



Rohkunborri
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg:	Rohkunborri nasjonalparkstyre
Møtested:	Bardu kommunehus, Setermoen/Teams
Dato:	19.03.2025
Tidspunkt:	08:30

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Styresak		
ST 7/25	Godkjenning av møteinnkalling og saksliste - 19.03.2025.		2025/230
ST 8/25	Godkjenning av protokoll fra styrmøtet - 14.01.2025.		2025/230
ST 9/25	Rohkunborri nasjonalparkstyre - Aktivitet, tiltak og møtekalender 2025		2025/208
ST 10/25	Rohkunborri nasjonalparkstyre - Tildeling og budsjett 2025		2025/210
ST 11/25	Søknad om økonomisk støtte til transport - Midt-Troms Friluftsråd		2025/2800
ST 12/25	Troms turlag - forespørsel om å sette opp skilt på allerede eksisterende stolpe		2025/2802
ST 13/25	Forslag til endringer i forvaltningsplan		2025/3059
ST 14/25	Høringsinnspill til besøksstrategi for Rohkunborri nasjonalpark		2022/9990
	Referat sak		
RS 4/25	Oppnevning av ny vararepresentant		2024/3795
RS 5/25	Oppdatert delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrer		2025/2816
DS 1/25	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båtplass 27 ved Geavdnjajávri		2025/2197
DS 2/25	Delvis innvilget søknad om dispensasjon - Rohkunborri nasjonalpark - kjøring med snøskuter for frakt av defekt påhengsmotor fra båtopplag 25 ved Geavdnjajávri - Gebna - Morten Kristian Steien		2025/779
DS 3/25	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av påhengsmotor fra og til båtplass 55 ved Geavdnjajávri		2025/2075
DS 4/25	Delvis innvilget - Rohkunborri nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskriften - kjøring av utstyr til båtplass 16 ved Geavdnjajávri - Per Erik Hanstad Strømsør		2025/1671

DS 5/25	Innvilget - Rohkunborri nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskriften - merke dispensasjonstrase - Geavdnja - Geavdnjajávri - Bardu Motorferdselforening		2025/2054
DS 6/25	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til transport og hogst av bjørk til brensel for hytta til Bardu jeger- og fiskeforening ved Geavdnjajávri		2025/2781
DS 7/25	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften - Rohkunborri nasjonalpark - Bardu 67/21 - Geavdnjajarvi - transport med snøskuter av bagasje og utstyr til hytte - *****	X	2025/1564
DS 8/25	Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til fiske på Eartebealjávri – Geavdnjajávri.	X	2025/2671
DS 9/25	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske ved Eartebealjávri og Geavdnjajávri.	X	2025/2297
DS 10/25	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.	X	2025/2672
DS 11/25	Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til transport av utstyr i forbindelse med isfiske på Geavdnjajávri.	X	2025/2783



Arkivsaksnummer: 2025/230-3

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 10.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	7/25	19.03.2025

Godkjenning av møteinnkalling og saksliste - 19.03.2025.

Innstilling fra forvalter

Møteinnkalling og saksliste godkjennes

--- slutt på innstilling ---



Arkivsaksnummer: 2025/230-4

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 10.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	8/25	19.03.2025

Godkjenning av protokoll fra styrmøtet - 14.01.2025.

Innstilling fra forvalter

Protokoll fra styremøte 14.01.2025 godkjennes

--- slutt på innstilling ---



Arkivsaksnummer: 2025/208-2

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 12.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	9/25	19.03.2025

Rohkunborri nasjonalparkstyre - Aktivitet, tiltak og møtekalender 2025

Innstilling fra forvalter

Følgende aktivitet og møtekalender vedtas.

Møte - og aktivitetskalender 2025		
Måned:	Beskrivelse:	Merknad:
Januar	Dialogmøte med Talma i Kiruna	Scandic hotell i Kiruna, Dialogmøte 13. januar
Januar	Styremøte	Scandic hotell i Kiruna, Styremøte 14. Januar
Februar/mars	planmøtemøte 2. SNO	Uke 12.
Februar/mars	Bestillingsmøte 2. Fjelltjenesten	Gjennomført 6. mars
Mars	Styremøte	Bardu kommune/teams, onsdag 19. mars
Mars/april	Befaring	Befaring med scooter burde gjennomføres i uke 13, 14.
April	Dialogmøte med Talma	Scandic hotell Kiruna, mandag 7. og tirsdag 8. April.
Juni	Åpne Bjønnbåsveien	Åpne veien 1. juni dersom flomskadene på veien er utbedret
Juni	Villmarksmessa	13-15. juni
Juni	Styremøte	Uke 25, 26 eller 27
September	Tur med Bardu ungdomsskole	Bardu ungdomsskole er interessert. Tur kan ikke spikres før neste års lærer i friluftsliv er på plass.

September/oktober	Styremøte	Muligens ikke nødvendig dersom det blir gjennomført styremøte i uke 25,26 eller 27.
Oktober/november	Møte med rådgivende utvalg	
November	Styremøte, økonomi 2025 og 2026	
November/ desember	Bestillingsmøte med SNO	
Desember	Søke midler og rapportere forbruk	

Følgende tiltaksplan for 2025 vedtas.

Tiltaksplan 2025 for Rohkunborri nasjonalpark		
Tiltak	Utfører	merknad
Stiskjøtsel Sørдалen	Fjelltjenesten	
Stiskjøtsel Isdalen	Forvalter	Fjelltjenesten har ikke mulighet i 2025. Det ble gjennomført en omfattende stirydding i 2024. om forvalter får tid, kan forvalter utføre enkelt skjøtselsarbeid.
Sti merking	Forvalter	De røde markeringene har falmet på mange av stimarkeringene i Sørдалen og Isdalen.
Etablere rasteplass i Salvasskardet	Fjelltjenesten	Fjelltjenesten skal kjøre ut et bord, to benker og en bålpanne til Salvasskardet.
Beise toalettbus Bones	Forvalter	
Ferdigstille bru over Doaresjohka	Fjelltjenesten	Bru mangler brudekke og rampe på hver side.
Ferdigstille Hotell Hilton	Fjelltjenesten	Må sette på plass dør og mørtle ferdig
Kartlegge behov for nye klopper i Sørдалen	SNO	Forespurt, venter på svar
Fjerning av depot	SNO	Forespurt, venter på svar
Fornye klopp	SNO	Forespurt, venter på svar Klopp registrert til midles god stand mellom Bosodanorda og grensen til Sevrige.
Kjøre ved til gapahuk i Sørdsalen	SNO	Forespurt, venter på svar

Forsterke kjørespor langs Nordkalottleden		
---	--	--

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger

Forvalter har fått en 50% stilling som naturveileder ved Stabburnes naturhus og museum. Forvalter blir å fortsette i redusert stilling som vikarierende nasjonalparkforvalter. Forvalter blir å jobbe 100% fram til 22. april. Fra og med 22. april vil forvalter jobbe i redusert stilling, fram til vakariatet går ut 18. januar 2026. Det vil derfor være en mulighet for at styret må gjøre enkelte prioriteringen i forhold til hva som skal gjennomføres i løpet av 2025.

Under styremøte 14.01.2025 ble det besluttet å avvente med planlegging av befaring og studietur til årets styremidler var blitt tildelt. Styret har nå fått tildelt midler for 2025 og kan derfor bestemme seg for om det blir befaring og eller studietur. Forvalter foreslår å prioritere samarbeidet med Talma, slik at vi kan videre med forvaltningsplan, miljøfaglig rapport og egengodkjent plan for motorferdsel.

Forvalter kan muligens ikke være med på befaring dersom befaringen skal finne sted i periodene 22. april t.o.m. 15. juni, og 11. august t.o.m. 31. oktober, da forvalter vil måtte være på Stabburnes i store deler av disse periodene. Forvalter foreslår at befaring gjennomføres med snøskuter i uke 13, 14, eller eventuelt mandag eller tirsdag i uke 16. Det er vesentlig at forvalter deltar under befaringen. Befaringen må planlegges, det skal søkes dispensasjoner, etter endt befaring skal forvalter skrive Rapport/notat fra befaring og forvalter skal sende ut dokumentasjon i etterkant av befaringen.

Forvalter kan stille på Villmarksmessa dersom forvaltere fra andre verneområdestyrer ønsker å samarbeide. Forvalter for Øvre Dividal nasjonalpark var positiv til å samarbeide når vi snakket sammen i februar. Det er mye arbeid ved å ha en stand på villmarksmessa i tillegg til lange dager. For å lette på arbeidsmengden vil det være gunstig å samarbeide med andre verneområdestyrer.



Arkivsaksnummer: 2025/210-2

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 12.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	10/25	19.03.2025

Rohkunborri nasjonalparkstyre - Tildeling og budsjett 2025

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret vedtar følgende budsjett for 2025

Drift av styre og utvalg	Beløp	Merknad
Driftsutgifter styre	420 000	Inkl. befaring, dialogmøter med Talma i Kiruna, Skoletur/søppelrydding
Driftsutgifter rådgivende utvalg	20 000	
Videre arbeid med forvaltningsplan		
Forvaltningsplan	20 000	
Miljøfaglig rapport	400 000	
SUM	860 000	
Tiltak i verneområde		
Konsept innfallsport, byggetrinn 1. Birolla toalett ved toppen	670 000	Styret investerer i Birolla toalett på slutten av året, toalettet settes opp i 2026.
Forsterkning kjørespor/sti Nordkalottleden	150 000	
Stiskjøtsel Sør dalen	0	Fjelltjenesten har 30 000 gjenstående på prosjekt fra 2024
Søppelrydding Stordalen/Båtopplag med Geavdnjajávri	40 000	Buss, båt, hvis behov for helikopter for uttransport.

SUM	860 000	
-----	---------	--

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Saksopplysninger

Rohkunborri nasjonalparkstyre søkte i januar om midler til drift av styret, forvaltningsplan, miljøfaglig rapport og midler til tiltak for 2025.

Prosjekt	Omsøkt	Tildelt	Kommentar fra Miljødirektoratet
Styrets midler 1420.21 (N1500)			
Driftsutgifter styre og utvalg	400 000	440 000	Innvilget 390 000,- til drift av styret + 50 000,- i grunnstøtte drift. Skal også dekke utgifter knyttet til det som er lagt inn på linje 2 "Driftsutgifter rådgivende utvalg".
Drift av rådgivende utvalg	20 000		Avslag. Se kommentar på «Driftsutgifter styre og utvalg»
Styrets midler 1420.21 (N1501)			
Forvaltningsplan	20 000	20 000	Innvilget
Miljøfaglig rapport	400 000	400 000	Innvilget
SUM	840 000	860 000	
Tiltak i verneområde 1420.31 (N1502)			
Konsept innfallsport, byggetrinn 1. Birolla toalett ved toppen	800 000		Innspill: Her anser vi det som fornuftig at styret samkjører prosjektering med Øvre Dividal.
Forsterkning kjørespor/sti Nordkalottleden	200 000		Ut fra beskrivelse virker tiltaket å være utenfor verneområdet. Vi prioriterer

			ikke bruk av 31-midler til slike tiltak. Vi kan hvis ønskelig ta en dialog om tiltaket for å vurdere behovet nærmere.
Stiskjøtsel Sjørdalen	30 000		
Stiskjøtsel Isdalen	30 000		
Samlet pott		860 000	OK
SUM	1 060 000	860 000	



Arkivsaksnummer: 2025/2800-1

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 12.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	11/25	19.03.2025

Søknad om økonomisk støtte til transport - Midt-Troms Friluftsråd

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret innvilger kr 10.000. i støtte til Midt-Troms friluftsråd for gjennomføring av tur med flykninger i Bardu kommune.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Søknad om bus til Rokhunborri Nasjonalpark_Midt Troms Friluftsråd

Saksopplysninger

Midt-Troms friluftsråd søker om støtte til transport med to busser, og om mulig videre transport med snøskuter eller båt.

Mange flykninger på Setermoen har begrenset mulighet til å utforske Bardu. De fleste kommer seg sjeldent ut av Setermoen. Målet med turen er å gi dem en naturopplevelse, samtidig som de får lære om Rohkunborri nasjonalpark, norsk friluftsliv og bli bedre kjent med naturen og mulighetene i kommunen.

Vurdering

En slik lavterskel tur bidrar til at flykninger kan bli litt kjent med naturen og verneområdet rundt Altevatnet eller Sjødalen. Tiltaket vurderes å kunne påvirke flykningers kunnskap om nærområdet, kultur og gi en positiv lavterskel naturopplevelse.

Forespørsel om støtte til transport for aktivitetsdag i Rohkunborri Nasjonalpark

Til styret i Rohkunborri Nasjonalpark,

Vi søker om støtte til transport for en dagstur til Altevatn for flyktninger bosatt på Setermoen. Konkret søker vi om:

- **To busser** for tur-retur transport.
- **Om mulig, scooter- eller båttransport** til en egnet fiskeplass ved Altevatn, avhengig av årstid.

Formål med turen:

Mange flyktninger på Setermoen har begrenset mulighet til å utforske Bardu. De fleste kommer seg sjeldent ut av Setermoen. Målet med turen er å gi dem en naturopplevelse, samtidig som de får lære om Rohkunborri nasjonalpark, norsk friluftsliv og bli bedre kjent med naturen og mulighetene i kommunen.

Planlagte aktiviteter:

Aktivitetene vil variere etter årstid – vi er fleksible med tanke på om det blir et sommer- eller vinterarrangement.

Vinter:

- Fortellinger om nasjonalparken og naturens betydning i norsk kultur
- Skikurs for nybegynnere
- Trugetur i nasjonalparken
- Isfiske
- Bålkos med felles måltid

Sommer:

- Fortellinger om nasjonalparken og naturens betydning i norsk kultur
- Lær å tenne bål
- Fiske
- Vandretur i nasjonalparken
- Kart og kompass for nybegynnere
- Grunnleggende førstehjelp

Vi forventer ca. **60 deltakere + ansatte**. Turen arrangeres i samarbeid med **Midt-Troms Friluftsråd, Bardu voksenopplæring og flyktningetjenesten i Bardu**.

Vi håper på en positiv vurdering av søknaden og setter stor pris på muligheten til å gi deltakerne en meningsfull og lærerik dag i naturen. Vi er også åpne for alternative destinasjoner i nasjonalparken dersom dere anser det som mer hensiktsmessig. Endelig plan utarbeides når transporten er på plass.

Med vennlig hilsen,
Anja Alberg-Fløjborg
Prosjektleder for minoriteter og folkehelse
Midt-Troms friluftsråd

Tlf: 48 48 16 28



Arkivsaksnummer: 2025/2802-1

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 18.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	12/25	19.03.2025

Troms turlag - forespørsel om å sette opp skilt på allerede eksisterende stolpe

Innstilling fra forvalter

Troms turlag får tillatelse til å sette opp parkeringsskilt for Stordalsstua på allerede eksisterende skilt stolpe.

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger

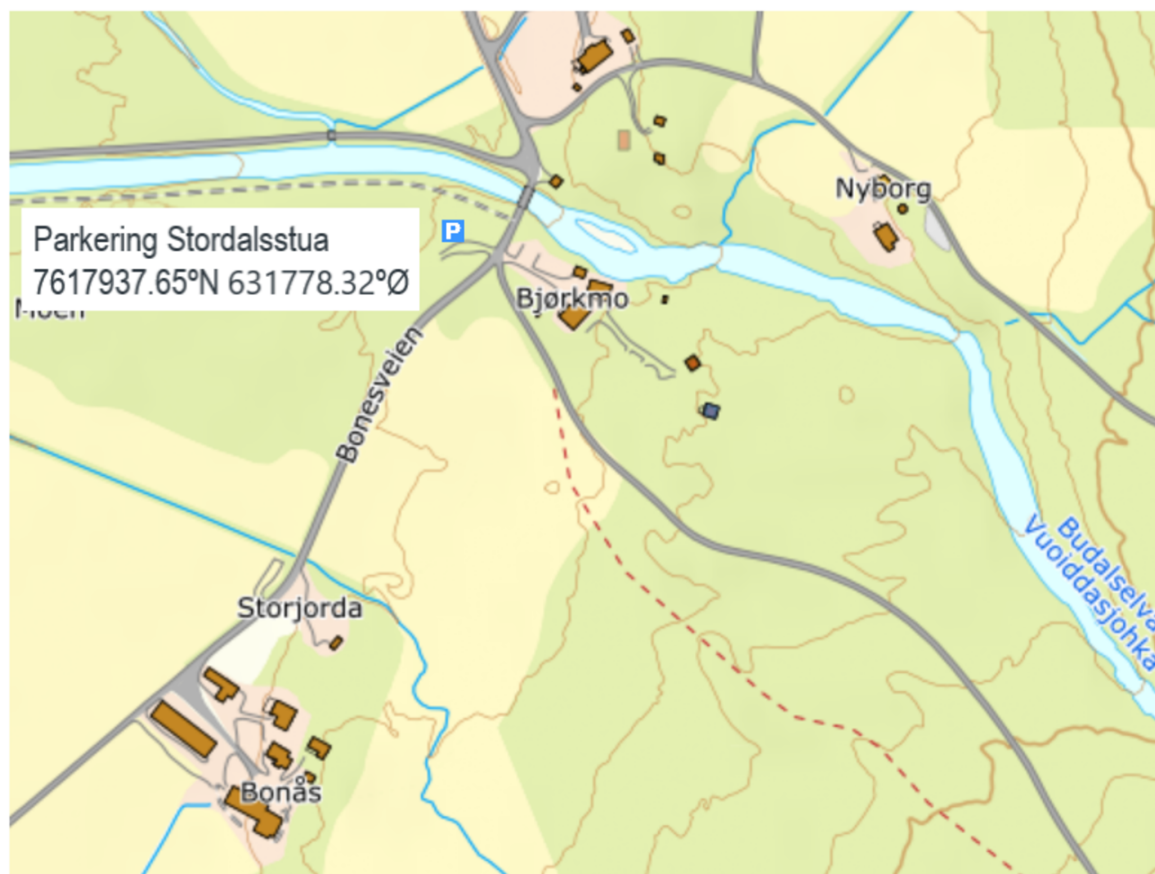
Forespørsel om tillatelse for å sette opp skilt på allerede eksisterende skiltstolpe på Bones. Skiltete som er ønskelig å sette opp måler 40x52 cm.

Troms Turlag har to hytter i Stordalen, i Bardu kommune som heter Stordalsstua gamle og Stordalsstua nye. Stordalsstuene ligger på grensen til Sverige. For å komme seg til disse to hyttene må man parkere Bones, for så å følge innover veien forbi siste gård, fram til Stordalsmyran og videre langs kjerrevei opp Stordalen. Tromsturlag ønsker å sette opp et parkeringsskilt på stolpen som markerer retningen mot Rohkunborri nasjonalpark. Formålet med skiltet er å hindre at besøkende til Stordalsstua parkerer feil. Det har vært en del hendelser hvor besøkende parkerer oppe ved den siste gården, eller forsøker å kjøre videre innover kjerreveien. Skiltet er ment å være et tiltak for å hindre at de som bor i enden av veien skal bli plaget med feilparkering, slik at de som bor der skal slippe å måtte fungere som «parkeringsvakter». Troms turlag har oppgitt parkeringsinformasjon på ut.no, men opplever at dette ikke er nok.

Statistikken for 2024 viser at det har vært 207 besøkende til sammen, hvor de fleste besøkende har overnattet. Det er liten forskjell i antall besøkende mellom sommer og vinterhalvåret. I løpet av sommerhalvåret er det registrert 116 besøkende, mens det i vinterhalvåret er registrert 91 besøkende. De fleste som besøker Stordalsstuene, går fra norsk side.



Figur 1 parkeringsskilt som ønskes å henge opp på Rohkunborri Nasjonalpark sin stolpe.



Figur 2 Kartutsnitt hentet fra ut.no, viser parkeringsplassen hvor skiltet ønskes å sette opp.

Vurdering

Rohkunborri nasjonalpark er en nasjonalpark med lite besøk i løpet av et år. Inngangsporten til nasjonalparken som går opp fra Budalen er et område i nasjonalparken hvor det er lite trafikk. Troms Turlag ønsker å sette opp skilt på rohkunborri nasjonalpark sin allerede eksisterende skiltstolpe, for å hindre at besøkende som skal til Turlags hytta ikke feilparkerer og er til ulempe for beboerne ved den innerte gården Bonås.

Fordi det generelt sett ikke er mye ferdsel til Rohkunborri nasjonalpark fra Budalen, vil det derfor ikke være til ulempe at besøkende til turlags hytta parkerer på samme sted som besøkende til nasjonalparken.



Arkivsaksnummer: 2025/3059-1

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 18.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	13/25	19.03.2025

Forslag til endringer i forvaltningsplan

Innstilling fra forvalter

Saken legges frem uten innstilling

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger

Under møte med Talma 13 januar ble Nasjonalparkstyret og representantene fra Talma enige om å lese gå i gjennom utkast til forvaltningsplan før neste dialog møte 7. og 8. april.

Nasjonalparkstyret ble enige om å lese gjennom utkast til forvaltningsplan før neste styremøte 19. mars, for å kunne diskutere eventuelle forslag til endringer.

Utkast til forvaltningsplan ble sendt ut til styremedlemmene i Rohkunborri nasjonalparkstyre 19. februar.



Arkivsaksnummer: 2022/9990-0

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 12.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	14/25	19.03.2025

Høringsinnspill til besøksstrategi for Rohkunborri nasjonalpark

Innstilling fra forvalter

Enkel besøksstrategi sendes til miljødirektoratet for fagliggodkjenning

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Svar på høring - Besøksstrategi Rhokunborri nasjonalpark
- 2 Høringsdokument-enkel besøkstrategi for Rohkunborri nasjonalpark

Saksopplysninger

Enkelbesøksstrategi ble sendt ut på høring 17.10.2024. Det var kun bardu kommune som svarte på denne høringen. Det var ingen innspill til dokumentet.

Rhokunborri Nasjonalparkstyre
v/ Nasjonalparkforvalter Sunniva Olsen

Vår ref.
Saksnr.-løpenr.

2018/685 - 5
Oppgis ved alle henv.

Avd/Saksbeh.

POU //Francesca Vyvial

Deres ref.

Dato.

01.11.2024

Svar på høring - besøksstrategi Rhokunborri nasjonalpark

Det vises til oversendt høringsdokument, med frist for innspill 28. november.

På vegne av avdeling plan og utvikling har vi ingen direkte innspill til innholdet i besøksstrategien, men støtter opp under formålet med strategien og viktigheten av et godt samarbeid mellom planmyndigheten som ansvarlig for naturforvaltning og gjennomføring av søknadspliktige tiltak.

Det vises også til Plan om friluftslivets ferdselsårer for Bardu kommune (2024-2032), som er under politisk behandling. Planen er utarbeidet av Midt-Troms friluftsråd. Tiltakene er ikke studert i detalj, men bakgrunn for planen samsvarer med besøksstrategien formål. Samarbeid om gjennomføring av tiltak kan være aktuelt.

Bardu kommune er også tilsynsmyndighet etter forurensningsloven, og har ansvar for å forhindre forsøpling. På generelt grunnlag minnes det om at det må vurderes behov, og gjennomføres tiltak for å forhindre forsøpling knyttet til besøksforvaltning. Herunder er det særlig aktuelt med utplassering av søppelspann i tilknytning til utfartsårer, samlingsplasser og andre tilrettelagte oppholdsområder som er særlig utsatt. Forebygging mot forsøpling er tiltakshavers ansvar. Det anbefales også at ansvaret synliggjøres og minnes om for utøvelse av næringsaktivitet i utmark, eksempelvis ved innvilgelse av dispensasjoner.

Dersom det er spørsmål rundt renovasjon, må kommunalteknikk kontaktes.

Francesca Vyvial
Avdelingsleder plan og utvikling

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg:
Kopi til:

Plan og utvikling

Postadresse: Bardu kommune, Postboks 401, 9365 Bardu
Besøksadresse: Altevannsveien 16, 9360 Bardu
Nettside: www.bardu.kommune.no
E-post: postmottak@bardu.kommune.no
Telefon: 77 18 52 00
Bankgiro: 4770.07.00131
Konto for skatt: 6345.06.19223
Org. nr.: 864 993 982



Enkel besøksstrategi for Rohkunborri nasjonalpark



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

1. Innledning

Besøksstrategien er et vedlegg til forvaltningsplanen for Rohkunborri nasjonalpark.

Formålet med besøksstrategien er å:

- Bidra til å ivareta verneverdiene og skape forståelse for vernet
- Bidra til gode opplevelser for de besøkende av nasjonalparken
- Bidra indirekte til lokal verdiskaping

Strategien skal balansere disse tre elementene, der hensynet til ivaretagelse av naturverdiene veier tyngst.

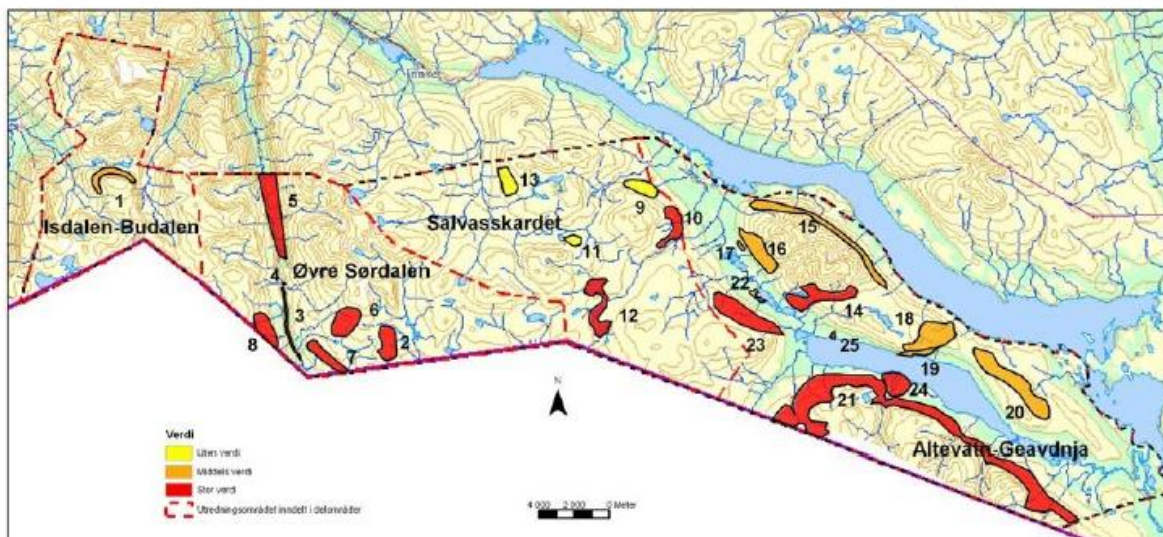
I Rohkunborri nasjonalpark er det ingen akutte forvaltningsutfordringer knyttet til besøkende. Det er likevel noen aktiviteter som er av en slik art at det i fremtiden kan utvikle seg til å bli utfordrende for forvaltningsmyndigheten, i tillegg til områder som er mer sårbare hvor det ikke ønskes mye ferdsel. Det er derfor viktig å utarbeide en forvaltningsplan som gir gode retningslinjer for utøvelse av forvaltningsmyndigheten, og en besøksstrategi der en tar høyde for å kanalisere hovedmengden av besøkende for å skåne sårbare og potensielt utsatte områder, arter og kulturminner. I tillegg til dette er et av særpregene for Rohkunborri nasjonalpark muligheten til å ferdes i det stille rom utenfor opparbeidede stier og løyper.

2. Kunnskapsgrunnlaget

2.1 Sårbare naturverdier

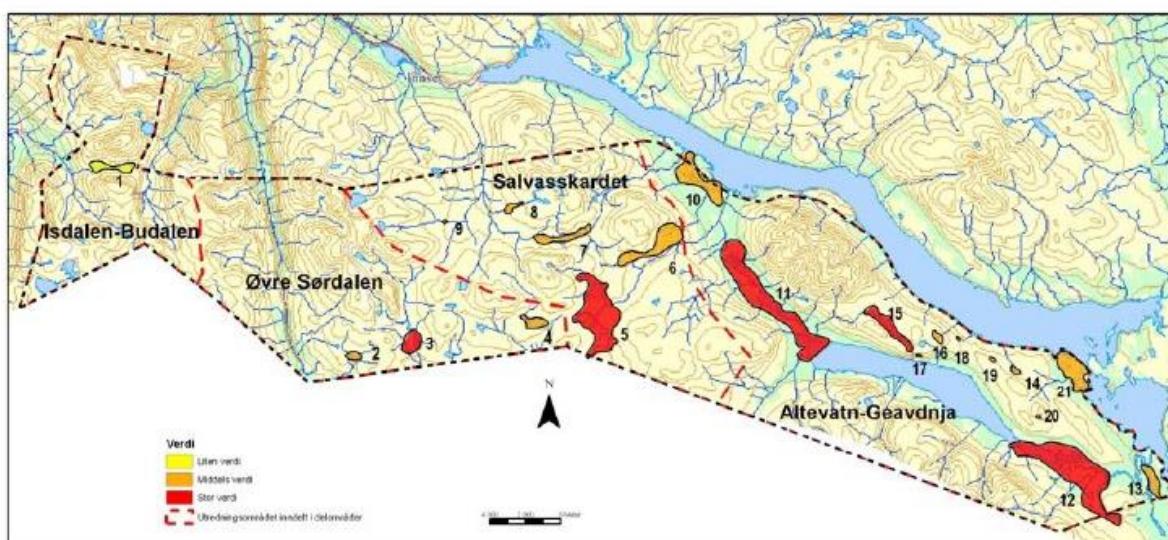
konsekvensutredningen for vernet av Rohkunborri nasjonalparken ble utført av *Miljøfaglig Utredning* i 2006. Målet med utredningen var å få en vurdering av naturverdiene (naturtyper, vilt og ferskvann) i det foreslåtte verneområdet. Denne verdivurderingen anses å dekke behovet for sårbarhetskartlegging, da verdi og sårbarhet følger hverandre tett. Sårbarhetsvurderingen i denne besøksstrategien er derfor en oppsummering av rapporten fra *Miljøfaglig utredning*, som kan leses i sin helhet på nasjonalparkstyrets hjemmesider (<https://www.nasjonalparkstyre.no/Rohkunborri/publikasjoner/fagrapporter>).

For verdsatte naturtyper ble 25 lokaliteter vurdert til å ha særlig verdi, og dermed sårbarhet, innenfor det foreslåtte verneområdet (figur 1). Ved opprettelsen av nasjonalparken ble grensa justert i forhold til verneforslaget, slik at en av de vurderte lokalitetene har falt ut (nr. 13, figur 1). Naturtypene som er verdsatt er: kalkrike områder i fjellet; naturlig fisketomme innsjøer og tjern; fossesprøytsone; gråor-heggeskog, bjørkeskog med høgstauder; rikmyr; sørvendt berg og rasmark; og deltaområder.



Figur 1.: Verdsatte naturtyper. Fra konsekvensutredning, Larsen, B. H., Fjeldstad, H., Jørgensen, L. & Melby, M. W. 2006. Sør-dalen/Isdalen nasjonalpark i Bardu – konsekvenser for naturmiljø. *Miljøfaglig Utredning Rapport 2006-4: 1-70 + vedlegg.*

I vurderingen av verdsatte viltområder er 20 lokaliteter utpekt til å ha særlig verdi. Én av disse lokalitetene (nr. 8, figur 2) falt ut som følge av grensejustering ved opprettelsen av verneområdet. Hekkeplasser for kongeørn, jaktfalk og snøugle er kjent innenfor verneområdet, men disse er unntatt offentlighet og derfor ikke kartfestet. De kartfestede lokalitetene er i stor grad viktige hekkeområder for vadefugler og ender, samt mindre rovfugler.



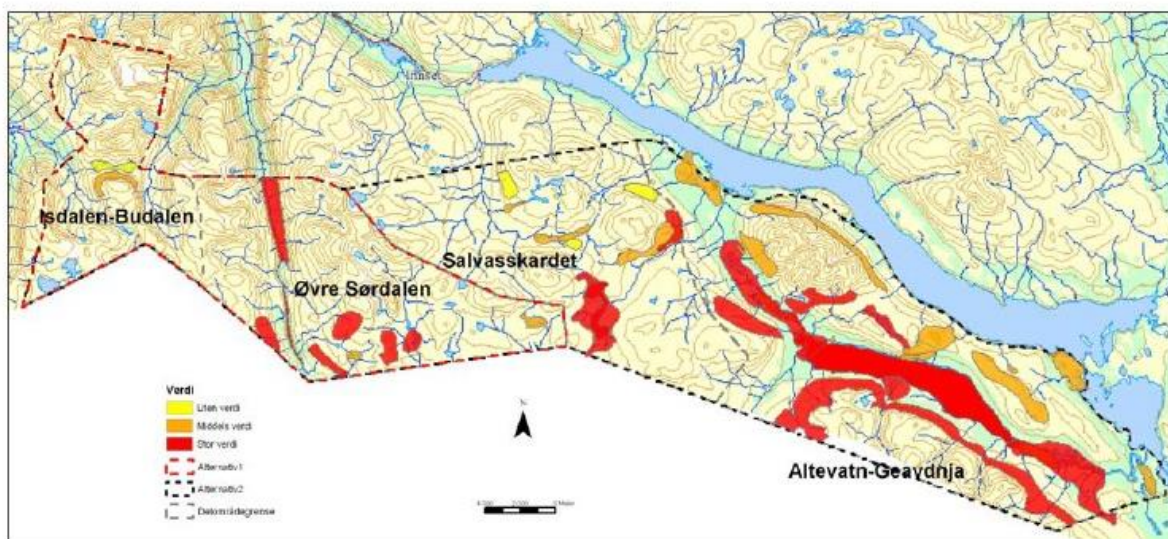
Figur 2: Verdsatte viltområder. Fra *Miljøfaglig Utredning Rapport 2006-4: 1-70 + vedlegg.*

Ferskvannslokalitetene ekskluderer fisketomme vatn, som er vurdert under naturtyper. Geavdnjajávri er vurdert til å ha stor verdi med opprinnelig plante- og dyresamfunn, mens Håvgajávri og Eartebealjávri er vurdert til middels verdi (figur 3).



Figur 3.: Verdsatte ferskvannslokaliteter. Fra *Miljøfaglig Utredning Rapport 2006-4: 1-70 + vedlegg*.

Figur 4 viser sammenveid kart over områder med spesielle naturverdier, og sårbarhet, i nasjonalparken.



Figur 4: Sammenveid kart for vedsatte naturverdier. Fra *Miljøfaglig Utredning Rapport 2006-4: 1-70 + vedlegg*.

2.1.2 Trusler mot verneverdiene

Ferdsel og inngrep

De to største truslene mot verneverdiene er tekniske inngrep og ferdsel. Verneforskriften for nasjonalparken beskytter mot tekniske inngrep, men det gjøres likevel enkelte grep gjennom tilrettelegging og næring i tilknyttet verneområdet.

Et av formålene med vernet innebærer også friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Økt ferdsel kan utgjøre en trussel for flora, fauna, kulturminner og geologiske verdier i verneområdet. Rovfugl og annet vilt kan være utsatt i hekke- og yngleområder.

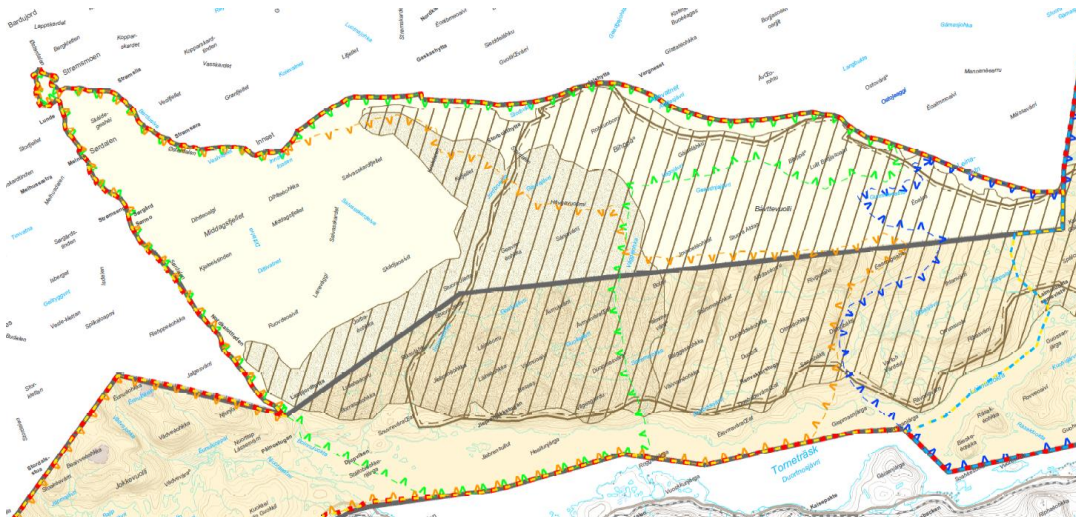
Ferdselen medfører ikke noen stor utfordring i verneområdet i dag.

I Sør dalen og Salvasskardet kanaliseres ferdselen i stor grad til turstien, som var etablert lenge før vernet. Stien er siden vernevedtaket utbedret med broer og enklere omlegginger av allmenne sikkerhetshensyn.

Eartebealjávri, Geavdnjajávri og Hávgavuopmi er populære områder for friluftsliv og isfiske på sen vinteren og våren. Eartebealjávri og Geavdnjajávri brukes også en del på sommeren og høsten til jakt og fiske. Tilgang til rypejakt vurderes årlig av Statskog. Elg jaktes i tre ulike områder i nasjonalparken.

Motorferdselen i Rohkunborri nasjonalpark er i dag redusert sammenlignet med tiden før området ble vernet i 2011.

Den største trusselen for vegetasjon i Rohkunborri nasjonalpark er i dag kjørespor fra barmarkskjøring i forbindelse med reindrift. Strekningen Eartebealjávri- Geavdnjajávri – Jordbruelva – Salvasskardet (figur 5) er kalvingsland for Talma sameby, som også har sommerbeite i verneområdet. Kjørespor finnes også i Budalen, som er beiteområde for Gielas reinbeitedistrikt.



Figur 5: Årstidsbeiter for Talma sameby. Fra sametinget.se.

Kunnskap

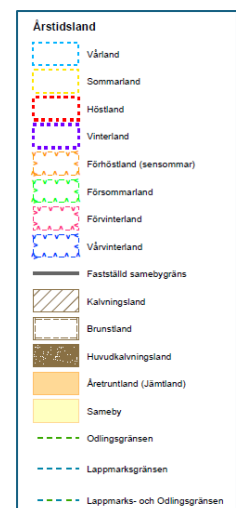
Mangel på kunnskap kan utgjøre en trussel mot verdier. Det er gjennomført kartlegginger av kulturminner og kulturmiljø i flere omganger i verneområdet. Det er likevel flere områder der denne kunnskapen er mangelfull, noe som kan føre til at ferdsel påvirker på en uheldig måte. Dispensasjoner i enkeltsaker kan også gi en uheldig innvirkning dersom usikkerheten ikke tas tilstrekkelig hensyn til.

Fremmede arter

Det er ikke kjennskap til problemer med fremmede arter i verneområdet. Forekomst av mink langs vatn og vassdrag kan likevel utgjøre en trussel mot hekkende fugl og fiskebestand. Utsetting av fisk kan også være en form for spredning av fremmede arter. I enkelte av innsjøene er det ikke fisk. Dette medfører at krepsdyr finnes i rikt monn. Blant andre er dette viktig for havelle som ofte hekker ved fisketomme innsjøer der det er god tilgang på krepsdyr.

Grotter

Det finnes flere grotter i verneområdet som er kjent og kartlagt blant grotteentusiaster. Det er likevel trolig flere som ikke er kjent for forvaltningsmyndigheten. Disse er vernet mot fjerning av inventar til eksempel i form av stalagmitter. Det er heller ikke lov å bore eller bryte stein noe som gjerne gjøres i tilknytning til kartlegging og sikring av personer i grottene.



Trusler utenfor vernegrensene

Klimaendringer er trolig blant en av de større truslene for verneområdet. Erosjon og temperatur kan føre til at vegetasjonen endrer seg. Dette vil videre kunne føre til endringer i økologien og utspredningen av dyrearter. Det forventes også at isbreer/flerårige snøfonner i verneområdet vil minke i størrelse og utbredelse. Omlegging av bruksmønster fra brukere utenfor området kan medføre økt slitasje gjennom området. Endringer i regelverk vedrørende andre bruksformer kan også påvirke verneområdet.

2.2 Reiselivet

Per dags dato er det noen få lokale bedrifter som tilbyr turer inn i eller gjennom deler av Rohkunborri nasjonalpark. Dette gjelder både hundesledeturer om vinteren og fotturer om sommeren, i tillegg til utleie av faste leirplasser utenfor verneområdet, noe som kan være med på å legge til rette for ferdsel inn i verneområdet.

Lokale aktører innenfor hundesledekjøring har søkt om, og fått innvilget dispensasjon fra verneforskriften for organisert ferdsel i nasjonalparken (styresak 8/18, 23.3.2018). Dispensasjonen gjelder for hundekjøring om vinteren frem til 1. mai hvert år.

2.3 Den besøkende

Basert på brukerundersøkelser og besøkstelling er anslått at de fleste besøkende i Rohkunborri nasjonalpark er lokale og regionale innbyggere som utøver enkelt friluftsliv, særlig i området rundt Havgávuopmi-Geavdnjajávri og på strekningen Sør-dalen-Lappjordhytta. Det er også en del trafikk langs Nordkalottruta som går gjennom nasjonalparken. Oppføringene til de besøkende i besøksprotokollen på Lappjordhytta kan deles inn i tre grupper: lokale/regionale innbyggere, norske besøkende og utlendinger (tabell 1). Det er flest besøkende på Lappjordhytta som har bosted utenfor Norge, deretter er det regionale besøkende som utgjør den nest største gruppa.

Statistikk fra besøkstelling kan leses i vedlegg A til besøksstrategien.

Opplevelsen av landskapet står antagelig sentralt for de fleste som besøker Rohkunborri nasjonalpark, i tillegg til andre viktige opplevelser som jakt og fiske, vandring og muligheten til å oppholde seg i det stille rom.

Det ble gjennomført en brukerundersøkelse i Sør-dalen sommeren 2016. Av brukerundersøkelsen kom det inn 19 svar, hvor turfølgene til sammen utgjorde 39 personer. Halvparten av disse oppga at de skulle overnatte i nasjonalparken, mens halvparten var på dagstur. Alle respondentene oppga vandring som mål for turen. I undersøkelsen nevnte flere at stien i Sør-dalen var gjengrodd og burde ryddes. Dette er tatt inn i skjøtelsesplanen for verneområdet, og stien har blitt ryddet med godt resultat siden i 2018.

Jakt og fiske utøves i nasjonalparken særlig omkring Geavdnjajávri. Innsjøen er forholdsvis lett tilgjengelig både sommer, høst og vinter. Bardu jeger- og fiskeforening har hytte, naust og båt ved Geavdnjajávri. Statskog har i tillegg ca. 40 kontraktfestede båtplasser sør for Røkskardet (med mulighet for utvidelse inntil 60 båtplasser). Geavdnjajávri og omegn er områder med spesielt fokus for forvaltningsmyndigheten, da disse områdene er viktig for flere plante-, fugle- og dyrearter, som flyttvei og kalvingsland for tamrein, og som rekreasjonsområde for mennesker. Følgelig er det områder med mulighet for konflikter mellom ulike brukergrupper og naturverdier.

Nordkalottruta går gjennom nasjonalparken fra Sverige (Abisko) til Lappjordhytta og videre gjennom Salvasskardet til Altevasshytta. Vinterstid kan en gå fra Lappjordhytta og følge Krokaldalen til Gaskashytta. Alle hyttene tilhører Troms turlag og er tilgjengelig med DNT-nøkkel. Det er også merket sti fra Sjørdalen til Lappjordhytta. Telling utført med termiske matter viser at denne stien er mindre brukt enn stien mellom Sverige-Lappjord-Salvasskardet, til tross for spektakulært landskap i canyon. Det er også flere besøkende som trolig både kommer inn fra Sverige og går tilbake til Sverige etter besøk på Lappjordhytta. Dette synes naturlig da den korteste og mest lettgåtte adkomsten til Lappjordhytta er fra Sverige. For å lette fremkommeligheten på strekninga Sjørdalen-Lappjord er det i 2018 og 2019 benyttet krattknuser fra parkeringa ved Tverrelva etter den gamle kjerrevegen inn til ca. 1 km før Kjelelva, og deretter krattknuser/ryddesag/ljå langs stien inn til Stággonjunnihytta, ei strekning på totalt ca. 9 kilometer.

Et særegent grottelandskap ligger i/like ved den sørvestlige delen av verneområdet. Grottene er godt kjent blant svenske grotterutforskere og dermed en attraksjon for entusiaster. Grottene er i verneforskriften vernet mot bl.a. bolting, boring og fjerning av materiale.

Det vil fortsatt være behov for å kartlegge av naturverdier, kulturminner og andre temaer (eksempelvis besøk) som en del av kunnskapsgrunnlaget i fremtiden, både for å utvide basiskunnskapen og for å se endringer over tid.

3. Mål

3.1 Mål med besøksforvaltning

- *Mål for verneverdiene*
 - *Besøksstrategien skal være et bidrag til oppnåelse*
- *Mål for reiselivet*
 - *All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til natur, vegetasjon, dyreliv og kulturminner.*
 - *Aktiviteten skal bære preg av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*
 - *Økt reiselivsaktivitet skal ikke medføre økning i motorferdselen i området.*

- *Mål for de besøkende*
 - *Besøkende skal også i fremtida ha mulighet til å utøve enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging i verneområdet.*
 - *Den tilretteleggingen som gjøres skal bidra til å kanalisere ferdsel og informere besøkende om verneverdier og regelverk for opphold i nasjonalparken.*
 - *De besøkende skal gjennom informasjon gjøres godt rustet til å ta hensyn til verneverdier.*

3.2 Strategiske grep

Forvaltningsmyndigheten ønsker å legge til rette for bærekraftig bruk av verneområdet. Det er en balansegang å ta hensyn til verneverdier så vel som ulike brukerinteresser. Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet i 2011 hvilket gjør den til en relativt ny nasjonalpark. Verneområdet har fra tidligere hatt lang tradisjon for bruk i form av både til jakt, fiske, rekreasjon og samisk næring.

Det er en verdensomspennende trend i økning av besøk til verneområder (Arvid Viken, seminar besøksforvaltning, Tromsø, 10.9.2019). Med økt besøk øker nødvendigheten for tilrettelegging, for eksempel i form av parkering, toaletter og stiskjøtsel.

