

Møteprotokoll

Utvalg: Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested: , E-postmøte
Dato: 20.03.2013
Tidspunkt:

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Arne Nysted	Leder	BARDU
Britt Andreassen	Nestleder	TROMS FYLKESKOM
Cathrin A. Strømseth	Medlem	BARDU

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Olav Mathis Eira	MEDL	SAMETINGET

Merknader

Saken er godkjent elektronisk pr. e-post og protokollen signeres under første påfølgende møte.

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Asgeir Kvalvåg Blixgård	Nasjonalparkforvalter, Utvalgssekretær

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 7/13	Avslått søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter for kjøring mellom fiskehull samt bruk av følgescooter til Eartebealjávri - Geavdnjajávri		2013/1427

ST 7/13 Avslått søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter for kjøring mellom fiskehull samt bruk av følgescooter til Eartebealjávri - Geavdnjajávri

Forvalters innstilling

Søknaden om dispensasjon til bruk av snøscooter for kjøring til fiskehull samt bruk av følgescooter til Eartebealjávri - Geavdnjajávri avslås. Vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven § 48, jfr. § 77 og forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt. 6.3 j.

Det er lagt til grunn at den omsøkte aktiviteten kan skape presedens for at andre søker på samme grunnlag og skaper en samlet belastning som vil uthule verneformålet. Det er stor sannsynlighet for at flere vil kunne søke på samme grunnlag. Det vises til forskriftens § 3 pkt. 6.3 j. som dreier seg om transport av utstyr og båt til fiske, og ikke transport av fiskere.

Vedtaket begrunnes med at motorferdsel er forbudt i nasjonalparken, og at det ikke er hjemmel i forskriften, for nasjonalparken, til å gi tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med persontransport på isen. I områder som er vernet i medhold av naturvernloven/naturmangfoldloven er det i de fleste tilfeller strengere regler for motorferdsel enn det som følger av motorferdselloven blant annet for å unngå forstyrrelser av dyrelivet og for at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse med liten grad av teknisk tilrettelegging. Motorisert ferdsel utgjør i tillegg et støyforurensingsproblem. Som følge av dette vil det derfor som hovedregel ikke være aktuelt å åpne for motorisert persontransport innenfor verneområdene.

Det legges også til grunn av man før oppretting av nasjonalparken var svært restriktiv med å gi dispensasjon til kjøring ut på isen. En liberalisering av dispensasjonspraksis i området etter vernet vil i seg selv være en uheldig utvikling.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljøverndepartementet. Klagen sendes gjennom Direktoratet for naturforvaltning som er forberedende klageinstans.

Saksprotokoll i Rohkunborri nasjonalparkstyre - 20.03.2013

Vedtak

Søknaden om dispensasjon til bruk av snøscooter for kjøring til fiskehull samt bruk av følgescooter til Eartebealjávri - Geavdnjajávri avslås. Vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven § 48, jfr. § 77 og forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt. 6.3 j.

Det er lagt til grunn at den omsøkte aktiviteten kan skape presedens for at andre søker på samme grunnlag og skaper en samlet belastning som vil uthule verneformålet. Det er stor sannsynlighet for at flere vil kunne søke på samme grunnlag. Det vises til forskriftens § 3 pkt. 6.3 j. som dreier seg om transport av utstyr og båt til fiske, og ikke transport av fiskere.

Vedtaket begrunnes med at motorferdsel er forbudt i nasjonalparken, og at det ikke er hjemmel i forskriften, for nasjonalparken, til å gi tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med persontransport på isen. I områder som er vernet i medhold av naturvernloven/naturmangfoldloven er det i de fleste tilfeller strengere regler for motorferdsel enn det som følger av motorferdselloven blant annet for å unngå forstyrrelser av dyrelivet og for at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse med liten grad av teknisk tilrettelegging. Motorisert ferdsel utgjør i tillegg et støyforurensingsproblem.

Det legges også til grunn av man før oppretting av nasjonalparken var svært restriktiv med å gi dispensasjon til kjøring ut på isen. En liberalisering av dispensasjonspraksis i området etter vernet vil i seg selv være en uheldig utvikling. En åpning for bruk av følgescooter kan medføre en dobling av snøscooterferdselen til dette formålet, noe som ikke er ønskelig

Vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljøverndepartementet. Klagefristen er 3 uker fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen.