



Rohkunborri
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg: Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested: , Teams
Dato: 22.06.2026
Tidspunkt: 11:30

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 17/26	Godkjenning av innkalling og saksliste 22062026		2026/1588
ST 18/26	Valg av underskrift til protokoll 22062026		2026/1588
ST 19/26	Saksframlegg - Rohkunborri NP - Storbukta - bruk av drone - inspeksjon av kraftledning - 2026 - Airpelago		2026/5622
ST 20/26	Saksframlegg - Rohkunborri NP - Stordalen - organisert ferdsel 2027 - hundekjøring - M-husky		2026/5618
	Referat sak		
RS 8/26	Referatsak 22062026 - prosess med supplerende vern		2026/7064
RS 9/26	Rohkunborri NP - orientering om status for Bjønnbåsveien juni 2026		2025/11704
DS 24/26	Dispensasjon - Rohkunborri nasjonalpark - Bardu - båttopplagsplass 45 - motorferdsel - 2027 - frakt av båt og utstyr med snøskuter - Tom André Frank		2026/4215



Arkivsaksnummer: 2026/1588-8

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 16.06.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	17/26	22.06.2026

Godkjenning av innkalling og saksliste 22062026

Innstilling fra forvalter

Innkalling og saksliste godkjennes.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Saksopplysninger

Vurdering



Arkivsaksnummer: 2026/1588-9

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 16.06.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	18/26	22.06.2026

Valg av underskrift til protokoll 22062026

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret velger ett medlem som skal skrive under protokoll digitalt sammen med styreleder.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Saksopplysninger

Vurdering



Arkivsaksnummer: 2026/5622-4

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 16.06.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	19/26	22.06.2026

Saksframlegg - Rohkunborri NP - Storbukta - bruk av drone - inspeksjon av kraftledning - 2026 - Airpelago

Innstilling fra forvalter

Rohkunborri nasjonalparkstyre gir Airpelago AB tillatelse til nødvendig bruk av drone i forbindelse med inspeksjon av kraftledninger i Rohkunborri nasjonalpark. Tillatelsen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1. Dere skal gjennomføre tiltaket så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene. Denne tillatelsen er gyldig i tidsrommet 23. juni-7. juli 2026.
2. Det gis tillatelse til bruk av drone én av disse dagene.
3. Tiltaket skal foregå innenfor et tidsvindu på maksimalt tre timer.
4. Drone skal kun brukes dere det er nødvendig for inspeksjonen av kraftledningene.
5. Denne tillatelsen skal være tilgjengelig i felt, og dere skal kunne vise den til oppsyn og politi.

For ordens skyld minner vi om at brudd på vilkårene i denne tillatelsen kan medføre straff. Det gjelder også dersom tiltaket gjennomføres på en mer omfattende måte enn beskrevet i søknaden. Vi har i dette vedtaket bare vurdert søknaden etter verneforskriften og formålet med vernet. Vi forutsetter at dere på forhånd innhenter tillatelser etter annet regelverk om nødvendig.

Klagerett

Vedtaket vil bli kunngjort på [Miljovedtak.no](https://miljovedtak.no). Dere kan be om innsyn i sakens dokumenter. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter dersom dere har spørsmål om saken og hvordan vi har behandlet den.

Det er mulig å klage på dette vedtaket. Fristen for å klage er tre uker etter at dere mottok dette vedtaket. En eventuell klage må forklare hva det klages på. Dere bør også forklare hvorfor dere mener vi skal endre vedtaket.

Klagen sender dere til nasjonalparkstyret (rohkunborri@statsforvalteren.no). Dersom vi ikke endrer vedtaket, sender vi saken til Miljødirektoratet for endelig behandling.

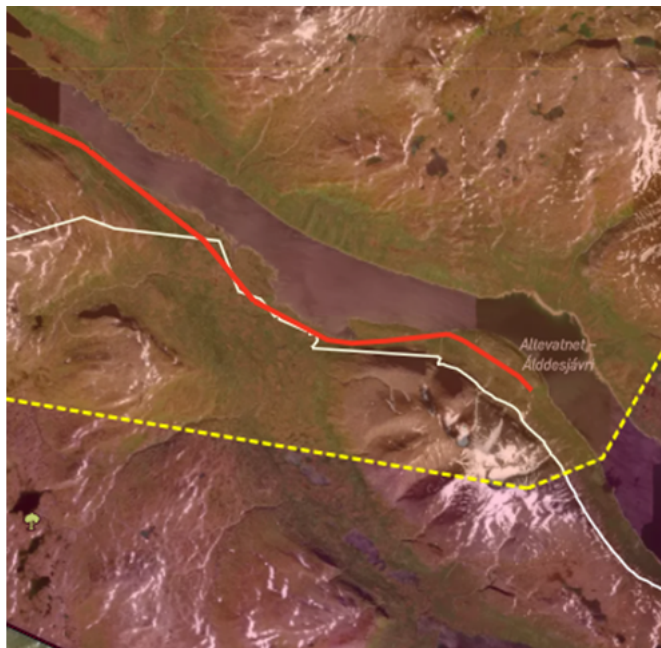
Tillatelser gjelder fra vedtakets dato, men den som klager kan be oss om å vurdere om tiltaket likevel ikke skal kunne gjennomføres før klagen er behandlet. Dere vil i så fall bli orientert om vår beslutning.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Saksopplysninger

Airpelago AB søker på vegne av Arva om å få bruke drone i forbindelse med inspeksjon av kraftledninger innenfor Rohkunborri nasjonalpark. Selve inspeksjonen er angitt til å ta 30 minutter langs strekningen innenfor nasjonalparken. Det søkes om å gjennomføre inspeksjonen en av dagene i perioden 8. juni-7. juli.



Lovgrunnlag

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig plante- og dyreliv til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er også en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet med vernet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Bruk av motordrevet modellfly er forbudt, jf. § 3 pkt. 7.2. Forskriftens § 4 sier at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48. I nml § 48, tredje ledd, heter det at «*Søknad etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan*

forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.»

Det er viktig å merke seg at dispensasjonsregelen i nml § 48 ikke kan brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket, og det skal gjøres en vurdering av eventuelle presedensvirkninger.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10), kostandene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Beslutninger som berører naturmangfold, skal bygge på kunnskap om naturverdier og effekten av påvirkninger. Når vi vurderer virkningene av tiltaket skal vi også ta hensyn til andre påvirkninger som har effekter på det samme naturmangfoldet, slik at den samlede belastningen ikke blir uakseptabel.

Det er i hovedsak fugl som kan påvirkes negativt ved bruk av drone. Hensynsfull og kortvarig bruk av drone er i de fleste tilfeller uproblematisk, men det finnes enkelte arter som påvirkes mer enn andre. Rovfugler og enkelte vadefugl kan i noen tilfeller bli skremt av droner, selv i tilfeller der man er aktsom. Vi vurderer det dit at flyging med drone kan gjennomføres slik det er beskrevet i søknad uten at det vil påvirke fuglelivet i nevneverdig grad. Vi vektlegger at eventuelle forstyrrelser er å anse som kortvarige og at flygingen følger kraftlinje-traseen.

Tiltaket vil etter vår vurdering ikke øke belastningen på verneområdet på en måte som går ut over verneverdiene, jf. nml. § 10. Kravet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder anses også som oppfylt i denne saken, jf. nml. § 12. Nasjonalparkstyret legger til grunn at det foreligger nødvendig kunnskap om naturverdier og virkningene av tiltaket. Føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken, jf. nml. § 9. Kostnadene ved miljøforringelse, jf. nml. § 11, er lite aktuell i denne saken. Tiltaket vurderes til å ikke være i strid med verneformålet, og vil heller ikke kunne påvirke verneverdiene nevneverdig negativt. Vilkårene for å gi dispensasjon med hjemmel i nml. § 48 er dermed oppfylt og dispensasjon innvilges med vilkår.



Arkivsaksnummer: 2026/5618-2

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 15.06.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	20/26	22.06.2026

Saksframlegg - Rohkunborri NP - Stordalen - organisert ferdsl 2027 - hundekjøring - M-husky

Innstilling fra forvalter

Rohkunborri nasjonalparkstyre gir M-Husky ved Magnus Davidsen tillatelse til organisert ferdsl med hundespenn i Rohkunborri nasjonalpark. Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt. 5.2. Tillatelsen er gitt med følgende vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for M-Husky ved Magnus Davidsen og ansatte guider i selskapet.
2. Tillatelsen gjelder inntil 4 turer med gruppestørrelse maksimalt 3 personer og 20 hunder på strekningen Stordalen-Geavdnjajávri-Bihppaš i perioden 15. februar-30. april i årene 2027-2029.
3. Overnatting skal skje utenfor nasjonalparken.
4. Ved organisert hundekjøring i april måned i verneområdet skal M-Husky ta kontakt med Talma sameby før kjøring for avklaring om reinens bevegelser:
 - a. Lars-Erik Svonni, telefon +46 70-576 73 00
 - b. Nils Johanas Allas, telefon +46 70-688 90 74
 - c. Per-Olof Svonni, telefon +46 70-230 60 84

For ordens skyld minner vi om at brudd på vilkårene i denne tillatelsen kan medføre straff. Det gjelder også dersom tiltaket gjennomføres på en mer omfattende måte enn beskrevet i søknaden. Vi har i dette vedtaket bare vurdert søknaden etter verneforskriften og formålet med vernet. Vi forutsetter at dere på forhånd innhenter tillatelser etter annet regelverk om nødvendig.

Klagerett

Vedtaket vil bli kunngjort på Miljovedtak.no. Dere kan be om innsyn i sakens dokumenter. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter dersom dere har spørsmål om saken og hvordan vi har behandlet den.

Det er mulig å klage på dette vedtaket. Fristen for å klage er tre uker etter at dere mottok dette vedtaket. En eventuell klage må forklare hva det klages på. Dere bør også forklare hvorfor dere mener vi skal endre vedtaket.

Klagen sender dere til nasjonalparkstyret (rohkunborri@statsforvalteren.no). Dersom vi ikke endrer vedtaket, sender vi saken til Miljødirektoratet for endelig behandling.

Tillatelser gjelder fra vedtakets dato, men den som klager kan be oss om å vurdere om tiltaket likevel ikke skal kunne gjennomføres før klagen er behandlet. Dere vil i så fall bli orientert om vår beslutning.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Saksopplysninger

Søknad

M-Husky ved Magnus Davidsen søker om dispensasjon til organisert ferdsel med hundespenn i Rohkunborri nasjonalpark for vintersesongene 2027-2029.

M-Husky tilbyr små, private og guidede hundespanturer med fokus på naturbaserte opplevelser og skånsom ferdsel. Turene gjennomføres med maksimalt to gjester per tur, i tillegg til guide.

Det søkes om tillatelse til inntil fire turer i perioden februar til april 2027-2029.

Alle turer gjennomføres på ukedager. Det kan være aktuelt med én overnatting underveis, fortrinnsvis i området rundt Davit Hávgačávri. Dersom dette ikke er forenlig med verneforskriften eller forvaltningspraksis, kan overnatting legges utenfor verneområdet.

Omsøkt aktivitet

Periode: februar til og med april

Antall turer: inntil 4

Gruppestørrelse: 3 (2 gjester, 1 guide)

Antall hunder: ca 20

Trasé: Storbukta – Stordalen – Geavdnjajávri – Bihppaš- Leinajávri

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Nasjonalparken har en egen forskrift. Organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten, jf. forskriften § 3 pkt 5.2. Organisert turvirksomhet til fots er tillatt så lenge naturmiljøet ikke blir skadelidende. Nasjonalparkstyret vedtok 20.3.2019 at hundekjøring med slede er en ferdselsform som kan skade naturmiljøet og det samiske naturgrunnlaget, og at slik ferdsel er søknadspiktig når ett av to følgende vilkår er oppfylt: 1) ferdselen er organisert, eller 2) uorganisert ferdsel etter 1. mai. Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet

(§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Forskriften for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til organisert ferdsel og ferdsel som kan skade naturmiljøet. Ferdsele det søkes om regnes som organisert etter følgende definisjon brukt av forvaltningsmyndigheten i utkast til forvaltningsplan for verneområdet:

Ferdsel betraktes som organisert når en person, organisasjon eller virksomhet har planlagt, koordinert eller arrangert en aktivitet for en gruppe deltakere, en aktivitet som er kunngjort/markedsført på forhånd, eller en aktivitet som gjentas. Dette omfatter blant annet utsetting av poster for topptrim, idrettsarrangement, større teltleirer over tid, organisert trening i store grupper og klatring i store grupper med fjellførere.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til organisert ferdsel med hundespenn etter § 3 pkt 5.2 i forskriften.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), førevarprinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Ved behandling av søknader om hundekjøring skal forvaltningsmyndigheten legge vekt på ivaretagelse av det samiske naturgrunnlaget, jf. vedtak i nasjonalparkstyret 20.3.2019.

M-Husky opplyser at de søker om 4 turer i løpet av en begrenset tidsperiode mellom 15. februar og 30. april der de ønsker å kjøre gjennom nasjonalparken med hundespenn (ca. 20 hunder). Per i dag er omfanget av organisert hundekjøring i verneområdet uproblematisk. Tre andre operatører med tilhold i Bardu og Målselv har per dags dato gjeldende eller utgåtte tillatelser.

Disse tre andre operatørene samarbeider om bruk av lavvo i Storbukta til overnatting. Denne lavvoen er utenfor nasjonalparken. M-Husky ønsker å overnatte i telt ved Davit Hávgačávri. Å tillate M-Husky å overnatte inne i nasjonalparken som en del av organisert ferdsel med hundespenn vil sette presedens for fremtidige søknader. At 3 mennesker og 20 hunder overnatter til sammen en og annen ukedag i februar vil trolig ikke forstyrre verken dyreliv eller annet friluftsliv.

Det er en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk og oppstalling av hundespenn kan forstyrre friluftsliv. Det enkle og uorganiserte friluftslivet kan påregnes å bli forstyrret i mindre grad når den organiserte ferdselen unngår de største utfartstidene, som helger og nær påske.

I mars og april kan det imidlertid oppstå konflikt med annet friluftsliv. Hávgačávri er et populært turmål på vårvinteren og våren for fiske og teltliv. Får M-Husky tillatelse til overnatting ved Hávgačávri er det vanskelig for nasjonalparkstyret å si nei til andre i fremtiden. Av hensyn til føre var-prinsippet (nml § 9) og samlet belastning (nml § 10) bør derfor nasjonalparkstyret kreve at overnatting i forbindelse med organisert hundekjøring skal skje utenfor nasjonalparken.

Kunnskapen om dyre- og plantelivet i området er god, blant annet gjennom vernevedtak for Rohkunborri nasjonalpark med tilhørende naturfaglige registreringer, fagrapporter fra verneplanprosessen, generell kunnskap om sårbarhet for forstyrrelser i området og gjennom

Naturbase og Artsdatabanken. Det finnes god kunnskap om skadevirkninger som kan oppstå i forbindelse med hundekjøring. Kunnskapen om verneverdiene er god, og det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. §§ 8 og 9 i nml.

Hundekjøringa vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til ivaretagelse av det samiske naturgrunnlaget. Den vil være avsluttet før kalvingstiden.

Virkningene på naturmiljøet er kjent, og det foreligger liten fare for irreversible skader på naturmangfoldet langs de aktuelle traseene før 1. mai. Hundekjøringen foregår primært i ei tid på året da det er mindre behov for å ta spesielle hensyn til fuglelivet. Begynnelsen av april nærmer seg likevel ei sårbar tid for fuglelivet. Antallet hundespenn er også relevant for den samla belastninga. Ved å innrette seg etter gitte vilkår og benytte eksisterende traseer, er vurderingen slik at hundekjøring med slede ikke vil ha negative følger for naturverdiene i området i det aktuelle tidsrommet, jf. nml § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning. § 12 om miljøforsvarlige teknikker er lite aktuelt da det er hundekjøringen i seg selv det her søkes om. Det vurderes til at ferdselen ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

På grunnlag av denne drøftingen konkluderes det med at søknaden ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål.

Søknaden tilfredsstillter kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 5.2, og de kriteriene forvaltningsmyndigheten har lagt til grunn i vedtak av 20.3.2019 for å innvilge søknader etter denne paragrafen. Søknaden innvilges derfor med vilkår.



Arkivsaksnummer: 2026/7064-1

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 16.06.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	8/26	22.06.2026

Referatsak 22062026 - prosess med supplerende vern

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret ønsket å få vite status på Statsforvalterens arbeid med supplerende vern (utvidelse, alternativ A og B) av Rohkunborri nasjonalpark.

Seksjonsleder for naturvern hos Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Heidi Marie Gabler, svarer følgende på spørsmålet:

«Vi har ikke prioritert arbeidet med supplerende vern på grunn av ressurssituasjonen til nå, men til høsten legger vi opp til å starte et arbeid knyttet til bevaring av verdifull natur. I første omgang vil vi gjennomføre en analyse av hvilke arealer som er aktuelle å utrede i Troms og Finnmark og på grunnlag av det prioritere hvem vi starter verneprosess for.»