Rohkunborri er i dag et lite besøkt verneområde i norsk sammenheng med ca. 1000 passeringer ved Lappjord og et flertall hundre brukere av de østlige områdene rundt Geavdnjajávri hvert år. Området tåler flere besøkende. I den sammenheng at det er viktig å styre graden av tilrettelegging i et langsiktig perspektiv. Det er siden opprettelsen av nasjonalparken opparbeidet flere innfallsporter/startpunkt som letter adkomsten til verneområdet. Disse tiltakene blir satt pris på både av lokale og mer langveisfarende besøkende, og ikke minst av grunneiere som slipper at folk parkerer og gjør sitt fornødne i hagene, slik media forteller at skjer andre steder i Norge. Dette er gjennomtenkte tiltak på viktige startpunkt utenfor verneområdet. Innen i nasjonalparken skal fortsatt verneformålet være bestemmende, der andre ledd av formålsparagrafen sier følgende: *Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

Hovedinnfallsporten til Rohkunborri nasjonalpark er Altevatnet. På Toppen ved Altevatnet er det planlagt innfallsport med gapahuk, toalett og informasjon. Innfallsporten ligger langs Nordkalottruta, og er også et viktig startpunkt for turer til Øvre Dividal nasjonalpark (punkt 1 i kart og tabell under).

Forvaltningsmyndigheten skal bidra til at verneformålet oppfylles, og vil samtidig ta vare på en av vår tids største knapphetsressurser: villmarkspregede områder. Vi må forvente at det i tiden fremover vil bli fortsatt økt press på utnyttelse av landarealer, både i Norge og på verdensbasis. Rohkunborri sitt fortrinn er nettopp muligheten til å ferdes både på

og utenfor sti uten å møte horder av mennesker. Dette trekker en viss type besøkende, som vil ha behov for å handle mat til turer på nærbutikken, eller de for eksempel kjøper pakketur med hundeslede av ansvarlige lokale aktører.

Beliggenheten, terrenget og avstandene gjør at Rohkunborri neppe vil bli noen destinasjon for masseturisme. Det er ikke naturlig, eller ønskelig, å drive utstrakt tilrettelegging eller stiskjøtsel langt inne i verneområdet. I tillegg til Nordkalottruta fungerer turlagsstien fra Sør-dalen til Lappjord som kanalisering av vandrere. Stien i Sør-dalen er utbedret med merking av flomsti og nye hengebruer som bedrer sikkerheten til de som selv velger å vandre i området.

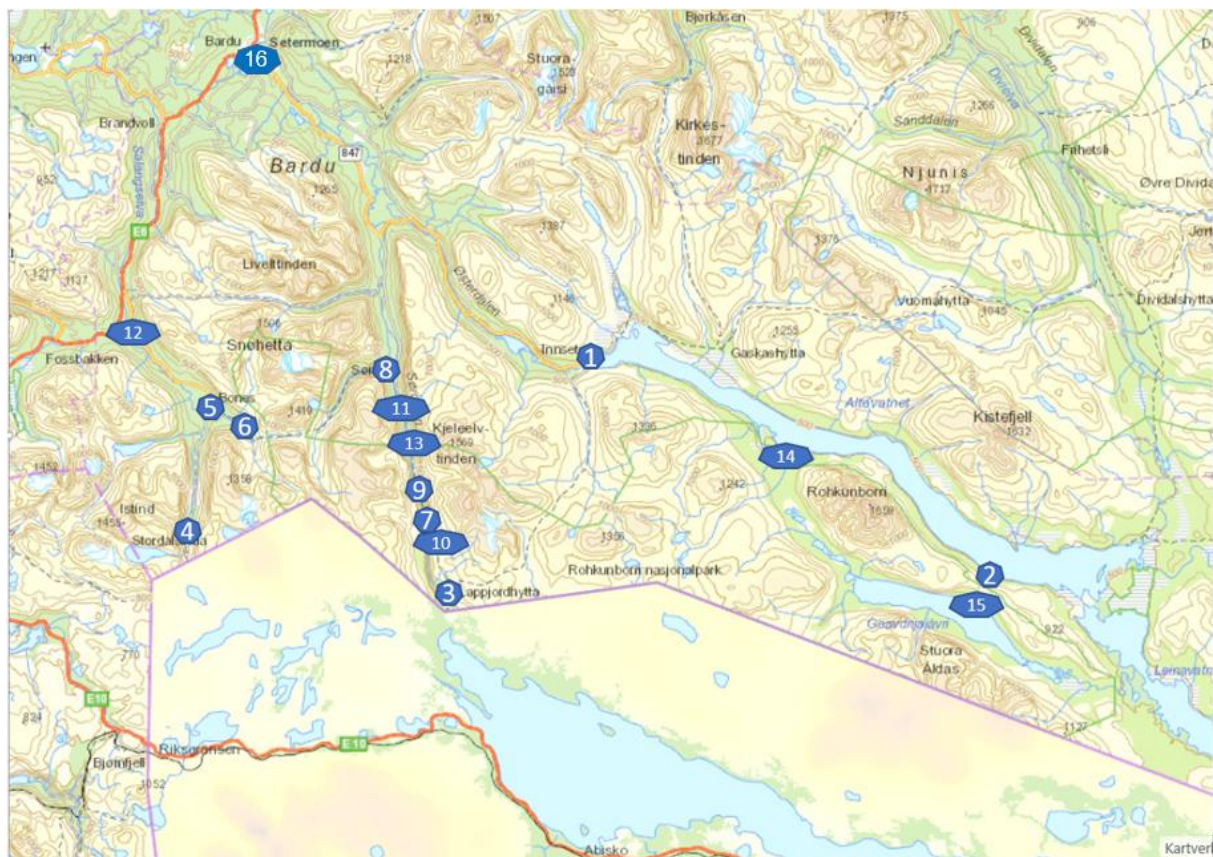
4. Tiltaksplan

Informasjon og holdningsskapende arbeid er en viktig del av forvaltningens arbeidsområde og representerer en stor utfordring i arbeidet med forvaltning av verneområder. Gjennom ulike former for informasjon og veiledning bidrar forvaltningsmyndigheten til å skape forståelse for bevaring av natur og motivere til naturvennlig adferd.

Nr. i Kart	Lokasjon	Bålpanner	Turskilt	Bord og benker	Informasjonsbukker /-skilt	Toalett	Parkeringsplass	Bruer	Gapahuk	Ved er kjørt ut	Øks og sag	Informasjonsskjerm
1	Altevatn		X		P	P			P	P		
2	Røkskardet			X	X					X		
3	Lappjord		X	X								
4	Stordalsstua		X									
5	Bones		X		X	X	X					
6	Budalselva		X					X				
7	Staggonjunni		X	X						X		
8	Isdalen		X		X		X					
9	Kjelelva		X					X				
10	Ruovdegorsjohka		X					X				

11	Tverrelva	XX	X	XX	X	X	X	X		X		
12	Polar Park				P							(X)
13	Sørdalen ved grense	X							X	X		
14	Storbukta	X		X	X	X				X	X	
15	Geavdnjajavri			X						X	X	
16	Kommunehuset Setermoen											P
16	Veksthuset Setermoen	P			X P				P			

X = utført, P = planlagt.



Tiltaksplan 2023-2025
2023
Forsterking av kjørespor/tursti Salvasskardet
Skjøtsel av stien i Sørdalen inkl. rydding av sti, klopping, steinlegging

Stirydding Isdalen
2024
Stirydding Sørдалen, Isdalen
Nye informasjonsplakater som følge av godkjent besøksstrategi
Stiskjøtsel Sørдалen
2025
Nye nettside, kart og brosjyre
Detaljprosjektering infopunkt Altevatn og Veksthuset

Vedlegg A til besøksstrategi for Rohkunborri nasjonalapark – besøksstatistikk

Tabell 1: Besøkende ved Lappjordhytta 2015-2016 basert på hjemsted, fra besøksprotokoll.

Besøkende Lappjordhytta basert på hjemsted (1 år: oktober 2015 til oktober 2016)							
Lokale og regionale	Antall	Norge	Antall	Internasjonale	Antall	Antall med ukjent hjemsted	Totalt antall
Troms fylke	115	Nordland	30	Sverige	73	10	
Bardu kommune	18	Oslo	18	Tyskland	36		
		Hordaland	5	Finland	32		
		Akershus	4	Sveits	8		
		Møre og Romsdal	4	Nederland	6		
		Rogaland	4	Østerrike	6		
		Trøndelag	4	Belgia	5		
		Finnmark	2	Danmark	3		
		Oppland	2	Tsjekkia	3		
		Østfold	2	Storbritannia	3		
		Hedmark	1	Italia	2		
		Telemark	1	USA	1		
		Vestfold	1				
		Norge (ukjent fylke)	1				
Sum	133		79		178	10	400

Ved opprettelsen av gapahuk og bål plass ved nasjonalparkgrensa i Sørдалen i 2016, ble det også lagt ut turbok. Gjennomgang av turboka viser totalt 551 registreringer i perioden 29. oktober 2016 til 3. oktober 2019 (tabell 2). Det er klar overvekt av registreringer av folk hjemmehørende i Bardu kommune. Dette er trolig et resultat både

av markedsføring fra nasjonalparken, samt opprettelsen av nasjonalparkgrensa som turmål i kommunens egen «ti på topp» - Bardu fjelltrim i 2015.

Tabell 2: Turbok Sørдалen 2016-2019

Turbok Sørдалen 2016-2019			
År	Registreringer vinter (1.1.-1.6. og 15.10.-31.12.)	Registreringer sommer (1.6.-15.10.)	Registreringer totalt
2016	11	0*	11
2017	31	137	168
2018	29	114	143
2019	11**	218	229
*Turbok lagt ut oktober 2016 **Turbok avlest 3.10.2019			551



Arkivsaksnummer: 2024/3795-0

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 12.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	4/25	19.03.2025

Oppnevning av ny vararepresentant

Innstilling fra forvalter

Saken legges frem uten innstilling

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Ny oppnevning av vararepresentant - oppnevning og konstituering av Rohkunborri nasjonalparkstyre 2024

Saksopplysninger

Bardu kommune vedtok i kommunestyret 30. oktober at Anita Stenberg innstilles som ny vararepresentant for kommunen i nasjonalparkstyret. Hun erstatter Vilhelm Kjelsvik for resten av inneværende valgperiode.

Rohkunborri nasjonalparkstyre
Postboks 137
9365 BARDU

Trondheim, 16.12.2024

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2023/7797

Saksbehandler:
Ingrid Moe Dahl

Ny oppnevning av vararepresentant til Rohkunborri nasjonalparkstyre

Det vises til vårt oppnevningsbrev av 13.02.2024 samt kommunestyrevedtak i Bardu kommune 30.10.2024.

Bardu kommune vedtok i kommunestyret 30. oktober at Anita Stenberg innstilles som ny vararepresentant for kommunen i nasjonalparkstyret. Hun erstatter Vilhelm Kjelsvik for resten av inneværende valgperiode.

Forvalter orienterer nasjonalparkstyret om ny oppnevning.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Terje Qvam
seksjonsleder

Ingrid Moe Dahl
seniorrådgiver

Kopi til:
Bardu kommune

Postboks 401

9365

Bardu



Arkivsaksnummer: 2025/2816-2

Saksbehandler: Sunniva Olsen

Dato: 12.03.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Rohkunborri nasjonalparkstyre	5/25	19.03.2025

Oppdatert delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrer

Innstilling fra forvalter

Saken legges frem uten innstilling

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Rohkunborri nasjonalparkstyre - oppdatert delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrer

Saksopplysninger

Viser til brev fra miljødirektoratet 12.03.2025.

På grunn av endringer i naturmangfoldloven som trådte i kraft fra 1. januar 2025 er det ved kongelig resolusjon 28. februar 2025 fastsatt oppdatert delegering av myndighet etter nærmere angitte bestemmelser i naturmangfoldloven til Klima- og miljødepartementet. I delegeringsvedtak samme dag har Klima- og miljødepartementet fastsatt oppdatert delegering av myndighet til Miljødirektoratet.

