsikret Bardu kommune gjentatte ganger i løpet av prosessene at forutsetningene for den tradisjonelle motorferdselen på snøskuter ikke på noen måter skulle endres som følge av vernevedtaket, og dette kjenner naturligvis Heidi Marie Gabler hos Fylkesmannen til, da hun var sekretær for arbeidsgruppen for opprettelsen av nasjonalparken. Dispensasjonspraksisen skulle også omfatte ferdsel i forbindelse med og transport av utstyr til hytter innenfor verneområdet. Transporten skjer etter bestemte traseer og foregår innenfor rammer

som tar hensyn til verneverdier og andre brukerinteresser, slik forutsetningene i verneplanen var ved opprettelsen.

Ifølge forskriftens § 6.2, er det kun ved dispensasjon til barmarkskjøring i forbindelse med transport av syke/ skadde bufe, at det kreves at melding skal gis til ansvarlig oppsyn for verneområdet i forkant av kjøring.

Søker har gjennom generasjoner benyttet hytta inne i Sør dalen og han har måttet tåle stor merbelastning som følge av vernevedtaket. Opprettelsen av nasjonalparken har ført til en stor økning av trafikk av både biler og personer til fots på barmark, slik at naturgrunnet og verneverdiene langs traseen er truet gjennom den stadig økende ferdselen på sommer og høsthalvåret. Ironisk sett er det kun vernevedtaket i seg selv som utgjør en trussel mot verneverdiene.

I den perioden dispensasjonen gjelder er det ingen andre brukerinteresser som benytter området, da det forutsetter parkering på søkers eiendom. I forskningsrapporten fra Reimers m.fl. i 2003, fastslår at kjøretøy ikke skremmer viltet like mye som personer som går til fots eller på ski. Derved vil ikke denne ferdselen utgjøre noen trussel hverken mot verneverdiene eller andre brukerinteresser.

En overprøving av nasjonalparkstyrets vedtak knyttet til dette, vil være å betrakte som et brudd ovenfor den «samfunnskontrakten» som Bardu kommunestyre inngikk med statlige myndigheter i 2008, der de selv tok initiativ til og avga mer enn det dobbelte arealet til nasjonalpark, enn det som var foreslått i Stortingsmelding nr. 62 (1991-92). Hvis det av Miljødirektoratet likevel vurderes å omgjøre nasjonalparkstyrets vedtak i denne saken krever vi som forvaltningsmyndighet at Miljødirektoratet foretar befarings av det aktuelle området sammen med styret, søker og Bardu kommune i forkant av behandling av klagesaken. Direktoratet bør også innhente lokal- og tradisjonskunnskap gjennom drøftinger med nasjonalparkstyret, søker og kommunen, for å kunne fatte et kunnskapsbasert vedtak.

Vedlegg: Vedrørende dispensasjon for snøscooter i Rohkunborri nasjonalpark, til hytte.

Strmo 10.06.20

Vedrørende dispensasjon for snøscooter  
i Rokkanborri nasjonalpark, til hytte.

J vedtak fra parkforvalter står det at vedtaket er fattet i medhold av forskrift for nasjonalparken av 25 febr. 2011 § 3 pkt. 6.3.d.) Her står: Forv. myndighet kan gi tillatelse til bruk av belteløysretty på snødekt mark for transport av varer og utstyr til hytter og gartner. - NB! Ingen krav i forskrift til antall turer eller meldeplikt. Melding til oppsyn gjelder kun ved transport av sykler/skaddde kufe. § 3.6.2.d)

Det virker som at forvaltningsmyndighetene ønsker å straffe oss som har og har direkte till- benyttning til nasj. parken og som all tid har tatt vare på naturen og området opp gjennom alle tider og som har bidratt til at området var attrak- tivt for etablering av en nasjonalpark.

Som medlem av arb. gruppa for forvaltningsplan for nasjonalparken ser jeg at andre selskaper skal få tilgang til å drive kommersielt i parken. Hvor ligger lovgivningen i en sådan fremgangsmåte. i forhold til de strenge krav vi pålegges, lokalt.

Det er forståelig at forv. myndighetene vil ha en viss kontroll over vad som slejer i nasjonalparkert, men dette oppfatter jeg som en grov overtredelse av privatlivets fred, mot oss som alltid har vært her.

Med hilsen  
Jan Strmo

Vedlegg, klagge over vedtak 02.03.20  
16.02.16



Jan Sørmo  
Sørmo  
9360 BARDU

Deres sak nr:  
2016/949 Dato 0  
20202005-432.3. Dato 2

*Jarbeidsgruppa for etablering  
av Rohkunborri nasjonalpark  
der jeg var medlem hadde  
fagsjef Knut M. Nergård at  
de 2 hytteeierne i Sjørdalen ikke  
skulle pålegges nye restriksjoner  
for kjøring med snøscooter ved etabl.  
av parken.*

Rohkunborri nasjonalparkstyre  
Postboks 137  
9365 BARDU

KLAGE OVER VEDTAK - SØKNAD OM DISPENSASJON FRA VERNEFORSKRIFTEN FOR  
ROHKUNBORRI NASJONALPARK TIL BRUK AV SNØSCOOTER FOR NØDVENDIG  
TRANSPORT AV UTSTYR TIL PRIVAT HYTTE VED KJELELVA.

Klagen gjelder vedtak av 24.02.20.