Arkivsaksnummer: 2025/11704-5

Saksbehandler: Ida Steien Bjerka

Dato: 16.06.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	9/26	22.06.2026

Rohkunborri NP - orientering om status for Bjønnbåsveien juni 2026

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 1 Avtaleforslag Bjønnbåsveien - grunneiere
- 2 2 Endringsforslag - Bardu kommune

Saksopplysninger

Per 15. juni 2026 er status for Bjønnbåsveien følgende:

Avtale mellom nasjonalparkstyret og Bardu kommune om drift og vedlikehold gikk ut 8. juni 2026.

Styreleder godkjente 8. juni 2026 forespørsel fra forvalter på at nasjonalparkstyret kunne inngå ettårig avtale med grunneierne om bruk og drift av Bjønnbåsveien (vedlegg 1). Avtalen er foreslått av grunneierne.

Avtalen mellom nasjonalparkstyret og grunneiere sikrer at veien forblir åpen mens nasjonalparkstyrt jobber mot langsiktig løsning for veien.

Administrasjonen i Bardu kommune har tilbudt å fornye driftsavtale for veien med presisering i avtalens ordlyd (vedlegg 2).

På spørsmål fra forvalter svarte administrasjonen i kommunen at kommunen kan overta eierskap for Bjønnbåsveien hvis grunneierne selv ønsker dette. I ettertid har formannskapet i Bardu kommune vedtatt at kommunen skal gjennomføre en utredning på omklassifisering av kommunale veier til private i løpet av høsten 2026 (PS 26/26, 03.06.2026).

Den økonomiske situasjonen i Bardu kommune gjør at både kommunalt eierskap og kommunalt driftsansvar for veien fremstår som dårlige alternativer i dag.

Styreleder har bedt nasjonalparkforvalter undersøke om nasjonalparkstyret kan overta eierskap for veien. Forvalter har bedt om bistand fra jurister hos Miljødirektoratet. Nasjonalparkstyrets kontaktperson hos Miljødirektoratet har kommet med et foreløpig svar i påvente av utfyllende svar fra juristene.

Oppsummering av midlertidig svar fra Miljødirektoratet:

Anbefalingen er at nasjonalparkstyret inngår i et veilag sammen med grunneiere i stedet for å eie og ha eneansvar for veien.

Alternativer for fremtidig drift av Bjønnbåsveien:

1. Privat vei der nasjonalparkstyret inngår som en part i et veilag sammen med grunneierne
 - a. Fordeler:
 - b. Ulemper:
2. Offentlig vei eid av nasjonalparkstyret der grunneiere sikres rettigheter gjennom servituttavtale
 - a. Fordeler: Nasjonalparkstyret har gjennom eierskap kontroll på vei, vedlikehold, bruk og rettigheter for allmennheten for all fremtid.
 - b. Ulemper:
 - i. Bom på offentlig vei krever statlig godkjenning og automatisk betaling (AUTOPass, takst fastsettes av Statens vegvesen).
 - ii. Eneansvar juridisk og økonomisk

Tidligere kostnad for vedlikehold (betalt av styrets driftsmidler):

2025:

- Kantklipp kr 7.500

2023:

- Slodding kr 9.650
- Salting kr 10.350

Ekstraordinære kostnader (betalt fra veifond stående hos Bardu kommune):

2025:

- Flomskader kr 221.677

Vurdering

Forvalters foreløpige vurdering:

Rohkunborri nasjonalparkstyre har eget organisasjonsnummer og kan derfor både inngå avtaler og erverve eiendeler.

Forvalter har undersøkt om andre verneområdestyrer eier vei uten å finne at noen gjør det. Imidlertid finnes det en vei i Myldingi naturreservat (tilhørende Rondane-Dovre nasjonalparkstyre) som eies av Miljødirektoratet og driftes av DNT Oslo & Omegn.

Det har ikke lyktes forvalter å komme i kontakt med forvalterne i Rondane-Dovre per dags dato.

Ingen av verneområdestyrene i Innlandet fylke har eget organisasjonsnummer. Forvalter antar at det er derfor Miljødirektoratet eier veien i Myldingi naturreservat.

Videre saksgang:

- Avvente utfyllende svar fra jurister hos Miljødirektoratet
- Utrede alternativer for fremtidig drift av Bjønnbåsveien i fellesskap med grunneiere:

1. Privat vei der nasjonalparkstret inngår som part i veilag.
2. Offentlig vei eid av nasjonalparkstyret der grunneiere sikres rettigheter gjennom servituttavtale.