Delegeringene trer i kraft 15. mars 2025 og erstatter tidligere delegeringer etter naturmangfoldloven.

Miljødirektoratet fastsetter på bakgrunn av dette ny delegering til av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrene. Ny delegering innebærer ingen endring i hvilken myndighet som legges til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrene.

Statsforvalterne
Nasjonalpark- og verneområdestyrer

Trondheim, 10.03.2025

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/8483

Saksbehandler:
Tone Lise Alstad Eid

Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrer

På grunn av endringer i naturmangfoldloven som trådte i kraft fra 1. januar 2025 er det ved kongelig resolusjon 28. februar 2025 fastsatt oppdatert delegering av myndighet etter nærmere angitte bestemmelser i naturmangfoldloven til Klima- og miljødepartementet. I delegeringsvedtak samme dag har Klima- og miljødepartementet fastsatt oppdatert delegering av myndighet til Miljødirektoratet.

Delegeringene trer i kraft 15. mars 2025 og erstatter tidligere delegeringer etter naturmangfoldloven.

Miljødirektoratet fastsetter på bakgrunn av dette ny delegering til av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrene. Ny delegering innebærer ingen endring i hvilken myndighet som legges til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrene.

Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven fra Miljødirektoratet til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrer

Fastsatt av Miljødirektoratet 10. mars 2025 med hjemmel i lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven), kgl.res. 28. februar 2025 nr. 320 om delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til Klima- og miljødepartementet, og delegeringsvedtak 28. februar 2025 nr. 321 om delegering av myndighet etter naturmangfoldloven fra Klima- og miljødepartementet til Miljødirektoratet.

1. Myndighet etter lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) delegeres til statsforvalterne for følgende bestemmelser:
 - § 20 annet ledd
 - § 21 annet ledd
 - § 69 første ledd
 - § 70 annet ledd

- § 71 første ledd
 - § 72 tredje ledd
 - § 73 første ledd
 - § 73 fjerde ledd
2. Myndighet etter lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) delegeres til nasjonalpark- og verneområdestyrer for følgende bestemmelser :
- § 69 første ledd
 - § 70 annet ledd
 - § 71 første ledd
 - § 73 første ledd
 - § 73 fjerde ledd
3. Delegeringene trer i kraft 15. mars 2025. Delegeringene er ikke til hinder for at departementet eller direktoratet kan utøve myndighet etter bestemmelsene.
4. Vedtak 14. januar 2021 nr. 97 om delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrer oppheves.
5. Miljødirektoratets vedtak 29. april 2022 om delegering av myndighet etter naturmangfoldloven § 73 fjerde ledd til statsforvalteren og nasjonalpark- og verneområdestyrene oppheves.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Hilde Singsaas
direktørdirektør

Ivar Myklebust
avdelingsdirektør



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 700
9815 VADSØ

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9360 Bardu

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47
stftpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri>

Jan Steinar Indseth
Kvitungevegen 8
9100 Kvaløysletta

Saksbehandlar Sunniva Olsen

Vår ref. 2025/2197-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 25.02.2025

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båtplass 27 ved Geavdnjajávri

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båtplass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med bruk av snøskuter er transport av utstyr til/fra båtplass nr. 27 ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder bruk av en snøskuter, en tur-retur i perioden fra 1. april t.o.m. 30. april 2025. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båtplass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet senest dagen før turene tar til. Dette kan gjøres til Gard Skanke på e-post: Gard.skanke@miljodir.no eller per sms til tlf.: 91786209.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. **Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.**

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.



Søknaden

Viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 24.02.2025.

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøskuter til nødvendig transport av utstyr til båtplass ved Geavdnjajávri. Traseen som skal følges går fra Altevatn over Bihppáš til Geavdnjajávri. Det søkes om bruk av en snøskutere for frakt av diverse vedlikeholdsutstyr til båtplass nr. 27. i perioden 1. april t.o.m 30. april 2025.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.02.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.



Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjajávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. Ifølge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»

Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båtplass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båtplass ved Geavdnjajávri.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla



belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båt-plassen og for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávvri og Eartebealjávri. Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri som er en forlengelse av Geavdnjávvri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjávvri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt fra 15. mars. For transport til båt-opplaget har det også blitt gitt noe tidligere. Dette dreier seg om 5-10 per år.

Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det kan innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter, eksempelvis båt. Om det skal benyttes to snøskutere til dette formålet må dette presiseres i søknad.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var-prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdselen foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken. Transporten med snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Den innfallsporten som brukes mye av isfiskere her om vinteren går over Bihppáš. Ferdsel til Geavdnjávvri med snøskuter på vinterføre med hensikt om isfiske er begrenset etter forskrift



for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann §5 b til merket dispensasjonsløype over Bihppáš i tidsrommet 15. mars til 1. mai. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Medlemmer av Bardu jeger- og fiskeforening som skal overnatte på foreningas hytte kan også få dispensasjon for å kjøre fra slutten av merket løype opp til hytta. Folk som går til Geavdnjajávri på ski går ellers ofte via Stordalen og transporten vil ikke påvirke friluftslivet i det området.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil foregå før kalvingstiden.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at den omsøkte motorferdselen ikke vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden er vurdert i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12 og tilfredsstiller kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j. som gjelder transport av båt og utstyr for fiske på Geavdnjajávri. Søknaden innvilges derfor med vilkår. Dato for kjøring skal påføres nedenfor.

Dato for kjøring.....

Med hilsen

Sunniva Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

BARDU KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
SNO v/ Gard Skanke
SNO v/ Jim-Hugo Hansen
Fjelltjenesten v/ Thomas Sørmo
Fjelltjenesten v/ Kjetil Letto

Postboks 401	9365	BARDU
Postboks 700	9815	VADSØ



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 700
9815 VADSØ

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9360 Bardu

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47
stftpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri>

Morten Kristian Steien
Bardujordveien 22
9360 Bardu

Saksbehandler Sunniva Olsen

Vår ref. 2025/779-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 29.01.2025

Delvis innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark - Bruk av snøskuter for frakt av defekt påhengsmotor fra båtopplag 25. ved Geavdnjajávri

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båtplass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med bruk av snøskuter er transport av utstyr til/fra båtplass nr. 25 ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder bruk av en snøskuter, en tur-retur i perioden fra 15. februar t.o.m. 1. mai 2025. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av en snøskuter, en tur-retur på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båtplass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet senest dagen før turene tar til. Dette kan gjøres til Gard Skanke på e-post: gard.skanke@miljodir.no eller per sms til tlf.: 91786209

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.



Søknaden

Viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 21.01.2025.

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøskuter til nødvendig transport av defekt båtmotor fra båtplass 25. ved Geavdnjajávri. Traseen som skal følges går fra Altevathn over Bihppáš til Geavdnjajávri. Det søkes om bruk av snøskutere for frakt av defekt påhengsmotor fra båtplass nr. 25. i perioden 15. februar t.o.m 15. mai 2025

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.02.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige grøorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sørtdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.



Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. Ifølge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»

Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båtplass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båtplass ved Geavdnjávri. Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båtplassen og for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri og Eartebealjávri. Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri som er en forlengelse av Geavdnjávri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjávri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt fra 15.



mars. For transport til båtopplaget har det også blitt gitt noe tidligere. Dette dreier seg om 5-10 per år.

Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det kan innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter, eksempelvis båt.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var-prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdselen foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier. Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken. Transporten med snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Den innfallsporten som brukes mye av isfiskere her om vinteren går over Bihppáš. Ferdsel til Geavdnjajávri med snøskuter på vinterføre med hensikt om isfiske er begrenset etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann §5 b til merket dispensasjonsløype over Bihppáš i tidsrommet 15. mars til 1. mai. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Medlemmer av Bardu jeger- og fiskeforening som skal overnatte på foreningas hytte kan også få dispensasjon for å kjøre fra slutten av merket løype opp til hytta. Folk som går til Geavdnjajávri på ski går ellers ofte via Stordalen og transporten vil ikke påvirke friluftslivet i det området.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil foregå før kalvingstiden.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at den omsøkte motorferdselen ikke vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden er vurdert i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12 og tilfredsstiller kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j. som gjelder transport av båt og utstyr for fiske på Geavdnjajávri. Søknaden innvilges derfor med vilkår. Dato for kjøring skal påføres nedenfor.

Dato for kjøring.....



Med hilsen

Sunniva Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
BARDU KOMMUNE
SNO/v Gard Skanke
Fjelltjenesten/v Thomas Sørmo
SNO/v Erlend Furuhovde
Fjelltjenesten/v Kjetil Letto

Postboks 700	9815	VADSØ
Postboks 401	9365	BARDU



**Rohkunborri
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 700
9815 VADSØ

Besøksadresse
Veksthuset Setermoen
Altevannsveien 7
9360 Bardu

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47
sftfpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/rohkunborri>

Ørjan Edorsen
Skolegata 36
9360 Bardu

Saksbehandler Sunniva Olsen

Vår ref. 2025/2075-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 25.02.2025

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av påhengsmotor fra og til båt plass 55 ved Geavdnjajávri

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båt plass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår.

1. Formålet med bruk av snøskuter er transport av utstyr til/fra båt plass nr. 55 ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder bruk av en snøskuter, to tur-retur i perioden fra 25 februar t.o.m. 1. mai 2025. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båt plass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet senest dagen før turene tar til. Dette kan gjøres til Gard Skanke på e-post: Gard.skanke@miljodir.no eller per sms til tlf.: 91786209.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.



Søknaden

Viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 19.02.2025.

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøskuter til nødvendig transport av utstyr fra og til båt plass ved Geavdnjajávri. Traseen som skal følges går fra Altevattn over Bihppáš til Geavdnjajávri. Det søkes om bruk av en snøskutere for frakt av påhengsmotor fra båt plass nr. 55. og tilbake til båt plass nr. 55. i perioden 20. februar t.o.m 4. mai 2025.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.02.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.



Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjajávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. Ifølge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»

Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båtplass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båtplass ved Geavdnjajávri.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder



kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båt-plassen og for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávvri og Eartebealjávri. Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri som er en forlengelse av Geavdnjávvri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjávvri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt fra 15. mars. For transport til båt-opplaget har det også blitt gitt noe tidligere. Dette dreier seg om 5-10 per år.

Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det kan innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter, eksempelvis båt. Om det skal benyttes to snøskutere til dette formålet må dette presiseres i søknad.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var-prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdselen foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken. Transporten med snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Den innfallsporten som brukes mye av isfiskere her om vinteren går over Bihppáš. Ferdsel til



Geavdnjajávri med snøskuter på vinterføre med hensikt om isfiske er begrenset etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann §5 b til merket dispensasjonsløype over Bihppáš i tidsrommet 15. mars til 1. mai. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Medlemmer av Bardu jeger- og fiskeforening som skal overnatte på foreningas hytte kan også få dispensasjon for å kjøre fra slutten av merket løype opp til hytta. Folk som går til Geavdnjajávri på ski går ellers ofte via Stordalen og transporten vil ikke påvirke friluftslivet i det området.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil foregå før kalvingstiden.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at den omsøkte motorferdselen ikke vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden er vurdert i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12 og tilfredsstiller kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j. som gjelder transport av båt og utstyr for fiske på Geavdnjajávri. Søknaden innvilges derfor med vilkår. Dato for kjøring skal påføres nedenfor.

Dato for kjøring.....

Dato for kjøring.....