For forrige periode har jeg forholdt meg til dispensasjon fra Bardu kommune datert  
22.01.2016, fordi jeg aldri fikk svar fra Nasjonalparkstyret på min klage. For ordens  
skyld legger jeg ved hele klagen. Argumentasjonen i første klage gjelder også for siste  
vedtak.

Jeg vil også nevne at jeg aldri søkte nasjonalparken om disposisjon, det har forvalteren  
gjort. Jeg har forholdt meg til informasjon fra lederen i arbeidsgruppen for etablering av X  
parken, der jeg var medlem. Der fremgikk at de to hyttene i Sjørdalen ikke skulle få noen  
restriksjoner i forhold til tidligere. *Disse hyttene skulle behandles som alle  
andre hytter i Bardu (Altevatnet)*

Min kone og jeg begynner å trekke på årene. Vi har ikke helse lenger til å gå på ski.  
Tilgjengeligheten til hytta er svært begrenset, og må skje når vær og føre tillater det  
Vi vet ikke pr. i dag hvor mange ganger vi vil besøke hytta. Færre enn tre, flere enn tre?  
Det vi vet er at vi under ingen omstendigheter greier å komme oss til og fra hytta med  
utstyr uten scooterhjelp. Vi er vant til å kunne ta oss en tur til hytta når været tillater  
det, og det ønsker vi å fortsette med.

Hva gjelder antall turer og meldeplikt, viser jeg til det jeg skrev i tidligere klage.

Jeg vil også henlede oppmerksomheten til paragraf 3.6.3 d  
Det er ingen krav i forskriften til antall turer eller meldeplikt.

Meldeplikt er nevnt i paragraf 3. 6.2.d. Det er meldeplikt i forbindelse med transport av  
syke/skadde bufe.

*X lederen for arbeidsgruppa var Knut M. Nergård.*



OPPSUMMERING

Min konklusjon er at det ikke skal være tak på antall turer.  
Kravet om meldeplikt faller også bort.

Vennlig hilsen



Jan Sørmo

Vedlegg:

- 1 Kjelelva\_Sørmo
- 2 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr til hytte ved Kjelelva
- 3 Klage på vedtak
- 4 Sørmo\_klage2016
- 5 Svar på klage - innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til hytte ved Kjelelva
- 6 Klage vedtak dispensasjon motorferdsel Rohkunborri

### **Forvalters innstilling**

Nasjonalparkstyret tar klagen til Fylkesmannen i Troms og Finnmark til følge og omgjør vedtak fattet 31.3.20. Nytt vedtak lyder som følger:

I medhold av verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av varer, utstyr og materialer fram til privat hytte ved Kjelelva i Sør dalen. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt. 6.3 d og 6.3. e. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet er nødvendig transport av gass, ved og annet nødvendig utstyr og materialer til hytta ved Kjelelva i Sør dalen.
2. Tillatelsen gjelder for inntil seks turer (tur-retur) med snøskuter i perioden fra 1. januar til og med 1. mai hvert år i perioden 2020-2023. En snøskuter teller som en tur. Kjører to snøskutere sammen teller det som to turer. Kun førere som er godkjent i dispensasjon til formålet fra Bardu kommune kan kjøre snøskuter, også når to snøskutere kjører i følge. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen i Sør dalen og fram til hytta ved Kjelelva langs dalbunnen.
4. Det skal meldes fra til oppsynet senest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post til [torbjorn.berglund@miljodir.no](mailto:torbjorn.berglund@miljodir.no) eller per sms til: 91622022.

**Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.**

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Eventuell klage rettes til Rohkunborri nasjonalparkstyre på adressen under, og skal være skriftlig og begrunnet, jf. forvaltningsloven § 32.

E-post: [rohkunborri@fylkesmannen.no](mailto:rohkunborri@fylkesmannen.no)

Post:  
Rohkunborri nasjonalparkstyre  
Postboks 137  
9365 Bardu

Dato for kjøring

Tur	2020	2021	2022	2023
1				
2				
3				
4				
5				
6				

ST 20/20 Eventuelt Eventuelt

**Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 11.06.2020**

**Vedtak**

Det kom ikke inn noen saker under eventuelt i møtet.

## **Referat sak**

**RS 5/20 Kjørespor - tiltak i Reisa og Kvæningen**

**RS 6/20 Føre reiseregning og møtegodtgjørelse**

## **Delegert sak**

**DS 17/20 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri**

**DS 18/20 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri**

**DS 19/20 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri**

**DS 20/20 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri**

**DS 21/20 Innvilget søknad om motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske**

**DS 22/20 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri**

**DS 23/20 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri**

**DS 24/20 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri**

**DS 25/20 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri**

**DS 26/20 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri**

**DS 27/20 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri**

**DS 28/20 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri**

**DS 29/20 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri**

**DS 30/20 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri**

**DS 31/20 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri**

**DS 32/20 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri**

**DS 33/20 Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri**

**DS 34/20 Innvilget søknad om tillatelse til uorganisert ferdsel i Rohkunborri nasjonalpark med hundespann**

**DS 35/20 Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til uorganisert hundesledekjøring i verneområdet**

**DS 36/20 Innvilget forlengelse av dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til merking av dispensasjonstrasé til Geavdnjajávri**

**DS 37/20 Avslag på søknad om tillatelse til motorferdsel i forbindelse med isfiske**

**DS 38/20 Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for uttransport av båt og utstyrskasse fra Eartebealjávri**

**DS 39/20 Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til uorganisert hundesledekjøring i verneområdet**