Avtale om Rohkunborri nasjonalparks bruksrett - Bjønnbåsveien i Bardu kommune

Avtalen omhandler rett til bruk av Bjønnbåsveien i forbindelse med etableringen av Rohkunborri nasjonalpark i Sør-dalen i Bardu kommune. Formålet er særlig å fastsette og avklare ansvaret for allmennhetens ferdsel.

Avtalen gjelder for tidsrommet 8. juni til 15. oktober 2026.

Avtalen er inngått mellom Rohkunborri nasjonalparkstyre (heretter «nasjonalparkstyret») og grunneiere/rettighetshavere på gnr. 32 bnr. 1 – 6 (heretter «grunneier/rettighetshaver»).

Det inngås følgende avtale:

Nasjonalparkstyret har rett til å disponere Bjønnbåsveien som kjørbar adkomst for allmennheten med følgende betingelser:

- Grunneier/rettighetshaver er fritatt ethvert økonomisk ansvar knyttet til eller utløst av tredjemanns/allmennhetens bruk av Bjønnbåsveien.
- Nasjonalparkstyret er ansvarlig for at Bjønnbåsveien til enhver tid er i forsvarlig og brukende stand. Ansvaret inkluderer både nåværende tilstand, for eksempel forbundet med regulering, skilting, sikringstiltak mm, og fremtidig/løpende tilstand.
- Nasjonalparkstyret kan stenge Bjønnbåsveien for allmennhetens ferdsel, for eksempel dersom den vurderes å ikke være i forsvarlig eller brukende stand.
- Ved stenging skal nasjonalparkstyret varsle grunneiere/rettighetshavere umiddelbart, men rettighetshavere/grunneiere kan fortsatt bruke/disponere veien på eget ansvar.
- Grunneiernes/rettighetshavernes bruk og disponering av tilgrensede eiendommer blir ikke begrenset av nasjonalparkens rettighet.

Dato

Sted

Signatur Rohkunborri nasjonalpark

Signatur grunneier gnr. 32 bnr. 1

Signatur grunneier gnr. 32 bnr. 2

Signatur grunneier gnr. 32 bnr. 3

Signatur grunneier gnr. 32 bnr. 4

Signatur grunneier gnr. 32 bnr. 5

Signatur grunneier gnr. 32 bnr. 6



Videreføring av avtale for drift av kommunal vei fra Sørmo til Tverrelva i Sør-dalen - "Bjønnbåsveien"

Endringsforslag er merket blått

Rohkunborri nasjonalparkstyre har vært tiltakshaver for bygging av veien og har stått for finansiering og administrasjon i byggeperioden.

Denne avtalen regulerer praktisk drift av veien i avtaleperioden.

Veien matrikkelført som privat vei, og spørsmålet om vegstatus anses ikke avklart gjennom denne avtalen, herunder eierskap, rettighetsforhold eller framtidig økonomisk ansvar.

Strekningen er 3000 meter fra Sørmo til Tverrelva. Veien var tiltenkt å være kommunal, men er matrikkelført som privat vei. Grunneierne ønsker inntil videre å beholde veien som privat. Veien er bygget over privat grunn til allmennhetens bruk på sommerstid og for grunneiernes tilgang til egen skog og eiendom.

Denne avtalen har en varighet på 5 år i tidsrommet 08.06.2026–08.06.2031. Etter dette skal ordningen evalueres.

Rohkunborri nasjonalparkstyre har vært tiltakshaver for bygging av veien og har stått for finansiering og administrasjon i byggeperioden.

Opprinnelig tekst: Veien er kommunal og Bardu kommune står som formell eier av strekningen på 3000 meter fra Sørmo til Tverrelva jfr. reguleringsplanen. Nasjonalparkstyret er ikke juridisk enhet og det kan derfor ikke skrives en juridisk bindende kontrakt. Det er heller ikke mulig å påta seg eierskap som følge av det.

Erstattes med:

Strekningen er 3000 meter fra Sørmo til Tverrelva. Veien var tiltenkt å være kommunal, men er matrikkelført som privat vei. Grunneierne ønsker inntil videre å beholde veien som privat. Veien er bygget over privat grunn til allmennhetens bruk på sommerstid og for grunneiernes tilgang til egen skog og eiendom.

Denne avtalen har en varighet på 5 år i tidsrommet 8.6.2026 – 8.6.2031. Etter dette skal ordningen evalueres.