Med hilsen

Sunniva Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

BARDU KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
SNO v/ Gard Skanke
SNO v/ Jim-Hugo Hansen
Fjelltjenesten v/ Thomas Sørmo
Fjelltjenesten v/ Kjetil Letto

Postboks 401	9365	BARDU
Postboks 700	9815	VADSØ



Per Erik Hanstad Strømsør
Steienveien 590
9360 Bardu

Saksbehandler Sunniva Olsen

Vår ref. 2025/1671-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 18.02.2025

Delvis innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter for nødvendig transport av båt og nødvendig utstyr fra båtplass 16 ved Geavdnjajávri

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr til båtplass ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.3.j. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med bruk av snøskuter er transport av utstyr til/fra båtplass nr. 16 ved Geavdnjajávri.
2. Tillatelsen gjelder for bruk av en snøskuter, tur-retur, inntill to turer, i perioden 18.02.2025 t.o.m. 01.05.2025. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen, før kjøring, og bringes med under transporten.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av snøskuter på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter dispensasjonstrasé ned til stoppskilt ved Eartebealjávri og derfra videre langs iskanten til båtplass ved Geavdnjajávri, se vedlagt kart.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet senest dagen før turene tar til. Dette kan gjøres til Gard Skanke på e-post: gard.skanke@miljodir.no eller per sms til tlf.: 91786209.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.



Søknaden

Viser til søknad oversendt fra Bardu kommune 07.02.2024.

Det søkes om dispensasjon fra verneforskriften for bruk av snøskuter til nødvendig transport av utstyr til båt plass 16 ved Geavdnjajávri. Traseen som skal følges går fra Altevatn over Bihppáš til Geavdnjajávri. Det søkes om bruk av en snøskutere, inntill to turer for frakt av båtkasse og påhengsmotor. Utstyret skal fraktes ut fra båt opplagsplass nr.16 for vedlikehold og reparasjon, og deretter fraktes tilbake. Tidsperioden det søkes om er 04.02.2025 t.o.m. 04.05.2025.

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble opprettet ved kongelig Resolusjon 25.02.2011. Formålet med vernet er å bevare store naturområder med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråorheggeskoger, urskogpreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.



Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Bruk av båt med motor t.o.m. 10 hk er tillatt i forbindelse med fiske jfr. 6.2.c. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri jfr. forskriften § 3 pkt 6.3.j. Transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplan.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak eller om det gis dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det er attraktivt å drive fiske på Geavdnjávri og det har således vært opplagsplasser for båter ved vannet også før arbeidet med verneområdet ble igangsatt. Ifølge forskriftene er det lov å drive fiske på vannet fra båt med motor. Under vernearbeidet ble behovet for transport av båt, motor og fiskeutstyr diskutert. For å tilfredsstille dette behovet ble det åpnet for at forvaltningsmyndigheten skulle kunne gi dispensasjon til bruk av snøskuter for dette formålet etter en bestemt trasé angitt i forvaltningsplanen. Det foreligger ikke noen forvaltningsplan enda men et utkast ble laget i forbindelse med vernearbeidet. Der står det bla.: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere.»

Det ansees som naturlig at det år om annet er behov for en slik dispensasjon for de som har eller disponerer båtplass. Tiltaket har hjemmel i forskriften. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis en dispensasjon etter § 3 pkt 6.3 j. i forskriften, til bruk av snøskuter for transport av utstyr til eller fra båtplass ved Geavdnjávri.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).



Denne transporten må ses i sammenheng med at det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området både for transport til båtplassen og for transport av utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjávri og Eartebealjávri. Denne transporten foregår langs en merket trasé over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri som er en forlengelse av Geavdnjávri i øst. I tillegg er det behov for å bruke snøskuter litt lenger for transport av utstyr til opplagsplass ved Geavdnjávri. Det vurderes slik at det må aksepteres at den samlede belastningen av motorferdsel var ganske stor allerede før nasjonalparken ble opprettet. For dispensasjon til isfiske har praksisen vært at dispensasjoner har blitt gitt fra 15. mars. For transport til båtopplaget har det også blitt gitt noe tidligere. Dette dreier seg om 5-10 per år.

Etter at området ble vernet som nasjonalpark legges det opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det kan innvilges dispensasjon for bruk av to snøskutere for frakt av utstyr som er for stort for kun én snøskuter, eksempelvis båt. Om det skal benyttes to snøskutere til dette formålet må dette presiseres i søknad.

På grunn av mer restriktiv praksis i antall innvilgede dispensasjoner etter vernevedtaket er det derfor ikke aktuelt å bruke føre var-prinsippet i denne saken. Det vurderes slik at bruk av snøskuter er den mest miljøforsvarlige teknikken i denne sammenheng og at bruk av helikopter ville være uforholdsmessig kostbart for søker. Det vurderes videre slik at § 11 ikke er relevant i denne saken så lenge ferdselen foregår på snødekt mark og avfall blir tatt med tilbake.

Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken. Bruk av snøskuter på snødekt mark og islagt vann vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon eller vannfugler. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. For å unngå at transporten medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det er ikke kjennskap til hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal kjøres. Det vurderes slik at transporten ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Siden det er tillatt med bruk av motorbåter på vatnet er dette akseptert som en tilrettelegging for friluftslivet i nasjonalparken. Transporten med snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Den innfallsporten som brukes mye av isfiskere her om vinteren går over Bihppáš. Ferdsel til Geavdnjávri med snøskuter på vinterføre med hensikt om isfiske er begrenset etter forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann §5 b til merket dispensasjonsløype over Bihppáš i tidsrommet 15. mars til 1. mai. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et



hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjajávri og nyte friluftslivet her. Transporten kan i så henseende betraktes som en støtte for denne delen av verneformålet. Medlemmer av Bardu jeger- og fiskeforening som skal overnatte på foreningas hytte kan også få dispensasjon for å kjøre fra slutten av merket løype opp til hytta. Folk som går til Geavdnjajávri på ski går ellers ofte via Stordalen og transporten vil ikke påvirke friluftslivet i det området.

Transporten vil i liten grad påvirke verneformålet knyttet til bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Den vil foregå før kalvingstiden.

På grunnlag av denne vurderingen konkluderes det med at den omsøkte motorferdselen ikke vil påvirke verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden er vurdert i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven § 8-12 og tilfredsstiller kravet i forskriften for Rohkunborri nasjonalpark § 3 pkt 6.3 j. som gjelder transport av båt og utstyr for fiske på Geavdnjajávri. Søknaden innvilges derfor med vilkår. Dato for kjøring skal påføres nedenfor.

Dato for kjøring.....

Dato for kjøring.....

Med hilsen

Sunniva Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

BARDU KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
SNO v/ Gard Skanke
SNO v/ Jim-Hugo Hansen
Fjelltjenesten v/ Thomas Sørmo
Fjelltjenesten v/ Kjetil Letto

Postboks 401	9365	BARDU
Postboks 700	9815	VADSØ



BARDU MOTORFERDSELFØRENING
Postboks 261
9365 BARDU

Saksbehandlar Sunniva Olsen

Vår ref. 2025/2054-0

Dykkar ref.

Dato 18.02.2025

Innvilget dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til motorferdsel med snøskuter til merking av dispensasjonstrasé til Geavdnjajávri.

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. vedtak av 1.3.2016 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig transport av utstyr og stikker for merking av dispensasjonstrasé fra grensen til Rohkunborri nasjonalpark (Bihppáš) fram til neset mellom Eartebealjávri og Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av forskrift for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011 § 3 pkt 6.1 og naturmangfoldlovens § 48, jfr. § 77. Selve merkingen skjer i medhold av § 3 pkt. 1.2b. Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet med kjøringen er merking av/stikking av dispensasjonstrasé fra Bihppáš fram til stoppskilt ved neset mellom Eartebealjávri og Geavdnjajávri og innsamling av merker/stikker etter sesongen.
2. Tillatelsen gjelder tur-retur hhv en tur i perioden fra 18.02.2025 t.o.m.15.03.2025, og en tur i perioden fra 15.04.2025. t.o.m. 15.05.2025. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen før kjøring, og skal bringes med under kjøring.
3. Tillatelsen gjelder for bruk av inntil 2 snøskutere på snødekt mark fra nasjonalparkgrensen etter kartfestet trasé til Bardu jeger- og fiskerforening sin hytte ved Geavdnjajávri.
4. Tillatelsen skal medbringes under kjøring. Dato for kjøring skal føres på tillatelsen før kjøringen starter. Det skal meldes ifra til oppsynet senest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post til jim.hugo.hansen@miljodir.no eller per SMS til: 92233419.

Tillatelsen gjelder ikke unødvendig kjøring, for eksempel kjøring rundt på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark.

Før kjøringen kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune.

Vedtaket kan påklages innen tre uker til nasjonalparkstyret. Miljødirektoratet er klageinstans dersom vedtaket opprettholdes.



Søknaden

Viser til søknad mottatt på e-post 13.02.2025.

Bardu motorferdsforening søker om tillatelse til å kjøre med to snøskutere etter godkjent løypetrase mellom Ousto og Eartebeal.

Formålet med kjøringen er merking/stikking og skilting av traseen etter oppdrag fra Bardu kommune. Det søkes om tillatelse til å kjøre en tur-retur mellom 15.02.2025 t.o.m.

15.03.2025 for å merke dispensasjonstrase. Og en tur-retur i perioden 15.04.2025 t.o.m. 15.05.2025. for å ta inn merker/stikker og skilt.



Saksopplysninger

Dispensasjonstraseen over Bihppáš fra nasjonalparkgrensen og fram til Eartebealjávri – Geavdnjajávri merkes årlig. Dette oppdraget har tidligere blitt gjennomført av Bardu motorferdselsforening. Foreningen har søkt om dispensasjon til gjennomføring av merkingen også i år.

Regelverket for nasjonalparken

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sør-dalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Videre er verneområdet i følge § 3 pkt 1.1 "...vernet mot inngrep av enhver art...". Pkt 1.2 b sier allikevel at pkt 1.1 ikke er til hinder for: "Vedlikehold av eksisterende stier, skiløyper, skilt, bruer og liknende i samsvar med forvaltningsplan". Det tolkes dithen at merkingen av denne traseen kommer inn under dette punktet ettersom traseen var etablert lenge før vernet, og at bruken av denne tidligere ble avklart med Direktoratet for naturforvaltning.

Naturmangfoldlovens § 48 gir hjemmel for å gi dispensasjon fra et vernevedtak for tiltak som ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Søknaden er derfor vurdert i forhold til § 48 i naturmangfoldloven. Styret kan etter nye vedtekter gi forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes blant annet saker der det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fattar vedtak etter om dispensasjon etter Naturmangfoldloven § 48. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Før planarbeidet med Rohkunborri nasjonalpark startet opp var det etablert en praksis at det ble gitt dispensasjon fra motorferdselloven for å kjøre snøskuter for transport av utstyr for



overnatting i forbindelse med fiske på isen på Eartebealjávri og Geavdnjajávri. Dispensasjonen ble gitt til personer med alder over 70 år eller med hjemmel i 5b i motorferdselloven som gjelder funksjonshemmede. Dispensasjonene ble gitt for kjøring etter en bestemt trase fra Altevatn over høydedraget Bihppáš og ned til kanten av Eartebealjávri, et vatn som ligger i forlengelsen av Geavdnjajávri i øst. Det ble gitt tillatelse til to turer hvert år pr søker.

Når Fylkesmannen meldte oppstart på planarbeidet med nasjonalparken var dette området opprinnelig ikke med i nasjonalparkplanen (St.melding 62 1991/92). Bardu kommune tok imidlertid initiativ til at planene ble utvidet slik at Geavdnjajávri - Eartebealjávri også ble med i forslaget til nasjonalpark, og nå inngår i nasjonalparken som ble vedtatt i Kgl. res. 25.2.2011. Under planarbeidet var skutertrafikken over Bihppáš et tema som ble diskutert. Folk i Bardu var skeptisk til å innlemme Geavdnjajávri i nasjonalparkplanen fordi man var redd for å miste denne muligheten for transport til isfiske på Geavdnjajávri - Eartebealjávri. I dialogen med brukere under planarbeidet ble det formidlet at dette skulle man finne en løsning på. Dette ble også avklart med Direktoratet for naturforvaltning under planarbeidet, og det ble opprettet et eget punkt i forskriften som gir hjemmel til å tillate bruk av beltekjøretøy på snødekket mark for nødvendig transport for fiske i Geavdnjajávri-Eartebealjávri etter trase i henhold til forvaltningsplanen. Det ble også formidlet at det måtte legges opp til en restriktiv praksis når området ble vernet som nasjonalpark. Forvaltningsplan for nasjonalparken foreligger ennå ikke men arbeidet er i gang.