Drift

Rohkunborri nasjonalparkstyre overfører årlig midler for driftstjenester til Bardu kommune. Summen finansieres over bestillingsdialog og med bompenger. Bompengene tas inn gjennom bruk av SMS-basert bom og



tilfaller konto i Bardu kommune med kontonummer 4770.07.00131 merket «Drift Sørmo–Tverrelva». Kontostreng: 170000 6000 360 610001.

Dersom finansiering uteblir, og veien vurderes til ikke å være kjørbær, skal den stenges.

Ved naturskade og større reparasjoner kan det bli nødvendig å søke ekstraordinære midler.

Dersom det påløper kostnader utover ordinær drift og vedlikehold, skal disse avklares med Rohkunborri nasjonalparkstyre før tiltak iverksettes. Dette gjelder ikke nødvendige strakstiltak ved akutte hendelser eller forhold som berører sikkerhet og framkommelighet.

Rohkunborri nasjonalparkstyre overfører årlig midler for driftstjenester til Bardu kommune. Summen finansieres over bestillingsdialog og med bompenger. Bompengene tas inn gjennom bruk av SMS basert bom og tilfaller konto i Bardu kommune med kontonummer: 47700700131 merket: «Drift Sørmo - Tverrelva». Kontostreng : 170000 6000 360 610001.

Dersom finansiering uteblir, og veien vurderes til ikke å være kjørbær, skal den stenges. Ved naturskade og større reparasjoner kan det bli nødvendig å søke ekstraordinære midler. Dersom det påløper større kostnader skal det konfereres med Rohkunborri nasjonalparkstyre før tiltak iverksettes og det årlige forbruket overstiger 15.000,-.

Åpning og stenging for allmenheten

Veien har bom i kanten av parkeringsplassen ved Sørmo. Denne er bekostet av nasjonalparkstyret og åpnes normalt 1. juni hvert år, så fremt veikroppen er tørket opp. Dersom det er spesielt mye snø eller andre forhold som påvirker framkommelighet eller sikkerhet, kan veien holdes stengt så lenge det er nødvendig. Dette avgjøres etter vurdering av Bardu kommune og åpningen kunngjøres gjennom kommunens hjemmesider.

Veien stenges normalt 15. oktober hvert år. Grunneiere, oppsyn, reindrift og kommunen har egne nøkler og kan bruke veien ved særskilt behov.

Veien driftes og vedlikeholdes ikke for allmenn ferdsel etter ordinær sesongstenging.

Veien har bom i kanten av parkeringsplassen ved Sørmo. Denne er bekostet av nasjonalparkstyret og åpnes 1. juni hvert år, så fremt veikroppen er tørket opp. Dersom det er spesielt mye snø, kan veien holdes stengt så lenge det er nødvendig. Dette avgjøres etter skjønnsmessig vurdering av Bardu kommune og åpningen kringkastes gjennom kommunens hjemmesider.

Veien stenges 15. oktober hvert år. Grunneiere, oppsyn, reindrift og kommunen har egne nøkler og kan bruke veien ved særskilt behov. All ferdsel



etter kommunens stenging vil foregå på eget ansvar. **Det lages 12 nøkler til bommen og disse fordeles etter følgende skjema:**

Hvem/ Gårdsnummer - Bruksnummer	Antall
Bardu kommune	2
Statens naturoppsyn lokalt	1
Statskog Fjelltjenesten	1
32/4	1
32/3	1
32/2	1
32/6	1
32/5	1
32/1	1
Reindrift	1
Troms Turlag	1

Fysisk arbeid

Driften innebærer tilsyn og gjennomføring av enkle tiltak.

Ordinær drift omfatter blant annet:

- Rensing av tette stikkrenner
- Fjerning av trær som har falt over veien
- Åpning og stenging av bom etter vurdering
- Vurdering av behov for vedlikehold og gjennomføring av dette (for eksempel høvling/skraping og kantklipp)

Tiltak som innebærer større vedlikehold, investeringer, standardheving, tiltak på bru eller andre konstruksjoner omfattes ikke av ordinær drift og må avklares særskilt mellom partene.