I høringsdokumentet for forslaget til nasjonalparken var det en skisse til forvaltningsplan med følgende tekst for dette temaet: «Forslaget til forskrift for nasjonalparken åpner for at det skal kunne gis dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøskuter på vinterføre for nødvendig transport av båt og utstyr i forbindelse med fiske på Geavdnjajávri. Antall dispensasjoner skal begrenses og transporten skal skje etter bestemte traseer i henhold til forvaltningsplanen. Arbeidet med forvaltningsplan skal avklare nærmere hvordan denne aktiviteten skal reguleres. Det skal tas spesielt hensyn til formålet med nasjonalparken og å redusere konflikt med andre brukere». Før nasjonalparken ble opprettet var altså traseen i bruk for isfiske. Den ble også merket med stikker fra Altevatn til Eartebealjávri. Merkingen vil også nå kunne bidra til kanalisering av trafikken og bidrar til at folk kan ta seg over fjellet på en trygg måte, og samtidig følge samme trase og på den måten plasserer støyen i et begrenset område.

På bakgrunn av dette kan det vurderes å gi tillatelse til bruk av snøskuter over Bihppáš for merking av dispensasjonstraseen til Eartebealjávri etter § 48 i Naturmangfoldloven.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter om tillatelser etter verneforskrifter. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).



Siden det allerede er etablert en tradisjon med bruk av snøskuter i området er det ikke aktuelt å bruke føre-var prinsippet. Det legges opp til en mer restriktiv praksis enn det som har vært tilfelle frem til nasjonalparken ble vedtatt. Dette vil føre til en mindre samlet belastning på området. Det vil trolig på sikt føre til en utvikling som reduserer motorferdselen i området. Det vurderes slik at tiltaket ikke vil forringe miljøet jfr § 11 så lenge ferdselen skjer på snødekt mark. Bruk av snøskuter til tiltaket vil være den mest hensiktsmessige metoden. Søknaden er vurdert i forhold til påvirkninger på verneformål og verneverdier i nasjonalparken.

Bruk av snøskuter på snødekt mark vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Det er usikkert når snøen smelter i det området, og det kan oppstå førefall og bli barmark allerede i april. Det er derfor viktig at den merkede traseen følger lende med godt snødekke og at stikkene tas inn i tide. For å unngå at kjøringen medfører skade på vegetasjon må det settes vilkår om at tillatelsen kun gjelder kjøring på snødekket mark og ikke skader vegetasjonsdekket. Det foreligger ikke kunnskap om at det er hekke- eller yngleplasser for sjeldne arter langs den traseen det skal merkes. Det vurderes slik at merkingen ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot nasjonalparkens formål med å ta vare på naturverdier.

Det er også en del av formålet at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Trafikk fra snøskuter kan forstyrre friluftsliv. Skutertrafikken over Bihppáš har vært et hjelpemiddel for at folk med funksjonshemninger også kan få oppleve isfisket på Geavdnjávri og nyte friluftslivet her. Den innfallsporten som brukes mye av turgåere i denne delen av nasjonalparken går via Stordalen. Merkingen vil imidlertid medvirke til at ferdselen kan gjøres på en trygg måte i område hvor det kan bli mye dårlig vær. Traseen brukes også noe av funksjonsfriske folk på ski der løypa bidrar til en lettere ankomst fra Altevratn til Eartebealjávri.

Sesongen 2012 gjennomførte SNO merkingen av denne traseen for å se nærmere på praksisen. Det er imidlertid ingenting i veien for at motorferdselsforeningen fortsatt kan gjøre denne jobben. Rohkunborri nasjonalparkstyre har gjort vedtak om at stoppskiltet kan flyttes til området mellom Eartebealjávri og Geavdnjávri. Når merkingen/stikkene skal samles inn i slutten av sesongen nærmer det seg kalvingstid. Før turen bør det derfor tas kontakt med reindriftsutøverne i området.

På grunnlag av denne drøftingen vurderes det til at søknaden ikke påvirker verneverdiene i nasjonalparken nevneverdig eller strider mot vernevedtakets formål. Søknaden innvilges derfor med vilkår.

Dato for kjøring:

Dato for kjøring:



Med hilsen

Sunniva Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

BARDU KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
SNO v/ Gard Skanke
SNO v/ Jim-Hugo Hansen
Fjelltjenesten v/ Thomas Sørmo
Fjelltjenesten v/ Kjetil Letto

Postboks 401	9365	BARDU
Postboks 700	9815	VADSØ



BARDU JEGER OG FISKEFORENING
Postboks 118
9365 BARDU

Saksbehandler Sunniva Olsen

Vår ref. 2025/2781-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 18.03.2025

Innvilget søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark til bruk av snøskuter til transport og hogst av bjørk til brensel for hytta til Bardu jeger- og fiskeforening ved Geavdnjajávri

Vedtak

I medhold av Rohkunborri nasjonalparkstyre sitt vedtak om delegering, jfr. møteprotokoll av 1.2.2013 innvilges søknad om tillatelse til å bruke snøskuter for nødvendig vedhogst og transport av denne fram til hytta ved Geavdnjajávri. Vedtaket er fattet i medhold av verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark av 25. februar 2011.

Vedtaket er fattet med følgende vilkår:

1. Formålet er:
 - a. transport av utstyr for hogst over Bihppáš fram til Bardu jeger- og fiskeforening sin hytte ved Geavdnjajávri etter dispensasjonstrasé.
 - b. hogging av inntil 5 m³ bjørkeved på anvist plass og transport fram til hytta.
2. Tillatelsen gjelder for en tur (tur-retur) med inntil 4 snøskutere i perioden 25. mars til 30. april 2025 til formål a.
3. Tillatelsen gjelder nødvendig antall turer (tur-retur) med inntil 4 snøskutere til formål b i samme tidsrom som formål a. Dato for kjøring skal påføres denne tillatelsen og bringes med under transporten.
4. Det skal meldes ifra til oppsynet Gard Skanke senest dagen før turen tar til. Dette kan gjøres på e-post til Gard.Skanke@miljodir.no eller per sms til: 917 86 209.

Tillatelsen gjelder ikke kjøring ut på isen for å fiske. Tillatelsen gjelder ikke kjøring på barmark. Før transporten kan gjennomføres må det også foreligge en dispensasjon fra motorferdselloven. Søknad om dette behandles av Bardu kommune. Tillatelse til hogst må også innhentes fra grunneieren.

Miljødirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av nasjonalparkstyret. Eventuell klage rettes til Rohkunborri nasjonalparkstyre.



Søknaden

Det vises til søknad videresendt fra Bardu kommune 11.03.2025 der det søkes dispensasjon for motorferdsel ifm. vedhogst til Bardu jeger- og fiskeforening sin hytte. Veden fraktes over Geavdnjajavri fram til hytta og kappes og kløyves der. Arbeidet er krevende og utføres på kort tid. Det søkes om burk av 3 snøskutere

Regelverk

Rohkunborri nasjonalpark ble vernet ved kongelig resolusjon 25. februar 2011. Formålet med nasjonalparken er å bevare et stort naturområde med et særegent landskap for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander i et vidt spenn av naturtyper fra frodige gråor-heggeskoger, urskogspreget bjørkeskog og høgstaudeskoger, store våtmarksområder og ferskvannsmiljø med opprinnelig dyre- og plantesamfunn til alpine naturtyper med canyon i Sjørdalen. Fjellreven er en art det skal tas spesielt vare på.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Nasjonalparken har en egen forskrift. Motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt jfr. forskriften § 3 pkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan i følge § 3 pkt 2.3 gi tillatelse til: "hogst av bjørk til brensel til hytter, gammer og faste bålplasser i



nasjonalparken". Etter pkt. 6.3 c kan forvaltningsmyndigheten videre gi tillatelse til "Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark i forbindelse med vedhogst etter pkt. 2.3". Pkt 6.3 d åpner mulighet for tillatelse til bruk av snøskuter til transport av varer og utstyr til gammer og hytter.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser også til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak om tillatelser etter verneforskrifter. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Arbeidet med forvaltningsplanen er kommet godt i gang og motorferdsel er et viktig tema. Når planen er ferdig vil det være naturlig å gi tillatelser for flere år framover i tid. Det er hjemmel i verneforskriften til å gi tillatelse til å hogge ved til hytter og gammer samt å bruke snøskuter til dette.

Naturmangfoldloven (§ 7) viser til at prinsippene i loven §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Dette gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), førevar-prinsippet (§ 9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Motorferdsel kan forstyrre friluftslivet som er en del av formålet med nasjonalparken. Det legges til grunn at hytta til Bardu jeger- og fiskerforeningen er et viktig tilbud for friluftsutøvere i nasjonalparken, og at det er en del av formålet at nasjonalparken skal brukes til friluftsliv. Det er nødvendig å ha ved på hytta og motorferdselen som er nødvendig for å opprettholde dette tilbudet har begrenset omfang. Det er få hytter i nasjonalparken og dette tiltaket vil ikke skape presedens for å utvikle en samlet belastning som på sikt kan skade verneformålet eller verneverdier i nasjonalparken. I konsekvensutredningen for nasjonalparken omtales uttaket av ved i dagens omfang til ikke å ha nevneverdige effekter på biologisk mangfold.

SNO som er oppsyn i området, har bekreftet at hogstfeltet ligger i tettvokst bjørkeskog. Det vurderes slik at det omsøkte uttak ikke vil forringe verneverdiene knyttet til denne skogen. Det vurderes derfor slik at det ikke er nødvendig å bruke føre var-prinsippet i denne sammenheng. Søknaden gjelder bruk av snøskuter på snødekt mark, og vil ikke skade verneverdier knyttet til vegetasjon. Den traseen det er aktuelt å kjøre vil ikke berøre kjente hekke- eller yngleområder for sjeldne dyr. Tidspunktet for hogsten kan med fordel settes tidligere på året. Det vil trolig medføre mindre graving rundt rota, samt at eventuelle isfiskere i området ikke vil bli forstyrret.

Det vurderes videre slik at bruk av snøskuter til vedhogst utgjør den mest miljøforsvarlige teknikken. Når veden kan hogges i nærheten av hytta medfører dette mindre motorferdsel enn hvis veden skulle fraktes inn fra områder utenfor nasjonalparken. Bruk av helikopter kunne vært et alternativ, men dette ville medført uforholdsmessig store kostnader for søker.



På grunnlag av denne drøftingen vurderes det dit at søknaden tilfredsstillende kravene i verneforskriften for Rohkunborri nasjonalpark og prinsippene for offentlig beslutningstaking i naturmangfoldloven § 7 (§§8-12) legges til grunn for å innvilge søknaden.

Det påpekes at det ved aktivitet og ferdsel skal tas hensyn til at området er vernet som nasjonalpark, og at motorferdselen reduseres til et minimum. Det presiseres også at dispensasjonen gjelder for kjøring fram til hytta og videre til hogstfelt på den andre siden av Geavdnjajávri. Dispensasjonen gjelder ikke unødvendig kjøring på stedet, for eksempel for fiske på isen.

Dato for kjøring skal påføres nedenfor før kjøring.

Dato for kjøring

Med hilsen

Sunniva Olsen
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

BARDU KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
Statskog/v Ann-Hege Hanstad
SNO/v Gard Skanke
Fjelltjenesten/v Thomas Sørmo
Fjelltjenesten/v Kjetil Letto

Postboks 401	9365	BARDU
Postboks 700	9815	VADSØ