Driften innebærer tilsyn og gjennomføring av enkle tiltak. Dette vil innebære (listen er ikke fullstendig):



- Rensing av tette stikkrenner
- Fjerning av tre som har falt over veien
- Åpning og stenging av bom etter vurdering
- Vurdering av behov for vedlikehold og gjennomføring av dette (eks.: høvling/skraping og kantklipp)

Kontaktpunkt

All kontakt om veien mellom Rohkunborri nasjonalparkstyre og Bardu kommune skal foregå mellom nasjonalparkforvalter og Bardu kommune v/teknisk.

Saker av prinsipiell, økonomisk eller sikkerhetsmessig betydning skal avklares mellom partene før beslutning tas.

All kontakt om veien mellom Rohkunborri nasjonalparkstyre og Bardu kommune skal foregå mellom nasjonalparkforvalter og teknisk avdeling i Bardu kommune.

For :

Rohkunborri nasjonalparkstyre

Bardu kommune

Dato og sign.

Dato og sign.



Rohkunborri
nasjonalparkstyre

Postadresse
Postboks 700
9815 VADSØ

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9360 Bardu

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 91576445
sffpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri>

Tom André Frank
Toftakerlia 29 A
9360 Bardu

Saksbehandler Ida Steien Bjerka

Vår ref. 2026/4215-2 432.3

Deres ref.

Dato 29.04.2026

Dispensasjon - Rohkunborri nasjonalpark - Bardu - båtopplagsplass 45 - motorferdsel - 2027 - frakt av båt og utstyr med snøskuter - Tom André Frank

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 22.4.2024 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båtplass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med bruk av snøskuter er transport av båt og utstyr til/fra båtplass nr. 45 ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder bruk av to snøskutere, en tur-retur i perioden fra 15. februar t.o.m. 2. mai 2027. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båtplass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet senest dagen før turene tar til. Dette kan gjøres til Nanna Borgen på e-post: nanna.borgen@miljodir.no eller per sms til tlf.: 975 05 775.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.



Søknaden

Viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 20.04.2026.

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøskuter til nødvendig transport av utstyr til båt plass ved Geavdnjajávri. Traseen som skal følges går fra Altevatn over Bihppáš til Geavdnjajávri. Det søkes om bruk av to snøskutere for frakt av båt og annet nødvendig utstyr til nyoprettet båt plass nr. 45. i perioden 20. april til 15. mai 2026.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.02.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sørtdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av



beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. Ifølge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»

Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båt plass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3.j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båt plass ved Geavdnjávri.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båt plassen og for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri og Eartebealjávri. Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydetraket Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri som er en forlengelse av Geavdnjávri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjávri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt fra 15. mars. For transport til båt opplaget har det også blitt gitt noe tidligere. Dette dreier seg om 5-10 per år.



Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det kan innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter, eksempelvis båt. Om det skal benyttes to snøskutere til dette formålet må dette presiseres i søknad.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var-prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdselen foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken. Transporten med snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Den innfallsporten som brukes mye av isfiskere her om vinteren går over Bihppáš. Ferdsel til Geavdnjajávri med snøskuter på vinterføre med hensikt om isfiske er begrenset etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann §5 b til merket dispensasjonsløype over Bihppáš i tidsrommet 15. mars til 1. mai. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Medlemmer av Bardu jeger- og fiskeforening som skal overnatte på foreningas hytte kan også få dispensasjon for å kjøre fra slutten av merket løype opp til hytta. Folk som går til Geavdnjajávri på ski går ellers ofte via Stordalen og transporten vil ikke påvirke friluftslivet i det området.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnet. Den vil foregå før kalvingstiden.

På bakgrunn av rapport fra Statens naturoppsyn ble det besluttet stenging av dispensasjonstrasé fra Ostu til Eartebealjávri/Geavdnjajávri 23. april 2026. SNO rapporterte førefall og manglende snødekke over myrene fra Ostu. På bakgrunn av dette kan det ikke innvilges dispensasjon for omsøkt periode i april-mai 2026. Dispensasjonen innvilges imidlertid for 2027 slik at søker slipper å søke på nytt til neste vintersesong.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at den omsøkte motorferdselen ikke vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets



formål. Søknaden er vurdert i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12 og tilfredsstillende kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j. som gjelder transport av båt og utstyr for fiske på Geavdnjajávri. Søknaden innvilges derfor med vilkår. Dato for kjøring skal påføres nedenfor.

Dato for kjøring.....

Med hilsen

Ida Steien Bjerka
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Bardu kommune	Postboks 401	9360	BARDU
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ
SNO v/Nanna Borgen			
Fjelltjenesten v/Thomas Sørmo			